

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 01-11-2018

Mødedato Torsdag d. 01. november 2018 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 1 - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Mulighed for håndtering af vinterbekæmpelse på private fællesveje.....	3
Anmodnings sag vedr. Fæstningskanalen (LAR projektet).....	7

Punkt 1: Mulighed for håndtering af vinterbekæmpelse på private fællesveje

05.02.02-G01-218-18

Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget udtalelse fra Vejdirektoratet om renholdelse og vinterbekæmpelse på private fællesveje efter Privatvejslovens § 83. Denne udtalelse har Horten Advokatpartnerselskab herefter vurderet.

På den baggrund indstiller forvaltningen, at der iværksættes tiltag med henblik på at tilbyde kommunal vinterbekæmpelse m.v. på private fællesveje efter Privatvejslovens § 83.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der på baggrund af Vejdirektoratets og Horten Advokatpartnerselskabs udtalelser iværksættes tiltag med henblik på at tilbyde kommunal vinterbekæmpelse samt renholdelse af rendestensbrønde og rendestene på private fællesveje efter privatvejslovens § 83, og
2. der afsættes 0,5 mio.kr. i 2018 til videre undersøgelser af den konkrete ordning, herunder indhentning af faglig og juridisk bistand, dialog med borgere m.v. Finansieringen sker ved fremrykning af 0,5 mio.kr. af den afsatte bevilling i 2020 til "Analyse – private fællesveje m.m."

Sagsfremstilling

Den tidligere ordning vedrørende renholdelse og vinterbekæmpelse på private fællesveje blev opsagt i sommeren 2018, efter at det viste sig, at ordningen ikke havde gyldig hjemmel. Daværende ordning var etableret efter Kommunalfuldmagten. Det har stillet mange grundejere i en situation, hvor de selv skulle finde en løsning for snerydning og renholdelse af vejene.

Efter drøftelse med Vejdirektoratet og Horten Advokatpartnerselskab (Horten), og med stor hjælp fra grundejere, kan kommunen træffe afgørelse efter Privatvejslovens § 83 - og dermed stå for vintervedligeholdelse og renholdelse på private fællesveje mod betaling.

På baggrund af nye juridiske vurderinger af mulighederne for at tilbyde kommunal vinterbekæmpelse samt renholdelse af rendestensbrønde og rendestene på private fællesveje efter Privatvejslovens § 83 indstilles derfor, at der iværksættes tiltag til etablering af en sådan ordning.

Forvaltningen skal dog understrege, at etableringen af en ordning efter Privatvejslovens § 83 og administrationen af en sådan vil afhænge af en række nærmere, endnu uafklarede forhold.

Mulighederne for reelt at kunne tilbyde grundejere / grundejerforeninger på private fællesveje en ordning om vinterbekæmpelse m.v., herunder i forhold til etablering, drift og administration, vil således blive udredt og undersøgt nærmere.

En ordning vil med afgørelser efter Privatvejslovens § 83 blive pålagt fra sæsonstart for vinterbekæmpelse (normalt oktober, i 2018 dog december). Afgørelser truffet før 1. april 2019 vil blive pålagt med mulighed for ophævelse, såfremt kommunalbestyrelsen i 1. halvår 2019 beslutter at nedlægge ordningen igen.

Forhold til nærmere undersøgelse

På nuværende tidspunkt bemærkes følgende forhold, som forvaltningen undersøger nærmere, inden en ordning kan iværksættes:

Prisen for vinterbekæmpelse og renholdelse af rendestensbrønde og rendestene vil afhænge af de indhentede tilbud på gennemførelse af arbejdet, og det vil således forventeligt svinge fra år til år. Prisen vil forventeligt også kunne afhænge af antal tilmeldte ejendomme. Det forventes, at sæsonen 2018/2019 vil kunne tilbydes for en pris af ca. 800-2000 kr/husstand. Herunder medregnet ekstra to kommunale årsværk til administration af ordningen. Det skal dog undersøges, om kommunens administration af ordningen, herunder sagsbehandling i forbindelse med høringer og afgørelser mv., kan finansieres af brugerne i henhold til lovens regler.

Det undersøges, om kommunen med afgørelser / påbud påtager sig et større erstatningsansvar for person- såvel som materielle skader ved manglende renholdelse eller vinterbekæmpelse.

Det forventes, at der i første omgang vil blive anvendt mellem 200.000 og 500.000 kr. på faglig og juridisk bistand til etablering af ordningen. Det antages, umiddelbart, at denne udgift ikke kan dækkes ved indtægt fra ordningen. Alternativt undersøges om udgiften kan fordeles i betalingen for ordningen, f.eks. i løbet af de næste fem sæsoner.

Ordningen antages tilbudt til grundejere af private fællesveje. Grundejerne må således selv eller i samarbejde med deres grundejerforening eller lignende sikre opbakning på de konkrete veje. Nærmere retningslinjer vil kunne beskrives i administrationsgrundlaget og ved annoncering mv.

Såfremt der på en privat fællesvej ikke er fuld tilslutning, vil en afgørelse efter privatvejsloven først kunne træffes efter en høring i henhold til Forvaltningsloven. Afgørelser efter Privatvejslovens § 83 vil kunne påklages i henhold til lovens kapitel 13 til Vejdirektoratet, og i sidste instans gennem det almindelige retssystem.

Foreløbig tidsplan for 2018 (betinget af at opgaven i forhold til omfang og pris ikke skal i EU-udbud)

2. november: Annoncering på hjemmesiden og i DGO

15. november: Frist for henvendelse fra grundejere på private fællesveje, evt. gennem deres grundejerforening eller lignende, som ønsker mulighed for en ordning fra 1. december 2018

15. december: Frist for henvendelse fra grundejere på private fællesveje, evt. gennem deres grundejerforening eller lignende, som ønsker mulighed for en ordning fra 1. februar 2019

15. december - 1. januar 2019: Udsendelse af afgørelser til grundejere på private fællesveje, som ønsker etablering af ordning fra 1. februar 2019, herunder inklusive eventuelle nødvendige forudgående høringer i henhold til Forvaltningsloven.

Efter den 15. december 2018: Grundejere på private fællesveje, evt. gennem deres grundejerforening eller lignende, som henvender sig med et ønske efter den 15. december 2018 vil blive henvist til mulighed for, at der efter kommunalbestyrelsens evaluering af ordningen i første kvartal 2019, vil blive truffet afgørelse efter privatvejslovens § 83, såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at ordningen skal fortsætte i sæsonen 2019/2020. Disse grundejere vil således ikke blive tilbudt snerydning, fejning mv i sæsonen 2018/2019

Baggrund

Efter Kommunalbestyrelsens beslutning om daværende ordnings ophør den 28. juni 2018, har der været dialog med blandt andet grundejerforeninger, Vejdirektoratet og advokatfirmaet Horten om mulighederne for at etablere en ny ordning via afgørelser efter Privatvejslovens § 83. Der har ligeledes løbende været politiske drøftelser herom, bl.a. ved udvalgs møder i Teknik- og Miljøudvalget den 19. september 2018 og den 10. oktober 2018.

Den 9. september 2018 indsendte Hjortekær Grundejerforening på eget initiativ forslag til etablering af en kommunal renholdelse af rendestensbrønde og rendestene samt til vinterbekæmpelse på private fællesveje efter privatvejslovens § 83 (bilag). Dette forslag indsendte forvaltningen den 16. september til Vejdirektoratet med henblik på en vurdering. Vejdirektoratets udtalelse forelå den 10. oktober 2018 (bilag), hvorefter forvaltningen anmodede Horten advokater om en juridisk vurdering heraf, herunder i forhold til en række udfordringer med hensyn til, hvorledes en ordning ville kunne gennemføres i praksis. Horten advokater har på den baggrund udarbejdet notat af 25. oktober 2018 (bilag).

Hjortekær Grundejerforening har efterfølgende fremsendt supplerende spørgsmål til Vejdirektoratet. Spørgsmålene vedlægges sagen til orientering (bilag).

Lovgrundlag

Privatvejsloven

Økonomi

Der er afsat 1 mio. kr. i 2019 og 1 mio. kr. i 2020 til "analyse af private fællesveje, løsninger i forhold til snerydning mm." under aktivitetsområde Vej og Park.

Der fremrykkes 500.000 kr. fra 2020 til 2018 til videre undersøgelser. Pengene vil bl.a. blive benyttet til generel juridisk og faglig bistand samt til udarbejdelse af et administrationsgrundlag for ordningen.

Selve den praktiske udførelse samt kommunens administration heraf forventes dækket af brugerbetaling. Sæsonen 2018/2019 forventes tilbudt til en pris på mellem 800 og 2000 kr./husstand.

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2018	2019	2020	2021	2022	Varig?
Driftsbevilling til "analyse af private fællesveje"	TMU / Vej og Park	500.000		-500.000			nej
I alt (kassen)		-500.000		500.000			

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 1. november 2018

Ad 1) Anbefalet, idet Ankestyrelsens afgørelse hermed følges, og idet serviceniveauet fremadrettet holdes på niveau med den tidligere serviceordning, og at ordningen i øvrigt tilrettelægges som en to-trins model for hhv. sæson 2018-2019 og sæson 2019-2020 og fremefter, i overensstemmelse med den eksterne juridiske rådgivning på mødet.

Ad 2) Anbefalet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende istedet deltog Dorthe la Cour (C)

Økonomiudvalget, den 1. november 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 2) Anbefalet.

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Kommunalbestyrelsen, den. 1. november 2018

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Godkendt.

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende. I stedet deltog Marcus A Christensen (B).

Bilag

Notat om LTK_s vejlovsfortolkning Fra Hjortekær Grundejerforening

Vejdirektoratets svar af 10. oktober 2018

Notat fra Horten vedr. Vejdirektoratets udtalelse

Uddybende spørgsmål til Vejdirektoratet fra Hjortekærs Grundejerforening

Punkt 2: Anmodningssag vedr. Fæstningskanalen (LAR projektet)

00.01.00-A00-21-18

Sagsfremstilling

Richard Sandbæk (C) anmoder om at optage en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

Forvaltningen anmodes om til næste ordinære møde i Teknik- og Miljøudvalget at lave en sagsfremstilling om Fæstningskanal projektet fra Forsyningen (LAR projektet) vedrørende økonomi og tidsplan.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 1. november 2018

Godkendt, dog ventes sagen først til ordinært møde i december.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende istedet deltog Dorthe la Cour (C)