

REFERAT Politikerspørgsmål 2025 d. 01-07-2025

Mødedato Tirsdag d. 01. juli 2025 kl. 08:00

Mødested Rapport

Indholdsfortegnelse

Svar: Kommunens håndtering af opgravet jord ved større gravearbejder.....	3
Svar: Fjernvarmeprojektet, kørsel fra Lundtofte til Virum.....	5
spørgsmål.....	6

Punkt 1: Svar: Kommunens håndtering af opgravet jord ved større gravearbejder

09.08.15-G01-47-25

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 2. juli stillet følgende spørgsmål:

Jeg ønsker, at få oplyst hvorledes kommunen håndterer opgravet jord i forbindelse med større gravearbejder.

1. Bliver dette genanvendt, og stilles der krav til entreprenører om at genanvende jorden, eller beder vi om "jomfru" jord?
2. Kan Lyngby-Taarbæk Kommune evt. have en "ressource" plads til genanvendelse af jord?

Genanvendelse af jord er praktiseret i andre kommuner, og skulle også give besparelser, udover vi passer på miljøet. Der er et stigende pres på vores ressourcer i særdeleshed på vores råstoffer, og disse skal vi passe på.

Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 9. juli 2025

Som udgangspunkt er det den projektansvarlige, der afgør hvordan jordens håndteres, herunder om den genindbygges eller bortskaffes. Hvis den ønskede håndtering er lovlig, anviser miljømyndigheden jorden og/eller giver de nødvendige tilladelser til f.eks. mellemdponering og genindbygning.

Miljømyndigheden opfordrer generelt til at mest mulig jord genindbygges. Opfordringen er baseret på at reducere forbruget af ren grus og sand samt at reducere transport af jord.

Som udgangspunkt giver miljømyndigheden tilladelse til genindbygning af ren jord. I de fleste projekter, giver myndigheden også tilladelse til genindbygning af lettere forurenede jord, hvis jorden er klassificeret som lettere forurenede pga. indhold af immobile stoffer (tungmetaller, tunge kulbrinter). Forurenede jord og lettere forurenede jord med indhold af mobile stoffer (lette kulbrinter, chlorerede opløsningsmidler mv) får ikke tilladelse til at blive genindbygget.

Arealanvendelsen og evt. belægning indgår også i afgørelsen. Generelt stilles de skrappeste krav til genindbygning på ejendommen med følsom anvendelse (bolig, legeplads mv), mens de mindst restriktive vilkår stilles på f.eks. vejarealer, parkeringspladser mv under fast belægning.

Foruden de miljømæssige forhold betyder jordens geotekniske egenskaber meget for muligheden for genindbygning. Sand og grus genindbygges oftest, mens f.eks. ler- og humusholdig jord normalt ikke kan genindbygges, fordi jorden ikke kan komprimeres tilstrækkeligt.

Tid og logistik er også væsentlige parametre for at få genbrug af jord til at lykkes. Visse projekter f.eks. udlægning af fjernvarmerør muliggør delvis genindbygning af den jord, der er gravet op i ledningstraceet. Andre projekter f.eks. udgravning af kælder skaber generelt et overskud af jord, som projektet ikke selv kan aftage. I sådanne tilfælde kan jorden genanvendes lokalt, hvis der er et andet projekt, der har brug for jord til opfyldning.

Erfaringsmæssigt er det lettest at få genanvendt jord, hvis projektet selv kan bruge opgravet jord helt eller delvist. Det er svært at få matchet et projekt der genererer jord med et, der lokalt kan aftage jorden, da tidspunkt, jordkvalitet mv ofte ikke går op.

Miljømyndigheden kan tilskynde til genindbygning/lokal genbrug af jord og formidler gerne kontakt mellem projekter/aktører, men myndigheden kan ikke stille krav om lokalt genbrug. Den økonomiske besparelse ved ikke at bortskaffe jorden er motiverende for at øge genbruget.

Egentlige ressourcepladser, hvor jord kan oplægges til senere brug, kræver en miljøgodkendelse, hvilket er administrativt omfattende. For midlertidige bygge- og anlægsprojekter, kan der muligvis gives en mere simpel §19-tilladelse, til en midlertidig oplagsplads, hvis vilkår til pladsen reguleres af en tilladelse jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Pladser der

omfatter mindre end 4 containere eller under 30 m³ jord, kræver ikke en miljøgodkendelse, men disse pladser er alt for små til anlægsprojekter som fjernvarme og tilsvarende.

Forvaltningen har tidligere været i kontakt med advokat Jacob Brandt vedr. spørgsmålet om hvilken tilladelse oplagspladser for jord kræver. Det er advokatens anbefaling, at oplagspladser, der modtager jord, der er affald i mængder større end 30 m³/4 containere skal administreres med en miljøgodkendelse (jf. §33 i Miljøbeskyttelsesloven).

Foruden tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven, vægter hensyn til trafik, plads, støj og evt. naturinteresser i området omkring en plads. En miljøgodkendelse er i høring 8 uger og kan påklages.

Jord, der oplagres uden at have en aftager, vil oftest defineres som affald, hvilket gør genanvendelsen administrativt vanskeligere. Hvis jorden har en aftager, når den opgraves, betragtes den ikke som affald, hvis den lovligt og uden rensning kan anvendes til det ønskede formål. Jord, der ikke er affald, kan lettere genanvendes, og det er således en indsats værd, at finde en jordaftager, før jorden opgraves.

Ved f.eks. nedgravning af fjernvarmerør genererer arbejdet et overskud af jord. Nogle af Vestforbrændings entreprenører har kunnet oplagre jord, der kan genindbygges, i containere ved hvert graveområde. Dermed er en del af jorden blevet genindbygget. Den resterende jord er blevet bortkørt til godkendte jordmodtagere. Andre entreprenører har bortskaffet al jord og fyldt op med rene materialer. Plads er afgørende for, om delvis genindbygning har kunnet gennemføres.

Erfaringsmæssigt giver oplag af jord i containere store udfordringer med opstilling af rigtig mange containere i boligområder, ulovlige placeringer og manglede afspærring. Modsat sikrer opbevaring i container mod at jord spredes, skylles i vejbrønde mv. ift. hvis jorden oplægges direkte på terræn.

Kommunen udfører også selv en række gravearbejder. Generelt genbruger vi alt det jord som vi kan når vi graver huller, dog er det primært vejbrønde så vi kan ikke genbruge alt da der skal bygges en ordentlig vejkasse op.

Den jord vi ikke kan genbruge bliver bortskaffet på et kontrolleret jordanlæg, da det generelt er klassificeret som lettere forurenet/forurennet.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 2: Svar: Fjernvarmeprojektet, kørsel fra Lundtofte til Virum

00.00.00-A50-46-25

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 1. juli 2025 stillet følgende spørgsmål:

1. Jeg ønsker oplyst, hvordan status er med at finde alternative steder i Virum til oplagringsplads, efter DN har klaget. I stedet for i Lundtofte? Alternativ, kunne man flytte noget af pladsen, således kørslen på tværs af kommunen blev begrænset.
2. Hvor længe er der tilladt natkørsel?
3. Kan man begrænse natkørslen? Jeg ved ikke helt hvorfor tilladelse til natarbejdet er givet, det kunne være af trafikmæssige hensyn. Men uanset årsagen, så giver det støjproblemer andre steder i kommunen, som man også skal overveje generne af.

Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 9. juli 2025

Ad. 1)

Forvaltningen er i dialog med entreprenøren om et par mindre pladser rundt omkring, men intet i den størrelsesorden, der er behov for. På nuværende tidspunkt er aftalen med entreprenøren, at oplag sker i "forlængelse" af de små arbejdspladser på de enkelte veje. Der er en forventning om at dette vil afføde et øget antal henvendelser fra naboer mv. Fordelen er at det er materialer der skal anvendes til beboernes egne veje, og der på nuværende tidspunkt ikke er andre muligheder.

Forvaltningen fremlægger sag vedrørende alternative placeringer til oplag til politisk behandling i efteråret 2025.

Hvis arealerne er brugbare, er forventningen at det vil kunne anvendes i stedet for pladsen ved Lundtofte til røroplæg. Der vil dog fortsat være jordkørsel på tværs af kommunen. Der er dog ikke noget på plads endnu og forventningen er at det først er efter sommerferien der vil komme en endelig afklaring på dette.

Ad. 2

Kommunen har ikke hjemmel til direkte at regulere natkørsel. Dvs. at det er lovligt at køre på vejene, også for tung trafik, døgnet rundt, så længe der er tale om ren kørsel (ikke af- og pålæsning).

Kommunen giver imidlertid tilladelse til aften- og natarbejde, som medfører kørsel om natten. Disse tilladelser gives kun i de tilfælde, hvor det vurderes som trafiksikkerhedsmæssigt uhensigtsmæssigt at udføre arbejderne inden for normal arbejdstid, eller hvor arbejdet af tekniske årsager ikke kan udføres indenfor alm. arbejdstid (for eksempel ved støbearbejde, der ikke kan standses).

Ad. 3

Aften- og natkørsel kan ikke undgås med de nuværende arbejdspladser, der er til rådighed for fjernvarmearbejdet. Forvaltningen er i dialog med entreprenøren for at begrænse aften- og natkørsel mest muligt.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 3: spørgsmål...

00.00.00-A50-47-25

Politikerspørgsmål

x

Forvaltningens svar

x

Må offentliggøres

x