

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 23-04-2019**

**Mødedato** Tirsdag d. 23. april 2019 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelse 1 - Ekstraordinært møde

## **Indholdsfortegnelse**

Lukket: Lukket punkt: Driftssag (Beslutning).....	3
Serviceniveau for glatførebekæmpelse mm. på offentlige veje og stier (Beslutning).....	4
Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning).....	6

# **Punkt 1: Lukket: Lukket punkt: Driftssag (Beslutning)**

05.02.02-Ø54-1-19

## **Punkt 2: Serviceniveau for glatførebekæmpelse mm. på offentlige veje og stier (Beslutning)**

05.02.02-Ø54-1-19

### **Resume**

Forvaltningen arbejder med vurdering af mulige vinterordninger for private fællesveje. Modeller for vinterordninger for private fællesveje mm. kan spille sammen med økonomiske prioriteringer vedr. offentlige veje og stier. Forvaltningen peger på, at der i denne sammenhæng er behov for, at serviceniveauet i forhold til vintertjeneste på offentlige veje og stier undersøges og vurderes nærmere.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der forelægges budgetreduktionsforslag med oplæg til revision af Vinterregulativet ultimo 2. halvår 2019 til politisk stillingtagen i juni 2019.

### **Sagsfremstilling**

Vintertjeneste på offentlige veje

Som vejmyndighed har Lyngby-Taarbæk Kommune fastsat retningslinjer for udførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse på offentlige veje og stier samt på private fællesveje og stier. Retningslinjerne er beskrevet i kommunens Vinterregulativ (bilag) og gælder for samtlige ejendomme, der ligger inden for Lyngby-Taarbæk Kommunes kommunegrænse eller grænser til en offentlig vej eller privat fællesvej i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Alle veje er opdelt i vejklasser, som ligger til grund for opdelingen i vintervejklasser. Vejene er opdelt i 3 vintervejklasser A, B og C. Vintervejklasserne angiver vejenes trafikale betydning, og dermed hvornår og hvor hurtigt vejene skal sneryddes og glatførebekæmpes. Kravene til snerydning og glatførebekæmpelse er højest i vintervejklasse A og lavest i vintervejklasse C. Alle offentlige veje er i vintervejklasse A, B eller C. Tilsvarende gælder de offentlige stier.

Vinterregulativet indebærer et relativt højt serviceniveau i forhold til krav om snerydning og glatførebekæmpelse af offentlige veje og stier. Forvaltningen peger derfor på at se på muligheder for at revidere Vinterregulativet, således at der eventuelt kan opnås en effektivisering af driften af offentlige veje og stier under hensyntagen til den trafikale sikkerhed.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser, som led i en byggesag, skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

### **Økonomi**

Budgetreduktionsforslaget vil omfatte estimater for mulige besparelser ved en revision af Vinterregulativet.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Godkendt.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

## **Bilag**

Vinter- og renholdelsesregulativ 2018

# Punkt 3: Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning)

05.02.02-Ø54-1-19

## Resume

Vejkapitalen for offentlige veje, parkeringsarealer, fortove, stier og vejbrønde i Lyngby-Taarbæk Kommune har været faldende over en længere årrække. Det betyder, at der er et voksende efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foreslår derfor, at der gennemføres en analyse af vejkapitalen og afvandingssystemer for at sikre den nødvendige forøgelse af budgettet til eftersyn, planlagt vedligeholdelse og akut vedligeholdelse fra 2020 og frem til 2029. For 2019 søges de identificerede behov finansieret inden for budgetrammen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der

1. gennemføres en vurdering af tilstanden af de offentlige veje mv. af ekstern rådgiver med henblik på at vurdere det vedligeholdelsesmæssige efterslæb. Analysen forelægges til politisk behandling ultimo 2019,
2. indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov på 3,5 mio. kr. pr. år til forøgelse af anlægssummen (slidlag) til vejvedligeholdelse i budget 2020-23 til politisk stillingtagen i juni 2019,
3. gennemføres brønd- og tv-inspektion af 250 vejbrønde med henblik på fastlæggelse af årlige udgifter til udskiftning af vejbrønde og stikledninger, der for 2019 finansieres af overført mindreforbrug fra regnskab 2018,
4. gennemføres en akut reparation af vejbrønde i 2019, hvortil driftsbudgettet til akut vedligeholdelse af vejbrønde øges med 1,5 mio. kr. finansieret af forventet mindreforbrug på vintertjenesten på offentlig vej i 2019.

## Sagsfremstilling

Analyse af vejkapital

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der ca. 110 km offentlig vej med tilhørende fortov, og ca. 95 km offentlige stier samt parkeringsareal. Anlægsbudgettet til vedligeholdelse af de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune er i perioden fra 2014 til 2019, reduceret fra knap 12 mio. kr. til årligt 6 mio. kr. Det betyder, at der hen over de seneste år er oparbejdet et øget efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foretager årligt et tilsyn af de offentlige veje, herunder fortove og stier, hvor tilstanden vurderes. Tilsynet er med til at prioritere vedligeholdelsesarbejderne.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for ekstern bistand til en vurdering af de offentlige vejes tilstand, hvor det afdækkes, hvad kommunens vejkapital er. I bilaget "Vejvedligeholdelse for kommunale veje, fortove og cykelstier" indgår en teoretisk model for sammenhængen mellem vedligeholdelsesmæssigt efterslæb og årlig bevilling, herunder hvordan kapitalen for vejene kan genoprettes ved at øge budget fra 2020.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for at øge budgettet til vedligeholdelse af veje, vejbrønde mv. Analysen vil redegøre for det mere præcise behov. Analysens resultater forventes dog først at foreligge efter behandlingen af budgettet, og derfor indstilles det, at der indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov i budget 2020-2023.

Analyse af vejbrønde

På de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier er der ca. 6.500 vejbrønde. De er nedslidte i takt med den reducerede prioritering af planlagt vedligehold, hvilket betyder, at behovet for akut reparation af disse er steget henover årene. Som grundlag for at planlægge et fremadrettet istandsættelsesprogram i kommunen, er det nødvendigt at undersøge vejbrøndenes og stikledningernes tilstand via tv-inspektion. Med 6.500 vejbrønde i kommunen er det ikke realistisk at gennemføre undersøgelsen i én sæson. Forvaltningen foreslår derfor at prioritere de brønde, som ligger på veje, der skal istandsættes inden for de næste par år. Undersøgelsen foretages et eller to år før et planlagt vedligeholdelsesarbejde af hensyn til budgetlægning af vedligeholdelsesomkostninger.

Udgiften til eftersyn af vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. årligt og finansieres i 2019 af det overførte mindreforbrug fra regnskab 2018 vedrørende vejbelysning (635.361 kr.). Det varige budgetbehov til vedligeholdelse af vejbrønde finansieres af den ovennævnte reserve, der indstilles indarbejdet i budgettet.

#### Akut vedligeholdelse af vejbrønde

Aktuelt er der behov for påtrængende akut reparation af vejbrønde i et omfang, der ikke kan rummes inden for det afsatte budget til akut reparation af veje, parkeringsarealer, stier og fortove, herunder afvandingssystemer/vejafvandingsbrønde for 2019. Et defekt vejafvandingssystem øger risikoen for oversvømmelser, selv ved små skybrud og almindelig regn.

Der er aktuelt et efterslæb på ca. 45 akutte brøndskader, hvoraf 15-20 er karakteriseret som uopsættelige, typisk på grund af synlige tegn på rotter. Udgiften til indhentning af dette efterslæb er estimeret til 0,5 mio. kr.

Dertil kommer manglende visitering, undersøgelse og evt. udbedring af ca. 550 nedløbsbrønde som er fejlmeldt tidligere og senest ved brøndøgningen i 2019. Dette efterslæb er oparbejdet over en årrække, hvor brøndene har været fejlmeldt, uden at der har været budgetmæssigt råderum til at sætte brønde i stand. Fejlmeldinger viser alt fra defekte riste til behov for større udbedringer af lokale afløbsforhold. Undersøgelserne bidrager således til at kortlægge det generelle efterslæb på vejafvandingssystemerne. Forvaltningen vil håndtere disse fejlmeldinger i løbet af 2019, og udgiften hertil er estimeret til 1,0 mio. kr.

Det samlede udgiftsbehov til akutte reparationer samt opfølgning på fejlmeldinger på tidligere års brøndøgning af vejbrønde er estimeret til 1,5 mio. kr.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

### **Økonomi**

#### 1) Analyse af vejkapital

Budgetrammen for analyse af vejkapital er estimeret til 0,3 mio. kr. og finansieres inden for den eksisterende ramme til vejsyn.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for en varig forøgelse af anlægsbevillingen til vejvedligeholdelse (slidlag). Når ekstern rådgiver har gennemgået kommunens vejkapital, vil analysens konsekvenser blive fremlagt til politisk behandling. Analysens konsekvenser ventes imidlertid først færdig efter vedtagelsen af budget 2020, og derfor indstilles det, at der foreløbigt indarbejdes en reserve i budgetforslaget 2020-23 på 3,5 mio. kr. årligt. Efter analysens færdiggørelse kan der blive behov for at regulere budgetterne i overslagsårene.

#### 2) Analyse af vejbrønde

Budgetrammen for analyse af ca. 250 vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. og forslås i 2019 finansieret inden for rammen ved anvendelse af overførte midler fra vejbelysning. Det fremadrettede budgetbehov på 0,5 mio. kr. årligt er en delmængde af reserve på 3,5 mio. kr.

### 3) Akut vedligeholdelse af vejbrønde

De estimerede udgifter til akut vedligeholdelse af vejbrønde på 1,5 mio. kr. foreslås finansieret af det forventede mindreforbrug på vintertjeneste på offentlige veje.

Mindreforbruget i 2019 forventes, fordi 3 af årets normale 5 vinter måneder er overstået som mild vinter. I en mild vinter reduceres kommunens udgifter til saltning, snerydning mv. I 2018 var der ligeledes en mild vinter og det medførte et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. i forhold til budgettet.

Forvaltningen vender tilbage med et løsningsforslag på et bevillingsbehov, hvis vinter månederne i slutningen af året bliver uventet hårde, og forventningen om et samlet mindreforbrug på vinter ikke indfries.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet med bemærkning om, at fokus skal være på en prioritering af vedligeholdelsesarbejderne.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-4) Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkning om, at fokus skal være på en prioritering af vedligeholdelsesarbejderne.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

### **Bilag**

Vejvedligeholdelse for kommunale veje fortov og cykelstier