

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 05-05-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. maj 2026 kl. 16:15

**Mødested**            Udvalgsværelse 1.1

**Mødedeltagere**     Richard Sandbæk (C), Cecilie Lindahl (B), Niels Haxthausen  
(F), Magnus Von Dreier (C), John Tefke (C), Christian Bardram  
(C), Henrik Bang (Ø)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til forsyningens og kommunens arbejde med ny spildevandsplan (Orientering).....	4
Principper for udlån og udleje af 12 grønne kommunale områder (Beslutning).....	6
Udviklingsplaner for kommunale kirkegårde (Beslutning).....	10
Forarbejder til trafikbestilling 2027 (Drøftelse).....	14
Orientering om Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner (	17
Cykelsti på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej (Beslutning).....	19
Farve på affaldsbeholdere (Beslutning).....	22
Ændring i ordning for farligt affald (Beslutning).....	26
Afhentning af affald fra kl. 6 (Beslutning).....	28
Ændret kontroltryk på parkeringsområdet (Beslutning).....	30
Midlertidige oplagspladser ved Furesøparken og Frederiksdals Jorde (Beslutning).....	33
Screening af alternativer til oplagsplads ved Furesøparken (Orientering).....	37
Nedlæggelse af vejareal på Lyngbygårdsvej 2 (Beslutning).....	40
Meddelelser.....	42
Kommende sager.....	44
Underskrift af protokol.....	45

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A30-7-25

### **Beslutning**

Godkendt, idet pkt. 5 blev løftet til beslutning.

## **Punkt 2: Introduktion til forsyningens og kommunens arbejde med ny spildevandsplan (Orientering)**

06.00.05-P15-168-24

### **Resume**

Lyngby-Taarbæk Forsyning og Forvaltningen giver udvalget en introduktion til projektet Fremtidens Afløbssystem og arbejdet med ny spildevandsplan. Med ny spildevandsplan vil kommunalbestyrelsen tage politisk stilling til principperne for fremtidens kloakering i hele kommunen og danne det lovmæssige grundlag for forsyningens anlægsarbejde.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udvalget orienteres om projektet Fremtidens Afløbssystem og arbejdet med ny spildevandsplan

### **Problemstilling**

Der er brug for en omfattende opgradering af håndteringen af regn- og spildevand i Lyngby-Taarbæk Kommune. Gennemsnitsalderen på Lyngby-Taarbæk Forsynings rørledninger er 54 år, og systemet lever ikke længere op til nye krav til dimensionering eller byens udvikling. I dag overbelastes afløbssystemet, når det regner meget. Afløbssystemet løber over, og spildevand løber på terræn, ind i kældre og ud i naturen. Med udgangspunkt i Statens Vandområdeplaner og lovgivningen på spildevandsområdet skal afløbssystemet fornyes med bedre beskyttelse af ejendomme og infrastruktur, og vores vandløb og søer.

Lyngby-Taarbæk Forsyning og Kommunen iværksætte i efteråret 2025 projektet Fremtidens Afløbssystem med det formål at skabe et velfunderet grundlag for beslutning om opgradering af afløbssystemet i hele kommunen. I projektet analyserer og beregner forsyningens rådgiver mulige afvandingsløsninger og økonomien forbundet med løsningerne. Kommunalbestyrelsen har på mødet 9. oktober 2025 godkendt, at rådgiver regner på fire forskellige kombinationer af løsninger, herunder opgradering af eksisterende afløbssystem og fuld separering af regn- og spildevand.

Resultaterne i Fremtidens Afløbssystem skaber grundlaget for udarbejdelse af ny spildevandsplan, der erstatter den nuværende fra 2014. I udarbejdelse af ny spildevandsplan indgår en politisk beslutningsproces og borgerinddragelse.

### **Løsninger**

Forsyningen og Forvaltningen giver udvalget en introduktion til de forskellige problemstillinger i udarbejdelse af ny spildevandsplan samt forventet tidsplan.

### **Strategisk ramme**

Ny spildevandsplan skal forholde sig til kommuneplanen samt øvrige af kommunens strategier og planer af betydning for spildevands- og regnvandshåndteringen, herunder Klimatilpasningsplanen, som er indarbejdet i kommuneplanen, og DK2020-klimaplanen, der sætter mål for reduktion af overløb til søer og vandløb. Vandområdeplaner sætter samtidige de overordnede, statslige rammer for spildevandsplanens miljømålsætninger for Mølleåen og andre recipienter.

### **Videre proces**

Lyngby-Taarbæk Forsyning og Forvaltningen arbejder videre med Fremtidens afløbssystem og ny spildevandsplan som præsenteret under oplægget for udvalget. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive mødt af sager vedrørende ny spildevandsplan. Spildevandsplanen skal vedtages af kommunalbestyrelsen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 3: Principper for udlån og udleje af 12 grønne kommunale områder (Beslutning)**

04.00.00-A26-2-25

### **Resume**

Forvaltningen fremlægger forslag til principper for udlån og udleje af kommunens grønne områder. Det sker som opfølgning på en sag til Kommunalbestyrelsen om udlejning af Cirkuspladsen (august 2024) samt en række henvendelser fra kommercielle aktører med interesse for både kort- og langtidsleje af kommunens grønne områder. I sagen skelnes der mellem udlån til ikke-kommercielle formål, der sker vederlagsfrit, og udleje til kommercielle formål, som sker mod betaling. Principperne skal bidrage til en balanceret hensyntagen til blandt andet den offentlige adgang og brug, holdt op imod naboers tålegrænse, naturværdier og gældende lokalplaner, Kommuneplan, fredninger samt eventuelle §3-beskyttede naturområder, som har betydning for, hvordan de grønne områder kan anvendes. Med udgangspunkt i forslag til principper har forvaltningen udarbejdet et katalog med 12 udvalgte grønne områder, der kan anvendes til henholdsvis udlån eller udleje. Kataloget skal fungere som et fælles udgangspunkt for borgere og andre aktører, der ønsker at låne eller leje et kommunalt grønt område samt som retningslinjer for forvaltningens arbejde. Sagen omhandler ikke kommerciel udleje af kommunens øvrige områder, herunder vejarealer.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at katalog med principper for udlån og udleje af 12 udvalgte grønne områder godkendes.

### **Problemstilling**

I sagen om udlejning af Cirkuspladsen på Kommunalbestyrelsens møde den 29. august 2024 indgik, at forvaltningen efterfølgende ville vende tilbage med et katalog, der beskriver hvilke områder, der kan udlånes eller udlejes og til hvilke formål.

Forvaltningen har efterfølgende modtaget flere henvendelser fra virksomheder, foreninger og andre arrangører, som ønsker at benytte kommunens offentligt tilgængelige grønne områder til både ikke-kommercielle formål og kommercielle formål, herunder eksempelvis salg, fast brug af areal til salg, arrangementer og events.

Der eksisterer i dag ikke en fast forvaltningspraksis eller en politisk vedtaget ramme for i hvilket omfang, aktiviteter kan tillades på kommunens grønne områder, eller hvilke betingelser, der i givet fald skal være opfyldt. Dette kan skabe ulighed i sagsbehandlingen af ansøgningerne. Samtidig skal det sikres, at kommunens grønne områder fortsat er offentligt tilgængelige for borgerne, at lån og leje af de grønne områder kan bidrage til at skabe liv og værdi i lokalområdet, og at eventuel udlån eller udlejning sker på en måde, der ikke medfører skader og slid på arealerne eller overstiger tålegrænsen for områdernes naboer.

Fastlæggelse af klare principper for udlån og udleje af grønne arealer vil kunne bibringe gennemsigtighed, ligebehandling og en mere effektiv forvaltning af sager om lån og leje, ligesom sådanne principper kan reducere behovet for politisk stillingtagen til enkelt-sager. Principperne er overordnede og retningsgivende, og hver enkelt udlån eller udleje beror på et forvaltningsmæssigt skøn.

### **Løsninger**

Principperne for udlån og udleje af kommunens grønne områder er samlet i ét katalog og rummer 12 områder (bilag). De 12 grønne områder er baseret på en gennemgang af de borger- og brugerhenvendelser om lån eller leje, der er modtaget de seneste 5 år. Forvaltningen har vurderet områdernes egnethed i forhold til udlån og udleje ud fra beliggenhed, planforhold, fredning, beplantning, størrelse, terræn og biodiversitetshensyn. Besøgende kan benytte områderne som hidtil, selvom de er udlånt eller udlejet. Kataloget rummer ikke grønne områder, der hører til kommunens ejendomme samt vejarealer.

De 12 områder er ikke en udtømmende liste. Borgere og brugere kan altid søge forvaltningen om lån og leje af grønne områder, der ikke indgår på listen. Kataloget er tænkt som et dynamisk redskab, der kan tilpasses over tid. Ved ændrede behov, øget interesse for bestemte områder, herunder interesse for lån eller leje af grønne områder i andre dele af kommunen, eller nye ønsker om anvendelse, vil kataloget kunne justeres med nye områder. Ligesom andre områder kan udgå over tid. Hvis der foretages ændringer af væsentlig karakter i kataloget, vil disse blive forelagt politisk. Det kan fx være, hvis et grønt område bør udgå af kataloget.

Princippet er ikke til hinder for, at enkelte grønne områder i perioder kan afsættes til andre midlertidige formål, fx byggepladser i forbindelse med fjernvarmeprojekter, klimatilpasningsprojekter eller lignende. Sådanne anvendelser kræver en konkret vurdering og eventuelt dispensation fra de rammer, der gælder for de pågældende områder.

#### Kataloget differentierer mellem tre kategorier af anvendelse

- udlån til ikke-kommercielle formål (fx vielse på op til en times varighed, foreningers brug af områder mv.)
- udleje til kommercielle formål (fx loppemarked, juletræssalg mv.)
- udleje til kommercielle formål med særlige begrænsninger (fx cirkus på cirkuspladsen og kulturarrangementer på Sophienholm mv.)

I forhold til den sidste kategori er der primært tale om begrænsninger i hvilke typer af aktiviteter, der kan finde sted på de enkelte områder. Fire af de grønne områder er forbeholdt ikke-kommercielle formål, fire af områderne kan udlejes til bredt kulturelle eller erhvervsmæssige kommercielle aktiviteter, og fire områder er udpeget til udleje til kommerciel anvendelse med særlige begrænsninger, jf. bilag (bilag).

Kommercielle formål omfatter aktiviteter eller arrangementer, hvor arrangøren har klar økonomisk gevinst som mål. Det kan eksempelvis være salg, fast brug af område til salg, arrangementer og events. Ifølge Kommunalfuldmagten kan der udlejes til sådanne aktiviteter, hvis arrangementet har et bredt kulturelt, turistmæssigt eller lokalt erhvervsmæssigt formål. Det sker på baggrund af en ansøgning, der beskriver formålet med arrangementet.

Ikke rent kommercielle formål omfatter aktiviteter eller arrangementer uden klar økonomisk gevinst. Formålet kan for eksempel være arrangementer med fokus på fællesskab, kultur, idræt eller andre almenyttige formål, og hvor et eventuelt overskud går til foreningslivet.

På områder, der kan udlånes til vielse, så er det alene selve vielsen, på op til 1 times varighed, der kan finde sted på det grønne område. Områderne udlånes *ikke* til bryllupsreceptioner eller bryllupsfester. Ligesom det *ikke* er muligt at låne eller leje områderne til andre private fester. For områder placeret tæt på naboer, som fx Rosenhaven eller Bombegrunden i Taarbæk, vil forvaltningen have særlig fokus på tålegrænsen for, hvor ofte et område udlånes til korte arrangementer af op til en times varighed (fx vielser).

#### Varighedsrammer i overensstemmelse med frednings- og planlovgivning

Kataloget fastlægger både de varighedsrammer og de områdefrænsninger, der gælder for udlån og udleje. Forvaltningen har lagt op til udlån og udleje af en ensartet og kortere varighed. Kortere udlåns- og udlejeperioder understøtter en effektiv sagsbehandling og reducerer risikoen for overlap samt længerevarende blokering af områder. Kortere udlåns- og udlejeperioder forebygger slid, særligt på områder med sårbar beplantning eller højt brugertryk og bidrager til, at områderne forbliver i god stand. Det er også i tråd med Kommuneplanens mål om at bevare byens grønne områder som åbne og offentligt tilgængelige rum. En ensartet varighedsramme bidrager samtidig med større gennemsigtighed og forudsigelighed for naboer til de grønne områder, borgere, foreninger og virksomheder. Endelig understøtter en kort varighed også hensynet til fredede arealer, idet midlertidige anvendelser på 1–3 dage på mindre dele af sådanne områder som udgangspunkt ikke giver anledning til krav om fredningsdispensation. Ofte vil der være brug for én dag til klargøring af et arrangement, én dag til afholdelse af arrangementet og én dag til oprydning/nedtagning efter et arrangement. Det gives der mulighed for, når der gives en tilladelse på op til tre dage.

Kataloget angiver hvilke dele af de enkelte grønne områder, der kan stilles til rådighed for udlån eller udleje og til hvilke formål. Den resterende del af området forbliver frit tilgængeligt for offentligheden. Ved at afgrænse de områder, der kan disponeres over, kan de grønne områder fortsat fungere som åbne byrum til glæde for flest mulige borgere, samtidig med at der skabes plads til midlertidige aktiviteter.

Der kan i visse situationer være behov for, at der skal søges om dispensation, hvis den ønskede anvendelse afviger fra hvad, der er tilladt i henhold til den gældende lovgivning og/eller lokalplan for det konkrete grønne område. I forhold til naturbeskyttelse og fredning skal gentagne dispensationer behandles kumulativt, da det kan medføre en form for permanentliggørelse. I forhold til dispensationer fra en lokalplan kan gentagne ens dispensationer medføre, at der skal udarbejdes en ny lokalplan. Hvis en aktivitet for eksempel strider mod lokalplanens principper, vil kommunen ikke kunne dispensere år efter år.

#### Hensyntagen til arealernes tålegrænse og forvaltningens ret til at afslå ansøgninger

Udlån og udleje af kommunens grønne områder sker under hensyntagen til de enkelte arealers tålegrænse, herunder slitage, natur- og landskabsværdier, samt hensyntagen til naboer og den øvrige offentlige brug. Da størstedelen af

områderne er omfattet af fredninger, lokalplansprincipper mv., giver det en begrænsning på anvendelse, varighed og hyppighed af udlån og udlejning. Som følge deraf kan udlån og udleje som udgangspunkt kun finde sted et begrænset antal gange årligt, og omfanget fastlægges konkret for det enkelte areal på baggrund af en samlet vurdering. Forvaltningen forbeholder sig derfor retten til at afslå ansøgninger om udlån eller udleje, såfremt forvaltningen vurderer, at aktiviteten overstiger arealets tålegrænse, er uforenelig med øvrig brug, eller i øvrigt strider mod hensynet til natur, miljø, fredninger, naboers tålegrænse og gældende planforhold.

## **Strategisk ramme**

Forvaltningen er underlagt Kommunalfuldmagten. Det indebærer, at kommunen som udgangspunkt ikke må udøve aktiviteter, der indebærer konkurrence med det private erhvervsliv, herunder udlåne eller udleje områder til formål, som kommunen ikke selv lovligt kan varetage. Der gælder dog visse undtagelser herfor, fx kan kommunen i begrænset omfang udleje områder på markedsvilkår. Det kan ske som led i udnyttelsen af kommunens overskudskapacitet, hvis kommunen råder over områder, der ikke bruges i en periode.

Ønsker kommunen at understøtte borgerne gennem udlån eller udlejning til aktiviteter med et kommunalt sigte, kan dette efter en konkret vurdering ske inden for rammerne af Kommunalfuldmagten, når følgende tre kriterier samtidig er opfyldt:

1. Almennyttetekriteriet: Aktiviteten skal være til gavn for alle kommunens borgere eller en sagligt afgrænset kreds, og der skal foreligge en lovlig kommunal interesse.
2. Lokalitetsprincippet: Aktiviteten skal have en naturlig interesse- og tilknytningsmæssig sammenhæng med kommunens borgere og geografiske område.
3. Opgavefordelingsprincippet: Aktiviteten må ikke være en opgave, der er forbeholdt staten eller regionerne.

Når disse kriterier er opfyldt, og dispositionen samtidig er økonomisk forsvarlig og står i rimeligt forhold til den kommunale interesse, så kan forvaltningen efter en konkret vurdering lovligt udleje områder på markedsvilkår eller stille dem til rådighed for borgerne.

Sagen relaterer sig til kommunens planstrategi og erhvervsstrategi samt udviklingsplan for Kongens Lyngby, der alle lægger vægt på at fastlægge klare rammer for brug af kommunale områder med henblik på at understøtte ønsket om en levende, attraktiv og tilgængelig kommune, hvor der er balance mellem erhvervsaktiviteter, fællesskab og rekreative formål. Derudover bidrager sagen til målsætningen om en effektiv og gennemsigtig forvaltning. Den relaterer sig også til Idræts- og bevægelsesstrategien, der har til formål at sætte retning for kommunens arbejde med idræt og bevægelse, og har en indsats om at skabe attraktive idrætsanlæg og uderum.

## **Videre proces**

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning vil forvaltningen arbejde videre med en revision af takstbladet, samt de bevillingsmæssige konsekvenser, som efterfølgende forelægges til politisk behandling.

Forvaltningen vil ligeledes opdatere kommunens hjemmeside med et overblik over, hvilke områder borgere og brugere kan søge om at låne eller leje, ligesom forvaltningen vil indarbejde principperne i forvaltningens praksis. Opdateringen af hjemmesiden vil ske som en del af et samlet forvaltningsarbejde med én indgang for borgere og brugere, der ønsker at låne eller leje områder eller arealer af kommunen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, men valg af principper for udlån og udleje vil få konsekvenser for potentielle udgifter og indtægter i forbindelse hermed. Når der senere skal besluttes takster for udleje af de pågældende arealer, vil der også skulle tages stilling til bevillingsmæssige konsekvenser, som følge af udgifter og indtægter, forbundet med lejen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Byplanudvalget anbefaler.

Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Anbefalet, idet skemaerne opdateres i overensstemmelse med teksten, og at forvaltningen kan begrænse udlån og udleje ift. antal og hyppighed.

For at sikre en balanceret spredning af aktiviteter, bør flere grønne områder vises på kort og tydeligt fremstå på hjemmesiden, det bør også fremgå, at listen ikke er udtømmende.

Derudover tilpasset således, at udgangspunktet for Badeparken ændres til 1-3 dage.

## **Bilag**

Katalog - Principper for udlån og udleje af 12 grønne områder

Skema over grønne områder i Lyngby-Taarbæk Kommune

# Punkt 4: Udviklingsplaner for kommunale kirkegårde (Beslutning)

04.01.11-G01-6-25

## Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune står for driften samt begravelsesvæsenet på Sorgenfri Kirkegård og Lyngby Parkkirkegård. Gennem en længere årrække har borgernes brug af kirkegårdene ændret sig, og der er opstået ønsker både om nye begravelsesformer og andre rekreative og naturskønne elementer på kirkegårde. Den ændrede brug af kirkegårdene har også presset driftsøkonomien, og der er fortsat ikke økonomisk balance på området. Teknikudvalget besluttede på den baggrund i oktober 2024, at der skulle udarbejdes en udviklingsplan for begge kirkegårde. Med baggrund heri forelægger forvaltningen derfor forslag til en udviklingsplan for hver af de to kirkegårde. Formålet er at styrke naturtilbud, biodiversitet, rekreativ værdi samt effektivisere driften og nedbringe merforbruget, hvor fokus er at bevare kirkegårdenes kulturhistorie med begravelsesområder i kombination med rekreative opholdsarealer. Realisering af mindre dele af udviklingsplanerne foreslås gennemført løbende inden for den eksisterende driftsøkonomiske ramme, mens større omlægninger vil forudsætte engangsinvesteringer. Med en godkendelse af udviklingsplanerne vil arealdriftsafdelingen således over tid søge at omlægge kirkegårdsarealerne i overensstemmelse hermed, og forvaltningen vil komme med særskilte forslag til engangsinvesteringer for at bringe balance i driftsøkonomien.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udviklingsplaner for kommunens to kirkegårde godkendes som ramme for at udvikle arealerne samt arbejdet med at effektivisere driften
2. der orienteres om aktuelle tiltag til omlægning til mere effektiv og biodiversitetsvenlig drift på kirkegårdene.

## Problemstilling

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der to aktive kirkegårde: Sorgenfri Kirkegård, Lyngby Parkkirkegård, og kommunen varetager driften af begge. Begge kirkegårde har udover funktion som begravelsespladser også en meget høj rekreativ og kulturhistorisk værdi for kommunen.

Lyngby Parkkirkegård, der blev indviet 1967, dækker 15 hektar og rummer over 7.000 gravsteder, herunder cirka 5.700 urnegrave. Kirkegården rummer markante, arkitektoniske træk og et særligt istidslandskab, som er base for områdets opdeling i tre adskilte afdelinger. Kapelanlægget har et samlet areal på 1.200 m<sup>2</sup> og er bygget i naturlige materialer, herunder ølandssten og naturtræ for at sikre sammenhængen til naturen og anlægget har høj arkitektonisk værdi. Parkkirkegården har i dag flere ledige områder, der kan anvendes til andre typer aktiviteter.

Sorgenfri Kirkegård, der blev indviet 1903, dækker 5,1 hektar og rummer ca. 4.600 gravsteder. Kirkegården rummer en række bevaringsværdige gravminder, der afspejler områdets historie og kultur. På kirkegården er et arkitekttegnet mindre kapel med en statue foran, "Tankefuld kvinde" af lokal billedhugger Olga Wagner; der er med til at afspejle områdets historie og kultur.

### Begravelsesformer under forandring og presset driftsøkonomi

Før i tiden var kistebegravelser det mest almindelige. I dag vælger kun 10-15 % kistebegravelser, mens 85-90 % vælger at blive brændt og nedsat, typisk i urne. Det kræver mindre areal og en anden planlægning af kirkegårdens arealer. I dag er flere eksisterende gravområder på kommunens kirkegårde derfor tomme og uudnyttede, hvilket skaber potentiale for en bedre arealanvendelse samt en optimering af driften heraf.

Samtidig efterspørger flere borgere alternative og mere naturprægede begravelsesformer som skovbegravelser, askefællesgrave, anonyme gravsteder og grønne mindesteder i mødet med sorg og erindring. Det kalder på en gentænkning af kirkegårdenes rolle og udtryk med kapacitet til både traditionelle og nye begravelsesformer og nye rekreative elementer.

Driften, planlægningen og plejen af kommunens grønne områder på kirkegårdene har allerede i de senere år været under omlægning til en mere biodivers og bæredygtig drift, hvilken ligger godt i forlængelse af ønsker om kirkegårde med et andet udtryk.

De ændrede begravelsesmønstre, hvor flere fravælger de mere pladskrævende og dyrere kistegravsteder (højt indtægtsgivende) og i stedet tilvælger fællesarealer som fx urnegravsteder (lavt indtægtsgivende), har presset driftsøkonomien på kirkegårdene og medført en større økonomisk ubalance, jf. også sag til Teknikudvalget den 29. oktober 2024 (sag 7). Der er allerede iværksat en række tiltag for at optimere driftsøkonomien, herunder en takstregulering i 2019 samt udlicitering af blandt andet hækkeklipping. Det har siden bidraget til at reducere den økonomiske ubalance. Regnskab 2025 viser dog fortsat et merforbrug på 1,5 mio. kr., hvilket understreger behovet for yderligere effektiviseringer.

Ubalancen i driftsøkonomien, borgernes nye ønsker til begravelsesformer samt hensyn til at øge biodiversiteten mv. er således baggrunden for forslag til en plan for udviklingen af kommunens to kirkegårde.

## Løsninger

Forvaltningen har fået udarbejdet to udviklingsplaner for henholdsvis Lyngby Parkkirkegård og Sorgenfri Kirkegård (bilag). Udviklingsplanerne giver en helhedsorienteret gennemgang af kirkegårdene og skitserer en mulig overordnet strategi for udvikling i et længere perspektiv. I lighed med tilpasninger på en række af Folkekirkens egne kirkegårde adresserer planerne tendenser indenfor begravelser, kirkegårdenes anvendelse og rolle i natur- og bymiljøet og omfatter forslag til en drift af naturområderne til fordel for biodiversitet og besøgsværdi og samtidig med respekt for arkitektoniske og landskabelige værdier. Udviklingsplanerne indeholder blandt andet en række skitser, inspirationsbilleder og eksempler på beplantningsudtryk. Et uddrag fra udviklingsplanerne, der indeholder illustrationer af eksisterende anlæg og nye ideer, opridses nedenfor.

### Gravforhold - behov, typer og tendenser

Urnegravsteder er de mest efterspurgte på typisk mellem 1 og 2 kvadratmeter, og der er behov og potentiale for at omlægge flere af de tomme begravelsesområder til netop urnegravsteder/ urneområder. Herved kan skabes tilstrækkelig kapacitet til både traditionelle og alternative begravelsesformer ud fra borgernes ønsker samt en mere varieret arealudnyttelse.

Ved at samle gravpladserne, herunder f.eks. samle kistegravpladserne i mere sammenhængende arealer, kan arealerne udnyttes bedre, og vedligeholdelsen kan forenkles. Samtidig kan der med fordel etableres områder til engbegravelser, skovbegravelser og havebegravelser med eksempelvis blomstrende urter, høje græsser, træer og naturlig beplantning for at skabe et naturligt, stille og fredfyldt miljø med mindre plejebæhov. Gravformerne kan inkludere både urnegrave og fællesgrave. For nogle gravsteder indgår der i vedtægterne for kirkegården servitutter for indretning, anvendelse og pleje.

### Biodiversitet og rekreativt brug

De ændrede begravelsesformer giver mulighed for at etablere flere rekreative og naturskønne oplevelser, som er efterspurgt af mange borgere. Det vil også kunne styrke kirkegårdenes rolle som naturlige byrum med en forventet positiv betydning for sundhed, trivsel og livskvalitet. Mellem gravpladserne kan der etableres sansehaver, terapihaver og forsonings- og opholdsrum, det vil sige rekreative rum til stille aktiviteter og udvalgte steder arrangementer som fx rekreativ bevægelse og gruppeforløb for stressramte. Frugtluunde og bistader på kirkegårde som ramme for frivillige fællesskaber er også en mulighed, der er afprøvet på andre kirkegårde i landet.

Beplantning i form af hække, blomster, træer mv. kan i endnu højere grad understøtte kommunens biodiversitets- og klimamål ved at udvikle kirkegårdene som artsrige og tilgængelige områder. Reduktion og forenkling af hække og stier, der er både tids- og ressourcekrævende på drift og vedligehold, kan samtidig optimere driften.

### Tiltag på kort bane

På Sorgenfri Kirkegård vil arealdriftsafdelingen nu påbegynde etablering af en fællesgrav. Der findes pt. ikke en fællesgrav, og den gravform er meget efterspurgt. Der er et større, ledigt område klar, som nu henligger som græsplæne.

På Lyngby Parkkirkegård er planlagt etablering af en engbegravelsesplads bagerst på kirkegården. Begge tiltag vil imødekomme efterspørgslen på denne type gravformer og forventes at understøtte en bedre økonomi på sigt.

Planen er endvidere, at der i de nuværende tomme gravområder 8 og 10 på Lyngby Parkkirkegård skal vokse høje græsser i stedet for, at græsset slås jævnlige som nu, jf. bilag Oversigtskort på side 15 i udviklingsplanen for Lyngby Parkkirkegård. Græsset vil dog fortsat blive slået langs hækken med en skåret kant omkring af hensyn til drift og udseende. Samlet set vil det optimere driften som følge af et mindre behov for vedligehold og samtidig give et mere naturvenligt udtryk med større biodiversitetslementer.

Forvaltningen vil i øvrigt undersøge, om det er muligt at konvertere dele af Lyngby Parkkirkegård til almindelig parkbrug, inden for de arkitektoniske træk, da der er større ledige arealer udover gravpladserne.

Alle tiltag på både kort og længere sigte skal tage hensyn til kirkegårdsvedtægter, servitutter og aftaler med gravstedsejere mv. Flere gravstedsejere har fx købt og betalt for renholdelse og årstidens blomster mange år frem.

## **Strategisk ramme**

Lyngby-Taarbæk Kommunes bæredygtighedsstrategi 2020-2050.

Lyngby-Taarbæk Kommunes handleplan for biodiversitet 2023.

## **Videre proces**

Hvis Teknik- og Miljøudvalget har ønske herom, vil forvaltningen i 2026 arrangere en guidet tur på kommunens to kirkegårde for at besøge områderne. På rundturen kan landskabsarkitektfirmaet bag udviklingsplanerne inviteres med. Når der planlægges at gennemføre større ændringer på kirkegårdene, vil forvaltningen invitere til orienteringsmøder for naboer og interessenter såsom gravstedsejere for at skabe et større kendskab til kirkegårdenes løbende udvikling og oplyse om mulighederne for rekreativt brug af kirkegårdenes arealer.

Den konkrete udmøntning af rammen for udviklingen af kommunens to kirkegårde og arbejdet med at effektivisere driften vil ske i et bredt, tæt samarbejde mellem relevante afdelinger, herunder de udførende i driften, natur- og miljømedarbejdere samt myndigheds- og tilsynsansatte i kommunen.

## **Økonomi**

### **Kirkegårdsområdets økonomi**

Økonomien på kirkegårdsområdet har historisk været præget af et merforbrug, som tidligere har været finansieret gennem mindreforbrug på øvrige poster under aktivitetsområdet Vej og Park. Med udviklingsplanerne er der et særskilt fokus på at skabe varig økonomisk balance ved at nedbringe det eksisterende merforbrug, jf. også sag til Teknikudvalget af 29. oktober. 2024 (sag 7).

Der er allerede besluttet og gennemført en række tiltag for at forbedre driftsøkonomien, herunder en takstregulering i 2019 samt udlicitering af blandt andet hækkeklipping. Regnskab 2025 viser dog fortsat et merforbrug på 1,5 mio. kr., som kalder på yderligere effektiviseringer.

Forvaltningen vil i samarbejde med arealdriftsafdelingen arbejde videre med konkrete effektiviserings- og besparelsetiltag med afsæt i udviklingsplanerne. Formålet er både at reducere merforbruget på kort sigt og sikre en mere bæredygtig økonomisk balance på længere sigt gennem optimering af arbejdsprocesser og en bedre udnyttelse af arealerne. Forvaltningen forventer, at realisering af dele af udviklingsplanerne kan ske inden for den eksisterende økonomiske ramme, fordi omlægninger af driften af arealerne kan frigive ressourcer. Større omlægninger vil dog forudsætte engangsinvesteringer og vil blive tænkt ind i de kommende års arbejde med at tilvejebringe økonomisk råderum.

Arealer, der omlægges til mere rekreative parkområder, vil fortsat blive driftet under kirkegårdenes budget.

### **Tiltag på kort bane**

Arealdriftsafdelingen etablerer en fællesgrav på Sorgenfri Kirkegård samt en engbegravelsesplads på Lyngby Parkkirkegård for at imødekomme efterspørgslen. Herudover gennemføres optimeringer af driftsforholdene på Lyngby

Parkkirkegård (gravområde 8 og 10), som vil reducere de løbende driftsomkostninger.

Forvaltningen observerer desuden fortsat den økonomiske effekt af implementeringen af takstreguleringen fra 2019. Effekten kan således først estimeres mere nøjagtigt cirka et årti efter den foretagne justering som følge af de langvarige kontrakter med gravejerne om jordleje og vedligeholdelse af gravsteder.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Ændringsforslag fra Radikale Venstre:

For at bevare den nuværende rekreative værdi, bør der ikke etableres enggravpladser på de foreslåede arealer og skovgravpladser mod vest på Lyngby Parkkirkegård. I stedet kan området med plan om bistader mv. samt arealer inden for korshække anvendes. På Sorgenfri Kirkegård bør frie græsarealer bevares. Udviklingsplanerne sendes i høring til nærliggende grundejerforeninger, menighedsråd samt andre kulturhistoriske relevante foreninger.

Der ønskes desuden snarest en sag om kirkegårdenes økonomi, herunder en plan for balance senest i 2027.

Afstemning om ændringsforslaget:

For stemte: 3 (F (1), B (1) og Ø (1)).

Imod stemte: 4 (C (4)), idet de ønsker at imødekomme borgernes ønske og bevare rekreative områder.

Ændringsforslaget er dermed faldet.

Herefter afstemning om forvaltningens indstilling:

For stemte: 4 (C (4)).

Imod stemte: 1 (B (1)).

Undlod at stemme: 2 (F (1) og Ø (1)).

Hermed ad 1-2) Anbefalet.

## **Bilag**

Sorgenfri Kirkegård udviklingsplan februar 2026

Lyngby Parkkirkegård udviklingsplan februar 2026

## **Punkt 5: Forarbejder til trafikbestilling 2027 (Drøftelse)**

13.05.00-G01-7-25

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 3. februar 2026 efterspurgt en sag om muligheder for justeringer af busnettet baseret på forvaltningens drøftelse med Movia samt diverse input.

I forlængelse heraf fremlægges nu en sag med forslag til mulige forbedringer af busnettet til drøftelse

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at forslag til mulige forbedringer af den kollektive trafik drøftes.

### **Problemstilling**

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 3. februar 2026 efterspurgt en sag (bilag) om muligheder for justeringer af busnettet baseret på forvaltningens drøftelse med Movia samt diverse input. Denne sag skal således ses i forlængelse af tidligere sag fra februar 2026.

I sagen i februar blev oplyst, at seneste udbud (A24) for 5 buslinjer i kommunen medførte forventede besparelser på busdriften i Lyngby-Taarbæk på omkring 5,1 mio. kr. fra december 2026.

Det blev på Kommunalbestyrelsens møde den 28. januar besluttet, at de 5,0 mio. kr. på busdrift indgår som finansiering af budgetudfordringen på det specialiserede området. Det blev protokolleret, at Teknik- og Miljøudvalget evt. kan komme med alternative forslag svarende til de 5,0 mio. kr. Det vil sige, at hvis det besluttes at tilkøbe forbedringer på busområdet skal midlerne til dette findes et andet sted indenfor Teknik- og Miljøudvalgets område. TMU er pålagt en rammebesparelse på 1,0 mio. kr., og derudover skal der udarbejdes forslag for 1,7 mio. kr. på TMU's område i forbindelse med budget 2027. En yderligere prioritering af busområdet vil, jf. ØK's beslutning, indebære et yderligere sparekrav ud over de forventede 2,7 mio. kr.

Movia har på baggrund af udvalgets beslutning undersøgt forskellige tiltag til den kollektive bustrafik i Lyngby-Taarbæk Kommune, der berører så få andre kommuner som muligt.

Movia har fremsendt et mulighedskatalog (bilag) der beskriver forslag til tilkøb til nuværende busnet. Notatet skal synliggøre, hvor det – med baggrund i borgerhenvendelser, analyse af frekvenser før og efter Nyt Ringnet samt passagertal vil give mening af tilkøbe ændringer i busnettet efter overgangen til Nyt Ringnet i december 2025. Hvert forslag er angivet med økonomisk overslag over både Lyngby-Taarbæk Kommunes andel af forslaget samt berørte nabokommuners andel.

Endeligt har Movia oplyst, at de fortsat forventer at udarbejde en samlet evaluering over Nyt Ringnet i løbet af vinteren 2027/2028. Movia oplyser, at for at få en god og brugbar evaluering skal evalueringen bygge på data fra busserne i minimum et år efter letbanen er sat i drift. Movia undersøger sideløbende med dette om de kan udarbejde nogle mini-evalueringer på udvalgte områder inden den samlede evaluering. Forvaltningen afventer yderligere oplysninger om dette.

Forvaltningen forelægger efter sommeren 2026 en politisk beslutningssag om Trafikbestilling 2027 hos Movia.

Idet forvaltningen ikke kan pege på finansiering af de fremførte ændringsforslag fremlægges denne sag kun til drøftelse og anses således som et forarbejde til trafikbestillingen 2027.

### **Løsninger**

I det fremsendte notat præsenteres 4 løsninger til forbedring af busnettet. Nedenfor beskrives kort de fremførte justeringsmuligheder. Justeringerne er beskrevet nærmere med kort og tekst i Movias mulighedskatalog (bilag).

**1 - Øget frekvens på 182/183**

I forbindelse med overgangen til Nyt Ringnet blev 182 og 183's rute udvidet. Linjerne fungerer fortsat som en dobbeltrettet ringlinje, men udvidelsen har medført en reduktion i frekvensen på dele af strækningen (bl.a. i Hjortekær). I hverdage havde linjerne tidligere 20-minutters drift i hver retning, men efter udvidelsen har den halvtimesdrift i hver retning. I notatet ses frekvensen før og efter omlægningen til Nyt Ringnet

En mulighed er at tilkøbe øget frekvens (20 minutters drift) på linje 182 og 183. Tiltaget estimeres at koste 2,8 mio. kr. årligt og at generere 150.000 nye passagerer årligt i Lyngby-Taarbæk Kommune. En gennemførelse forudsætter at Rudersdal og Gladsaxe også tilvælger løsningen - alternativt kan Lyngby-Taarbæk Kommune vælge at finansiere frekvensforøgelsen i de øvrige kommuner, hvilket vil medføre en samlet årlig udgift på 3,15 mio. kr.

## **2 - Justering af drift på 191**

Linjen har i dag en uensartet frekvens på hverdage som følge af et større kapacitetsbehov til og fra Nærum. På strækningen Holte St. – Nærum St. er der derfor kvartersdrift i myldretiderne, mens strækningen Holte St. – Lyngby St. har halvtimesdrift. I dagtimerne har linjen halvtimesdrift, mens den har timesdrift om aftenen. Den nuværende drift har vist sig kompleks at gennemskue for passagererne.

Det er muligt at indføre 20-minutters drift på hele strækningen mellem kl. 6 og 19 og timesdrift mellem kl. 19 og 24. Ændringen vil forenkle køreplanen og skabe en mere ensartet betjening på hele linjen. Da linjen er tværkommunal, forudsætter ændringen enighed mellem Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune. Lyngby-Taarbæk Kommune kan ikke beslutte og finansiere ændringen uden accept fra Rudersdal Kommune, da tiltaget både indebærer frekvensforøgelser og -reduktioner i Rudersdal Kommune på forskellige tidspunkter af døgnet og dermed ikke udelukkende udgør en forbedring i Rudersdal.

Som tilvalg har Movia også regnet på at frekvensen om aftenen øges fra times til halvtimesdrift.

Øget frekvens til 20 minutters drift i dagtimerne vil koste 0,7 mio. kr. for Lyngby-Taarbæk Kommune og øget aftenbetjening vil koste yderligere 0,5 mio. kr. for Lyngby-Taarbæk Kommune.

## **3 - Betjening af Lundtoftevej – flere scenarier**

Før idriftsættelsen af Nyt Ringnet blev Lundtoftevej mellem Anker Engelunds Vej og Nøjsomhedsvej betjent af linje 190. Linjen blev nedlagt i forbindelse med indførslen af Nyt Ringnet, og strækningen fik ikke efterfølgende anden busbetjening.

Forvaltningen har modtaget henvendelser fra borgere i Bøgeparken som ønsker at der genindføres busbetjening på Lundtoftevej.

Movia har undersøgt 3 scenarier:

*Scenarie 3a:* I dette scenarie er det undersøgt om der kan ske en omlægning af buslinje 193 - denne løsning kan Movia dog ikke anbefale.

*Scenarie 3b:* En alternativ løsning for at styrke betjeningen omkring Lundtoftevej er at forlænge linje 194 til en ringrute via Lundtoftevej. Linje 194 kører i dag mellem Lyngby St. og Teknikerbyen.

Forlængelsen estimeres at øge det årlige tilskud til linjen med ca. 0,1 mio. kr., men linjen vil som en forringelse ved denne løsning overgå til timesdrift (dvs. frekvensen vil blive nedsat på Bredevej).

*Scenarie 3c:* Alternativt kan det besluttes at opretholde halvtimesdrift på ringlinjen. Dette vil kræve et estimeret øget tilskud på 0,75 mio. kr. årligt.

Set i lyset af drøftelser ifm. Nyt Ringnet senest i efteråret 2025 om busbetjening på Bredevej vil forvaltningen ikke anbefale scenarie 3b med nedsat frekvens på Bredevej - hvorfor forvaltningen kun ser løsning 3c (til 0,75 mio. kr.) som en mulighed for at betjene Lundtoftevej idet denne løsning ikke betyder forringet betjening andet steds i kommunen.

## **4 – Øget aftenfrekvens på 193**

Linje 193 har i dag timesbetjening om aftenen.

Linjen betjener bl.a. området ved Lyngby Stadion, hvor der må forventes at være passagerer med fritidsaktiviteter i aftenetimerne samt tilskuere ved hjemmekampe. Før Nyt Ringnet havde området betjening ved 182/183 med halvtimesdrift om aftenen og 300S med 20 minutters drift om aftenen.

En opgradering til halvtimesdrift om aftenen på linje 193 vil koste estimeret 0,2 mio. kr. årligt. Linjen er tværkommunal og ændringsforslaget kræver derfor enighed med Rudersdal eller at Lyngby-Taarbæk Kommune betaler Rudersdals andel af ekstraudgifterne på 0,4 mio. kr.

Forvaltningen ser flere gode tiltag i Movias handlingskatalog. På nuværende tidspunkt vurderer forvaltningen dog, at busnettet fungerer godt og uden de store efterspørgsler efter øget frekvens. Hverken kommunen, chauffører eller Movia hører om udfordringer i de nuværende busnet. Forvaltningen lægger således ikke op til nogen af de fremførte tiltag i forbindelse med den kommende Trafikbestilling 2027, som skal politisk behandles efter sommerferien 2026.

## **Strategisk ramme**

Arbejdet med attraktiv offentlig transport (som godt alternativ til privatbilisme) understøtter kommunens bæredygtighedsstrategi. Arbejdet med Nyt Ringnet og Trafikbestilling 2027 understøtter desuden arbejdet med Movias Mobilitetsplan 2024.

## **Videre proces**

Forvaltningen fremlægger en sag efter sommerferien til beslutning om busbestilling 2027. Bestillingen sendes til Movia inden 31. oktober 2027.

## **Økonomi**

Som meddelt på møde i Teknikudvalget den 14. april 2026 har Lyngby-Taarbæk oplevet, hvordan der kan komme uforudsete ændringer i udgifterne til busserne (meddelelse om 191 og 193). Ekstraudgifterne for fastholdelse af nuværende frekvens på 191 og 193 på 0,8 mio. kr. (med halv effekt i 2026) finansieres af kassen og indgår i Movias efterregulering for 2026, som betales i starten af 2028. Budgettet tilpasses i forbindelse med budgetforslaget.

Grundbudgettet på busdriften reguleres som hovedregel over kassen, hvilket betyder at mindreudgifter tilgår kassen og merforbrug dækkes af kassen.

Idet der ikke lægges op til at gå videre med de fremførte løsninger på nuværende tidspunkt er der ikke fremført forslag til finansieringsmuligheder.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget drøfter sagen.

## **Beslutning**

Løftet til beslutning jf. pkt. 1.

Teknik- og Miljøudvalget bestiller en vurdering af frekvenser og ruteføring for busser i Hjortekær, Lundtofte, Ørholm og Brede området (nuværende busser 182/183, 193 og 194) frem mod busbestilling i 2027. Endvidere bedes forvaltningen se på frekvenser for 191. Forvaltningen bedes fremlægge forslag til proces med nabokommuner, Movia og for borgerinddragelse, med henblik på, at arbejdet kan indgå i budgetprocessen i 2027.

Endvidere bedes forvaltningen overveje busbetjening af Bredebo (193) så det passer ind i personalets brug af bussen.

Udvalget opfordrer desuden til, at der laves en detaljeret analyse fra Movia, der inkluderer det nye busnet samt letbanedriften, som bliver tilgængelig sommeren 2027.

## **Bilag**

Sag på Økonomiudvalget 19. feb. 2026 - Introduktion til arbejdet med kollektiv bustrafik

Mulighedskatalog fra Movia

# **Punkt 6: Orientering om Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse - Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner (Orientering)**

09.08.24-P00-1-26

## **Resume**

Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune skal udarbejde en ny indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Den eksisterende plan skal opdateres, da Miljøstyrelsen har udført ny grundvandskortlægning for området "Mølleåen" og implementeret dette i lovgivningen. Kommunerne starter nu op med revision af planen.

Inden sommeren 2026 skal der udpeges et fælles koordinationsforum, der skal indgå i udarbejdelse af kommende indsatser for grundvandsbeskyttelse i kommunerne.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der orienteres om opstart af revision af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, samt opstartsmøde med koordinationsforum.

## **Problemstilling**

Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune skal udarbejde en ny indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Lyngby-Taarbæk og Gentofte kommuner udarbejdede i fællesskab en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, som blev politisk godkendt i 2015. Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse kan findes på kommunernes hjemmesider.

Den eksisterende plan skal opdateres, da Miljøstyrelsen har udført ny grundvandskortlægning for området Mølleåen og implementeret dette i lovgivningen.

Miljøstyrelsen har opdateret grundvandskortlægningen på baggrund af nye grundvandsmodeller og principper, således at udpegning af Indsatsområder (IO) og Boringsnære beskyttelses områder (BNBO) er sammenlignelig med resten af Danmark. Samtidig har Miljøstyrelsen udpeget Sårbare grundvandsdannende områder (SGO), der i øjeblikket diskuteres politiske og administrative retningslinjer for. Se områderne i bilag.

Kommunerne starter nu op med revision af planen. Planen udarbejdes som en fælles plan for de to kommuners indsatsområder, og med specifikke afsnit om indsatser målrettet den enkelte kommune.

I en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse skal kommunen sikre, at der er et overblik over de initiativer, der skal iværksættes for opnå beskyttelse af den nuværende og fremtidige drikkevandsressource. Indsatser kunne være løbende monitoring af grundvandskvaliteten, foranstaltninger, som frivillige aftaler eller påbud om anvendelsen af pesticider og gødkning, eller anvendelse af andre stoffer, der kan forurene grundvandet.

I den danske lovgivning er der ingen lovhjemmel omkring grundvandsparker. Et udpeget indsatsområde for grundvandsbeskyttelse (IO) eller et område udpeget i en indsatsplan hvor der fastsættes en særlig beskyttelse af grundvandet, vil derfor også kunne kaldes en grundvandspark, hvis dette anses for et bedre budskab eller gør det nemmere at forstå, målet om at "du bor på dit drikkevand"

## **Løsninger**

Inden 1. juli 2026 skal kommunerne have udpeget et koordinationsforum med interessenter, der vil blive påvirket af indsatsplanen. Koordinationsforum skal indgå i drøftelser omkring indsatser for grundvandsbeskyttelse i de udpegede indsatsområder. Interessenter i koordinationsforum foreslås som de kommunale vandforsyninger (Lyngby-Taarbæk Forsyning og Novafos), nabokommunerne, Regionen, samt relevante grundejere og foreninger, som DTU, Naturfredningsforeningen mv.

Senest den 1. juli 2027 skal der ligge en opdateret indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

## **Strategisk ramme**

En indsatsplan for grundvandsbeskyttelse må ikke stride mod vandområdeplanen, kommuneplanen, vandforsyningsplanen eller andre indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i samme område. Endvidere bør det sikres, at der ikke er modstrid mellem indsatsplan for grundvandsbeskyttelse og regionens oversigt over offentlig indsats efter jordforureningsloven.

## **Videre proces**

Forvaltningen inviterer interessenter til at deltage i et fælles koordinationsforum for de to kommuner, som vil have opstartsmøde lige før eller efter sommerferien.

Udkast til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse vil blive forelagt udvalget i løbet af foråret 2027.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

indsatsområder

# Punkt 7: Cykelsti på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej (Beslutning)

05.00.00-G01-28-25

## Resume

Den 7. oktober modtog Lyngby-Taarbæk Kommune tilsagn om tilskud på 2,5 mio. kr. fra Vejdirektoratets Cykelpulje til at anlægge enkeltrettede cykelstier på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej. Tilskuddet udgør 50 % af projektets budget. Med denne sag skal det besluttes om cykelstiprojektet skal gennemføres og hvordan projektet finansieres. Det foreslås, at Lyngby-Taarbæk Kommunes egenfinansiering finansieres af driftspuljen til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 5 mio. kr. i 2026-27 til at anlægge en cykelsti på dele af Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej. Anlægsbevillingen finansieres af hhv. en indtægtsbevilling på anlæg på 2,5 mio. kr. i 2027-28 til støtte fra Vejdirektoratets Cykelpulje samt 2,5 mio. kr. fra driftspuljen til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag, fordelt ligeligt mellem 2026-28.

## Problemstilling

Den 20. juni 2024 besluttede kommunalbestyrelsen handlingsplanen for den kommunale cykelstrategi. Handlingsplanen indeholder 37 projekter som alle har til formål at understøtte kommunens vision om at det skal være attraktivt og trygt for alle at cykle i Lyngby-Taarbæk Kommune, for at styrke en grøn, sund og trængselsreducerende transportform. Projektet på Gyrithe Lemches Vej og Fuglevadsvej er et af disse projekter. Lyngby-Taarbæk Kommune ansøgte i foråret 2025 Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til at anlægge cykelsti i begge sider af vejen på dele af Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej. Strækningen er ca. 530 meter lang og er udpeget som et missing link i kommunens cykelstrategi og tilhørende handlingsplan. I dag er der ingen cykelsti på Fuglevadsvej og en 1,3 meter bred cykelbane på Fuglevadsvej på strækningen hvor cykelstien ender og krydset ved Caroline Amalie Vej. Strækningen benyttes blandt andre i dag af cyklister som skal mellem Maskinmesterskolen og DTU til Basecamp. Derudover er strækningen en skolevej. Formålet med dette projekt er at fjerne dette missing link i det samlede kommunale cykelstinet og på den måde gøre det mere attraktivt og sikkert at cykle for børn, unge og øvrige cyklister som til dagligt færdes på disse veje. Den 7. oktober modtog Lyngby-Taarbæk Kommune tilsagn på 2,5 mio. kr. fra Vejdirektoratets Cykelpulje til at gennemføre projektet. Det forudsættes, at kommunens egenfinansiering udgør minimum 50% af det samlede projekt.

## Løsninger

For at anlægge cykelsti på dele af Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej skal vejen omprofileres. På Fuglevadsvej indsnævres kørebanebredden til 6 meter, fortov indsnævres til 1,25 meter og yderrabat indsnævres til 0,2 meter for at få plads til en cykelsti i hver side af vejen på 1,8 meter. Cykelstien opnår dermed den vejledende normalbredde for en ensrettet cykelsti i hver side af vejen. De enkeltrettede cykelstier anlægges i asfalt og adskilles af en kantsten mod kørbane og fortov. På Gyrithe Lemches Vej indsnævres fortovet til 1,5 meter og yderrabatter indsnævres til 0,2 meter for at få plads til en cykelsti i hver side af vejen på 1,8 meter. Som bilag til denne sag vedlægges den eksisterende tværprofil på de to veje og den påtænkte nye tværprofil hvor der indrettes cykelsti. Projektet skal senest være gennemført d. 31. december 2029 for at der kan opnås tilskud fra Vejdirektoratets Cykelpulje.

Fuglevadsvejs vejklasse er en primær trafikvej. Primære trafikveje i kommunen planlægges som udgangspunkt med cykelsti som en del af vejprofilet. På Fuglevadsvej benytter nogle parkanter i dag muligheden for at parkere på vejen da der i dag ikke er en cykelsti. Ved at gennemføre dette projekt vil det ikke længere være muligt at foretage kantstensparkering på den del af vejen som er omfattet af cykelstiprojektet. Lykkens Gave har en tilhørende parkeringsplads som støder op til Fuglevadsvej. Det planlægges at cykelsti og fortov ligges ind bag denne parkeringsplads af hensyn til trafikikkerheden, så parkerede biler ikke skal kryds fortov og cykelsti og så det forsat vil være muligt at benytte disse parkeringspladser (behandlet af Teknikudvalget juni 2024). I krydset Gyrithe Lemches Vej/Caroline Amalie Vej/Fuglevadsvej vil der ligeledes blevet set på om der skal ske ændringer af hensyn til trafikikkerheden, der planlægges ikke yderligere ændringer på Caroline Amalie Vej. Forvaltningen planlægger at sende projektet i høring hos de berørte grundejerforeninger og eventuelt afholde et borgermøde om projektet. Cykelstiprojekt på Gyrithe Lemches Vej og Fuglevadsvej vil blive koordineret med de tilstødende grundejere og de igangværende projekter på de to veje, herunder med Lykkens Gave.

På Gyrithe Lemches Vej er det i dag også muligt at parkere på vejen samt på en parkeringsplads syd for Lyngby Parkkirkegård. En gennemførelse af cykelstiprojektet vil ikke påvirke disse muligheder for parkering da begge parkeringsmuligheder ligger øst for projektgrænsen.

## Strategisk ramme

Projektet er afledt af kommunens cykelstrategi og tilhørende handlingsplan. Visionen for strategien er at det skal være attraktivt og trygt for alle at cykle i Lyngby-Taarbæk Kommune, for at styrke en grøn, sund og trængselsreducerende transportform.

## Videre proces

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at cykelstiprojektet på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej skal gennemføres, vil forvaltningen underskrive tilsagnet fra Vejdirektoratets Cykelpulje og sætte gang i at cykelstiprojektet gennemføres.

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at cykelstiprojektet ikke skal gennemføres, vil forvaltningen meddele Vejdirektoratet, at vi desværre må takke nej til den opnåede støtte fra cykelpuljen, eller alternativt gå i dialog med Vejdirektoratet om tilskuddet kan rykkes længere ud i fremtiden til planperioden, så Kommunalbestyrelsen senere kan tage stilling til om der kan findes plads i budgettet til at finde egenfinansiering til dets gennemførelse.

## Økonomi

Den samlede udgift til etablering af cykelstien er 5 mio. kr. Vejdirektoratet har givet tilsagn på, at de vil finansiere 50 % af projektet svarende til 2,5 mio. kr. Det foreslås, at de resterende 2,5 mio. kr. finansieres af driftspuljen "parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag" i 2026-2028. Driftspuljen til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag er på 2,8 mio. kr. årligt, hvoraf 1,2 mio. kr. er disponeret. Hvis sagen godkendes er der fortsat 0,8 mio. kr. til prioritering i hhv. 2026, 2027 og 2028.

Det foreslås samlet, at der gives en anlægsbevilling på 5 mio. kr. i 2026-27 til at anlægge en cykelsti på dele af Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej. Anlægsbevillingen finansieres af hhv. en indtægtsbevilling på anlæg på 2,5 mio. kr. i 2027-28 til støtte fra Vejdirektoratets Cykelpulje samt 2,5 mio. kr. fra driftspuljen til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag, fordelt ligeligt mellem 2026-28.

Ved godkendelse af anlægsbevillingen vil det samtidig blive godkendt, at projektet følger den "mindre omfattende model" jf. anlægsstyringsreglerne, dvs. anlægsprojektet forelægges ikke igen til politisk stillingtagen. Forvaltningen vurderer således, at projektet i forhold til valg af materialer o.l. er ukompliceret.

t. kr. i 2026 p/l	Udvalg / Aktivitetsområde	2026	2027	2028	2029	2030	Varig? ja/nej
Cykelsti på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej - udgifter (Nyt anlægsprojekt)	Økonomiudvalget / anlæg	600	4.400	0	0	0	nej
Cykelsti på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej - Indtægt fra Vejdirektoratets Cykelpulje (Nyt anlægsprojekt)	Økonomiudvalget / anlæg	0	-300	-2.200	0	0	nej
Driftspuljen til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag	Trafik- og Miljøudvalget / Trafik	-833	-833	-833	0	0	nej
<b>I alt</b>		<b>-233</b>	<b>3.267</b>	<b>-3.033</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Ændringsforslag fra Radikale Venstre:

Cykelstien skal løbe langs med vejen, dvs. der ikke laves indhak for at placere p-pladser mellem vej og cykelsti ved Lykkens Gave.

Afstemning om ændringsforslaget:

For stemte: 3 (F (1), B (1) og Ø (1)).

Imod stemte: 4 (C (4)).

Dermed faldt ændringsforslaget.

Herefter stemtes om forvaltningens indstilling:

For stemte 4 (C (4)).

Undlod at stemme: 3 (F (1), B (1) og Ø(1)).

Hermed anbefalet.

## **Bilag**

Bilag - Kort over cykelstiensforløb

Lyngby-Taarbæk-Tilsagn

Tværsprofil på Gyrithe Lemches Vej og Fuglevadsvej

## Punkt 8: Farve på affaldsbeholdere (Beslutning)

07.18.00-K08-2-25

### Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning foreslår, at farven på affaldsbeholderne ved villaer, rækkehuse og etageboliger ensrettes til fremadrettet at være grå.

Forslaget bundet i et ønske om mindre administration og lagerkapacitet, øget bæredygtighed og kortere leveringstid på beholdere og reservedele.

Med sagen fremlægges tre scenarier: et status quo-scenarie, en gradvis udskiftning og en hurtig udskiftning.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der træffes beslutning om ét af følgende scenarier for beholdere ved villaer og rækkehuse:

- Scenarie 1: Status quo med grønne beholdere, eller
- Scenarie 2: Gradvis overgang til grå beholdere, eller
- Scenarie 3: Hurtig overgang til grå beholdere

2. haveaffaldsbeholdere fra 1. april 2028 er en del af haveaffaldsordningen. Ved valg af scenarie 3 benyttes overskydende grønne beholdere til haveaffald i en overgangsperiode

### Problemstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde d. 3. september 2015, at plast, papir, glas og metal skulle indsamles i 4-kammerbeholdere, og at disse skulle være grønne.

Der er ikke truffet politisk beslutning om farvevalg for øvrige affaldsbeholdere, herunder for beholdere ved etageboliger og andre husstande med fælles affaldsopsamling, hvor beholderne i dag er grå. Ved villaer og rækkehuse har standardfarven efter beslutningen i 2015 været grøn, fx da sækkestativerne til restaffald i 2021 blev udskiftet med 2-kammerbeholdere til rest- og madaffald.

Lyngby-Taarbæk Forsyning påpeger, at brugen af beholdere i forskellige farver er uhensigtsmæssigt, idet der er behov for større lagerkapacitet af beholdere og reservedele i flere farver.

Generelt fremhæver Forsyningen en række fordele ved at benytte grå beholdere frem for grønne.

Eksempelvis indeholder grønne beholdere en lavere andel genanvendt plast (60%) end grå beholdere (80%), fordi en højere andel gør det sværere at ramme en ensartet grøn farve. Producenterne oplyser desuden, at når beholderne er udtjente, kan en større andel af plasten i de grå beholdere genanvendes, sammenlignet med de grønne beholdere.

Grå beholdere (antracitgrå, RAL 7021) er det mest almindelige farvevalg i kommunerne, idet Forsyningen anslår, at 8 ud af 10 kommuner har grå beholdere. Det gælder fx Gentofte og Rudersdal kommuner, mens Gladsaxe er i gang med en løbende udfasning af deres grønne beholdere til fordel for grå. Grønne beholdere bruges i flere kommuner primært til haveaffald, og i enkelte tilfælde til madaffald.

Dette betyder, at leveringstiden for grønne beholdere og reservedele er længere, da de ofte kun produceres på bestilling. Det kan give udfordringer ved større udrulninger og hasteudskiftninger, og kræver større lagerkapacitet.

Beholderne købes via fælles rammeaftaler, som indgås af Vestforbrænding efter udbud ca. hvert andet år. Pt. er priserne på grønne beholdere 0-10% højere (afhængigt af det konkrete produkt) sammenlignet med grå beholdere.

### Løsninger

Lyngby-Taarbæk Forsyning har udarbejdet tre forskellige scenarier for et fremtidigt farvevalg. Scenarierne indebærer kun ændringer for villaer og rækkehuse med egne beholdere.

I alle scenarier gælder, at de nuværende grønne 4-kammerbeholdere reparerer med grønne reservedele indtil de udskiftes med nye 2-kammerbeholdere i april 2028 (jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning på møde d. 11. december 2025).

Ligeledes gælder det for alle scenarier, at Forsyningen ønsker at ensrette affaldsordningerne således, at alle beholdere leveres og reparerer efter behov uden særskilt omkostning for den enkelte husstand. Dette gælder i dag for alle beholdere på nær haveaffaldsbeholderen, som borgerne skal købe af Forsyningen.

### **Scenarie 1 - Status quo med grønne beholdere**

I dette scenarie fastholdes de nuværende farvevalg, hvor villaer og rækkehuse som udgangspunkt har grønne beholdere, mens etageboliger og andre husstande med fælles beholdere har grå beholdere.

Som nævnt medfører dette på den ene side:

- længere leveringstid på grønne beholdere og reservedele hertil
- udfordringer ved hasteudskiftninger og større udrulninger af grønne beholdere
- behov for større lagerkapacitet (både grønne og grå beholdere og reservedele)
- en mindre mængde genanvendt plast i beholderne

På den anden side betyder det, at de nuværende beholdere reparerer og benyttes i deres fulde levetid, hvorved ressourcerne udnyttes fuldt ud.

Forsyningen forventer at skulle indkøbe en del nye haveaffaldsbeholdere som følge af, at disse fremover er en del af ordningen. Dels er mange af de nuværende haveaffaldsbeholdere nedslidte og trænger til udskiftning, og dels kan der være flere husstande end i dag, der ønsker en beholder til haveaffald, når den kan fås som en del af ordningen.

### **Scenarie 2 - Gradvis overgang til grå beholdere**

Farven grå vælges som standard for beholdere ved alle boligtyper og affaldsordninger.

I forbindelse med udskiftningen af alle 4-kammerbeholderne i april 2028 vil alle villaer og rækkehuse få to nye grå 2-kammerbeholdere. Beholderne til mad- og restaffald og pap udskiftes derimod kun gradvist til grå beholdere i takt med, at defekte og udtjente beholdere udskiftes. Overgangsperioden forventes at være op til 10 år, dvs. at villaer og rækkehuse i en årrække vil have både grå og grønne beholdere.

For haveaffaldsbeholdere gælder det samme som i Scenarie 1, dog overgås også her gradvist til grå beholdere.

### **Scenarie 3 - Hurtig overgang til grå beholdere**

Farven grå vælges som standard for beholdere ved alle boligtyper og affaldsordninger.

I dette scenarie sker en hurtig overgang, idet alle beholdere fra april 2028 vil være grå, med undtagelse af beholdere til haveaffald, som i en overgangsperiode vil være grønne.

I forbindelse med udskiftningen af alle 4-kammerbeholderne i april 2028 vil også alle 2-kammerbeholdere til mad- og restaffald samt beholdere til pap blive udskiftet med tilsvarende grå beholdere. Dette kræver en større engangsinvestering i 2028.

Husstande, der i den mellemliggende periode bestiller en beholder til pap, eller skal have en ny beholder til mad- og restaffald, vil ligeledes få denne leveret i grå.

De hjemtagne grønne beholdere gennemgås, og en stor andel forventes at kunne tilpasses til brug for haveaffald i stedet for at blive kasseret. Disse beholdere vaskes og klargøres, og vil herefter blive uddelt til de husstande, der ønsker en haveaffaldsaffaldsbeholder. Når der ikke er flere grønne beholdere på lager, overgås til brug af nye, grå beholdere også til haveaffald.

I dette scenarie er der en større udgift i det første år, som dækker indkøb og udkørsel af nye beholdere samt klargøring af genbrugte beholdere til brug for haveaffald.

### **Anbefaling**



*Tabel 1: Estimat for gebyrstigning i scenarie 1-3 (kroner pr. husstand) - alle priser er opgjort i 2026-niveau. Afrundet til hele 10 kr.*

I scenarie 1 og 2 dækker udgiften indkøb af nye beholdere til haveaffald, som afskrives over 7 år.

I scenarie 3 dækker udgiften i det første år indkøb og udkørsel af nye beholdere samt klargøring af genbrugte beholdere til brug for haveaffald. I de efterfølgende år dækker udgiften afskrivning af nye beholdere til mad- og restaffald samt pap.

Forsyningen bemærker, at der i beregningerne alene er medtaget omkostninger knyttet til beholdere. Eventuelt øvrige omkostninger i affaldsordningerne indgår i de samlede takster, men er ikke en del af beregningen. Dette kunne fx være øgede behandlingsudgifter i tilfælde af, at den ændrede haveaffaldsordning medfører øgede mængder haveaffald indsamlet i ordningen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Ad 1) Scenarie 2 anbefalet.

Ad 2) Anbefalet.

## **Bilag**

LTF notat - Principiel beslutning om farvevalg af affaldsbeholder

## **Punkt 9: Ændring i ordning for farligt affald (Beslutning)**

07.18.00-K08-2-25

### **Resume**

Inden Lyngby-Taarbæk Forsyning sender indsamlingen af affald i udbud ønsker de, at der træffes beslutning om ændring af ordningen for indsamling af farligt affald i miljøboks.

Forsyningen foreslår, at ordningen ændres til en bestillerordning med mulighed for afhentning 4 gange årligt.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at indsamlingen af miljøboks ved villaer og rækkehuse ændres til en bestillerordning med mulighed for afhentning 4 gange årligt, som anbefalet af Lyngby-Taarbæk Forsyning.

### **Problemstilling**

Indsamling af farligt affald fra villaer og rækkehuse sker i dag ved, at borgerne kan stille en rød miljøboks frem til ombytning i forbindelse med tømning af mad- og restaffald, som finder sted hver 14. dag. Tømning kræver ikke forudgående bestilling.

Miljøboksene indsamles således af de renovationsbiler, der alligevel kører i området, og derfor skal borgerne højst skal vente 14 dage på at få tømt deres miljøboks, når den er fyldt.

Bestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Forsyning har besluttet, at renovationsbilerne fra kontraktstart d. 1. april 2028 skal være eldrevne. Dette betyder, at der ikke længere vil være plads til miljøboks på renovationsbilerne, da bilernes batterier optager pladsen i stedet.

Forsyningen har derfor undersøgt, hvordan den nuværende ordning fungerer, for på den baggrund at tilrettelægge den mest optimale indsamling af miljøboksene fremover.

Forsyningen konstaterer, at der grundet det manglende krav om bestilling, er en stor variation i antallet af miljøboks, der stilles ud til tømning. Der kan derfor være dage, hvor der ikke er plads på renovationsbilerne til det antal miljøboks, der er stillet frem af borgerne. I sådanne situationer må der planlægges en særskilt kørsel efterfølgende, for at få indsamlet de overskydende miljøboks. Samtidig viser data, at miljøboksene ofte kun indeholder meget små mængder farligt affald, når de stilles frem.

Data for 2025 viser, at der samlet blev indsamlet 4.211 miljøboks, hvilket svarer til, at den gennemsnitlige husstand anvender ordningen én gang hvert 2,5 år.

Det vurderes derfor, at ordningen kan tilrettelægges på en mere effektiv og hensigtsmæssig måde, hvor kapaciteten er bedre tilpasset behovet.

### **Løsninger**

Lyngby-Taarbæk Forsyning har undersøgt tilsvarende ordninger i nabokommunerne, som også benytter miljøboks til indsamling af farligt affald fra villaer og rækkehuse.

I både Gentofte, Gladsaxe og Rudersdal kommuner er der bestillerordninger, hvor borgerne aktivt skal tilmelde sig tømning på faste afhentningsdage, der forekommer enten hver 4. uge (Gentofte) eller 4. gange årligt (Gladsaxe og Rudersdal).

På baggrund af ovenstående anbefaler Forsyningen, at den nuværende ordning ændres til en bestillerordning med mulighed for afhentning 4 gange årligt. Dette vurderes at være i god overensstemmelse med det faktiske behov, og samtidig vil det øge sandsynligheden for, at der ikke indsamles halvtomme miljøboks.

Den nye ordning foreslås implementeret pr. 1. april 2028, hvor den nye kontrakt på indsamlingsopgaven begynder, og øvrige ændringer på affaldsområdet træder i kraft.

Med en bestillerordning får renovatøren kendskab til opgavens omfang og rute forud for indsamlingsdagen, hvilket muliggør en mere effektiv planlægning. Borgerne vil kunne bestille afhentning af miljøboksen op til fire gange årligt via

den digitale app Perfect Waste eller via selvbetjening på Forsyningens hjemmeside.

Farligt affald vil også fortsat kunne afleveres på genbrugsstationen.

Indsamlingen af farligt affald fra etageejendomme vurderes af Forsyningen til at fungere tilfredsstillende og foreslås derfor at fortsætte uændret. Etageejendomme har mulighed for at bestille afhentning én gang månedligt via digital bestilling foretaget af vicevært eller affaldsansvarlig.

## **Strategisk ramme**

Indsamling af farligt affald direkte ved husstandene understøtter målet i kommunens Affaldsplan 2019-2030 om, at sikre forsvarlig bortskaffelse af affald indeholdende skadelige stoffer.

## **Videre proces**

Lyngby-Taarbæk Forsyning sender ordningen for indsamling af affald i udbud i 2026. Den nye renovatør får ca. 1,5 år fra indgåelse af kontrakten til opstart d. 1. april 2028, hvilket er af hensyn til bestilling og levering af nye renovationsbiler.

Ordningen for indsamling af farligt affald er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald. Regulativet vil blive opdateret med de besluttede ændringer i efteråret 2027, sendt i høring og forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Økonomi**

Den nuværende økonomi ved ordningen er en del af den samlede indsamlingskontrakt. Forsyningen vurderer, at den nuværende ordning gør det vanskeligt at sikre, at ressourceforbruget står i et rimeligt forhold til den faktiske efterspørgsel.

Forsyningen fremhæver, at en bestillerordning med en reduceret indsamlingsfrekvens vil understøtte en mere omkostningseffektiv drift, hvor indsamlingen i højere grad tilpasses det reelle behov. Samtidig skabes der bedre forudsætninger for planlægning og ruteoptimering hos renovatøren, hvilket bidrager til et mere hensigtsmæssigt ressourceforbrug.

Forsyningen har ikke udregnet en besparelse pr. husstand, da de ikke mener at have data til rådighed, som giver et meningsfuldt grundlag for dette.

Omkostningerne til ordningen dækkes af affaldsgebyrerne, som opkræves af alle husstande i kommunen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

LTF notat vedr. ændring i indsamlingsordning for miljøboks til farligt affald hos villa og rækkehuse 2.0.docx

## **Punkt 10: Afhentning af affald fra kl. 6 (Beslutning)**

07.18.00-K08-2-25

### **Resume**

Inden Lyngby-Taarbæk Forsyning sender indsamlingen af affald i udbud foreslår de, at det tilladte tidsrum for indsamling af affald udvides fra kl. 7-18 til kl. 6-18.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan indsamle affald i tidsrummet kl. 6-18 fra den 1. april 2028.

### **Problemstilling**

Lyngby-Taarbæk Forsynings kontrakt om indsamling af affald skal i udbud i 2026, idet den nuværende kontrakt udløber den 31. marts 2028 uden mulighed for yderligere forlængelse.

I den forbindelse evaluerer Forsyningen den eksisterende kontrakt for at se på, hvordan eventuelle nye krav og tiltag kan optimere vilkårene for affaldsindsamling samt højne trafiksikkerheden.

Forsyningen oplyser, at de løbende modtager henvendelser, hvor skraldebilernes kørsel og tømning bliver oplevet som utrykkeskabende i trafikken og/eller har givet anledning til trafikale udfordringer.

Henvendelserne har især knyttet sig til:

- Skoler og færdsel på og i nærheden af skoleveje (primært om morgenen)
- Taarbæk Strandvej
- Lyngby Hovedgade

Herudover er Forsyningens erfaringer, at affaldsindsamlingen skaber udfordringer for trafikafviklingen i myldretiden på trafikerede og smalle vejstrækninger som fx Lyngby Hovedgade, Taarbæk Strandvej, Bondebyen samt flere steder i Virum. Disse forhold skaber desuden uhensigtsmæssige situationer for renovationsmedarbejdernes arbejdsmiljø.

### **Løsninger**

Forsyningen foreslår, at affaldsindsamlingen fra opstart af den nye kontraktperiode den 1. april 2028 kan påbegyndes kl. 6 i stedet for kl. 7 som i dag.

De lægger vægt på, at med muligheden for en tidligere opstart af affaldsindsamlingen får renovatøren bedre forudsætninger for at planlægge indsamlingsruterne, så de mest trafikerede strækninger i højere grad kan undgås i myldretiden. Samtidig skabes der større fleksibilitet i forhold til ruteplanlægning og håndtering af øvrige driftsmæssige forhold.

Forsyningen vil samtidig arbejde med at definere klare rammer i kontrakten, fx restriktioner omkring skoler og ungdomsuddannelser med kørsel i et kort, afgrænset tidsrum om morgenen før skolestart.

Forsyningen vurderer, at de foreslåede tiltag kan gennemføres uden væsentlige gener for borgerne. Tømning af affald mellem kl. 6 og 7 vurderes kun at berøre en begrænset del af borgerne, idet mange husstande først vil få hentet affald senere på dagen.

Erfaringer fra den nuværende kontraktperiode viser ifølge Forsyningen, at borgerhenvendelser primært vedrører situationer, hvor affaldsindsamlingen finder sted uden for de kommunikerede tidsrammer, snarere end selve starttidspunktet. Forsyningen har således ikke modtaget klager i de områder, hvor der i dag er givet dispensation til opstart kl. 6, herunder i forbindelse med de omfattende gravearbejder som følge af fjernvarmeudrulningen.

Forsyningen vil i den nye kontrakt stille krav om anvendelse af ældre skraldebiler, hvilket forventes at medføre en markant reduktion af støj sammenlignet med den nuværende drift.

Forvaltningen bemærker, at tømning i tidsrummet kl. 6-7 vil medføre, at en gruppe borgere vil blive udsat for støj på et tidspunkt, hvor der forventes at være ro. Af samme årsag er de vejledende støjgrænser for dette tidsrum sat meget lavt. En

elektrificeret skraldebil larmer mindre end en brændstofbil ved kørsel, men hertil vil der være andre aktiviteter som fx kørsel og tømning af affaldsbeholdere, som vil være forbundet med støj.

På den anden side anerkender forvaltningen, at der er trængselsudfordringer i kommunen, som kan afhjælpes ved at starte indsamlingen af affald tidligere.

I nabokommunerne Rudersdal, Furesø og Gladsaxe starter affaldsindsamlingen kl. 6. I Gentofte starter indsamlingen generelt fra kl. 7, dog hentes affaldet på nogle adresser fra kl. 5 i perioder med vejarbejde og trafikale udfordringer.

## **Strategisk ramme**

Affaldsplan 2019-2030.

## **Videre proces**

Lyngby-Taarbæk Forsyning sender ordningen for indsamling af affald i udbud i 2026. Den nye renovatør får ca. 1,5 år fra indgåelse af kontrakten til opstart d. 1. april 2028, hvilket er af hensyn til bestilling og levering af nye renovationsbiler.

Tidsrummet for indsamling er fastsat i regulativ for husholdningsaffald. Regulativet vil blive opdateret med de besluttede ændringer i efteråret 2027, sendt i høring og forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Økonomi**

Forsyningen forventer ikke, at de foreslåede ændringer vil medføre merudgifter i den kommende kontraktperiode. En tidligere opstart af affaldsindsamlingen vurderes at kunne indarbejdes i den nye kontrakt uden væsentlig påvirkning af affaldsgebyrerne.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

LTF notat vedr. ændring af tidspunkt for affaldsindsamling

# Punkt 11: Ændret kontroltryk på parkeringsområdet (Beslutning)

05.00.00-G01-114-22

## Resume

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2026 besluttede udvalget en række principper for parkeringskontrollen i Lyngby-Taarbæk Kommune. Teknik- og Miljøudvalget ønskede desuden, at forvaltningen vendte tilbage med en sag om en generel reduktion af kontroltrykket på parkeringsområdet i Lyngby-Taarbæk Kommune. Med denne sag skal der tages stilling til det fremtidige kontroltryk i parkeringsområdet.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at:

1. parkeringskorpset reduceres til 4 årsværk,
2. der fortsat arbejdes med fokuseret kontrol i licenszoner og ved større udflugtsmål.

## Problemstilling

Parkeringskontrol føres som udgangspunkt af politiet, men kommunerne har mulighed for, efter aftale med politiet, selv at føre parkeringskontrol. En kommune må dog ikke føre parkeringskontrol ud fra et økonomisk hensyn, men alene af hensyn til trafiksikkerhed og fremkommelighed. Formålet med Lyngby-Taarbæk Kommunes parkeringskontrol at sikre trafiksikkerheden, fremkommeligheden og velfungerende bymidter.

Parkeringskontrollen sikrer, at der på pladser med tidsrestriktion sker en løbende udskiftning så kunder og besøgende til byens butikker og handelsliv kan finde parkering i passende afstand af butikkerne, at beboerne i randzoner oplever, at de kan finde en parkeringsplads tæt på eget hjem og ikke mindst, er parkeringskontrollen med til at sikre, at brand og redning kan komme frem. Hvis parkeringskontrollen var overladt til politiet, ville det ikke reelt være muligt at tilbyde licenser, herunder beboerlicenser, da politiet ikke har mulighed for at kontrollere om et køretøj har licens til den pågældende zone.

Der har i en periode været fokus på parkering på de mindre villaveje i kommunen, hvor parkeringskontrollen opfattes som unødvendig og nidkær. Særligt i forbindelse med større anlægsarbejder hvor afspærring og gravearbejder reducerer antallet af frie parkeringspladser til gene for beboere uden mulighed for parkering på egen grund opleves det som unødvendig kontrol. Forvaltningen har i forvejen en lempeligere kontrol i villaområder, hvor der alene føres kontrol, hvis der opleves udfordringer med fremkommeligheden, eller hvor forvaltningen modtager henvendelser om udfordringer med ulovlige parkeringer eller manglende passage på fortove. Ved opstart af større anlægsarbejder er forvaltningen i tæt dialog om pågældende entreprenørs parkering af maskiner og personalets egne biler. Det er dog forvaltningens oplevelse, at medarbejderne hos entreprenører ikke altid husker de aftaler der er indgået. På baggrund af erfaringer fra letbaneprojektet og ikke mindst udrulning af fjernvarme, er det forvaltningens vurdering, at der stadig er behov for kontrol omkring de større gravearbejder i kommunen. I forbindelse med opstart af fjernvarmearbejde på Gartnersvinget opstod der en del lokal forvirring om parkeringskontrollens tilstedeværelse selv om der ikke blev uddelt afgifter men alene vejledt. På baggrund af erfaringerne fra Gartnersvinget har forvaltningen justeret niveauet for anlægsarbejder, hvor der er øget tilstedeværelse og fokus på guidning, således at der skal være tale om mere indgribende arbejder for at parkeringskontrollen vil sætte fokus på området med vejledning før og under arbejdet.

Forvaltningen får ca. 10 henvendelser hver uge fra borgere, som oplever udfordringer med fremkommelighed eller trafiksikkerhed som følge af ulovlige parkeringer herunder langtidsparkerede trailere og parkering på fortov. Henvendelserne kommer fra hele kommunen. Det er forvaltningens forventning, at niveauet for borgerhenvendelser vil være konstant over de næste år.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 20. juni 2024, at parkeringskontrollen i Lyngby-Taarbæk disponeres efter, hvor behovet er størst og, at parkeringskontrollen derfor som udgangspunkt udelukkende foregår i områder med kendte udfordringer med ulovlig parkering og, at der kun føres kontrol i villaområder, hvor der er indkommet henvendelser fra borgere. Udvidelsen af parkeringskontrollen har desuden medført større mulighed for at udføre målrettede kontroller i bymidten, herunder problemer med bilister, der unddrager sig tidsrestriktioner ved ulovligt at indstille parkeringsskiven og mulighed for at øge indsatsen i forbindelse med større arrangementer, hvor erfaringen er, at der kan opstå store trafikale udfordringer i forbindelse med mange ulovlige parkeringer.

Kommunalbestyrelsen besluttede på samme møde, at ansætte en ekstra parkeringsvagt til at sikre en bedre afdækning af kommunen særligt i forbindelse med ferier og sygdom, budgettet for parkeringskontrollen blev i samme forbindelse hævet med 250.000kr pr. år fra 2025.

## Løsninger

Såfremt Kommunalbestyrelsen ønsker at reducere kontroltrykket kan det ske gennem en reduktion af antallet af P-vagter fra 5 til 4. En sådan reduktion vil medføre, at der er vagter som ikke kan dækkes ind på grund af ferie eller sygdom. Det vurderes dog at det ikke vil have en væsentlig negativ effekt på antallet af overtrædelser idet bilister i de berørte områder ikke vil vide om en vagt er dækket ind.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning om at øge antallet af P-vagter fra 4 til 5 i 2024 blev der foretaget en justering af det forventede overskud i i parkeringskontoret på ca. 250.000 kroner. Såfremt der sker en reduktion i antallet af p-vagter må der forventes en tilsvarende reduktion i overskuddet for parkeringskontrollen.

Forvaltningen vurderer, at den reducerede indtægt kan dækkes af det nuværende indtægtsoverskud på parkeringslicenser. Der forventes ikke nogen direkte reduktion i administrativ personale som følge af reduktionen at antallet af p-vagter.

Såfremt udvalget ønsker en yderligere fokusering af parkeringskontrollen på områder med tidsbegrænsning og ved de store udflugtsmål må det forventes at forvaltningen ikke vil kunne reagere på borgerhenvendelser om u hensigtsmæssig parkering herunder langtidsparkering af trailere, overnattende lastbiler og parkering på fortov i villakvartererne. Hvis det politisk vælges at reducere kontroltrykket under fire p-vagter vil det medføre at prioriteringer, der kan betyde, at det, særligt i perioder med høj belastning, og i yderperioderne om morgenen og aftenen ikke kan føres kontrol i Taarbæk, Bymidten og randzoner i samme omfang ligesom det ikke længere vil være muligt at være til stede ved kommunens skoler ved ringetid. Det må også forventes, at der på sigt vil ske en forøgelse af ulovlige parkeringer i nogen områder af kommunen takt med, at beboerne opdager, at der ikke sker parkeringskontrol i området. Forvaltningen forventer derfor at et større antal henvendelser om parkeringskontrol på mindre veje må henvises til politiet.

## Strategisk ramme

Implementering af indsatsen for parkering, understøtter målsætning om god trafiksikkerhed og fremkommelighed for bilister og bløde trafikanter på kommunens veje.

## Videre proces

Såfremt kommunalbestyrelsen beslutter at reducere kontroltrykket vil forvaltningen nedlægge en stilling som p-vagt.

## Økonomi

Forvaltningen forventer at kunne dække mindreindtægterne med andre indtægter på aktivitetsområdet 'Trafik' eksempelvis på licenser. Forvaltningen forventer at tilpasse indtægts- og udgiftsbudgetter i forbindelse med de bevillingsmæssige ændringer i 2. budgetopfølgning.

	4 p-vagter	5 p-vagter**
Administrative omkostninger*	1.826.584	1.826.584
Indtjening fra parkeringskontrol	1.672.000	1.937.000
<b>Resultat</b>	<b>-154.584</b>	<b>110.416</b>

\*Baseret på regnskab 2025.

\*\* Det forventes at en 5. p-vagt pålægger et lavere antal afgifter.

Det bemærkes, at det administrative personale også arbejder med licenser, men at det ikke er muligt at opdele udgifterne. Der er udover de administrative omkostninger udgifter på ca. 600.000 kr. pr. år til udstyr, IT systemer mv.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

## **Beslutning**

Afstemning:

For stemte: 5 (C (4) og B (1)).

Imod stemte: 2 (F (1) og Ø (1)).

Hermed ad 1-2) Anbefalet.

# Punkt 12: Midlertidige oplagspladser ved Furesøparken og Frederiksdals Jorde (Beslutning)

02.00.00-P19-10-26

## Resume

Sagen vedrører behov for oplagsplads til fjernvarmeudrulning i Virum-Sorgenfri. Forvaltningen vurderer, at oplagspladsen på Frederiksdals Jorde fortsat er den mest hensigtsmæssige løsning, men at den tidligst vil kunne etableres ultimo 2026, og kun hvis landzonetilladelsen stadfæstes. Det foreslås derfor, at sagen om oplagsplads ved Furesøparken sættes i bero og genoptages, hvis dette ikke sker. Samtidig foreslås det, at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre en tidsforskydning af fredningsdispensation og landzonetilladelse, så oplagspladsen på Frederiksdals Jorde kan fungere i tre år fra etableringstidspunktet.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Sagen om oplagsplads ved Furesøparken sættes i bero og genoptages, hvis Planklagenævnet ikke stadfæster landzonetilladelse til oplagspladsen på Frederiksdals Jorde.
2. Forvaltningen bemyndiges at anbefale en tidsforskydning af fredningsdispensationen således, at oplagspladsen på Frederiksdals Jorde kan fungere i tre år fra dens etablering.
3. Forvaltningen bemyndiges at meddele en tidsforskydning af landzonetilladelse, således, at oplagspladsen på Frederiksdals Jorde kan fungere i tre år fra dens etablering.

## Problemstilling

M.J. Eriksson er i gang med udrulning af fjernvarme i Virum-Sorgenfri, i henhold til det, der kaldes "etape 1" i Lyngby-Taarbæk Kommunes varmeplan, og M.J. Eriksson skal også stå for udrulning af "etape 2", herunder i Furesø kvarteret.

### *Oplagsplads på Frederiksdals Jorde*

Midlertidig oplagsplads for rør, jord, containere, mandskabsvogne og maskiner på Frederiksdals Jorde har tidligere været politisk behandlet, hvor udvalgene har bemyndiget forvaltningen af anbefale fredningsdispensation og meddele landzonetilladelse. Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 14. april 2026 stadfæstet Fredningsnævnets fredningsdispensation af den 24. april 2025. Fredningsdispensationen gælder frem til december 2028, og det vil kræve en ny fredningsdispensation, hvis perioden ønskes tidsforskudt, uagtet at der er gået næsten 1,5 år hos fredningsnævnet og klagemyndigheden.

Kommunen skal nu meddele landzonetilladelse, og forvaltningen forventer at meddele denne inden for den nærmeste fremtid. Landzonetilladelsen vil muligvis blive påklaget, og klager over landzonetilladelser har som udgangspunkt opsættende virkning. På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at etablering af oplagspladsen på Frederiksdals Jorde på grund af sagsbehandlingstiden i Planklagenævnet først vil kunne ske ultimo 2026 og kun, hvis Planklagenævnet stadfæster den meddelte landzonetilladelse.

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at der vil være behov for tidsforskydning af den meddelte fredningsdispensation, som muliggør, at oplagspladsen på Frederiksdals Jorde vil kunne fungere i tre år fra den faktiske etablering af oplagspladsen.

Tilsvarende forhold vil være gældende til forhold til landzonetilladelse, da landzonetilladelsen ikke vurderes at kunne meddeles for en periode, der rækker ud over den meddelte og gældende fredningsdispensation.

### *Oplagsplads ved Furesøparken*

Økonomiudvalget besluttede i december 2025 efter anbefaling fra Teknik- og Byplanudvalgene, at blandt andet græsplænen foran spejderhytten ved Furesøparken vil kunne udlejes til M.J. Eriksson til opbevaring af materiel i forbindelse med udrulningen af fjernvarme med forbehold for, at de nødvendige myndighedstilladelser blev opnået.

M.J. Eriksson har ansøgt om at anvende omkring 1.300 m<sup>2</sup> af græsplænen foran spejderhytten ved Furesøparken til oplag af rør – ruller på paller og lange trækasser med maksimal stablingshøjde på omkring 4 m for en treårig periode (bilag). Oplagspladsen placeres inden for eksisterende beplantningsbælter og indhegnes med byggepladshegn. Der vil ske

afrømning af muld og udlæg af stabilgrus på pladsen. Afrømet muld placeres i volde langs byggepladshegnet inderside. Efter endt brug reableres græsplænen.

Leverancer af fjernvarmerør i plast sker med sættevogne 1–2 gange om ugen på hverdage i tidsrummet kl. 09.00–16.00. Intern kørsel til og fra depotpladsen sker med sololastbil, dumper og hjulgravemaskine 5–6 gange dagligt.

Græsplænen er i sin helhed omfattet af skovbyggelinje og delvist omfattet af søbeskyttelseslinje i medfør af naturbeskyttelsesloven, som har til formål at forhindre bebyggelse og lignende samt terrænregulering. De generelle sø- og åbeskyttelseslinjer på 150 m og skovbyggelinjer på 300 m er i 1986 godkendt reduceret af Fredningsstyrelsen. Der er ikke sket reduktion af linjerne på Furesøparkens areal, men alene på beboelsesejendommene omkring Furesøparken (bilag).

Græsplænen er beliggende inden for lokalplan 195's delområde 6, som er udlagt til brug til offentlige formål - park. Lokalplan 195 fastsætter derudover blandt andet, at der ikke må opføres bebyggelse i delområde 6, ikke må fortages terrænreguleringer på mere end +/- 30 cm, kun må hegnes med levende hegn og at der ikke må findes større skæmmende oplag sted.

Hverken bygge- og beskyttelseslinjerne eller lokalplan 195 vurderes at rumme mulighed for, at anvende den aktuelle græsplæne til oplagsplads for rør stablet i en højde på 4 m. Deraf følger, at det ansøgte oplag kræver dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjerne og lokalplanen.

Forvaltningen har gennemført orientering af ejendomme og grundejerforeninger omkring Furesøparken samt Virum Spejdergruppe, Danmarks Naturfredningsforening, Lyngby-Taarbæk, Bygningskultur Forening i Lyngby-Taarbæk, og Virum Skoles Skolebestyrelse med flere, samt offentliggjort orienteringen på kommunens hjemmeside.

Orienteringen har medført 27 indsigelser (bilag), hvoraf én indsigelse understøttes af omkring 200 personer. Derudover er der efter Økonomiudvalgets beslutning i december 2025, modtaget indsigelser mod etablering af oplagsplads på græsplænen (bilag).

M. J. Eriksson har tidligere orienteret om, at oplagspladsen i Furesøparken først skal bruges i forbindelse med en senere etape, og at pladsen derfor først forventedes etableret i slutningen af 2027.

## Løsninger

### *Oplagspladsen på Frederiksdals Jorde*

På baggrund af den meddelte fredningsdispensation og Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse vedrørende fredningsdispensationen vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at opnå en tidsforskydning af fredningsdispensationen således, at oplagspladsen på Frederiksdals Jorde kan fungere i tre år fra den faktiske etablering af pladsen. Tilsvarende forhold vil være gældende til forhold til landzonetilladelsen.

### *Oplagspladsen ved Furesøparken*

Forvaltningen vurderer, at der efter planlovens § 19, stk. 1, 2. pkt. er mulighed for at meddele dispensation fra lokalplanen til den ansøgte oplagsplads, men kun hvis dispensationen begrænses til maksimalt tre år.

Oplagspladsen skal understøtte etableringen af fjernvarme, som udgør et væsentligt samfundsmæssigt infrastrukturanlæg. Påvirkningen vurderes at være midlertidig og reversibel, da arealet efter ophør kan reableres, så områdets tilstand og rekreative funktion genetableres. Oplagspladsen vil midlertidigt reducere rekreative funktioner på en del af græsplænen og påvirke de landskabelige værdier, men indvirkningen på den landskabelige oplevelse og udsigten over Furesøen vurderes at være begrænset.

Placeringen tæt på udrulningsområderne vurderes at forbedre logistik, fremkommelighed og trafiksikkerhed i forhold til den hidtidige fjernvarmeudrulning. Trafikken til og fra pladsen vurderes at være begrænset og ikke at påvirke trafikafviklingen eller trafiksikkerheden væsentligt, heller ikke for bløde trafikanter.

Der vurderes ikke at være væsentlige biologiske værdier på selve oplagsarealet, som påvirkes, og det kan sikres, at de afgrænsende træer beskyttes. Det vurderes, at oplagspladsen ikke vil påvirke Natura 2000-området eller det nærliggende § 3-beskyttede område væsentligt. Oplagspladsen vurderes ikke at ville påvirke flagermus væsentligt (bilag). Selve oplagsarealet er et åbent græsareal og vurderes ikke at udgøre et væsentligt yngle- eller rasteområde, mens de omgivende træer kan have betydning som ledelinjer og opholdssteder. Det lægges derfor til grund, at træerne bevares og beskyttes, og at støjgener og lysforurening er begrænset, så områdets økologiske funktionalitet for flagermus ikke forringes.

Supplerende vurderinger herunder vilkår, hvis udvalgene beslutter, at der skal meddeles midlertidige dispensationer fra lokalplan og bygge- og beskyttelseslinjer til ansøgte oplagsplads (bilag).

## Strategisk ramme

Fjernvarmeudrulningen i Lyngby-Taarbæk Kommune sker i tråd med Varmeplan 2022-2030, som er en del af Strategisk Energiplan. Udbredelse af fjernvarme er vigtigt for at nå målene i kommunens DK2020 klimaplan.

## Videre proces

### *Oplagsplads på Frederiksdals Jorde*

Forvaltningen vil inden for den nærmeste fremtid meddele landzonetilladelse.

Hvis udvalgene bemyndiger forvaltningen at anbefale en tidsforskydning af fredningsdispensationen og landzonetilladelsen, vil forvaltningen gennemføre den dertil nødvendige sagsbehandling.

Hvis udvalgene ikke ønsker, at tidsforskydning af fredningsdispensationen og landzonetilladelsen muliggøres, vil forvaltningen ikke foretage sig yderligere angående tidsforskydning.

### *Oplagsplads ved Furesøparken*

Hvis udvalgene ønsker, at sagen om oplagsplads ved Furesøparken sættes i bero, vil forvaltningen sætte sagen i bero herunder orientere ansøger og omkringboende med flere herom.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget ønsker at meddele dispensation fra søbeskyttelses- og skovbyggelinjer til den ansøgte oplagsplads ved Furesøparken, vil forvaltningen meddele disse for en treårig periode.

Hvis Byplanudvalget ønsker at meddele dispensationer fra lokalplanen til den ansøgte oplagsplads ved Furesøparken, vil forvaltningen meddele disse for en treårig periode.

Hvis det ikke ønskes at imødekomme entreprenørens behov for oplagspladser ved Frederiksdals Jorde og Furesøparken, vil det medføre øget kørsel på tværs af kommunen fra den nuværende arbejdsplads ved Lundtoftegårdsvej. Dette vil ikke alene påvirke fremkommeligheden, men også øge belastningen af det kommunale vejnet og medføre større slid samt afledte vedligeholdelsesomkostninger. Forvaltningen har allerede modtaget flere henvendelser fra beboere på Nøjsomhedsvej og Fuglevadsvej, som er generet af den tværgående trafik. En fortsat eller øget trafikbelastning må forventes at føre til yderligere gener i form af støj og luftforurening samt flere borgerhenvendelser.

Samtidig vil en mindre hensigtsmæssig logistik øge risikoen for forsinkelser i udrulningsplanen og medføre et større behov for midlertidige, lokale oplag på vejarealer. Dette kan indebære, at veje i perioder vil være helt afspærrede, så beboere ikke har mulighed for at komme til og fra deres bopæl med bil, ligesom den generelle fremkommelighed i områder med fjernvarmearbejde vil blive forringet. Endelig må det forventes, at de øgede transportafstande og den mere komplekse logistik vil medføre højere anlægsomkostninger samt øgede arbejdsmiljømæssige risici for entreprenøren.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter indstillingspunkt 1 og 2.

Byplanudvalget beslutter indstillingspunkt 1 og 3.

## Beslutning

Afstemning om ad 1):

For stemte 6: (C (4), F (1) og Ø (1)).

Undlod at stemme: 1 (B (1)).

Hermed er ad 1-2) Godkendt, idet udvalget opfordrer til at bruge vejarealer i videst muligt omfang for at undgå tunge transporter på tværs af kommunen.

## Bilag

Oversigtskort

Ansøgning

Reduceret skovbygge- og søbeskyttelseslinjer

Indsigelser til ansøgning Furesøvej 39

Indsigelser indkommet inden orientering og høring er udsendt

Notat - Vurdering påvirkning af flagermus

Supplerende vurdering samt vilkår ang. oplagsplads Furesøparken

# Punkt 13: Screening af alternativer til oplagsplads ved Furesøparken (Orientering)

13.03.00-A00-1-26

## Resume

Fjernvarmeentreprenøren M. J. Eriksson ønsker at leje en del af Frederiksdal jorde til brug for oplagsplads, men afventer den endelige afgørelse om der blandt andet kan meddeles landzonetilladelse. Det er forventeligt at der i forbindelse med sagsbehandlingen af landzonetilladelsen vil fremkomme klager, der har opsættende virkning for projektet. Derfor ønsker entreprenøren at der udpeges alternative oplagspladser i Virumområdet. Økonomiudvalget tog den 4. december 2025 stilling til, om der kunne udpeges alternative arealer til opbevaring af fjernvarmematerialer i Virumområdet, indtil oplagspladsen på Frederiksdals jorde eventuelt kan tages i brug. Med denne sag orienteres om de screenede arealer, der kan indgå som mulige alternative oplagspladser til Frederiksdals Jorde.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der orienteres om screening af alternativer til oplagsplads ved Furesøparken.

## Problemstilling

M.J. Eriksson har indgået aftale om at leje 10.000 kvm af Frederiksdals jorde, med det formål at etablere en oplagsplads. Fredningsnævnet meddelte i 2025 en dispensation fra Frederiksdalfredningen, men dispensationen blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 14. april 2026 stadfæstet Fredningsnævnet for Københavns afgørelse af 24. april 2025 om dispensation til etablering af midlertidig oplagsplads inden for fredning på Frederiksdals Jorde. Miljø- og Fødevareklagenævnet er enig med fredningsnævnet i, at det ansøgte ikke strider mod fredningens formål. Klagenævnet har lagt vægt på, at det ansøgte alene har midlertidig karakter, og at arealet således vil blive bragt tilbage til samme landskabelige og driftsmæssige tilstand som nu. Dette betyder dog ikke at en oplagsplads på arealet ved Frederiksdals Jorde vil kunne tages i brug på dette tidspunkt, da der stadigvæk skal meddeles en landzonetilladelse. Der er en forventning til at denne tilladelse vil blive påklaget. En klage med dertilhørende afgørelse vedrørende landzonetilladelse har ligesom ved Fredningsnævnets afgørelse opsættende virkning.

Økonomiudvalget besluttede den 4. december 2025 at de alternative arealer ved henholdsvis Furesøparken og pendlerparkeringspladsen ved Sorgenfri St. kunne anvendes til opbevaring af fjernvarmematerialer (bilag). Beslutningen vedrørende oplagsplads i Furesøparken var ikke endelig, idet der også skal meddeles en dispensation fra den gældende lokalplan samt søbeskyttelses- og skovbyggelinjer.

Efter at Økonomiudvalget i december 2025 pegede på placeringen i Furesøparken som et muligt område, hvor der kan etableres oplag af fjernvarmematerialer, har forvaltningen modtaget en række henvendelser og klager over beslutningen. På den baggrund blev der i starten af februar afholdt et dialogmøde med de nærmeste naboer, og udkommet af mødet blev, at forvaltningen forpligtede sig til at undersøge nogle af de alternative arealer, som naboerne har foreslået (bilag).

For at holde alle muligheder åbne, er der samtidigt med dette arbejde gennemført og afsluttet en naboorientering, som et led i at muliggøre meddelelse af dispensation fra lokalplanen for Furesøparken. Denne dispensation, samt dispensation fra søbeskyttelses- og skovbyggelinjer behandles i en separat sagsfremstilling på dette møde, men der er således en sammenhæng mellem de to sager.

## Løsninger

Naboerne til den påtænkte oplagsplads i Furesøparken er kommet med en række alternative forslag til en oplagsplads i Furesøparken. De fleste har ikke givet anledning til yderligere undersøgelser, (bilag), men for to af arealerne, Spurveskjul og arealer ved Den Røde Lade, er der fundet anledning til at foretage en dybere screening. Desuden har Forvaltningen af egen drift valgt at screene yderligere to arealer: 1. de resterende parkeringspladser på pendlerpladsen ved Sorgenfri Station, og 2. et kommunalt parkeringsareal ovenfor Virumhallerne. Screeningen af de fire arealer er vedhæftet som bilag til denne sag. De vigtigste pointer fra screeningen opsummeres nedenfor:

**Spurveskjul:** Vejarealet Spurveskjul blev også screenet i forbindelse med den politiske sag i december, men på daværende tidspunkt blev kun en mindre del af rabatten medtaget. Vurderingen var på daværende tidspunkt, at vejarealet ville skulle lukkes af i den østlige ende, og at lange sættevogne på op til 25 meter derfor ville være nødt til at bakke ind

eller ud fra Hummeltoftevej. Dette ville ikke kunne tillades, fordi det ville skabe farlige trafikale situationer. Denne gang er en del af rabatten ud mod Hummeltoftevej også medtaget som en del af det screenede areal, og vurderingen er nu, at en sættevogn ville kunne bakke tilbage på dette areal, og dermed undgå at bakke direkte ud på Hummeltoftevej.

I tillæg til, at en større del af den kommunale rabat er blevet medtaget i det screenede areal, har forvaltningen også undersøgt, om det giver mening at udnytte en tilstødende matrikel som ejes af Frederiksdal Slot, (også rabat), samt haven på Spurveskjul 6. Konklusionen er, at det giver mening at anvende matriklen som ejes af Frederiksdal Slot, men ikke haven på Spurveskjul 6.

Frederiksdal Slot har i processen oplyst, at de ikke ønsker ikke at udleje deres matrikel, men der kan stadigvæk etableres en oplagsplads alene på det kommunale vejareal og rabat. Det er dog usikkert hvor hurtigt en oplagsplads reelt ville kunne etableres, da der ville skulle meddeles dispensation fra Frederiksdalsfredningen, dispenseres fra skovbyggelinjen og gives en landzonetilladelse, som kan påklages med opsættende virkning.

Desuden ville der skulle laves en vurdering af påvirkningen af bl.a. flagermus.

Lyngby-Taarbæk Kommune har tidligere erfaret, at anlægsarbejde ved Spurveskjul medførte sætningsskader på nærliggende fredede huse. M.J. Eriksson har oplyst, at de ikke påtager sig ansvar for eventuelle sætningsskader i forbindelse med anvendelsen af Spurveskjul som oplagsplads. På den baggrund vurderer forvaltningen, at der er en reel risiko for, at kommunen kan blive økonomisk ansvarlig for sådanne skader, hvis det kan dokumenteres, at de skyldes aktiviteter på arealet, (bilag).

Forvaltningen finder det derfor nødvendigt, at der gennemføres yderligere tekniske og geotekniske undersøgelser, før arealet tages i brug, og at der tages forbehold for potentielle sætningsskader, herunder behov for forebyggende tiltag og eventuel økonomisk afdækning.

**Den Røde Lade:** Foran den Røde Lade findes der en hestefold, som i en kort overgang tidligere har været udlejet til M.J. Eriksson som oplagsplads. På daværende tidspunkt var det nødvendigt for dem også at tage den tilstødende parkeringsplads til klatreparken i brug, når der skulle vendes med sættevogne, og dette ville være tilfældet igen. Hele området er omfattet af Frederiksdalsfredningen, som der ville skulle dispenseres fra samt gives landzonetilladelse.

Arealerne ejes af Frederiksdal Slot, der i processen har meddelt, at de ikke ønsker at udleje disse arealer.

**Pendlerpladsen ved Sorgenfri Station:** Der findes allerede en oplagsplads på en del af pendlerpladsen, som benyttes af en anden fjernvarmentreprenør, Arkil. Denne del af pendlerpladsen blev også udpeget som fremtidigt areal for M.J. Eriksson i forbindelse med den politiske sag i 2025, idet Arkil er ved at have afsluttet deres arbejde. Desværre er der ikke kommet en afklaring på, hvornår Arkil reelt fraflytter arealet. Derfor har forvaltningen undersøgt, om de resterende parkeringspladser på pendlerpladsen kan tages i brug.

Konklusionen er, at arealet er velegnet fra et teknisk synspunkt, men at en anvendelse af arealet vil skubbe parkering ud i de omkringliggende områder. Parkeringspladserne er på nuværende tidspunkt stort set altid i brug. Ved en stikprøve blev det vurderet, at 61 ud af 64 parkeringspladser var i brug midt på formiddagen. Det vurderes på den baggrund, at parkeringspladsen ikke er anvendelig, da det vil skabe meget søgetrafik i nørområdet for de pendlere, der i dag anvender parkeringspladsen.

Der ville skulle meddeles dispensation fra lokalplanen.

**Parkeringspladser nord for Virumhallerne:** Nord for Virumhallerne findes der en række kommunale parkeringspladser, som i dag bruges af besøgende i hallerne samt handlende. M.J. Eriksson vurderer, at arealet er for lille. Desuden vurderes det, at brug af parkeringspladserne ville udgøre en alvorlig udfordring for handelslivet i området, herunder supermarkedet på Geels Plads. Tung trafik i området vurderes også at ville udgøre en fare for de mange bløde trafikanter.

Baseret på ovenstående, kan der etableres oplagspladser på både Spurveskjul og på pendlerparkeringspladsen ved Sorgenfri St.

## Strategisk ramme

Fjernvarmeudrulningen i Lyngby-Taarbæk Kommune sker i tråd med Varmeplan 2022-2030, som er en del af Strategisk Energiplan. Udbredelse af fjernvarme er vigtigt for at nå målene i kommunens DK2020 klimaplan.

## Videre proces

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med den primære løsning ved Frederiksdals Jorde. Som mulige alternativer – samt i forhold til eventuelle yderligere arealer – peges der på Furesøparken, pendlerparkeringspladsen ved Sorgenfri Station og Spurveskjul, som kan indgå i de videre overvejelser.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Byplanudvalget orienteres.

Kommunalbestyrelsen orienteres.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Bilag**

Screening af alternative arealer december 2025

Øvrige foreslåede alternativer indkommet fra naboer m.fl.

Forvaltningens screening

M.J. Erikssons screening

Notat om juridisk ansvar ved brug af Spurveskjul

# Punkt 14: Nedlæggelse af vejareal på Lyngbygårdsvej 2 (Beslutning)

05.01.10-A00-12-23

## Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at anvende et areal på Lyngbygårdsvej 2-4 til plejehjem. Arealet er i dag udlagt til vejareal, men ikke anvendt som sådan. Forvaltningen ønsker derfor at nedlægge vejarealet. En sådan nedlæggelse kræver kommunalbestyrelsens tilladelse.

Inden der sker en formel nedlæggelse, skal der ske en offentliggørelse af den påtænkte nedlæggelse. Med denne sag foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre offentliggørelsen på kommunens hjemmeside.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at vejarealet der fremstår som grønt areal, nedlægges som vejareal med henblik på en udbygning af området.

## Problemstilling

Hjørnearealet Lyngbygårdsvej 2 fremstår som et grønt areal, hvor der i dag er en pavillon. Arealet har ikke tidligere været trafikalt udnyttet. Forvaltningen ønsker derfor at nedlægge arealet som vejareal med henblik på anden udnyttelse. Arealet planlægges udnyttet til friplejehjem sammen med nabomatriklen 12 pr Kgs. Lyngby, Kgs. Lyngby. Der er en lokalplan under udarbejdelse.

## Løsninger

For at opnå optimal udnyttelse af arealerne Lyngbygårdsvej 2 og 4, foreslås det, at arealet nedlægges som vejareal. Kommunalbestyrelsen kan jf. vejloven beslutte, hvilke veje, der skal nedlægges. Når dette sker, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til arealets fremtidige status. Som en del af nedlæggelsen skal kommunen give en frist på mindst otte uger til at komme med indsigelser til nedlæggelsen. Efterfølgende skal kommunens endelige beslutning offentliggøres.

En nedlæggelse af en vej betyder, at vejarealet udgår, og kan udnyttes til andre formål. Efter nedlæggelse af vejarealet, kan arealet udnyttes med henblik på en bedre bygningsmæssig udnyttelse.

Skitse af det konkrete areal fremgår af bilag.

## Strategisk ramme

Nedlæggelse af vejarealet betyder, at arealet efter nedlæggelse som vejareal ikke er omfattet vejlovens bestemmelser, der kan hindre en fremtidig udnyttelse.

## Videre proces

Hvis Kommunalbestyrelsen godkender en nedlæggelse af den del af Lyngbygårdsvej, der er beskrevet ovenfor, vil forvaltning arbejde videre med at nedlægge arealet i overensstemmelse med vejlovens procedurebeskrivelser.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

## Beslutning

Godkendt.

# Punkt 15: Meddelelser

00.01.00-A30-16-25

## Sagsfremstilling

### 1. Det midlertidige byrum på Klampenborgvej 2026-2028

Kommunalbestyrelsen vedtog 3. april 2025 (punkt 9) at forlænge det midlertidige byrum på Klampenborgvej i yderligere 3 år. I den nye indretning arbejder forvaltningen med at forbedre de eksisterende forhold og flytning af brandvejen til storcentret, som i dag løber på den gamle cykelsti langs centret. I den nye indretning er brandvejen placeret langs letbanen, og der udformes nye udstigningsarealer til brandkøretøjer. Som følge af den nye placering af brandvejen, er forvaltningen nødt til at ændre placeringen af træerne, så de står med større afstand.

Forvaltningen har baseret den nye indretning på evalueringen af byrummet fra efteråret 2024, som især handlede om at skabe et byrum med fokus på: det grønne, prioritering af udeservering og opholdsmuligheder, at sikre tilgængelighed, gode forhold for både fodgængere og cyklister og at give plads til arrangementer i byrummet. Der vil især være fokus på at udjævne flere af kantstenene med asfaltramper, rykke på møllestenene og træernes placering. Arbejder gennemføres i tæt dialog med storcentret og med fokus på fremtidige muligheder.

Det var oprindeligt planen, at træerne skulle udskiftes efter 3 år. Det viser sig imidlertid, at en del af træerne fortsat kan holde til at stå i bigbags efter en genplantning, og andre træer fortsat har behov for udplantning. Forvaltningen vil i den kommende tid udplante en del af træerne på kommunens skoler. Udplantningen udføres i dialog med de pågældende skoleledelser.

### 2. Miljøtilsynsindberetning for virksomheder og dyrehold 2025

Teknik- og Miljøudvalget orienteres hvert år om kommunens indberetning af aktiviteter på virksomheds- og husdyrbrugsområdet.

Kommunen skal hvert år indberette oplysninger- antal tilsyn, håndhævelser mm. om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen senest den 1. april. Siden den 1. maj 2016 har kommunen løbende offentliggjort antal tilsyn, godkendelser, håndhævelser (minus henstillinger), tilsynsrapporter mm. på Digital Miljøadministration <https://dma.mst.dk> i henhold til tilsynsbekendtgørelsen.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at kommunen hvert år skal føre tilsyn med mindst 40% af de godkendelsespligtige virksomheder i kommunen. Kommunen har i 2025 udført tilsyn på 3 virksomheder med miljøgodkendelse, hvilket svarer til 37,5 % af virksomhederne med miljøgodkendelse.

For øvrige virksomheder og husdyrbrug med krav om regelmæssigt tilsyn skal der føres tilsyn med mindst 25% af disse virksomheder/husdyrbrug om året. Kommunen udførte i 2025 tilsyn på 18 virksomheder og husdyrbrug, hvilket svarer til 30,5%.

Kommunen har i 2025 meddelt 4 indskærpelser i forbindelse med miljøtilsyn, heraf er 1 indskærpelse til dyrehold, og 3 indskærpelser til ikke-godkendelsespligtige virksomheder.

Udover ovenstående lovpligtige opgaver behandles klagesager på ikke-tilsynspligtige aktiviteter. Det er klager over støj fra bygge- og anlægsarbejde, kunstgræsbaner, samt klager over støj fra varelevering, brændeovne mv. I en enkelt af sagerne har kommunen givet en indskærpelse. I de resterende sager har kommunen vurderet, at der ikke er tale om væsentlige gener.

### 3. Tilbage melding fra By-, Land- og Kirkeministeriet på kommunens henvendelse om legeplads på Assistens Kirkegård

Forvaltningen har den 14. april 2026 modtaget svar fra By-, Land- og Kirkeministeriet på kommunens henvendelse om at etablere en lav naturlegeplads for børn i alderen 0-6 år på den nedlagte Assistens Kirkegård i centrum af Kongens Lyngby. I henvendelsen til ministeriet har kommunen lagt vægt på, at kommunen vurderer, at de 3 år, der er gået siden arealets overgang til parkområde, er en passende periode at tage hensyn til arealets ophørte funktion som gravplads. I svaret fra ministeriet medgiver de, at arealet er hjemfaldet til Lyngby-Taarbæk Kommune, og at By-, Land- og Kirkeministeriet derfor ikke forholder sig til arealets anvendelse. På baggrund af ministeriets svar vil forvaltningen arbejde videre med

planlægningen af en legeplads på Assistens Kirkegård, jf. den Kommunalbestyrelsens beslutning den 4. september 2026. Det bemærkes i den forbindelse, at projektet er budgetlagt i 2028-2029.

#### **4. Borgermøde ang. geotermi**

Forvaltningen har sammen med Innargi og Vestforbrænding lagt sig fast på et forslag til placering af et geotermisk anlæg og borer. Den 27. maj 2026 afholder Forvaltningen i samarbejde med Vestforbrænding og Innargi et borgermøde for de nærmest beboere, i lighed med det borgermøde der blev afholdt i december 2024. Det er ikke tanken at der denne gang skal afholdes et digitalt borgermøde.

Det er planen, at der i juni træffes en principbeslutning om anlæggets placering, samt - som led i miljøvurderingsprocessen - at udsende afgrænsningsnotatet i høring.

#### **5. EU-ansøgning til European Urban Initiative – Innovative Actions**

Copenhagen EU Office har orienteret Lyngby-Taarbæk Kommune om den aktuelle ansøgningsrunde under European Urban Initiative (EUI) – Innovative Actions.

Call'et har fokus på seks temaer inden for byudvikling, herunder mobilitet. Der kan søges om op til 2 mio. euro i støtte til innovative projekter, herunder også anlægsprojekter. EUI yder op til 80 % medfinansiering, mens ansøger selv skal finansiere de resterende 20 %.

Forvaltningen arbejder aktuelt på at udvikle en ansøgning inden for mobilitetsområdet til denne ansøgningsrunde. I den forbindelse arbejder forvaltningen også på at pege på Lyngby-Taarbæk Kommunes eventuelle egenfinansiering til projektet. Forvaltningen forventer, at egenfinansieringen vil kunne dækkes inden for allerede afsatte ressourcer.

Fristen for ansøgning er den 15. juni 2026.

#### **6. Status for pulje på 1 mio. kr. afsat til cykelstier i 2025**

Kommunalbestyrelsen afsatte med Budgetaftale 2025-2028 en pulje på 1 mio. kr. i 2025 til at vedligeholde cykelstier og herunder til at sikre skoleveje og elementer i cykelstrategien. I den forbindelse var parterne enige om, at vedligehold af banestien i Taarbæk skulle prioriteres. Med dette udgangspunkt godkendte Teknikudvalget den 14. januar 2025 (sag nr. 3 "Udmøntning af puljer på Vej og Park") 5 projekter fra cykelhandlingsplanen, og at de skulle finansieres inden for de fremrykkede driftsmidler til cykelstier. 3 af de 5 fremlagte projekter er gennemført i 2025. De gennemførte projekter er Taarbæk Banesti, Vintappervej (ID 308 i cykelhandlingsplanen), Rævehøjvej/hjortekærvej (ID 309 i cykelhandlingsplanen), samt det delvist færdiggjorte projekt vedrørende stiforbindelse mellem Byagervej og Askevænget (ID 402 i cykelhandlingsplanen). Der udestår slidlag på projektet Virum Stationsvej/Grønnevej (ID 315 i cykelhandlingsplanen), hvilket forventes udført i maj 2026.

Udvidelsen af stien mellem Grønnevej og Vangeledet er gennemført i efteråret 2025. I forhold til forbedring af stiforbindelsen mellem Byagervej og Askevænget udestår etablering af hævet flade på Vangeledet samt afmærkninger og mindre ombygning af underføringen. Projektet forudsætter en godkendelse fra Banedanmark, og dette har medført usikkerhed om, hvorvidt den sidste del af projektet kunne gennemføres i 2025. På den baggrund blev etablering af den hævede flade samt afmærkning og mindre ombygning af underføringen sat på pause indtil videre afklaring. Forvaltningen beklager, at Teknik- og Miljøudvalget ikke er blevet orienteret om dette tidligere.

Forvaltningen vil igangsætte projektering for den del af projektet, der omhandler etablering af hævet flade på Vangeledet samt afmærkninger og mindre ombygning af underføringen for uforbrugte driftsmidler. Forvaltningen arbejder på at udføre den hævede flade og ombygning af underføringen i 2026, alternativt gennemføres ombygning af underføringen i 2027.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 16: Kommende sager**

00.01.00-A30-7-25

### **Sagsfremstilling**

Listen over kommende sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Følgende sager er planlagt til de kommende møder:

- Budgetopfølgning
- Status på implementering af budgetaftalen
- Udvalgenes input til råderumsforslag
- Administration af §3 beskyttet natur
- Lyngby Hovedgade 66 - Infill byggeri
- Rammelokalplan 301 for Firskovvejskvarteret med tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport
- Areal ved den Grønne Sti i Virum
- Børnehuset Buderby - Parkering og afsætning
- Geotermi - Afgrænsningsnotat
- Tilgængelighedsforum
- Mad og Måltidspolitik

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 17: Underskrift af protokol**

00.01.00-A30-7-25

### **Beslutning**

Godkendt.