

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 31-05-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 31. maj 2016 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

1. anslået regnskab 2016 - Teknik- og Miljøudvalget.....	3
Budgetforslag 2017-20 - Budgetbemærkninger - Teknik- og Miljøudvalgets område.....	5
Skitseprojekt for Lundtoftgårdsvej inkl. principper for finansiering.....	7
Ny stitunnel fra S-togsperron til Lehwaldsvej i forbindelse med letbaneprojektet.....	11
Firskovvej - Vejprojektet.....	13
Vejudlæg til privat fællesvej til sydlige del af Tracéet.....	15
Godkendelse af lokalplan 259 for en butiks- og boligbebyggelse ved Virum Station.....	17
Proces for navngivning af letbanestationerne.....	19
Renovering Virum Torv.....	22
Busbestilling 2018.....	24
Godkendelse af gudstjeneste på Ulrikkenborg Plads.....	26
Nedlæggelse af vejareal - Virumvej 26.....	28
Nedlæggelse af vejareal - Lyngby Torv.....	30
Sagsbehandlingstider på natur- og miljøområdet.....	32
Parkeringsplads Jægersborgvej 10 - kapacitet og anvendelse.....	34
Forsinkelse af regnbedene på Degne- og Skolebakken.....	36
Anlæg af parkeringspladser på Gyrithe Lemches Vej.....	38
Anmodningssag vedrørende miljøvenlig offentlig trafik.....	40
Anmodningssag vedrørende musik i parker.....	41
Badebro ved Taarbæk Søbad.....	42
Præsentation af Sunmapper.....	44
Meddelelser.....	46

# Punkt 1: 1. anslået regnskab 2016 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-Ø00-87-16

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 1. anslået regnskab for 2016, og indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter det foreløbige regnskab og tager redegørelsen om 1. anslået regnskab 2016 til efterretning.

## Sagsfremstilling

Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af de bevillinger, der er gældende marts 2016, samt på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2016. Efter indstilling fra forvaltningen drøftede Økonomiudvalget den 28. april 2016 konsekvenserne af redegørelsen og besluttede, at

- tage redegørelsen vedrørende 1. anslået regnskab 2016 til efterretning
- oversende redegørelsen til fagudvalgene med henblik på behandling af redegørelsen og indstilling til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

På indeværende møde skal Teknik- og Miljøudvalget behandle det fremlagte skøn over forventet regnskab 2016 på udvalgets område.

Resultatet af udvalgets behandling oversendes til behandling i Økonomiudvalget den 9. juni.

Resultatet af budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalgets område er vist nedenfor. De enkelte afvigelser er beskrevet nærmere i notat af 20. april 2016 om "1. anslået regnskab 2016, pr. 31.3.2016".

Hovedtallene i 1. anslået regnskab 2016:

1.000 kr.	Oprindeligt budget 2016	Korrigeret budget	Anslået regnskab	Afvigelse i forhold til korr. Budget	Afvigelse i forhold til opr. Budget
Grønne områder og kirkegårde		29.535	29.535	0	29.535
Trafikanlæg m.v.		92.706	91.921	-785	91.921
Miljø og natur		10.278	10.278	0	10.278
I alt	116.034	132.519	131.734	-785	15.700

(+=forværring)

Skønnet over Teknik- og Miljøudvalgets samlede budgetramme viser en afvigelse på -0,8 mio. kr., som stammer fra aktivitetsområdet Trafikanlæg m.v., hvor udgifterne til busdrift skønnes at blive 785.000 kr. lavere som følge af en efterregulering fra 2014.

Der er ikke lagt korrektioner ind i overslagsårene, idet eventuelle tilpasninger af rammen vil blive vurderet og indarbejdet i det administrative budgetgrundlag for 2017-20.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov samt Principper for Økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune.

## **Økonomi**

Jf. ovenfor.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Taget til efterretning.

Henriette Breum (V) og Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende.

## **Bilag**

Bogen 2016-04-21

## **Punkt 2: Budgetforslag 2017-20 - Budgetbemærkninger - Teknik- og Miljøudvalgets område**

00.30.00-S00-1-16

### **Resume**

Budgetbemærkningerne inden for fagudvalgets område skal drøftes i indeværende møderække.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udkastene til budgetbemærkninger drøftes med henblik på at lade budgetbemærkningerne indgå i det administrative budgetforslag 2017-20.

### **Sagsfremstilling**

I henhold til budgetprocessen 2017-20, vedtaget af Økonomiudvalget den 25. februar 2016, skal fagudvalgene i indeværende møderække drøfte de budgetbemærkninger, der skal indgå i det administrative budgetforslag 2017-20, for så vidt angår udvalgets driftsområde.

Der er udarbejdet budgetbemærkninger for alle aktivitetsområder. Bidraget til det enkelte område består af følgende afsnit:

- Økonomisk driftsramme: Her præsenteres den økonomiske driftsramme opdelt på delområder
- Budgetforudsætninger: Afsnittet beskriver de budgetforudsætninger, som budgettet er dannet på baggrund af
- Perspektiver og udfordringer: Afsnittet indeholder en præsentation af de væsentligste perspektiver og udfordringer på det enkelte aktivitetsområde
- Nøgletalsudvikling, herunder sammenligning af nøgletal med nabokommunerne.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til budgetbemærkninger for alle aktivitetsområder inden for udvalgets område, jf. vedlagte bilag.

Tallene i driftsrammerne svarer til en fremskrivning af overslagsårene i Budget 2016-19, prisfremskrevet til 2017-niveau. Tallene vil blive tilpasset i det administrative budgetforslag i det omfang, der sker justeringer som følge af blandt andet politiske beslutninger, herunder 1. anslået regnskab 2016, konsekvenser af befolkningsprognosen 2016-27, samt aftalen om kommunernes økonomi for 2017.

Såvel driftsramme som nøgletallene vil blive færdiggjort frem mod præsentationen af det administrative budgetforslag 2017-20 i august.

I afsnittet om perspektiver og udfordringer sættes der fokus på de økonomiske og styringsmæssige perspektiver og udfordringer. På Teknik- og Miljøudvalgets område er der tale om følgende punkter:

Grønne områder og kirkegårde:

- Samling af grøn drift og vejdrift
- Plejestyring og digitalisering af plejeplaner

Trafik:

- Trafiksikkerhed
- Letbanen i Ring 3
- Trafikale udfordringer og følgeopgaver
- Vejbesigtigelse

Miljø og Natur:

- Klimatilpasning
- Natur- og overfladevand
- Virksomheder og dyrehold
- Affald
- Strategisk energiplan, herunder udrulning af fjernvarme.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov samt Budgetproces 2017, vedtaget den 25. februar 2016.

## **Økonomi**

Opgaverne løses inden for rammen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Henriette Breum (V) var fraværende.

## **Bilag**

TMU Miljø og Natur B2017-2020

TMU Grønne områder og kirkegårde B2017-B2020

TMU Trafik B2017-2020

# Punkt 3: Skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej inkl. principper for finansiering

05.02.20-P16-15-16

## Resume

I forbindelse med planlægning i tracéet er der udarbejdet et skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej, der fastsætter det nødvendige vejareal, og som herudover fastsætter principper for kryds, adgangsveje, svingbaner, fodgænger- og cyklistkrydsninger. Samtidigt skal skitseprojektet sikre, at udviklingsområdet bliver trafikalt velfungerende. Skitseprojektet samt forslag til finansiering forelægges til godkendelse.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Teknik- og Miljøudvalget godkender skitseprojektet for Lundtoftegårdsvej samt principper for kryds, adgangsveje, svingbaner, fodgænger- og cyklistkrydsninger for sideveje.
2. Kommunalbestyrelsen godkender, at trafikale investeringer finansieres gennem udbygningsaftaler, budgettet for Dyrehavegårds Jorde og på baggrund af drøftelser med DTU
3. Kommunalbestyrelsen godkender, at de 10 mio. til midlertidige foranstaltninger såsom grusfortov, overkørsler og midterheller og som økonomisk buffer finansieret via de udmøntede anlægsmidler i 2019. Alternativt søges udarbejdet forslag (i prioriteret orden) til reduceret projekt og dermed reduceret tillægsbevilling for de områder, hvor Lundtoftegårdsvej ikke er en del af letbaneprojektet - dvs. primært nord for Akademivej.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har behandlet en sag om principperne for arealer i tracéet (møde den 12. maj 2016). Principperne skal indarbejdes i de fremtidige lokalplanforslag. Formålet er at sikre bymæssige og visuelle sammenhænge samt sikre en rammesætning for fremtidige bygherrer.

Vedlagte skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej skal understøtte ovenstående. Vejprojektet fastsætter det nødvendige vejareal og principper for kryds, adgangsveje, svingbaner, fodgænger- og cyklistkrydsninger og skal i øvrigt sikre, at udviklingsområdet ved tracéet og DTU bliver trafikalt velfungerende.

Det bemærkes endvidere, at der fra ledningsejerne er en efterspørgsel efter et vejprojekt, så de allerede nu kan forberede ledningsplaceringer i det fremtidige vejareal, således at der i størst muligt omfang kan undgås forsinkelser af det samlede projekt.

Baggrundsnotat, skitseprojekt, tværprofiler og notat med anlægsoverslag er vedlagt (bilag).

### Skitseprojektet

Lundtoftegårdsvej dimensioneres generelt til 50 km/t, hvilket betyder, at hastighedsgrænsen enkelte steder reduceres fra 60 km/t til 50 km/t.

Lundtoftegårdsvej får et vejprofil med to kørespor delt med midterrabat/svingbaner. Der etableres cykelstier og fortov langs vejen med svingbaner ved de nye adgangsveje til tracéet og ved de eksisterende sideveje på vestsiden. Svingbaner anlægges både af sikkerhedshensyn og af hensyn til kapaciteten for trafikafvikling.

Der er i dag kun fortov på vestsiden af Lundtoftegårdsvej, men med traceets udvikling vil der også være fortovsbehov på østsiden.

I henhold til sag om principper for bebyggelse og ubebyggede arealer i tracéet (Kommunalbestyrelsens møde den 12. maj 2016) vil midterheller indgå som grønne arealer i vejprojektet for Lundtoftegårdsvej.

Der etableres krydsningspunkter i midterheller til fodgængere og cyklister. De er placeret flere steder på strækningen for at tilgodese en krydsning af Lundtoftegårdsvej. I det omfang, det er muligt, er der placeret heller ud for stiumundinger på DTU, og i sammenhæng med stiadgange til de kommende byggerier i tracéet.

Der anvendes en cykelstibredde på 2,5 m., samt fortov på 2 m. Inventar såsom skilte og belysning placeres på fortov. Af hensyn til cyklisterne søges cykelsti (supercykelsti) langs Lundtoftegårdsvej etableret med færrest mulige bugtninger. Det vil betyde, at der flere steder anlægges en skillerabat mellem vej og cykelsti, især ved adgangsveje til Lundtoftegårdsvej. Skillerabatterne vil i øvrigt kunne bidrage til at give området et mere grønt præg.

Som følge af letbaneprojektet bliver Lundtoftegårdsvej forskudt mod øst på strækningen mellem Klampenborgvej og Akademivej. Krydset Anker Engelundsvej ombygges til signalreguleret kryds. Ligeledes forventes anlagt et signalreguleret 4-benet kryds i området omkring brandvejen og Lundtoftegårdsvej 13-37.

Krydset ved Akademivej og Nordvej vil blive forberedt til signalregulering, men vil afvente evt. konsekvenser af vejlukninger på Anker Engelundsvej ved Nils Koppels Allé, Asmussens Allé, Knuth-Winterfelds Allé og Henrik Dams Allé.

Det er forudsat, at Helsingørmotorvejen får en ny afkørsel til Rævehøjvej fra syd. Dette får betydning for krydset Lundtoftegårdsvej/Rævehøjvej, som forudsættes signalreguleret.

Der er planlagt udbygning omkring Lundtoftegårdsvej 91, 93/95 og Lundtoftevej 160 m.fl. Hvordan det trafikbetjenes er ikke afklaret. Såfremt al trafik skal afvikles gennem krydset ved Lundtoftegårdsvej 93/95, kan der blive behov for en signalregulering, hvorfor der i løsningen med vigepligt også bliver reserveret areal til et signalanlæg.

De øvrige adgangsveje til tracéet kan etableres som vigepligtsregulerede kryds.

Det foreslås, at vejprojektet for Lundtoftegårdsvej samt ombygning af krydset ved Anker Engelundsvej udføres når Hovedstadens Letbane får behov for at forskyde vejen mod øst. Sandsynligvis sker dette tidligst i 2020. Allerede før vil der være udført byggeri i traceet. Det bliver derfor nødvendigt at etablere midlertidige foranstaltninger som grusfortov, overkørsler og midterheller inden det endelige vejprojektet udføres.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 8, stk 2.

## **Økonomi**

Der er udarbejdet anlægsoverslag for vejprojektet. Overslagsmæssigt koster ombygning af Lundtoftegårdsvej ca. 55 mio. kr. inkl. arealerhvervelse, entreprenørudgifter, projektering, byggeledelse, fagtilsyn samt uforudsete udgifter. Ombygning af en del kryds og strækninger kræver arealerhvervelse på ca. 3000 m<sup>2</sup>, heraf ca. 2000 m<sup>2</sup> fra DTU på grund af anlæg af højresvingsbaner. Arealerhvervelse er inkluderet i overslagsprisen.

De 55 mio. kr. er finansieret på følgende måde:

1. Ca. 24 mio. kr. dækker udgifter til ombygning af krydset Rævehøjvej/Lundtoftegårdsvej og tilkørselsshunt ved Lundtofte inkl. cykeltunnel. Beløbet finansieres af "Byudvikling af Dyrehavegårds Jorde og Traéet mv.", jf. sag på Kommunalbestyrelsens møde den 17. december 2015.
2. Ca. 25 mio. kr. dækker udgifter til adgangsveje til tracéet med højre- og venstresvingsspor, heller, signalanlæg samt fortov i den østlige side. Beløbet forventes finansieret via udbygningsaftaler, der udformes i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner for de enkelte områder.
3. Ca. 6 mio. kr. dækker udgifter til krydset ved Akademivej/Lundtoftegårdsvej og Nordvej/Lundtoftegårdsvej, som forventes at blive ombygget til signalkryds som konsekvens af vejlukninger på Anker Engelundsvej. Forvaltningen forslår, at der søges dialog med DTU omkring finansieringen heraf.
4. Ca. 10 mio. kr. dækker udgifter til midlertidige foranstaltninger såsom grusfortov, overkørsler og midterheller, og foreslås finansieret via de udmøntede anlægsmidler i 2019. De 10 mio kr. er tænkt som buffer, såfremt forvaltningen ikke opnår den forventede finansiering ved aftaler. Såfremt de midlertidige foranstaltninger ikke ønskes, udarbejdes der forslag (i prioriteret orden) til reduceret projekt og dermed reduceret tillægsbevilling for de områder, hvor Lundtoftegårdsvej ikke er en del af letbaneprojektet - dvs. primært nord for Akademivej.

Forskydning af Lundtoftegårdsvej mod øst mellem Klampenborgvej og Akademivej inkl. signalanlæg i området omkring brandvejen og Lundtoftegårdsvej 13 - 37 og ombygning af krydset Anker Engelundsvej/Lundtoftegårdsvej varetages af Hovedstadens Letbane, og finansieres derfor af letbaneprojektet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår godkendelse af skitseprojekt og principper for kryds mv.

Kommunalbestyrelsen for så vidt angår frigivelse af tillægsbevilling og principper for finansiering.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ad 1) Godkendt med de faldne bemærkninger vedrørende den sydlige del af strækningen.

Ad 2) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

C (2) stemte imod idet der ikke ønskes anvendt yderligere ressourcer til forarbejder til letbanen.

Henriette Breum (V) var fraværende.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej - baggrundsnotat 16.11.2015

Skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej - oversigtsplan 02 syd

Skitseprojekt Lundtoftegårdsvej - oversigtsplan 03 nord

Tværsnit A-A Klampenborg - Akademivej

Tværsnit B-B Akademivej-Anker Engelunds Vej

Tværsnit C-C Anker Engelunds Vej-Rævehøjvej

Lundtoftegårdsvej - anlægsoverslag for ombygning af vejen

## **Punkt 4: Ny stitunnel fra S-togsperron til Lehwaldsvej i forbindelse med letbaneprojektet**

05.01.02-G00-3-15

### **Resume**

I samarbejde med DSB kan Lyngby-Taarbæk Kommune i forbindelse med letbaneprojektet indgå aftale med Hovedstadens Letbane om en forlængelse af den kommende stitunnel fra S-togsperronen ved spor 2-3 til Lehwaldsvej. Dermed sikres bedre og mere smidige forhold for de lette trafikanter til og fra henholdsvis S-togsstationen og letbanestationen. Herudover skabes der en mere direkte forbindelse mellem bolig-/erhvervsområdet sydvest for Lyngby station, fra parkeringspladserne på Lehwaldsvej til S-togene og den kommende letbanestation. Finansieringen deles ligeligt mellem kommunen og DSB med skønsmæssigt 2,3 mio. kr. fra hver part.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. der i samarbejde med DSB anlægges en stitunnel på Lyngby station fra S-togsperronen ved spor 2-3 til Lehwaldsvej i forbindelse med letbaneprojektet. Projektet bortfalder, såfremt letbaneprojektet ikke gennemføres
2. de 2,3 mio. kr. finansieres via de udmøntede anlægsmidler for 2020.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med letbaneprojektet skabes en ny stitunnel fra Jernbaneplassen til S-togsperronen ved spor 2 og 3 (mod København). Hermed skabes en let skiftemulighed mellem letbanen og S-togene. Anlæg af denne stitunnel finansieres af det samlede letbaneprojekt.

Forvaltningen har i samarbejde med DSB undersøgt mulighederne for en forlængelse af denne kommende stitunnel, for dermed at skabe forbindelse under hele banen, også til Lehwaldsvej. Dette vil aflaste den eksisterende stitunnel under Lyngby station, som i dag er meget belastet især i myldretiderne, hvor mange rejsende benytter tunnelen. Herudover vil der kunne skabes en mere direkte forbindelse mellem bolig-/erhvervsområdet sydvest for Lyngby station og den kommende letbanestation, herunder parkeringspladserne på Lehwaldsvej.

Der vedlægges som bilag et teknisk notat med beskrivelse projektet. Det vil være Hovedstadens Letbane, der står for projekteringen. Derved opnås en væsentlig besparelse i forhold til, hvis kommunen og DSB skulle stå for projektet.

### **Lovgrundlag**

Der er fremsat forslag til anlægslov for letbane på Ring 3 i Folketinget. Anlægsloven skaber lovhjemmel for igangsætning af bl.a. udbud, anlæg og drift af det egentlige letbaneprojekt.

Datoen for 3. behandlingen af anlægsloven kendes endnu ikke.

### **Økonomi**

Hovedstadens Letbane har estimeret, at anlæg af stitunnelen fra S-togsperronen ved spor 2-3 til Lehwaldsvej koster ca. 4,6 mio. kr. (i 2013-priser), hvis anlæg gennemføres sammen med letbaneprojektet. Der er indgået aftale med DSB om en ligelig deling af anlægsomkostningen med 2,3 mio. kr. fra hver part.

Der foretages udbudsforretning netop nu, og der er behov for en accept fra kommunen i løbet af efteråret 2016, hvorfor spørgsmålet rejses nu. Projektet vil bortfalde, såfremt letbaneprojektet ikke gennemføres.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ad 1-2) Anbefalet, idet økonomien fremskrives.

C (2) stemte imod.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

Henriette Breum (V) var fraværende.

## **Bilag**

Tilkøb Forlængelse af ny perrontunnel på Lyngby Station (2)

## **Punkt 5: Firskovvej - Vejprojektet**

05.01.02-G00-16-15

### **Resume**

Arbejdet med forlængelsen af Firskovvej igangsættes efter den beskrevne milepælsplan og koordineres med øvrige udviklingsprojekter, der løbende skal gennemføres i lokalområdet. Forvaltningen anbefaler, at Firskovvej udformes efter gældende vejregler for en trafikvej.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. forlængelsen af Firskovvej gennemføres efter principperne for en trafikvej med fortov, cykelsti og de nødvendige svingbaner som beskrevet,
2. projektet for Firskovvej gennemføres som oplistet i milepælsplanen.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med letbaneprojektet besluttede Kommunalbestyrelsen den 3. september 2015 en række følgeprojekter for bl.a. at sikre en acceptabel trafikafvikling i Lyngby. Et af følgeprojekterne er en forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej. Den 7. april 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen at afsætte midler til igangsætning af foranalyser og projektering af forlængelsen af Firskovvej. Midlerne refunderes af letbaneprojektet hvis/når ejerkredsen træffer beslutning om igangsætning af letbaneprojektet i foråret 2017.

For at hindre opstuvning på Firskovvej, og for dermed at sikre vejens mulighed for at bidrage til den overordnede trafikafvikling i Lyngby og konkret på Firskovvej, er det nødvendigt at anlægge Firskovvej med en række svingbaner. Herudover anbefales, at vejen anlægges som beskrevet i gældende vejregler; fortove 2,5 m., cykelstier 2,5 m., kørespor 3,5 m. samt med et grønt sideareal på 1.m. Vejens bredde vil derfor variere fra 22,5 m. i områder med svingbaner og formentlig ned til 19 m. i andre områder. Der anlægges svingbaner til de erhvervsgrunde, hvor det ud fra trafikmængder vurderes behov. Med denne vejudformning vurderer forvaltningen, at der sikres en smidig, sikker og tryk trafikafvikling på vejen både for de lette trafikanter samt de mange tunge køretøjer, der vil benytte den nye vej. Af bilag fremgår en foreløbig skitse for dele af Firskovvej.

Igangsætningen af foranalyser og projekteringen sker for at sikre fremdrift i projektet, så den nye vej kan benyttes i perioden under anlæg af letbanen. Forvaltningen udbyder rådgiverydelserne, og i den forbindelse er der udpeget nedenstående milepælsplan med et foreløbigt tidsestimat. Flere af punkterne er afhængige af andre udviklingsprojekter i Lyngby, bl.a. helhedsplan for Firskovvejsområdet, fæstningskanalen, fjernvarmeforsyningen, mv. De forskellige projekter skal derfor løbende koordineres indbyrdes.

Foreløbig milepælsplan:

Rådgiverudbud: maj 2016 - august 2016

VVM-screening: september 2016 - november 2016

Kommuneplantillæg: september 2016 - februar 2017

Skitseprojekt: september 2016 - januar 2017

Detailprojektering og udbudsmateriale: februar 2017 - april 2017

Ejerkredsbeslutning om letbaneprojektet: april 2017

Udbud af anlægsydelsen: maj 2017 - september 2017

Anlæg: oktober 2017 - maj 2018

Der afvikles en lignende proces for de to øvrige følgeprojekter - parkeringsrampen ved rådhuset og tiltag på parkeringssøgeringen. Disse milepælsplaner indeholder dog ikke udarbejdelse af kommuneplantillæg.

For at kunne anlægge Firskovvej så hurtigt som muligt, er der behov for at igangsætte skitseprojekteringen, inden der er vedtaget et kommuneplantillæg for området. Hvis VVM-screeningen viser, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse vil projektet blive forsinket, og milepælsplanen vil skulle tilpasses herefter.

Der er indlagt politisk behandling af projektet i forbindelse med kommuneplantillægget, og i forbindelse med skitseprojektet. Herudover forventes udvalget løbende at blive orienteres omkring status på følgeprojekterne samt letbaneprojektet.

## **Lovgrundlag**

Vejloven.

## **Økonomi**

Forlængelsen af Firskovvej finansieres af letbaneprojektet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ad 1-2) Godkendt.

C (2) undlod at stemme.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

Henriette Breum (V) var fraværende.

## **Bilag**

LTK-Firskovvej

## **Punkt 6: Vejudlæg til privat fællesvej til sydlige del af Tracéet**

05.02.20-P16-14-16

### **Resume**

I henhold til forslag til Lokalplan 265 "For et område i Tracéet Syd" vil den primære vejtilknytning fra området til det offentlige vejsystem være en privat fællesvej med adgang til Lundtoftegårdsvej.

Vejudlæg til den private fællesvej forelægges til godkendelse.

### **Indstilling**

Forvaltningen bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om placering af den private fællesvej i henhold til bilag.

### **Sagsfremstilling**

I henhold til forslag til Lokalplan 265 for et område i Tracéet Syd vil den primære vejtilknytning fra området til det offentlige vejsystem være en privat fællesvej med adgang (overkørsel) til Lundtoftegårdsvej. Selve vejen er ikke lokalplanlagt, og derfor skal udvalget tage stilling til vejudlægget i henhold til privatvejsloven.

Der er vedlagt skitseprojekt, med 2 mulige linjeføringer fra Lundtoftegårdsvej ind i området og videre nordpå. Vejens forløb videre nordpå skal gøre det muligt for andre ejendomme at tilslutte sig denne.

Vejudlægget placeret diagonalt på Lundtoftegårdsvej. Vejudlægget vil være omtrent 15 meter bredt. Når den private fællesvej inde i traceet skifter retning mod nord reduceres vejens bredde til ca. 8 meter.

Den private fællesvej forventes tilsluttet Lundtoftegårdsvej i et fire-benet kryds med letbane og adgangsvej til ejendommene på den modsatte side af Lundtoftegårdsvej, dvs. Lundtoftegårdsvej 13-37. Kryds og adgangsvej til Lundtoftegårdsvej 13-37 er endnu ikke endelig skitseret, men vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med projektering af Letbanen.

Vejudlægget på 15 meter skal kunne rumme vej, rabat til vejbelysning og skiltning, grøfter til vejafvanding samt evt. fortov, svingbaner og helleanlæg til signalanlæg ved tilslutning til Lundtoftegårdsvej. Vejudlægget på 15 meter er et udtryk for den maximale bredde og ikke nødvendigvis den bredde, som den kommende vej vil få. Dette bliver fastlagt i det endelige vejprojekt.

### **Lovgrundlag**

Lov om private fællesveje §33 stk 2. Der er ikke krav om offentlig høring, såfremt det skønnes, at vejudlægget eller tildelingen af vejret udelukkende har betydning for de ejendomme, der er omfattet af udlægget eller tildelingen.

### **Økonomi**

Opgaven løses inden for rammen.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt, med de faldne bemærkninger.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

Henriette Breum (V) var fraværende.

## **Bilag**

Bilag - 2 muligheder for vejudlæg i Tracéet

# Punkt 7: Godkendelse af lokalplan 259 for en butiks- og boligbebyggelse ved Virum Station

01.02.05-P16-23-15

## Resume

Den offentlige høring om Lokalplan 259 for en butiks- og boligbebyggelse ved Virum Station er nu afsluttet, og der er indkommet 30 høringssvar. Sagen fremlægges på ny med henblik på endelig godkendelse. Til lokalplanen er knyttet en udbygningsaftale, der ligeledes skal godkendes.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Byplanudvalget anbefaler, at Lokalplan 259 for en butiks- og boligbebyggelse ved Virum Station godkendes med de foreslåede ændringer.
2. Byplanudvalget anbefaler, at den sammenfattende redegørelse godkendes.
3. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at udbygningsaftalen tilføjes et punkt om udførelse af en hævet flade på Skovridergårdsvej.
4. Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning, at der senere fremlægges sager om de trafikforanstaltninger, der er indeholdt i udbygningsaftalen.
5. Økonomiudvalget anbefaler, at udbygningsaftalen godkendes.

## Sagsfremstilling

Lokalplanen har været i offentlig høring i otte uger fra 8. februar 2016 til 3. april 2016. Der blev holdt borgermøde 22. april 2016, og referat af dette er vedlagt (bilag). Efter høringens afslutning er der indkommet 30 høringssvar, som er behandlet i vedlagte høringsnotat (bilag).

Høringssvarene koncentrerer sig om følgende hovedspørgsmål:

- Glæder sig til nye butikker
- Der er ikke behov for nye butikker
- Der bygges for meget og for højt
- Der bør etableres parkeringskælder
- Skyggegener
- Mere trafik
- Inddækning af tekniske installationer
- Bekymring for sætningsskader på nabobebyggelser.

Forvaltningens bemærkninger til høringssvarene fremgår af høringsnotatet. I henhold til planlovens § 27, stk. 2 kan der i forbindelse med den endelige godkendelse af en lokalplan foretages ændringer i det offentliggjorte planforslag.

Forvaltningen foreslår på baggrund af henvendelserne, at der foretages følgende ændringer i lokalplan 259:

- Det tilføjes i redegørelsen, side 13, at spildevand skal håndteres efter separatsystemet.
- Den maksimale højde i byggefelt 1+T og 1+P reduceres til 9,5 m. (pkt. 6.2.3).
- På illustrationsplanen, bilag 3, anvises en holdeplads for taxier, samt handicapparkeringspladser.

## Udbygningsaftale

Til lokalplan 259 er der tilknyttet en udbygningsaftale, som omhandler etablering af cykelstier på Skovridergårdsvej i hele projektets længde, etablering af højresvingsbane på Frederiksdalsvej mod Skovridergårdsvej samt etablering af trappe til perronen i nordgående retning. Som følge af en henvendelse i høringsperioden tilføjes efter aftale med bygherre endnu et punkt, idet der også etableres en hævet flade på Skovridergårdsvej for enden af de nye cykelstier på Skovridergårdsvej (bilag).

## Miljørapport og sammenfattende redegørelse

I forbindelse med forslaget til lokalplan 259 er der udarbejdet en miljørapport, som har været i høring parallelt med lokalplanforslaget. Vedlagt denne sag er en sammenfattende redegørelse (bilag), der redegør for hvordan miljøhensyn er integreret i planen, samt hvordan de udtalelser, der er fremkommet i høringsperioden, er taget i betragtning i den endelige plan. I høringsperioden indgik miljørapporten som bilag til lokalplanforslaget. Dette bilag erstattes efter godkendelsen af den endelige lokalplan med den sammenfattende redegørelse, jf. lov om miljøvurdering § 10.

## Lovgrundlag

Planlovens § 27 om endelig vedtagelse af planforslag.

Planlovens § 21 b om udbygningsaftaler.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer §§ 9 og 10.

## Økonomi

Udarbejdelse af lokalplaner mv. afholdes inden for aktivitetsområdet administration.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## Byplanudvalget, den 1. juni 2016

**V og Ø stillede forslag om at parkering etableres med et lag under niveau og et lag i stueplan for at imødekomme flere af de indsigelser, der er fremkommet.**

For stemte 4: V (1), Ø (1), F (1) og B (1)

Imod stemte 5: A (1), Birgitte Hannibal (UP), C (3)

Ad 1-2: Anbefalet.

## Bilag

Referat - borgermøde 22. februar 2016 Lokalplan 259

Lokalplan 259 Miljørapport - Sammenfattende redegørelse.docx

Udbygningsaftale

PLAN - Høringsnotat til lokalplanforslag 259

## Punkt 8: Proces for navngivning af letbanestationerne

05.01.25-G01-1-15

### Resume

Stationerne på den kommende letbane skal navngives. På den baggrund har forvaltningen beskrevet et forslag til offentlig proces i Lyngby-Taarbæk Kommune.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den beskrevne proces for indhentning af navneforslag til de kommende letbanestationer gennemføres,
2. de oplyste retningslinjer for stationsnavngivning benyttes til udvælgelse af de forslag, der indsendes til Hovedstadens Letbane.

### Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Hovedstadens Letbane besluttede den 25. februar 2016 en proces for navngivning af letbanestationerne. Baggrunden for den tidlige proces er, at det er vigtigt, at de endelige navne på stationerne bliver offentliggjort og anvendt så tidligt som muligt, da ændring fra midlertidige navne til de permanente navne erfaringsmæssigt er både besværligt og omkostningstungt.

Det er bestyrelsens ansvar at få navngivet stationerne, men bestyrelsen er enig om, at både kommuner og region spiller en meget central rolle i dette arbejde, da stationsnavnene gerne skal afspejle både lokale lokaliteter og lokale ønsker. Der er enkelte stationsnavne, der ligger fast på forhånd. Det er stationerne, der er fælles for S-banen/regionaltog og letbanen, herunder Lyngby station. Bestyrelsen har på denne baggrund bedt kommuner og regioner om at komme med forslag til stationsnavne for alle øvrige stationer senest den 14. september 2016.

Da navneforslagene skal i høring hos flere eksterne parter, herunder bl.a. de øvrige trafikselskaber, Stednavneudvalget og Kulturministeriet, som primært tager stilling til, om der er tale om egentlige navne, navnenes stavemåde mv., er der udarbejdet nedenstående procesplan. Drøftelse i bestyrelsen	Primo oktober 2016
Hovedstadens Letbane fremsender til orientering og eventuelle bemærkninger navneforslagene til Sekretariatet for Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde. Samarbejdet består af 23 kommuner i hovedstadsområdet, som samarbejder for, at der ikke skal opstå enslydende vejnavne kommunerne imellem, hvilket kan give problemer for fx taxaer, postvæsen, politi og redningsvæsen.	Oktober 2016
Hovedstadens Letbane foretager en høring hos Trafik- og Bygningsstyrelsen, Movia, DSB, DSB S-tog og Banedanmark for at undgå sammenfald med andre stationsnavne.	November 2016
Hovedstadens Letbane sender indstilling til godkendelse hos Stednavneudvalget. Stednavneudvalget sender deres indstilling til Kulturministeriet, der har godkendelseskompetence for så vidt angår, om de valgte navne også er navne (godkendte navneord).	December 2016
Hovedstadens Letbanes bestyrelse træffer beslutning om stationsnavnene.	Februar 2017

Forvaltningen anbefaler, at der gennemføres en lokal høringsproces i Lyngby-Taarbæk Kommune for netop at skabe den ønskede lokale forankring af navnene på letbanestationerne beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune. Forslag til en sådan lokal proces er oplistet nedenfor.

Politisk beslutning om offentlig proces i Lyngby-Taarbæk Kommune	TMU 31. maj 2016, BY 1. juni 2016
Det annonceres på hjemmeside og i Det Grønne Område, at alle kan indsende forslag til navne til de kommende stationer	Primo juni 2016
Frist for indmelding af navneforslag	9. august 2016
Forvaltningen drøfter de indkomne navneforslag med Hovedstadens Letbane	Medio august 2016
Politisk beslutning om, hvilke navne Lyngby-Taarbæk Kommune indsender til Hovedstadens Letbane	TMU 30. august 2016, BY 31. august 2016, ØK 8. september 2016, KMB 15. september 2016
Indsendelse af besluttede navneforslag til Hovedstadens Letbane	Medio september 2016

**Forvaltningen vil i samarbejde med Hovedstadens Letbane og andre eksterne parter beskrive anbefalinger og retningslinjer til de navneforslag, der kan indsendes, herunder bl.a. anbefalingerne fra stednavneudvalget om ikke at opkalde efter levende eller nyligt afdøde personer, at så vidt muligt bruge den danske navneform mm.**

**Herudover skal kommercielle navne overvejes nøje, da det er besværligt og omkostningstungt at ændre et allerede fastsat indarbejdet stationsnavn. Derfor frarådes det i mange tilfælde at benytte navne, der er snævert knyttet til tidsbestemte forhold, fx navnet på en bestemt virksomhed, som findes på stedet. Fraflytter virksomheden kan navnet ofte været uacceptabelt for de virksomheder, som senere skal flytte til området.**

**På den baggrund anbefaler forvaltningen, at følgende interne retningslinjer for vejnavne også anvendes i processen med stationsnavngivningen:**

- Der lægges vægt på den historiske baggrund for lokalområdet.
- En evt. person, som man navngiver efter, skal være afdød. I helt særlige specielle tilfælde kan dette fraviges. Personen skal have en særlig tilknytning til Lyngby-Taarbæk Kommune eller skal have gjort en særlig stor indsats.
- Man kan ikke købe sig til et stationsnavn i Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Ingen må have direkte økonomisk interesse i stationsnavnet.

**Lovgrundlag**

Folketinget forventes snarest at vedtage en anlægslov for letbaneprojektet.

Lyngby-Taarbæk Kommune behøver ikke at gennemføre en offentlig proces, og er heller ikke forpligtiget til at indsende navneforslag til letbanestationerne.

## **Økonomi**

Intet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ad 1-2) Godkendt.

C (2) undlod at stemme.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

Byplanudvalget, den 1. juni 2016

Ad 1-2: Godkendt.

## **Punkt 9: Renovering Virum Torv**

05.01.08-K00-5-16

### **Resume**

Forvaltningen forelægger nærværende sag med henblik på stillingtagen til, hvorvidt træbestanden på Virum Torv langs facaderne skal fornyes og torvet generelt genopfriskes, herunder med nye cykelstativer.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at dele af belægninger, beplantning og inventar på Virum Torv fornyes.

### **Sagsfremstilling**

Virum Torv består af blandet bolig- og erhvervsbyggeri (se luftfoto vedlagt som bilag). Torvet er karakteristisk ved sin udformning, men inventaret er efterhånden nedslidt, og træerne mistrives.

I oktober 2011 forelagde forvaltningen en sag om totalrenovering af Virum Torv for Teknik- og Miljøudvalget. Renoveringen blev dog af finansieringsmæssige årsager ikke gennemført.

På torvet var oprindeligt opstillet cykelstativer foran butikkerne tæt ved kantstenen. Igennem årene er stativerne blevet påkørt flere gange, hvorfor de til sidst var ubrugelige. Forvaltningen fjernede dem i efteråret 2014 og igangsatte en undersøgelse af andre løsninger og placeringsmuligheder. Forvaltningen har vurderet, at det ikke er muligt at opsætte nye stativer samme sted uden at komme i konflikt med de parkerede biler.

Tidligere var Virum Torv karakteristisk ved en sammenhængende klippet stammehæk af lindetræer langs husfacaden. I 2012 besluttede kommunalbestyrelsen at fælde de midterste træer i stammehækken, således at butikkernes skilte bedre kunne ses fra vejen. Der blev kun bevaret de to yderste træer på hvert af hjørnerne. Som led i kommunens 'Træstrategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden', vedtaget i kommunalbestyrelsen i februar 2016, foreslår forvaltningen at forny lindetræerne på Virum Torv, da eksisterende saltskadede træer ikke står til at bevare.

Det er forvaltningens vurdering, at Virum Torv med baggrund i den vedtagne træstrategi kan løftes som et helhedsprojekt, hvor kommunen samtidig nedlægger bænkepladserne ind mod butiksfacaderne, og der indrettes faste cykelstativer på dette areal. Der vil således kun være bænke ude på de fire midterhalvøer under asketræerne. I fornødent omfang renoveres bænke, affaldsstativer, infostandere, kantsten, asfaltbelægning og flisebelægning (se Principskitse bilag).

Forvaltningen anbefaler, at indsatsen med nye cykelstativer og træer finder sted samtidig med, at der renoveres belægninger, kantsten, eksisterende bænke og affaldsstativer.

Såfremt forvaltningens anbefaling tiltrædes, kan renoveringsarbejderne forventes gennemført i løbet af sommeren 2016.

### **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten.

### **Økonomi**

Forvaltningen vurderer, at udgifterne til udskiftning af træer samt etablering af plantehuller bliver ca. 0,3 mio. kr, og at arbejderne kan finansieres af anlægskontoen 'Grøn plejeplan, udbedring, efterslæb og udskiftning af træer', samt at

udgifterne til renovering af belægninger, kantsten og nye cykelstativer bliver ca. 0,4 mio. kr., og at arbejderne kan finansieres af anlægskontoen 'Slidlag, retablering af veje'. Midlerne er frigivet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

B og V foreslog at udsætte sagen af hensyn til arbejdet med en helhedsplan for området og for at sikre den fornødne borgerinddragelse, som efterspørges af borgerne.

For stemte 4: (B (1), V (2) og Birgitte Hannibal (UP)).

Imod stemte 3, (C (2), A (1)) idet der i dag ikke findes mulighed for cykelparkering på Virum Torv og at dette efterlyses af borgerne.

Sagen udsat.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Luftfoto Frederiksdalsvej - Grønnevej Virum Torv

Bilag 2

## **Punkt 10: Busbestilling 2018**

13.05.00-G01-1-16

### **Resume**

Forvaltningen skal hen over sommeren 2016 påbegynde arbejdet med busbestilling 2018. Som følge af det kommende anlægsarbejde med letbanen, hvor det bliver nødvendigt løbende at tilpasse busdriften, foreslår forvaltningen, at det eksisterende busnet fortsat søges opretholdt så intakt som muligt i de kommende år.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der - i lighed med beslutningen for busbestillingen 2017 - arbejdes videre med busbestilling 2018 ud fra principper om at bevare eksisterende busnet uændret de kommende år, og at der så vidt muligt kun foretages ændringer/omlægninger af busserne som følge af arbejdet med ledningsomlægninger og anlæg af letbanen.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sag om ny flexhurtakst den 1. december 2015 blev det besluttet, at der skulle forelægges en sag om busbestilling 2018 i sammenhæng med sag om flexturevaluering. Forvaltningen har vurderet at evalueringen af flextur og busbestilling er to uafhængige sager, hvorfor de forelægges særskilt.

En forelæggelse af busbestilling 2018 inden sommerferien 2016 er meget tidligt i den almindelige busbestillingsproces, idet busbestilling 2018 først skal afgives til Movia senest den 1. maj 2017. Forvaltningen vurderer dog, at sagen med fordel kan fremlægges allerede nu for at træffe en principbeslutning om busdriften i forbindelse med det forestående arbejde med letbanen.

Som beskrevet i forbindelse med busbestillingen for 2017, forventer forvaltningen, at arbejdet med letbanen de kommende år vil medføre en lang række ændringer og løbende tilpasninger af busdriften af kortere og længere varighed. Omlægningerne vil ske dels som følge af ledningsomlægninger, dels som følge af anlægsarbejder. Allerede nu er Movia og forvaltningen i dialog om nødvendige busomlægninger i forbindelse med ledningsomlægninger og anlægsarbejder på Klampenborgvej og Buddingevej.

Ændringer eller nedskæringer i eksisterende busnet – ud over ændringer grundet letbanearbejdet – vil forventeligt skabe unødigt forvirring for kunderne. Derfor anbefaler forvaltningen, at der kun iværksættes de nødvendige indsatser for det kollektive busnet i forbindelse med arbejdet med letbanen. Det anbefales således at holde busnettet så intakt og uforandret som muligt, indtil letbanen bliver et alternativ til busdriften. Når letbanen er anlagt vil der være behov for tilpasninger i eksisterende busnet – dette arbejde, med tilpasning af busnettet efter letbanens realisering, er allerede igangsat i Movia.

Forvaltningen forslår således, at der arbejdes videre med trafikbestilling 2018 ud fra eksisterende busnet. Såfremt der sker større økonomiske ændringer i busdriften eller vores nabokommuner og/eller Movia fremkommer med forslag til ændringer i busnettet for 2018 tages sagen igen op til drøftelse.

### **Rejsemønstre og CO 2**

I forbindelse med behandlingen af busbestilling 2017 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2015 blev en sag om rejsemønstre på baggrund af erfaringer med rejsekortet efterspurgt ligesom der blev efterspurgt en sag om reduktion af CO 2.

Forvaltningen har fra Movia modtaget Movias Miljøregnskab 2015, hvori der bl.a. er en oversigt over CO 2 udviklingen fordelt på kommuner (bilag). Heraf kan det ses, at Lyngby-Taarbæk Kommune er godt på vej mod de fremsatte mål i 2020

for bl.a. CO 2 og NOX. Drøftelse af CO 2 reduktioner vil forventeligt blive behandlet yderligere i den kommende Trafikplan 2016 som Movia er i gang med at udarbejde. Trafikplan 2016 forventes sendt i høring i kommunerne i løbet af efteråret 2016.

Analyse af rejsemønstre på baggrund af rejsekortet er bestilt hos Movia. Movia har dog oplyst, at analysen kun vil dække ture, der enten begynder eller slutter i LTK, dvs. ikke rejsemønstre for gennemkørende ture.

Movia har desuden kun adgang til data for ture, der involverer busser, dvs. de kan ikke medtage ture, der kun involverer tog. Endeligt skal kommunen være opmærksom på, at en analyse af rejsemønstre ikke vil give det totale overblik over rejserne til og fra kommunen, idet personer der benytter periodekort, pensionistkort mv. ikke bliver registreret i rejsekortsystemet. Dvs. en stor del af bl.a. de studerende, der har et periodekort ikke kommer til at indgå i analysen. Først når alle typer af kort er lagt over på rejsekortet, vil en analyse af rejsemønstre give et realistisk billede.

## **Lovgrundlag**

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

## **Økonomi**

Trafikbestillingsgrundlaget for busbestillingen 2018 forventes fremsendt til kommunerne i december 2016. Hvis der i dette trafikbestillingsgrundlag er væsentlige ændringer i økonomien i forhold til budgettet for 2017, forelægges sagen på ny for Teknik- og Miljøudvalget forinden endelig godkendelse i Økonomiudvalget.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Movia miljøregnskab 2015

# Punkt 11: Godkendelse af gudstjeneste på Ulrikkenborg Plads

05.14.08-G01-8-16

## Resume

Menighedsrådet ved Christianskirken i Kongens Lyngby har søgt tilladelse til at benytte Ulrikkenborg Plads til fejring af jubilæum med gudstjeneste mm. onsdag den 28. september 2016 i anledning af kirkens 75 års fødselsdag.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 28. april 2015, at der ved lignende tilladelser til 25, 50, 75 og 100 års jubilæer skal foreligge en konkret ansøgning og en politisk behandling heraf, hvilket sker med nærværende sag.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Menighedsrådet ved Christianskirken meddeles tilladelse til at fejre sit jubilæum med gudstjeneste mm. onsdag den 28. september 2016 på Ulrikkenborg Plads under forudsætning af, at:

1. Menighedsrådet selv sørger for toiletforhold samt bortskaffelse af affald
2. Menighedsrådet selv orienterer de omkringboende naboer om arrangementet
3. Menighedsrådet henholder sig til kommunens øvrige betingelser samt Politiets Ordensbekendtgørelse.

## Sagsfremstilling

Menighedsrådet ved Christianskirken i Kongens Lyngby søger om tilladelse til at låne Ulrikkenborg Plads for at fejre Christianskirkens 75 års fødselsdag onsdag den 28. september 2016 fra kl. 8.00 til 15.00 (bilag ansøgning om lån af pladsen). Arrangementet vil omfatte morgenkaffe med rundstykker, gudstjeneste, optrædender ved kirkens forskellige kor og band. Derudover vil der også være aktiviteter for børn såsom ponyridning, hoppeborg og hønsebingo.

Menighedsrådet har oplyst, at de selv sørger for at få den nødvendige tilladelse hos Politiet. Menighedsrådet skal derudover selv sørge for toiletforhold og bortskaffelse af affald.

Angående brug af musikinstrumenter, så har Miljøstyrelsen ikke udarbejdet vejledninger om støj ved udendørsarrangementer, og Lyngby-Taarbæk Kommune har ikke selv vedtaget retningslinier for afholdelse af udendørsarrangementer. Såfremt menighedsrådet ønsker at benytte højtalere, musikanlæg, musikinstrumenter eller lignende skal der søges tilladelse hos Politiet i henhold til Ordensbekendtgørelsen.

Der udstedes skriftlig tilladelse til menighedsrådet med forvaltningens betingelser (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget besluttede ekstraordinært den 28. april 2015 at give tilladelse til et lignende arrangement i Virumparken den 21. juni 2015 i anledning af Virum Kirkes 75 års jubilæum. Teknik- og Miljøudvalget besluttede også, at der ved lignende tilladelser til 25, 50, 75 og 100 års jubilæer skal foreligge en konkret ansøgning og en politisk behandling.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 80 samt bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 (Ordensbekendtgørelsen).

## Økonomi

Ingen afledte udgifter for kommunen som følge af arrangementet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Udkast til tilladelse til gudstjeneste på Ulrikkenborg Plads version II

Christianskirken - Ansøgning til LTK om lån af Ulrikkenborg Plads

## **Punkt 12: Nedlæggelse af vejareal - Virumvej 26**

05.01.22-P20-6-16

### **Resume**

Kommunalbestyrelsen traf på møde den 12. november 2015 foreløbig beslutning om at nedlægge offentligt vejareal på 353 m<sup>2</sup> i henhold til vejloven med henblik på efterfølgende salg til tilgrænsende grundejere. Efter endt høringsperiode skal der træffes endelig beslutning om at nedlægge vejarealet.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der træffes endelig beslutning om at nedlægge 331 m<sup>2</sup> offentligt vejareal og at 22 m<sup>2</sup> opretholdes som privat fællesvej.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har på møde den 12. november 2015 truffet foreløbig beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal på 353 m<sup>2</sup> i henhold til vejloven med det formål at sælge arealet til de tilgrænsende grundejere. Der er tale om et areal beliggende mellem to ejendomme. Det vurderes, at arealet ikke har nogen færdselmæssig betydning for andre end de tilgrænsende grundejere, jf. kortbilag (bilag).

Arealet, sagen omhandler, er matrikel 7000a1, Virum By, Virum, på 353 m<sup>2</sup>, som vist på vedlagte oversigtskort. 331 m<sup>2</sup> af vejarealet foreslås nedlagt som færdselsareal, og 22 m<sup>2</sup> af vejarealet foreslås nedklassificeret til privat fællesvej, jf. plantegning fra landinspektør vedr. nedlæggelse af offentlig vej.

Da en del af vejarealet skal udgå som færdselsareal, skal der i henhold til vejloven gives mulighed for at stille krav over for kommunen om, at vejen bør opretholdes. Den foreløbige beslutning er offentliggjort i "Det Grønne Område" den 16. februar 2016 med en høringsfrist på otte uger i henhold til den tidligere vejlovgivning (sagen startede under den tidligere vejlovgivning, hvilket betød krav om offentlig høring). Forvaltningen har i høringsperioden ikke modtaget krav om, at vejen bør opretholdes.

Ejendommene Virumvej 24 (matr.nr. 5ap Virum By, Virum) og Virumvej 28 (matr.nr. 5ao Virum By, Virum), samt eventuelle matrikulære udstykninger af disse ejendomme får vej-ret til den private fællesvej. Vejejer af den private fællesvej er ejer af ejendommen Virumvej 28 (matr.nr. 5ao Virum By, Virum).

Selve nedklassificering af vejen kan først ske fire år efter, at kommunen har offentliggjort, at den påtænker en sådan beslutning. Denne procedure kan dog fraviges, såfremt grundejerne og kommunen er enig herom. Forvaltningen har modtaget tilsagn fra de vejberettigede om fravigelse af procedurereglerne, og de overtager den private fællesvej i den stand, den henligger på overtagelsestidspunktet.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlig veje LBK nr. 1048 af 03/11/2011 § 23 og § 90. Sagen håndteres efter gammel vejlov, da sagen er startet op før den nye vejlov er trådt i kraft.

### **Økonomi**

Da der er tale om et areal med byggeret er salgsprisen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 12. november 2015 sat til 2000 kr. pr. m<sup>2</sup> med tillæg af moms. Ansøger skal afholde samtlige udgifter til berigtigelse af matriklerne.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Anbefalet.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Oversigtskort Virumvej 26 (matr7000a1, Virum By, Virum)

Udstykningsplan fra Landinspektør

## **Punkt 13: Nedlæggelse af vejareal - Lyngby Torv**

05.01.22-P20-1-16

### **Resume**

Økonomiudvalget traf på mødet den 1. oktober 2015 foreløbig beslutning om at nedlægge 10 m<sup>2</sup> offentligt vejareal langs facaden til ejendommen Lyngby Torv 4-14 med efterfølgende salg til ejendommen. Efter endt høringsperiode skal der træffes endelig beslutning om nedlæggelse af vejarealet.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der træffes endelig beslutning om nedlæggelse af ca. 10 m<sup>2</sup> offentligt vejareal, og at vejarealet udgår som færdselsareal.

### **Sagsfremstilling**

Ejendommen Lyngby Torv 4-14 har ansøgt om at foretage en facadeisolering ud på offentligt vejareal med en bredde på 10 cm.

Økonomiudvalget har på mødet den 1.10.2015 besluttet at sælge ca. 10 m<sup>2</sup> af det offentlige vejareal til ejendommen Lyngby Torv nr. 4-14 til brug for facadeisolering. Økonomiudvalget har dermed truffet foreløbig afgørelse om at nedlægge ca. 10 m<sup>2</sup> af den offentlige vej ud for ejendommen, og at arealet skal udgå som færdselsareal.

Arealet, der er berørt af beslutningen, er del af matrikel 7000b, Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby. Se vedlagte detailtegning. Det er vurderet, at nedlæggelse af offentligt vejareal med en bredde på 10 cm langs facaden ikke får færdselsmæssig betydning for fodgængerne på fortovet, da fortovet vil bevare en bredde større end minimumsmål i henhold til vejreglerne.

Det er endvidere vurderet, at det kun er ejendommene Lyngby Torv 4-14, der vil blive berørt af beslutningen om nedlæggelse af vejareal.

Da arealet udgår som færdselsareal, skal der i henhold til vejloven gives mulighed for at stille krav over for kommunen om, at vejen bør opretholdes. Den foreløbige beslutning har været lagt til høring på kommunens hjemmeside, og i øvrigt sendt til høring hos ejeren af ejendommen Lyngby Torv 4-14 den 26. februar 2016 i en høringsperiode på otte uger. Forvaltningen har i høringsperioden ikke modtaget krav om, at vejen bør opretholdes.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje LOV nr 1520 af 27/12/2014 § 15 og § 124.

### **Økonomi**

Salspris for vejarealet sættes til 1000 kr. pr. m<sup>2</sup> med tillæg af moms, som er kommunens standardpris ved tidligere afståelse af mindre vejarealer. Ansøger skal afholde samtlige udgifter til berigtigelse af matriklerne.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Anbefalet.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Lyngby Torv 4 - 14 oversigtstegning

Lyngby Torv 4 - 14 Landinspektørplan - nedlæggelse af vejareal

## Punkt 14: Sagsbehandlingstider på natur- og miljøområdet

09.00.00-A26-110-16

### Resume

På baggrund af en aftale mellem KL og regeringen om konkrete servicemål for sagsbehandlingstider på bl.a. miljøområdet, fremlægger forvaltningen forslag til mål for sagsbehandlingstider i Lyngby-Taarbæk Kommune.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at servicemål for sagsbehandlingstider på natur- og miljøområdet godkendes.

### Sagsfremstilling

Regeringen og KL indgik i december 2015 en aftale, der har til formål at sænke sagsbehandlingstiden på bl.a. miljøgodkendelser til virksomheder og husdyrgodkendelser. Aftalen definerer en række konkrete servicemål for sagsbehandlingstider, der skal opnås i løbet af 2016.

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der i alt 13 virksomheder, som vil blive omfattet af servicemålene. Det er bl.a. lokale kraftvarmeanlæg, kommunens genbrugsstationen, slamforbrændingsanlægget på Mølleåværket og A/S Dyrehavsbakken. Sagsbehandlingstiderne kommer i spil, når der skal gives en ny miljøgodkendelse eller laves et tillæg til en eksisterende miljøgodkendelse. I perioden 2010-2015 er det sket fem gange.

Herudover er der fem husdyrbrug i kommunen, der falder ind under den nye aftale. Her vil sagsbehandlingstiderne blive relevante, hvis der søges om udvidelse eller andre ændringer, der kræver en tilladelse efter § 10 i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen. Siden 2007, hvor kravet om tilladelser blev indført, har dette ikke været relevant for nogle af de fem husdyrbrug.

Sagstype	Servicemål (antal dage)	Antal virksomheder i LTK
Miljøgodkendelse		
Bilag 1 virksomheder	200	1
Bilag 2 virksomheder	130	12
Husdyrbrug		
§ 10	110	5
§ 11	155	0
§ 12	180	0
§ 16	160	0

Aftalen mellem regeringen og KL specificerer desuden, hvordan sagsbehandlingstiden skal opgøres:

- Sagsbehandlingstiden regnes fra ansøgningen er fuldt oplyst, dvs. når ansøger har tilvejebragt alle de nødvendige oplysninger, som efterspørges i de relevante bekendtgørelser, og ansøgningen umiddelbart vurderes komplet i øvrigt

- Kommunen skal inden for 21 dage meddele ansøger, om ansøgningen er fuldt oplyst. Hvis dette er tilfældet, tæller denne visitationsperiode med i opgørelsen af sagsbehandlingstiden
- Eventuel sagsbehandling hos andre myndigheder og lovpligtige høringer skal indeholdes i sagsbehandlingstiden
- Ventetid ud over 7 dage på supplerende oplysninger fra ansøger tæller ikke med i sagsbehandlingstiden

Ud over de aftalte servicemål vedrørende miljø- og husdyrgodkendelser har forvaltningen yderligere fastsat mål for sagsbehandlingstider på andre sagstyper inden for natur- og miljøområdet (bilag). Forvaltningen vil oplyse om de nye servicemål for sagsbehandlingstider på kommunens hjemmeside.

## **Lovgrundlag**

Sagsbehandlingstiderne skal forstås som servicemål, der kan forventes opfyldt. Ansøgere har dog ikke et retskrav herpå.

## **Økonomi**

Der er på finansloven for 2015 afsat en ramme til reduktion af sagsbehandlingstiden på miljø- og husdyrgodkendelser samt byggesager på i alt 154 mio. kr. Heraf er 14 mio. kr. øremærket KL til udvikling af IT-systemet Byg og Miljø, understøttende initiativer samt evaluering. De resterende midler forudsættes udmøntet i 2016-2018 via bloktilskuddet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Sagsbehandlingstider i Natur og Miljø

# Punkt 15: Parkeringsplads Jægersborgvej 10 - kapacitet og anvendelse

05.00.00-G01-14-16

## Resume

På Kommunalbestyrelsens møde den 7. april 2016 blev lokalplan 249 for Lyngby Hovedgade 63 endelig vedtaget. Kommunalbestyrelsens godkendelse forudsatte, at parkeringsproblematikken i området undersøges nærmere af Teknik- og Miljøudvalget, hvilket nærværende sag omhandler.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der på nuværende tidspunkt ikke tages kommunalt initiativ til at ændre på parkeringspladser i området, herunder en udvidelse af disse.

## Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 7. april 2016 blev lokalplan 249 for Lyngby Hovedgade 63 endelig vedtaget. Kommunalbestyrelsens godkendelse forudsatte, at parkeringsproblematikken i området undersøges nærmere af Teknik- og Miljøudvalget.

Der er en offentlig parkeringsplads beliggende Jægersborgvej 10 med 21 tidsbegrænsede parkeringspladser. Den offentlige parkeringsplads er beliggende over for Jægergården, Jægersborgvej 1-7, som vist på vedlagte situationsplan. Det vil være muligt at udvide den offentlige parkeringsplads Jægersborgvej 10, da kommunen ejer de to ejendomme beliggende vest for pladsen.

Forvaltningen har i en periode registreret anvendelsen af den offentlige parkeringsplads. Følgende er registreret:

- I dagtimerne på hverdage er parkeringspladsen optaget, eller der er få ledige parkeringspladser.
- Om aftenen, på hverdage og i weekender, er der ca. 10 ledige parkeringspladser.

Lokalplan 249 muliggør anlæg af ca. 120 parkeringspladser i parkeringskælder. Disse forventes at være udlagt i tidsbegrænset brug. Bygherre, KPC, har oplyst, at de formoder, at der bliver en times parkering i kælderen i butikernes åbningstid. Der vil derfor være mulighed for, at kunder til butikkerne i Jægergården benytter p-kælderen til parkering. Der er tale om en privat p-kælder, så evt. aftaler om længere parkering i forhold til butikkerne skal aftales med ejeren af p-kælderen.

I forhold til parkeringsforholdene på den sydlige del af Lyngby Hovedgade og området ved Hollandsvej er der vedtaget Lokalplan 255 for parkeringshus på Hollandsvej, som indeholder mulighed for, at der bygges et p-hus, som vil betyde en nettoforøgelse af p-pladser i området med 194 p-pladser. Forvaltningen har endnu ikke modtaget en byggeansøgning angående p-huset, men forventer snarest at modtage en ansøgning.

Det kan således konkluderes:

- Pt. er der restkapacitet på parkeringspladsen på Jægersborgvej 10 uden for butikernes åbningstider, og dermed står disse parkeringspladser til rådighed for områdets beboere og deres evt. gæster.
- Med KPC's byggeri vil der ske en nettotilvækst af parkeringspladser i butikernes åbningstid, som også vil komme forretninger på Jægergården og Lyngby Hovedgade til gode.
- Herudover vil et kommende parkeringshus på Hollandsvej endvidere forbedre forholdene.

På baggrund af ovenstående skønner forvaltningen ikke, at der er behov for udvidelse af parkeringsarealerne eller ændring af restriktionerne. Såfremt der på et senere tidspunkt ønskes forbedrede parkeringsmuligheder i relation til forretningernes åbningstid, kan der indføres en tidsbegrænset parkering på dele af pladserne på Jægersborgvej 10, hvilket vil betyde en løbende udskiftning af parkerede biler.

## **Lovgrundlag**

Vejmyndigheden kan efter Lov om offentlige veje give tilladelse til adgang til den offentlige vej Jægersborgvej der kan være betinget af helleanlæg eller lignende på Jægersborgvej.

## **Økonomi**

-

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt, idet udvalget bemyndiger forvaltningen til at ændre på parkeringsrestriktionerne, såfremt der opstår et andet behov for parkeringsmuligheder, herunder i byggeperioden.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Oversigtstegning pareringsplads Jægersborgvej 10

# Punkt 16: Forsinkelse af regnbedene på Degne- og Skolebakken

06.01.05-G01-16-14

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget blev på udvalgmøde den 19. april 2016 orienteret om, at Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) har udskudt anlæg af regnbedene på Degne- og Skolebakken. Udvalget bad om en uddybende redegørelse fra Forsyningen. Forsyningen har med vedlagte notat uddybet årsagerne til anlægsudskydelsen samt oplyst, at Forsyningens budget er tilpasset, så regnbedene alligevel planlægges udført i 2016.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at vedlagte notat ”Notat om fordyrelse af projekt med vejbede i Virum” fra Forsyningen drøftes og tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. oktober 2015 vedtog udvalget, at Forsyningen kunne etablere regnbede til nedsivning af vejvand på de kommunale delstrækninger af vejene Degne- og Skolebakken i Skolebakke kvarteret i Virum.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. april 2016 blev udvalget informeret om, at Forsyningen udskyder etableringen af regnbedene. Udvalget bad om en uddybende redegørelse fra Forsyningen med årsagerne til udskydelsen, hvorfor projektet er blevet dyrere, og hvordan Forsyningen håndterer dette. Forsyningen har jf. vedlagte notat tilpasset budgettet, således at regnbedene planlægges udført i 2016.

I forbindelse med anlægsopstart for LAR-anlæg i Virumparken (Lokal Afledning af Regnvand) vil Forsyningen indkalde til et borgermøde, hvor forsyningen også vil orientere om forsinkelsen af regnbedene på Degne- og Skolebakken ift. anlægsopstart i Virumparken. Dato og måned for borgermøde er endnu ikke fastlagt, men forventes afholdt efter sommerferien/primus efterår.

I forbindelse med anlægsopstart af etablering af regnbede på Degne- og Skolebakken vil Forsyningen ligeledes indkalde til et borgermøde. Dato og måned herfor er ikke fastlagt, men forventes afholdt efter borgermødet om LAR-anlæg i Virumparken og inden udgangen af 2016.

Notat af 3. maj 2016 fra Forsyningen (bilag) "Notat om fordyrelse af projekt med vejbede i Virum", hvori Forsyningen uddyber årsageren til at regnbedene på Degne- og Skolebakken er blevet dyrere vedlægges til orientering.

## Lovgrundlag

Teknik- og Miljøudvalget har den 27. oktober 2015 besluttet at Forsyningen kan etablere regnbede i de offentlige vejstrækninger af Degne- og Skolebakken. Tilladelse til at etablere regnbedene vil blive meddelt efter vejlovens § 8, stk. 2 om betaling af anlæg, drift og vedligeholdelse og tilladelse til nedsivning af vejvand efter miljøbeskyttelseslovens § 19 stk. 1, samt spildevandsbekendtgørelse § 40.

## Økonomi

Etablering, drift og vedligeholdelse af regnbedene på Degne- og Skolebakken finansieres af Forsyningen gennem spildevandstaksterne.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Taget til efterretning, idet udvalget udtrykker bekymring for fejlberegningerne.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Notat om fordyrelse af etablering af vejbede i Virum

# Punkt 17: Anlæg af parkeringspladser på Gyrithe Lemches Vej

05.09.00-G01-10-16

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har i forbindelse med udvalgssagen den 24. marts 2015 besluttet at forbedre parkeringsforholdene på Gyrithe Lemches Vej. Idet kommunen er i dialog med Technical Education Copenhagen (TEC) vedrørende midlertidig opsætning af pavilloner til undervisningsbrug i "bæltet" nord for Lyngby Idrætsby og ved Gyrithe Lemches Vej, foreslår forvaltningen, at der samtidigt med opsætning af pavilloner til TEC anlægges ca. 40 parkeringspladser som grusparkering til offentlig brug.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at der gives tilsagn til anlæggelse af ca. 40 parkeringspladser som grusparkering i "bæltet" nord for Lyngby Idrætsby og ved Gyrithe Lemches Vej.

## Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 24. marts 2015 redegjorde forvaltningen nærmere for parkeringsforholdene på Gyrithe Lemches Vej og Lundtoftevej, og Teknik- og Miljøudvalget besluttede at forbedre parkeringsforholdene.

På den baggrund har forvaltningen arbejdet med at forbedre parkeringsforholdene i området helt generelt, således at borgere og brugere af Lyngby Idrætsby får bedre parkeringsforhold i området. Der foreligger endnu ikke en samlet plan for området, men som følge af yderligere behov, bl.a. ved at Technical Education Copenhagen (TEC) flytter ind, jf. nedenfor, foreslår forvaltningen, at der gives tilsagn til anlæggelse af ca. 40 parkeringspladser som grusparkering i "bæltet" nord for Lyngby Idrætsby og ved Gyrithe Lemches Vej (bilag). Herudover foretager forvaltningen en vurdering af, om der måtte være et behov og finansieringsmulighed for yderligere etablering af parkeringspladser, øvrige forbedringer mv.

Henvendelsen fra TEC vedrører midlertidig (3-5 år) opsætning af pavilloner på en del af "bæltet" nord for Lyngby Idrætsby og ved Gyrithe Lemches Vej, som TEC vil anvende til undervisningsbrug (bilag). TECs forespørgsel blev behandlet i Økonomiudvalget den 28. april 2016, og forvaltningen arbejder pt. på eventuel indgåelse af en grundlejekontrakt (til brug for opsætning af pavillonerne og desuden til etablering af parkeringspladser).

Kommunen forestår alene etableringen af ca. 40 parkeringspladser til offentligt brug, der foreslås etableret i den resterende del af "bæltet".

Parkeringspladserne forventes anlagt som grusparkering med naturlig nedsivning for at holde vandet inde på arealet, som det tidligere er forudsat af Teknik- og Miljøudvalget. Parkeringspladserne forventes etableret samtidigt med, at TEC etablerer parkeringspladserne til eget brug på deres lejemål. Såfremt grundlejekontrakten mv. falder på plads, forventes parkeringspladserne etableret inden for de næste par måneder.

Forvaltningen etablerer ligeledes et fodhegn mod Gyrithe Lemches Vej tilsvarende det opsatte fodhegn på cirkuspladsen, samt et boldhegn mod boldbanerne. På grund af terrænets hældning er der risiko for, at det bliver nødvendigt med en støttemur ligeledes mod boldbanerne for at forhindre jordskridninger. Endvidere påtænker forvaltningen i samme forbindelse at opsætte lysarmaturer eller lyspullerter langs stien fra Gyrithe Lemches Vej til Lyngby Idrætsby, således at fodgængere trygt kan færdes fra og til den påtænkte parkeringsområde i "bæltet" og til det Lyngby Idrætsby.

## Lovgrundlag

Kommunalfuldmagtsreglerne.

## **Økonomi**

Forvaltningen forventer at kunne afholde kommunens udgifter til anlæg af de offentlige parkeringspladser på Gyrithe Lemches Vej inkl. boldhegn og lys langs sti af de i 2015 overførte midler til opgaven på 1,7 mio. kr. Resterende midler kan eventuelt benyttes til anlæg af yderligere parkeringspladser i tracéet på den sydlige side af Gyrithe Lemches Vej. Forvaltningen vil i så fald præsentere et konkret forslag herfor.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Fremtidig Belægning 2

## **Punkt 18: Anmodningssag vedrørende miljøvenlig offentlig trafik**

00.01.00-A00-16-16

### **Sagsfremstilling**

Bodil Kornbek (A) har anmodet om optagelse af en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

"Forvaltningen anmodes om at undersøge muligheden for at indgå et tværkommunalt og regionalt samarbejde om mere miljøvenlig offentlig trafik fri for fossile brændstoffer. Anmodningen er inspireret af Region Hovedstadens strategiske energiplanlægning, der blandt andet omhandler en fossilfri og energivenlig transport i hovedstadsregionen, og som bl.a. er udmøntet i skærpede miljøkrav til tilbudsgivere i den offentlige trafik."

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Godkendt.

Mette Schmidt-Olsen (C), Henrik Brade Johansen (B) og Henriette Breum (V) var fraværende.

## **Punkt 19: Anmodningssag vedrørende musik i parker**

00.00.00-A00-109-16

### **Sagsfremstilling**

Hanne Agersnap (F) har anmodet om optagelse af en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

"I sommer halvåret bruges kommunens parker af børn, unge og familier til leg, socialt samvær og afslapning. Det er en del af sommerkulturen, at der foregår leg og kulturelle aktiviteter i det fri i kommunens parker - og at unge samles for at høre musik og være sammen.

På baggrund af sidste sommers naboklager over bl.a. unges støjende adfærd i Virum parken blev der mellem kommunen, gymnasiet og naboerne indgået en række aftaler om brugen af parken, der bl.a. forbyder brugen af elektronisk forstærket musik.

SF finder det forkert at der ikke er plads til ungekulturen i byens parker, og at der ikke i et vist omfang, og efter en konkret ansøgning, kan afholdes arrangementer i byens parker med forstærket musik. SF ønsker, at der på visse nærmere beskrevne betingelser (forudgående ansøgning og tilladelse, opstilling af toiletvogne, oprydning og rengøring samt afledte udgifter i forbindelse med arrangementet) gives tilladelse til afholdelse af et vist antal årlige arrangementer i byens parker med forstærket musik.

Forvaltningen anmodes om at udarbejde forslag til retningslinier herfor."

### **Beslutning**

Kultur- og Fritidsudvalget, 21. april 2016, pkt. 13:

Kultur- og Fritidsudvalget lægger vægt på, at ungekulturen har gode muligheder for at udfolde sig i kommunens uderum, under hensyntagen til omgivelserne. Besluttet at forvaltningen præciserer de nugældende regler overfor brugere og naboer.

Kultur- og Fritidsudvalget opfordrer til, at forvaltningen udarbejder rammer og retningslinier for anvendelse af kommunens parker. Sagen oversendes derfor til Teknik- og Miljøudvalget.

Henrik Bang (Ø) og Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Ikke godkendt idet der i dag er retningslinier for benyttelse af parkanlæg, herunder ift. at afspille musik. Udvalget lægger vægt på en fortsat dialog med brugere og repræsentanter for brugerne. Udvalget ser gerne at der gennemføres et forsøg med affaldsopsamling i større beholdere i Virum Parken.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Punkt 20: Badebro ved Taarbæk Søbad**

00.01.00-A00-16-16

### **Resume**

Foreningen Taarbæk Søbad har valgt ikke at opsætte den mobile badebro til sommerens badesæson. Forvaltningen har undersøgt, hvorvidt de tilbageblevne piller, såkaldte skildpadder, i vandet udgør en risiko for badegæsterne samt, hvad det vil koste at fjerne disse.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at ”skildpadderne” på havbunden tages op ud fra et sikkerhedsmæssigt hensyn, hvilket finansieres indenfor rammen med de foreslåede besparelser.

### **Sagsfremstilling**

I 2012 overtog Foreningen Taarbæk Søbad driften af bygning og den mobile badebro ved Taarbæk Søbad. I den forbindelse blev der indgået en brugsaftale mellem kommunen og foreningen. Aftalen blev indgået som led i at opretholde driften af badeanlægget, idet anlægget var foreslået nedlagt med virkning fra årsskiftet 2011/2012 i forbindelse med et politisk godkendt besparelsesforslag på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Foreningen Taarbæk Søbad har valgt ikke at opsætte de mobile badebroer ved Taarbæk Søbad fra denne sæson. Foreningen er ikke jf. driftsaftalen forpligtet til at opsætte de mobile badebroer, hvis foreningen ikke har økonomi til dette eller vil bruge pengene til noget andet. Forvaltningen er oplyst om, at foreningen ønsker at anvende de sparede midler til opførelse af et nyt badehus jf. sag på Økonomiudvalgets dagsorden ved møde den 9. juni 2016.

Den mobile badebro er forankret med ”skildpadder” på havbunden (står der året rundt), hvori stolperne der holder brodækket sættes. Såfremt den mobile badebro ikke opsættes, skal der således tages stilling til om disse skildpadder skal fjernes.

Lyngby Taarbæk Kommune betaler for vedligeholdelse af den faste bro ved Taarbæk Søbad, og det er stadig muligt at bade fra den faste bro.

### **Lovgrundlag**

-

### **Økonomi**

En gennemgang og fjernelse af skildpadderne vurderes at kunne gennemføres for 10.000 kr. Midlerne hertil kan findes på udvalgets driftsbudget med en kompenserende besparelse på planlagt udskiftning af cykelstativer i Rosenhaven i Taarbæk ved at denne opgave udskydes ét år. Alternativt kan midlerne søges afsat som en ekstra bevilling.

En genopsætning af skildpadderne vil kunne gennemføres for 10.000 kr.

Såfremt den mobile badebro skal opsættes af Lyngby Taarbæk Kommune er det tidligere oplyst af Foreningen Taarbæk Søbad, at det vil koste ca. 38.000-40.000 kr. Midlerne kan findes på udvalgets budget med en

kompenenserende besparelse på planlagt udskiftning af cykelstativer i Rosenhaven i Taarbæk samt og ved at undlade at levere flåde og bål materiale til sankthansbålet i Taarbæk havn. Alternativt kan beløbet midlerne søges afsat som en ekstra bevilling.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Anbefalet idet det foreslås, at stigerne ned til vandet på de eksisterende badebroer sikres.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Brugsretsaf tale

# Punkt 21: Præsentation af Sunmapper

00.17.00-G01-2-16

## Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune deltog i 2014 i et Big Data-Hackathon på DTU i samarbejde med IBM og miljøvirksomheden Climate-kick. Hackathonen rettede sig mod brug af Big Data fra bl.a. Lyngby-Taarbæk Kommune og fra tilgængelige åbne datakilder. Vinderprojektets deltagere har siden etableret en virksomhed og i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune udviklet hjemmeside [www.sunmapper.dk](http://www.sunmapper.dk), hvor borgere i Lyngby-Taarbæk Kommune fremadrettet kan blive inspireret til eventuelt at investere i et solcelleanlæg.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at løsningen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune blev i forbindelse med Vidensbynetværket om klima og grøn teknologi i 2014 inviteret til at deltage i en Big Data-hackathon på DTU med det formål at få studerende fra hovedstadsområdet til at udnytte og nyttiggøre big data fra klima- og energiområdet. Et hackathon løber normalt over 48 timer, hvor studerende arbejder med store datasæt og forsøger på nye måder at forstå og tolke data. Ofte ender hackathon med skitser til færdige løsninger, der efterfølgende kan udvikles til egentlige værktøjer. Hackathonet på DTU var - udover Vidensbyen - også sponsoreret af IBM og virksomheden Climate-kick, der rådgiver virksomheder om klimatiltag og hjælper start-up virksomheder på klimaområdet. Lyngby-Taarbæk Kommunes bidrag var data fra energiforbrug, bygningsmasse, BBR m.v.

Vinderprojektet handlede om brug af solceller, og projektets deltagere har siden - bl.a. med startkapital fra Climate-kick - etableret firmaet PICODAT. Løsningen, der præsenteres på [www.sunmapper.dk](http://www.sunmapper.dk) via link fra kommunens hjemmeside, viser det potentiale, som et solcelleanlæg vil have på den enkelte ejendom i kommunen. Det økonomiske potentiale er beregnet på baggrund af data, som findes omkring lysindfaldet på ejendommens tag, og priser og gevinster er beregnet på baggrund af referenceprodukter og forbrug i gennemsnitsfamilier.

På Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside, hvorfra der linkes til [www.sunmapper.dk](http://www.sunmapper.dk), gøres der særskilt opmærksom på, at der kan være forhold som betyder, at der ikke må opsættes et solcelleanlæg på den pågældende ejendom. Det er - som hidtil - borgeren selv, der skal sikre, at det er tilladt at opsætte solceller på ejendommen, inden eventuelt investering i et solcelleanlæg foretages. Det er forvaltningens vurdering, at [sunmapper.dk](http://www.sunmapper.dk) kan give inspiration til den enkelte familie i forhold til at investere i klimavenlige løsninger og derved bidrage positivt til at nå klimastrategiens mål om en CO<sub>2</sub>-reduktion på 20 % i 2020.

Løsningen præsenteres kort for udvalget.

## Lovgrundlag

-

## Økonomi

Der er i 2015 afholdt meget begrænsede udgifter til støtte for projektet. Udgifterne er holdt indenfor rammerne af de tre centre, som deltager i SMART BYG -projektet (Center for Borgerservice og digitalisering, Center for miljø og plan og Center for arealer og ejendomme).

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## Punkt 22: Meddelelser

00.01.00-A00-11-16

### Sagsfremstilling

Punkt 1 - Miljøtilsyn på virksomheder og dyrehold i 2015

Kommunen skal hvert år indberette en række oplysninger (antal tilsyn, håndhævelser mm.) om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen. Beretningen skal offentliggøres og kan

ses på kommunens hjemmeside.

Der er krav om, at kommunen hvert år skal udføre tilsyn med mindst 40 % af listevirksomhederne i kommunen. Kommunen har i 2015 udført tilsyn på fem af i alt 13

listevirksomheder, hvilket svarer til at 38 %. I 2016 planlægges at udføre tilsyn med seks listevirksomheder, hvilket svarer til 46 %.

For øvrige virksomheder med krav om regelmæssigt tilsyn skal mindst 25 % af virksomhederne have tilsyn om året. Kommunen har i 2015 opfyldt kravet.

Kommunen skal desuden gennemføre to tilsynskampagner hvert år. I 2015 har kommunen gennemført en kampagne rettet mod maskinværksteder. Kampagnen blev gennemført i

samarbejde med de øvrige kommuner i det tværkommunale samarbejde.

Den anden kampagne i 2015 var at informere husdyrbrugene om reglerne for opbevaring af husdyrgødning. I den forbindelse har kommunen udarbejdet et skema, som husdyrbrugene

fremover skal anvende, når de indgår nye aftaler om opbevaring af gødning på anden ejendom. Flere oplysninger om kampagnerne kan ses på kommunens hjemmeside.

Punkt 2 - Status for implementering af ny affaldsordning

Lyngby-Taarbæk Forsyning uddelte i marts ca. 1.400 beholdere til husstande i etape 1 (Taarbæk og Hjortekær). Borgerne har taget rigtig positivt imod beholderne, og kun ganske få husstande (ca. 2 %) har frameldt sig ordningen. Beholderen tømmes samme dag som borgerne får afhentet deres dagrenovation, hvilket har givet lidt udfordringer i etape 1, da alle beholdere skulle tømmes på ganske få ugedage af én skraldebil. Nogle husstande har derfor i april og maj oplevet, at deres beholder er blevet tømt på en anden ugedag end først udmeldt. Forsyningen har informeret de berørte husstande gennem opslag på hjemmesiden og via en pressemeddelelse i Det Grønne Område.

Der er i maj uddelt beholdere til ca. 3.300 husstande i etape 2, hvor tømningen begynder fra juni. I denne forbindelse indsættes flere biler og mere mandskab, og tømningen vil derfor kunne gennemføres som planlagt på de ugedage, hvor der også tømmes dagrenovation.

Etape 3 (husstande vest for S-banen) får beholderen i august. Udrulningsplanen kan ses på forsyningens kampagnesite: [www.visortererogså.dk](http://www.visortererogså.dk) hvor der også er andre informationer om ordningen, sorteringsguide m.v.

I forbindelse med opstarten i etape 1 opstillede forsyningen en kampagnevogn i Taarbæk og Hjortekær. Mange borgere benyttede lejligheden til at komme forbi og få en snak om affaldssortering. Kampagnevognen er finansieret af midler fra Miljøstyrelsen, og vil blive kørt ud igen i forbindelse med opstarten af etape 2.

En del boligselskaber har allerede henvendt sig, og er interesserede i at komme i gang med affaldssorteringen. Forsyningen har udarbejdet et katalog over forskellige typer beholdere og containere, som kan bruges af ejendomme med fælles affaldsopsamling. De boligselskaber, som allerede har henvendt sig, vil få kataloget før sommerferien, mens de øvrige får det i løbet af efteråret.

### Punkt 3 - Resultatet af kommunernes skoletrafiktest

Lyngby-Taarbæk Kommune har igen i år deltaget i kommunernes skoletrafiktest, hvor Rådet for Sikker Trafik undersøger kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med blandt andet skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner. På førstepladsen er der en genganger - Næstved - som løber med sejren med 93 point. Lyngby-Taarbæk Kommune har scoret 73 point i testen, hvilket er en forbedring i forhold til 2015, hvor resultatet var 68 point.

Alle kommuner med over 50 point får tre cykelhjelme og beskrives som kommuner, der arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafiksikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.

Resultatet af kommunernes skoletrafiktest er vedlagt.

For at Kommunen skal kunne opnå flere point i skoletrafiktest skal kommunen:

- have formaliseret samarbejde på tværs af forvaltningerne trafik-, skole- og sundhedsområdet hvor der lægges strategi for hvordan kommunen kan understøtte skolernes trafiksikkerhedsarbejde
- sørge for præmier til vinderne af den nye skolekampagne
- sørge for, at alle kommunens skoler har en trafikpolitik
- beslutte, hvornår og hvordan færdselsundervisningen skal forløbe på kommunens skoler
- sørge for, at alle skoler deltager i 6. klasses cyklistprøve
- sørge for, at alle skolernes 8 - 10. klasser får besøg af Sikker Trafik Live
- arrangere temadag eller andet trafiksikkerhedsarrangement for skolerne
- i dialog med skolebestyrelserne om sikker skoletrafik og trafikpolitik på det årlige dialogmøde eller i det Fælles Rådgivende Organ
- drøfte sikker skoletrafik i Lokalrådet og sammen med politiet fastsætte mål for, hvad kommunen vil opnå på området sikker skoletrafik.

Resultatet af kommunernes skoletrafiktest 2016 meddeles ligeledes Børne- og Ungdomsudvalget

### Punkt 4 - Parkering på Carlshøj

Udvalget bad på det sidste udvalgmøde om en status på parkering på Carlshøj. Følgende kan oplyses:

Ib Carlsen har den 18. april d.å stillet følgende 9 spørgsmål. Forvaltningen modtog spørgsmålene den 20. april:

1. Når vi at besvare borgeren 6 spørgsmål inden mødet i morgen.
2. Hvis ikke vi når at svare borgerens spørgsmål, skal punkt. 2 så tages af dagsorden.
3. Hvem har givet dispensation til anlæg af p-pladser på privat fællesvej.
4. Indgår borgerens indsigelse i behandlingen af sagen.
5. Personligt har jeg efterspurgt landinspektørrapporten, men aldrig modtaget den. (aktindsigt)
6. I tidligere korrespondance med DAB's chefjurist Lene B. Rasmussen, har hun bekendtgjort at Boligselskabet Carlshøj ikke var klar over, at den private p-ordning var anlagt på privat fællesvej.

7. Set i lyset af politiet og kommunens tidligere påbud om ulovlig p-ordning på Lyngvej, Poppelhegnet og Carlshøjvej, skal vi være helt sikre i vores sag, så vi ikke medvirker til problemstillingen om ulovlig opkrævning af kontrolafgifter.
8. Vi er i tidligere korrespondance med Carlshøj B blevet truet med klage til ombudsmanden fra afdelingsformand Claus Dahl, hvis vi ikke "lovliggjorde" den private p-ordning. Er der hold i denne trussel. (aktindsigt)
9. Mig oplyst, har Carlshøj B tidligere henvist til en lignende sag ved Glostrup Ret. Er der hold i disse udtalelser.

Forvaltningens svar:

1. Borgeren fik svar på spørgsmål samme dato, som der blev holdt udvalgs møde. Svarene blev sendt i kopi til udvalgets medlemmer inden mødets afholdelse, jf. bilag.
2. Spørgsmålet blev uaktuelt, jf. i øvrigt svar på spørgsmål 4.
3. Forvaltningen bekendt er parkeringspladserne udlagt for mange år siden. Det er grundlæggende ikke et problem, at der er udlagt parkeringspladser på en privat fællesvej.
4. Forvaltningen havde fremsendt borgerens spørgsmål og forvaltningens svar til udvalgets medlemmer inden udvalgets møde. Udvalgets medlemmer havde således lejlighed til at forholde sig til spørgsmål og svar.
5. Det bemærkes, at den pågældende landinspektøropmåling er fremsendt til Ib Carlsen den 13. april 2016.
6. Forvaltningen har ikke drøftet spørgsmålet med en chefjurist Lene B. Rasmussen i DAB. Der ligger ej heller noget korrespondance herom på sagen.
7. Politiet har ikke givet noget påbud. Forvaltningen har derimod givet et påbud om ulovligt opsatte skilte på privat fællesvej. Dette er sket efter en drøftelse med Politiet.
8. Forvaltningen giver mange påbud, og bliver derfor også mødt med mange forskellige tilbagemeldinger. Det er blevet nævnt, at den måde kommunen har håndteret sagen på, ville kunne påklages til ombudsmanden.
9. Forvaltningen kender ikke til indholdet af en sag i Glostrup, og der fremgår ikke umiddelbart noter herom i kommunens sagsakter.

Forvaltningen bekendt har afdelingsbestyrelsen på et bestyrelsesmøde i maj måned besluttet ikke at indføre privat parkeringskontrol. Forvaltningen foretager sig ikke yderligere i sagen, men afventer en tilbagemelding fra Carlshøj.

Privat parkeringsordning på privat areal er kommunen uvedkommende, så længe det foregår på privat areal, og ikke inddrager arealer på privat fællesvej.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 31. maj 2016

Forvaltningen, redegjorde mundtligt for grundlaget for afvikling af teater i Ulvedalene, Dyrehavsbakken i relation til Miljøbeskyttelsesloven.

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende, i stedet deltog Finn Riber Rasmussen (A).

## **Bilag**

Resultatet af kommunernes skoletrafiktest 2016

Svar på mail om privat parkeringsordning Carlshøj B

Brev til DAB om Carlshøj B