

REFERAT Teknikudvalget 2022-2025 d. 09-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 09. maj 2023 kl. 16:15

Mødested Mødelokale A, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Nyt Ringnet - første udkast til busnet 2025 (Drøftelse).....	4
Natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelsesopgaver 2022 (Orientering).....	10
Endelig vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2027 (Beslutning) (Genforelæggelse).....	12
Skolevejsprojekter 2023 - Anlægsbevilling og prioritering af projekter (Beslutning).....	16
S. Willumsens Vej - håndtering af trafikudfordringer (Beslutning) (Genfremlæggelse).....	19
Differentiering af grundgebyr for affald i forhold til boligtyper (Beslutning).....	24
Kommende sager.....	29
Meddelelser.....	30
Underskrift af protokol.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Godkendt.

Mette Schmidt Olsen var fraværende, i stedet deltog Magnus von Dreier

Punkt 2: Nyt Ringnet - første udkast til busnet 2025 (Drøftelse)

13.05.00-G01-2-23

Resume

Når letbanen idriftsættes i 2025 er der behov for, at det eksisterende busnet gentænkes og justeres, således at den samlede kollektive transport opleves som sammenhængende og attraktiv. Letbanekommunerne og Movia har derfor de seneste år arbejdet med tilpasningen af busnettet til letbanen. På baggrund af indmeldt økonomisk ramme og drøftelser med nabokommunerne har Movia nu fremsendt første udkast til et nyt busnet. Forslaget om det nye busnet skal drøftes - herunder overvejelserne om tilkøb eller reduktion i frekvenser.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Nyt Ringnet drøftes og at der til brug for videre samarbejde med Movia og nabokommunerne gives en politisk pejling af holdningerne til det fremlagte busnet - herunder tanker om øget eller nedsat frekvens på udvalgte buslinjer.

Problemstilling

Letbanens idriftsætning vil medføre en opgradering af det kollektive trafiktilbud i hovedstaden. Med etableringen af letbanen er det nødvendigt, at gentænke og justere busnettet i kommunen for fremadrettet at sikre optimalt samspil mellem de forskellige kollektive trafiktilbud. Et velfungerende og sammenhængende kollektivt trafiktilbud er med til at få flere til at anvende den kollektive trafik. Den fremtidige drift af både letbane og busser medfører, at der samlet set skal bruges flere ressourcer på den kollektive trafik og det er derfor vigtigt, at bustilpasningerne ses i denne kontekst.

Forvaltningen og Movia har derfor de seneste år arbejdet med tilpasningen af busnettet til letbanen i 2025 (Nyt Ringnet).

Movias administration har de seneste år været i dialog med de 13 letbanekommuners forvaltninger om tilpasningen af busnettet og samarbejdet om processen.

Movia har løbende afholdt møder om bustilpasningerne for kommunernes borgmestre, tekniske direktører, politikere og sagsbehandlere på området.

Den 25. januar 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen en fremtidig økonomisk ramme til den kollektive bustrafik i Lyngby-Taarbæk. Det blev besluttet, at afsætte 25 mio. kr. om året til busdriften fra letbanen åbnes – dvs. helårseffekt på udgiften til busdriften fra 2026. Budgettet er sat ud fra, at de løbende udgifter til den kommende letbane delvis findes gennem besparelser på busdriften.

Den fremtidige økonomiske ramme er indmeldt til Movia og på baggrund af denne ramme, analyse af kommunens nuværende busnet og rejsestrømme, gennemførte forarbejder med kommunen – herunder politikerworkshops med Teknikudvalget og de 5 politisk besluttede principper for busdriften, har Movia nu udarbejdet et første udkast til busnet 2025. Principperne for busdriften blev besluttet på Kommunalbestyrelsens møde den 26. nov. 2020.

Alle kommuner der er berørt af Nyt Ringnet vil politisk behandle et første udkast til busnettet i foråret 2023. Derefter vil der skulle ske en tværkommunal dialog og en eventuel tilpasning af busnettet ud fra de politiske beslutninger. Koordineringen med Movia og nabokommuner vil ske i nogle mindre kommunegrupper – her er Lyngby-Taarbæk Kommune i gruppe med Gladsaxe, Gentofte og Rudersdal.

Løsninger

Movia har fremsendt notat om første udkast til et nyt tilpasset busnet (bilag).

Movia har i efteråret 2022 skitseret forslag til et nyt busnet bl.a. ud fra de politisk besluttede principper for busdriften i Lyngby-Taarbæk samt forskellige økonomiske scenarier. Forslaget var på det tidspunkt ikke afstemt med berørte nabokommuner.

Movias nye fremsendte forslag til busnet er nu tilpasset den afgivne økonomiske ramme på 25 mio. kr. og er desuden afstemt administrativt med nabokommunerne Rudersdal, Gladsaxe og Gentofte på teknikerniveau. Forslaget adskiller sig derfor en del fra tidligere forslag.

Forslaget er beskrevet detaljeret i Movias notat.

Idet de to lokale linje 182 og 183 foreslås erstattet af nye tværkommunale linjer vil alle forslag nedenfor være afhængig af enighed med de kommunerne som buslinjerne deles med.

Buslinje	Forslag til ny betjening	Basis	Tilvalg
		Ændring i tilskud i forhold til nuværende	mio. kr/år + er ekstraudgift, - er besparelse
		mio. kr/år	
		+ er ekstraudgift, - er besparelse	
23	Uændret		
68	Uændret		
179	Uændret		
180/181	Nedlægges	-2,9	
182	I dag: lokal ringlinje i Hjortekær og Lundtofte. Forslag: linjen kører fremover mellem Lundtofte og Holte. Fortsat mulighed for betjening af Raadvad på udvalgte ture.	1,1 til 1,2	Øget frekvens i weekenden 0,3 til 0,4
183	I dag: lokal linje ringlinje i Hjortekær og Lundtofte. Forslag: linjen kører fremover mellem Lyngby St. og Vedbæk St.	-1,9 til -1,8	
184	Uændret		
190	Nedlægges i LTK	-3,0	

191	I dag: rute mellem Lyngby st. og Holte st. Forslag: linje 191 sammenlægges med 199 i Rudersdal så den kører mellem Lyngby st. og Vedbæk. Ruten genskaber bl.a. den direkte forbindelse mellem Sorgenfri og det nordlige Lyngby	1,1 til 1,2	Øget frekvens i myldretiderne og weekenden 2,0 til 2,1
192	I dag: Kører nu mellem Lyngby st og Charlottenlund Fort. Forslag: Mindre omlægning så denne linje også betjener den nye letbanestation ved Gammelmosevej.	-0,1 til -0,0	
194	Nedlægges i LTK	-1,4 til -1,3	
388	I dag: Kører 388 mellem Lyngby st og Helsingør st. 1 gang i timen. Mellem Lyngby og Taarbæk er indsat ekstra betjening så linjen har halvtimesdrift. Mulighed for at opnå ekstra besparelse: den lokale forstærkning som sikrer halvtimesdrift mellem Lyngby og Taarbæk fjernes så bussen kun kører hver time. Buslinjen indgår i udbud A23, hvorfor det i oktober 2023 skal besluttes hvilket driftsomfang der skal genudbydes		Fravælges nuværende forstærkning kan der spares. -1,1 til -1,0
I alt		-7,0 til -6,7	Tilvalg: 2,3 til 2,5 Fravalg: -1,1 til -1,0
Samlet effekt ved valg af basis , samt til og fravalg		-5,8 til -5,2	

Priserne i ovenstående skema tager udgangspunkt i Budget 2022, 2. behandling, hvor tilskuddet til busdriften var 31,7 mio.kr.

Med basisnettet - som beskrevet ovenfor spares op til 7 mio. kr. - dvs. den forventede udgift til det nye busnet 2025 med udgangspunkt i 2022 vil være 24,7 mio. kr.

Hertil kan opnås yderligere besparelse på op til 1,1 mio. kr. ved nedsættelse af frekvensen på 388 halv til timesdrift. For at sikre, en god kollektiv betjening mellem Lyngby og Taarbæk bl.a. af hensyn til de ældste skolebørn som bor i Taarbæk og går i skole i Lyngby anbefaler Forvaltningen, at forstærkningen på 388 mellem Taarbæk og Lyngby St opretholdes og at ændringer på denne buslinje ikke tilvælges. For at ændre frekvensen på 388 skal der desuden være enighed blandt berørte kommuner. Forstærkningen af buslinjen kører kun i Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommune. Gentofte har på administrativt niveau oplyst, at de ikke ønsker frekvensen på buslinjen nedsat.

Endeligt kan det oplyses, at buslinje 388 indgår i udbud A23 - hvorfor der senest i efteråret 2023 skal træffes beslutning om fremtidigt driftsomfang på buslinjen. Af hensyn til det videre arbejde med udbud af buslinje 388 vil forvaltningen gerne allerede nu have en politisk pejling af udvalgets tanker om den fremtidige frekvens på 388. Særskilt sag om udbud bl.a. af buslinje 388 forventes fremlagt politisk i starten af efteråret.

Øvrige tilkøb af øget frekvens på 182 og 191 skal aftales med berørte kommuner dvs. Rudersdal og Gladsaxe. Idet buslinjerne ikke skal i udbud behøver der ikke med denne sag tages endelig beslutning om tilkøb på disse linjer. Af hensyn til det videre arbejde med nabokommunerne vil forvaltningen gerne have, at drøftelserne giver en politisk pejling af holdningerne til fremtidig frekvens på linjerne 182 og 191.

Ovenstående forslag til busnet (basis) skal ses som et oplæg til et fremtidigt busnet, der kan lægges ud i borgerhøring til efteråret 2023. Forvaltningen lægger således op til at forslaget drøftes og at der gives en politisk pejling af forslagene om ændret frekvens på 182, 191 og 388.

Inden busnettet lægges ud i borgerhøring lægges forslag til nyt ringnet op til beslutning i juni 2023.

Det fremførte forslag til nyt busnet vil - grundet besparesestiltaget på ca 7 mio. kr. - medføre nedsat frekvens på nogle strækninger og mistet busbetjening på nogle strækninger. Dette er ikke muligt at undgå. I bilag er vist et kort over strækninger, der mister betjeningen.

Ligeledes har det, af økonomiske årsager, ikke været muligt for Movia at imødekomme tidligere fremført ønske om en tværforbindelse fra Sorgenfri til DTU. Et tilkøb af en tværforbindelse vil naturligvis være mulig.

Derimod er det i forslaget lykkedes at genskabe, den direkte forbindelse mellem Sorgenfri og det nordlige Lyngby (som forsvandt med sammenlægningen af 170 og 191). Nedlæggelsen af denne direkte forbindelse har afstedkommet en del borgerhenvendelser.

Ovennævnte busomlægninger vil medføre nogle fysiske ændringer på eksisterende vejnet. Flere af disse er af mindre karakter og nogle er allerede i anden forbindelse besluttet gennemført. Forvaltningen vil arbejde videre med at undersøge disse tiltag.

Strategisk ramme

Arbejdet med attraktiv offentlig transport (som godt alternativ til privatbilisme) understøtter kommunens bæredygtighedsstrategi. Arbejdet med nyt ringnet understøtter desuden arbejdet med Movias Mobilitetsplan 2020.

Videre proces

Det er planen, at busnettet efter justeringen skal i borgerhøring i 3. kvartal 2023. Borgerhøringen vil blive koordineret af Movia i de enkelte kommunegrupper. Movia tilrettelægger således en proces, der tilpasses de enkelte kommuner i samarbejde med teknikdirektørgruppen. Oplægget til høring forventes lagt frem politisk i juni 2023.

Der skal tages endelig politisk beslutning til Nyt Ringnet i foråret 2024 – med bestilling hos Movia i april 2024.

Økonomi

Priserne i nedenstående skema tager udgangspunkt i Movias Budget 2022, 2. behandling, hvor tilskuddet til busdriften var 31,7 mio.kr. (uden Coronaregning).

Movia har valgt at fastholde benyttelsen af Budget 2022 2. behandling, idet de vurderer, at dette udgangspunkt i højere grad vil ligne den økonomiske situation vi forventer i 2025 end Budget 2023. 2. behandling, der er præget af de store indeksstigninger. Hen over sommeren vil Movia genberegning økonomien for Nyt Ringnet i PL 2024. Dette gør de når 1. behandlingen for Budget 2024 er på plads.

Med basisnettet - som beskrevet ovenfor spares op til 7 mio. kr. - dvs den forventede udgift til det nye busnet 2025 med udgangspunkt i 2022 vil være 24,7 mio. kr. Oversigt over til og fravalg samt deres betydning for tilskudsbehovet er vist i nedenstående skema.

Priser i mio. kr. - max værdi indsat

	tilkøb	fravalg	i alt
Basisnet			24,7
Basisnet med tilkøb på 182 og 191	2,5		27,2
Basisnet med fravalg på 388		-1,1	23,6
Basisnet med både tilkøb og fravalg	2,5	-1,1	26,1

Kommunens løbende udgifter til letbanen er fra 2025 estimeret til 11,9 mio. kr. En del af udgifterne til letbanen ønskes finansieret over reduktioner i busdriften.

Der er i budget 2022 – 2025 budgetteret med 8,2 mio. kr. til kommunens løbende udgifter til letbanen fra 2025. Estimatet er usikkert, bl.a. da det afhænger af passagergrundlag, modgående regulering af busbudgettet og fordeling mellem kommuner. Det foreløbige bud på 8,2 mio. kr. er baseret på Letbanens tidligere vurdering af driftstilskuddet fra 2018, og de foreløbige forventede bustilpasninger som følge af letbanen.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. januar 2023, at den fremtidige økonomiske ramme til kollektiv trafik skulle sættes til 25 mio. kr. hvorved der bliver frigivet 3 mio. kr. af den afsatte ramme på 8,2 mio. kr. (2022 pris- og lønniveau)

Disse frigivne midler på 3 mio. kr. vil kunne anvendes som en buffer i forbindelse med senere justeringer af busnettet, eventuelle merudgifter til letbanen på baggrund af ny passagerprognose eller de vil kunne frigives til øvrige prioriteter i budgettet.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Drøftet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreiager (C).

Bilag

Movias notat Nyt Ringnet - tilpasning af busnettet i Lyngby-Taarbæk

Høringssvar fra Seniorrådet TU møde d. 9.5.2023

Punkt 3: Natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelsesopgaver 2022 (Orientering)

82.00.00-P07-1-23

Resume

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelses- og planopgaver, der er arbejdet på eller udført på kommunale ejendomme og arealer i 2022. Der er på baggrund af de gennemførte projekter opnået en række erfaringer, som kan inspirere i fremtidige projekter.

Indstilling

Forvaltningen orienterer om natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelsesopgaver i 2022.

Problemstilling

Overblikket over natur-, bygge- og anlægsprojekter i kommunen i 2022 på tværs af fagområder er fordelt på følgende områder:

- Byrum - anlægsprojekt
- Byrum planlægning
- Klima, miljø og idræt
- Administration
- Dagtilbud
- Fritid, kultur og idræt
- Fysisk planlægning
- Handicappede og sociale indsatser
- Skoler og klubber
- Træning og omsorg
- Veje, broer og trafik
- Projekter og opgaver på tværs af områder

Løsninger

I oversigten er der for hvert bygge- og anlægsprojekt anført en række data, herunder eksempelvis budget og regnskab, entreprenør på opgaven mv. Samtidig fremgår det, hvor langt det enkelte projekt er kommet i 2022. For nogle projekter har arbejdet for eksempel handlet om at afklare behov, udarbejde idéoplæg, byggeprogram og projektering, mens andre projekter har været i en udførelsesfase eller regnskabsaflæggelse. Endelig omtales lokalplaner samt samarbejdsprojekter med eksterne parter om f.eks. erhvervskontakt og turismesamarbejde.

Erfaringer fra projekter gennemført i 2022

De omtalte projekter er meget forskellige mht. f.eks. budget, længde, interessenter osv., men på tværs af oversigten opstilles der i indledningen et antal erfaringer til inspiration for fremtidige projekter f.eks.:

- Grundigt analysearbejde, tæt koordinering og samarbejde på tværs er vigtigt
- Digitalisering og viden om bygningers stamdata smidiggør arbejdet
- Vedholdende økonomistyring og budgetopfølgning er centralt
- Tæt og tidlig dialog med interessenter giver generelt bedre projekter

Strategisk ramme

De omtalte plan-, natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelsesopgaver følger de respektive planer og strategier for de forskellige fagområder. Det drejer sig f.eks. om Idræts- og Bevægelsesstrategien mht. fritidsfaciliteter,

Principper for de kommunale ejendomme: "Sammen om vores fælles ejendomme", aftaler for dagtilbud mht. øget kapacitet samt udbygning af skoleområdet i tråd med kommunens Principper for skolebyggeri, Funktionsprogram for skolebyggeri samt Funktionsprogram for dagtilbud.

Videre proces

Projekter, der ikke er afsluttede i 2022, fortsætter i 2023.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Sagen forelægges i alle udvalg, da der er udført projekter på samtlige områder.

Beslutning

Ældre- og Omsorgsudvalget, den 8. maj 2023

Orientering givet.

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Richard Sandbæk (C).

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Orientering givet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreier (C).

Dagtilbudsudvalget, den 10. maj 2023

Orientering givet.

Bilag

Vedligeholdelsesopgaver og anlægsprojekter LTK oversigt 2022

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2027 (Beslutning) (Genforelæggelse)

05.00.00-G01-24-22

Resume

Teknikudvalget besluttede den 29. november 2022 at sende udkast til trafiksikkerhedsplan i offentlig høring i 4 uger, høringsnotatet forelægges hermed til orientering. Der er foreslået enkelte ændringer i planen på baggrund af høringen, og en række andre opfølgninger. Der skal med denne sag tages endelig stilling til Trafiksikkerhedsplan 2023- 2027.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at trafiksikkerhedsplanen 2023-2027 godkendes med supplerende tekst i afsnittet om hastighedszoner, som følge af indkomne høringssvar.

Problemstilling

Udkast til Trafiksikkerhedsplanen 2023-2027 har været i høring fra 5. december 2022 til og med 9. januar 2023. Der er modtaget 26 høringssvar. Høringssvarene fordeler sig på, seks skoler, fire interesseorganisationer, fire grundejerforeninger, en handels- og grundejerforening og 11 borgere.

Høringssvarene er gennemgået og opsummeret i høringsnotatet. Det er vurderet under hvert høringssvar, om det har givet anledning til forslag til ændringer til selve trafiksikkerhedsplanen eller om høringssvaret giver anledning til anden opfølgning fra forvaltningens side.

Løsninger

På baggrund af høringssvarene indstiller forvaltningen, at der i afsnittet vedrørende hastighedszoner bliver indskrevet følgende:

Der præciseres i afsnittet om hastighedszoner, at ud over 40 km/t zoner, kan der arbejdes på, at indføre lavere hastigheder på udvalgte strækninger på både trafik- og lokalveje. Det kan fx være på strækninger ved skoler eller veje uden cykelsti.

Ud over ændringsforslaget har forvaltningen vurderet, hvor der kan foretages anden opfølgning i forhold til det indkomne høringssvar. Det kan fx være, at der allerede er en dialog i gang eller det kan være mindre tiltag, som forvaltningen kan gennemføre løbende. Det kan fx være at opsætte et parkeringsforbud, at beskære træer og buske i forhold til at skabe bedre oversigtsforhold og lignende tiltag.

Trafiksikkerhedsplanen danner rammen for de kommende års indsatser, men det er vigtigt at der løbende holdes øje med det faktiske ulykkesbillede, og, at selve ulykkestallene opdateres opdateres i 2024, så evt. nye ulykkeslokaliteter bliver kortlagt og forvaltningen på den måde ikke overser evt. nye steder med en stor koncentration af ulykker.

Trafiksikkerhedsplanen indeholder to prioriterede projektlister. En prioriteret liste over de ulykkesbelastede lokaliteter (her sker ulykkerne) og en over de oplevede utrygge lokaliteter (udpeget af skoler, borgere mv). Prioriteringen er foretaget ud fra en række trafikfaglige parametre og anlægsoverslag for projekterne. Det resulterer i en prioriteret projektlister, hvor de højest prioriterede projekter på listerne er der, hvor man opnår mest trafiksikkerhed eller øget tryghed for investeringen.

Efterfølgende kan der ske en politisk prioritering af projekterne i forhold til, hvilke projekter der besluttes at gennemføre.

Strategisk ramme

Trafiksikkerhedsplanen underbygger Lyngby-Taarbæk Kommunes Mobilitetsplan fra 2018, Bæredygtighedsstrategien samt en kommende cykelstrategi.

Videre proces

Der vil efter endelig godkendelse af trafikikkerhedsplanen, blive udarbejdet forslag til projekter til Teknikudvalget i maj 2023, som foreslås gennemført i 2023/2024 inden for de midler, der er til rådighed i ”skolevejspuljen” og evt. i puljen ”parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag”.

Økonomi

Det er muligt at finansiere enkelte mindre projekter på den prioriterede projektliste i trafikikkerhedsplanen med midler fra ”skolevejspuljen” og fra midler afsat til ”Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag”.

Kommunalbestyrelsen har i budgetaftale 2020 - 2024 afsat 7,4 mio. kr. til sikre skoleveje. Der er i anlægspuljen ”Skolevejspulje” afsat 1 mio. kr. årligt fra 2022-2028 og 0,4 mio. kr. i 2029 til sikre skoleveje. Der er ca. 5. mio. kr. tilbage i ”skolevejspuljen” i perioden 2023-2029 fordelt med 1 mio. kr. i 2023 og i 2024, 0,6 mio. kr. i 2025, 0 kr. i 2026, 1 mio. kr. i 2027 og i 2028 og 0,4 mio. kr. i 2029.

Pengene fra skolevejspuljen vil primært prioriteres til projekter i og omkring skoler. Forvaltningen fremlægger hvert år, hvilke prioriterede projekter, der indstilles til at blive gennemført samt forslag til finansiering, til beslutning.

Projekter vil ligeledes blive koordineret med den almindelige vedligeholdelse af veje og stier, hvor det kan lade sig gøre.

Der er i budgettet afsat midler til ”Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag”, som anvendes til mindre tiltag på området. Der er årligt afsat 2,4 mio. kr., som udmøntes årligt. I 2022 er der bl.a. gennemført skolekampagner, hastighedskampagner, trafiktællinger og mobile fartvisere mv. i størrelsesorden af 450.000 kr.

I 2023 er de fleste midler i puljen allerede reserveret til vedtagne projekter, så som etablering af to 40 km/t hastighedszoner inkl. bump, drift af mobile fartvisere, parkeringstiltag, skolekampagner, projektlønninger mv. Der forventes, at være begrænsede økonomiske resurser til overs i puljen i 2023. Til sagsfremlæggelsen i maj vedr. prioritering af midler, jf. den videre proces, vil der være et mere nøjagtigt overblik over, hvor mange ikke ”budgetterede” midler, der er tilbage i 2023 i puljen ”parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag”.

Hvis der ønskes nye initiativer eller større ambitioner på trafikikkerhedsområdet kræver det en merfinansiering til at gennemføre konkrete projekter og adfærdsmæssige tiltag, som kan være med til at bekæmpe og forebygge ulykker og utryghed.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 18. april 2023

Udsat, med henvisning til at de samlede høringssvar vedlægges.

Supplerende sagsfremstilling

De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag i fuld længde efter ønske fra udvalget. Høringssvarene kan tilgås som lukket bilag på sagen, for at overholde oplysningspligten i forhold til behandling af personhenførbare oplysninger i de indkomne høringssvar.

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Radikale stiller følgende ændringsforslag til trafikikkerhedsplanen på baggrund af høringsvar mv:

Hastighedszoner:

- Caroline Amalievej tilføjes til 40 km zone
- Tilføjes desuden hvorledes private fællesveje kan ansøge om/anskaffe sig vejledende skilte med 15-20 km/time eller legende børn.

Projekter forbundet med oplevet utryghed (Blå):

- Nr. 1: Tilføjes fodgængerfelt samt fortov fra udgang fra parken og ned til fortov efter skinnerne.
- Nr. 13 Tilføjes at der også bør sikres tryk overgang ved Carlshøjvej/Toftebæksvej og fortov føres videre ved Carlshøjvej/Toftebæksvej, cykelsti på Carlshøjvej, 30 km zone, samt bedre oversigt ved ind/udkørsel til parkeringsplads for skole/bh/tandplejen ved at beskære buske samt fjerne første parkeringsplads på Carlshøjvej.
- Nr. 15: Tilføjes cykelsti på nordlige del af Fuglevadsvej mod Caroline Amalievej.
- Nr. 18: Tilføjes at der bør sikres en ordentlig overfart af cykelsti ved F24 eks. med lyssignal i forlængelse af cykelstien, der anlægges.
- Nr. 22: Gyrithe Lemches vej udgår, da denne håndteres ved Ringnet 25 og desuden alene omhandler parkerede biler og indsatsen ikke er tryghedsskabende for skolebørn, gående eller cyklister. I stedet tilføjes Caroline Amalievej med fartdæmpende foranstaltninger på det lige stræk grundet høj fart og ingen cykelsti og da de nuværende flade bump ikke er tilstrækkeligt.
- Nr. 21: Tilføjes cykelsti på Toftebæksvej mellem storcenter og hovedgade.
- Nr. 25: Tilføjes at det undersøges om der kan indføres ensretning for biler om morgenen indtil kl.8 eller trafiksignal, samt at der ønskes samarbejde med Frilandsmuseet om belysning gennem frilandsmuseet for at de mange skolebørn, der anvender denne sti i sommerhalvåret også kan bruge den om vinteren, for netop at undgå Bredevej.

Afstemning om ændringsforslaget:

For stemte: 1 (B)

Imod stemte: 5 (C (4), Ø (1))

Undlod at stemme: 1 (F)

Hermed blev forslaget afvist.

SF stiller følgende ændringsforslag:

Der tilføjes (kursiv) til 02 – lette trafikanter:

Der kortlægges missing links i cykelstinettet og udbygges med cykelstier i overensstemmelse med cykelstrategien, når den foreligger.

Der tilføjes (kursiv) til 04 – høj hastighed:

Indsats: 40 km/t hastighedszone gælder som udgangspunkt alle boligområder i kommunen.

Et afsnit 06 ”tilgængelighed for alle” tilføjes, eller tilføjelse til 02 lette trafikanter:

For at sikre tilgængelighed for alle, vil man ved ombygning/vejarbejde have særligt fokus på at sikre tilgængelighed for ældre og svagtseende.

Afstemning om ændringsforslaget:

For stemte: 2 (B, F)

Imod stemte: 4 (C)

Undlader at stemme: 1 (Ø)

Hermed blev forslaget afvist.

Herefter blev indstillingen godkendt.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreiager (C).

Bilag

Høringsnotat til Trafiksikkerhedsplan

Trafiksikkerhedsplan

Baggrundsrapport - Lyngby-Taarbæk Trafiksikkerhedsplan 2023-2027

Punkt 5: Skolevejsprojekter 2023 - Anlægsbevilling og prioritering af projekter (Beslutning)

05.00.00-G01-258-22

Resume

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2023-2026 har været i høring og behandles af Teknikudvalget til endelig vedtagelse. Planen indeholder en prioriteret plan med 27 trafiksikkerhedsprojekter, hvoraf 16 er relateret til skolevejsprojekter. Der er i 2023 afsat rådighedsbeløb på 1 mio. kr. under anlæg til gennemførelse af skoleprojekter. Med denne sag fremlægger forvaltningen forslag til skolevejsprojekter, som kan gennemføres indenfor rådighedsbeløbet i 2023.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Skolevejprojekterne 3, 4 og 7 i Trafiksikkerhedsplan 2023 - 2027 prioriteres,
2. der gives en anlægsbevilling på 1,076 mio. kr. til gennemførelse af skolevejsprojekterne, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb fra anlægsprojektet "Skolevejspulje" i 2023.

Problemstilling

Teknikudvalget behandler endelig godkendt "Trafiksikkerhedsplan 2023-2027" efter endt høringsperiode i et andet punkt på udvalgets dagsorden.

På baggrund af ulykkesanalysen, borgerundersøgelsen, workshoppen med skoler og indsamlede borgerhenvendelser, er der udarbejdet løsningsforslag for 32 anlægsprojekter til forbedring af trafiksikkerheden i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Projektlokaliteterne er opdelt ud fra, om det er ulykkesbelastede lokaliteter (5 projektforslag) eller lokaliteter som er oplevet som utrygge (27 projektforslag). Der er skolevejsprojekter på både ulykkesbelastede lokaliteter og utrygge lokaliteter, men alle utrygge lokaliteter er ikke skolevejsprojekter.

Under de ulykkesbelastede lokaliteter er projekt nr. 3 et skolevejsrelateret projekt og under de utrygge lokaliteter er projekterne 3, 4, 7, 9, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25 og 27 skolevejsrelateret projekter. Projekterne er både gamle projekter fra skolevejsundersøgelsen fra 2017-2020 og nye udpegninger.

Løsninger

På projektlisterne for henholdsvis uheldsbelastede - og utrygge lokationer er skolevejsprojekter fra "Skolevejsprojekt 2017 - 2020" vist med særligt symbol. På projektlisten med utrygge lokaliteter, er der således gamle skolevejsprojekter, nye skolevejsprojekter (som ikke er særligt markeret) og utrygge lokaliteter som ikke er skolevejsprojekter. Skolevejsprojekterne på projektlisten med utrygge lokaliteter prioriteres i prioriteret rækkefølge.

Forvaltningen foreslår, at følgende projekter udvælges (bilag).

Fra ulykkesbelastede lokaliteter:

- projekt 3, Bagsværdvej/Nybrovej/Engelsborgvej, (markeret som "skolevejsprojekt 2017 - 2020")

Fra utrygge lokaliteter:

- projekt 3, Grønnevej ved Boelvej

- projekt 4, Boelvej ved Hummeltofteskolen
- projekt 7, Bredevej/Kongevejen/Bredesvinget

Begrundelse for udvælgelse af ulykkesbelastede lokaliteter

Projekt 3 på ulykkesbelastede lokaliteter er det eneste skolevejsprojekt på listen. Lokaliteten er udpeget som utrygt af Engelsborgskolen. Der skal ulægges nyt asfaltslidlag i krydset 2023, og skolevejsprojektet vil derfor blive udført, som del af den almindelige vedligeholdelse i forbindelse med afmærkning på kørebanen. Udgiften til projektet afholdes over driften.

Begrundelse for udvælgelse af utrygge lokaliteter

- Projekt 1, 2, 5 og 6 er ikke skolevejsprojekter
- Projekt 3 og 4 er skolevejsprojekter ved Hummeltofteskolen. De udgør tilsammen et anlægsoverslag på 0,8 mio. kr.
- projekt 7 er skolevejsprojekter ved Kongevejens skole, med anlægsoverslag på 0,2 mio. kr.

Det forventes at projekterne vil blive udført i 2023

Kommunikation/høring/(borger)inddragelse

Skolevejsprojekterne vil forbedre skolevejene ved henholdsvis Engelsborgskolen, Hummeltofteskolen og Kongevejens skole. Skolerne vil blive informeret og inddraget og udførsel af projekterne.

Strategisk ramme

Trafiksikkerhedsplanen underbygger Lyngby-Taarbæk Kommunes Mobilitetsplan fra 2018, Bæredygtighedsstrategien samt en kommende cykelstrategi.

Videre proces

Engelsborgskolen, Hummeltofteskolen og Kongevejens skole vil blive informeret og inddraget i forbindelse med den videre projektering og udførsel af projekterne.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen har ifm Budgetaftale 2020 - 2024 afsat 7,4 mio. kr. til sikre skoleveje. Skolevejspuljen er til brug for trafikinvesteringer og adfærdsændringer på skoleveje. Der er heraf afsat 1,076 mio. kr. i 2023.

i kr. 2023 pl.

Projekt 3: Anlægsoverslag - Bagsværdvej/Nybrovej/Engelsborgvej	678.000
Projekt 4: Anlægsoverslag - Boelvej ved Hummeltofteskolen	156.000
Projekt 7: Anlægsoverslag - Bredevej/Kongevejen/Bredesvinget	240.000
Samlet anlægsoverslag	1.074.000

Prisoverslagene for anlægsprojekterne er baseret på grove anlægsskøn, hvilket betyder, at der kan være usikkerhed om det præcise anlægsoverslag. Beregningen er lavet i overensstemmelse med kommunens anlægstyringsregler.

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 1,076 mio. kr. til gennemførelse af skolevejsprojekterne, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb fra anlægsprojektet "Skolevejspulje" i 2023.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Ad 1-2) Anbefalet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende, i stedet deltog Magnus von Dreier (C).

Bilag

Forslag til skolevejsprojekter 2023

Punkt 6: S. Willumsens Vej - håndtering af trafikudfordringer (Beslutning) (Genfremlæggelse)

05.13.10-P00-3-22

Resume

Teknikudvalget har på mødet den 8. november 2022 behandlet pkt. 8 "Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning)". Punktet blev udsat, idet forvaltningen skal foretage en yderligere undersøgelse af banernes brug og mulighed for at begrænse brugen om aftenen. Udvalget anmodede desuden om, at der skal forlægges en separat sag om håndtering af trafikudfordringerne i området. Sagen forlægges med henblik på beslutning om trafiktiltag til forbedring af trafiksituationen på S. willumsens Vej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der opsættes standsning forbudt i den sydlige side af S. Willumsens Vej,
2. forvaltningen indgår i dialog med naboejendommen om at de etablerer adgang til parkering fra egen grund med henblik på, at stien fra S. Willumsens Vej til boldbaner og Lundtoftehallen afspærres for biler.

Problemstilling

I forbindelse med behandling af pkt. 8 "Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning)" har borger fra S. Willumsens vej sendt indsigelse til indstillingen samt redegjort for de trafikale udfordringer i forbindelse med brugen af kunststofbanerne (bilag).

Der redegøres for at trafikken i forbindelse med aflevering og afhentning af børn opleves som kaos med farlige situationer. De oplever især parkering som en stor gene for beboerne på S. Willumsens Vej, da der parkeres foran indkørsel til boliger, helt oppe på fortovet, eller parkerer i begge sider så trafikken ikke kan passere, ligesom der køres helt op til lågen til banerne for at sætte børn af.

De foreslår at lågen til boldbanen på stien fra S. Willumsens Vej lukkes og låses permanent, at der ses på alternative stiforbindelser og at der henvises til andre parkeringsmuligheder i området.

Forvaltningen har tidligere, uafhængigt af problemstillingen med brug af kunstgræsbanerne, modtaget henvendelser og holdt møder med beboerne om trafikforholdene på S. Willumsens Vej. Det har blandt andet medført, at der i 2022 er blevet opsat standsning forbudt i sydlige side af svinget på S. Willumsens Vej. Der er endvidere udarbejdet kort med parkeringsmuligheder i forbindelse med brug af boldbanerne og Lundtoftehallen (bilag). Information om parkeringsmuligheder m.v er flere gange sendt til foreningerne, der benytter banerne eller Lundtoftehallen (bilag).

Løsninger

S. Willumsens Vej er en offentlig vej, og har derfor betydning for den almene trafik. Det er en ca. 230 m lang blind vej med kørebane på 5 m og fortov i begge sider af vejen (2,5 m fortovsareal i begge sider). Da vejen er en blind vej, er der begrænset med trafik på vejen, da der ikke er gennemkørende trafik. Boldbanerne har matrikel der grænser til S. Willumsens Vej, som anvendes som stiforbindelse til boldbanerne (bilag).

Parkeringsproblemer

S. Willumsens Vej er ikke bred nok til, at der kan parkeres lovligt i begge sider af vejen, da det vil spærre for at trafikken kan passere, ligesom parkering i begge sider af vejen er til gene for fodgængere og cyklister.

For at undgå parkering i begge sider af vejen, foreslår forvaltningen, at der etableres standsning forbudt langs hele den sydlige side af vejen i forlængelse af det forbud, der allerede er opsat i svinget. Standsnings forbudt anbefales i den sydlige side, da der her er flest indkørsler, dvs at det er mere plads til parkering i den nordlige side. Det er ligeledes for at afhjælpe problem med parkering ved eller for tæt på indkørsler og for at sikre at fodgængere kan benytte det sydlige fortov. Hvis der opsættes parkering forbudt, vil det stadig være lovligt at standse og afsætte børn på strækningen, derfor foreslås opsætning af standsning forbudt.

Det foreslås ligeledes, at stien ved S. Willumsens vej afspærres for biler, for at undgå at bilister kører helt op til lågen for at afsætte børn og bakker tilbage. Afspærringen vil ske i form af stole (gummipæl som opsættes midt på stien) så det spærrer for biler, men fodgængere og cyklister kan nemt passere. Efter aftale med halinspektør kan der opsættes steler med lås, således at det stadig er muligt at komme ud og ind med maskiner. Naboejendommen (S. Willumsens Vej 14-24) benytter stien som adgangsvej til parkeringspladser på deres egen grund. Det kræver en tilladelse til at benytte kommunens sti som adgang. Der er dog ikke tinglyst deklaration om færdselsret og halinspektør har ikke kendskab til skriftlig aftale herom. Forvaltningen vil på den baggrund indgå i dialog med naboejendommen om, at de har mulighed for at ansøge om at anlægge overkørsel til biler fra S. Willumsens Vej, således at brugerne fortsat kan anvende parkeringsarealerne på egen grund. På baggrund af dialogen med naboejendommen, vender forvaltningen tilbage til udvalget med henblik på at træffe endelig beslutning om hvorvidt stien skal lukkes.

Stiadgang fra S. Willumsens Vej til boldbanerne

Der er forslag til en permanent låsning af lågen til boldbanen, samt alternativ stiforbindelse til boldbanen. Dels for at undgår at forældre sætter børn af på S. Willumsens Vej og dels for at elever og børn kan gå uden om S. Willumsens Vej via offentlig sti fra Nøjsomhedsvej direkte til boldbaner og hallen.

Da der er en eksisterende offentlig sti til S. Willumsens Vej og sti derfra til boldbane og hallen anbefaler forvaltningen at lågen holdes åben. Det forventes, at opsætning af standsning forbud i sydlige side af vejen og opsætning af steler på stien vil forbedre forholdene også for fodgænger og cyklister.

Lundtofte skole benytter hallen og boldbanerne til idrætsundervisning. Elever går fra Lundtofte skole til hallen og boldbane via ny forbedret overgang over Nøjsomhedsvej, offentlig sti til S. Willumsens Vej og derfra via sti og låge til boldbaner og hallen.

Konsekvenser ved at lågen låses permanent er, at eleverne så skal via offentlig sti vest for eller via Ravnholmvej til boldbaner og hallen, hvilket er en omvej på op til 500 m. Ligeledes vil det få konsekvenser for børn der går og cykler til fritidsaktiviteter på boldbane og i hallen som så istedet skal benytte Ravnholmvej.

Ravnholmvej er en offentlig vej, en smal vej med fortov i den vestlige side. Den er adgangsvej til Lundtoftehallen og der er gennemkørende trafik, så vejen bærer mere trafik end S. Willumsens Vej. Forvaltningen anbefaler derfor, at benytte S. Willumsens Vej frem for Ravnholmvej.

Der er foreslået stiforbindelse på boldbane parallelt med offentlig sti. Alternativ kan den offentlige sti forlænges mod nord ind over boldbanen eller ved magelæg med privat ejendom. Ved en alternativ stiforbindelse skal der derfor afsættes anlægsmidler.

Strategisk ramme

Bæredygtighedsstrategien ift. Styrket grøn mobilitet (1d). Kommunen udarbejder strategi for cyklisme, der giver et samlet strategisk grundlag for, hvordan cyklisme kan fremmes.

Videre proces

Forvaltningen indgår i dialog med naboejendommen om at de etablerer adgang til parkering fra egen grund med henblik på, at stien fra S. Willumsens Vej til boldbaner og Lundtoftehallen afspærres for biler. Borgere på S. Willumsens Vej skal informeres om opsætning af standsning forbudt i sydlige side af vejen samt at forvaltningen er i dialog med naboejendom om afspærring af stien. Ligeledes skal de informeres om at foreninger der bruger kunstgræsbane er informeret om parkeringsmuligheder i området.

Økonomi

Opsætning af standsningsforbud og steler finansieres af "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2023".

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Udsat, idet udvalget ønsker yderligere belysning af sagen.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen blev udsat, idet udvalget ønskede at få undersøgt indkomne forslag fra borger.

Forvaltningen forlægger ny indstilling, der afløser den oprindelige.

Ny indstilling

Forvaltningen foreslår, at lågen holdes åbent i skoletiden i tidsrummet kl. 8.00 - 16.30 og aflåses resten af tiden.

Supplerende løsninger

Beboerrepræsentant for beboerne på S. Willumsens Vej har fremsendt bemærkninger til sagen (bilag) med forslag til at aflåse lågen mellem S. Willumsens Vej og kunstgræsbanen samt åbne lågen fra Nøjsomhedsvej til græsbanen, som alternativ stiforbindelse til kunstgræsbane og Lundtoftehallerne.

Gennemgang af forslag fra beboer på S. Willumsens Vej (bilag)

Lågerne til græsbanen mod Nøjsomhedsvej holdes aflåst i vinterperioden for at undgå slid på græsbanen. Såfremt at lågerne til græsbanen holdes åben om vinteren, vil den være svær af genoprette inde sæsonstart, og det vil få økonomiske konsekvenser i forhold til brugen og vedligeholdelse.

Der er ikke lys på banen og det vil ikke være muligt at snerydde og foretage glatførebekæmpe på græsbanen, så den kan ikke bruges året rundt som stiforbindelse. Der er heller ikke plads til at anlægge en sti langs græsbanen, da stien vil komme for tæt på banen i forholdt til tilskuer og linjedommer. Det anbefales derfor ikke, at låge fra Nøjsomhedsvej holdes åbent året rundt.

Lundtofte skole og SFO benytter hallen og boldbanerne til idrætsundervisning i tidsrummet kl. 8.00 - 16.30. Elever går fra Lundtofte skole til hallen og boldbane via ny forbedret overgang over Nøjsomhedsvej, offentlig sti til S. Willumsens Vej

og derfra via sti og låge til boldbaner og hallen. Der er ikke nogen god alternativ stiforbindelse, uden at eleverne skal bruge for lang tid af idrætstimen for at komme frem.

Forvaltningens anbefalinger

Det foreslås, at lågen holdes åben i hverdagen kl. 8.00 -16.00 og aflåses resten af tiden inkl. skoleferier. Åbning og aflåsning af lågen vil kunne håndteres af halpersonalet. Idrætsinspektør er dog bekymret for, at der vil blive klippet hul i hegnet. Såfremt det ske, vil det blive nødvendigt at opsætte panelhegn (som ikke kan klippes hul i) og der vil blive forelagt separat sag herom. Der er registreret, at der allerede er klippet hul i hegnet, som skal repareres inden at lågen aflåses. Ud over aflåsning af lågen vil det kræve information, dels på lågen om åbningstider og dels til brugerne af hallen og kunstgræsbanen, så de ved at de ikke skal køre til S. Willumsens Vej.

Ved aflåsning af lågen uden for skoletid vil det afhjælpe de trafikale problemer på S. Willumsens Vej, og det vil ikke være nødvendigt, at etablere parkering forbudt og steler som forvaltningen tidligere har indstillet.

Forslaget er forelagt beboerrepræsentant for S. Willumsens Vej, som finder, at det er en god løsning (bilag). Konsekvensen ved aflåsning af lågen vil være at trafikken formentlig flyttes til Ravnholmvej. Ligeledes vil det få konsekvenser for børn syd for boldbane og Lundtoftehallen, der går og cykler til fritidsaktiviteter. De skal i stedet benytte Ravnholmvej eller stiforbindelse "Gåsestien" via Lundtofte Skolestræde.

Der pågår drøftelser om Børnelandsby i Lundtofte, og det er derfor ikke sikkert at "Gåsestien" kan benyttes fremadrettet.

Der er en offentlig sti mellem Nøjsomhedsvej og Maglebjergvej (bilag). Det er en offentlig sti med asfaltbelægning men uden belysning og uden direkte adgang til boldbane og hal. Det bør overvejes, at stien på sigt etableres med belysning og med en direkte stiforbindelse til kunstgræsbane, så den kan benyttes som en alternativ stiforbindelse.

Supplerende økonomi

Økonomiske konsekvenser ved at holde græsbanen åben året rundt som stiforbindelse vil være, at den vil være svært at genoprette inden sæsonstart.

Der skal lappes huller i eksisterende hegn inden at lågen kan aflåses efter skoletid. Dette afholdes over driften.

Opsætning af panelhegn mod S. Willumsens Vej forventes at koste 112.000 kr. for 56 m (til først boligblok) og 224.000 kr. for hele strækningen. Panelhegn skal opsættes, hvis der klippes hul i eksisterende hegn, og i såfald vil der blive fremsendt separat sag herom.

Etablering af belysning af offentlig sti vest for græsbanen, og anlæg af direkte stiforbindelse koster overslagsmæssigt 400 - 500.000 kr. alt afhæng af tilbud fra Andel Lumen på belysning.

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Afstemning om den nye indstilling:

For stemte: 6 (C (4), Ø (1), F (1)).

Imod: 0

Undlader: 1 (B)

Godkendt, idet lågen lukkes kl. 16. 00 og ordningen evalueres efter et år.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende, i stedet deltog Magnus von Dreiaeger (C).

Bilag

Indsigelse til Teknikudvalget om trafikforhold på S. Willumsens Vej 5.11.2022

Parkering ved Lundtoftehallen

Oplysninger om information om parkeringsmuligheder mv sendt til foreningerne

S. Willumsens Vej - oversigtskort med matrikler, offentlige stier og standsningsforbud m.v

Alternativt forslag til punkt 7 til Teknikudvalget, Mar 12, 2023

mail af 27.4 - svar fra beboer repræsentant fra S. Willumsens Vej

s. willumsens vej - oversigtskort - forslag til aflåsning af låge uden for skoletid

Punkt 7: Differentiering af grundgebyr for affald i forhold til boligtyper (Beslutning)

07.00.10-S29-2-23

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 15. december 2022 gebyrer for affaldsordninger for 2023. På baggrund af en henvendelse fra Lyngby Almennyttige Boligselskab (LAB) vedtog Kommunalbestyrelsen samtidig, at anmode Lyngby-Taarbæk Forsyning om at undersøge hvilke omkostninger, der er forbundet med de affaldsordninger, der stilles til rådighed for forskellige boligtyper i kommunen, samt konsekvenserne ved at differentiere grundgebyret for forskellige boligtyper. På baggrund af input fra Forsyningen fremlægger Forvaltningen forslag til, hvordan en eventuel differentiering af grundgebyret kan foretages.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. grundgebyr fra 2024 fastsættes med individuelle gebyrsatser for henholdsvis boliger med egne affaldsbeholdere, boliger med fælles affaldsbeholdere samt kollegieværelser,
2. ordningen for haveaffald fra 2024 ændres for etageboliger og andre boligforeninger med fælles affaldsbeholdere, til at omfatte tilkøbsydelse for afhentning af haveaffald.

Problemstilling

Der opkræves to forskellige typer af gebyrer for kommunens affaldsordninger.

Den ene type gebyr opkræves for afhentning af rest- og madaffald. Her afspejler prisen det valgte serviceniveau, dvs. størrelsen af affaldsbeholderen og hvor ofte den bliver tømt. Boliger med fælles affaldsbeholdere betaler typisk mindre per bolig, da beholdervolumen kan tilpasses mere præcist til behovet, og fordi det er billigere med tømning af få, store affaldsbeholdere fremfor mange små.

Det andet type gebyr er et grundgebyr, der opkræves per husstand og som dækker de øvrige affaldsordninger, der stilles til rådighed for borgerne i kommunen. Grundgebyret dækker udgifter til drift af genbrugsstationen, såvel som indsamling af storskrald, haveaffald, farligt affald og genanvendeligt affald.

Grundgebyret har samme beløbstørrelse for alle boligtyper og er i 2023 på 2.495 kr. inkl. moms per husstand. Prisen er således den samme for en 1-værelseslejlighed som for det store parcelhus. For kollegieværelser uden eget køkken er der dog fastsat et reduceret grundgebyr på 498,75 kr. inkl. moms per værelse ud fra en betragtning om, at der genereres mindre affald per kollegieværelse end fra øvrige husstande.

Som udgangspunkt er grundgebyret et gennemsnitsgebyr, hvor alle husstande betaler det samme uanset om de benytter de forskellige ordninger lidt eller meget. Nogle husstande benytter fx storskraldsordningen meget, mens andre kører ofte på genbrugsstationen i stedet. Heri ligger et indirekte incitament til at sortere affaldet og aflevere det i de rigtige ordninger, fordi man ikke sparer noget ved at lade være.

Der er imidlertid forskel på, hvilke affaldsordninger, der tilbydes forskellige boligtyper. Villaer og rækkehuse får egne beholdere stillet til rådighed, og affaldet hentes ved den enkelte matrikel. Etageboliger (og nogle rækkehuse) deler affaldsbeholdere, og samler tillige storskrald og haveaffald, så det kan afhentes fra en fælles opsamlingsplads.

Ligeledes viser brugerundersøgelser, at haveboliger benytter genbrugsstationen væsentligt mere end etageboliger. Det skyldes, at der generelt er mere byggeaffald og haveaffald fra haveboliger end fra etageboliger. Udgifterne til genbrugsstationen udgør i dag omkring en tredjedel af grundgebyret, hvorfor en differentiering mellem boligtyper vil have stor betydning for gebyrets størrelse for de forskellige boligtyper.

Differentiering af grundgebyret i forhold til boligtyper er en udbredt praksis i mange kommuner, hvor der typisk differentieres mellem haveboliger (enfamilieboliger), etageboliger og eventuelt sommerhuse og kollegieboliger. Der er dog også mange kommuner, der ligesom Lyngby-Taarbæk Kommune opkræver det samme grundgebyr for alle boliger. Det gælder således for 5 af Vestforbrændings ejerkommuner, mens 11 af ejerkommunerne har differentieret grundgebyret efter boligtype. To af ejerkommunerne har ikke et grundgebyr.

Løsninger

Ifølge affaldsaktørbekendtgørelsen kan kommunen vælge at opkræve et gennemsnitsgebyr (grundgebyr) fra alle husstande, eller kommunen kan vælge at differentiere grundgebyret mellem forskellige typer af husstande. En differentiering af grundgebyret kan tage udgangspunkt i, hvilke ordninger der stilles til rådighed for de forskellige boligtyper, og/eller hvordan de benytter ordningerne.

En differentiering af gebyret betyder ikke, at der samlet set opkræves flere penge af borgerne. De samlede udgifter og indtægter er de samme, men fordelingen ændres således, at nogle boligtyper skal betale mere og andre mindre end i dag.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har set på, hvordan grundgebyret eventuelt kan differentieres. Først og fremmest kan der foretages en differentiering på baggrund af de ordninger, der i dag tilbydes forskellige boligtyper. Herudover foreslås en ændring af haveaffaldsordningen med henblik på at differentiere gebyret for denne ordning mellem de forskellige boligtyper.

Forslag til differentiering af grundgebyr (genbrugsordninger)

Forvaltningen foreslår, at der fra 2024 beregnes og opkræves to forskellige beløbssatser for grundgebyr. Der foreslås desuden fortsat at være et særligt reduceret gebyr for kollegieværelser uden eget køkken.

Der skelnes mellem husstande, der har egne affaldsbeholdere (parcel- og rækkehuse) og husstande med fælles affaldsbeholdere (etageboliger og boligforeninger med fælles beholdere). Rækkehuse kan falde i begge kategorier, idet nogle rækkehusbebyggelser (typisk boligforeninger) kan vælge at dele beholdere.

Differentiering af grundgebyret vil betyde, at rækkehuse i boligforeninger vil kunne få et lavere grundgebyr ved at etablere affaldsstationer til fælles affaldsbeholdere, frem for at have affaldsbeholdere ved den enkelte bolig.

Forskellen i grundgebyret vil afspejle, at der er forskel på de affaldsordninger, der stilles til rådighed for de forskellige boligtyper, samt at der er stor forskel på i hvilket omfang de forskellige boligtyper gennemsnitligt benytter genbrugsstationen.

Ændringen vil ifølge Lyngby-Taarbæk Forsyning medføre, at haveboliger med egne affaldsbeholdere skal betale ca. 330 kr. mere om året, mens grundgebyret for etageboliger mv. med fælles beholdere reduceres tilsvarende med ca. 330 kr. per bolig om året. Beregningen er foretaget med udgangspunkt i, at der er ca. lige mange boliger i hver kategori. Der er tale om et estimat på baggrund af budgettallene for 2023.

	Pap, papir, glas, plast og metal	Genbrugsstation	Ændring af grundgebyr (estimat)
			inkl. moms
Havebolig (parcel- og rækkehuse) med egne beholdere	4-kammerbeholder 240 l. beholder til pap (frivillig)	Fuld pris	+ ca. 330 kr./år
Etageboliger og boligforeninger med fælles beholdere	Fælles 1-kammerbeholdere, nedgravede beholdere og/eller kuber	Reduceret pris	- ca. 330 kr./år

Ændring af haveaffaldsordningen til tilkøbsydelser for etageboliger

Flere boligforeninger har ytret ønske om at ændre haveaffaldsordningen til tilkøbsydelser for etageboliger og andre boligforeninger.

I dag betaler alle husstande for haveaffaldsordningen, selvom mange etageboliger ikke benytter ordningen eller kun benytter den i meget begrænset omfang, idet mængden af haveaffald fra denne boligtype ofte er meget lille. Nogle boligforeninger benytter private vognmænd til at hente deres haveaffald, fordi den kommunale ordning ikke matcher deres behov.

Forvaltningen foreslår en ændring af den nuværende haveaffaldsordning, så den i udgangspunktet kun omfatter haveboliger, og udgifter til ordningen dermed alene dækkes af denne boligtype. For etageboliger og andre boliger med fælles affaldsbeholdere kan der tilbydes en anden ordning, hvor der kan tilkøbes mere skræddersyede ydelser målrettet boligforeninger fx tømning af større containere og grabning af løst haveaffald efter behov. På denne måde vil boligtyper med intet eller meget lidt haveaffald ikke skulle betale for ydelser, som de ikke benytter.

Tilkøbsydelserne skal beskrives i regulativ for husholdningsaffald, og Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrer for ydelserne. Priserne for tilkøbsydelserne skal afspejle omkostningerne, herunder administrationen forbundet med fx bestilling mv.

Forvaltningen vurderer ikke, at en opdeling i to forskellige ordninger vil medføre, at der samlet set vil blive indsamlet mindre haveaffald fra boliger i kommunen. Der er en mulighed for at mere haveaffald vil blive indsamlet via den kommunale ordning frem for via private vognmænd eller genbrugsstationen, fordi tilkøbsydelserne bedre vil imødekomme boligforeningernes behov.

Ændringen vil ifølge Lyngby-Taarbæk Forsyning medføre, at haveboliger med egne affaldsbeholdere skal betale ca. 200 kr. mere om året, mens grundgebyret for etageboliger mv. med fælles beholdere reduceres med ca. 220 kr. per bolig om året.

Forskellen i beløbene for stigning og reduktion skyldes, at det samlede budget for haveaffaldsordningen bliver mindre, når boligforeningerne tages ud af ordningen.

	Ændring af ordning for haveaffald	Ændring af grundgebyr (estimat) inkl. moms
Havebolig (parcel- og rækkehuse) med egne beholdere	Afhentning hver 2. uge fra 1/3 - 30/11 (som i dag)	+ ca. 200 kr./år
Etageboliger og boligforeninger med fælles beholdere	Ingen fast afhentning. Ydelser kan tilkøbes.	- ca. 220 kr./år

Den nuværende haveaffaldsordning blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2019, og indsamlingen sendt i udbud sammen med de øvrige affaldsordninger af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Kontrakten trådte i kraft i 2021 og udløber i 2026, med mindre den forlænges. Eventuelle større ændringer i en indsamlingsordning (fx reduceret tømmefrekvens eller indsamlingsperiode) med henblik på at reducere udgifterne til ordningen foretages som udgangspunkt i forbindelse med et udbud.

Opsamling

Grundgebyret kan ændres til i højere grad at afspejle de udgifter, der er forbundet med de affaldsordninger, der stilles til rådighed for forskellige boligtyper. Ovenfor er beskrevet to forskellige tiltag, som hver især kan medføre en differentiering af grundgebyret. De kan iværksættes hver for sig eller begge to samlet. Af skemaet nedenfor ses den estimerede ændring af grundgebyret per bolig ved differentiering af gebyret i forhold til genbrugsordningerne, ved ændring af haveaffaldsordningen samt den samlede ændring af grundgebyret ved begge tiltag.

	Genbrugsordninger Ændring af grundgebyr (estimat) inkl. moms	Haveaffald (ændret ordning) Ændring af grundgebyr (estimat) inkl. moms	Genbrugsordninger + haveaffald Ændring af grundgebyr i alt (estimat) inkl. moms
Havebolig (parcel- og rækkehuse) med egne beholdere	+ ca. 330 kr./år	+ ca. 200 kr./år	+ ca. 530 kr./år
Etageboliger og boligforeninger med fælles beholdere	- ca. 330 kr./år	- ca. 220 kr./år	- ca. 550 kr./år

Strategisk ramme

Kommunens affaldsordninger er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald, som er vedtaget af Kommunalbestyrelsen. I regulativet beskrives de ydelser, som stilles til rådighed for borgerne, herunder fx tømmehyppighed, beholderstørrelser mv. Lyngby-Taarbæk Forsyning leverer ydelserne og fører regnskab, samt beregner de gebyrer, som opkræves til at dække udgifterne på området.

Kommunens Affaldsplan 2019-2030 har som mål at øge andelen af husholdningsaffald, som genanvendes. Det er desuden et specifikt mål i planen at øge andelen af haveaffald, der indsamles ved husstanden frem for på genbrugsstationen med henblik på at mindske trængslen på genbrugsstationen.

Videre proces

Forvaltningen reviderer regulativ for husholdningsaffald således at det klart fremgår, hvilke kategorier af ordninger, der tilbydes. Regulativet fremlægges for Teknikudvalget samt Kommunalbestyrelsen, før det sendes i 4 ugers høring. Efter høringsperioden skal regulativet endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Lyngby-Taarbæk Forsyning beregner de endelige gebyrer, som efter vedtagelse i Forsyningens bestyrelse sendes til kommunen medio september, hvorefter de fremlægges for Kommunalbestyrelsen til endelig vedtagelse.

Økonomi

Ordningerne er udgiftsneutrale for kommunen, da de er brugerfinansierede. Et eventuelt over- eller underskud for de enkelte affaldsordninger udlignes over en periode i forbindelse med den årlige gebyrberegning.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Ad 1) Afvist, idet grundgebyret fastholdes som det er.

Ad 2) Anbefalet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreiager (C).

Punkt 8: Kommende sager

00.22.00-A00-11-21

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- 1. budgetopfølgning 2023
- Budgetaftalen 2023-26 - 1. status for implementeringen
- Lyngbygårdsvej 2 - 4 (Trinbrættet) - Lovliggørelse af pavillon til institution
- Langs Hegnet 30 - Nyt enfamiliehus delvis indenfor skovbyggelinje
- Forslag til lokalplan 300 for udbygning af Engelsborgskolen offentlig fremlæggelse
- Parkeringsstrategi - Vision og indsatser
- Kommunal Cykelstrategi
- Optagelse af privatfællesvej
- Forslag til Handleplan for Biodiversitet
- Forslag til lokalplan 287 for Tracéet Midt med tilhørende miljørapport (Beslutning) (Genforelæggelse)
- Nybrovej 375 - lovliggørelse af sekundær bebyggelse
- Mødekalender 2024

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Orientering givet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreier (C).

Punkt 9: Meddelelser

00.22.00-A00-11-21

Sagsfremstilling

1. Orientering om letbanen

Forvaltningen orienterer mundtligt om de seneste henvendelser om letbanen og spørgsmål, der har været besvaret på det seneste "åbent hus-møder".

2. Opfølgning på hensigts erklæring i Budgetaftale 2023-2026 omkring anlægsprojekter på fritids-/klimaområdet

Med Budgetaftale 2023-2026 blev der fremsat et ønske om, at Teknikudvalget i 1. halvår 2023 forelægges en sag om anlægsprojekter på fritidsområdet/klimaområdet, som med fordel vil kunne fremmes ved anvendelse af midler fra anlægsreservepuljen til vedligehold på fritidsområdet på 6,0 mio. kr. i 2024 og 3,271 mio. kr. i 2025. Forvaltningen vil melde budgetbehov ind vedr. vedligehold af kunstgræsbaner samt klimaprojekter til prioritering i anlægsprogrammet 2023.

3. Kort orientering om budgetmodellen på arealdriftsområde og kommende budgetanalyse

Implementeringen af "Det nye Arealdrift", som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning den 17. december 2020, har medført en række ændringer både administrativt og driftsmæssigt i Arealdrift, som har givet effektiviseringer. Dette medfører behov for at omfordele områdets budgetter. Hertil kommer at klimaforandringerne har en indvirkning på driftsopgavernes karakter, omfang og fordeling henover året. Dette medfører at nogle aktiviteter kan gennemføres i mindre omfang end det afsatte serviceniveau, mens andre aktiviteter kræver et højere serviceniveau. Økonomiudvalget har den 23. februar 2023 godkendt, at forvaltningen gennemgår serviceniveau vedrørende driften af kommunens arealer. Der vil derfor ske en gennemgang af serviceniveauet vedrørende driften af kommunens arealer på baggrund af aktivitetsbestemte data og de nuværende budgetter. I den forbindelse undersøges det om bl.a. udkonteringsmodellen for vintertjenesten medfører uhensigtsmæssigheder i opgavevaretagelsen, herunder utilsigtet serviceniveau på de andre driftsområder. Forvaltningen vil på mødet orientere mundtligt om sagen og forslag til løsninger (bilag vedhæftet).

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Orientering givet.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreier (C).

Bilag

Notat om historik administrativt tilhørsforhold og drift af Assistens Kirkegård Sorgenfri Kirkegård og Lyngby Parkkirkegård maj 2023

Oplæg om arealdrift

Punkt 10: Underskrift af protokol

00.01.00-A00-10-22

Sagsfremstilling

Dette er det digitale underskriftsark.

Med godkendelse af denne sag godkendes protokollen for mødet.

Beslutning

Teknikudvalget, den 9. maj 2023

Godkendt.

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Magnus von Dreier (C).