

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 13-10-2016

Mødedato Torsdag d. 13. oktober 2016 kl. 16:45

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| Beslutning om godkendelse af skrifttype på skilte til designmanual..... | 3 |
|---|---|

Punkt 1: Beslutning om godkendelse af skrifttype på skilte til designmanual

00.01.10-A00-17-15

Resume

Kommunalbestyrelsens besluttede den 15. september 2016 en ny fælles designlinje for Lyngby-Taarbæk Kommune, idet dog design af byrumsskilte oversendes til Teknik- og Miljøudvalget. I nærværende sag forelægges to forslag til fremtidig anvendelse af skrifttype på vejnavneskilte og byrumsinventar. Forvaltningen forelægger efterfølgende med baggrund i udvalgets beslutning forslag til tillæg til designmanual om design af vejnavneskilte og byrumsinventar

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. anvende skrifttypen Flama på vejnavneskilte
2. anvende skrifttypen Flama på øvrigt byrumsinventar
3. anvende kortfattede undertekster på vejnavneskilte med historiske referencer
4. forvaltningen i december 2016 forelægger forslag til en tids- og procesplan for udarbejdelse af tillæg til designmanualen, der omfatter byrumsinventar og vejnavneskilte

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget besluttede den 4. november 2014, at forvaltningen skulle arbejde videre med retningslinjer til vejnavneskiltning og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk Kommune. Forvaltningen skulle ligeledes fremlægge forslag til implementeringsplan. Udvalget besluttede, at en udskiftning af vejnavneskilte og byrumsinventar skulle tilpasses de afsatte budgetter. Efterfølgende besluttede Økonomiudvalget i januar 2016, at der skulle udarbejdes en fælles designlinje for hele kommunen, og at arbejdet med vejnavneskilte- og byrumsinventaret skulle afvente denne.

Økonomiudvalget bad således forvaltningen om at anvende et professionelt grafisk firma til at udarbejde en fælles grafisk designlinje for hele kommunen. Formålet med designmanualen er at understøtte en grafisk ens, professionel og letgenkendelig linje. På den baggrund engagerede forvaltningen et eksternt grafisk firma til opgaven.

Den vedtagne designmanual indeholder en overordnet fælles designlinje for hele kommunen, herunder valg og brug af logo, skrifttype (font), farver og grafiske elementer (bilag 1). Designmanualen fastlægger en farve (blå pantone 294/RAL 5011) på alt kommunalt inventar i kommunens uderum. Denne patone-/RAL-farve er valgt ud fra den i Teknik- og Miljøudvalget behandlede farve, jf. sagen af 4. november 2014. Yderligere design af vejnavneskilte og byrumsinventar er af Kommunalbestyrelsen oversendt til Teknik- og Miljøudvalget.

I nærværende sag forelægges forslag til skrifttype til vejnavneskilte og byrumsinventar. Efterfølgende vil forvaltningen med baggrund i udvalgets beslutning udarbejde en tids- og procesplan for udarbejdelse af et særskilt tillæg til designmanualen, som alene omfatter vejnavneskilte og byrumsinventar. Forvaltningen kan i den forbindelse oplyse, at vejnavneskilte alene omfatter de kommunale skilte, der oplyser om vejnavne, ikke vejvisning o.l. Byrumsinventar omfatter affaldsspande, bænke, steler, bus- og læskærme i det åbne byrum. Byrumsinventaret omfatter ikke skiltning på kommunale bygninger eller oplysninger på anden vis inden for en matrikel. Dette er omfattet af designmanualen, som henhører til Økonomiudvalgets ressortområde.

Forslag til skrifttype til vejnavneskilte generelt indgår i det eksterne grafiske firmas oplæg til en fælles designlinje. Det eksterne grafiske firma anbefaler skrifttypen Flama til alle former for skilte, og som også anvendes til kommunens logo og redaktionelle design. Det gælder f.eks. både skilte knyttet til de kommunale ejendomme (domicilskilte) samt vejnavneskilte. Derudover anbefaler firmaet yderligere to skrifttyper til web og breve mm., idet én skrifttype ikke kan dække alle behov i en så bred virksomhed som en kommune.

Valg af skrifttype til vejnavneskilte kan udover krav om læsbarhed ske ud fra flere hensyn. Et hensyn kan være ønske om at skabe et fælles udtryk på tværs, så skrifttyper anvendt på f.eks. domicilskilte og vejnavnsskilte er den samme. Et andet hensyn kan være et ønske om et særskilt karakterudtryk for vejnavneskilte, som opleves som identitetsskabende.

En borger (uddannet grafisk designer) udarbejdede i 2014 et forslag til "Retningslinjer for skilte- og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk", hvori også indgår en skrifttype til vejnavneskilte designet af ham selv (betegnet "Kommunal"). Efter beslutningen i Teknik- og Miljøudvalget i november 2014 har forvaltningen arbejdet videre med forslaget sammen med borgeren, bl.a. er skrifttypen "Kommunal" gjort mere tydelig og læsbar, ligesom der er udarbejdet et fornyet oplæg til skiltedesign med fortsat tilbud om, at retningslinjerne og skrifttypen uden beregning overdrages til Lyngby-Taarbæk Kommune under forudsætning af, at denne anvendes på kommunens vejnavneskilte fremover (bilag2).

Efter behandlingen af den fælles designmanual i september 2016 bad Kommunalbestyrelsen forvaltningen om at indhente to uafhængige grafiske firmaers vurderinger af skrifttyperne Flama og "Kommunal". De to firmaer blev bedt om at vurdere på dels skrifttypernes egnethed til skilte, herunder fx læsbarhed og tydelighed, og dels skrifttypernes grafiske formsprog, herunder fx karakter og designmæssigt signal.

Det ene firma (G1) vurderer (bilag 3), at begge skrifttyper er letlæselige. G1 karakteriserer Flama som "letlæselig i såvel bredde, styrke og vægt", mens G1 finder, at skriften "Kommunal" er "lovlig tynd eller let". G1 vurderer, at hvad angår skrifttypernes formsprog og visuelle udtryk, så er ingen af de to skrifttyper optimale valg. Flama beskrives som et "anonymt udtryk", mens "Kommunal" betegnes som "uklar i sit formsprog". G1 forholder sig også til andre elementer i designmanualen, som dog ikke indgår i nærværende sag.

Det andet firma (G2), som kun har kunne give en foreløbig vurdering inden for den givne tid, vurderer (bilag 4), at Lyngby-Taarbæk Kommune gør sig klart, om skiltetyperne skal være identitetsskabende eller om de skal indgå i en helhed og skabe genkendelighed på tværs. G2 anbefaler at følge designmanualens skiltedesign, som betegnes som "rent, overskueligt og brugervenligt". G2 anbefaler i øvrigt at gennemføre en test for at vurdere skrifttypernes egnethed til skilte.

Forvaltningen er fuldt ud opmærksom på, at valg af design og layout er en højest subjektiv og individuel vurdering, som ingen sandhed kan diktere. Da Kommunalbestyrelsen har valgt Flama som gennemgående skrifttype, vil forvaltningen på baggrund af de uafhængige vurderinger og ud fra en så nøgterne betragtning som muligt anbefale, at der vælges en og samme skrifttype til alt kommunale uderumsinventar. Forvaltningen vurderer, at med én skrifttype i uderummet sikres en klar "rød" tråd i kommunens, herunder ved anvendelse af samme skrifttype på både skilte på kommunale bygninger og byrumsinventar, som kan være placeret i nærhed til hinanden. Derfor anbefaler forvaltningen, at skrifttypen Flama vælges til vejnavneskilte og byrumsinventar, hvor der måtte være skrift på sådanne. Endvidere anbefaler forvaltningen at tilføje kortfattede historiske referencer som undertekster på 1-2 linjer med lidt mindre skrifttyper, jf. designmanualens side 54-55. Ved at forklare vejnavnet enten gennem en lille historisk fortælling eller baggrund for navnet understøttes de lokalhistoriske fortællinger.

Lovgrundlag

Vejnavneskilte er ikke omfattet af Vejlovgivningens bestemmelser. Design af vejnavneskilte, herunder skrifttype, kan derfor fastlægges af Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Flama koster 4.200 kr. i anskaffelse, som afholdes af Økonomiudvalgets ramme, mens "Kommunal" kan overdrages til kommunen uden beregning. Hertil kan der komme udgifter til overførelse af begge fonte til skiltning.

Der er ikke afsat særskilt budget til udarbejdelse af tillæg til designmanualen, som omfatter vejnavneskilte og byrumsinventar. Denne udgift vil forvaltningen afdække og præsentere sammen med forslag til tids- og procesplan i december 2016.

Udskiftning af vejnavneskilte og byrumsinventar afholdes pt. af den årlige driftsbevilling på ca. 200.000,-.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. oktober 2016
Ad 1-4) Besluttet at udsætte sagen.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2016
Sagen udsættes til behandling på Teknik- og Miljøudvalgsmøde, idet forvaltningen her forelægger yderligere 2-3 forslag til skrifttyper af allerede designede og eksisterende skrifttyper til vurdering ud over de allerede to fremlagte forslag.

Forslag til skrifttyper skal ledesages af eksempler på anvendelse af disse på vejnavneskilte/byrumsinventar fra andre kommuner.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.
Henriette Breum (V) var fraværende. I stedet deltog Søren P. Rasmussen (V)
Jacob Engel Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Curt Købsted (O)
Aase Steffensen (C) var fraværende. I stedet deltog Karsten Lomholt (C).

Bilag

Design Manual

Forslag til system og skrifttype for vejnavneskiltning

Vurdering af designforslag

Vurdering af skilte-design i Lyngby-Taarbæks designmanual