

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 30-08-2018

Mødedato Torsdag d. 30. august 2018 kl. 16:30

Mødested Udvalgsværelse 1 - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Vejnavne til Trongårdens Byområde og langs traceet (Beslutning).....	3
--	---

Punkt 1: Vejnavne til Trongårdens Byområde og langs traceet (Beslutning)

05.01.01-G01-2-18

Resume

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til vejnavne i traceet samt til det nye byudviklingsområde "Trongårdens Byområde". DTU giver området en væsentlig identitet, og da det forventes, at virksomheder, der placerer sig i traceet, vil få samarbejde med DTU, foreslås det at opkalde vejene efter personer med ingeniørvidenskabelig baggrund. For så vidt angår Trongårdens Byområde er der foreslået navne, der ligger sig tæt op ad den eksisterende navnenomenclatur i området eller har relation til det nye tekniske gymnasium.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der vedtages en liste, hvorefter der kan tildeles vejnavne til vejene i traceet, og at de første virksomheder på hver vej i traceet får lov at udpege navn fra listen til vejnavn. Forvaltningen bemyndiges herefter til at træffe endelig afgørelse om at fastsætte vejnavne efter endt høringsperiode for vejene langs traceet.
2. hovedvejen til Trongårdens Byområde navngives "Trongårds Allé" eller H.C. Ørstedes Allé, og de 3 stikveje fra "Trongårds Allé/HC Ørstedes Allé" navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke.

Sagsfremstilling

Ifølge de interne retningslinjer må der ikke vælges vejnavne med henvisning til nulevende personer. Derudover må et vejnavn ikke bestå af mere end 20 anslag, hvorfor nogle af de nedenstående vejnavneforslag ikke indeholder hele fornavnet.

Udgangspunktet for nedenstående forslag til vejnavne i traceet er en hædring af forskere/personer, som har udmærket sig - enten som banebrydende personer, fordi de har leveret forskning på et højt plan eller har stået i spidsen for særlig skelsættende opfindelser, og fælles er, at de har haft en tilknytning til DTU. Forvaltningen foreslår, at vejnavnene afsluttes med "'s Vej", da tilgrænsende vejnavne i området i dag ender på "Vej".

Navneforslag til traceet:

Forvaltningen har anmodet DTU om at inspirere med forslag til vejnavne. Disse fremgår nedenfor, og der er redegjort nærmere for disse (bilag).

- A. Rosenfalcks Vej efter professor, civilingeniør Annelise Rosenfalck (1922- 2004). Blev uddannet svagstrømsingeniør i 1947, og var en af to første kvindelige elektroingeniører i Danmark.
- J. W. Jørgensens Vej efter civilingeniør Johanne Wille Jørgensen (1883-1975). Den 8. kvindelige kandidat fra Den Polytekniske Lærestanstalt. Hun engagerede sig bl.a. i husholdningssagen og blev foregangskvinde for rene og sikre husholdningsprodukter.
- Agnes Klingbergs Vej efter civilingeniør Agnes Klingberg (Født i 1897). Den ene af to første kvindelige kandidater fra Den Polytekniske Lærestanstalt. Blev kemiingeniør som 24-årig i 1897. Hun tog i 1900 patent på "Fremgangsmåde til Imprægnering af farvet og ufarvet Kalk – eller Cementpuds mod Fugtighed"
- Julie Arenholts Vej efter civilingeniør Julie Arenholt (1873-1952). Den 3. kvindelige ingeniøruddannet i Danmark i 1901. Fra 1910 og til sin pension var hun fabriksinspektør i Direktoratet for Arbejds- og Fabrikstilsynet, hvor hun førte tilsyn med arbejdsforhold og hygiejne i bagerier og konditorier.
- Ebba Lunds Vej efter professor, civilingeniør Ebba Lund (1923 - 1999) kunne ikke reserveres, idet der findes et enslydende vejnavn indenfor den tilladte afstand.

Herudover kan følgende navne ligeledes overvejes:

- P.V. Brüels Vej efter Per Vilhelm Brüel (1915-2015), som var akustiker og opfinder. Medstifter af Brüel og Kjær.
- O. Nyquist Arups Vej efter Ove Nyquist Arup (1895-1988), som var bygningsingeniør og direktør for Arup & Arup Ltd. Og efterfølgende stifter af Ove Arup & Partners.
- L.A. Colding's Vej efter Ludvig August Colding (1815-1888), som var vandinspektør, stadsingeniør og påviste sammen med Julius Thomsen at forurening af drikkevandet var sandsynlig kilde kolerasmite mm.
- P. Brinch Hansens Vej efter Per Brinch Hansen (1938-2007), som var en af pionererne inden for udvikling af parallelprogrammering og principper for operativsystemkerner.
- Povl Ole Fangers Vej efter Povl Ole Fanger (1934-2006), som forskede i indeklimaets påvirkning på mennesker, var førende på sit felt og indførte enhederne olf og decipol.

Vejnavneforslag til Trongårdens Byarealer

I området er der i forvejen vejnavne som Lundtoftegårdsvej, Trongårdsvej, Trongårdsparken, Hvidegårdsparken. Dvs. vejnavne, der relaterer sig til en fortid, hvor der lå en række gårde.

På det ældste tilgængelige matrikelkort (1813-1854) er matriklen nr. 8 b angivet. Den matrikel eksisterer stadig, dog i en lidt reduceret udgave og det er på store dele af denne matrikel, at det nye byområde skal bygges. På det gamle matrikelkort er arealet en meget veldefineret matrikel med sin egen ejer og med et hegn/dige omkring. Idet det meget muligt kunne være en dyrkningsmark i fortiden, kunne udtryk som ager, vang/vænge eller løkke anvendes i vejnavnet.

Hovedvejen til området indrettes som en allé med træer på begge sider af vejen, hvorfor vejnavnet også kunne ende på allé.

Derfor foreslår forvaltningen følgende vejnavne:

- Trongårds Allé
- Trongårdsager,
- Trongårdsvang,
- Trongårdsvænge,
- Trongårdsløkke,
- Trongårdens Byvej,
- Ny Trongårdsvej,

TEC har endvidere ønsket at vejnavnet til TEC over Trongårdens byområde bliver H. C. Ørsted's Allé.

Vejnavnene er reserveret i Danmarks Adresse Register.

Det nye område forventes at bestå af 190 boliger med 1 hovedvej og 3 stikveje fra denne hovedvej. Derfor foreslår forvaltningen at hovedvejen navngives Trongårds Allé og de 3 stikveje navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke, således udrykningskøretøjer kan finde vej i området.

Der skal foretages høring af vejnavnet, jf. Forvaltningslovens bestemmelser. Denne høring foretages i forbindelse med planlægningsfasen for vejanlæggene.

Lovgrundlag

Adresseloven, LOV nr 136 af 01/02/2017, §2, hvoraf det fremgår, at Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og fastsætter alle vejnavne og adresser samt supplerende bynavne i kommunen i overensstemmelse med reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Alle omkostninger vil indgå i byggemodningen for det enkelte vejprojekt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 23. august 2018, pkt. 18:

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. august 2018, pkt. 5:

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Ø og A foreslog at listen indeholder vejnavne med lokalhistorisk islæt med henvisning til 2. Verdenskrig.

For stemte 2 (A og Ø)

Imod stemte 5 (C (4)og F (1))

Ad 1) Anbefalet at de i sagen angivne vejnavne fremgår af listen

Ad 2) Udsat med henblik på at få forslag til vejnavne med lokalhistorisk islæt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Økonomiudvalget, den 23. august 2018

Ad 1) Sagen tilbagesendes til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget med henblik på at finde flere navne.

Ad 2) Udsat.

Supplerende sagsfremstilling

Der er udarbejdet supplerende bilag med forslag til vejnavne (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 30. august 2018

Ad 1) Anbefalet at listen til vejnavne indeholder følgende navne relateret til politikere, i prioriteret rækkefølge, jf. det supplerende bilag til sagen:

Ingvar Nørgaard

Paul Fenneberg

Gerda Mundt

Karen Schack

Gunna Christensen

Ole Harkjær

Kai Aage Ørnskov

2) Udsat jf. protokollat af den 15. august 2018.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 30. august

Ad 1) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af den 30. august anbefalet.

Ad 2) Udsat jf. Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af den 15. august 2018.

Kommunalbestyrelsen, den 30. august 2018

Ad 1) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 30. august godkendt.

Ad 2) Udsat jf. Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af den 15. august 2018.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A)

Bilag

Indstilling til vejnavne i Traceet

Teknologihistorie DTU Vejnavne Kvinder 2018

Supplerende bilag - Vejnavneforslag til Traceet