

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-10-2021**

**Mødedato** Onsdag d. 13. oktober 2021 kl. 16:00

**Mødested** LTF, 1. sal, Mødelokale Dyrehaven

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Klimatilpasning af Lyngby Centrum - designkriterier for byrum (Beslutning).....	4
Kystsikring i Taarbæk - Anlægsbevilling (Beslutning).....	6
Havplan i høring (Orientering).....	10
Rottebekæmpelse 2022 - Handlingsplan og gebyr (Beslutning).....	13
Affaldsgebyrer 2022 (Beslutning).....	16
Gebyrer for anvisning af affald og jord 2022 (Beslutning).....	21
Gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationer 2022 (Beslutning).....	23
Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole - anlægsbevilling (Beslutning).....	25
Bredely H/F - Lovliggørelse af byggeri i forhold til skovbyggelinje (Beslutning).....	27
Furesøhøj 6 - Dispensation til nyt enfamiliehus (Beslutning).....	30
Mødekalender 2022 (Beslutning).....	33
Kommende sager.....	36
Meddelelser.....	37
Anmodningssag om en drøftelse af kommunens parkeringsregler.....	40

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

00.22.00-A00-5-17

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Meddelelse nr. 8 "Parkeringsstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune" blev ophævet til sag.

Et samlet udvalg besluttede at optage anmodningssag om drøftelse af parkeringsregler på dagsordenen som pkt. 15.

## **Punkt 2: Klimatilpasning af Lyngby Centrum - designkriterier for byrum (Beslutning)**

01.05.00-P20-23-20

### **Resume**

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning den 8. april 2021 er der udviklet styrende byrumsprincipper for byrummene langs Fæstningskanalen, kaldet designkriterier. Disse er fremsendt til Lyngby-Taarbæk Forsynings videre arbejde med Klimatilpasning af Lyngby Centrum (KALC). Med sagen orienteres om proces for designkriterier og designkriterierne forelægges til godkendelse.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. proces for designkriterier tages til efterretning,
2. designkriterier for KALC vedrørende byrum godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen anbefalede den 8. april 2021 (punkt 13) nyt projektoplæg fra Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) for "Klimatilpasning af det centrale Lyngby" til Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse. Med sagen i april blev de overordnede tekniske principper i projektet således anbefalet.

Det betyder også, at det kan forventes, at de overordnede tekniske løsninger (anlæg, bassiner mv.) ligger fast, idet der dog gøres opmærksom på, at nødvendigt vejudlæg i forhold til færdiggørelse af Firskovsvej skal indarbejdes i placering af bassiner mv.

Med sagen i april 2021, blev det bl.a. besluttet, at der skal udarbejdes styrende byrumsprincipper for projektet, disse er nu udviklet og kaldes designkriterier (bilag). Designkriterierne beskriver egenskaber/funktion og kvalitet ift. byrum, som skal leveres, forberedes og bevares under projekteringen og udførelsen af klimatilpasningsprojektet i byrummene i Fæstningskanalen. Designkriterierne er den 6. oktober 2021 fremsendt til Forsyningen.

Designkriterierne forventes revideret, når resultaterne af parallelopdraget for Kongens Lyngby Centrum foreligger i marts 2022. Derefter udarbejdes beslutningsgrundlag for byrummene i Fæstningskanalen i foråret 2022.

Forsyningens projektoplæg (KMB 8. april 2021) samt foreløbigt projektmateriale, modtaget fra Forsyningen efter den 8. april 2021 indgår i forudsætningerne for parallelopdraget.

Designkriterierne er et grundlag for Forsyningen og kommunens samarbejde om at sikre de grundlæggende kvaliteter og byrumsfunktioner, i udviklingen af Forsyningens projekt med mest mulig synergi mellem de to projekter - KALC og parallelopdraget for Kongens Lyngby Centrum.

Videre proces Forsyningen forventer at fremsende et projektforslag for projektet, der ligger nord for S- banen (KALC nord), til forvaltningen ultimo 2021 til kommentering. Forsyningen og forvaltningen går herefter i dialog om det videre projekt mhp. detailprojektering. Forsyningen forventer at have detailprojekt for KALC nord klar andet halvår af 2022.

Som nævnt ovenfor forventes et beslutningsgrundlag for byrummene i Fæstningskanalen at være klar til politisk behandling i foråret 2022. Kommunen vil koordinere arbejdet frem mod beslutningsgrundlaget tæt med Forsyningen.

## **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

## **Økonomi**

Sagen har pt. ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget fsva. pkt. 1.

## **Beslutning**

Byplanudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Godkendt, under forudsætning af, at Forsyningens arbejde ikke forsinkes ved nærværende beslutning.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1) Taget til efterretning.

## **Bilag**

Designkriterier

## Punkt 3: Kystsikring i Taarbæk - Anlægsbevilling (Beslutning)

06.01.15-K08-25-18

### Resume

Realdania og Miljøministeriet har tildelt 1,0 mio. kr. til arbejdet med Kystsikring i Taarbæk. Midlerne forventes anvendt i 2022, og kommunen lægger ud indtil primo 2023, hvor kommunen fremlægger regnskab og redegørelse, der sikrer, at midlerne kan udbetales. Der skal tages stilling til udgifts- og indtægtsbevillingen. Kommunalbestyrelsen har desuden forudsat en indtægtsbevilling på 1,4 mio. kr. i 2022 fra et kommende kystlaug i forbindelse med udarbejdelsen af et skitseprojekt for kystsikring. Forvaltningen foreslår at udskyde denne indtægtsbevilling til 2025.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. projektet kystsikring i Taarbæk omplaceres fra drift til anlæg, og budgettet herfor bevilliges og reperiodiseres, som angivet i økonomitabellen,
2. der gives en anlægsbevilling på 0,825 mio. kr. i 2022 til pilotprojekt for kystbeskyttelse, samt at der afsættes 0,175 mio. kr. til fondsmomsafregning, finansieret af en tilsvarende indtægtsbevilling på 1,0 mio. kr. i 2023 fra Realdania og Miljøministeriet.

### Sagsfremstilling

Midler fra Realdania og Miljøministeriet

I budget 2021-2024 blev der afsat 1,4 mio. kr. årligt på service i 2021 og 2022 til arbejdet med at lave et skitseprojekt for kystsikring i Taarbæk, hvoraf 1,4 mio. kr. finansieres af lodsejerne – herunder kommunen som lodsejer. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. juni 2021 orienterede forvaltningen om, at der er blevet ansøgt om 1,0 mio. kr. fra Realdania og Miljøministeriet ifm. deres ansøgningsrunde for plan- og procesprojekter under overskriften "Byerne og det stigende havvand - Pilotprojekter" (Bilag). Realdania og Miljøministeriet har nu givet tilsagn, og midlerne gives til rådgivning under forudsætning af, at Lyngby-Taarbæk Kommune bruger de 2,8 mio. kr., der er budgetteret med til udgifter i 2021 og 2022. Midlerne fra Realdania og Miljøministeriet anvendes til en udvidet borgerinddragelsesproces. Dvs. at det oprindelige budget på 2,8 mio. kr. udvides med 0,8 mio. kr. til 3,7 mio. kr. Af tilskuddet på 1,0 mio. kr. skal der afregnes fondsmoms på 0,175 mio. kr.

Midlerne forventes anvendt i 2022 og udbetales efterfølgende på baggrund af et projektrengnskab og en redegørelse. Indtægten forventes derfor at komme primo 2023. Partnerskabet mellem Realdania og Miljøministeriet vil blive repræsenteret i projektets styregruppe.

### Skitseprojekt

Der er behov for at lave kystsikring ud for Taarbæk, da en række ejendomme – herunder kommunale ejendomme - mellem Taarbæk Strandvej og kysten, selv med en begrænset vandstandsstigning vil opleve, at risikoen for stormflod stiger i fremtiden, og hele kysten ved Taarbæk er udsat for erosion. De eksterne udgifter vil primært blive fordelt på teknisk, juridisk og procesmæssig rådgivning, der skal understøtte en inddragende proces, der munder ud i et skitseprojekt for en kystsikringsløsning med tilhørende udkast til vedtægter for et evt. kommende kystsikringslaug.

### Kommunale udlæg for fremtidigt kystlaug

De eksterne udgifter, kommunen har til at producere et skitseprojekt for kystsikring i Taarbæk, kan på et senere tidspunkt finansieres af et kommende kystsikringslaug, der består af de lodsejere, der har gavn af kystsikringsanlægget. Hvis der stiftes et kystsikringslaug, vil kommunen være en del af laugets ejer af ejendomme i Taarbæk, og dermed skal kommunen også bidrage til laugets drift. Der findes forskellige muligheder for, hvordan og hvornår et kystsikringslaug stiftes, og hvornår kommunen kan søge at få tilbagebetalt udlæggene. Indtil videre anbefaler forvaltningen, at der arbejdes ud fra en model, hvor kommunen sidder for bordenden og lægger ud helt frem til endt anlæg, hvorefter der optages et

garanteret lån, hvis udgifter kommer til at påhvile det fremtidige kystsikringslaug. Det betyder, at udlægget først betales tilbage til kommunen, når et anlæg er taget i brug. Når forslag til skitseprojektet med vedtægter og udgiftsfordeling præsenteres for Kommunalbestyrelsen i begyndelsen af 2023, vil forvaltningen ledsage beslutningssagen med et oplæg til, hvilken finansieringsmodel der kan arbejdes videre med, hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at fremme skitseprojektet. Indtil der er taget stilling i denne sag, anbefaler forvaltningen at indtægtsbevillingen på 1,4 mio. kr., der pt er budgetteret med i 2022 flyttes til budget 2025, der vurderes at være det tidligste tidspunkt, der kan stå et anlæg færdigt.

Borgermøde den 28. september 2021

Der blev holdt borgermøde om kystsikring i Taarbæk den 28. september 2021 kl. 17.00-19.00, hvor Richard Sandbæk bød velkommen. De fremmødte borgere gav input til processen, og der blev givet tre oplæg:

- Udfordringerne ved kysten af Kystdirektoratet
- Procesplan af Teknologirådet (bilag)
- Inspirationsoplæg om hvordan man kan skabe merværdi, når man kystsikrer af Hasløv og Kjærsgaard

## Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Social- og Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

## Økonomi

I forbindelse med budget 2021-2024 blev der afsat midler til Projektet for kystsikring i Taarbæk. Projektet søges omplaceret fra servicerammen til anlægsrammen, og der søges anlægsbevilling til gennemførelse af projektet. Der er samlet afgivet en udgiftsbevilling på 2,828 mio. kr. og en indtægtsbevilling på 1,429 mio. kr. jf. indstillingspunkt 1.

I tillæg til det i budget 2021-2024 afsatte budget til kystsikring, søges der en anlægsbevilling 0,825 mio. kr. i udgifter samt 1,0 mio. kr. indtægter vedr. tilskudsprojekt ved Realdania og Miljøministeriet. I henhold til kommunens regler for afregning af fondsmoms skal 17,5% af det ansøgte beløb afsættes til afregning med staten. Jf. indstillingspunkt 2.

Anlægsbevillingerne gives til ekstern rådgivning, intern projektledelse, udarbejdelse af pilotprojekt, indhentning af indtægter fra hhv. Realdania og Miljøministeriet samt kommende kystsikringslaug.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2021	2022	2023	2024	2025	Varig?
<b>Anlæg:</b>							
Kystsikring i Taarbæk (udgifter)	Økonomiudvalget / Anlæg	1.200	1.628	0	0	0	nej
(nyt bevillingsprogram)							
kystsikring i Taarbæk (indtægter)	Økonomiudvalget / Anlæg	0	0	0	0	-1.429	nej
(ovenstående bevillingsprogram)							

Realdania og Miljøministeriet (udgifter)	Økonomiudvalget / Anlæg	0	825	0	0	0	nej
(ovenstående bevillingsprogram)							
Realdania og Miljøministeriet tilskud (indtægter)	Økonomiudvalget / Anlæg	0	0	-1.000	0	0	nej
(ovenstående bevillingsprogram)							
Drift:							
kystsikring i Taarbæk (udgifter)	Teknik- og Miljøudvalget / Klima, Miljø og Natur	-1.400	-1.428	0	0	0	nej
kystsikring i Taarbæk (indtægter)	Teknik- og Miljøudvalget / Klima, Miljø og Natur	0	1.429	0	0	0	nej
Afregning af fondsmoms (Udgifter)	Økonomiudvalget / Renter og finansiering	0	0	175	0	0	nej
I alt (kassen)		-200	2.454	-825	0	-1.429	

(2022 P/L-niveau, t. kr.)

## Risikovurdering

Når kommunen bruger midler på at udvikle et fælleskommunalt kystsikringsprojekt, sker det i forventning om, at der kan skabes et solidt teknisk skitseprojekt med vedtægter og udgiftsfordeling for et kommende kystsikringslaug, som Kommunalbestyrelsen ønsker at fremme. Hvis Kommunalbestyrelsen ikke ønsker at fremme skitseprojektet, eller anlægsprojektet af anden grund ikke gennemføres, vil kommunens udlæg til projektmodning på 1,429 mio. kr. ikke kunne opkræves, da der ikke vil være et kystsikringslaug til at betale for udlæggene.

Kommunen bliver en del af laug

Hvis Kommunalbestyrelsen vælger at fremme skitseprojektet, og der stiftes et kystsikringslaug, vil Lyngby-Taarbæk Kommune være en del af laug, da kommunens ejendomme også vil blive sikret. Det er p.t. uvist, både hvad et eventuelt anlæg kommer til at koste samt hvor stor en del af laugets driftsomkostninger, der kommer til at påhvile kommunen. Kommunalbestyrelsen vil blive forelagt en sag om kystsikringslaugets driftsomkostninger i forbindelse med en evt. beslutning om at etablere et laug.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

## **Bilag**

Ansøgningskema - Realdania

Forløb inddragelse Kystsikring Teknologirådet

## Punkt 4: Havplan i høring (Orientering)

01.01.00-P17-5-21

### Resume

Erhvervsstyrelsen har sendt det gældende forslag til national havplan i høring. Høringsfristen var den 30. september 2021. Havområdet ud for Lyngby-Taarbæk Kommune er i havplanen udlagt som Natur- og miljøbeskyttelsesområde og forvaltningen vurderer, at havplanen ikke er til hinder for at planlagte projekter kan udføres. Forvaltningen har derfor vurderet ikke at afgive høringssvar.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

### Sagsfremstilling

Havplanen består af et digitalt kort over Danmarks samlede havarealer, og fastsætter hvilke områder, der kan bidrage til en bæredygtig udvikling af energisektoren til søs, søtransport, fiskeri og akvakultur, indvinding af råstoffer på havet og bevarelse samt beskyttelse og forbedring af miljøet, herunder modstandsdygtighed over for konsekvenserne af klimaforandringerne. Med havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret fysisk planlægning for det samlede danske havareal.

Formålet med havplanen er at fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelse af havressourcer på et bæredygtigt grundlag. Havplanen dækker hele det danske havareal og skal revideres igen om 10 år.

Havplanen skal planlægge for følgende anvendelser og aktiviteter:

1. Energisektoren til søs
2. Søtransport
3. Transportinfrastruktur
4. Fiskeri og akvakultur
5. Indvinding af råstoffer på havet og
6. Bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet.

Derudover kan der planlægges for bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter, friluftsliv samt landindvinding.

Havplanen sætter de overordnede planlægningsmæssige rammer for energisektoren til søs, søtransport, transportinfrastruktur (fx broer), fiskeri og akvakultur, indvinding af råstoffer på havet, landindvinding af væsentlig samfundsmæssig betydning samt bevarelse, beskyttelse og forbedring af miljøet.

Eksisterende anlæg og anvendelser berøres ikke af havplanen. Havplanen ændrer heller ikke på, at konkrete projekter som fx nye faste anlæg forsat skal miljøvurderes og eventuelt habitatvurderes efter gældende regler.

Havområdet ud for Lyngby-Taarbæk Kommune er udlagt som Natur- og miljøbeskyttelsesområde. Mod syd - ud for Gentofte kommune - er der ud over Natur- og miljøbeskyttelsesområde udlagt en mindre zone til råstofindvinding og længere mod sydøst en mindre zone til sejladskorridor.

Natur- og miljøbeskyttelsesområder indeholder blandt andet havstrategiområder, Natura 2000-områder, Ramsar-områder, fredede områder og natur- og vildtreservater.

Forvaltningen kan nævne følgende mulige aktiviteter/projekter i Lyngby-Taarbæk Kommune, der er i eller helt ud til havet:

- Staten har afsat midler til at etablere et stenrev i Øresund ud for Taarbæk
- Kommende kommunalt fællesprojekt om etablering af kystbeskyttelse mod højvandssituationer i Taarbæk fra havnen til Bellevue
- Mulige foranstaltninger til beskyttelse mod den øgede erosion som følge af klimaforandringerne i Taarbæk fra havnen til Strandmøllen

Forvaltningen vurderer, at havplanens bestemmelser ikke er til hinder for projekternes udførelse i det omfang projekternes indhold er kendte på nuværende tidspunkt.

For hele havområdet gælder, at fiskeri, sejlads, rekreativ anvendelse, turisme og aktiviteter, der ikke kræver tilladelse, og som der ikke planlægges for med havplanen, kan foregå i alle havplanens zoner med mindre anden lovgivning forhindrer det, eller frem til der opføres faste anlæg, eller der indføres anden regulering, som begrænser anvendelsen.

Kommunen deltager i Øresundvandssamarbejdet som har fokus på havmiljøet og som består af en række kystkommuner til Øresund i Danmark og Sverige. Formandskabet, som pt består af en fra lenstyrelsen i Skåne og en fra Helsingør kommune, har vurderet, at havplanen ikke giver anledning til bemærkninger fra samarbejdet.

Kystdirektoratet havde i den netop afholdte høring (14. januar - 11. marts 2021) af forslag til Kommuneplan 2021 ingen bemærkninger om havplan.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående vurderet, at kommunen ikke har bemærkninger til havplanen og har derfor ikke afsendt et høringssvar.

Havplanen findes kun som en hjemmeside: <https://havplan.dk/da/page/info>.

## **Lovgrundlag**

Lov om maritim fysisk planlægning (havplanloven) fra 2016.

Loven gennemfører EU-direktivet 2014/89/EU om rammerne for maritim fysisk planlægning, som forpligter EU-lande til at udarbejde en havplan.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget.

Teknik og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Byplanudvalget, den 13. oktober 2021

Taget til efterretning.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Taget til efterretning.

# Punkt 5: Rottebekæmpelse 2022 - Handlingsplan og gebyr (Beslutning)

09.13.01-P15-2-21

## Resume

Forvaltningen fremlægger handlingsplan for den kommunale forebyggelse og bekæmpelse af rotter i 2022. I forlængelse heraf fremlægges forslag til gebyr for rottebekæmpelsen for 2022.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2022 godkendes,
2. gebyr for rottebekæmpelse fastsættes til 0,028 promille i 2022.

## Sagsfremstilling

Antallet af anmeldelser om rotter svinger en del fra år til år. I 2020 var mange folk hjemsendt pga. Corona, og dette medførte en stigning i antallet af anmeldelser, fordi folk var hjemme og dermed havde større sandsynlighed for at opdage rottetilhold. I første halvår 2021 faldt antallet af anmeldelser lidt igen.

I den indeværende planperiode (efterår 2020 til sommer 2021) har rottebekæmpelsen været i udbud, og der er indgået kontrakt med et nyt firma, M & M Skadedyrsservice, om at udføre opgaven fra 1. april 2021.

Ud over indkøringen af det nye firma, har der været fokus på formidling om forebyggelse bla. med en opdateret rotte folder, og med en artikel om "rotter på loftet" i et boligmagasin, uddelt til ca. 5.000 villa/rækkehuse i kommunen.

Afrapportering med tal og statistik samt beskrivelse af status og indsats (bilag).

## Handlingsplan for 2022

Handlingsplanen består af en overordnet del, som fastsætter målsætningerne for den kommunale rottebekæmpelse. Planen beskriver desuden de konkrete indsatser, som er planlagt for 2022. Indsatserne er grupperet under fem overordnede temaer:

1. Effektiv bekæmpelse af rotter
2. Kommunikation med henblik på forebyggelse
3. Tilsyn med henblik på forebyggelse
4. Fokus på kloak og afløb
5. Privat bekæmpelse

I 2022 planlægger forvaltningen følgende indsatser:

- Test af smækfælder som sender SMS ved udløsning/fangst fx ved rotter på loft eller i krybekældre
- Undersøge muligheden for øget brug af SMS, med henblik på at få en hurtigere og mere fleksibel dialog med borgere/anmeldere, der er svære at træffe telefonisk
- Fokus på udskiftning af sækkestativer med plastbeholdere til indsamling af restaffald ved boligforeninger
- Oplæg på møde for boligforeninger om forebyggelse af rotteproblemer
- Information til husejere på hjemmesiden om rottespærrer
- Opsøgende tilsyn med fokus på rottesikring og forebyggelse på nogle af de store ejendomme i kommunen som ikke benytter den kommunale rottebekæmpelse

- Fastholdelse af fokus på hurtig aktion fra Forsyningsselskabets side ved rottesager i relation til offentlig kloak
- Undersøge mulighed for registrering af kommunale rottespærrer i IT-system
- Stikprøvekontrol af private bekæmpelsesfirmaers rottebekæmpelse
- Indsamling af private bekæmpelsesfirmaers "efterladte" giftkasser som ikke længere er i brug

Forslag til handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2022 (bilag).

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

## **Økonomi**

Rottebekæmpelsen og det relaterede myndighedsarbejde finansieres fuldt ud over gebyr for rottebekæmpelse.

Ifølge rottebekendtgørelsens § 52 kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Gebyret skal i så fald pålægges samtlige ejendomme i kommunen og opkræves som en andel af ejendomsværdien. Området skal hvile i sig selv over tid, og et eventuelt over- eller underskud skal derfor indregnes i gebyret i efterfølgende år. Der kan ikke gives dispensation for betaling af gebyret. Økonomiudvalget besluttede den 23. august 2010 at indføre brugerbetaling for rottebekæmpelse i henhold til rottebekendtgørelsen.

Det samlede budget for 2022 er ca. 2,5 mio. kr., hvoraf ca. 670.000 kr. budgetteres til lønudgifter i forvaltningen (tilsyn, håndhævelse, kontraktopfølgning, projekter mv.) og 70.000 kroner til IT-systemer. Der forventes udgifter på ca. 200.000 kroner til den løbende vedligeholdelse af de lovpligtige rottespærrer på kommunens institutioner og 60.000 kr. til den løbende vedligeholdelse af de lovpligtige rottespærrer på private institutioner. Der budgetteres med 50.000 kr. til øvrige udgifter.

Den praktiske rottebekæmpelse var i udbud ultimo 2020, og blev vundet af et mindre bekæmpelsesfirma med en tilbudspris på ca. 1,4 mio. kr. årligt (prisreguleres årligt i henhold til Danmarks Statistiks Nettoprisindeks). Dette er lavere end den hidtidige kontraktsum (1,5 mio. kr.), og væsentligt lavere end forventet og budgetteret med i 2021 (1,9 mio. kr.). Dette til trods for, at de høje krav til serviceniveau mv. er fastholdt i kontrakten.

Per den 31. december 2020 var der en overdækning på 358.049 kr., hvilket er indregnet i gebyrberegningen for 2022. Ligeledes forventes et overskud i 2021 som følge af, at kontraktsummen er lavere end budgetteret, som ovenfor nævnt.

På ovenstående baggrund foreslås gebyret nedsat i 2022. Budget for rottebekæmpelsen i 2022 (bilag).

Rottegebyret fastsættes som en promille af ejendomsværdien og opkræves sammen med ejendomsskatten. Med det fremlagte budget vil gebyret blive sat ned fra 0,037 promille til 0,028 i 2022. Gebyret forventes, at kunne holdes på dette niveau i 2-3 år, hvorefter overskuddet i ordningen vil være nedbragt, og en mindre stigning i gebyret må forventes. En fremtidig ændring i ejendomsvurderingerne får ikke betydning for gebyret i 2022, men vil blive medtaget i de fremtidige gebyrfastsættelser.

Et rottegebyr på 0,028 promille betyder til eksempel, at en ejendom med en værdi på 3 mio. kr. vil blive opkrævet 84 kr. i rottegebyr.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

## **Bilag**

Status på planperiode 2021

Rottehandlingsplan 2022

Budget for rottebekæmpelse 2022

## Punkt 6: Affaldsgebyrer 2022 (Beslutning)

07.00.10-S29-2-21

### Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til affaldsgebyrer for 2022 til godkendelse, herunder forslag om at indføre ugentlig tømning af 2-kammerbeholdere til mad/restaffald i perioden juni, juli og august fra sommeren 2022. Dertil fremlægges ansøgning fra Lyngby-Taarbæk Forsyning om lånegaranti for byggekredit/lån på 25 mio. kr. til finansiering af nye affaldsbeholdere.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der tages stilling til, om option for ugetømning i juni, juli og august af alle 2-kammerbeholdere til mad/restaffald skal tages i brug,
2. de øvrige gebyrer for mad/restaffald samt for øvrige affaldsordninger fastsættes jævnt før de vedlagte oversigter fra Lyngby-Taarbæk Forsyning,
3. ansøgningen om lånegaranti for optagelse af byggekreditter samt efterfølgende konvertering til lån til finansiering af nye affaldsbeholdere på 25 mio. kr. imødekommes, og at garantiprovisionen indarbejdes i budgetgrundlag 2023-26.

### Sagsfremstilling

Udgifter til drift og administration på affaldsområdet dækkes af gebyrer, som opkræves af husholdninger og erhverv. Området er underlagt et "hvile-i-sig-selv" princip, som betyder, at indtægter og udgifter over en årrække skal udligne hinanden. Dette gælder særskilt for hver enkelt affaldsordning. Et overskud i én ordning (fx genbrugsstationen) kan således ikke udligne et underskud i en anden ordning (fx storskraldsordningen).

Generelt vedrørende gebyrer som opkræves af Lyngby-Taarbæk Forsyning

Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) fører regnskab over de faktiske udgifter, lægger budget og beregner gebyrerne. Kommunens udgifter til affaldsområdet kompenseres helt af Forsyningen og indregnes i gebyrerne. Det omfatter omkostninger forbundet med myndighedsopgaver i relation til husholdningsaffald, herunder fx udarbejdelse af regulativ og konkrete anvisninger af husholdningsaffald, herunder byggeaffald fra private husholdninger.

Forsyningen har fremsendt oversigt over affaldsgebyrer til Kommunalbestyrelsens godkendelse (bilag). Revisionsfirmaet Ernst & Young har for Forsyningen foretaget legalitetskontrol af gebyrerne (bilag).

Vedrørende moms på affaldsgebyrer for husholdninger

En afgørelse fra Landsskatteretten fra oktober 2020 medfører ændringer i relation til moms og affaldsgebyrer. Blandt andet må kommuner ikke længere lægge moms på de affaldsgebyrer, der opkræves af private husholdninger. Ændringerne medfører også, at det bliver dyrere for Forsyningen at købe ydelser som fx tømning af affald, fordi Forsyningen forventer, at momsen på disse ydelser ikke længere refunderes. De øgede udgifter for Forsyningen medfører en stigning i gebyrerne, men denne stigning svarer beløbsmæssigt stort set til det beløb, der hidtil er lagt oveni gebyrerne i form af moms. For borgerne er det opkrævede beløb således stort set det samme. For sammenligningens skyld er vedlagt en oversigt (bilag) over gebyrer for 2021 og 2022, hvor gebyrerne for 2021 er angivet inklusiv moms og for 2022 eksklusiv moms, svarende til de priser, der opkræves af de private husholdninger.

Affaldsgebyrer som opkræves af erhverv, herunder institutioner, er ikke omfattet af ovenstående ændringer vedrørende moms. Forsyningen har derfor udarbejdet en særskilt oversigt over gebyrer for erhverv for 2022 (bilag).

Det er pt. uklart, om ovenstående ændringer også gælder, når renovationsydelse leveres af et kommunalt ejet forsyningsselskab. Forsyningen har beregnet gebyrerne ud fra forventningen om, at der ikke skal opkræves moms. Skattestyrelsen forventes at udsende et styresignal i løbet af oktober, og hvis dette foreskriver en anden fremgangsmåde, vil Forsyningen være nødsaget til at beregne nye gebyrer, som herefter skal godkendes af Kommunalbestyrelsen. Gebyrerne foreslås derfor godkendt med forbehold for, at styresignalet endnu ikke er offentliggjort.

## Grundgebyr for husholdninger

Grundgebyret dækker alle affaldsordninger med undtagelse af mad- og restaffald, herunder genbrugsstation, kuber, haveaffald, storskrald, farligt affald, 4-kammerbeholdere og beholdere til sortering ved etageboliger. Grundgebyret er et fast beløb, der betales pr. husstand uafhængigt af, hvor meget husstanden benytter ordningerne. Heri ligger et incitament til at kildesortere affaldet, idet man ved at udsortere genanvendeligt affald kan spare på tømningen af restaffald. Det gælder primært for etageboliger, hvor antallet af containere til dagrenovation typisk kan reduceres, når beboerne kildesorterer pap, plast mv. i særskilte containere, som betales via grundgebyret.

Grundgebyr for husholdninger stiger i 2022 som følge af ny lovgivning og krav om sortering af en række affaldsfraktioner. I Lyngby-Taarbæk Kommune udestår følgende, som forventes udrullet i 2022:

- Indsamling af farligt affald ved etageboliger: Der indkøbes særlige miljøskabe til opbevaring af farligt affald, og viceværter skal på kursus i håndtering af dette affald
- Indsamling af elektronikaffald ved etageboliger: Der indkøbes affaldsbeholdere til småt elektronikaffald
- Indsamling af pap ved villa/rækkehuse: Ifølge lovgivningen skal der indsamles pap i beholdere ved alle husstande. Ordningen opstartes i 2021 som en frivillig ordning, men forventes at blive obligatorisk i 2022 (afventer politisk behandling)

Ud over udgifter til indkøb af miljøskabe og affaldsbeholdere, vil der være øgede udgifter til planlægning, udrulning, kundeservice, IT-systemer mv. til understøtning af de nye ordninger.

Der er pt. ikke truffet beslutning om, hvordan indsamling af mad- og drikkekartoner skal indføres i kommunen, hvorfor eventuelle udgifter forbundet hermed ikke er medregnet i grundgebyr for 2022. Et forslag om dette forventes forelagt til politisk beslutning i starten af 2022 med henblik på at kunne indgå i Forsyningsselskabet budgettering fra 2023 samt indregning i taksterne.

En oversigt over Forsyningens forventninger til gebyrudviklingen i de kommende år (bilag).

## Gebyrer for mad- og restaffald

Priserne for tømning af restaffald ved boligselskaber (husstande med fælles affaldsbeholdere) stiger som følge af, at der i 2022 udrulles sortering af madaffald ved disse boliger. Prisen for opstilling og tømning af de ekstra beholdere til madaffald er inkluderet i prisen for restaffald. Prisen for at få tømt restaffald er generelt afhængig af størrelsen på affaldsbeholderen, og hvor ofte den bliver tømt. Virksomheder kan vælge at benytte ordningen eller vælge en privat renovatør.

Ved villaer og rækkehuse tømmes 2-kammerbeholdere med mad- og restaffald som standard hver anden uge. Dette blev oprindeligt indstillet af forvaltningen og Forsyningen, fordi det er standard i mange kommuner, hvor det har fungeret uden problemer i mange år.

Forsyningen har i løbet af sommeren modtaget ca. 70 henvendelser vedrørende lugtgener og maddiker i beholderne, ligesom der har været et antal læserbreve mv. om emnet. Generne opstår typisk i varme perioder, og især hvis der ikke er bundet ordentligt knude på poserne, eller der går hul på disse, så der kommer væske ud i beholderen. Maddiker opstår, hvis fluer har adgang til at lægge æg i affaldet. Det er således i høj grad et spørgsmål om nye vaner og tilvænning, for at undgå eller reducere generne. Forsyningen har oplyst om gode råd til håndtering af madaffaldet via Facebook og hjemmeside.

Det er muligt at vælge ugetømning på årsbasis til et højere gebyr, hvilket 2,3% af husstandene har valgt.

I nogle kommuner med 14-dages tømning har man valgt at have ugentlig tømning i sommermånederne. I Forsyningens kontrakt med renovatøren er der derfor medtaget en option på at indføre ugentlig tømning af alle 2-kammerbeholdere i juni, juli og august. Dette kan indføres fra sommeren 2022 til en merpris på 162 kr. for en 240 liters beholder (standardstørrelsen), mens merprisen er 247 kr for den større 370 liters beholder, som ca. 60 husstande har. Tages optionen i brug, er det som udgangspunkt for resten af kontraktperioden, som udløber den 31. marts 2026 (dog med mulighed for forlængelse i op til to år).

Forsyningen har i september 2021 bedt renovatøren om at give et uforpligtende overslag på, hvad det vil koste per husstand for ugentlig tømning i juni, juli og august, hvis dette er en frivillig tilvalgsordning. Denne ydelse var ikke medtaget som en option i udbuddet, da det vurderedes at være en meget dyr ordning. Renovatøren har givet en pris på 294 kr. pr. husstand for 2022, men understreger, at prisen er forbundet med stor usikkerhed. Hvis mange husstande tilmelder sig, vil det medføre flere omkostninger for renovatøren, som dermed risikerer at sætte prisen yderligere op i 2023.

Notat fra Forsyningen om ugentlig sommertømning (bilag).

I oversigten over gebyrer fra Lyngby-Taarbæk Forsyning er angivet prisen for de to beholderstørrelser (240 og 370 liter 2-kammerbeholder) ved det nuværende scenarie, hvor 14-dages tømning er standard for alle husstande hele året. Desuden er angivet merprisen for hver beholderstørrelse, hvis optionen tages i brug dvs., at der indføres obligatorisk ugetømning for alle husstande i juni, juli og august. Overslagsprisen for frivilligt tilvalg af ugetømning i juni, juli og august er ikke medtaget på oversigten grundet den store usikkerhed der er forbundet hermed.

Jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning af den 27. juni 2019 er vask af 2-kammerbeholdere ikke en del af ordningen. Dette blev besluttet bl.a. på baggrund af erfaringer fra andre kommuner, som havde oplevet klager over, at beholderne ikke bliver helt rene efter en vask i koldt vand.

Byggecredit og lån hos Kommunekredit

Forsyningen forventer at finansiere indkøb af nye affaldsbeholdere gennem et lån i Kommunekredit. Der er tale om beholdere til småt elektronikaffald ved etageboliger, samt særlige miljøskabe til farligt affald ved etageboliger. I den forbindelse skal der oprettes en byggecredit, som Forsyningsselskabet kan anvende til at mellemfinansiere indkøbene. Når alle affaldsbeholdere er indkøbt, konverteres byggecreditten til et lån. Forsyningen forventer, at der skal oprettes en byggecredit på 25 mio. kr.

Forsyningsselskaber kan optage lån i Kommunekredit, såfremt ejeren (kommunen) stiller garanti for sådanne lån, og kommunernes almindelige låneadgang ikke påvirkes heraf. En kommune kan dog kun stille garanti for sådanne lån, som opfylder betingelserne for kommunal låntagning med hensyn til låntyper og løbetider.

Forvaltningen anbefaler, at anmodningen om garantistillelse for dels byggekreditterne, dels de efterfølgende lån imødekommes under forudsætning af, at disse overholder bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.

## **Lovgrundlag**

Det er bestemt i miljøbeskyttelsesloven og affaldsaktørbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrer for planlægning, drift og administration af affaldsordninger. Gebyrfastsættelse er på affaldsområdet en myndighedsopgave, der ikke kan overdrages til et forsyningsselskab. Herved adskiller affaldsområdet sig fra vand- og spildevandsområdet, hvor der ved lov er fastsat, at det selskaberne der fastsætter taksterne, og kommunen foretager legalitetskontrol.

Affaldsordningerne er beskrevet i de kommunale regulativer for affald, som er vedtaget af Kommunalbestyrelsen.

Det medfører, at Kommunalbestyrelsen én gang årligt skal vedtage et gebyrblad, der angiver størrelsen på disse gebyrer.

## **Økonomi**

En almindelig husstand med egne affaldsbeholdere vil i 2022 skulle betale 2.400 kr. i grundgebyr og 1.459 kr. for afhentning af mad/restaffald (240 liters beholder med 14-dages tømning). Samlet set vil stigningen fra 2021 til 2022 være på ca. 450 kr.

Hvis optionen med ugetømning i sommermånederne tages i brug, vil prisen for afhentning af mad/restaffald være 1.621 kr., hvormed den samlede stigning vil være på 612 kr. for en almindelig husstand.

Forsyningen forventer ikke prisstigninger i de efterfølgende år (se bilag). Dog er der pt. ikke truffet beslutning om, hvordan mad- og drikkekartoner skal indsamles i kommunen, hvorfor eventuelle udgifter hertil vil få betydning for det fremtidige gebyrniveau.

Ordningerne er udgiftsneutrale for kommunen, da de er brugerfinansierede. Et eventuelt over- eller underskud for de enkelte affaldsordninger udlignes over en periode i forbindelse med den årlige gebyrberegning.

Derudover indstiller forvaltningen, at Kommunen giver en garantistillelse, så Forsyningen kan oprette en byggekredit på 25 mio. kr. hos kommunekredit.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1) Anbefalet, at der indføres ugetømning i sommermånederne.

A tager forbehold.

Ad 2-3) Anbefalet.

Dorthe la Cour deltog ikke i punktets behandling grundet inhabilitet.

## **Bilag**

Affald takster 2022 - private

Legalitetskontrol af taksterne for 2022

Sammenligning 2021-2022

Affald takster 2022 - erhverv

Forventet takstudvikling fra Lyngby-Taarbæk Forsyning

Notat om sommerugetømning fra Lyngby-Taarbæk Forsyning

# Punkt 7: Gebyrer for anvisning af affald og jord 2022 (Beslutning)

07.00.10-S29-2-21

## Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til gebyr for anvisning af affald, samt jordflytningsgebyrer for husholdninger og virksomheder 2022 til godkendelse.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. gebyr for anvisning af affald fra erhverv fastsættes for 2022 til en timepris på 630 kr., og opkræves efter medgået tid pr. påbegyndt time,
2. jordflytningsgebyr for husholdninger for 2022 fastsættes til 7 kr.,
3. jordflytningsgebyr for erhverv for 2022 fastsættes til tre trin á hhv. 630 kr., 2.205 kr. og for større sager (over 5 timers sagsbehandling) efter medgået tid til en timepris på 630 kr.

## Sagsfremstilling

Udgifter til drift og administration på affaldsområdet dækkes af gebyrer, som opkræves af husholdninger og erhverv. Området er underlagt et "hvile-i-sig-selv" princip, som betyder, at indtægter og udgifter over en årrække skal udligne hinanden.

Gebyr for anvisning af affald fra erhverv

Fra den 1. januar 2021 har kommunen skulle opkræve et gebyr hos virksomheder, der skal dække de omkostninger, konkrete anvisninger giver anledning til, efter kommunen har foretaget en eventuel forudgående klassificering. I henhold til udtalelser fra Energistyrelsen er det kun i helt særlige sager, at der kan opkræves gebyr, og det har indtil videre ikke været aktuelt at opkræve gebyr for anvisninger af affald.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. januar 2021, at gebyret beregnes som en timepris, som opkræves efter medgået tid per påbegyndt time.

Gebyr for jord som er affald (jordflytningsgebyr) for husholdninger og erhverv

Der opkræves jordflytningsgebyr fra husholdninger til at dække forvaltningens udgifter til anvisning af jord fra husholdninger. Forvaltningen fører regnskab over udgifterne, og beregner gebyret.

Jordflytningsgebyr for husholdninger foreslås fastsat til 7 kr. pr. husstand, ligesom de foregående år (bilag).

Ligesom for anvisning af affald fra erhverv har kommunen siden den 1. januar 2021 skulle opkræve jordflytningsgebyr for at dække forvaltningens udgifter til anvisning af jord fra erhverv, defineret som alle der ikke betaler gebyr som husholdning. Gebyret opkræves for hver enkelt jordflytning. Gebyret opkræves hos den, der anmelder jordflytningen.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. januar 2021, at gebyret opkræves i tre gebyrtrin. Grundgebyret er på 630 kr. og dækker langt de fleste jordflytninger. Gebyrtrin 2 på 2.205 kr. dækker mellemstore sager med 1-5 timers sagsbehandling. Gebyrtrin 3 beregnes efter medgået for sagsbehandling over 5 timer til en timepris på 630 kr.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører mv. (affaldsaktørbekendtgørelsen) fastsætter regler for kommunernes opkrævning af gebyrer på affaldsområdet.

Kommunen har siden den 1. januar 2021 skulle opkræve gebyrer for anvisning af jord og affald fra erhverv. Gebyrerne skal differentieres, så de afspejler tidsforbruget ved den enkelte konkrete anvisning, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af Kommunalbestyrelsen.

## **Økonomi**

Ordningerne er udgiftsneutrale for kommunen, da de er brugerfinansierede. Et eventuelt over- eller underskud for de enkelte affaldsordninger udlignes over en periode i forbindelse med den årlige gebyrberegning.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1-3) Anbefalet.

## **Bilag**

Budget og beregning af jordflytningsgebyr husholdninger 2022

# **Punkt 8: Gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationer 2022 (Beslutning)**

07.00.10-S29-2-21

## **Resume**

Forvaltningen fremlægger forslag til gebyrer for virksomheders adgang til genbrugsstationer for 2022 til godkendelse.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at gebyrerne for virksomheders adgang til genbrugsstationer for 2022 fastsættes jf. den vedlagte oversigt fra Vestforbrændingen.

## **Sagsfremstilling**

Kommunen samarbejder med 17 af Vestforbrændings ejerkommuner om drift af genbrugsstationer, herunder opkrævning af gebyrer for virksomheder. Gebyrerne er beregnet af Vestforbrænding og er ens for alle genbrugsstationer i ejerkommunerne. Virksomhederne kan købe en engangsbillet per SMS eller et årskort, og prisen afhænger af virksomhedstype og bilens størrelse.

Gebyrerne er dannet på baggrund af et fast ensartet bidrag pr. besøg og et variabelt afhængig af affaldets mængde og art. Det faste bidrag pr. besøg er ens for alle virksomhedskategorier og dækker omkostninger til mandskab, bygninger, materiel, administration mv. Dette har ligget stabilt på ca. 60 kr./besøg i en årrække. Variablen fastsættes på baggrund af brugerundersøgelser, hvor det bl.a. forsøges kortlagt hvor meget affald, de forskellige biltyper og virksomhedskategorier medbringer, og hvor ofte de kommer på genbrugsstationerne. I forhold til 2021 er der samlet set en mindre stigning i det variable bidrag, som primært tilskrives almindelig prisudvikling og let stigende læsmængder.

Vestforbrændings bestyrelse har på møde den 26. maj 2021 godkendt gebyrerne, og Vestforbrænding anmoder på den baggrund ejerkommunernes kommunalbestyrelser om at foretage den endelige godkendelse af gebyrerne.

Gebyrblad og redegørelse for ændringer (bilag).

## **Lovgrundlag**

Det er bestemt i miljøbeskyttelsesloven og affaldsaktørbekendtgørelsen, at Kommunalbestyrelsen skal fastsætte gebyrer for planlægning, drift og administration af affaldsordninger. Kommunalbestyrelsen skal dermed ikke blot forholde sig til legaliteten af de gebyrer, som fremsendes af Vestforbrænding.

Kommunalbestyrelsen skal fastsætte og opkræve et gebyr hos de virksomheder, der gør brug af tilbuddet om at aflevere affald på genbrugsstationer. Gebyret skal indeholde alle omkostninger forbundet med ordningen for virksomhederne, herunder omkostninger til administration af ordningen. Kommunalbestyrelsen bestemmer, om betalingen for adgangen sker som betaling pr. besøg eller som betaling af et abonnement eller kombinationer heraf. Uanset hvilken model der vælges, skilles farligt affald fra det øvrige affald og afregnes med hensyntagen til dette affalds behandlingsudgifter.

## **Økonomi**

Ordningerne er udgiftsneutrale for kommunen, da de er brugerfinansierede. Et eventuelt over- eller underskud for de enkelte affaldsordninger udlignes over en periode i forbindelse med den årlige gebyrberegning.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Anbefalet.

## **Bilag**

Gebyroversigt - Tilmeldeordning for virksomheder 2022

# Punkt 9: Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole - anlægsbevilling (Beslutning)

05.01.02-G01-15-18

## Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. juni 2020 at afsætte et rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. til anlægsprojektet "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole", som omfatter tiltag til forbedring af bilparkering og afsætning ved skolen samt anlæg af krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej. Trafiktiltag omfatter endvidere at øge kapaciteten og forbedre den eksisterende cykelparkering på skolen. Lundtofte skole forventes at blive taget i brug til august 2022, hvor trafiktiltagene skal være anlagt. Der ansøges om bevilling på 2,176 mio. kr. til realisering af projektet.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 2,176 mio. kr. til "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole" svarende til resterende rådighedsbeløb til realisering af projekterne.

## Sagsfremstilling

Lundtofte skole er under ombygning, men forventes at stå færdig og taget i brug til skoleåret august 2022.

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 25. juni 2020 (pkt.16) afsat et rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. til "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole", som omfatter tiltag til forbedring af bilparkering og afsætning ved skolen samt anlæg af krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej. Trafiktiltag omfatter endvidere også at øge kapaciteten af cykelparkering og forbedre den eksisterende cykelparkering på skolen. Det var tiltænkt, at disse trafiktiltag skal udføres 2022 i forbindelse med afslutning af ombygningen af Lundtofte skole.

### Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole

Som grundlag for Kommunalbestyrelsens beslutning om "trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole" blev der forelagt trafikanalyse til vurdering af, hvilke trafiktiltag der er behov for på Nøjsomhedsvej, Lundtoftevej og skolens areal som følge af at skolens udbygges.

Beslutningen omfatter følgende tiltag (bilag):

- Behovet for afsætningspladser tilpasses ved at forlænge afsætningsbanen langs Nøjsomhedsvej med tre pladser (flytte busstoppestedet permanent) og forlænge afsætningsbanen på Lundtoftevej med to pladser.
- Afmærkning af parkeringsbåse på eksisterende parkeringsplads ved S. Willumsens Vej
- Afmærket afsætningsbane på Lundtoftevej forlænges til Danmarksvej med yderligere ca. 25 pladser, som også kan benyttes i situation med store kulturarrangementer.
- For at gøre det attraktivt at cykle og sikre at der er tilstrækkelige cykelstativer, etableres der flere cykelstativer i eksisterende cykelskure ved Nøjsomhedsvej og belysningen forbedres. Der etableres cykelstativer ved sydlige indgang, som etableres med overdækning og belysning.
- Den sydlige indgang til skolen fra Lundtoftevej er en trappe og afspejler ikke, at det er den mest benyttede indgang. Trappen omdannes til niveaufri løsning med rampe.
- Forbedring af krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej mellem skolen og sportsanlæg nord for.

Detailprojektering og udbud vil blive påbegyndt i 2021 og anlæggene udføres i 2022 i forbindelse med afslutning af ombygningen af Lundtofte skole, således at de er tilstede, når skolen tages i brug igen.

## Lovgrundlag

Kommunens anlægsstyringsregler og styrelseslovens §42, samt vejlovens §8, stk 2 som angiver at vejmyndigheden bestemmer, hvilket arbejde der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet dermed.

## **Økonomi**

Der er samlet afsat 2.876.000 kr. i rådighedsbeløb til anlægsprogrammet "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole" (Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2020, sag 16). Der er der givet en bevilling på 700.000 kr., og der er således et ikke bevilliget budget på 2.176.000 kr.

Bevillingen på 700.000 kr. er afgivet således:

- 200.000 kr. til trafiktiltag til sikring af elevers rute til skole under ombygning af Lundtofteskole (Kommunalbestyrelsen, den 2. april 2020, sag 18). Arbejderne er udførte

- 500.000 kr. til anlæg af permanent cykelparkering ved indskoling på Lundtofte skole (Kommunalbestyrelsen, den 27. august 2020, sag 19). Arbejderne er udført.

Der ansøges om resterende bevilling på 2.176.000 kr. på anlægsprogrammet for "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole".

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Anbefalet.

## **Bilag**

Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole

# Punkt 10: Bredely H/F - Lovliggørelse af byggeri i forhold til skovbyggelinje (Beslutning)

02.00.00-K02-65-14

## Resume

Hele haveforeningen Bredely er omfattet af skovbyggelinje, med sagen tages stilling til lovliggørelse af byggerier i forhold til skovbyggelinjen. Der lægges endvidere op til, at forvaltningen bemyndiges i forhold til kommende sager der holder sig indenfor gældende lejekontrakt med kommunen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forvaltningens vurderinger om fortabte rettigheder i forhold til fysisk lovliggørelse af opførte bygninger før 1986 tages til efterretning,
2. forvaltningen bemyndiges til at meddele dispensation fra skovbyggelinjen til de efter 1986 opførte bygninger (retlig lovliggørelse),
3. forvaltningen fremover ikke forelægger ansøgninger om dispensation fra skovbyggelinjen til byggeri i Bredely, hvis bestemmelserne i gældende lejekontrakt med kommunen er overholdt.

## Sagsfremstilling

Baggrund og historik

Bredely er en haveforening, der har eksisteret siden 1938. Bredelys areal er på ca. 14.500 m<sup>2</sup>. Arealet er opdelt i gangarealer og 37 havelodder hver på ca. 350 m<sup>2</sup>, hvoraf havelod nr. 7 indeholder fælleshus. Bredely er omgivet af skov mod nord og øst, af boldbaner mod syd og af Bredebovej mod vest. Fra Bredebovej giver 4 vest-øst gående stier adgang til Bredelys areal. Hver sti giver adgang til 8 - 10 havelodder. Stierne forbindes mod øst af en nord-syd gående sti, som ligger mellem Bredelys areal og skoven.

Sagen er en fortsættelse af klage fra 2014 over byggeri på havelod nr. 32. Sagen har været forelagt for udvalget i december 2014, hvor udvalget udsatte sagen med henblik på undersøgelse af dispensationer givet i området (Bredely). I januar 2015 udvidede klager sin klage til at omfatte byggeri på 14 af haveloderne i Bredely herunder fælleshus opført i 1988. Sagen har siden afventet indgåelse af ny lejekontrakt mellem kommunen og Kolonihaveforbundet. Klagesag angående fælleshus blev afsluttet i 2016. Ny lejekontrakt er underskrevet den 18. februar 2020 og tinglyst den 26. juli 2021 (bilag).

Ifølge den nye lejekontrakt må der på den enkelte havelod kun opføres et mindre havehus på maksimalt 20 m<sup>2</sup> i grundareal og 3 meter til tagryggen. Til det bebyggede areal medregnes alle konstruktioner med fast tag herunder halvtag og lignende. Der må derudover etableres ét drivhus på maksimalt 10 m<sup>2</sup>. Enhver bygning bortset fra drivhuse skal placeres mindst 2,5 meter fra havelodskel. Havehusene må ikke benyttes til natophold.

Plangrundlag

Bredelys areal er beliggende i byzone og omfattet af byplanvedtægt nr. 1, som udlægger arealet som grønt område - anlæg, skov og mosearealer, som skal bevares i overensstemmelse med deres hidtidige karakter i henseende til bebyggelse, benyttelse og beplantning. På kortbilag til byplanvedtægten ses, at Bredelys areal er udlagt til kolonihaver.

Området er i Kommuneplan 2021 udlagt til rekreativt område til fritidsformål og park. Bredely er varig i henhold til lov om kolonihaver. Bebyggelsen må højst være 1 etage, og bygningshøjden må højst være 5 meter. Landskabskarakteren skal sikres.

Hele Bredelys areal er beliggende inden for skovbyggelinje efter naturbeskyttelseslovens § 17, som fastsætter, at der ikke må placeres bebyggelse så som bygninger, skure, campingvogne og lignende i en afstand af 300 meter fra de omfattede skovområder. Formålet er at sikre skovene som værdifulde landskabelementer samt at opretholde skovbrynene som levesteder for plante- og dyreliv. Den pågældende skovbyggelinje blev ved Fredningsstyrelsens beslutning den 2. juli 1986 reduceret i Lyngby-Taarbæk Kommune. Reduktionen betød, at omkringliggende beboelsesområder blev undtaget skovbyggelinjestraktionerne, men ikke sportsplads og Bredely (bilag).

Kommunen har siden 1997 har været tilsyns- og dispenserende myndighed med hensyn til skovbyggelinjer inden for byzone. Inden da lå tilsyns- og dispensationsmyndigheden hos Københavns Amt.

### Ansøgning

Ejer ansøger om retlig lovliggørelse af opførte bygninger i Bredely i forhold til skovbyggelinjen (bilag).

I forbindelse med ansøgningen har ejer oplyst, at alle Bredelys 36 havelodder er bebygget. På 28 havelodder er der opført bygninger før 1986. Der er dog sket udvidelser af bygningsmassen efter 1986 på 12 af disse havelodder (perioden 1995-2012). Det drejer sig om havelod nr. 2, 8, 9, 15, 18, 21, 22, 23, 27, 32, 33 og 34. På 8 af havelodderne er bygningsmassen opført efter 1986 (perioden 1994-2014). Det drejer sig om havelod nr. 3, 5, 11, 16, 19, 24, 29 og 35.

Ifølge ejers oplysninger har havelodderne en bygningsmasse på 14 - 67 m<sup>2</sup>. Bygningshøjden er 3 meter eller mindre på 27 havelodder, mens bygningshøjden på 9 havelodder er på 3,2 - 3,8 meter.

### Forvaltningens vurdering

Alle havehuse, skure, drivhuse og lignende i Bredely er opført uden forudgående meddelelse af dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17, hvilket betyder, at bygningerne skal lovliggøres enten fysisk eller retligt, jf. naturbeskyttelseslovens § 73. Idet skovbyggelinjen blev reduceret i 1986 vurderer forvaltningen, at havehuse, skure, drivhuse og lignende opført før 1986 må anses som lovlige i forhold til naturbeskyttelseslovens § 17.

Dette medfører, at hele bygningsmassen på de 8 havelodder, som er opført efter 1986 samt udvidelser af bygningsmassen efter 1986 på 12 havelodder, skal lovliggøres enten fysisk eller retligt.

Bygningsmassen på de 8 havelodder bebygget efter 1986 er mellem 14 m<sup>2</sup> og 56 m<sup>2</sup>, mens bygningsmassen på de 28 havelodder bebygget inden 1986 (uden efterfølgende udvidelser medregnet) er mellem 20 m<sup>2</sup> og 67 m<sup>2</sup>. Udvidelsen af bygningsmassen efter 1986 på de 12 havelodder er mellem 6 m<sup>2</sup> og 33 m<sup>2</sup>.

Forvaltningen vurderer, at retlig lovliggørelse bør vælges, idet forvaltningen vurderer:

- at den efter 1986 opførte bygningsmasse ikke har væsentlig betydning for den samlede oplevelse af skoven som landskabelement, og heller ikke har betydning for skovbrynets funktion som levesteder for planter og dyreliv
- at den efter 1986 opførte bygningsmasse dermed ikke bevirker væsentlig påvirkning af de værdier, som § 17 skal beskytte

idet:

- at største delen af havelodderne var bebygget inden 1986,
- at bygningsmassen på de enkelte havelodder bebygget efter 1986 ikke er væsentligt anderledes end bygningsmassen på de havelodder, der er bebygget før 1986,

- at de gennemførte bygningsudvidelser efter 1986 ikke har medført, at de udvidede bygningsmasser er væsentligt anderledes end på de havelodder, der er bebygget før 1986,
- at bygningshøjderne generelt er små - under 3,2 meter - kun 5 havelodder har bygninger på 3,4 - 3,8 meter,
- at bygningsmassen er fordelt på et grundareal på 14.500 m<sup>2</sup> med stiareal mellem det bebyggede areal og skoven,
- at den samlede bebyggelsesprocent er ca. 11 %, og haveforeningen fremstår derfor som et overvejende grønt område.

Det er i øvrigt forvaltningens vurdering, at de planmæssige bestemmelser er overholdt, samt at opførelse af og om- og tilbygninger til havehuse i Bredely kan udføres uden byggetilladelse.

Fremtidigt byggeri i Bredely

Jævnfør gældende lejekontrakt må der maksimalt opføres 20 m<sup>2</sup> bygninger inklusiv skure, overdækkede terrasser og lignende samt 10 m<sup>2</sup> drivhus på hvert havelod i Bredely.

Udvalget har ved ansøgninger om afvigelser/dispensationer fra gældende lovligning til byggeri på kommunale ejendomme ikke delegeret beslutningskompetencen til forvaltningen. Dette vurderes ikke at være hensigtsmæssigt, hvis ansøgte byggeri sammen med øvrigt byggeri på aktuelt havelod overholder bestemmelserne i den gældende lejekontrakt. På den baggrund foreslår forvaltningen, at forvaltningen fremover ikke forelægger ansøgninger om dispensation fra skovbyggelinjen til byggeri i Bredely, hvis bestemmelserne i gældende lejekontrakt med kommunen er overholdt.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven § 17 (skovbyggelinje - forbud mod byggeri) og § 73 (krav om lovliggørelse).

Bygningsreglement 2018, § 5, stk. 1, pkt. 8 (udføres uden byggetilladelse, hvis størrelse og placering er fastlagt i lokalplan eller tinglyst deklARATION godkendt af en offentlig myndighed).

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Udsat.

## **Bilag**

Tinglyst lejekontrakt

Område omfattet af reduceret skovbyggelinje

Ansøgning

# Punkt 11: Furesøhøj 6 - Dispensation til nyt enfamiliehus (Beslutning)

02.34.02-P19-100-21

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om opførelse af et nyt enfamiliehus på Furesøhøj 6. Ansøgningen kræver en række dispensationer, ift. etager, afstand til skel og terrænregulering, som der med sagen skal træffes beslutning om.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forvaltningen bemyndiges til at meddele tilladelse til, at byggeriet opføres i to etager,
2. forvaltningen bemyndiges til at meddele tilladelse til, at den ansøgte pool kan placeres tættere på skel mod nabo end fem meter,
3. forvaltningen bemyndiges til at meddele tilladelse til terrænregulering i forhold til lokalplanen,
4. forvaltningen bemyndiges til at meddele tilladelse til terrænregulering indenfor søbeskyttelseslinje.

## Sagsfremstilling

Ansøgning

Adressen Furesøhøj 6 ligger i første række ud til Furesøen. Eksisterende bebyggelse blev revet ned i foråret 2021 og ejer ønsker nu at opføre et nyt enfamiliehus med omtrent samme placering på grunden som det tidligere hus (bilag).

Ejer ønsker at opføre 'ET SKOVHUS' forstået på den måde at man i valg af form, farve og materiale ønsker at opføre en bygning der passer ind i, og respekterer, det naturskønne område der bygges i. Huset kommer til at fremstå træbeklædt i mørke, brunsorte, nuancer. Selve hovedhuset opføres i to fulde etager og har knopskudte sidebygninger som opføres i en etage. På den sidebygning der ligger tættest mod Furesøen indrettes der en større tagterrasse. I sidebygningen længst mod øst har man integreret en garage. Og i sidebygningen mod nord har man integreret et udhus.

Etageantallet på to kræver dispensation fra lokalplanen og herudover er der søgt dispensation til at måtte placere bebyggelse tættere på skel mod nabo end 5 m - dette grundet at ejer ønsker at placere en nedgravet pool 2,5 m fra skel mod syd. Samt en dispensation til at måtte bringe tidligere manipuleret terræn tilbage til naturligt forløb/udseende.

Plangrundlag

Ejendommen er omfattet af lokalplan 195 for Furesøkysten. Lokalplanens § 6.1.4 fastlægger, at der efter en konkret vurdering i forbindelse med byggesagsbehandlingen kan tillades op til to etager, hvis det fremmer områdets skovklædte karakter og/eller landskabskarakteren jf. note 6.1.4 på side 24.

Ansøger ønsker at placere en pool i en afstand af 2,5 m til skel. Lokalplanen fastlægger, jf. § 6.1.3, at bebyggelse ikke må placeres nærmere skel end fem meter. Det vil derfor kræve en dispensation at placere poolen som ansøgt.

Terrænet ønskes hævet med mere end de +/- 30 cm som lokalplanen fastlægger, jf. § 9.4.2. Det ønskes alene for at genetablere det naturligt terrænforløb, efter at forrige ejere har reguleret terrænet godt en meter nedad i forbindelse med etablering af en stor, rund, nedgravet terrasse. Den ønskede Terrænregulering sker delvist inden for søbeskyttelseslinjen, hvorfor den del af sagen behandles af Teknik- og Miljøudvalget.

## Høring og indsigelser

Ansøgningen har været sendt i naboorientering til naboerne på samme stikvej samt til grundejerforeningen. Nærmeste nabo mod syd (Furesøhøj 7) er tillige part grundet at disse er nærmeste nabo til poolen.

Vi har modtaget i alt fire høringssvar (bilag) - heraf to enslydende svar fra samme nabo. Alle høringssvar berører alene poolen - fx at man er bange for præcedensvirkning ved at åbne op for dispensationer til bebyggelse tættere på skel end 5 m. Eller at man ikke ønsker en pool så tæt på sin egen ejendom grundet risiko for at poolen ved defekt, fejl eller uheld kan risikere at forvolde skade på naboejendomme og kældre.

## Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der med ønsket om at bygge "ET SKOVHUS" er taget en rigtig fin disposition rent arkitektonisk i forhold til det naturskønne sted man ønsker at bygge. Det afspejler sig bl.a. i materiale- og farvevalget og ikke mindst i valget af en meget markant, lodret facade beklædning der er tænkt som en form for genspejling af de lodrette rytmer man finder i de mange træer på grunden. Den brunsorte, markante beklædning skaber tillige flotte skygger på huset og dermed mere langt mere 'liv' i facaderne end ved fx. en helt plan facade. For yderligere tilpasning til området, har man valgt et begrønnet tag (sedum-tag).

Ved at bygge vinkelret på Furesøen, samt i delvist 2 etager, skaber man et mindre fodaftryk på grunden samtidig med at der, i følge forvaltningens vurdering, opnås langt mere rumlighed på grunden end i forhold til hvis man lagde en aflang huskrop (i enten en eller to etager) parallelt med Furesøen og dermed nærmest dannede en mur mod søen.

Husets sydside rummer en større tagterrasse, men med en mindsteafstand på 5 m til skel mod nærmeste nabo vurderes dette ikke at give væsentlige indbliksgener for denne. Langs sydsiden af huset placeres en pool som kræver dispensation fra lokalplanen fordi den placeres tættere på skel end 5 m. Poolens vandspejl ligger i plan med terrænet.

Det er forvaltningens vurdering, at mindsteafstanden på 5 m er indført for at sikre lys og luft mellem boligerne samt for at sikre udsigtskiler for de bagvedliggende boliger. Eller omvendt - at kunne se de bagvedliggende boliger når man befinder sig ude på Furesøen og kigger ind mod land. Da poolen er gravet ned i plan med terrænet og delvist ligger halvt inde i et gårdrum, vurderes den ikke at hindre de formål som afstandbestemmelsen i lokalplanen skal varetage og på den baggrund vurderer forvaltningen at dispensation til poolens placering kan meddeles uden at dette giver præcedens i forhold til etablering af egentlige bygningskroppe tættere på skel end de 5 m.

Husets gavlen mod vest placeres hen over et kunstigt etableret nedadgående terrænspring i form af en tidligere nedgravet terrasse som delvist strækker sig ind over søbeskyttelseslinjen (bilag). Det er forvaltningens vurdering at der kan meddeles dispensation fra både lokalplan og søbeskyttelseslinjen til at måtte genetablere terrænet ved at fylde hullet op. Det begrundes med at der er tale om genetablering til naturligt terræn samt at det nye hus vil lande langt smukkere på terrænet end hvis det skal stå med høj, blottet sokkel alene grundet tidligere gennemført manipulation af terrænet.

Jævnfør krav i lokalplanen har ansøger udarbejdet en landskabsplan (bilag) der efter forvaltningens vurdering viser forståelse for kyststrækningens generelle præg samt vigtigheden af at bevare denne. Dette kommer til udtryk ved at man bibeholder stort set al nuværende beplantning på ejendommen samt at man opfører en ejendom i materialer der efterligner naturen mest mulig i form af mørkt træ samt sedumtag.

Opsummeret er det forvaltningens faglige vurdering at man i form, farve og materialevalg har udarbejdet en villa med et arkitektonisk udtryk der harmonerer med, og underbygger, skov- og landskabsfølelsen på stedet og dermed lever op til de parametre som gør at der bør gives dispensation til hhv. etageantallet på to, til poolens beliggenhed samt til at foretage en terrænreguleringen der udelukkende gennemføres af arkitektoniske og landskabsforvedrende årsager.

## Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 16 i forhold til Søbeskyttelseslinjen.

Lokalplan 195 for Furesøkysten i Virum.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget pkt. 1-3.

Teknik- og Miljøudvalget pkt. 4.

## **Beslutning**

Byplanudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Afvist.

Ad 3) Godkendt.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Ad 4) Godkendt.

## **Bilag**

Tegninger

Høringssvar

Terrænregulering

Landskabsplan

Oversigtskort

## Punkt 12: Mødekalender 2022 (Beslutning)

00.01.00-Ø00-1-21

### Resume

Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg skal for hvert regnskabsår træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at mødekalenderen for 2022 godkendes.

### Sagsfremstilling

Grundet kommunalvalget den 16. november 2021, er udkastet lavet med forbehold for eventuelle senere rettelser, der vil betyde en genbehandling af mødekalenderen i de respektive udvalg; ændring af udvalgsstruktur eller -områder, styrelsesvedtægtsændringer.

Udkastet til mødeplanen er igen tilrettelagt efter, at sagerne får den kortest mulige politiske behandling. Der er som udgangspunkt et kommunalbestyrelsesmøde i slutningen af hver måned med en udvalgsrunde, der leder op hertil.

Fagudvalgsmøderne ligger i forlængelse af hinanden placeret i samme uge to uger før hvert kommunalbestyrelsesmøde.

Der er så vidt muligt taget hensyn til ferier, helligdage, Folkemødet, KL-topmøder, KL-konferencer mv. i tilrettelæggelsen af den samlede mødeplan, ligesom der igen er forhåndsreserveret tid til ekstraordinære udvalgsmøder.

Tidspunkt og sted for mødet bibeholdes stort set som mødeplanen for 2021, således at udvalgenes mødetidspunkter og lokation som hovedregel er som nedenstående, jf. dog også et særskilt fokus på kommunalbestyrelsesbeslutning af april 2021 om, at der i højere grad ønskes at afholde politiske møder på andre lokationer. Den nærmere planlægning og tilrettelæggelse heraf vil ske løbende i samarbejde med udvalgenes formandskab til løbende beslutning i udvalgene.

Møde	Tid	Sted
Kommunalbestyrelsen	Torsdag, kl. 17.00-20.00	Fennebergsalen
Økonomiudvalget	Torsdag, kl. 16.15-18.15	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Social- og Sundhedsudvalget	Tirsdag, kl. 08.15-10.15	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget	Tirsdag, kl. 16.00-18.00	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Byplanudvalget	Onsdag, kl. 08.00-10.00	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*

Teknik- og Miljøudvalget	Onsdag, kl. 16.00-18.00	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Kultur- og Fritidsudvalget	Torsdag, kl. 08.15-10.15	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Børne- og Ungdomsudvalget	Torsdag, kl. 16.15-18.15	Gramlille (Stadsbiblioteket) eller T12*
Ekstraordinære udvalgsmøder	Reserveret én gang månedligt, onsdage, kl. 08.30-10.30	Afholdes digitalt

\*T12 er genhusningslokation for Rådhuset på Toftebæksvej 12, 2800 Kgs. Lyngby.

Samlet oversigt over mødekalenderen for 2022 (bilag).

## **Lovgrundlag**

Styrelseslovens § 8 om, at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om hvornår og hvor ordinære møder skal afholdes. Ordinære møder afholdes som regel mindst én gang om måneden.

Styrelseslovens § 20, stk. 1 om, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer for hvert regnskabsår beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes. Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert udvalgsmedlem forlanges indbragt til afgørelse i Kommunalbestyrelsen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Beslutningskompetence**

Fagudvalg behandler udvalgets egen mødeplan.

Kommunalbestyrelsen behandler Kommunalbestyrelsens mødeplan.

## **Beslutning**

Social- og Sundhedsudvalget, den 12. oktober 2021

Godkendt.

Karsten Andersen (C) var fraværende. I stedet deltog John Tefke (C).

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 12. oktober 2021

Godkendt.

Byplanudvalget, den 13. oktober 2021

Godkendt.

Martin Vendel Nielsen (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Gitte Kjær-Westermann (B) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 14. oktober 2021

Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Godkendt.

## **Bilag**

Politisk mødekalender 2022 (udkast)

## **Punkt 13: Kommende sager**

00.01.00-A00-58-17

### **Resume**

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag 2022 - Anlægsbevilling
- Skolevejsprojekter 2022 - Anlægsbevilling og prioritering af projekter
- Ladestander - ansøgning om kabel på vejareal
- Årlige arrangementer på offentlige veje
- Deltagelse i Gate 21 projektet "Silent City"
- Deltagelse i tværkommunalt ph.d.-projekt om iltning af Furesøen

### **Lovgrundlag**

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Taget til efterretning.

## Punkt 14: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

### Sagsfremstilling

#### 1. Analyse af de tidligere amtslige anlæg

Den 28. maj 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at undersøge fordelingen af de midler, som Lyngby-Taarbæk Kommune modtog i forbindelse med kommunalreformen og overdragelsen af de amtslige veje.

Denne undersøgelse er igangsat, og forvaltningen forventer at fremlægge en sag i løbet af første halvår af 2022.

#### 2. Nedklassificering af Lyngby omfartsvej til motortrafikvej

Lyngby-Taarbæk Kommune har gennem længere tid arbejdet for at staten skulle overtage Lyngby Omfartsvej. I forbindelse med de seneste infrastrukturforhandlinger, og det seneste transportforlig, er en overtagelse ikke medtaget. Forvaltningen har på den baggrund indledt en undersøgelse af muligheden for at nedklassificere Lyngby Omfartsvej til en motortrafikvej således, at hastigheden kan nedsættes til 80 km/t, af hensyn til at nedbringe støjniveauet.

Omfartsvejen har i dag status som motorvej, med en lokal hastighedsbegrænsning på 90 km/t. I henhold til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser er det i særlige tilfælde muligt, på motorveje gennem tættere bymæssig bebyggelse, at fastsætte en lavere hastighedsgrænse end den generelle efter godkendelse af politiet. Politiet har tidligere været afvisende for at fastsætte en lavere hastighed.

I forbindelse med en udtalelse til Det Grønne Område har Transportministeriet udtalt, at Lyngby-Taarbæk Kommune har mulighed for at nedklassificere Lyngby Omfartsvej til motortrafikvej. Det er i udtalelsen ikke beskrevet, hvilken procedure kommunen skal følge, og det fremgår ikke af vejloven, hvordan en nedklassificering fra motorvej til motortrafikvej skal ske.

Forvaltningen har på den baggrund bedt Vejdirektoratet om en udtalelse, hvor en sådan procedure beskrives. Når der er sket en afklaring, vil forvaltningen forlægge sag om hvilken strategi kommunen bør forfølge.

#### 3. Deltagelse i EU ansøgning til fremme af geotermi i fjernvarmesystemet

Forvaltningen deltager sammen med DTU, GEUS og Vestforbrænding i en Dansk-Hollandsk EU ansøgning om at lave billigere og mere effektive geotermiløsninger, som kan føde ind i Vestforbrændings fjernvarmesystem.

Ansøgningen "“DRAG Reduction in Geothermal & District Heating systems to LOWER investments and operational costs 2” (DRAGLOW2), søges under GEOTHERMICA & JPP SES 2021 Joint Call". Ansøgningen er et led i arbejdet med at fremme vedvarende energi i varmeforsyningen, og at fremme samarbejdet med DTU.

#### 4. Den Grønne Legeplads

Forvaltningen har modtaget tilbud på renovering af Den Grønne Legeplads. Disse er dog over budgettet og forvaltningen har derfor annulleret udbuddet med henblik på en dialog med de bydende samt et efterfølgende genudbud. Legepladsen skulle oprindeligt have været færdigrenoveret sommer/efterår 2021. Forvaltningen forventer at kunne genudbyde i starten af 2022, og have en færdig renoveret legeplads i løbet af 2022. Renoveringen vil blive søgt koordineret med andre indsatser på dagtilbudsområdet.

## 5. Cykelpulje 2021

Den 14. april 2021 bemyndigede Teknik- og Miljøudvalget forvaltningen i at ansøge om midler fra cykelpuljen til tre skolevejsprojekter ved henholdsvis Fuglsanggårdskolen og Virum Skole, Kongevejen skole samt Lindegårdsskolen og Skt. Knud Lavard Skole. Den 30. september 2021 kom Vejdirektoratet med udmelding om hvilke cykelprojekter der vil modtage støtte, og ingen af Lyngby-Taarbæk Kommunes projekter er desværre blevet tilgodeset.

Der var afsat 150 mio. kr. i cykelpuljen 2021 målrettet kommunale cykelprojekter. Kommunerne har samlet ansøgt puljen til projekter for mere end 1 milliard kr.. I 2022 er der i cykelpuljen afsat 200 mio. kr. til kommunale cykelprojekter.

## 6. Ansøgninger om at trække et el-ladekabel fra privat grund til vejareal og udbud af offentligt tilgængelige el-ladestandere

Siden starten af 2020 har Lyngby-Taarbæk Kommune udstedt tilladelser til at trække kablet fra en private ladestandere på privat grund og ud over fortovet. Forvaltningens opfølgning på løsningerne har siden vist, at de udformninger, som forvaltningen hidtil har givet tilladelse til, giver nogle tilgængeligheds- og trafikikkerhedsmæssige problemer. Derfor er forvaltningen i gang med at undersøge hvordan andre kommuner og politiet forholder sig til opladning på vejen fra en ladestander på privat grund. På den baggrund vil forvaltningen definere hvilke grundprincipper, der kan styre den fremtidige håndtering af ansøgningerne om at trække kabel fra privat grund til vejareal (privat fællesvej eller offentligvej). På Teknik- og Miljøudvalgets møde i november vil forvaltningen orientere udvalget om principperne.

Forvaltningen har igangsat udbud af offentlige tilgængelige el-ladestandere på baggrund af lokaliteter og principper vedtaget på Økonomiudvalgets møde den 17. juni 2021. Fristen for at afgive tilbud er den 29. oktober 2021, og opgaven kan formentlig tildeles sidst på året.

## 7. Klimatilpasning af det centrale Lyngby

Den 23. september 2021 kl. 19.00 afholdte Lyngby-Taarbæk Kommune i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) et borgermøde i Fennebergsalen på Stadsbiblioteket som led i VVM-processen for Klimatilpasning af det centrale Lyngby. Borgermødet var en udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. juni 2021 om, at VVM-processen skulle suppleres med et borgermøde. VVM-arbejdet kommer til at belyse en samlet løsning for Forsyningens håndtering af regn- og spildevand. Ud over det centrale Lyngby, omfatter projektet også området ved Lundtoftegårdsvej, herunder "Hestefolden" i den nordlige ende af Tracéet, og Trongårdsområdet. I forhold til det projekt, der blev præsenteret i juni for Teknik- og Miljøudvalget, arbejder Forsyningen med at regnvandet renses på nye anlæg i Dybendal Vandværk og Lyngby Vandværk, som forventes at blive overflødige med indvielse af det nye vandværk, Lundtofte Vandværk. Forsyningen arbejder med en samlet renseløsning. Det forventes, at der skal udledes til Mølleåen ved Dybendal, men den konkrete placering er ikke fastlagt endnu.

## 8. Parkeringsstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune

Som opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. september 2021 forelægges hermed en meddelelse om status for parkeringsanalyserne forud for udarbejdelse af parkeringsstrategien for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Forvaltningen er i gang med at indsamle information om parkeringssituationen i de forskellige områder af kommunen. Informationerne indhentes ved analyser og undersøgelser så som: En borgerundersøgelse, dialogmøder, vurderinger af eksisterende og mulige parkeringsrestriktioner i kommunen og registrering af benyttelsen af parkeringspladserne i Sorgenfri og Lundtofte. Registreringen er overordnet set færdiggjort, men skal suppleres med en tillægsregistrering for at få et fuldt billede af benyttelsen, og kvalitetssikre resultaterne. Det foreløbige resultat indikerer, at der ikke er større parkeringsproblemer i disse bydele.

Analyse- og undersøgelsesarbejdet foregår sideløbende med de indledende øvelser for parallelopdraget. Efter marts 2022, når der er taget politisk stilling til parallelopdraget, kan parallelopdraget sammen med analyse- og undersøgelsesarbejdet sætte retning for den egentlige parkeringsstrategi. Forvaltningen vil løbende se på om der er tiltag, der umiddelbart kan gennemføres uafhængigt af den endelige strategi, således at disse tiltag tidligt kan fremlægges for udvalget med henblik på gennemførelse.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. oktober 2021

Meddelelses nr. 8 "Parkeringsstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune" ophævet til sag.

Udvalget ønsker, at borgerne, på grund af den kommende Letbane i Lundtofte, inddrages, når data er indsamlet, og inden parkeringsstrategien endelig vedtages.

Øvrige meddelelser taget til efterretning.

## **Punkt 15: Anmodningssag om en drøftelse af kommunens parkeringsregler**

05.09.00-A00-298-21

### **Sagsfremstilling**

Der ønskes i forbindelse med revision af parkeringsregulativet en bredere drøftelse af kommunens parkeringsregler. Særligt fokus på trafiksikkerhed og fremkommelighed på villaveje og skoleveje.

### **Beslutning**

Godkendt.