

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 10-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 10. marts 2026 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1.1

Mødedeltagere Richard Sandbæk (C), Cecilie Lindahl (B), Niels Haxthausen
(F), Magnus Von Dreier (C), John Tefke (C), Christian Bardram
(C), Henrik Bang (Ø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udvalgets forretningsorden (Beslutning).....	4
Delegationsplaner - opdatering efter ny udvalgsstruktur (Orientering).....	6
Regnskab 2025 (Orientering).....	8
Reetablering af søer i Hvidegårdsparken og Furesøparken (Beslutning).....	12
Gebyr til miljøtilsyn (Beslutning).....	17
Udvidelse af dispensation til afhentning af affald før kl. 7 (Beslutning).....	19
Cykelsti på omfartsvejen - Juridisk forundersøgelse (Beslutning) (Genforelægges).....	21
Fondssøgning til klimahandledagen (Beslutning).....	24
Beslutning om overtagelse af belysning på 9 private fællesveje (Beslutning).....	27
Opfølgende sag om biodiversitetsvenlig drift (Beslutning).....	31
Deltagelse i KL konferencer (Drøftelse).....	33
Udarbejdelse af strategiske pejlemærker - forslag til ændret proces (Beslutning).....	34
Meddelelser.....	35
Lukket: Lukkede meddelelser.....	39
Kommende sager.....	40
Underskrift af protokol.....	41

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A30-7-25

Beslutning

Pkt. 4 samt meddelelsepunkt 6 blev i enstemmighed løftet til beslutning, herefter blev dagsordenen godkendt.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Punkt 2: Udvalgets forretningsorden (Beslutning)

00.00.00-A26-1-25

Resume

Ethvert stående udvalg skal fastsætte sin egen forretningsorden. Udkast til forretningsorden for udvalget forelægges hermed til beslutning.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forretningsordenen godkendes.

Problemstilling

Det følger af Styrelsesloven § 20, stk. 3, at de stående udvalg selv fastsætter deres forretningsorden. Forretningsordenen forelægges naturligt i starten af en ny valgperiode. I forretningsordenen fastlægger udvalget sine arbejdsbetingelser, regler for indkaldelse af suppleant, betingelser for forelæggelse af dagsordensmateriale, frister for anmodningssager mv.

Løsninger

Forslaget til den nye forretningsorden er vedlagt (bilag).

Ift. den gældende forretningsorden er der enkelte indholdsmæssige rettelser, markeret med rødt. Det drejer sig om præciseringer ift. deltagelse af andre udvalg, præciseringer ift. hybridmøde og en tilføjelse af muligheden for at stille ændringsforslag.

Derudover er der foreslået sproglige justeringer. Disse ændringer er ikke markeret, da de ikke indeholder nogen realitetsændringer.

Forretningsordnerne er enslydende på tværs af udvalgene.

Strategisk ramme

Styrelseslovens §20.

Videre proces

Forretningsordenens træder i kraft straks, den er vedtaget af udvalget. Som udgangspunkt gælder forretningsordenen for hele valgperioden.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Beslutningsforløb

Beslutning fra Beskæftigelses- og Socialudvalget 2026-2029, den 9. marts 2026, punkt 5:

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-2029, den 10. marts 2026, punkt 7:

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilag

Forslag til forretningsorden.

Punkt 3: Delegationsplaner - opdatering efter ny udvalgsstruktur (Orientering)

00.22.00-A00-3-25

Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune har en samlet delegationsplan, der skitserer arbejdsdelingen mellem kommunalbestyrelse, udvalg og forvaltning. På udvalgs møder i oktober 2025 behandlede alle fagudvalg en opdatering af de enkelte udvalgs delegationsplaner på grundlag af de erfaringer, der var høstet i funktionsperioden 2022-2025. I sagen var oplyst, at der ville blive forelagt en sag med konsekvensrettelser som følge af en eventuel ændring i Styrelsesvedtægtens bestemmelser om udvalgsstrukturen i forbindelse med kommunalvalget 2025. Med denne sag orienteres om disse konsekvensrettelser i delegationsplanen. Det bemærkes, at der ikke er sket ændringer i delegationsplanerne for Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen orienterer om delegationsplanerne og om de indarbejdede konsekvensrettelser.

Problemstilling

Kommunalbestyrelsen er den øverste kommunale myndighed og har som udgangspunkt det formelle ansvar for alle kommunens sager. I praksis overlader Kommunalbestyrelsen det i vidt omfang til de stående udvalg og til forvaltningen at træffe beslutninger på en lang række områder, hvilket frigør tid og kapacitet til at fokusere politisk, hvor det ønskes mest. I beslutningen om delegation ligger således en politisk afvejning af at være tilstrækkelig inddraget i, hvad der foregår og rører sig i både civilsamfundet og forvaltningen holdt op imod en effektiv og strategisk styring af en kommune med kommunalbestyrelsen som den øverste politiske ledelse. Dertil kommer, at det vil være en uoverkommelig opgave for Kommunalbestyrelsen / udvalgene at tage stilling til alle sager.

Delegationsplanen for de politiske udvalg er tænkt som en "vejviser" både for politikerne og forvaltningen med hensyn til, hvem der har henholdsvis sagsbehandlings-, indstillings- og beslutningskompetencen. Delegationsplanen er opdelt i forhold til de enkelte politiske udvalgs ansvarsområder og opgaver i overensstemmelse med kommunens styrelsesvedtægt.

Delegationsplanen dækker ikke udtømmende alle opgaver og projekter, som Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, de stående udvalg og forvaltningen løser. Delegationsplanen skal ses som et grundlæggende rammeværk, men samtidig med plads til fleksibilitet og skøn i arbejdet med at forvalte kommunens opgaver og ansvarsområder.

Løsninger

Relevante udvalgsnavne er blevet opdateret. Derudover er der tale om følgende konsekvensrettelser:

Børne- og Uddannelsesudvalget

Udvalget er en sammenlægning af det tidligere Dagstilbudsudvalg og det tidligere Skoleudvalg. Sagsområderne fra de to udvalg er sammenført i delegationsplanen.

Beskæftigelses- og Socialudvalget (Social- og Beskæftigelsesudvalget)

Udvalget er i udgangspunktet det tidligere Forebyggelses- og Socialudvalg.

Tandplejen er dog overgået til Børne- og Uddannelsesudvalgets delegationsplan. Sundhedsområdet - herunder forebyggelse - er overgået til Ældre- og Sundhedsudvalgets delegationsplan.

Ældre- og Sundhedsudvalget

Udvalget har fået overdraget sundhedsområdet - herunder forebyggelse - fra det tidligere Forebyggelses- og Socialudvalg og er indarbejdet i Ældre- og Sundhedsudvalgets delegationsplan.

Ingen ændringer i delegationsplanen.

Ingen af ovennævnte opdateringer ændrer i beslutningskompetencen mellem fagudvalg og forvaltning, ligesom der ikke ændres i beslutningskompetencen mellem fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen. De samlede opdateringer, der er en konsekvens af de vedtagne ændringer i styrelsesvedtægten, forelægges derfor alene til orientering.

Strategisk ramme

Den kommunale styrelseslov.
Styrelsesvedtægt for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Videre proces

Der behandles sideløbende en sag om ændring af styrelsesvedtægten om eventuel ændring af navnene: Børne- og Uddannelsesudvalget samt Beskæftigelses- og Socialudvalget til i stedet at være: Børne- og Skoleudvalget (BSU) samt Social- og Beskæftigelsesudvalget (SBU). Sagen er 1. behandlet i Kommunalbestyrelsen den 26. februar og vil blive 2. behandlet den 26. marts.

Delegationsplanen vil blive konsekvensrettet i overensstemmelse med den endelige beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Endvidere vil afsnittet om handleplaner blive taget ud af delegationsplanen for alle udvalg pr. 1. januar 2027 som følge af vedtagelsen af den nye strategimodel.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Ældre- og Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Uddannelsesudvalget, Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Beskæftigelses- og Socialudvalget orienteres.

Økonomiudvalget orienteres.

Kommunalbestyrelsen orienteres.

Beslutningsforløb

Beslutning fra Beskæftigelses- og Socialudvalget 2026-2029, den 9. marts 2026, punkt 6:

Orientering givet.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-2029, den 10. marts 2026, punkt 8:

Orientering givet.

Beslutning

Orientering givet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilag

Til udvalgsbehandling - Samlet delegationsplan 2026 for nye udvalg

Punkt 4: Regnskab 2025 (Orientering)

00.30.10-S55-1-26

Resume

Kommunalbestyrelsen behandler den 26. marts 2026 regnskab for 2025 med henblik på oversendelse af regnskabet til revisionen. Der skal ligeledes tages stilling til overførsler mellem regnskabsårene. Med denne sag fremlægges regnskabsresultatet for 2025 og overførsler på udvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen orienterer om regnskab 2025 og overførsler samt om foreløbig status for budget 2026 for fagudvalgets område.

Problemstilling

Der er fastsat en række grundlæggende principper for kommunernes regnskab og regnskabsprocedure i den kommunale styrelseslov og i Indenrigs- og Sundhedsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, herunder tidsfrister for den politiske behandling af regnskabet. Derudover har kommunen sin egen økonomiske politik samt principper for økonomistyringen. Regnskabet forelægges med udgangspunkt i begge dele.

Løsninger

I det følgende gennemgås regnskabsresultatet for 2025 for udvalgets områder samt overførslerne fra 2025 til 2026-29.

Overførsler mellem årene er udarbejdet i overensstemmelse med kommunens økonomistyringsprincipper, hvor mindreforbrug på service på op til 2 pct. overføres, mens alt merforbrug overføres. Politisk besluttede midlertidige bevillinger, eksternt finansierede projektmidler og lignende overføres særskilt. Centrale poster ses under ét, mens de decentrale institutioner har egen overførselsramme.

Sidst gives en foreløbig status på budget 2026.

Regnskabsresultat på Service

Regnskabet viser et samlet mindreforbrug på 1,2 mio. kr. Der overføres i alt 1,4 mio. kr. til de kommende år jf. uddybende beskrivelse nedenfor.

Tabel 1: Regnskab på serviceudgifter

Mio. kr. i 2025 p/l	Vedtaget Budget	Korrigeret budget	Regnskab	Afvigelse til korr. budget	Forventet overførsel
Teknikudvalget	173,8	161,6	160,4	-1,2	-1,4
Vej og Park	103,7	98,7	97,5	-1,2	-0,4
Trafik	53,1	47,0	48,6	1,5	-0,3
Klima, miljø og natur	17,0	15,8	14,3	-1,5	-0,7

Vej og Park

På Vej og Park er der et mindreforbrug på 1,2 mio. kr., som består af følgende afvigelser:

- 0,4 mio. kr. i merforbrug på Arealdrift, herunder:
 - 2,2 mio. kr. i mindreforbrug på Vejdrift.
 - 2,6 mio. kr. i merforbrug på de resterende driftsområder.
- 1,7 mio. kr. i mindreforbrug på Digitalisering, Infrastruktur og Anlæg, herunder bl.a.:
 - 0,3 mio. kr. i merforbrug vedr. buslæskærme.
 - 0,4 mio. kr. i mindreforbrug vedr. vejafvandingsledninger.
 - 0,6 mio. kr. i mindreforbrug vedr. broer og konstruktioner vedr. bro i Teknikerbyen, der håndteres i 2026.
 - 0,7 mio. kr. i mindreforbrug vedr. vejbelysning, grundet forsinket elregning vedr. 4. kvartal.

Af det samlede mindreforbrug på 1,2 mio. kr. overføres 0,4 mio. kr. til 2026, mens 0,8 mio. kr. tilbageføres til kassen jf. overførselsreglerne. På grund af forskellige overførselsrammer håndteres overførslerne på områderne særskilt.

Arealdrift overfører hele sit merforbrug på 0,4 mio. kr. til 2026. Beløbet placeres under Værksted og Pladser som følge af fremrykkede maskinkøb i 2025.

På Digitalisering, Infrastruktur og Anlæg overføres et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. til 2026. Heraf vedrører 0,1 mio. kr. to politiske projekter vedr. Sideparkering på Strandvejen i Taarbæk og Pulje til forskønnelse af byrum, som endnu ikke er afsluttet. De resterende 0,7 mio. kr. (op til 2 %-rammen) fordeles med 0,5 mio. kr. til Vejbelysning (møntet til engangsudgifter ifm. ny vedligeholdelsesaftale) og 0,2 mio. kr. til Fællesudgifter, vej.

Under Digitalisering, Infrastruktur og Anlæg ligger også det ikke-styrbare budget til afvandingsforanstaltninger, som afregnes direkte med kassen. Her resteret et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., da en stor del af budgettet i 2025 er brugt til at finansiere specialområdet (jf. KMB 19.06.2025).

Trafik

På Trafik er der et merforbrug på 1,5 mio. kr., men der overføres et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. til 2026, som hovedsageligt vedrører bådarten.

Merforbruget dækker over en række mindre- og merforbrug:

- 2,0 mio. kr. i merforbrug som primært skyldes, at den efterregulering vedr. regnskab 2024, der blev indarbejdet på busområdet i 2025, efterfølgende har vist sig at være for høj, hovedsageligt fordi flexordningerne ved en fejl indgik i forvaltningens estimat. Efterreguleringer på busdriften håndteres via kassen, og merforbruget overføres derfor ikke, men finansieres af kassen.
- 1,6 mio. kr. i merforbrug på parkeringsområdet, som hovedsageligt skyldes færre pålagte afgifter og merforbrug på det administrative område. Merforbruget dækkes af mindreforbrug på myndighedsbehandlingen.
- 1,6 mio. kr. i mindreforbrug på myndighedsarbejde som skyldes vakante stillinger og overførsler fra tidligere år, og bruges til at dække merforbruget på parkeringsområdet.

Klima, Miljø og Natur

På Klima, Miljø og Natur er der et mindreforbrug på 1,5 mio. kr., som vedrører en lang række områder, men som især kan henføres til:

- 1,1 mio. kr. i mindreforbrug på 'Øvrig planlægning, tilsyn mv.', som hovedsageligt vedrører Indsatsplaner vedr. grundvandsbeskyttelse. Kommunen kan først udarbejde indsatsplanerne, når statens kortlægning af sårbare indvindingsområder er offentliggjort.
- Derudover er der en række mindre afvigelser på tværs af området, hvoraf den største er 0,6 mio. kr. i mindreforbrug på 'Miljøbeskyttelse'.

Der overføres i alt et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. til 2026 og 0,5 mio. kr. overføres til 2027. Det resterende mindreforbrug på 0,8 mio. kr. ligger over 2 pct. og tilbageføres til kassen jf. overførselsreglerne.

I forbindelse med sagen om Skolevejsprojekter 2026 -Anlægsbevilling og prioritering af projekter, der blev behandlet på KMB den 13.11.2025 anførte Teknikudvalget i en protokol, at udvalget gerne så, at det var muligt at imødekomme ønsket om sikrere skolevej på Skodsborgvej. Udvalget pegede på, at finansieringen til at gennemføre projektet i 2026 eventuelt kunne findes inden for rammen af driftspuljen til parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag og/eller ved behandling af overførsler ifm. regnskab for 2025.

I alt koster projektet 0,6 mio. kr. - 0,7 mio. kr. Driftspuljen til parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag er disponeret for 2026 og udvalgets overførselsramme på 2 pct. er disponeret efter overførselsreglerne.

Se detaljerede regnskabsforklaringer i vedlagte bilag.

Status på budget 2026 på Service

Som en del af den skærpede økonomistyring forelægges udvalget i forbindelse med regnskabet en første overordnet status på områdets økonomi i 2026. Her ses regnskab 2025 fremskrevet til 2026 p/l samt forventede overførsler fra 2025 i forhold til det gældende budget 2026 med henblik på at afdække eventuelle budgetudfordringer på udvalgets budgetområde allerede nu.

Tabel 2: Status på budget 2026 på Serviceudgifter

Mio. kr. i 2026 p/l	Regnskab 2025	Korrigeret budget 2026	Overførsel 2025 til 2026	Difference
Teknikudvalget	165,4	148,5	0,9	-16,0
Vej og park	100,5	88,9	0,4	-11,2
Trafik	50,1	41,1	0,3	-8,6
Klima, miljø og natur	14,8	18,4	0,2	3,8

På Teknikudvalgets område er budget 2026 (inkl. overførsler) 16,0 mio. kr. lavere end regnskabsresultatet i 2025.

Faldet i budgettet på 'Vej og Park' på 11,2 mio. kr. kan primært henføres til effekterne af fremrykning af midler som følge af budgetaftalen for 2025, hvor 5,0 mio. kr. blev fremrykket fra 2026 til 2025 til cykelstier. Der forventes på denne baggrund ikke budgetudfordringer i 2026.

På Trafik skyldes faldet mellem budgettet for 2026 og regnskabsresultatet for 2025 hovedsageligt at busnettet er ændret som følge af letbanen og efterreguleringer fra tidligere år. Området forventes at være i balance i 2026.

På Klima, Miljø og Natur består differencen af en række afvigelser. De væsentligste er indtægter på LIFE-ACT og ladestandere på samlet cirka 2,0 mio. kr. og mindreforbrug på indsatsplanerne på 1,0 mio. kr. Endelig er der en række mindre mindreforbrug på tværs af området. Området forventes at være i balance i 2026.

Strategisk ramme

Regnskabet 2025 og overførsler er udarbejdet med udgangspunkt i de økonomiske styringsprincipper i kommunen. Overførselsreglerne skal dels sikre, at der økonomistyres med henblik på budgetoverholdelse, og dels understøtte en mere langsigtet planlægning ud over budgetåret ved at modvirke uhensigtsmæssig brug af midler i slutningen af året. Overførselsreglerne skal samtidig sikre, at overførslerne sker under hensyntagen til balancen i kommunens samlede økonomi.

Videre proces

Regnskabsresultatet og overførslerne på Teknikudvalgets område vil indgå i kommunens samlede regnskab 2025 samt overførsler til 2026, som forelægges for Økonomiudvalget den 19. marts 2026 med henblik på godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 26. marts 2026.

Økonomi

Overførslerne indarbejdes på baggrund af beskrivelserne i regnskabsforklaringerne. Kommunalbestyrelsen behandler overførslerne den 26. marts 2026.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Beslutning

Sagen løftet til beslutning, jf. dagsordenens punkt 1.

Orientering blev givet.

Oversendes til Økonomiudvalget med henvisning til drøftelser af muligheden for finansiering af sikrere skolevej på Skodsborgvej til mellem 0,6 mio. kr. – 0,7 mio. kr. på Teknikudvalget d. 28. oktober 2025.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Bilag

Regnskab 2025 - Slidedeck til Teknik- og Miljøudvalget

Regnskab 2025

Punkt 5: Reetablering af søer i Hvidegårdsparken og Furesøparken (Beslutning)

01.05.08-P25-2-26

Resume

Primo december 2025 blev to § 3-beskyttede søer i Furesøparken og Hvidegårdsparken oprensset. Intentionen var delvis oprensning, men uklar kommunikation med entreprenør førte til fuldstændig oprensning af søerne. Den intenderede pleje af søerne krævede efter forvaltningens vurdering ikke en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3. Den faktisk gennemførte oprensning ville dog have krævet en dispensation og var dermed i strid med naturbeskyttelsesloven. Forvaltningen arbejder nu på at en lovliggørende dispensation, hvor der skal der udarbejdes en plejeplan med vilkår for, hvordan søerne kan reetableres. Med denne sag skal der tages stilling til de forelagte plejeplaner samt vandopfyldning i søerne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

Hvidegårdsparkens sø

1. Den fremlagte plejeplan godkendes, jf. dog pkt. 2.
2. Der ikke på nuværende tidspunkt sker en opfyldning af drikkevand/grundvand i søen, men at vandstanden monitoreres igennem forår og sommer, og såfremt der mod forventning opstår en kritisk lav vandstand, fylder forvaltningen vand i søen op til et niveau, der er foreneligt med genetableringen af plante- og dyreliv i søen. Der indsættes et vilkår herom i den fremlagte plejeplan.
3. Der ikke genetableres en ø eller platform i søen af hensyn til at forbedre naturforholdene i søen

Furesøparkens sø

4. Den fremlagte plejeplan godkendes, jf. dog pkt. 2.
5. Der ikke på nuværende tidspunkt sker en opfyldning af drikkevand/grundvand i søen, men at vandstanden monitoreres igennem forår og sommer, og såfremt søen udtørres i denne periode, fylder forvaltningen vand i søen op til et niveau, der er foreneligt med genetableringen af plante- og dyreliv i søen. Der indsættes et vilkår herom i den fremlagte plejeplan.

Problemstilling

Den 3. og 4. december 2025 blev søerne i Furesøparken og Hvidegårdsparken oprensset. Arbejdet blev bestilt som led i den hidtidige pleje af søerne med henblik på at reducere næringsstoffer og forbedre levevilkårene for flora og fauna. Det er naturligt at små søer gror til med tiden. For at fastholde søernes karakter og samtidig nedbringe mængden af tilgængelige næringsstoffer kan det derfor være nødvendigt løbende at gennemføre beskæringer af søernes rørsump samt, hvis sedimentophobningen bliver for omfattende, at foretage en oprensning af søen.

Det blev forud for arbejdets igangsættelse vurderet, at der var tale om tilbagevendende pleje, som ikke krævede dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3. Som følge af en uklar beskrivelse af opgavens omfang blev der imidlertid gennemført en fuldstændig oprensning, hvor alt sediment og vegetation blev fjernet. Dette indgreb ville have krævet en dispensation fra naturbeskyttelsesloven, som ikke er givet. Forvaltningen har siden hændelsen arbejdet med at afdække de konsekvenser, som oprensningen har medført samt mulighederne for at reetablere søerne i forhold til en lovliggørelse af forholdet.

For yderligere information om det hidtidige forløb henvises til svar på spørgsmål fra John Tefke (C) og Cecilie Lindahl (B) af 22. december 2025 (bilag).

Faglig vurdering af reetablering af søer

I forløbet har der løbende været en dialog med en rådgiver fra SWECO med henblik på at vurdere mulighederne for reetablering af søerne samt sandsynliggøre omfanget af den naturmæssige påvirkning. Den foreløbige faglige vurdering

er, at søerne som dynamiske økosystemer vil kunne reetablere sig selv over en årrække. Vurderingen er, at der igen vil kunne være et naturligt dyre- og planteliv i søerne indenfor 1-2 år, men at udviklingen kan accelereres ved aktive tiltag.

Borgermøder med grundejerforeninger

Der er afholdt borgermøder med grundejerforeningerne i Furesøparken den 17. februar 2026 og i Hvidegårdsparken den 18. februar 2026. På møderne blev der udtrykt et tydeligt ønske om, at søerne reetableres hurtigst muligt. Der blev særligt peget på muligheden for aktiv vandpåfyldning, såfremt søerne ikke naturligt gendanner vandstanden i løbet af marts, samt på aktiv udplantning af egnede arter for at understøtte en hurtigere biologisk genopretning. For Hvidegårdsparken blev det desuden fremhævet, at den tidligere ø i søen ønskes genetableret. Den tidligere ø i Hvidegårdsparken bestod af ophobet sediment, hvilket blev fjernet i forbindelse med oprensning af søen.

Løsninger

Udkast til plejeplaner

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til plejeplaner for søerne i Furesøparken og Hvidegårdsparken for perioden 2026–2028. Udkastet til plejeplanerne indeholder en række indsatser, som forvaltningen vurderer, er nødvendige for hurtigt at genetablere forholdene i og omkring søerne. Dette indebærer bl.a. et særligt fokus på hurtigst muligt at genetablere vegetation i søerne og skabe gode levesteder for padder både i søerne og på de omkringliggende arealer. Plejeplanerne indeholder derfor en målrettet indsats med udplantning af hjemmehørende undervands- og sumpplanter, etablering af mindre fysiske strukturer som sten og dødt ved samt løbende opfølgning på vandstanden og artsindvandring over de kommende år. Indsatserne skal understøtte en hurtigere biologisk genopretning, samtidig med at søerne udvikler sig så naturligt som muligt.

Bortset fra tilførsel af vand og etablering af øen i søen i Hvidegårdsparken, kan plejeplanernes tiltag gennemføres inden for eksisterende driftsmidler. Der er således ikke behov for yderligere bevilling for at iværksætte disse indsatser.

Grundejerforeningerne har rejst ønske om henholdsvis 1) aktiv vandopfyldning i begge søer samt 2) en reetablering af øen i søen i Hvidegårdsparken. Disse initiativer vurderes ikke at være nødvendige for genetableringen af søernes naturlige tilstand, men kan eventuelt fremskynde reetableringen af søerne, samt i tilfældet med en ø/platform imødekomme et ønske fra beboerne i området. Disse initiativer gennemgås nedenfor. Da tiltagene ligger udenfor rammerne af, hvad der kan klares ud fra eksisterende driftsbudgetter, så forudsætter de politisk stillingtagen samt særskilt finansiering.

Forslaget til plejeplanerne er fremsendt til Furesøkvarterets Grundejerforening, Foreningen for Furesøparken og omkringliggende grønne områders bevarelse (FOGOB) og Hvidegårdsparkens Grundejerforening med henblik på kommentering i perioden 26. februar til 9. marts. Forvaltningen vil eftersende indkomne høringssvar til udvalget.

Forslag om vandopfyldning i søer

Det er forvaltningens vurdering, at de tidligere vandspejle i begge søer vil kunne reetablere sig selv i løbet af de kommende år. Hvor hurtigt reetableringen vil foregå, afhænger af nedbørsmængderne. For søen i Furesøparken bemærkes det, at den gennem en længere årrække har haft generelt varierende vandstand og tendens til udtørring, særligt om sommeren. Søen var ved oprensningen i december 2025 næsten fuldstændig tør, og den nuværende vandstand må således antages at være på omtrent samme niveau, som den ville have været uden oprensningen. For søen i Hvidegårdsparken bemærkes det modsat, at søen på dette tidspunkt af året historisk ville have været vandfyldt. Dette skyldes bl.a., at søen modtager vejvand, hvilket medfører en mere stabil vandstand og samtidig taler for, at vandspejlet relativt hurtigt vil kunne gendannes.

Ved besigtigelse den 24. februar 2026 blev det vurderet, at vandstanden i søen i Hvidegårdsparken var ca. en halv meter dyb på søens dybeste punkt (anslået), og at der i Furesøparken blev målt op til 20 cm vand på de dybeste steder (se bilag med billeder af søen taget 24. februar 2026). På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at der aktuelt er et tilstrækkeligt vandspejl til, at vand- og sumpplanter kan begynde at reetablere sig i vækstsæsonen 2026, ligesom vandinsekter, padder mv. vil kunne vende tilbage. Det vurderes endvidere, at der fortsat vil tilføres vand i løbet af marts 2026.

Som tidligere anført vurderes det generelt, at søerne også uden aktiv vandopfyldning vil kunne genetablere et naturligt dyre- og planteliv inden for 1–2 år. Vandspejlet er dog en bestemmende faktor for, hvor hurtigt reetableringen kan finde sted, og særligt søen i Furesøparken kan risikere at udtørre. Hvis søerne udtørre i vækstsæsonen, vil det forsinke udviklingen af sump- og vandplanter samt tilknyttet dyre- og mikroliv. Det anbefales derfor, at vandstanden igennem foråret og den tidlige sommer monitoreres for, om der er et tilstrækkeligt vandspejl til at sikre, at plante- og dyrelivet kan

genetableres. Hvis søerne i denne periode udtørre vil forvaltningen tilføre vand i henhold til vilkåret i plejeplanen (dvs. uden forudgående politisk behandling). Det bemærkes, at søen i Furesøparken er temporær, og at periodisk udtørring er en del af den naturlige dynamik. En permanent eller gentagen vandtilførsel vil således ikke reetablere tidligere forhold, men skabe en ny hydrologisk tilstand.

Forvaltningen forventer ikke, at søen i Hvidegårdsparken er i risiko for at udtørre helt, hvorfor det må forventes at plante- og dyrelivet med de foreslåede indsatser i plejeplanerne (herunder især udplantning af vandplanter og etablering af stenstrukturer) vil kunne genetablere sig. Forvaltningen vil dog også her monitorere vandstanden og løbende revurdere behovet for yderligere indsatser.

Udgiftsoverslag ved opfyldning af vand:

Furesøparken (eventuel opfyldning til ca. 1 meters dybde)

- Areal: 450 m²
- Maksimal dybde: ca. 2–2,5 meter
- Tilførsel af ca. 450 m³ vand (svarende til ca. 1 meters dybde)
- Vandkørsel: ca. 20 lastbiler = 45.000 kr. inkl. moms
- Vand: ca. 45.000 kr.
- Beregnet ud fra en vandpris på ca. 100 kr. pr. m³
- **Samlet overslag: ca. 90.000 kr.**

Hvidegårdsparken (eventuel opfyldning til ca. 1,5 meters dybde)

- Areal: 890 m²
- Maksimal dybde: op til 2,5-3 meter visse steder
- Tilførsel af ca. 1.335 m³ vand (svarende til ca. 1,5 meters dybde)
- Vandkørsel: ca. 70 lastbiler = 150.000 kr. inkl. moms
- Vand: ca. 133.500 kr.
- **Samlet overslag: 283.500 kr.**

Forvaltningen er ved at afdække, hvordan en vandopfyldning rent praktisk kan gennemføres. Opsamlet regnvand findes generelt ikke i de nødvendige mængder, hvorfor der vil være tale om påfyldning med grundvand/drikkevand via slamsugertransport. Dette vil indebære et betydeligt ressourceforbrug samt transport med deraf følgende støj og belastning i lokalområdet.

Det er forvaltningens samlede vurdering, at en tilførsel af behandlet drikkevand vil være ubæredygtig, idet der anvendes en værdifuld ressource nemlig drikkevand, til et formål, som naturen forventeligt selv kan opnå over en kortere årrække. Set i forhold til den forventede mergevinst i naturkvalitet vurderes indsatsen derfor at være uforholdsmæssig dyr og unødvendig ud fra et biologisk perspektiv. Som nævnt kan der dog argumenteres for at sikre et vist vandspejl igennem forår og den tidlige sommer, for at sikre et tilstrækkeligt vandspejl til at sikre gode vilkår for genetablering af plante- og dyrelivet.

Reetablering af ø i Hvidegårdsparken

Ønsket om reetablering af øen i Hvidegårdsparken kan teknisk kun gennemføres, inden søen igen fyldes med vand. Idet der allerede er en igangværende tilførsel af vand fra regn og afsmeltet sne, vurderes det i praksis at være vanskeligt at etablere en egentlig ø i stenmaterialer og/eller blåler. I stedet vil der kunne etableres en mindre, flydende platform. En flydende platform vil kunne etableres for ca. 4.000 kr. Hvis man i stedet ønsker at opbygge en ø af sten og/eller blåler, og det vil kunne blive nødvendigt at tømme vand fra søen for praktisk at etablere en ø.

Forvaltningens generelle praksis er, at der som udgangspunkt ikke etableres øer i mindre søer. Baggrunden er, at øer ofte tiltrækker andefugle og andre vandfugle, som benytter øen som hvile- og redeplads. I mindre, næringsfølsomme søer kan en øget fugleforekomst medføre en betydelig næringsbelastning gennem fuglenes ekskrementer, hvilket kan forringe vandkvaliteten og modvirke formålet om at skabe gode forhold for padder og undervandsvegetation. I den konkrete sag adskiller situationen sig dog fra udgangspunktet. Øen i Hvidegårdsparken har tidligere været en del af søens udformning, og søen modtager i forvejen næringspåvirkning fra vejvand. En genetablering vil derfor ikke i sig selv introducere en ny strukturtype i søen, men genskabe et tidligere element. Hvis der politisk er ønske om at imødekomme borgernes forslag om genetablering af øen, anbefaler forvaltningen, at der maksimalt opsættes en platform. Ud fra et biologisk perspektiv er det dog forvaltningens anbefaling, at der hverken etableres en ø eller opsættes en platform.

Strategisk ramme

Biodiversitetshandleplanens generelle ambitioner om at skabe større biodiversitet og bedre naturindhold i kommunens naturområder.

Videre proces

Hvis udvalget godkender indstillingerne fra forvaltningen træffer forvaltningen afgørelser efter naturbeskyttelseslovens § 3, hvori de vedtagne plejeplaner indgår som et vilkår i den lovliggørende dispensation. Plejeplanerne vil dermed fastlægge de konkrete rammer for, hvilke indsatser, der skal gennemføres i søerne og på de omkringliggende arealer i perioden 2026-2028. Denne afgørelse vil forventeligt blive truffet medio marts 2026 efter udvalgets behandling af sagen 10. marts. Den lovliggørende dispensation vil blive sendt til de klageberettigede parter, hvor der vil være en 4 ugers klagefrist. Derudover vil afgørelsen blive sendt til de to grundejerforeninger samt Foreningen for Furesøparken og omkringliggende grønne områders bevarelse (FOGOB) til orientering.

I afgørelserne vil der blive indsat et vilkår om, at der skal tilføres vand til søerne, hvis de udtørre i løbet af foråret/ tidlig sommer 2026 (dette vilkår fremgår endnu ikke af de vedlagte plejeplaner i bilag). Efter denne periode (forår/sommer 2026) kan der ikke ske yderligere opfyldning af vand i søen, idet søen naturligt er temporær og udtørre i tørre perioder. Som nævnt vurderer forvaltningen, at det reelt kun er en risiko i Furesøparken. Hvis søen udtørre, vil forvaltningen tilføre vand til søen i henhold til vilkåret i plejeplanen (dvs. uden forudgående politisk behandling). Udvalget vil evt. blive forelagt en sag om omprioritering af midler for at finansiere dette .

Ønsker udvalget, at der tilføres ekstra vand herudover, vil forvaltningen vende tilbage med en sag i april om finansiering heraf.

Økonomi

Alle indsatser i plejeplanerne bortset fra opfyldning af vand og etablering af en ø kan gennemføres inden for eksisterende driftsmidler og forudsætter således ikke yderligere bevilling.

Opfyldning af vand i søer:

Her kan vælges om der skal tilføres vand til én eller begge søer hurtigst muligt (anbefales ikke af forvaltningen - forvaltningen anbefaler i stedet, at man følger vandstanden og reagerer hvis vandstanden bliver kritisk):

- Furesøparken: ca. 90.000 kr. for tilførsel af op til ca. 450 m³ vand (ca. 20 lastbillæs)
- Hvidegårdsparken: ca. 280.000 kr. for tilførsel af op til ca. 1.300 m³ vand (ca. 70 lastbillæs)

Forvaltningen kan på nuværende tidspunkt ikke pege på finansiering af opgaven med vandopfyldning. Tiltaget vil kræve særskilt bevilling eller omprioritering af midler med konsekvens for andre dele af arealdriften. Såfremt udvalget ønsker, at der skal tilføres vand til søerne hurtigst muligt, vil forvaltningen vende tilbage til udvalget i april med en sag om finansiering heraf.

Etablering af ø i søen i Hvidegårdsparken:

Etablering af en flydende platform til 4.000 kr. kan holdes inden for eksisterende rammer. Opbygning af en ø i sten og/eller blåler vil anslået stå i 50.000-100.000 kr., hvilket ikke kan holdes inden for eksisterende ramme.

Beslutningskompetence

Teknik -og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Ad 1– 5) Godkendt, dog idet udvalget ønsker, at der etableres en flydende platform til Hvidegårdsparken, samt at de søer skal have tilført vand, hvis de risikerer udtørring i sommeren 2026. Udvalget noterer sig, at vandtilførsel vil blive

igangsat af forvaltningen i tilfælde af risiko for udtørring, og at udvalget om nødvendigt vil blive forelagt en sag om omprioritering af midler til finansiering af dette.

Udvalget ønsker desuden at få fremlagt en sag om, hvordan forvaltningen fremadrettet sikrer en mere systematisk håndtering af § 3-beskyttet natur.

Bilag

Svar til politikerspørgsmål fra John Tefke

Svar til politikerspørgsmål fra Cecilie Lindahl

Hvidegårdsparken 24-02-26 - 3

Hvidegårdsparken 24-02-26 - 1

Furesøparken 24-02-26 - 3

Furesøparken 24-02-26 - 2

Udkast til plejeplan for sø i Furesøparken 2026-2028

Udkast til plejeplan for sø i Hvidegårdsparken 2026-2028

Bemærkninger til udkast til plejeplan for søen i Hvidegårdsparken (2026–2028)

Bemærkninger til dagsordenens punkt 5 fra Danmarks Naturfredningsforening

Hørings svar vedrørende udkast til plejeplaner

Punkt 6: Gebyr til miljøtilsyn (Beslutning)

09.02.00-K08-1-26

Resume

Der skal tages stilling til miljøtilsynsgebyret. Gebyret har hidtil været statsligt reguleret, men Miljøstyrelsen har i en ny bekendtgørelse fra 2026 overført fastsættelsen af gebyret til kommunerne. Formålet med ændringerne til brugerbetalingsbekendtgørelsen er at indføre fuld brugerbetaling for myndighedernes arbejde med godkendelser, revurderinger og tilsyn efter miljøbeskyttelsesloven og husdyrbrugsloven. I den forbindelse skal der vedtages et miljøtilsynsgebyr som skal træde i kraft fra starten af 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at miljøtilsynsgebyret fastsættes på 694 kr. pr. time og opkræves med virkning fra vedtagelsen i 2026.

Problemstilling

Miljøstyrelsen har offentliggjort en revideret bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. i november 2025. Ændringerne medfører, at der indføres fuld brugerbetaling for virksomhederne og husdyrbrugene for myndighedernes omkostninger til alle opgaver omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Efter de gældende regler opkræves brugerbetaling ud fra en årligt statslig reguleret takst, der ved takstens fastsættelse i brugerbetalingsbekendtgørelsen var beregnet til at skulle dække 57,59 pct. af myndighedernes udgifter.

Miljøstyrelsens indførelse af fuld brugerbetaling og dermed fuld omkostningsdækning vil medføre en bedre balance mellem udgifter og indtægter. Brugerbetalingen bringes således også i bedre overensstemmelse med "forureneren betaler-princippet". Gebyrfinansiering kendes bl.a. fra anvisning af jord, affald og affaldstilsyn samt byggesagsbehandling, hvor Kommunen fastsætter en takst i forbindelse med budgettet.

Forvaltningen gennemfører årligt ca. 15-18 tilsyn med virksomheder, der vil skulle betale gebyr. Det samlede timeforbrug pr. tilsyn forventes at ligge på ca. 5-8 timer inkl. forberedelse, tilsyn og efterfølgende sagsbehandling.

Løsninger

Politisk handlerum for gebyr for miljøtilsyn

Ved fastsættelse af timetaksten skal der tilstræbes fuld dækning. Taksten skal fastsættes på baggrund af myndighedens faktiske omkostninger forbundet med de brugerbetalingsbelagte aktiviteter, hvorfor det er nødvendigt at taksten fastsættes af de enkelte godkendelses- og tilsynsmyndigheder. Timetaksten kan f.eks. udgøres af omkostninger forbundet med udgifter til personale, ledelse, økonomistyring, HR-funktioner, husleje, IT-udgifter, drift af biler mv.

I Lyngby-Taarbæk Kommune opkræves en takst for anvisning af jord, affald og affaldstilsyn.

Eksisterende virksomhedsgebyrer inden for miljø og byggesagsområdet

Anvisning af jord	768,46 kr. pr. time
Anvisning af affald	630,00 kr. pr. time
Affaldstilsyn	694,00 kr. pr. time
Byggesagsbehandling	977,00 kr. pr. time
Tidligere timepris fastsat af Miljøstyrelsen for miljøtilsyn	487,25 kr. pr. time

Anbefalet model

Forvaltningen anbefaler at fastsætte miljøtilsynsgebyret til samme pris (694,00 kr. pr. time) som affaldstilsynsgebyret. Affaldstilsynsgebyret beregnet og fastsat primo 2025. Det bemærkes, at det er samme afdeling og medarbejdere, der gennemfører de to tilsyn.

Gebyret fastsættes således, at der sættes en timebaseret takst pr. påbegyndte halve time, da der forventes forskel på hvor lang tid de enkelte tilsyn tager afhængig af virksomhedens størrelse og aktiviteter.

Gebyret skal genberegnes og godkendes årligt i forbindelse med budgettet samt offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Strategisk ramme

Gebyret for miljøtilsyn fastsættes efter gældende lovkrav.

Videre proces

Forvaltningen offentliggør miljøtilsynsgebyret efter endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Tilsynene er 100 pct. gebyrfinansierede. Gebyret justeres årligt, så prisen for tilsynene svarer til omkostningerne. Over årene skal udgifter og indtægter balancere (hvile i sig selv-princippet). Det er endnu uafklaret, om der kommer en negativ DUT-regulering på området (en eventuel besparelse).

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Beslutning

Anbefalet.

Punkt 7: Udvidelse af dispensation til afhentning af affald før kl. 7 (Beslutning)

07.18.00-K08-1-26

Resume

Teknikudvalget gav den 6. juni 2024 Lyngby-Taarbæk Forsyning dispensation til at afhente affald før kl. 7 i et afgrænset geografisk område som følge af letbanens drift.

Forsyningen anmoder om en udvidelse af området, som dispensationen dækker. Alternativt vil renovationsbilerne på visse ruter skulle holde stille i perioder, hvilket vil medføre merudgifter, som vil blive pålagt affaldsgebyrerne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Forsyning gives dispensation til at tømme affald i tidsrummet kl. 6-7 på Lyngby Hovedgade.

Problemstilling

Teknikudvalget gav den 6. juni 2024 dispensation fra kommunens regulativ for husholdningsaffalds bestemmelse om, at affald skal indsamles i tidsrummet kl. 7-18.

Dispensationen til Lyngby-Taarbæk Forsyning omfatter, at der må indsamles affald før kl. 5 ved adresser, der har indkørsel fra selve Buddingevej, hvor letbanen kommer til at køre.

For at opnå rentabel drift og optimal udnyttelse af biler og mandskab blev der herudover givet dispensation til, at afhentningen af affald kan fortsætte i tidsrummet kl. 5-7, så bilerne ikke skal holde stille. Dispensationen blev afgrænset geografisk til området mellem Buddingevej og Engelsborgvej/Bagsværdvej.

I forbindelse med Forsyningens detailplanlægning frem mod opstarten af letbanens testkørsel har Forsyningen erfaret, at der er behov for en udvidelse af dette geografiske område.

Det skyldes, at de forskellige affaldstyper og -beholdere tømmes af forskellige typer af renovationsbiler. Nogle biler vil godt kunne få de to timer til at gå med at tømme fx storskrald eller 4-kammerbeholdere inden for det geografisk afgrænsede område. Men andre biler, som fx kun tømmer plast eller metal ved etageboliger, vil ikke have et tilstrækkeligt antal beholdere at tømme inden for området, og vil derfor komme til at holde stille i en del af tidsrummet.

Forsyningen vurderer, at der vil være tale om to biler (ruter) om ugen, og at problemet kun gælder for de biler, som tømmer større affaldsbeholdere ved etageboliger og institutioner. Der er dog en vis usikkerhed om dette skøn, som først vil kunne afklares i forbindelse med, at den nye ruteplanlægning går i drift.

I henhold til kommunens regulativ for husholdningsaffald skal affald indsamles i tidsrummet kl. 7-18. Indsamling udenfor dette tidsrum kræver, at Kommunalbestyrelsen "i særlige situationer, eller for særlige lokaliteter" giver dispensation. Kommunalbestyrelsen har bemyndiget Teknikudvalget til at træffe afgørelser efter regulativet, jævnfør §7.

Løsninger

Lyngby-Taarbæk Forsyning vurderer, at der er en generel merudgift ved at foretage tidlig indsamling på 25.000-50.000 kr. ekskl. moms årligt.

Herudover vil der være merudgifter, hvis bilerne skal holde stille inden for tidsrummet kl. 5-7 som ovenfor beskrevet.

Forsyningen opstiller på den baggrund tre forskellige scenarier (bilag).

Scenarie 1 – Fastholdelse af eksisterende dispensation

Der foretages ingen udvidelse af det nuværende område for tidlig indsamling. Forsyningen vurderer, at dette vil medføre en merudgift på ca. 200.000 kr. ekskl. moms årligt grundet manglende mulighed for at udnytte kapaciteten på renovationsbilerne i tidsrummet kl. 6-7.

Scenarie 2 – Udvidelse med fire institutioner

Det nuværende område udvides med fire nærliggende institutioner:

- Gammel Bagsværdvej 32 (SFO)
- Gammel Bagsværdvej 53 (Børnehuset Villa Himmelblå)
- Christian X's Allé 172A (Vuggestuen Chr. X)
- Engelsborgvej 66 (Engelsborgskolen)

Forsyningens renovatør vurderer, at dette vil reducere ventetiden for de berørte renovationsbiler til ca. 30 minutter og på denne baggrund vurderer Forsyningen, at merudgiften vil være ca. 100.000 kr. ekskl. moms årligt.

Scenarie 3 – Udvidelse med Lyngby Hovedgade

Lyngby Hovedgade inddrages i det tidlige indsamlingsområde, men tidligst med opstart fra kl. 6.

Herved vil bilernes kapacitet kunne udnyttes fuldt ud, så der ikke opstår ventetid. Herudover fremhæver Forsyningen, at det yderligere vil være en fordel at tømme mellem kl. 6-7 på Lyngby Hovedgade, fordi det vil reducere farlige arbejdssituationer i forhold til når der køres senere på morgenen, hvor trafikintensiteten i den smalle hovedgade stiger markant.

Forsyningen oplyser, at der ved scenarie 3 ikke vil være merudgifter udover de generelle 25.000–50.000 kr.

Lyngby-Taarbæk Forsyning anbefaler scenarie 3, da det giver den mest effektive drift og den laveste samlede merudgift for kunderne. Hvis scenarie 3 ikke kan imødekommes, anbefaler Forsyningen scenarie 2.

Forvaltningen bemærker, at øvrig kørsel på Lyngby Hovedgade (fx varelevering og affaldsafhentning fra erhverv) ikke kan tidsbegrænses, da bilerne holder på offentlig vej. Det vurderes, at afhentningen af husholdningsaffald ikke vil medføre en væsentlig øget gene for beboerne.

Strategisk ramme

Anlæggelsen af Hovedstadens Letbane.
Program for bæredygtighed.

Videre proces

Forsyningen sørger for, at berørte kunder vil blive orienteret om ændringerne i god tid før opstart, herunder information om justerede tømmedage og den nye praksis for tidlig affaldsindsamling.

Informationen udsendes i perioden op til implementeringen, så kunderne er forberedte og kan tilpasse sig de kommende ændringer.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

De økonomiske omkostninger ved at tilpasse affaldsindsamlingen til letbanens drift skal finansieres via affaldsgebyrerne.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Notat fra Lyngby-Taarbæk Forsyning

Punkt 8: Cykelsti på omfartsvejen - Juridisk forundersøgelse (Beslutning) (Genforelægges)

05.00.00-G01-132-21

Resume

Teknikudvalget har den 1. september 2025 bedt forvaltningen om at undersøge, hvad et eventuelt anlæg af en cykelsti på omfartsvejen vil kræve. På baggrund af den foreløbige juridisk undersøgelse, vurderer forvaltningen, at det vil være svært at anlægge en cykelsti på omfartsvejen, da vejen skal ombygges fra motorvej til motortrafikvej. Med denne sag kan der tages stilling til, om der skal arbejdes videre med at undersøge mulighederne for at etablere cykelsti på omfartsvejen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der på grundlag af den juridiske forundersøgelse ikke arbejdes videre med et projekt omhandlende cykelsti på omfartsvejen.

Problemstilling

Baggrunden for anmodningen er et ønske om at afklare, om den nedsatte hastighedsgrænse på 70 km/t skaber nye muligheder for at anvende vejarealet anderledes. Formålet er at belyse, om nødsporet kan omdannes til cykelsti, så flere trafikanter kan komme hurtigt, sikkert og klimavenligt frem — og samtidig undgå at skulle benytte Lyngby Hovedgade, der ikke, i dens nuværende udformning, er egnet som supercykelsti.

Med denne sag vil forvaltningen vurdere de centrale spørgsmål i sagen. En mere fyldestgørende analyse vil kræve eksternt bistand.

Lyngby Omfartsvej er en kommunevej med status som motorvej og med en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t. Vejen gennemskærer det centrale Kongens Lyngby. Vejens samlede nuværende profil er 21,75 meter og indeholder autoværn, to kørebaner i hver retning, samt en vejmidte med autoværn hvor der er opsat belysningsmaster. Med vejens nuværende dimensionering og hastighedsbegrænsning vurderer forvaltningen det ikke muligt at finde plads til at anlægge en cykelsti på vejen inden for vejreglerne som beskriver dimensionering af kørebanespor relativt til gældende hastighedsbegrænsninger, og det vil under alle omstændigheder være nødvendigt at nedklassificere vejen fra motorvej til motortrafikvej. Vejreglerne foreskriver at køresporenes vejledende minimumsbredde skal være 3,50 meter ved 70 km/t imens man kan nøjes med 3,25 meter ved 60 km/t. Der findes i dag en række ældre veje, som er smallere end end de vejledende minimumsbredder. Ved anlæg af nye veje vil man i dag følge vejreglernes anvisninger af hensyn til trafikikkerhed, fremkommelighed og ud fra at biler i dag er væsentlig større end fra år tilbage.

Det er forvaltnings vurdering, at det vil være nødvendigt at sænke den lokale hastighedsbegrænsning til 60 km/t for at finde plads til at anlægge en cykelsti på vejen indenfor den nuværende vejgeometri.

For at den lokale hastighedsbegrænsning kan sænkes til 60 km/t vil det kræve, at omfartsvejen nedklassificeres til motortrafikvej.

Forvaltningen har i 2022 været i dialog med politiet og Vejdirektoratet om hastighedsnedsættelse fra 90 km/t til 70 km/t på omfartsvejen samt nedklassificering fra motorvej til motortrafikvej. Teknikudvalget besluttede den 14. marts 2022 at bemyndige forvaltningen at ansøge Nordsjællands Politi om nedsættelse af hastigheden til 70 km/t på Lyngby Omfartsvej. Den 30. juni 2022 modtog Lyngby-Taarbæk kommune samtykke fra politiet til at nedsætte hastigheden på Lyngby Omfartsvej til 70 km/t. Lyngby Omfartsvej fik ved denne lejlighed ikke ændret status fra motorvej til motortrafikvej.

Omfartsvejen er en rutenummeret vej, der har forbindelse med en statsvej. Inden kommunen træffer en beslutning om vejens status eller konstruktion, der kan få betydning for vejens kapacitet eller fremkommelighed, skal Vejdirektoratet og de kommunalbestyrelser, som vejen løber mellem have lejlighed for at udtale sig.

Hvis der sker anlægsmæssige ændringer i forbindelse med en nedklassificering, skal kommunen endvidere have politiets samtykke til dette. Hvis der opstår uenighed mellem politiet og kommunen, f.eks. fordi politiet ikke vil give samtykke til en ombygning, kan sagen indbringes for transportministeren.

I forhold til en yderligere hastighedsnedsættelse på omfartsvejen er det i henhold til færdselslovens bestemmelser politiet, der træffer afgørelser om dette.

Inden omfartsvejen kan ombygges skal nabokommuner og Vejdirektoratet have mulighed for at udtale sig, bygger på, at der er et samarbejde med ligestillede vejmyndigheder, og at der sker en dialog med henblik på at koordinere de trafikale og trafikmiljømæssige hensyn. Bestemmelsen er til for at sikre, at der ikke opstår konflikter mellem vejmyndighederne, da samarbejdet om koordineringen af vejnettet er nødvendig for at sikre hensynet til trafikken og færdselssikkerheden på de overordnede veje. Forvaltningen vurderer, at en ombygning af omfartsvejen til motortrafikvej på nuværende tidspunkt er vanskelig at komme igennem med på grund af vejens betydning som bindeled til og fra København.

Løsninger

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at etablere en cykelsti på omfartsvejen med den nuværende hastighedsgrænse på 70 km/t, da kravene til kørebanebredde ved denne hastighed ikke levner plads inden for vejens eksisterende dimensioner.

Det vurderes derfor nødvendigt at sænke hastigheden til 60 km/t, før det bliver teknisk muligt at anlægge en ensrettet cykelsti i hver side af vejen (jf. bilag). Dette kræver, at vejen bliver nedklassificeret til motortrafikvej og ombygget, så der er plads til cykelsti og kørebaneareal. Inden der kan træffe en afgørelse om at foretage anlægsmæssige ændringer, kræver det politiets samtykke. Endvidere skal nabokommuner og Vejdirektoratet have mulighed for at udtale sig med henblik på at koordinere de trafikale og trafikmiljømæssige hensyn.

En cykelsti vurderes mest hensigtsmæssig på strækningen fra ramperne ved Lyngby Hovedgade til ramperne ved Skovbrynet i Sorgenfri, ca. 2,4 km. Denne løsning vurderes som den mest trafiksikre og tilgængelige for cyklister.

Forvaltningen vurderer dog, at projektet vil være meget omkostningstungt, og at de økonomiske midler vil kunne anvendes mere effektivt på andre projekter i den kommunale cykelhandlingsplan.

Strategisk ramme

Projektet indgår ikke i kommunens nuværende cykelhandlingsplan, men understøtter visionen i kommunens cykelstrategi om at fremme sikker og grøn mobilitet.

Videre proces

Hvis Teknikudvalget beslutter at der skal arbejdes videre med projektet, vil forvaltningen gå i dialog med Nordsjællands politi, de tilstødende kommuner og Vejdirektoratet om projektet.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Beslutningsforløb

Supplerende sagsfremstilling:

Teknikudvalget udsatte den 25. november 2025 sagen om nedklassificering af omfartsvejen og har efterfølgende ønsket en nærmere redegørelse for mulighederne for at etablere cykelsti på strækningen. Forvaltningen har på den baggrund undersøgt proceduren for, hvordan omfartsvejen kan skifte status og ombygges med cykelsti.

Etablering af en cykelsti langs omfartsvejen forudsætter en nedklassificering af vejen til landevej. En nedklassificering af omfartsvejen forudsætter politiets samtykke, idet ændringerne vil kunne påvirke vejens kapacitet og fremkommelighed. Politiet har oplyst, at de ikke kan tage stilling til en nedklassificering uden et konkret projekt, der viser, hvordan vejen ønskes ombygget og indrettet fremadrettet. Et sådant projekt vil skulle anvise et nyt vejprofil, hvor der er plads til to kørebaner i hver retning samt en cykelsti i hver side af vejen. Da omfartsvejen er en rutenummereret vej med forbindelse til statsvejnettet, skal Vejdirektoratet og de berørte nabokommuner endvidere have mulighed for at udtale sig om projektet med henblik på koordinering af de trafikale og trafikmiljømæssige hensyn.

Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at arbejde videre med projektet, kræver det derfor følgende:

- At der afsættes midler til at en rådgiver kan udarbejde et projekt for ombygningen. Forvaltningen vil anbefale, at et projekt også omfatter et overslag over anlægsudgifterne. Det er forvaltningens forventning, at et sådant projekt vil koste mellem 300.000 og 500.000.
- At de overordnede parametre for dette vejprojekt beslutes, herunder vejprofil og fremtidig hastighedsbegrænsning.

Af trafikikkerhedsmæssige hensyn vil det være nødvendigt med tydelig fysisk adskillelse mellem biltrafik og cyklister, eksempelvis i form af kantsten, værn eller andre barrierer, ligesom oversigtsforhold, ind- og udfletninger samt sikkerhedsafstande skal tilpasses. På det nuværende vidensniveau er det forvaltningens faglige vurdering, at det vil være vanskeligt at finde plads til at anlægge en cykelsti på vejen uden samtidig at nedsætte hastigheden til 60 km/t. De vejledende vejregler foreskriver, at køresporenes minimumsbredde skal være 3,50 meter ved 70 km/t og 3,25 meter ved 60 km/t. Der findes i dag en række ældre veje, som er smallere end end de vejledende minimumsbredder, men forvaltningen kan ikke anbefale at afvige de vejledende vejregler i forbindelse med en nyanlagt cykelsti, også henset til at der er en daglig trafik på ca. 30.000 biler på omfartsvejen.

Beslutning

Godkendt, at der for nærværende ikke arbejdes videre med det, idet forslaget dog senere kan tages op igen, da problematikken om en effektiv supercykelsti fortsat er aktuel.

Bilag

cykelsti på omfartsvejen profil

Punkt 9: Fondssøgning til klimahandledagen (Beslutning)

00.01.00-A50-6-26

Resume

Forvaltningen søger indtægts- og udgiftsbevilling til afvikling af et arrangement i tilknytning til den nationale Klimahandledag. Arrangementet afvikles 26. april 2026. Forud for arrangementet søges en række private fonde. Aktiviteterne på Klimahandledagen fokuseres på tekstiler, og den klima- og miljøbelastning, som tekstilforbruget udgør. Både grønne organisationer, boligselskaber, butikker og virksomheder inviteres til at deltage. Det forudsættes, at private fonde vil bidrage til arrangementets finansiering.

Arrangementet afvikles fælles med Virum og Lyngby Grønne Nabofællesskaber.

Indstilling

Forvaltningen foreslår,

at der gives indtægts- og udgiftsbevilling på 200 t. kr. i 2026 på aktivitetsområdet Klima, Miljø og Natur.

Problemstilling

Lyngby-Taarbæk kommune har de seneste år deltaget i den årlige klimahandledag ved bl.a. servering af økologisk mad i kantinen på rådhuset, promovning af "Vi cykler til arbejde" kampagnen m.v.

På foranledning af foreningen Grønne Nabofællesskaber ønsker kommunen at afvikle et borgerrettet arrangement den 26. april 2026. Arrangementet afvikles på Johannes 'Fogs Plads.

Grønne Nabofællesskabers landsorganisation vandt i 2025 Nordisk Råds Miljøpris og Kongeparrets Fællesskabspris.

Forvaltningen har i flere år haft et tæt samarbejde med Virum og Lyngby Grønne Nabofællesskaber, og har blandt andet understøttet deres arrangementer "Bæredygtigt Byliv i 2024 og "Bæredygtigt Børneliv i 2025. Foreningen har bedt om at kommunen i år tager en mere aktiv rolle.

Teknikudvalget har den 25. november 2026 vedtaget en indsatsplan 2026 for bæredygtighedsområdet. Forvaltningen skal på den baggrund understøtte en borgerinitieret event med kommunikation, organisering, fondssøgning, eksekvering m.v. som en del af indsatsen til støtte for en bæredygtig adfærdsændring.

Aktiviteterne på Klimahandledagen fokuseres på tekstiler og den klima- og miljøbelastning, som tekstilforbruget udgør. Både grønne organisationer, boligselskaber, butikker og virksomheder inviteres til at deltage. Det forudsættes, at private fonde vil bidrage til arrangementets finansiering. På den baggrund vil både Kommunen og Virum og Lyngby Grønne Nabofællesskaber søge relevante fonde, hvorfor der søges indtægts- og udgiftsbevilling.

Løsninger

Størrelsen på arrangementet kan justeres afhængigt af økonomi. Der vil være en række faste udgifter til telte, lille scene m.v. På den baggrund søges relevante private fonde til supplerende finansiering. De pågældende fonde er.

- Spar Nord Fonden
- FOGs Fond
- Det er aftalt med Virum og Lyngby Grønne Nabofællesskaber, at de ligeledes søger et antal fonde.

Afhængigt af fondenes velvilje vælges mellem tre scenarier for arrangementet. Kommunens bidrag vil i alle tilfælde være begrænset til 30.000,- Kr. afsat på DK 2020 Klimaplan. For alle scenarier gælder, at forvaltningen dækker egen tid indenfor rammen.

Scenarie 0: Ingen ekstern støtte

Arrangementet afvikles med loppemarked og oplæg fra frivillige.

Scenarie 1.: Mindst 50.000,- kr. i ekstern støtte.

I dette scenarie ventes afviklet:

- Modeshow med bæredygtigt tøj
- Tøjbyttemarked
- Børne- og ungeaktiviteter
- Stande, delfinansieret af deltagere (genbrugsbutikker m.m.)

Scenarie 2.: Mindst 150.000.- kr. i ekstern støtte

I dette scenarie ventes afviklet:

- Modeshow med bæredygtigt tøj
- Tøjbyttemarked
- Workshops, diskussioner og oplæg om bæredygtigt tekstil
- Arbejdende værksteder
- Børne- og ungeaktiviteter
- Stande, delfinansieret af deltagere (genbrugsbutikker m.m.)

Forvaltningen vil i forlængelse af arrangementet orientere om endelig finansiering, deltagelse og udbytte.

Strategisk ramme

Arrangementet understøtter implementeringen af Bæredygtighedsstrategien og DK2020 Klimaplanen. Arrangementet gennemføres i forlængelse af Teknikudvalgets beslutning om Indsatsplan for bæredygtighedsindsatsen 2026 (Teknikudvalget 3. december 2025)

Videre proces

Arrangementet afholdes den 26. april 2026. Forvaltningen vil kommunikere om arrangementet på hjemmesider, Facebook, standere i byen, pressearbejde m.v.

Økonomi

Forvaltningen bidrager til arrangementet med 30.000,- Kr. finansieret over DK 2020 Klimaplan.

Der gives en indtægts- og udgiftsbevilling til fondsmidler til kommunens deltagelse i Klimahandledagen. Indtægts- og udgiftsbevilling tilpasses afhængigt af det endelige tilskud.

t. kr. i 2025 p/l	Udvalg / Aktivitetsområde	2026	2027	2028	2029	2030	Varig? ja/nej
delfinansiering fra private fonde (indtægt)	TMU / Klima, Miljø og Natur.	-200	0	0	0	0	nej
delfinansiering fra private fonde (indtægt)	TMU / Klima, Miljø og Natur.	200	0	0	0	0	nej
I alt		0	0	0	0	0	

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Beslutning

Anbefalet.

Punkt 10: Beslutning om overtagelse af belysning på 9 private fællesveje (Beslutning)

05.00.00-A00-12-25

Resume

Der er behov for politisk stillingtagen til, om kommunen skal overtage drift og vedligehold af vejbelysningen på 9 private fællesveje, eller om ansvaret for drift og vedligehold fortsat skal varetages af grundejerne selv. Kommunen varetager i dag drift og vedligehold af vejbelysningen på de øvrige 193 private fællesveje, der har vejbelysning. En kommunal overtagelse af vejbelysningen for de 9 resterende private fællesveje vil kunne understøtte den almene færdsel og tryghedsfølelse samt det almene offentlige hensyn, jf. Privatvejslovens § 59, stk. 5 og 6. Sagen er en opfølgning på Kommunalbestyrelsens behandling af punktet om Tilbagekøb af belysningsanlæg den 12. december 2024.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at kommunen overtager ansvaret for drift, vedligehold og finansiering af vejbelysningen på de resterende 9 private fællesveje for at sikre den almene færdsel og tryghedsfølelse samt det almene offentlige hensyn, jf. privatvejslovens § 59, stk. 5 og 6, og at den årlige driftsudgift på 110.000 kr. finansieres via omprioritering inden for den eksisterende ramme.

Problemstilling

Baggrund

Som oplyst på Teknikudvalgsmødet den 1. oktober 2024 stopper Andel Lumen deres aktiviteter inden for vejbelysning med udgangen af første kvartal 2026. Som følge heraf har forvaltningen ultimo 2025 gennemført udbud af drift og vedligehold samt modernisering af kommunens vejbelysning.

I forbindelse med forberedelsen af den nye drifts- og vedligeholdelsesaftale har forvaltningen bl.a. gennemgået de private fællesveje i kommunen med henblik på at vurdere vejbelysningens stand og betydningen for den almene færdsel og tryghedsfølelse for de borgere, der færdes på de private fællesveje og det almene offentlige hensyn, jf. privatvejslovens § 59, stk. 5. og 6. Det sker som opfølgning på Kommunalbestyrelsens behandling af punktet om "Tilbagekøb af belysningsanlæg" den 12. december 2024, hvoraf det fremgår, at forvaltningen vil fremlægge sag om ligelig behandling af de private fællesveje i forhold til betaling for vejbelysning.

Forvaltningens gennemgang viser, at kommunen i dag betaler for belysningen på 193 private fællesveje, og at der er 9 private fællesveje, hvor kommunen ikke betaler for belysningen. Forvaltningen ligger til grund, at de 9 private er vurderet ud fra kriterierne i overensstemmelse med privatvejsloven § 59, stk. 5 og 6, og forvaltningen har derfor fokuseret på de resterende 9 private fællesveje i sin gennemgang.

Lovgivning

Kommunalbestyrelsen kan efter privatvejslovens § 59, stk. 1. bestemme, at private fællesveje skal holdes belyst, hvis Kommunalbestyrelsen vurderer, at dette er nødvendigt af hensyn til færdslen på vejen eller for at tilgodese andre almene offentlige hensyn.

Hvis kommunen træffer en sådan beslutning efter stk. 1, skal kommunen sørge for anlæg og drift af belysningen, men det er fortsat de vedligeholdelsespligtige grundejere, der skal betale for anlægget og driften af belysningsanlægget, jf. privatvejslovens § 59, stk. 2.

Forvaltningen er efter fremlæggelsen af den politiske udvalgssag i december 2024 blevet opmærksom på en afgørelse fra Ankestyrelsen, hvoraf det fremgår, at en kommune ikke kan betale for private fællesvejes belysning med udgangspunkt i ligelig behandling. Det skal ske med udgangspunkt i et argument om fx tryghed for de borgere, der færdes på de private fællesveje, eller almene offentlige hensyn, som arkitektonisk ensartethed af armaturer, miljøhensyn i forhold til valg af energikilder og belysningsanlæg eller lignende, hvilket også fremgår af afgørelsen fra Ankestyrelsen.

Kommunerne kan dermed kun betale for belysning på private fællesveje, hvis beslutningen falder ind under privatvejslovens § 59, stk. 5 og 6. Det vil sige, at belysningen skyldes den almene færdsel eller almene offentlige hensyn.

Løsninger

Forvaltningens gennemgang af de 9 private fællesveje viser (bilag med kortoverblik), at der er tale om 178 lyspunkter, hvoraf 2/3 forventeligt skal moderniseres inden for de kommende år, da de er forældede og/eller udtjente. I forbindelse med gennemgangen har forvaltningen ligeledes vurderet de 9 private fællesvejes belysning ud fra:

- om vejenes belysning har almen eller offentlig interesse
- belysningens betydning for borgernes almene tryghed og færdsel i området
- behovet for arkitektonisk ensartethed i de valgte armaturer, og betydningen for det sammenhængende arkitektoniske udtryk i kommunens vejbelysning
- behovet for modernisering af lyskilder med henblik på at imødekomme miljøkrav fra EU.

I gennemgangen af de 9 private fællesvejes anlæg, er der anlagt en bred helhedsvurdering af ovenstående principper. Det omfatter også adgangsforhold og arealets placering i relation til dets brug og nærhed af fx institutioner og skoler. Forvaltningens gennemgang har vist, at alle de 9 private fællesveje har et alment offentligt hensyn, der kan begrunde kommunal drift.

Resultatet af forvaltningens gennemgang er:

- **Bakketoppen**
Blind vej med stiadgang til Virum Stationsvej. Stien anvendes som gangforbindelse og skaber gennemgående færdsel til og fra station og nærområder. Dette understøtter behovet for tryghed og sikker færdsel, særligt i de mørke timer.
- **Baneledet**
Blind vej i boligområde, hvor belysningen har betydning for beboernes tryghed samt for adgang til boliger og fællesarealer. Ensartet drift vil sikre stabil belysning og samme serviceniveau som på øvrige private fællesveje.
- **Høtoften**
Blind vej i tæt boligområde. Belysningen har primært tryghedsskabende funktion for beboere, gæster og evt. hjemmepleje/leveringstrafik, hvor god belysning er væsentlig for orientering og sikkerhed.
- **Skovledet**
Blind vej i boligområde. Belysningen vurderes at have betydning for den oplevede tryghed samt for færdsel til og fra boliger, særligt i vinterhalvåret.
- **Spurveskjulsparken**
Blind vej med eksisterende armaturer, hvor der er et behov for arkitektonisk sammenhæng med det omkringliggende kommunale belysningsnet. Dette vil understøtte ensartede armaturtyper og kommunens designprincipper.
- **Åbrinken**
Stiadgang til Bredevej, der anvendes som gangforbindelse. Belysningen vurderes at have almen betydning for tryk og sikker færdsel for gående og eventuelle cyklister på stien.
- **Lundtofteparken**
Gennemkørende vej i boligområde med butikscener. Belysningen har betydning for både sikkerhed og tryghed for handlende og beboere. Områdets funktion og bebyggelsens udformning medfører, at vejen i praksis har karakter af offentlig færdselsvej.
- **Trongårdsparken**
Område med stier, der blandt andet benyttes af skoleelever. Belysningen har væsentlig betydning for tryk skolevej og for sikker færdsel i de mørke timer.
- **Virumgade**
Den private sidevej adskiller sig fra den offentlige del af Virumgade, men har fortsat betydning for lokal færdsel i området og adgang til boliger. Ensartet belysning skal sikre, at der ikke er forskelle i tryghed på den offentlige og private del af vejområdet.

Fordelen ved at overtage ansvaret er, at vejene indgår i det almindelige vejnet, og derfor tjener et offentligt formål i forhold til færdsel eller på grund af stier og veje, der skaber forbindelse mellem to offentlige rum, og hvor der er udefrakommende trafik. Ved at vejene bliver ensartet belyst, driftet og vedligeholdt, vil det bidrage til at øge den samlede tryghed og sikkerhed for de borgere, der færdes på vejene. Ligesom kommunen med overtagelsen af belysningen kan

sikre en ensartet arkitektonisk og miljøvenlig belysning på alle kommunens private fællesveje, der imødekommer kommunens egne designprincipper på vejbelysningsområdet og EU's miljøkrav til lyskilder.

Ulempen ved at overtage ansvaret er, at det vil kræve en årlig afledt driftsudgift på 110.000 kr., som der skal findes finansiering til via omprioritering inden for eksisterende økonomiske rammer. Derudover vil det forventeligt pålægge kommunen en fremtidig udgift til modernisering af 2/3 dele af de 178 lyspunkter.

Overtagelsen vil kunne ske med 6-12 måneders varsel og omfatter 178 lyskilder samt tilhørende belysningsanlæg, herunder armaturer, master, kabler, styrings-/tændskabe og elmålere. Har grundejerne af de 9 enkelte private fællesveje allerede indgået aftale om drift og vedligehold med en privat udbyder, og herunder udskiftning af anlæg, vil forvaltningen kunne overtage anlægget, når aftalen udløber.

Strategisk ramme

Den strategiske ramme udgøres af privatvejslovens § 59, stk. 5 og 6.

Videre proces

Forvaltningen vil varsle grundejerne om en eventuel overtagelse af belysningen i starten af marts 2026, hvor der henvises til Kommunalbestyrelsen drøftelse i marts måned 2026 - og at en eventuel dialog om overlevering vil starte efter udvalgsbehandlingen ultimo marts 2026, når forvaltningen kender Kommunalbestyrelsens beslutning. Forvaltningen forventer at gå i tæt dialog med de berørte grundejere.

Såfremt Kommunalbestyrelsen godkender, at forvaltningen overtager belysningen på de 9 private fællesveje, vil forvaltningen gennemføre en partshøring af de berørte grundejere. I høringsperioden fortsætter driften på de private fællesveje uændret.

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter, at ansvaret for belysningen på de 9 private fællesveje fortsat skal være placeret hos de private grundejere, så foretager forvaltningen sig ikke yderligere. Der kan dog opstå spørgsmål til, hvorfor kommunen betaler for belysningen på nogle af de private fællesveje og ikke andre, hvis veje objektivt imødekommer samme kriterier for tryghed og at tjene et offentligt formål, der skal håndteres af forvaltningen.

Økonomi

Der er i 2026 afsat en samlet budgetramme på 4,7 mio. kr. til drift af vejbelysning. Det nuværende budget er fuldt udnyttet til at dække de eksisterende faste forpligtelser, som fordeler sig således:

- 2,6 mio. kr. til den faste drifts- og vedligeholdelsesaftale
- 2,0 mio. kr. til elomkostninger (baseret på regnskab 2025)
- 0,1 mio. kr. til licenser til drifts- og anlægsstyringsystemer

Da de faste udgifter forventes at udnytte hele den afsatte ramme, er der ikke et eksisterende økonomisk råderum til udvidelse af serviceniveauet. Ekstern rådgiver på udbuddet af abonnementsaftalen anbefaler at have et råderum på 0,5 mio. kr. årligt til ad hoc-opgaver. Det er ikke indeholdt i kontrakten, idet der med den nuværende disponering ikke er midler hertil.

En udvidelse af serviceniveauet ved overtagelse af vejene vil derfor kræve modgående initiativer inden for rammen. Forvaltningen foreslår, at den afledte årlige driftsudgift på i alt 110.000 kr. finansieres via følgende omprioriteringer:

- 30.000 kr. fra pulje til fælles formål vedrørende byudstyr
- 80.000 kr. fra kontrol og kvalitetsundersøgelser af kørebaner

Konsekvensen af denne omprioritering er, at der bliver færre midler til rådighed til blandt andet at indhente data om infrastrukturen, hvilket påvirker grundlaget for planlægningen af det fremtidige vedligehold. Samtidig vil disse midler alternativt kunne bidrage til et årligt råderum til ad-hoc-opgaverne, der ikke er indeholdt i vejbelysningskontrakten.

I forhold til moderniseringen af lyspunkter, så kendes den præcise udgift og tidspunktet for dette ikke pt., men overtagelsen forventes at pålægge kommunen en fremtidig udgift til dette. Da forvaltningen overtager de 9 private fællesveje, som de er, pålægges de 9 private fællesveje ikke krav om genopretning af fx anlæg inden overtagelsen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen godkender.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Kortoverblik over de 9 private fællesveje

Punkt 11: Opfølgende sag om biodiversitetsvenlig drift (Beslutning)

00.15.10-A00-44-25

Resume

På Teknikudvalgets møde den 28. oktober 2025 blev sagen 'Scenarier for biodiversitetsvenlig omlægning af driften' tilbagesendt til forvaltningen med ønske om at uddybe to løsningsforslag, henholdsvis en omlægning af et grønt område i Lundtofte og biodiversitetstiltag i kommunens søer og gadekær. Forvaltningen forelægger derfor en uddybning af forslagene.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at

1. det grønne område ved 'om kærret' i Lundtofte omlægges til naturgræs med urter
2. søerne ved Lindevangen og Kaningården oprenses delvist i 4. kvartal 2026
3. der udarbejdes aktuelt overblik over søer og gadekærs tilstand

Problemstilling

Forvaltningen fremlagde kvalitetsbeskrivelser (bilag) for pleje og vedligeholdelse af de kommunalt ejede grønne områder på Teknikudvalgets møde i april 2025. På mødet besluttede Teknikudvalget, at forvaltningen skulle udarbejde et oplæg med forskellige scenarier for omlægning af driften, så arealerne kan driftes med en højere grad af biodiversitet. Sagen blev forelagt i oktober 2025 med en række løsningsforslag. Forvaltningen fik i opdrag at uddybe løsningsforslag to og fire om henholdsvis et grønt areal ved 'Om kærret' i Lundtofte og om biodiversitet i søer og gadekær indenfor eksisterende økonomiske rammer.

De øvrige to forslag drejede sig om henholdsvis at omlægge til naturgræs i flere af kommunens parker og at arbejde med mere biodiversitet i vejrabatter såsom på Kongevejen og Lundtoftevej. Forslag om biodiversitet i vejrabatter er ikke altid optimalt og ville kræve ekstra finansiering på op til 1 mio. kr. Med baggrund i udvalgets drøftelse om manglende ekstra finansiering genforelægger forvaltningen ikke dette scenarie.

Løsninger

Biodiversitet i gadekær og søer - forslag om tre tiltag

Udvalget bad forvaltningen arbejde videre med dele af scenarie 2 Gadekær og søer, der i oplægget samlet ville koste ca. 500.000 kr., som der ikke er afsat midler til. Seks søer (bilag) var identificeret som egnede til øget biodiversitet via målrettet, let pleje af søbrinker, herunder opgravning af siv.

I slutningen af 2025 viste det sig, at der var overskydende midler inden for den eksisterende driftsramme, hvorfor forvaltningen igangsatte oprensning af to af de seks søer i henholdsvis Furesøparken og Hvidegårdsparken af hensyn til biodiversiteten. Som meddelt udvalget, blev de to søer på grund af en kommunikationsfejl desværre oprenset mere end planlagt. Der arbejdes nu på at genoprette naturen bedst muligt og sikre, at en lignende fejl ikke sker igen. Dette sker i et samarbejde på tværs i forvaltningen og med input fra den lokale DN forening, ligesom der medio februar 2026 er afholdt møder med naboer og grundejerforeninger for at drøfte den fremadrettede genopretning.

Forvaltningen foreslår, at der i 2026 fokuseres på at øge biodiversiteten i to af de øvrige søer ved henholdsvis Lindevangen og Kaningården, hvilket kan ske indenfor eksisterende driftsramme. Begge søer ligger i § 3 naturområder, og oprensningerne kræver derfor dispensation, hvilket miljømyndigheden har givet i januar 2026 (bilag).

Pleje af søbrinker og delvist oprensning af fx siv skal af hensyn til dyrelivet ske mellem 1. oktober og 1. marts, dvs. aktuelt efter 1. oktober 2026.

Forvaltningen vil samtidig igangsætte et arbejde med henblik på at skabe et samlet overblik over kommunens småsøer, gadekær mv. som basis for en prioritering af den løbende indsats. Arbejdet skal belyse søernes nuværende tilstand, identificere eventuelle udfordringer samt vurdere behovet for pleje- og forbedringstiltag med henblik på at styrke naturkvaliteten. I den forbindelse vil der også indgå overvejelser om søernes rekreative værdier samt behovet for at understøtte funktionen af de søer, der indgår i spildevandssystemet. Overblikket vil i første omgang omfatte kommunalt ejede søer. Private og statsejede søer indgår således ikke i denne kortlægning.

Om kæret: Omlægning til naturgræs

Ved "Om kæret" (se bilag - scenarie 4) findes aktive boldbaner, men der ligger et grønt restareal i forlængelse heraf på cirka 1.600 kvadratmeter, som kan omlægges til naturgræs eller urter. Græsset på arealet slås sammen med boldbanerne og henligger uden formål udover ophold, hundeluftning og lignende. Forvaltningen kan plante urter på arealet, hvilket teknisk set har en højere bioscore end naturgræs, og et urtebed kan samtidig sikre mad til insekter. Løsningen kan afholdes indenfor den økonomiske ramme, da Arealdrift har frø på lager og ikke behøver indkøbe nyt til formålet. Der friholdes et areal på ti meter fra boldbanerne for at sikre plads til for eksempel indkast, så der tages hensyn til boldklubben.

Strategisk ramme

Yderligere omlægning af den kommunale arealdrift taler ind i princip A i kommunens bæredygtighedsstrategi: "Lyngby-Taarbæk Kommune går foran i drift og udvikling af kommunens bygninger, grønne områder, køretøjer, indkøb og institutioner" samt Handleplan for biodiversitet.

Videre proces

Hvis det besluttes at arbejde videre med omlægningen af arealet ved 'Om kæret', vil forvaltningen omlægge dette i såsæsonen 2026 (april-juni).

Besluttes delvis oprensning af søerne ved Lindevangen og Kaningården, vil det ske i 4. kvartal 2026. Forvaltningen vil i givet fald informere de omkringliggende grundejerforeninger og beboere om tiltaget og betydningen for natur og område.

Udarbejdelse af overblik over kommunens søer og gadekærs tilstand forventes igangsat forår 2026.

Økonomi

"Om kæret"- omlægning til naturgræs har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Oprrensning af søer ved hhv. Lindevangen og Kaningården sker indenfor eksisterende driftsramme.

Udarbejdelse af overblik over kommunens søer og gadekærs tilstand ske indenfor eksisterende ramme.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Ad 1– 3) Godkendt.

Bilag

Scenarier for omlægning af driften

Kvalitetsbeskrivelser for grøn drift

Dispensation til oprensning og beskæring af vegetation af sø i Lindevangsparken

Dispensation til oprensning og beskæring af vegetation i sø ved Kaningården

Punkt 12: Deltagelse i KL konferencer (Drøftelse)

81.44.00-A30-3-25

Sagsfremstilling

Deltagelse i KL-konferencer og Temamøder

Jf. mail til kommunalbestyrelsen af 20. februar 2026 (bilag) om supplerende rammer for deltagelse i KL's konferencer og Temamøder, forelægges hermed til drøftelse, om udvalget finder anledning til at prioritere fælles deltagelse i en eller flere konferencer eller temadage.

For Teknik- og Miljøudvalget kan følgende konferencer og temadage have særlig interesse:

- Klima og Miljø Topmøde (16. og 17. april)
 - tilmelding er igangsat

Samlet oversigt over fastlagte konferencer i KL for valgperioden 2026-2029 er vedlagt (bilag).

I valgperiodens første år, inviteres alle kommunalbestyrelsesmedlemmer til at deltage i KLs delegeretmøde, deltagelse i det tæller ikke med i de to konferencer årligt.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Deltagelse i KL-konferencer mv. - opdaterede rammer

Oversigt over fastlagte konferencer i valgperioden 2026-2030

Punkt 13: Udarbejdelse af strategiske pejlemærker - forslag til ændret proces (Beslutning)

00.01.00-A00-21-26

Resume

Forvaltningen har foreslået en ændring af tidsplan for arbejdet med pejlemærker. Med denne sag kan udvalget drøfte og beslutte tidsplanen.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler at den reviderede tidsplan godkendes.

Problemstilling

I forlængelse af arbejdet med Strategimodel 2026 skal Teknik og Miljøudvalget beslutte forslag til strategiske pejlemærker

Løsninger

I forlængelse af sag på udvalgets februar møde om inddragelse af aktører, har forvaltningen foreslået en ændret tidsplan, jf. mail til udvalgets medlemmer (bilag).

Videre proces

Hvis udvalget beslutter den reviderede tidsplan, vil aktører blive inddraget i juni. Alternativt holdes fast i den tidligere tidsplan med inddragelse i august/september.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Godkendt, dog idet udvalget foretrækker at forlænge møder frem for ekstra møder.

Bilag

TMU - Tilrettelæggelse af proces for strategiarbejdet – forslag til temamøder i maj og juni

Punkt 14: Meddelelser

00.01.00-A30-16-25

Sagsfremstilling

1. Nyt træningselement ved Lyngby Sø

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra en borger, der ønsker at donere et armgangsstativ til et træningsområde ved Lyngby Sø. På arealet er der i dag andre træningselementer, som armgangstativet supplerer. Forvaltningen har undersøgt de juridiske aspekter ved donationen og har fået oplyst, at kommunen gerne må modtage gaver og sponsorater, så længe gaven er uden bindende klausuler om modydelser, og gaven er tiltænkt kommunen som institution og ikke de enkelte ansatte.

Der er givet byggetilladelse og dispensation fra fredningsnævnet til opsætning af træningselementet. Arbejdet forventes igangsat februar-marts 2026.

2. Ny drift- og vedligeholdelsesaftale på vejbelysning

Som oplyst på Teknikudvalgsmødet den 1. oktober 2024 stopper Andel Lumen deres aktiviteter inden for vejbelysning med udgangen af første kvartal 2026. Som følge heraf har forvaltningen ultimo 2025 gennemført udbud af drift og vedligehold samt modernisering af kommunens vejbelysning.

Fire firmaer afgav tilbud, og vinderen af udbuddet er Bravida A/S. Den faste driftsomkostning på 2,6 mio.kr. afholdes af driftspuljen Vejbelysning. Den nye aftale gælder fra den 1. april 2026 og 4 år frem med mulighed for forlængelse i 1+1 år.

Der er et budget på 4,7 mio.kr. (2026) til drift af vejbelysning. Med en disponering på 2,0 mio.kr. til elomkostninger, et årligt abonnement til drift- og vedligehold af vejbelysning på 2,6 mio.kr. samt en årlig licens til drifts- og anlægsstyringssystem på 0,1 mio.kr. årligt er der ikke yderligere råderum til ad hoc opgaver. Ekstern rådgiver på udbuddet anbefaler at have et råderum på 0,5 mio.kr. årligt til ad hoc opgaver, der ikke er indeholdt i kontrakten. Det kan fx være udskiftning af udgåede lyskilder, der endnu ikke er moderniseret.

Hovedændringer i den indgåede serviceaftale

- Fejl opdeles nu i fem kategorier, hvilket giver en mere præcis prioritering og mere målrettede reaktionstider.
- For både større og mindre fejl på strækninger uden lys er afhjælpningstiderne væsentligt forbedret sammenlignet med tidligere.
- Fejl på enkeltlamper skal nu udbedres inden 10 arbejdsdage (tidligere 15), hvilket løfter den generelle driftshurtighed.
- Aftalen skærper kravene til løbende orientering af kommunen, især ved materialemangel eller forhold, der kan forsinke arbejdet.

Justering af serviceniveau ved kritiske fejl

- Ved fejl med betydning for trafiksikkerhed eller strømfare fastholdes kravet om udrykning inden for to timer.
- Den nye aftale giver dog leverandøren op til 5 arbejdsdage til den fulde afhjælpning. Lempelsen skyldes, at leverandøren skal kunne sikre anlægget og trafiksikkerheden straks, men samtidig have realistisk tid til at fejlfinde og udbedre komplekse problemer.
- Aftalen præciserer, at arbejdet skal ske kontinuerligt i perioden, så der ikke opstår driftsmæssige pauser eller unødige forsinkelser.

Samlet vurdering af serviceaftale

Den indgåede serviceaftale forbedrer serviceniveauet på langt hovedparten af fejltyperne og giver kommunen en hurtigere og mere ensartet håndtering af almindelige driftsfejl. For kritiske fejl er tidsrammen for færdig afhjælpning forlænget, men dette er sket for at sikre, at leverandøren først og fremmest kan stabilisere anlægget og skabe sikkerhed, før den egentlige reparation gennemføres. Med præciseringen om kontinuerligt arbejde vurderes dette at give en mere robust og fagligt forsvarlig håndtering af de mest komplekse fejl.

I forbindelse med udbuddet har rådgiver gennemgået vejbelysningsanlægget for at redegøre for anlæggets stand og moderniseringsbehov. Konklusionen på gennemgangen er, at langt størstedelen af kommunens anlæg er moderne og i god

stand. Dog har vi en række armaturer, der benytter lyskilder, som er udgået grundet miljøkrav fra EU. Disse armaturer bør moderniseres for at undgå høje driftsudgifter afledt af erstatningslyskilder.

Derudover er en mindre del af anlægget udtjent og skal udskiftes. I forbindelse med udbud af drift og vedligehold af vejbelysning har tilbudsgiver også afgivet tilbud på enhedspriser på modernisering af forældede og udtjente anlæg, der danner grundlag for kommende anlægsbehov.

3. Færdiggørelse af Lundtofte og Fortunbyen stationsforpladser

I forbindelse med letbanearbejdet har forvaltningen haft til opgave at anlægge stationsforpladser ved Lundtofte og Fortunbyen stationer. De to stationsforpladser er færdiggjort og afleveret i november 2025 og afholdt indenfor budget.

Der er afholdt indvielse den 11. december 2025 med deltagelse fra forvaltning, entreprenør, rådgiver og øvrige samarbejdspartnere, og der planlægges en indvielse for de nærmeste naboer i maj 2026.

Foto af den færdige stationsforplads ved Lundtofte Station er vedlagt (bilag).

4. Parkering omkring Frilandsmuseet

På Teknikudvalgsmødet i oktober 2026 blev det besluttet, at der skal gennemføres kampagner om hensynsfuld parkering på villavejene omkring Frilandsmuseet. Desuden skal forvaltningen undersøge mulighederne for opsætning af færdselstavler og etablering af randzoner på C. F. Holbechs Vej og en del af Bernhard Olsens Vej.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et forslag til kampagneplakater, som er sendt til Frilandsmuseet med henblik på vurdering af designet. Derudover har forvaltningen ansøgt politiet om tilladelse til at opsætte færdselstavler, der forbyder indkørsel af motorkøretøjer med undtagelse af ærindekørsel. Politiet har imidlertid meddelt afslag på ansøgningen, da sådanne tavler ikke må anvendes på villaveje med det formål at begrænse eller forhindre parkering til ulempe.

Beboerne på de tre villaveje vil blive orienteret om politiets afslag, den kommende kampagne og den forestående etablering af randzoner som et forsøg på halvdelen af Bernhard Olsens Vej og hele C. F. Holbechs Vej.

5. Frakørselsrampe til Rævehøjvej

Vejdirektoratet har oplyst, at der er modtaget tilbagemelding fra departementet om, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har tilsluttet sig den af kommunen ønskede justering af vejprojektet. Det vil sige, at forligskredsen har tilsluttet sig, at den del af projektet, der vedrører parallelvejen og rampen til Rævehøjvej, sættes i bero og afventer erfaringer samt den trafikale udvikling i forbindelse med letbanens åbning.

I praksis betyder det, at denne del udgår af det nuværende projekt, og at der først ved en senere lejlighed tages politisk stilling til en eventuel etablering af en rampe til Rævehøjvej.

Forvaltningen fortsætter dialogen med Vejdirektoratet i forhold til det reducerede projekt, hvor frakørselsrampen ved Klampenborgvej udvides til to spor, og svingbanen på Klampenborgvej forlænges.

6. Oprensning i Brede Mølledam

På møde i Teknikudvalget den 23. september 2025 fremlagde forvaltningen en sag om status for biodiversitetshandlingsplan og prioritering af natur- og vandløbsindsatsen. På baggrund af denne oversigt blev det blandt andet besluttet at afsætte 100.000 kr. til grødeskæring i Brede Mølledam.

Forvaltningen er efterfølgende blevet opmærksom på, at Brede Mølledam ejes af Nationalmuseet og således ikke er kommunalt ejet. Kommunen har derfor ikke hjemmel til at gennemføre en større grødeskæring i mølledammen, idet arbejdet i givet fald vil skulle udføres på privat ejendom. Det er på den baggrund ikke muligt for kommunen at gennemføre den besluttede indsats. Det bemærkes samtidig, at Nationalmuseet ikke kan tilpligtes at grødeskære i Mølledammen. Forvaltningen kan i henhold til regulativet om Mølleåen opretholde en sejlrende i Mølledammen, og Nationalmuseet har pligt til at oprense ved selve slusen for at sikre vandgennemstrømning i henhold til regulativet, men derudover er der ikke en forpligtelse til at grødeskære mv. i Mølledammen. Forvaltningen forventer i stedet at bruge de afsatte midler til at foretage pleje af kommunens småsøer og gadekær.

7. Oplagsplads på græsplæne ved Furesøparken til fjernvarmerør – Orientering om status for sagen

Økonomiudvalget besluttede 4. december 2025 efter anbefaling fra Teknik- og Byplanudvalget af 25. hhv. 26. november 2025, at blandt andet græsplænen foran spejderhytten ved Furesøparken vil kunne udlejes/stilles til rådighed for M.J. Eriksson til opbevaring af materiel i forbindelse med udrulning af fjernvarme.

M.J. Eriksson har efterfølgende ansøgt om dispensation fra lokalplan samt søbeskyttelses- og skovbyggelinjer til at anvende ca. halvdelen af græsplænen foran spejderhytten til oplag for fjernvarmerør. I forbindelse med den gennemførte naboorientering om dispensation fra lokalplanen er der modtaget 27 indsigelser, hvoraf én indsigelse er understøttet af ca. 200 personer. Derudover er der som følge af Økonomiudvalgets beslutning, modtaget yderligere indsigelser mod etablering af oplagsplads på græsplænen.

Det har tidligere været udmeldt, at de ansøgte dispensationer vedrørende oplagspladsen ville blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Byplanudvalget til politisk stillingtagen i marts 2026. Grundet det store antal indsigelser, herunder ønsker om vurdering af flere alternative placeringer af oplagspladsen, har forvaltningen besluttet at udsætte den politiske behandling til april 2026. Forvaltningen vil orientere alle indsigere om udsættelsen og den videre proces.

8. Letbane - Opstart af testdrift

I perioden fra den 16. marts 2026 og frem til den 1. juli 2026 udfører Hovedstadens Letbane og deres entreprenører; Aarsleff Rail, test- og uddannelseskørsel med letbanetog i Lyngby. Test- og uddannelseskørslen er et af de sidste skridt inden letbanen kan starte drift med passagerer.

I testfasen skal anlægget blandt andet testes i forhold til letbanens fritrumsprofil - altså om toget kan køre på strækningen uden at støde ind i perroner og andre dele af infrastrukturen. Derudover bliver signalanlæg herunder letbanens prioritet igennem krydsene testet. Letbanen vil på dens første tur køre med en hastighed på ca. 5-10 km/t. Dog er forventningen at toget allerede i løbet af de første par dage sandsynligvis vil komme op på 40-50 kilometer i timen på de længste og mest lige stræk.

Opstarten af testkørslerne i Lyngby er betinget af, at man er færdig med de fleste af anlægsaktiviteterne. På strækningen i Lyngby udestår fortsat færdiggørelsen af græssporet på Klampenborgvej og på DTU's område herunder Anker Engelunds Vej.

Opstart af testkørsel betyder, at anlægsfasen er tæt på overstået, og at Letbanen snart overgår til at være i en driftsfase. Dette betyder samtidig, at kommunikation med borgerne om letbanen gradvist vil skifte til primært at være mellem Hovedstadens Letbane og borgerne. Konkret betyder det, at letbane.ltk.dk langsomt lukkes ned og erstattes af en underside på ltk.dk's side om kollektiv transport.

9. Ejerdag som dialogmøde med Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse

Som et led i drøftelse af ejerskabsaftalen med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S, besluttede Økonomiudvalget den 1. oktober 2020, at Teknik- og Miljøudvalget holdes orienteret om projekter mellem kommunen og forsyningsselskabet. Det blev aftalt, at Teknik- og Miljøudvalget mødes med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S bestyrelse 2 gange årligt. Det ene møde kan være alene med bestyrelsens formandskab.

I de seneste år har det andet dialogmøde været udvidet til at være en "Ejerdag", hvor hele Kommunalbestyrelsen og Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse inviteres. På Ejerdagen kan strategiske retninger og større sager med politisk indhold drøftes.

Ejerdagen er i 2026 planlagt til at blive afholdt i juni måned. På mødet vil både den nyvalgte Kommunalbestyrelse og den nytiltrådte bestyrelse i Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S blive introduceret til forsyningsselskabets resortområdet samt kommende større projekter og en drøftelse mellem Kommunalbestyrelsen og Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse. Invitation med dagorden og dato forventes udsendt i starten af marts.

10. Stoppestedstilpasninger

Kommunalbestyrelsen godkendte den 6. marts 2025, at forvaltningen blev bemyndiget til at arbejde videre med fysiske tilpasninger til det nye busnet (Nyt Ringnet). Tilpasningerne omfattede nye stoppestedsteder og krydsjusteringer – i alt blev der afsat 520.000 kr. i 2025/2026 til tiltagene.

Efter idriftsætningen af det nye busnet har der vist sig behov for følgende justeringer:

- Borgerne på Caroline Amalie Vej (i den sydlige ende) har efterspurgt mulighederne for at der etableres et ekstra busstoppested (et i hver retning) på den nye buslinje 193 nær krydset Gyrithe Lemches Vej/ Caroline Amalie Vej.

Ønsket om et ekstra stoppested dette sted blev også drøftet i efteråret 2025. Movia vurderede på det tidspunkt, at der var/er et forholdsvis lavt kundegrundlag i området og det blev derfor besluttet at afvente idriftsætningen af busnettet og se om der opstod et behov. Stoppestedet efterspørges nu og forvaltningen og Movia vurderer det er en god ide at etablere et ekstra stop – idet der er tid til det i bussens køreplan. Forvaltningen og Movia er nu i gang med at vurdere den bedste placering for det nye stoppested. Stoppestedet forventes etableret og ibrugtaget i løbet foråret/sommeren 2026.

- Movia ønsker at forbedre kundeinformationen på busstoppestedet på Sorgenfri Station ved at opsætte et Count Down Modul (nedtællingsskærm), hvorfor stoppestedstanden er nødt til at blive flyttet væk fra hegnet over jernbanebroen og ud til forkant af fortov. Arbejdet er udført.
- I forbindelse med Gentofte Kommunes beslutning om at idriftsætte en ny buslinje 171 bl.a. på Firskovvej skal der opsættes nogle nye stoppestedstandere og etableres et støttepunkt i en eksisterende helle. Buslinje 171 idriftsættes til december 2026.

Idet de fysiske tilpasninger til Nyt Ringnet er blevet billigere end forventet vil ovenstående tilpasninger alle kunne rummes i eksisterende budget afsat til fysiske tilpasninger. Forvaltningen har derfor påbegyndt arbejdet. Forvaltningen er bl.a. på baggrund af borgerhenvendelser løbende i dialog med Movia om småjusteringer af stoppesteder ifm. det nye busnet og eventuelle ændringsforslag vurderes og udføres indenfor det afsatte budget til fysiske tilpasninger.

12. Registrering af betondækningsgrave i Lyngby-Taarbæk Kommune

På foranledning af Styrelsen for Samfundssikkerhed (SAMSIK) gennemfører Lyngby-Taarbæk Kommune, som led i en tværkommunal indsats, en systematisk registrering af samtlige betondækningsgrave (bunkere) i kommunen med henblik på at etablere et opdateret og ensartet overblik over anlæggenes tilstand, funktionalitet og tekniske installationer.

Registreringen omfatter en fysisk besigtigelse af hver enkelt betondækningsgrav, som åbnes og lukkes med kran, hvorefter konstruktionens generelle stand, installationer og adgangsforhold gennemgås og fotodokumenteres.

Oplysningerne indarbejdes efterfølgende i et fælles GIS-system for at sikre et retvisende datagrundlag for fremtidig planlægning, vedligeholdelsesprioritering og det beredskabsmæssige overblik.

Fristen for registreringen er fastsat til den 15. marts, men kommunen har ansøgt om fristforlængelse, da opgaven har været forsinket som følge af vintervejrlig og vanskelige adgangsforhold.

Omkostninger forbundet med registreringen vurderes at være af mindre omfang og prioriteres afholdt inden for rammen under aktivitetsområde Ejendomme.

Beslutning

Orientering givet.

Meddelelse 6 blev løftet til beslutning jf. pkt. 1.

Udvalget foreslår, at forvaltningen indgår i dialog med Nationalmuseet og Staten om deres planer for pleje af Brede Mølledam med henblik på at sikre, at dammen ikke igen lukker til af andemad, og undersøger mulighederne for et samarbejde herom.

Bilag

Lundtofte stationsforplads pdf

Lundtofte Stationsforplads 1

Punkt 15: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-A30-16-25

Orientering givet.

Punkt 16: Kommende sager

00.01.00-A30-7-25

Sagsfremstilling

Listen over kommende sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Følgende sager er planlagt til de kommende møder:

- Midlertidig oplagsplads ved Furesøparken
- Udviklingsplaner for Kommunale kirkegårde
- Introduktion til arbejdet med Mølleåen
- Introduktion til fremtidens afløbssystem
- Strategiske pejlemærker
- Tillæg 11 til Spildevandsplanen, Kongevejen 93
- Ændret kontroltryk på parkeringsområdet
- Introduktion til arbejdet med kollektiv bustrafik - genforelægges

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 17: Underskrift af protokol

00.01.00-A30-7-25

Beslutning

Godkendt.