

REFERAT Teknikudvalget 2022-2025 d. 26-02-2025

Mødedato Onsdag d. 26. februar 2025 kl. 16:30

Mødested Virtuelt møde

Mødedeltagere Richard Sandbæk (C), Cecilie Lindahl (B), Michael M. Jørgensen (C), Karen Marie Pagh Nielsen (F), Henrik Bang (Ø), Mette Schmidt Olsen (C), Martin Vendel (C)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Busnet 2025 - mulige tilkøb og fysiske tiltag (Beslutning) (Genforelæggelse).....	4
Underskrift af protokol.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Teknikudvalget den 26. februar 2025

Godkendt.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende under punktet. I stedet deltog John Tefke (C).

Punkt 2: Busnet 2025 - mulige tilkøb og fysiske tiltag (Beslutning) (Genforelæggelse)

13.05.00-G01-8-23

Resume

Teknikudvalget godkendte den 4. april 2024 det kommende busnet for 2025. I forlængelse af dette har der den 26. september 2024 været afholdt informationsmøde for kommunens borgere om Busnet 2025.

Med denne sag kan der tages stilling til eventuelle tilkøb til busnet 2025. Desuden kan der tages stilling til det videre arbejde med fysiske tilpasninger på vejnettet til busnet 2025.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. løsningsforslag 1 (linje 183 omlægges af Bredevej) tilvælges til en udgift på 0,3 mio. kr., som finansieres af besparelser i forbindelse med udbuddet på buslinjer i A23 på aktivitetsområdet 'Trafik'
2. der igangsættes en dialog med Rudersdal Kommune om løsning 6 (muligt tilkøb af frekvens på 191). Endelig beslutning om tilkøb af øget frekvens tages først i forbindelse med busbestilling 2026 som behandles i efteråret 2025.
3. forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med de nødvendige fysiske ændringer som nye stoppestedsteder og krydsjusteringer. Udgifterne på 520.000 kr. i 2025/2026 finansieres af besparelser i forbindelse med udbuddet på buslinjer i A23 på aktivitetsområdet 'Trafik' jf. økonomiafsnittet

Problemstilling

Teknikudvalget godkendte den 4. april 2024 det kommende busnet for 2025. I forlængelse af dette har der den 26. september 2024 været afholdt informationsmøde for kommunens borgere om Busnet 2025.

På mødet blev stillet både generelle spørgsmål til busnettet og mere specifikke spørgsmål om busbetjeningen ved forskellige lokaliteter. Mange af spørgsmålene drejede sig om de planlagte reduktioner i busnettet i området omkring Bredevej og på Kongevejen ud for Bredevej.

Med baggrund i kommentarerne på informationsmødet samt borgerhenvendelser fremsendt til kommunen efter godkendelse af busnettet, har forvaltningen anmodet Movia om at udarbejde et mulighedskatalog, der kan belyse eventuelle tilkøb af forbedringer af busbetjeningen i området omkring Bredevej/Kongevejen.

Niveauet af borgerinformation i forbindelse med eventuelle tilkøb skal desuden drøftes. På borgermødet i september blev der snakket om eventuelt behov for endnu et borgermøde i foråret 2025 - dette bør dog ses i forholdet til omfanget af de foreslåede ændringer.

Endeligt orienteres i sagen om fysiske tiltag der skal ske på vejnettet i forbindelse med busnet 2025.

I budgetaftalen for 2025 står følgende om et eventuelt råderum som følge af udbud af busdrift: "Parterne konstaterer, at resultatet af de første udbud af det nye busnet tyder på, at der kan være et økonomisk råderum til mindre tilpasninger og tilkøb. Udgifterne til busdriften i 2026 kendes dog først efter Movias 1. behandling af budget 2026 i sommeren 2025. Parterne er enige om, at et eventuelt råderum på busbudgettet reserveres til tilpasninger til busnettet." Hovedreglen er ellers, at et positivt resultat af udbud normalt tilgår kassen, eller indgår i effektiviseringsstrategien.

Løsninger

Movia har fremsendt et mulighedskatalog (bilag) der belyser mulige ændringer i busnettet, som vil kunne forbedre nogle af de udfordringer, som borgerne har påpeget i det godkendte busnet 2025. Tilkøbene er beskrevet med både pris og muligt implementeringstidspunkt.

Herunder ses to skemaer med løsningsforslag, sorteret efter løsninger som kan implementeres allerede i december 2025 og som ikke kræver accept fra andre kommuner (skema 1) og løsninger som kan implementeres i 2026/2027 og som kræver accept fra andre kommuner (skema 2). Det er vigtigt at bemærke, tilvalg af løsningerne i skema 1 skal ske inden udgangen af marts 2025. Nummeringen i skemaerne følger Movias nummerering i mulighedskataloget.

Løsningerne i skema 2 kræver enighed med berørte nabokommuner for at de kan tilvælges. Såfremt nabokommuner ikke ønsker at tilvælge et forslag af økonomiske årsager, findes der eksempler i andre kommuner på, at den kommune, der ønsker forslaget, kan vælge at finansiere ekstraudgifterne i nabokommunen. Nabokommunen skal dog altid være enig i den valgte løsning for at den kan gennemføres.

SKEMA 1- Løsningsforslag: <ul style="list-style-type: none"> • Kan implementeres med nyt busnet i december 2025 • Kræver ikke accept af andre kommuner • Er økonomisk overskuelige • Skal bestilles inden udgangen af marts 2025 for at kunne blive realiseret i december 2025 	Passagereffekt (beskriver udelukkende effekt af ændringen) [pr. år]	Økonomi [mio. kr. pr. år]	Mulig implementering	Forslaget vil evt. kunne kombineres med løsning
1. Linje 183 ad Bredevej Fordele: Bredevej betjenes (i én retning) Ulemper: Både Bredevej og Skodsborgvej mellem Bredevej og Kongevejen vil kun være betjent i én retning. Der vil derfor være store tidsforskelle på transporten mellem Bredevej og eksempelvis Virum Station når man rejser hhv. ud og hjem.	+25.000	Lyngby-Taarbæk: +0,2 til +0,3	25. dec. 2025 (Nyt Ringnet)	4, 5 og 6
4. Ombytning af linje 184 og 191 mellem Skovbrynet og Frederiksdalsvej Fordele: Øget frekvens på Kongevejen Ulemper: Reduceret frekvens på Grønnevej	-10.000	Lyngby-Taarbæk: +0,1	25. dec. 2025 (Nyt Ringnet)	1, 3, 5 og 6

SKEMA 2 - Løsningsforslag: <ul style="list-style-type: none"> • Kan først implementeres fra 2026/2027 • Kræver accept fra nabokommuner • Kræver mere finansiering 	Passagereffekt (beskriver udelukkende effekt af ændringen) [pr. år]	Økonomi [mio. kr. pr. år]	Mulig implementering	Forslaget vil evt. kunne kombineres med løsning
2. Linje 191 ad Bredevej Fordele: Bredevej betjenes i begge retninger Ulemper: Stoppestederne Ahornvej og Fuglsangvej på Kongevejen betjenes ikke	+10.000	Lyngby-Taarbæk: +1,2 til +1,4 Rudersdal: +0,3 til +0,4	Ultimo 2026/primio 2027	5 og 6
3. Opdele linje 182 og 183 i en østlig og vestlig linje Fordele: Bredevej betjenes i begge retninger, samt mere direkte forbindelse til Lyngby fra Bredevej og Ørholm. Ulemper: Ingen forbindelse mellem Virum og Lundtofte	+60.000	Lyngby-Taarbæk: +1,9 til +2,1 Rudersdal: + 0,1 Gladsaxe: +0,2	Ultimo 2026/primio 2027	4, 5 og 6
5. Øget frekvens på linje 191 morgen og eftermiddag Fordele: Styrket betjening af Kongevejen i myldretiden	+100.000	Lyngby-Taarbæk: +1,9 til +2,1 Rudersdal: +0,9 til +1,1	Ultimo 2026/primio 2027	1, 2, 3, 4 og 6
6. Øget frekvens på linje 191 aften og weekend Fordele: Styrket betjening af Kongevejen om aftenen og i weekenden	+50.000	Lyngby-Taarbæk: +0,7 til +0,8 Rudersdal: +0,9 til +1,0	Ultimo 2026/primio 2027	1, 2, 3, 4 og 5

Nogle af forslagene kan kombineres (eksempelvis forsag 1, 4, 5 og 6), hvorimod andre "udelukker" hinanden på den måde, at det ikke giver mening af tilvælge mere end en af løsningerne for at sikre busdrift på Bredevej for ikke at "overbetjene" vejen (eksempelvis forslag 1, 2, 3). Forslag 2 og 4 kan umiddelbart heller ikke kombineres, idet det i så fald

vil være 184 der skal ledes af Bredevej, hvilket ikke er hensigtsmæssigt for en bus i det strategiske net, som gerne skal hurtigt frem. Forslag 1, 2, 3 og 4 vil alle fortsat kunne kombineres med 5 og 6 – dog opnås frekvensforøgelsen (5 og 6) i kombination med forslag 2 så i stedet på Bredevej frem for på Kongevejen (på den nordlige strækning) og i kombination med forslag 4 opnås frekvensændringen på Grønnevej. Udgifterne til forslag 5 og 6 vil øges, hvis forslagene kombineres med forslag 2 og 4, idet de ændrede ruter medfører en længere kørevej.

Løsningsforslagene viser, at der ikke umiddelbart findes en økonomisk fordelagtig løsning, som sikrer optimal busdrift på Bredevej - hvilket også tidligere analyser udarbejdet under tilblivelsen af Nyt Ringnet viste.

Forvaltningen vurderer, at tilkøb af løsning 1 vil sikre en betjening af Bredevej til en udgift der vil kunne rummes i budgettet. Løsningen giver dog kun betjening af Bredevej i en retning og der bliver således stor forskel på rejsetiden fra Bredevej når man rejser ud og hjem. Løsningen betyder, at et enkelt stoppested på Skodsborgvej mister betjening - men benyttelsen af dette vurderes væsentlig lavere end benyttelsen på Bredevej.

Løsningsforslag 2 vil betyde at Bredevej betjenes, men dette bliver på bekostning af betjeningen på Kongevejen - hvilket forvaltningen ikke kan anbefale.

Løsning 3, hvor ringlinjerne 182 og 183 opdeles, vil medføre, at den direkte forbindelse mellem Virum og Lundtofte forsvinder. Denne direkte forbindelse har netop været et ønske at oprette i forbindelse med Nyt Ringnet. Forvaltningen anbefaler derfor ikke at ændre denne forbindelse inden den er sat i drift.

Forvaltningen vurderer samtidig, at passagerfremgangen i forhold til ekstraudgifterne i løsning 2 og 3 ikke er tilstrækkelig til at forslaget bør tilvælges.

Løsning 4: Det har tidligere været drøftet om der skulle ske en ombytning af 184 og 191 mellem Grønnevej og Kongevejen. En ombytning vil kunne ske for relativt få midler og vil medføre at busnettet på dette sted umiddelbart bevares som i dag. Som tidligere fremført vil en ombytning af linerne dog give et samlet passagerfald. Samtidig er det også vigtigt at være opmærksom på, at Region Hovedstaden har besluttet at nedlægge natbusser i regionen, og at natdriften i stedet integreres på de øvrige buslinjer. I Virum betyder det, at natbuslinjen 94N, som i dag kører på Grønnevej, nedlægges og at natdriften lægges over på linje 184. Hvis linje 184 kører ad Kongevejen, vil der altså ikke længere være natdrift på Grønnevej. Forvaltningen anbefaler derfor fortsat at beslutningerne i busnet 2025 bevares og at løsning 4 ikke tilvælges.

I forhold til forslag om øget frekvens på Kongevejen, løsning 5 og 6, kan dette først ske i forbindelse med trafikbestilling 2026 som afgives i efteråret 2025. Idet frekvensen er lav om aftenen og i weekenderne anbefaler forvaltningen og Movia, at løsning 6 (aften, weekend) prioriteres først og derefter løsning 5 (myldretid). Optimalt set vil begge løsningerne være gode at tilkøbe, idet de vil give en bedre betjening på Kongevejen hvilket også vil være til glæde for oplandet - bl.a. Bredevej. Forslag 6 vil kunne rummes indenfor den økonomiske ramme og der anbefales derfor, at der arbejdes videre med at undersøge denne løsning. Tilkøb af frekvens på 191 kræver enighed med Rudersdal. Forvaltningen anbefaler, at udvalget beslutter om der skal indledes en dialog med Rudersdal Kommune for at høre deres holdninger til forslag 6. Endelig beslutning om eventuelle frekvensændringer på 191 vil først tages i efteråret 2025 i forbindelse med beslutning om Busbestilling 2026. Til denne tid kendes også resultatet af Movias 1. behandling af Busnet 2026 som udsendes i slutningen af juni 2025.

Forvaltningen anbefaler således, kun at løsning 1 tilkøbes.

Når Nyt Ringnet er implementeret i december 2025 vil Movia og forvaltningen naturligvis følge udviklingen i benyttelsen af busserne og hvis der vurderes behov for det, komme med forslag til justeringer i forbindelse med de årlige trafikbestillinger.

Borgerinformation

På borgermødet den 26. september 2024 var der drøftelser om denne gennemgang af forslag til tilpasninger ville skabe behov for et nyt borgermøde i foråret 2025.

Set i lyset af omfanget af de foreslåede ændringer vurderer forvaltningen ikke at et fysisk borgermøde er nødvendigt. Der er i stedet efter aftale med formandsskabet indkaldt til virtuelt informationsmøde den 25. februar om ændringsforslagene.

Fysiske tiltag på vejnettet i forbindelse med busnet 2025

I forbindelse med godkendelsen af busnettet den 4. april 2024 blev der orienteret om Movias vurdering af nogle fysiske behov på vejnettet, som skal udføres inden busnet 2025 træder i kraft - bl.a. ny busstoppesteder og mindre krydstilpasninger.

Forvaltningen har gennemgået Movias liste og konkluderer, at der skal oprettes 5 nye stoppesteder (på Vejporten, Ørholmvej (2 stk.), Lundtoftevej og Grønnevej) til en anslået pris af ca. 6000-13.200 kr. pr stk. (afhængig af typen af stoppestedsskilt) samt etablering af fast belægning i rabatten 2 steder (Vejporten og Lundtoftevej). I alt forventes udgifter på 90-120.000 kr. til nye stoppesteder.

Derudover vurderer Movia, at der skal ske nogle mindre justeringer i krydset Lundtoftevej/Gyrithe Lemches Vej samt Caroline Amalievej/Gyrithe Lemches Vej. Justeringerne (flytning af kantstene og justering af afmærkning) skal vurderes nærmere af en ekstern rådgiver og derefter udføres – prisoverslag 250-400.000 kr.

Endeligt skal flere stoppesteder nedlægges og læskærme skal på sigt fjernes. Dette arbejde vil blive udført løbende når der vurderes at være midler til det.

Krydsjusteringer udføres i løbet af 2025. Etableringen af nye stoppesteder forventes først at ske i 2026.

Der lægges op til, at forvaltningen bemyndiges til at arbejde videre med og træffe beslutninger om udførelse af disse fysiske tilpasninger.

Strategisk ramme

Arbejdet med attraktiv offentlig transport (som godt alternativ til privatbilisme) understøtter kommunens bæredygtighedsstrategi. Arbejdet med Nyt Ringnet understøtter desuden arbejdet med Movias Mobilitetsplan 2024.

Videre proces

Såfremt det besluttes at tilkøbe løsning 1 vil forvaltningen afgive denne bestilling til Movia inden udgangen af marts 2025 så denne ændring kan træde i kraft i december 2025 ifm. nyt ringnet.

Såfremt det besluttes vil forvaltningen gå i dialog med Rudersdal Kommune om deres holdning til tilkøb af løsningsforslag 6 og fremlægge endelig løsning til beslutning i forbindelse med Busbestilling 2026 som afgives i efteråret 2025.

Ønsker udvalget at der arbejdes videre med nogle af de andre løsningsforslag end de anbefalede vil dette medføre, at forvaltningen vil gå i dialog med Movia og berørte kommuner herom.

Økonomi

Movias forventede budget for 2026 offentliggøres først i juni og danner grundlag for kommunens budgettering af udgifter til busdrift for 2026. De reelle udgifter til busdrift i 2026 kendes derfor på nuværende tidspunkt ikke med sikkerhed .

Dog har forvaltningen modtaget resultatet af udbuddet på buslinjer i A23-udbuddet, som medfører en betydelig besparelse for Lyngby-Taarbæk Kommune på 1,5 mio. kr. pr. år fra starten af 2026.

Midler til fremtidige udgifter til løsningsforslag 1 (0,3 mio. kr. årligt) vil således umiddelbart kunne finansieres af resultatet af A23 udbuddet, som derfor er indarbejdet som finansieringskilde i denne sag.

Udgifter til de nødvendige fysiske ændringer som nye stoppestedsskilt og krydsjusteringer på 520.000 kr. i foreslås ligeledes finansieret af besparelsen på udbuddet på buslinjer i A23 på aktivitetsområdet 'Trafik'. Midlerne fordeler sig med 400 t. kr. i 2025 til krydsjusteringer og 120 t. kr. i 2026 til stoppestedsskilt

Bevillingsmæssige ændringer:

t. kr. i 2025 p/l	Udvalg / Aktivitetsområde	2025	2026	2027	2028	Varig ja/nej
Fysiske ændringer som nye stoppestedsskilt	TEK / Vej og Park	400	120	0	0	nej
Busbudgettet	TEK / Trafik	0	-520	0	0	nej
Løsningsforslag 1	TEK / Trafik	300	300	300	300	ja
Busbudgettet	TEK / Trafik	-300	-300	-300	-300	ja

I alt		400	-400	0	0	
--------------	--	------------	-------------	----------	----------	--

Hvis 1. behandlingen ikke viser uforudsete udgifter vil midler til eventuelt tilkøb af forslag 6 (0,8 mio. kr. årligt) fra 2027 også kunne findes indenfor rammen (besparelserne fra udbud A23), jf. nedenstående skema.

t. kr. i 2025 p/1	2025	2026	2027	2028
Udbud A23	0	1.500	1.500	1.500
Fysiske ændringer som nye stoppestedsteder	0	-520	0	0
Løsningsforslag 1	0	-300	-300	-300
I alt (rest)	0	680	1.200	1.200

Det bemærkes, som nævnt ovenfor, at et positivt resultat af udbud normalt tilgår kassen, eller indgår i effektiviseringsstrategien.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget anbefaler.
Økonomiudvalget anbefaler.
Kommunalbestyrelsen beslutter.

Beslutning

Teknikudvalget, den 18. februar 2025

Udvalget drøftede tilvalg af Løsning 1 og Løsning 4, da disse ændringer kan træde i kraft december 2025, kan finansieres indenfor råderummet og ikke forudsætter nabokommunernes accept. Udvalget er dog enige i, at de ikke giver en optimal betjening af Bredevej.

Efter borgermødet den 25. februar og inden fristen for bus bestilling i oktober 2025 ses der på følgende andre løsninger, som vil kunne få med effekt fra årsskiftet 2026/2027:

- Løsning 2, hvor 191 kører ad Bredevej, herunder om denne kan kombineres med løsning 4
- Løsning 5 og 6 med øget frekvens på linje 191, herunder om linje 191 kan vende på Holte St.
- Bedre betjening af Grønnevej, såfremt løsning 4 vælges som permanent løsning
- Linie 193 kører i Lyngby i linie 194 nuværende rute. Der etableres en rute Lyngby-Ørholm som en afkortet 193 i det nye busnet der ender i Ørholm (enten ved rundkørslen Kulsviervej/ Nøjsomhedsvej eller retur via Nøjsomhedsvej-Lundtoftevej)
- Om frekvensreduktion på Kongevejen i dagtimer kan medføre besparelser

Beslutningsprocessen er som følger:

Borgermøde 25. februar 2025

Ekstraordinært Teknikudvalgsmøde 26. februar 2025

Økonomiudvalgsmøde 27. februar 2025

Kommunalbestyrelsesmøde 6. marts 2025

Afgivelse af ordre til Movia angående eventuelle ændringer i busnettet 2025 med effekt december 2025, skal ske senest i marts 2025.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende under punktet, i stedet deltog Gitte Kjær-Westermann (B).

Kommentar fra Wellendorf Transportplanlægning vedlagt sagens referat (bilag).

Supplerede sagsfremstilling

Der afholdes den 25. februar 2025 virtuelt informationsmøde for alle interesserede borgere i kommunen. Mødet blev annonceret ca. 2 uger inden på kommunens hjemmeside, på Facebook og i lokalavisen "Det Grønne Område" (online). Efterfølgende er der i ugen op til informationsmødet annonceret om mødet i den trykte udgave af "Det Grønne Område" og i Virum Sorgenfri Avis (online).

I mødet deltager repræsentanter både fra kommunen og fra Trafikselskabet Movia.

På informationsmødet bliver processen for arbejdet med busnet 2025 og de 6 mulige tilkøbsforslag gennemgået. Ligeledes bliver protokollatet fra Teknikudvalget 18. februar 2025 fremvist med de forslag til yderligere løsningsmuligheder, som udvalget ønsker undersøgt frem mod afgivelse af Trafikbestilling 2026 i oktober 2025.

Efter gennemgangen er der mulighed for at stille spørgsmål til de viste ændringsforslag til busnettet. De fremførte kommentarer på informationsmødet vil blive tematiseret og samlet i et kort notat (bilag).

Det bemærkes, at bilag med notat fra Wellendorf Transportplanlægning er lagt på, da forvaltningen havde den opfattelse, at notatet var afsendt på vegne af Cyklistforbundet. Det er imidlertid afsendt på vegne af Wellendorf Transportplanlægning, hvorfor det normalt ikke ville blive lagt på sagen. Da det er offentliggjort, bibeholdes det dog på sagen.

Teknikudvalget den 26. februar 2025

Ad 1) Anbefalet at tilvælge løsning 1, idet løsning 4 også tilvælges, da begge disse ændringer kan træde i kraft december 2025, kan finansieres indenfor råderummet og ikke forudsætter nabokommunernes accept. Udvalget bemærker dog, at det ikke giver en optimal betjening af Bredevej.

Ad 2) Ikke anbefalet, idet der frem mod busbestillingen i efteråret 2025 i dialog med Rudersdal ses på en bredere vifte af løsninger, som vil kunne få effekt fra årsskiftet 2026/2027:

- Løsning 2, hvor 191 kører ad Bredevej, herunder om denne kan kombineres med løsning 4
- Løsning 3, hvor linje 182 og 183 opdeles i en østlig og vestlig linje
- Løsning 5 og 6 med øget frekvens på linje 191, herunder om linje 191 kan vende på Holte St.
- Bedre betjening af Grønnevej, såfremt løsning 4 vælges som permanent løsning
- Den i bilag 2 skitserede alternative løsning, hvor 194 betjener Kongevejen, Bredevej og vender ved Teknikerbyen
- Om frekvensreduktion på Kongevejen i dagtimer kan medføre besparelser

Ad 3) Anbefalet

I øvrigt ønsker udvalget en sag forelagt vedrørende betjening, herunder flextrafik, af de ældre- og handicapvenlige boliger på Åbrinken, baseret på dialog med relevante interessenter.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende under punktet. I stedet deltog John Tefke (C).

Bilag

Tematisering af indkomne spørgsmål i chatten

Kommentarer til betjeningsforslag om 193 og 194 (2)

Informationsmøde 25.02.2025 om busnet 2025 - indkomne spørgsmål

Bilag Kommentarer til Busnet 2025 punkt 2 på Teknikudvalgets møde den 18. februar 2025

Notat med tilkøbsmuligheder fra Movia

Punkt 3: Underskrift af protokol

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Teknikudvalget den 26. februar 2025

Godkendt.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende under punktet. I stedet deltog John Tefke (C).