

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-04-2019

Mødedato Onsdag d. 10. april 2019 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Regnskab 2018 Teknik- og Miljøudvalgets områder (Orientering).....	4
Signaloptimering i krydset Klampenborgvej/Firskovvej (Beslutning).....	6
Nyt kryds Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej (Beslutning).....	7
Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning).....	9
Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018-2023 (Beslutning).....	12
Emne til mødet i Naturforum 2019 (Beslutning).....	14
Kommunikationsstrategi for Letbane i Lyngby-Taarbæk (Beslutning).....	16
Ny indsamlingsordning for madaffald (Beslutning).....	18
Revideret projektforslag klimatilpasning af Bondebyen - afklaring af skybrudsudløb (Beslutning)...	21
Principbeslutning om Forsyningens videre arbejde vedrørende Fæstningskanalen (Beslutning).....	24
Kommende sager.....	28
Meddelelser.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Godkendt.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Punkt 2: Regnskab 2018 Teknik- og Miljøudvalgets områder (Orientering)

00.32.00-Ø00-9-19

Resume

I forbindelse med, at regnskabsresultatet for 2018 behandles af Kommunalbestyrelsen den 4. april, skal der tages stilling til overførsler mellem regnskabsårene, og der skal træffes beslutning om overgivelse af årsregnskabet til revisionen. Med denne sag orienteres udvalget om regnskabsresultatet for 2018 og de relevante overførsler på udvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at regnskab 2018 for Teknik- og Miljøudvalgets områder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen forelægges den 4. april 2019 overførslerne fra 2018 til 2019 til godkendelse og træffer beslutning om overgivelse af regnskabet for 2018 til revisionen.

Hovedresultatet af regnskab 2018 for Teknik- og Miljøudvalgets område fremgår af nedenstående oversigt. Forskellen mellem regnskab 2018 og bevilling fremgår af kolonne 4, overførslerne fremgår af kolonne 5, og den reelle afvigelse efter overførsler fremgår af kolonne 6.

Tabel. Regnskab 2018 for Teknik- og Miljøudvalgets område

1.000 kr.	Oprindeligt budget	Budget inkl. bevillingsændringer	Regnskab	Afvigelse (3-2)	Overført til 2019	Afvigelse efter overførsel
	1	2	3	4	5	6
Drift						
Vej og Park	70.566	73.240	69.343	-3.897	-3.897	0
Trafik	45.252	40.507	38.875	-1.632	-1.632	0
Bådfarten	1.516	1.470	1.354	-116	-116	0
Klima, Natur og Miljø	10.186	14.732	12.835	-1.898	-1.898	0
Drift i alt	127.520	129.949	122.407	-7.543	-7.543	0

-=mindreforbrug/merindtægt

+ =merforbrug/mindreindtægt

Der var i 2018 et samlet mindreforbrug på -7,5 mio. kr., som overføres til 2019. De detaljerede bemærkninger til driftsvirksomheden på Teknik- og Miljøudvalgets område fremgår af vedlagt regnskab 2018 på side 95-103 (bilag). Der kan nævnes følgende:

Aktivitetssområde Vej og Park

Regnskabsresultatet udviser et samlet mindrebrug på -3,897 mio. kr. set i forhold til det korrigerede budget, mindreforbruget overføres til 2019. Afvigelsen er fordelt på en række områder hvoraf de væsentligste er Vinterberedskab,

Parker og Natur og Administration.

Aktivitetssområde Trafik

Regnskabsresultatet viser et samlet mindrebrug på -1,632 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, som overføres til 2019. De væsentligste afvigelser skyldes et mindreforbrug på busdriften, vejvedligehold og Letbanen. Derudover viser regnskabet merindtægter vedrørende parkeringskontrollen, som løbende afregnes til Rigspolitiet. Slutteligt viser regnskabsresultatet for Bådfarten et samlet mindreforbrug på -0,261 mio. kr., som overføres til 2018.

Aktivitetssområde Klima, Natur og Miljø

Regnskabsresultatet viser et samlet mindreforbrug på -1,898 mio. kr. i forhold til korrigeret budget, som overføres til 2019. Den væsentligste afvigelse skyldes et mindreforbrug på diverse udgifter og indtægter som vedrører varmforsyningsloven og sektorplanerne. Derudover er der et mindreforbrug på Øvrig planlægning, undersøgelser, tilsyn m.v., som vedrører den kommunale bæredygtighedsstrategi, affaldsprojektet og indsatsplanerne.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen godkender regnskabet, jf. den kommunale styrelseslov.

Økonomi

Overførslerne forelægges Kommunalbestyrelsen til godkendelse den 4. april 2019.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Taget til efterretning.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Bogen 2019-03-21

Punkt 3: Signaloptimering i krydset Klampenborgvej/Firskovvej (Beslutning)

05.01.02-G00-18-15

Resume

Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen de præsenterede løsningsforslag vedr. tiltag på parkeringssøgeringen. Nærværende sag omhandler et af tiltagene i krydset Klampenborgvej/Firskovvej, hvortil der er afsat 50.000 kr. Det drejer sig om en signaloptimering, som er væsentlig i forbindelse med Firskovvejs forlængelse i 2019. Signaloptimeringen skal reducere risikoen for tilbagestuvning til parkeringssøgeringen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. bevillingen på 50.000 kr. for signaloptimering af Klampenborgvej/Firskovvej frigives,
2. midlerne indgår i projektpuljen for Firskovvej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med letbaneprojektet blev det besluttet at optimere og tilpasse parkeringssøgeringen. Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen løsningsforslagene samt, at disse skal bearbejdes og fremlægges i særskilt sag til endelig godkendelse. Et af løsningsforslagene omfatter en optimering af signalanlægget i krydset Klampenborgvej/Firskovvej, som er relevant i forbindelse med den nye trafiksituation, der opstår i forbindelse med etableringen af Firskovvejens forlængelse i 2019. Signaloptimeringen skal reducere risikoen for tilbagestuvning til parkeringssøgeringen.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige veje § 8 fastlægger, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forbedrende foranstaltninger, anlæg og drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

I november 2018 er der bevilget 50.000 kr. (2018-priser). Indstillingen har herudover ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Nr. 9 på Dagsorden på mødet 22. november 2018 Kommunalbestyrelse

Punkt 4: Nyt kryds Jernbaneplassen/Gl. Jernbanevej (Beslutning)

05.01.02-G00-18-15

Resume

Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen de præsenterede løsningsforslag vedr. tiltag på parkeringssøgeringen. Etablering af et nyt kryds på Jernbaneplassen/Gl. Jernbanevej er væsentlig i forhold til afvikling af Movias busser via alternative ruter, når Klampenborgvej lukkes. Projektet vil betyde rejsetidsbesparelser for passagerer, minimering af driftsomkostningerne til busserne og en aflastning af kryds på parkeringssøgeringen. Forsyningens arbejder på Lyngby Torv syd for Klampenborgvej forventes påbegyndt december 2019, hvilket medfører behov for at forcere tidsplanen for projektet i krydset Jernbaneplassen/Gl. Jernbanevej. Såfremt kommunen skal undgå yderligere forøgelse af omkostningerne til busdriften, skal projektet være færdigetableret november 2019.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det godkendes, at bevillingen på 3,2 mio. kr. for krydsombygning af Jernbaneplassen/Gl. Jernbanevej frigives,
2. det godkendes, at der udarbejdes et skitse- og detailprojekt, som fremlægges i en særskilt sag med opdateret anlægsskisse samt afledt drift.

Sagsfremstilling

I forbindelse med letbaneprojektet blev det besluttet at optimere og tilpasse parkeringssøgeringen. Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen løsningsforslagene samt, at disse skal bearbejdes på skitseprojektiveau og fremlægges i særskilt sag til endelig godkendelse (bilag). Et af løsningsforslagene omfatter åbning af Gl. Jernbanevej mod Jernbaneplassen og etablering af et nyt signalreguleret kryds. På Gl. Jernbanevej tillades busser og ærindetrafik. Løsningsforslaget er en forudsætning for at sikre busdriften, når Klampenborgvej lukkes og Movias busser henvises til alternative ruter. Udover, at kapaciteten forbedres, når busserne ikke skal foretage svingbevægelser i krydsene Lyngby Hovedgade/Jernbaneplassen og Lyngby Hovedgade/Nørgaardsvej, kan driftsomkostningerne til busserne minimeres i forhold til, hvis busserne skulle anvende Nørgaardsvej - Lyngby Hovedgade - Jernbaneplassen.

Den seneste planlægning af de letbanerelaterede ledningsomlægninger har fremskudt lukningen Lyngby Torv syd for Klampenborgvej til december 2019. For at forbedre mulighederne for rettidig realisering af projektet er det nødvendigt at forcere tidsplanen, hvilket forudsætter en frigivelse af projektets bevilling på 3,2 mio. kr. i 2018-priser på nuværende grundlag.

Den sidste del af anlægsperioden løber over efteråret, hvorfor forsinkelse grundet vejrligsdage ikke kan udelukkes. Forvaltningen vil orientere udvalget, såfremt projektet ikke kan sikres færdigetableret ultimo november 2019. Den direkte konsekvens af at projektet forsinkes vil være forlængede rejsetider for passagererne og forøgede driftsudgifter for busserne der omlægges i perioden indtil anlægget kan tages i brug, endvidere vil trafikken på parkeringssøgeringen blive generet.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige veje § 8 fastlægger, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forbedrende foranstaltninger, anlæg og drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

I november 2018 er der bevilget 3,2 mio. kr. (2018-priser). Dette er den økonomiske ramme for gennemførelse af projektering og anlæg.

Den afledte drift fremlægges i en separat sag sammen med anlæggsforslag før sommer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Møde i Kommunalbestyrelsen d. 22. november 2018 (pkt. 9)

Punkt 5: Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning)

05.01.01-G01-2-18

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2018 at sende sagen omkring vejnavne til de nye veje ved Trongårdens Byområde tilbage til forvaltningen med ønske om at få flere navne at vælge imellem. Teknik- og Miljøudvalget valgte på mødet den 13. marts 2019 at udsætte sagen med ønske at få flere alternative vejnavne indarbejdet. Forvaltningen har udarbejdet nedenstående oplæg til vejnavne til det nye byudviklingsområde, Trongårdens Byområde. De foreslåede navne lægger sig tæt op ad den eksisterende navnenomenklatur i området, har relation til det nye tekniske gymnasium eller har tilknytning til nu afdøde forfatter Benny Andersen. Dertil er forslag til vejnavne med reference til tidligere politikere tilføjet sagen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at,

1. hovedvejen til Trongårdens Byområde navngives "Trongårds Allé" eller "H.C. Ørsteds Allé",
2. de tre stikveje fra "Trongårds Allé/H.C. Ørsteds Allé" navngives hhv. "Trongårdsager", "Trongårdsvang" og "Trongårdsløkke",
3. forvaltningen herefter bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om fastsættelse af vejnavne i Trongårdens Byområde efter endt høringsperiode for hovedvejen og de tre stikveje i Trongårdens Byområdet omfattet af lokalplan 284.

Sagsfremstilling

Ifølge de interne retningslinjer må der ikke vælges vejnavne med henvisning til nulevende personer. Derudover må et vejnavn ikke bestå af mere end 20 anslag, hvorfor nogle af de nedenstående vejnavneforslag ikke indeholder hele fornavnet.

I området er der i forvejen vejnavne som Lundtoftegårdsvej, Trongårdsvej, Trongårdsparken og Hvidegårdsparken. Dvs. vejnavne, der relaterer sig til en fortid, hvor der lå en række gårde i området. På det ældst tilgængelige matrikelkort (1813-1854) er matrikelnummer nr. 8b angivet. Dette matrikelnummer eksisterer stadig, dog med et mindre areal end oprindeligt. På store dele af dette matrikelnummer skal det nye byområde etableres. På det gamle matrikelkort er arealet et meget veldefineret matrikelnummer med et hegn/dige omkring med en mulig anvendelse som dyrkningsmark i fortiden. Derfor kan udtryk som ager, vang/vænge eller løkke anvendes i vejnavnet.

Hovedvejen til området indrettes som en allé med træer på begge sider af vejen, hvorfor vejnavnet også kunne ende på Allé.

Forvaltningen har med afsæt i de eksisterende vejnavne i området udarbejdet nedenstående liste over mulige vejnavne:

- Trongårds Allé
- Trongårdsager
- Trongårdsvang
- Trongårdsvænge
- Trongårdsløkke
- Trongårdens Byvej
- Ny Trongårdsvej

Det nye tekniske gymnasium, der skal etableres i området jf. lokalplan 281, bliver navngivet H.C. Ørsteds Gymnasium. På den baggrund har TEC derfor fremsat ønske om, at hovedvejen igennem Trongårdens Byområde bliver navngivet H.C. Ørsteds Allé.

Øvrige alternativer til de af forvaltningen indstillede navne

Forvaltningen blev den 30. august 2018 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til den afdøde forfatter Benny Andersen. Benny Andersen døde den 16. august 2018 i Sorgenfri. Han boede i flere år forinden i Hjortekær. På den baggrund fremlægger forvaltningen yderligere nedenstående navne:

- Benny Andersens Allé
- Benny Andersens Vej
- Svantes Allé
- Svantes Vej
- Ninas Vej
- Ninas Allé
- Rosalinas Vej
- Rosalinas Allé
- Eigils Vej
- Eigils Allé
- Bennys Vej
- Bennys Allé
- Snøvsens sti
- Snøvsens Allé
- Snøvsens Vej
- Tykke-Olsens Vej
- Tykke-Olsens Allé

Alternative vejnavne med reference til tidligere politikere

Forvaltningen blev den 13. marts 2019 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til tidligere politikere.

- Paul Fennebergs Allé (Hovedvej)
- Ingvar Nørgaardsvej
- Karen Schacks Vej
- Gerda Mundts Vej

Vejnavnene er reserveret i Danmarks Adresse Register.

Det nye område forventes at bestå af 190 boliger med en hovedvej og tre stikveje fra denne hovedvej. Derfor foreslår forvaltningen, at hovedvejen navngives Trongårds Allé eller H.C. Ørsteds Allé og de tre stikveje navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke.

Der skal foretages høring af vejnavnet, jf. Forvaltningslovens bestemmelser. Denne høring foretages i forbindelse med planlægningsfasen for vejanlæggene.

Lovgrundlag

Adresseloven, LOV nr. 136 af 01/02/2017, § 2, hvoraf det fremgår, at Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og fastsætter alle vejnavne og adresser samt supplerende bynavne i kommunen i overensstemmelse med reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Alle omkostninger vil indgå i byggemodningen for det enkelte vejprojekt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Udsat.

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1) og 2) blev behandlet samlet.

De Radikale foreslår, at der udvælges fire navne under de oplistede Benny Andersen-relaterede navne. Ændringsforslaget blev forkastet efter afstemning.

Afstemning:

For: 2 (B (1) F (1))

Imod: 5 (C (4) A (1))

Det Konservative Folkeparti og Socialdemokratiet foreslår, at hovedvejen navngives Paul Fennebergs Allé, og at de tre stikveje navngives hhv. Ingvar Nørgaards Vej, Karen Schacks Vej og Gerda Mundts Vej. Den således ændrede indstilling blev anbefalet efter afstemning.

Afstemning:

For: 5 (C (4) A (1))

Imod: 2 (B (1) F (1))

Ad 3) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018-2023 (Beslutning)

09.11.00-G01-2-17

Resume

Det er lovbestemt at Lyngby-Taarbæk Kommune hvert femte år skal udarbejde en ny støjhandlingsplan for trafikstøjen i kommunen. Støjhandlingsplanen har til formål at prioritere støjreducerende tiltag i kommunen. Udkast til "Støjhandlingsplan 2018-2023" har været i offentlig høring i 8 uger og fremlægges nu til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. "Støjhandlingsplan 2018 – 2023" godkendes, med de mindre justeringer der er foretaget,
2. fremtidige anlægsbudget til realisering af støjreducerende projekter i kommunen skal drøftes ved forhandlinger for budget 2020-2023.

Sagsfremstilling

Ifølge "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" skal Lyngby-Taarbæk Kommune (som en del af hovedstadsområdet) hvert femte år udarbejde en støjhandlingsplan for trafikstøj.

Støjhandlingsplanen (bilag) gennemgår fakta om trafikstøj, herunder gældende grænseværdier, resume af støjkortlægning 2017/2018, udpegning af indsatsområder, virkemidler til støjbekæmpelse og forslag til prioritering af støjreducerende tiltag i kommunen, inkl. økonomioverslag. De støjreducerende tiltag er prioriteret efter, hvor der opnås den største støjbeskyttelse for de afsatte midler.

Den 5. december 2018 godkendte Teknik- og Miljøudvalget, at forslag til "Støjhandlingsplan 2018 – 2023" skulle sendes i offentlig høring.

Støjhandlingsplanen har været fremlagt i høring fra den 10. december 2018 til 18. februar 2019 på kommunens hjemmeside. Der er orienteret om høringen dels på kommunens hjemmeside og dels i Det Grønne Område.

Der er i løbet af høringsperioden modtaget 10 høringsbemærkninger fra privatpersoner og grundejerforeninger. Alle høringsbemærkninger er sammenfattet med et resumé og forvaltningens bemærkninger i et høringsnotat (bilag). Privatpersoners navne og adresser er i vedhæftede bilag anonymiseret.

De indkomne høringsbemærkninger er behandlet og vurderet i samarbejde med kommunens rådgiver. I mange af høringsssvarene fremføres ønsker til prioritering af støjbeskyttelsen i specifikke boligområder, der opleves særligt påvirket af støj fra vejtrafikken. Der spørges til udlægning af støjsvag belægning, hastighedsnedsættelse, regulering af trafikken og forbedring af støjafskærmning langs såvel kommunens som statens vejstrækninger. Resumeeet af de indkomne høringsbemærkninger er indsat i støjhandlingsplanen i afsnit "3.12 Referat af den offentlige høring".

I den endelige version af støjhandlingsplanen er der desuden foretaget enkelte redaktionelle tilpasninger som beskrevet i høringsnotatet.

Ved endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018 – 2023, vil den blive indsendt til Miljøstyrelsen, som samler alle støjhandleplaner for at sikre fælles overblik.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (BEK nr. 1065 af 12/09/2017).

Økonomi

I støjhandlingsplanen er der prioriteret projekter til en samlet udgift på knapt 80 mio. kr. Heraf er flere projekter langs Helsingørmotorvejen, som Vejdirektoratet er myndighed for. Vejdirektoratet er ansvarlig for at udarbejde støjhandlingsplan og søge at forebygge støjgener fra statsvejene.

Således er der prioriteret projekter for i alt knapt 54. mio. kr. langs de kommunale veje.

Nogle af de prioriterede kommunale strækninger indgår i det kommende letbanetrace, hvorfor støjen disse steder forventes at ændre sig når letbanen etableres. Disse strækningers prioritering bør derfor ses med et forbehold.

Der er i kommunens budget pt. ikke afsat midler til at realisere de listede projekter i støjhandlingsplanen.

I budgetaftalen for 2019-22 er det dog besluttet, at provenuet ved eventuelt salg af den nordligste del af Traceet Syd (C2) bruges til implementering af indsatser i støjhandlingsplanen og skolevejsanalysen.

Forvaltningen foreslår, at et fremtidigt anlægsbudget til realisering af støjreducerende projekter i kommunen skal drøftes ved forhandlinger for budget 2020-2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbesyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget den 10. april 2019

Udsat, idet udvalget ønsker, at støjhandlingsplanen indarbejder flere af de indkomne pointer fra høringsvarene.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Høringsnotat

Støjhandlingsplan 2018 - 2023

Punkt 7: Emne til mødet i Naturforum 2019 (Beslutning)

01.05.12-P35-1-18

Resume

På baggrund af udvalgets drøftelse af rammerne for et Naturforum - herunder et kommissorium - fremlægger forvaltningen tre forslag til emner til det første møde i Naturforum i juni 2019. Udvalget skal vælge et emne, som herefter bliver annonceret med en opfordring til alle borgere og organisationer om, at komme med ideer i relation til det valgte emne og deltage i selve mødet i juni.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. kommissorium for Naturforum godkendes,
2. ét af følgende emner for første møde i Naturforum godkendes:

A. Borgerinddragelse i udviklingen af kommunens grønne område ved Frieboeshvile eller

B. Øget biodiversitet eller

C. Naturbeskyttelse versus naturbenyttelse.

Sagsfremstilling

Den 16. januar 2019 drøftede udvalget rammerne for et nyt Naturforum - herunder kommissorium for Naturrådet. På baggrund af den pågældende sag og udvalgets drøftelser fremlægger forvaltningen tre forslag til emner til mødet i Naturforum. Heraf skal udvalget udvælge et emne. Endvidere fremlægges kommissorium for Naturforum til endelig vedtagelse (bilag).

Det udvalgte emne vil blive annonceret i Det Grønne Område og på Hjemmesiden med en opfordring til alle (borgere) om at komme med idéer til det pågældende emne.

Forvaltningen gennemgår idéerne og udarbejder på den baggrund et program for et møde i Naturforum.

Mødet i Naturforum annonceres herefter med program og med en opfordring til alle (borgere, foreninger mv.) om at deltage. Mødet planlægges afholdt den 20. juni 2019. Forvaltningen er arrangør og mødestedet søges at have relation til det valgte emne.

Forvaltningen har tre forslag til emner. To af emnerne er meget brede. Derfor indeholder disse to emner spørgsmål, som konkretiserer emnet. Ved grønne områder forstås som udgangspunkt alle udendørs arealer med planter.

A) Borgerinddragelse i at udvikle kommunens grønne område ved Frieboeshvile.

Kommunen ejer Frieboeshvile med omgivelser, herunder det areal, der gennem mange år har været udlejet til planteskole. Dette lejemål er nu ophørt, og når der er blevet ryddet op, har forvaltningen følgende ideer til, hvad arealet kan anvendes til.

- Genskabe det oprindelige haveanlæg fra planen 1891 med opgravning af kanalerne og genskabelse af Kaninøen, som et naturområde men med tilgængelighed til området, dvs. anlæg af stier

- Nyttehaver på det gamle planteskoleareal, med en forening Frieboeshvile Venner på linje med Apotekerhaven på Langeland ved Tranekær.
- Åbne bondehus og træskur for formidling-, forenings- og kulturaktiviteter forvaltet i regi af Stadsarkivets samlede aktivitetsområde.

Forvaltningen vil gerne præsentere disse ideer, men vil også gerne have nye ideer fra borgerne til, hvad området sammen med landskabshaven omkring Frieboeshvile kunne anvendes til inden for de muligheder fredningen giver. Det skal bemærkes, at der pt. ikke er afsat midler til at ændre områdets nuværende tilstand.

B) Øget biodiversitet.

Dette emne tænkes gjort mere tilgængeligt ved at stille følgende spørgsmål til borgerne: "Har du forslag til, hvordan vi øger den biologiske mangfoldighed i vores grønne områder?" At beskytte og øge biodiversiteten har været på den internationale dagsorden længe, senest hvor det indgår som et af FN's Verdensmål. Det vurderes, at mange kender betydningen af biodiversitet, og mange vil måske gerne have ideer til, hvad man selv kan gøre eller fortælle hvad de har gjort. Emnet kan omfatte alt fra driften af Dyrehaven til plantevalget hjemme i rækkehushaven.

C) Naturbeskyttelse versus naturbenyttelse.

Denne problematik er klassisk i forvaltningen af naturen. I Lyngby-Taarbæk Kommune er der ind imellem forskellige interesser set fra hhv. et friluft- og et naturbeskyttelsesperspektiv. Problematikken tænkes gjort mere tilgængelig ved at stille følgende spørgsmål til borgerne: "I hvilke grønne områder skal der passes bedre på naturen, og i hvilke grønne områder må der gerne ske yderligere friluftaktivitet?".

Ovenstående uddybning af hensigten med emnerne skal indikere, i hvilken retning emnerne kan vinkles, men det skal forventes, at der i forløbet frem mod det endelige program kan ske justeringer af retningen, men at det vil holde sig inden for emnet.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) C. "Naturbeskyttelse versus naturbenyttelse" godkendt.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Kommissorium for Naturforum

Punkt 8: Kommunikationsstrategi for Letbane i Lyngby-Taarbæk (Beslutning)

05.01.25-G01-22-19

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. november 2018, at der skulle afholdes Borgermøde om kommunikation om letbaneprojektet, som baggrund for udarbejdelse af en strategisk kommunikationsplan. Den strategiske kommunikationsplan skal sikre et tilstrækkeligt informationsniveau af hensyn til den videre kommunikation med borgere og erhvervsdrivende under udførelse af projektet. Borgermødet blev afholdt den 28. januar 2018, og den strategiske kommunikationsplan forelægges med denne sag til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. den strategiske kommunikationsplan godkendes i sin helhed,
2. forvaltningen bemyndiges til løbende tilpasning, da projektet strækker sig over en årrække.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 22. november 2018, at der skulle afholdes Borgermøde om kommunikation om letbaneprojektet, som baggrund for udarbejdelse af en strategisk kommunikationsplan i forbindelse med letbaneprojektet. Borgermødet blev afholdt den 28. november 2018, og den strategiske kommunikationsplan foreligger nu (bilag).

Borgermødet blev afholdt i Knords kantine, og der var ca. 200 deltagere. Deltagernes input er samlet i en oversigt, som fremgår af et bilag til kommunikationsplanen.

Samarbejde

For at imødekomme og understøtte, og på bedst mulige vis etablere et givtigt samarbejde med Hovedstadens Letbane, er kommunikationsplanen bygget op efter samme grundstruktur, som Hovedstadens Letbanes kommunikationsplan. En stor del af den information, der udarbejdes i forbindelse med anlægsarbejdet, sker i et tæt samarbejde mellem Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Kommune. Dette beror bl.a. på, at Hovedstadens Letbane som kontraktholder er den primære indgang i forhold til viden om entreprenørens arbejder, herunder fremdrift og tidsplaner. Samarbejdet betyder i praksis, at den anlægsinformation, der produceres af Hovedstadens Letbane, bliver suppleret med eventuel lokal information, så kommunen på bedst mulige måde får gjort informationen så lokal og borgerrelevant som muligt.

Al øvrig informationen i tilknytning til letbaneprojektet udarbejdes af Lyngby-Taarbæk Kommune på baggrund af information fra ledningsejere eller andre bygherrer med projekter tilknyttet letbanearbejdet.

Interessenter

Da letbaneprojektet vil påvirke hele Lyngby og ikke kun naboerne langs linjeføringen, er det forvaltningens ambition at sikre, at de relevante interessenter bliver løbende informeret, både under de forberedende anlægsarbejder og under selve anlægsarbejdet. Kommunens hjemmeside er den samlede informationskanal, hvor alle interessenter til enhver tid kan finde informationer eller link til information, der oplyser om anlægsarbejderne.

Konsekvenser

Det er forvaltningens vurdering at følges den strategiske kommunikationsplan, opnås et højere informations- og vidensniveau om letbaneprojektet og konsekvenserne af anlægsarbejdet under udførelse. Kommunikationsplanen vil derfor blive et væsentlig bidrag til at sikre større accept af genepåvirkningerne og bedre mulighed for den enkelte i forhold til at tilrettelægge hverdags- og forretningsliv, herunder transport.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen vil medføre omkostninger i relation til gennemførelse af en række af de beskrevne informationstiltag. Når der foreligger en detaljeret tidsplan for gennemførelsen af projektet, vil økonomien blive forelagt i en ny sag.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Strategisk kommunikationsplan for letbaneprojektet

Punkt 9: Ny indsamlingsordning for madaffald (Beslutning)

07.00.03-P24-3-19

Resume

Teknik- og Miljøudvalgets besluttede den 6. februar, hvilken løsning forvaltningen skulle arbejde videre med for kildesortering af madaffald. På den baggrund forelægges nu forskellige muligheder for, hvordan indsamlingen af madaffald fra husholdninger kan tilrettelægges. Der skal med denne sag tages stilling til, hvilken model for tømmefrekvens der ønskes samt, hvorvidt vask af affaldsspand skal være omfattet af indsamlingsordningen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udvalget anbefaler model A for tømmefrekvens
2. udvalget anbefaler, at vask af affaldsspande ikke er omfattet af ordningen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 6. februar 2019, at forvaltningen skulle arbejde videre med, hvordan en ordning for kildesortering af madaffald kan indføres for kommunens husstande. Udvalget pegede på en model, hvor madaffald og restaffald indsamles i én beholder med to separate rum. Den todelte beholder erstatter dermed de nuværende sækkestativer.

De i sagen beskrevne modeller og anbefalinger for tilrettelæggelsen af en indsamlingsordning for madaffald er udarbejdet i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen).

Forvaltningen vil fremlægge en samlet ordningsbeskrivelse på udvalgets møde i juni. Ved godkendelse i Kommunalbestyrelsen kan Forsyningen umiddelbart herefter sende affaldsindsamlingen i udbud, og ordningerne kan træde i kraft fra april 2021.

Modeller for tømmefrekvens

Model A - Tømning hver 14. dag, med mulighed for tilvalg af ugentlig tømning:

De fleste kommuner, der har indført kildesortering af madaffald, tømmer affaldet hver 14. dag ved husstandene. I Vestforbrændingens opland omfatter det Albertslund, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gladsaxe, Gribskov, Halsnæs, Herlev, Hillerød, Ishøj og Vallensbæk Kommuner, mens Brøndby og Rødovre Kommuner har ugetømning som standard.

Forvaltningen og Forsyningen anbefaler, at der som standard tømmes hver 14. dag. Det modsvarer den kapacitet, som langt de fleste husstande har behov for, idet de todelte beholdere indeholder 240 liter, svarende til mere end det dobbelte af de nuværende sække på 110 liter, som tømmes ugentligt.

Ordningen kan kombineres med en mulighed for den enkelte husstand for at tilvælge ugentlig tømning mod betaling af et gebyr, der afspejler merprisen herfor.

Tømning hver 14. dag kan også kombineres med et tilbud til husstandene om at kunne tilmelde sig ugetømning i sommermånederne mod betaling af ekstra gebyr. Denne ordning er dog forholdsvis dyr, da renovatøren skal stille med ekstra biler og mandskab i en ferieperiode. Det er derfor forvaltningens anbefaling, at ugetømning vælges på årsbasis, enten som tilvalg (under model A) eller som standard (model B).

Model B - Tømning ugentligt, med mulighed for valg af tømning hver 14. dag:

En alternativ model er, at beholderne som standard tømmes ugentligt ved alle husstande. Hvis denne løsning vælges, kan det forventes at en stor andel af husstandene tilmelder sig 14-dagstømning, hvis der kan opnås rabat ved dette.

Prisen for ugetømning i model A (individuel tilvalg) vil være højere end prisen for ugetømning i model B, hvor alle husstande har ugetømning. Det skyldes, at det kræver ekstra mandskab og biler til at køre ud og tømme enkelte beholdere spredt omkring i de områder, hvor der ellers ikke skal tømmes i den pågældende uge.

Vask af beholdere

I de fleste andre kommuner skal borgerne selv sørge for at vaske beholderne efter behov. Det giver incitament til at pakke affaldet i poser og slå knude på poserne inden de lægges i beholderen.

Vask kan dog også indgå i ordningen som en ekstra service til borgerne. Det foregår ved, at en vaskebil kører efter indsamlingsbilen og spuler beholderne med koldt vand. En årlig vask vurderes at koste ca. 40 kr. per husstand. Hvis vask tilbydes som noget, den enkelte husstand kan bestille mod betaling, vurderes prisen at være ca. 75 kr. per vask. Erfaringen fra andre kommuner er, at ganske få benytter muligheden for at tilkøbe vask.

Kommuner med vaskeordning oplever klager over, at beholderne ikke bliver helt rene efter en vask i koldt vand. Der opleves også problemer med, at vaskebilens ikke kan følge med skraldebilen, og at borgere derfor når at fylde nyt affald i beholderen, som dermed ikke kan vaskes. Forsyningen anbefaler på denne baggrund, at vask ikke indgår i ordningen, men at det er op til borgerne selv at rengøre beholderne.

Lovgrundlag

Kommunen skal etablere affaldsordninger for husholdninger i henhold til affaldsbekendtgørelsen. Rammerne for de kommunale affaldsordninger er den nationale affaldsplan samt affaldsdirektiver fra EU. EU's affaldsdirektiver fastsætter blandt andet, at der senest i 2023 skal være indført kildesortering af madaffald ved husholdninger.

Kommunen fastsætter i et regulativ for husholdningsaffald de nærmere detaljer for, hvordan ordningerne tilrettelægges, herunder fx krav til benyttelse af bestemte beholdere, krav til placering af beholderne og hvordan affaldet skal sorteres.

På baggrund af regulativet fastsættes takster for de enkelte affaldsordninger.

Det er Forsyningens opgave at forestå driften af affaldsordningerne, som de er beskrevet i regulativet.

Økonomi

Udgifter til nye affaldsordninger indregnes i affaldsgebyrerne, som opkræves af de enkelte husstande.

Pris pr. år pr. husstand (ekskl. moms)

	Eksklusiv en årlig vask af beholder	Inklusiv en årlig vask af beholder
Model A		
Tømning hver 14. dag	770 kr.	810 kr.

Model B

960 kr.

1000 kr.

Tømning ugentligt

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Udsat, med henblik på besøg hos bl.a. Vestforbrændingen.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Punkt 10: Revideret projektforslag klimatilpasning af Bondebyen - afklaring af skybrudsudløb (Beslutning)

06.01.05-G01-7-14

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 13. marts 2019 anbefalet Kommunalbestyrelsen, at det reviderede projektforslag for klimatilpasning af Bondebyen fortsætter til næste projektfase, hvor der sker myndighedsbehandling efterfulgt af detailprojektering og udbud. Dog blev indstillingspunkt 5, hvorvidt alternativt skybrudsudløb ved Mølledammen skal medtages, udsendt med ønske om uddybning af projekteringsomkostninger. Med sagen skal der tages stilling til, hvorvidt det reviderede projektforslag for klimatilpasning af Bondebyen skal medtage det alternative skybrudsudløb ved Mølledammen estimeret til 1,4 mio. kr. Endelig økonomi vil i givet fald blive forelagt i en senere sag, hvori delvis fondsfinansiering vil blive forsøgt.

Indstilling

Forvaltningen forslår, at

1. det alternative skybrudsforløb ved mølledammen forkastes, eller
2. gå videre med afklaring af økonomi og finansiering af det alternative skybrudsudløb, hvor der etableres trapper og rampe ned til Mølledamme og ansøge fondsmidler, herunder at den kommunale finansiering overgår til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

I det revideret projektforslag (bilag) som Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2019 anbefalede videre til Kommunalbestyrelsen, er indarbejdet et skybrudsudløb ved Mølledammen, hvor der laves fordybning i terrænet i lommeparken ved Mølledammen, så skybrudsvandet ledes kontrolleret til Mølleåen via Mølledammen jf. vedlagte forslag (planche nr. 7).

Forvaltningen forelægger med denne sag en uddybning af projekteringsomkostninger til et alternativt skybrudsudløb.

Alternativt skybrudsudløb ved Mølledammen

Der forelægges et alternativt anlæg til udledning af skybrudsvand ved Mølledammen, jf. vedlagte forslag (planche 7, figur 7.1). Her etableres trapper ned til Mølledammen til rekreativt ophold og rampe til skybrudsvand. Rampen kan benyttes til kanoer mv., når der ikke er skybrud. Rampen er en historisk reference til en tidligere rampe, hvor heste og vogne kørte i Mølledammen for at hente vand mv., jf. vedlagte fotos (bilag). Merprisen for anlægget estimeres til 1,4 mio. kr. Ekstrabeløbet kan ikke umiddelbart finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) gennem medfinansieringsreglerne, idet den del af projektet ikke er nødvendigt for den tekniske løsning, men har et kulturelt og rekreativt sigte. Såfremt udvalget ønsker et alternativt skybrudsudløb, vil forvaltningen gå videre med at undersøge mulighederne for ekstern finansiering til både projektering og anlæg (via fondsmidler). Kommunen skal dog regne med selv at skulle finansiere en del, op til 50 %.

Konsekvenser

Hvis der ikke kan opnås ekstern finansiering til alternativet, eller hvis udvalget fravælger dette, projekteres og etableres skybrudsudløbet som allerede indgår i det reviderede projektforslag for klimatilpasningsprojektet i Bondebyen, og som kan finansieres af Forsyningen. Dette kan lige så vel som alternativet udlede/håndtere skybrudsvandet, og opfylder dermed et af projektets hovedformål, men giver dog ikke yderligere værdi i form af et rekreativt løft af lommeparken ved Mølledammen.

Færdigprojekteret alternativ

Såfremt Kommunalbestyrelsen ønsker, at det alternative skybrudsudløb bliver projekteret nu, så det eventuelt kan etableres senere (et såkaldt skuffeprojekt), vil udgifterne til projekteringen beløbe sig til 250.000 kr., som ikke umiddelbart kan finansieres af Forsyningen. Såfremt skybrudsudløbet udføres senere end hovedprojektet, vil der være afholdt udgifter til etableringen af skybrudsudløbet, som indgår i hovedprojektet, på ca. 770.000 kr. finansieret af Forsyningen (dvs. af borgerne over spildevandstaksterne). Derudover vil der foruden de 1,4 mio. kr. til etablering af et alternativ skybrudsudløb være udgifter på ca. 215.000 kr. til en ny byggeplads, som ikke kan finansieres af Forsyningen. Endvidere tages forbehold for prisstigninger over tid. Forvaltningen kan derfor ikke anbefale, at udvalget afventer med at tage stilling til skybrudsudløb.

Det videre forløb

Såfremt det alternative skybrudsudløb tilvælges, påbegyndes ansøgning af fondsmidler til medfinansiering af projektering og anlæg. Endelig økonomi vil blive forelagt i en senere sag.

DADES ejer det lille areal ved Mølledammen, men arealet passes og plejes af kommunen. Denne ordning er fra gammel tid, og skyldes sandsynligvis de store forsyningsledninger, som i forvejen gennemskærer arealet, og engang var ejet af kommunen, men nu er ejet af Forsyningen (skift ifm. selskabsdannelsen i 2008/9). Forvaltningen er i dialog med DADES om projektet, og vil gå videre med at indgå de fornødne aftaler med DADES.

Lovgrundlag

Fredning: Der skal opnås dispensation fra Mølleåfredningen mht. skybrudsudløb iht. Naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Skybrudsudløbet som indgår i det reviderede projektforslag kan finansieres af Forsyningen iht. indgået medfinansieringsaftale mellem kommunen og Forsyningen (i 2013). Der henvises til punkt 4 i dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. marts 2019 for yderligere information om økonomi i projektet.

En implementering af et alternativt skybrudsforløb er i pkt. 4 i dagsordenen til Teknik og Miljøudvalgs mødet den 13. marts 2019 estimeret til 1,4 mio. kr. til projektering og anlæg, hvoraf det vil blive afsøgt, om der kan findes ekstern finansiering (fonde til eksempelvis halvdel). Såfremt udvalget beslutter at gå videre med det alternative skybrudsudløb jf. indstillingens pkt. 2, forelægges finansieringsmuligheder til egenfinansiering ved kommunen (op til kr. 700.000 kr.) på et senere tidspunkt (forventeligt inden detailprojekteringen). Forvaltningen vil i den forbindelse indstille, at udgifter til gennemførelse indarbejdes som et budgetbehov til budget 2020.

Ønskes der implementering af et alternativt skybrudsforløb opdelt i en bevilling til projektering (skuffeprojekt) og en efterfølgende bevilling til gennemførelse, vurderer forvaltningen, at:

- Bevilling til projekteringen vil andrage 0,25 mio. kr. med 100 % egenfinansiering ved kommunen.
- Bevilling til udførelse vil andrage 1,370 mio. kr. – evt. kun op til 50 % egenfinansiering, hvis der opnås ekstern medfinansiering (ved ansøgning af fondsmidler ved senere lejlighed).

Den samlede udgift vil dermed udgøre 1,620 mio. kr., hvormed projektet afrundet bliver 0,215 mio. kr. dyrere, grundet ekstra udgifter til byggeplads.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Afvist.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Revideret projektforslag - Klimatilpasningsprojekt Bondebyen

Historiske kort og fotos (bilag 10 til revideret projektforslag)

Punkt 11: Principbeslutning om Forsyningens videre arbejde vedrørende Fæstningskanalen (Beslutning)

06.01.05-G01-8-14

Resume

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 13. marts 2019 projektet "Åbning af Fæstningskanalen" på baggrund af det materiale, der var forelagt den 19. februar 2019 i styregruppen for projektet. Styregruppen anbefaler, at der arbejdes videre med Forsyningens indstilling om, at projektet fortsætter til næste fase med udgangspunkt i Planforslag 4, Alternativ 2. Projektet foreslås opdelt i Del 1 og Del 2. Del 1 igangsættes nu med den budgetramme, der allerede er godkendt i Forsyningens bestyrelse. Det ligger samtidigt i beslutningen, at man afventer stillingtagen til Del 2. Sagen forelægges nu til principbeslutning om at anbefale Forsyningens bestyrelse at gå videre med projektet som beskrevet i nærværende sag.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det anbefales, at Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse forsætter projektet med udgangspunkt i Del 1 af Planforslag 4, Alternativ 2.

Sagsfremstilling

Den 5. december 2018 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at anmode Projekt Fæstningskanalens styregruppe (kommissorium bilag 1) om at forelægge forslag til den videre proces (bilag 2). Herefter blev der den 13. marts 2019 fremlagt en drøftelsessag for udvalget med styregruppens anbefaling til projektets videre fremdrift (bilag 3). Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) havde til mødet udarbejdet en oversigt over projektets udvikling fra 2012 -2019 (bilag 4). Det blev på mødet besluttet, at der i april skulle forelægges en beslutningssag, hvor udvalget skulle præsenteres for en detaljeret redegørelse inkl. økonomi for elementerne i projektet med henblik på billiggørelse af det samlede projekt vedr. målopfyldelse for spildevandssikring. På den baggrund har Forsyningen fremsendt hhv. et notat (bilag 5), et uddybende notat, der indeholder en liste over elementer, der potentielt vil kunne billiggøre projektet (bilag 6) og dertilhørende plancher (bilag 7), som Forsyningen vil præsentere på mødet.

Fra styregruppens behandling den 19. februar 2019 er sagen desuden vedlagt et notat om projektforsløbet hidtil (bilag 8), resume af dispositionsforslaget fra 2017 (bilag 9), Forsyningens indstillingsnotat, "Strategi og indstilling", (bilag 10) samt udkast til referat fra styregruppemødet (bilag 11).

Projektets formål

Projektets formål er at mindske spildevandsbelastningen af Mølleåen ved at reducere overløb af spildevand fra bassinet ved Stades Krog. Projektet er det vigtigste virkemiddel til at opnå målsætningen i statens vandplan i Lyngby-Taarbæk Kommune, og projektet er optaget i kommunens spildevandsplan. Det andet mål er, at Forsyningen skal overholde de servicemål, der fremgår af kommunens spildevandsplan, således at kloakkerne ikke flyder over ved regnskyl oftere end hvert 10. år for spildevandsledninger og hvert 5. år for regnvandsledninger. Desuden skybrudssikres Fæstningskanalen og de umiddelbare omgivelser for en 100-års regn, hvilket også har stor indflydelse på letbanens driftssikkerhed.

Projektets mål nås ved aflastning af kloaksystemet ved over de næste 30-40 år at separere regnvand fra spildevand og føre regnvandet til en åbnet Fæstningskanal, der skal fungere som et rensbassin, hvor urenheder fra regnvandet kan bundfælde, inden vandet ledes til Mølleåen eller Øresund. Fælleskloaknettet udbygges i nødvendigt omfang. Mere kan læses i vedlagt notat om projektforsløbet hidtil, bilag 8.

Hvis projektet ikke gennemføres, skal der findes en anden løsning for opfyldelse af statens vandplan, samt at Forsyningen kan overholde de servicemål, der er pålagt for at undgå oversvømmede kloakker. Oversvømmede kloakker indebærer en væsentlig risiko for oversvømmede grunde og ejendomme.

Forsyningens notat om projektføreløbet hidtil, bilag 8, og oversigten 2012 -2019, bilag 4, fremdrager elementer fra den oprindelige businesscase i 2012 (rådgiver Orbicon) og de efterfølgende dispositionsforslag i 2016 (rådgiver Rambøll) og 2018 (rådgiver Niras). Notatet beskriver, hvordan projektets forudsætninger og tekniske løsninger samt den tilhørende økonomi har udviklet sig.

De tekniske løsninger

Det blev i 2012 besluttet at gå videre med den billigste løsning, som var at adskille regn- og spildevand i kloaksystemet og lede regnvandet via en åben Fæstningskanal til Mølleåen. Rambøll blev i 2016 færdig med et dispositionsforslag for den valgte retning i projektet. Der gives tre planforslag, hvor slutmodtageren af regnvandet er Mølleåen. De to af planforslagene forudsætter, at Kommunalbestyrelsen meddeler påbud til grundejere i spildevandsoplandet om at afkoble regnvandet på egen grund og lede det til Forsyningens regnvandsanlæg. Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. februar 2017 ikke at meddele påbud, hvorved afkobling skulle ske frivilligt fra den enkelte grund.

Forsyningen skiftede rådgiver til Niras, som i 2018 præsenterede tre nye scenarier: Planforslag 4, hvor regnvandet ledes til Mølleåen samt Alternativ 1 og 2, hvor regnvandet ledes til Øresund gennem en ny ledning fra Fæstningskanalen frem til Mølleåværkets udløbsledning til Øresund.

Styregruppen har anbefalet at gå videre med Forsyningens indstilling fra indstillingsnotatet, hvor projektet opdeles således, at Del 1 igangsættes med de allerede godkendte midler. Derefter tages stilling til udførelsen af Del 2. Del 1 anføres at kunne gennemføres i perioden 2020-2030. Del 1 vil i sig selv give en målopfyldelse på 50% ifølge oversigten, bilag 4. Målopfyldelsen kan overholdes med et mindre opland, hvis Kommunalbestyrelsen meddeler påbud om separering af regn- og spildevand i løbet af Del 1.

Der er i indstillingsnotatet taget stilling til, i hvilke oplande Forsyningen kan adskille regn- og spildevand og lede regnvandet til Fæstningskanalen. Dette gengives grafisk på plancherne, bilag 7. Det er oplandene nord for S-banen, som tilknyttes i Del 1. I oplandet syd for S-banen adskilles regn- og spildevand i Buddingevej og regnvandet ledes til fællessystemet, indtil der er fundet en mulighed for at udlede regnvandet.

I Del 1 etableres Fæstningskanalen mellem Toftebæksvej og Klampenborgvej (Kanalparken) som et underjordisk bassin, samt et spejlbassin i parken. I Ermelundskilen øst for Klampenborgvej etableres det første af fire åbne bassiner, svarende til ca. 1/6 af strækningen i Ermelundskilen.

Dernæst etableres strækningen mellem Lyngby Hovedgade og Toftebæksvej. I forbindelse med etablering af det første bassin i Ermelundskilen vil Forsyningen ansøge fredningsmyndighederne om at flytte/reetablere samtlige kolonihaver som ét samlet delprojekt. Forsyningen etablerer separate rørsystemer til regnvand og spildevand i de tilknyttede oplande.

Udvikling i projektets økonomi

Prisen blev i 2012 anslået til at være 278 mio. kr. Prisen var et overslag, en business-case på et overordnet grundlag, som var vejet mod en pris på 449 mio. kr. for en "sædvanlig" spildevandsløsning med opdimensionering af det eksisterende spildevandssystem. I 2016 præsenterede Forsyningen Rambølls projekt, som kostede 501-588 mio. kr., samt et Planforslag 3 til 390 mio. kr., hvor der dog er tilbageholdt en udgift, idet man venter på effekten af de igangsatte aktiviteter. Udviklingen i prisen fra de 278 mio. kr. i 2012 til op til de anførte 588 mio. kr. i 2016 er bl.a. begrundet i en yderligere validering af business casen fra 2012, idet der efterfølgende er inddraget en række tekniske funktionaliteter, spejlbassin yderligere tekniske udløbsanlæg samt inddragelse af yderligere risikoområder.

Forsyningen har i 2018 præsenteret Niras' projekt til 893-912 mio. kr. Blandt årsagerne til den forøgede pris er, at Niras anlægger en anden vurderingsteknik for økonomien og anvender en usikkerhedsberegning, der skal give større sikkerhed for prisen. Herudover medtages yderligere kloakanlæg, som angives ikke at være med i dispositionsforslaget fra 2016 fra Rambøll.

Økonomi for borgerne

Af Forsyningens uddybende notat, bilag 6, fremgår det, at det aktuelle vandafledningsbidrag i Lyngby-Taarbæk Kommune er 29,48 kr./m³ inkl. moms. Som illustration af konsekvenserne af projektets gennemførelse ved valg af en løsning i størrelsesorden 900 mio. kr. vil det påvirke taksten med 0,40 kr./m³ i det 1. år, ved en investeringstidshorisont på 20 år med en årlig anlægsinvestering på 45 mio. kr. Akkumuleret over 20 år vil takststigningen være 8,00 kr./m³ inkl. moms. Dette er baseret på en afskrivning på 75 år for ledningssystemet. For en gennemsnitsfamilie er det en stigning på 600 kr./år fra 2.400 kr./år til 3.000 kr./år over 20 år".

Til at beskrive taksten for vandafledningsafgiften inkl. moms er opstillet følgende oversigt ved en maksimal udgift for projektet på 900 mio. kr. og en anlægsperiode på 20 år:

Husstand	Forbrug pr. år (skøn)	Afgift 2019	Ekstra afgift	Afgift i alt i
		34.09 kr./m ³	8 kr. m ³ i 2040	kr./år
Enlig	42	1.432	336	1.768
Par	74	2.523	592	3.115
Enlig med 2 børn	79	2.693	632	3.325
Par med 2 børn	110	3.750	880	4.630

Lyngby Taarbæk Forsyning har et gennemsnitligt forbrug pr. person på 42 m³ (2.8 mio. m³ og 55.000 indbyggere). Hertil kommer erhvervsdelen som udgør 470.000 m³.

En anlægsinvestering på det fulde beløb på ca. 900 mio. kr., angiver Forsyningen at være en særdeles stor udfordring for Forsyningens økonomi. Forsyningens bestyrelse godkendte i 2016 en budgetramme på 439 mio. kr. på baggrund af Rambølls projekt. Som det fremgår af ovenstående, forslår Forsyningen, at projektet opdeles, således at Del 1 igangsættes nu med den allerede godkendte økonomi. Del 2 er ikke prissat, idet indholdet af Del 2 endnu ikke er fastlagt.

Letbanen

Uafhængigt af ovenstående forløb og tidsplaner vil Forsyningen lægge separate regn- og spildevandsledninger i Buddingevej og Klampenborgvej i forbindelse med ledningsarbejde inden etablering af Letbanen. Regnvandsledningerne tilsluttes fælleskloakken i den foreslåede plan, indtil der er fundet en anden udledningmulighed. Selve letbanen i Buddingevej sikres til ikke at blive oversvømmet oftere end hvert 10 år. Forsyningens regnvandssystem i Buddingevej og Klampenborgvej vil have en større kapacitet end den nuværende, idet regnvandsledningerne kan fungere som forsinkelse ved større regnskyl. Derfor forventes regnvandssystemet i letbanens trace i sig selv at give en forbedring af forholdene, men det fulde udbytte fås først med et gennemført projekt med større kapacitet.

Myndighedsbehandling

Kommunalbestyrelsen har i 2017 vedtaget lokalplan 267 for etablering af selve Fæstningskanalen fra Helsingørmotorvejen til Lyngby Hovedgade. Desuden har kommunen i 2017 meddelt VVM-tilladelse til projektet. Niras har meddelt, at de vurderer, at de påtænkte projektændringer kan rummes indenfor lokalplanen. Ændring af udledningen af regnvandet fra Mølleåen til Øresund er så stor en ændring, at projektet skal screenes på ny efter miljøvurderingsloven, for at kommunen kan beslutte, om der skal udarbejdes en ny miljøkonsekvensvurdering, og der skal træffes en ny afgørelse på ansøgning om VVM-tilladelse til etablering af projektet. Nuværende VVM-tilladelse skal være taget i brug senest efter 3 år efter meddelelsen, dvs. senest december 2020.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven (spildevandsplanen).

Økonomi

Der er med nærværende sag ikke en direkte udgift for Lyngby-Taarbæk Kommune, men der henvises til afsnittet om "Økonomi for borgerne".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Anbefalet.

Udvalget anbefaler yderligere, at styregruppen for projektet nedlægges, og at der hurtigst muligt kommer en tidsplan for flytning af kolonihaverne.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium for styregruppen

Bilag 2 - Status for Projekt Fæstningskanalen (Beslutning) 5. december 2018

Bilag 3 - Status og videre forløb for projektet Åbning af Fæstningskanalen (Drøftelse) 13. marts 2019

Bilag 4 - Oversigt 2012-2019

Bilag 5 - Kort status: Genåbning af Fæstningskanalen (28.03.19)

Bilag 6 - Uddybende notat fra Forsyningen (02.04.19)

Bilag 7 - Plancher til fremlæggelse fra Forsyningen

Bilag 8 - Notat fra styregruppens behandling, Status og det videre forløb (05.02.19)

Bilag 9 - Dispositionsforslag (2017), resume

Bilag 10 - Forsyningens indstillingsnotat til styregruppen (01.02.19)

Bilag 11 - Referat fra styregruppemøde nr. 5 (19.02.19) UDKAST

Punkt 12: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Private fællesveje - mulige ordninger sne, rendestensbrønde, fejning mv herunder evt. opklassificering
- Bæredygtighedspolitik for kommunale ejendomme
- Langtidsparkering for store og tunge køretøjer
- Vejprojekt ifølge udbygningsaftalen omkring Skovriddergårdsvej 60
- Løsning for kørestrøm på Klampenborgvej
- Træbalance
- Allerødrutens etape 2
- Tøjcontainer på vejareal flere steder i kommunen
- Vinterordning på private fællesveje
- Finansiering af fortsat iltning i Furesøen
- Vinterbadefaciliteter ved Frederiksdal Fribad
- Orienteringssag vedr. afvanding af boldbaner i Lyngby Idrætsby

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Taget til efterretning.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Punkt 13: Meddelelser

00.22.00-A00-5-17

Sagsfremstilling

1. Lyngby Produkthandel

Miljøgodkendelse af 8. november 2017 til Lyngby Produkthandel er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet (MFKN). MFKN har den 17. januar 2019 orienteret kommunen om, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at vurdere, hvornår der træffes afgørelse i sagen.

På den baggrund har Lyngby Produkthandel ved Adv. Jens Ahrendt med mail af 8. februar 2019 anmodet om, at fristen for at udføre et kloakprojekt, som der er stillet krav om i miljøgodkendelsen, forlænges til nævnet har truffet afgørelse i sagen.

Miljømyndigheden har imødekommet anmodningen ud fra, at større, langsigtede investeringer som fx et kloakprojekt er risikable, så længe der er usikkerhed om miljøgodkendelsen og dermed virksomhedens fremtid.

2. Iltning af Furesøen - status for afklaring om iltningen kan ophøre

Grundet usikkerhed om nødvendigheden af diverse myndighedstilladelser, er kommunerne nødt til at udskyde stop for iltningen af Furesøen, formentlig til medio 2020.

Siden 2003 er der blevet tilført ilt til Furesøen for at forbedre miljøtilstanden. Lyngby-Taarbæk Kommune indgik i 2012 og igen i 2015 (Teknik- og Miljøudvalget 18.8.2015 pkt. 8) en aftale med Rudersdal og Furesø Kommuner om at ilte i perioden frem til 2020. Det samlede, årlige driftsbudget til at ilte har indtil nu udgjort ca. 1,1 mio. kr. Omkostningerne fordeles efter denne fordelingsnøgle: Lyngby-Taarbæk Kommune 17 %, Rudersdal Kommune 26 % og Furesø Kommune 57 %.

Som et led i aftalen fra 2015, skulle det i 2019 vurderes, om iltningen bør standses eller reduceres. Kommunerne fik udarbejdet en konsulentrapport i november 2018. Rapporten anbefaler, at kommunerne slukker for iltningen, men bevarer iltningsanlægget, og følger udviklingen tæt efter iltningens ophør, så det vil være muligt at ilte igen, hvis udviklingen bliver markant dårligere end forventet.

Kommunerne er usikre på, hvilke tilladelser og dispensationer stop for iltning kræver, herunder om der skal udarbejdes en miljøvurdering og/eller en habitatkonsekvensvurdering. Dette er i gang med at blive afklaret.

Kommunerne er enige om, at iltningen skal fortsætte i 2019 og evt. noget af 2020 indtil myndighedsforholdene bliver afklaret. Når forholdene er afklaret, vedrørende det fremtidige kommunale samarbejde med iltning af Furesøen, vil sagen blive forelagt for Teknik- og Miljøudvalget.

Forvaltningen fremlægger en beslutningssag om økonomi for Teknik- og Miljøudvalget i maj.

3. Lyngby Cycle Club ønsker at arrangere et cykelløb den 1. juni 2019

Lyngby Cycle Club ønsker at arrangere et cykelløb den 1. juni 2019 i forbindelse med fejring af klubbens 100-års jubilæum i 2019.

Klubben har ansøgt om at afspærre veje i Lyngby fra kl. 14.00 - 21.00 lørdag den 1. juni 2019.

Klubben ønsker, at start og mål er på Lyngby Hovedgade ca. ud for Likørstræde, dvs. på strækningen af Lyngby Hovedgade mellem Klampenborgvej og Nørngaardsvej. Ruten forløber fra Lyngby Hovedgade via Nørngaardsvej, Kanalvej,

Klampenborgvej, Sorgenfrigårdsvej, Carlshøjvej, Toftebæksvej, Sorgenfrigårdsvej, Nørregade, Gl. Lundtoftevej retur til Lyngby Hovedgade (bilag).

Ruten køres med uret, og er i overensstemmelse med ovenstående liste af vejnavne.

Der vil være sluser for køretøjer på dagen, så redningskøretøjer mv. kan krydse ruten.

Forvaltningen giver betinget tilladelse til særlig råden over vejareal. Til orientering er det Nordsjællands Politi, der behandler ansøgning om afholdelse af selve arrangementet, her cykelløbet.

4. Afrapportering fra fremkommelighedsudvalget

Transport-, bygnings- og boligministeren nedsatte i sommeren 2018 et fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet. Udvalget bestod af 16 kommuner inkl. Lyngby-Taarbæk Kommune, politiet, Movia, og Vejdirektoratet. Fremkommelighedsudvalgets formål var, at kommunerne sammen skulle tænke i trafikal fremkommelighed på strækninger af en vis trafikal betydning, der går på tværs af flere kommunegrænser og vejmyndigheder.

Resultatet af dette arbejde er nu fremsendt til de deltagende kommuner (hhv. Hovedrapport og Samlet bilagsrapport) - (bilag).

Udvalget har undersøgt konkrete tiltag for optimering og samordning af trafiksignaler, der af udvalget anses som relevante for at forbedre fremkommeligheden i Hovedstadsområdet. Desuden er ud- og ombygninger af kryds, koordinering af vejarbejder, omkørselsruter, adgangssanering mv. undersøgt.

På baggrund af undersøgelserne har udvalget

- Kortlagt mulige tiltag til optimering af fremkommelighed i Hovedstadsområdet, samt oplyst fordele og ulemper ved de foreslåede tiltag.
- Opstillet en prioritering af tiltagene baseret på trafikal effekt, inklusiv et forslag til en implementeringsplan.
- Udarbejdet anbefalinger til udgiftsfordeling mellem stat og kommuner for de foreslåede tiltag.

Rapporten peger ikke på fysiske fremkommelighedstiltag i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvorfor rapporten ikke har økonomiske konsekvenser eller medfører anlægsaktiviteter for at sikre fremkommeligheden i kommunen.

Forvaltningen vurderer, at det er vigtigt for Hovedstadsområdet som helhed at have et fortsat forum, hvor understøttelse og koordinering af tværgående tiltag, jf. prioriteringslistens 0-2C, kan finde sted. Forvaltningen kan derfor tilslutte sig rapportens anbefaling om afsættelse af en fuld statslig finansieret pulje til varetagelse af de koordinerende opgaver i en kommende 4-årig periode.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Taget til efterretning.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

LCC 100 år ruteforslag

Afreportering - Fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

Samlet bilagsrapport fra vejdirektoratet