

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 15-08-2018

Mødedato Onsdag d. 15. august 2018 kl. 16:15

Mødested FDM-huset, Firskovvej 32

Indholdsfortegnelse

2. anslået regnskab 2018.....	3
Delegationsplan (Beslutning).....	6
Forslag til lokalplan 281 for H.C. Ørsted Gymnasium i Lyngby med tilhørende miljørapport (Beslu	8
Forslag til lokalplan 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde, inkl. miljørapport (Beslu	12
Vejnavne til Trongårdens Byområde og langs traceet (Beslutning).....	17
Forslag til Kommuneplantillæg 4/2017 for Bakken (Beslutning).....	20
Forslag til Lokalplan 277 for Bakken (Beslutning).....	22
Vandforsyningsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning).....	25
Miljøtilsynsplan 2018-2022 (Beslutning).....	27
Affaldsplan 2019-2030 (Beslutning).....	29
Virum Torv 2 - Stådeplads (Beslutning).....	33
Anlæg af skolevejsprojekter ved Engelsborgskolen - Genforelæggelse (Beslutning).....	35
Nedsættelse af opgaveudvalg for bæredygtighed (Beslutning).....	39
Udmøntning af budget til Bæredygtighedsstrategien (Beslutning).....	43
Lukket:	46
Lukket:	47
Kommende sager.....	48
Meddelelser.....	50

Punkt 1: 2. anslået regnskab 2018

00.30.14-Ø09-5-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 2. anslået regnskab for 2018 på udvalgets område. På Teknik- og Miljøudvalgets område forventes et samlet mindreforbrug på -1,6 mio. kr. i 2018 som primært skyldes en teknisk periodisering af -1,4 mio. kr. fra 2018 til 2019. Budgettet reduceres i 2018 og overslagsår med samlet -0,2 mio. kr. som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om at afskaffe ordningen med konsulentafgifter. Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i det samlede 2. anslåede regnskab, som forelægges Økonomiudvalget den 23. august 2018. 2. anslået regnskab godkendes endeligt i Kommunalbestyrelsen den 30. august 2018. Udvalget skal herudover tage stilling til, hvilke beredskabsforslag der skal indstilles oversendt til budgetforhandlingerne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at:

1. redegørelsen om 2. anslået regnskab 2018 på Teknik- og Miljøudvalgets område anbefales godkendt
2. de administrative beredskabsforslag drøftes og at udvalget tager stilling til, hvilke forslag der skal indstilles oversendt til budgetforhandlingerne

Sagsfremstilling

Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af forbruget og de gældende bevillinger pr. 30. juni 2018. Det samlede 2. anslåede regnskab 2018 behandles i Økonomiudvalget den 23. august 2018 og godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen den 30. august 2018.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet behandle det fremlagte skøn over forventet regnskab 2018 på udvalgets område.

Resultatet af budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område er vist nedenfor. Opfølgningen på de enkelte aktivitetsområder er nærmere beskrevet i vedlagte af 6. august 2018 om "2. anslået regnskab 2018 - pr. 30.06.2018" (bilag).

Tabel 1. Hovedtallene i 2. anslået regnskab for Teknik- og Miljøudvalgets område:

1.000 kr. netto	Korrigeret budget	Bevillingsmæssige tilpasninger 2018 og B2019-22				
		2018	2019	2020	2021	2022
Vej og Park	73.486	0	0	0	0	0
Trafik	46.296	-1.505	1.295	-105	-105	-105
Klima, miljø og natur	15.034	-80	-80	-80	-80	-80
I alt	134.815	-1.585	1.215	-185	-185	-185

Der forventes et samlet mindreforbrug på knap -1,6 mio. kr. i 2018.

Der forventes et mindreforbrug på Busdrift i 2018 på -1,5 mio. kr. Jævnfør 1. anslået regnskab 2018 samt sag på TMU 13. juni 2018 er der fra busdrift afsat -2,7 mio. kr. til finansiering af et to-årigt projekt i 2018 og 2019. I sagen var beløbet periodiseret over 2 år, men skulle alene have været i 2018. Derfor periodiseres -1,4 mio. kr. fra 2018 til 2019. Der er udelukkende tale om en teknisk korrektion (periodisering).

Budgettet til aktivitetsområdet Trafik og aktivitetsområdet Klima, Miljø og Natur reduceres samlet med -185.000 kr. årligt i 2018 og overslagsår, som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning af den 12. april 2018 om at afskaffe ordningen med konsulentafgifter. Budgettet overføres til aktivitetsområdet Puljer.

Beredskabsforslag

Økonomiudvalget besluttede den 18. januar 2018 budgetprocessen for 2019-22 og godkendte samtidig, at der udarbejdes beredskabsforslag for 1 pct. af serviceudgifterne i 2019 og yderligere 1 pct. i 2020-22. Rammen er fordelt ud på aktivitetsområderne på baggrund af områdernes andel af serviceudgifterne, idet aktivitetsområderne Udsatte børn og Handicappede dog undtages i 2019. Endvidere suppleres rammen på beskæftigelsesområdet med 0,75 mio. kr. årligt. Herudover blev det besluttet at reservere 5 mio. kr. i hvert af årene 2019 og 2020 i en investeringspulje til fremme af effektiviseringer og kvalitetsudvikling på længere sigt.

Formålet med beredskabsforslagene er at have et katalog af forslag, som Kommunalbestyrelsen kan vælge at anvende - de er således i beredskab - hvis det vurderes nødvendigt af hensyn til den samlede økonomi, og/eller hvis der er særlige udfordringer på udvalgte områder. Beredskabsforslagene kan også anvendes til omprioriteringer, hvis nye eller andre områder ønskes opprioriteret.

Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet vedlagt forslag på Teknik- og Miljøudvalgets område (bilag). Forslagene er sendt i høring i centrenes MED udvalg den 8. august 2018 samtidig med udsendelse af dagsorden til nærværende møde. Af hensyn til den korte høringsperiode, formidles eventuelle hørings svar eller udtalelser på mødet af forvaltningen.

På Teknik- og Miljøudvalgets område stilles der 8 forslag for i alt -10,1 mio. kr. i perioden 2019-2022 fordelt med -1,3 mio. kr. i 2019, -2,6 mio. kr. i 2020, -3,1 i 2021 og -3,1 mio. kr. i 2022. Udvalget skal tage stilling til hvilke forslag der indstilles oversendt som beredskab til budgetforhandlingerne.

Af hensyn til høringsprocessen er de tværgående beredskabsforslag på Økonomiudvalgets område, der på nogle områder kan berøre organisationen bredt (bilag).

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov og "Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune".

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af tabel 1 ovenfor, samt af bilag på side 25-27.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Anbefales godkendt.

Ad 2) Udvalget indstiller, at de af forvaltningen anførte beredskabsforslag oversendes til budgetforhandlingerne dog med undtagelse af

- beredskabsforslag vedr. tilpasning af buslinjer 182 og 183
- beredskabsforslag vedr. nedlæggelse af udlevering af hundeposer i de grønne områder
- beredskabsforslag vedr. lukning af driftsaktiviteter i den Gamle Have.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

ØKU - Tvær - Samlet beredskabsforslag B2019-22

TMU - Samlet beredskabsforslag 132019-22

Bogen 2018-08-06

Punkt 2: Delegationsplan (Beslutning)

00.00.00-P20-15-18

Resume

Kommunalbestyrelsens godkendte den 31. august 2017 en samlet delegationsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune. Det blev samtidig besluttet at forelægge delegationsplanen igen, således en nytiltrådte Kommunalbestyrelse kunne drøfte principperne i delegationsplanen for den kommende periode. Med baggrund heri forelægges delegationsplanen til politisk behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at delegationsplanen godkendes.

Sagsfremstilling

Arbejdet med en samlet delegationsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune blev igangsat med det formål, at skabe et samlet og mere detaljeret indblik i beslutningskompetencen i de sager, som hvert år afgøres i Lyngby-Taarbæk Kommune. Delegationsplanen kortlægger sags- og beslutningsgange mellem forvaltningen og de politiske niveauer inden for de hyppigst forekommende sagsområder, og herigennem sikre gennemsigtighed i beslutningskompetencen og en smidig sagsbehandling. Delegationsplanen afspejler udvalgsstrukturen, og bygger på følgende overordnede principper:

Kommunalbestyrelsen beslutter:

- Visioner, politikker og strategier på kommunens samlede virksomhed såvel som på de enkelte fagområder.
- Vedtægter for råd og nævn
- Kommune- og lokalplaner
- Fastlægger servicestandarder på alle fagområder, herunder etablering og nedlæggelse af tilbud
- Økonomi, herunder tillægsbevillinger, reduktioner og flytning af midler mellem budgetområdet
- Køb og salg samt låneoptagelse
- Nedsættelse af udvalg, råd og nævn samt udpegning af medlemmer hertil
- Tværkommunale samarbejder
- Kontrakter og aftaler med eksterne samarbejdspartnere og selvejende institutioner
- Uddeling af priser

Økonomiudvalget:

- Organisatoriske, personalepolitiske og styringsmæssige principper
- Valg
- Kommunens ejendomme

Fagudvalg:

- Handleplaner indenfor eget område
- Økonomi indenfor eget budgetområde, herunder tilskud til aktører og aktiviteter samt budgetomplaceringer
- Retningslinjer for tilskud, fordeling og samarbejder for tilbud og ordninger indenfor eget område
- Principper og opfølgning på kommunens virksomhed indenfor eget fagområde

Delegationsplanen har gennemgået mindre korrekturmæssige ændringer siden behandlingen den 31. august 2017 og er tilpasset Kommunalbestyrelsens konstituering pr. den 1. januar 2018. Ændringerne er indarbejdet i vedlagte bilag.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 17.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Delegationsplan TMU 2018

Punkt 3: Forslag til lokalplan 281 for H.C. Ørsted Gymnasium i Lyngby med tilhørende miljørapport (Beslutning)

01.02.05-P16-6-17

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til lokalplan 281 for H.C. Ørsteds Gymnasium i Lyngby med tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport. Lokalplanen giver mulighed for at opføre et HTX-gymnasium og sikrer, at der opføres en støjskærm med en højde på minimum 8 m. Forvaltningen foreslår, at lokalplanforslag og miljørapport fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til lokalplan 281 for H.C. Ørsteds Gymnasium i Lyngby fremlægges i offentlig høring i 8 uger,
2. miljørapport offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger,
3. der sendes orienterende brev til omkringboende ejere, lejere og grundejerforeninger inden for høringsområdet,
4. der afholdes borgermøde om planforslaget og miljørapporten i høringsperioden,
5. det tages til efterretning, at der foreligger udkast til udbygningsaftale med bygherre, og at aftalen vil blive forelagt til godkendelse i endelig form ved lokalplanens endelige behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byplanudvalget godkendte den 16. august 2017 grundlaget for lokalplanforslag 281 H.C. Ørsteds Gymnasium i Lyngby. Byplanudvalget har desuden fået forelagt TEC's materiale til prækvalifikation og udbud af udformningen af gymnasiet den 6. december 2017 og vinderforslaget den 21. marts 2018. På den baggrund fremlægger forvaltningen lokalplanforslaget (bilag) med tilhørende miljørapport (bilag). Miljørapporten indsættes som bilag i lokalplanforslaget i forbindelse med den offentlige høring. Parallelt med lokalplanforslaget fremlægges forslag til kommuneplantillæg 1/2017 og Lokalplanforslag 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde.

Planforslagets indhold

Formålet med lokalplan 281 for H.C. Ørsteds Gymnasium i Lyngby er at:

- fastlægge områdets anvendelse til offentlige formål, uddannelsesinstitution med tilhørende faciliteter såsom parkering, tekniske anlæg samt udendørs opholdsarealer,
- sikre, at bygningen opføres med en højde på min. 12 m og maks. 16 m, og at bygningen fremtræder med høj arkitektonisk kvalitet,
- sikre, at støjskærmen opføres med en højde på minimum 8 m og fremtræder i samspil med undervisningsbygning og med høj kunstnerisk udførsel,
- sikre, at undervisningsbygning og støjskærm indpasses i det åbne stræk mellem motorvej og boligbebyggelse,
- sikre en offentligt tilgængelig sti gennem området,
- varetage klimatilpasning ved at sikre anlæg til regnvandshåndtering og spildevandstekniske anlæg.

Bebyggelsens omfang og placering

Lokalplanen giver mulighed for at opføre en undervisningsbygning på maks. 9000 m². Bebyggelsen skal placeres på den nordlige del af ejendommen min. 7 m fra skel mod nord mod sti og 7 m fra naboskel mod øst. Mod Helsingørmotorvejen placeres bygningen i vejbyggelinje (50 m til motorvejens midte). Byggeriet skal have en højde på min. 12 m og max. 16 m (inkl. teknik). På den resterende del af strækningen mod motorvejen/motorvejstilkørslen skal der etableres støjafskærmning med en højde på 8 m.

Opdeling af byggeriet i etaper

TEC har oplyst, at det nye H.C. Ørsted Gymnasium i alt vil rumme 12 spor. TEC ønsker i første omgang at opføre et byggeri, der kan rumme 10 spor, svarende til ca. 8.000 m². Der udlægges derfor to byggefelter, A og B, hvor byggefelt B giver mulighed for at opføre de resterende ca. 1.000 m². Størstedelen af cykelparkeringen er i 1. etape placeret på terræn indenfor byggefelt B. Da der ikke er uudnyttede arealer på ejendommen er det fastsat at cykelparkering skal reetableres og integreres i bygningen. Etapeopdelingen vurderes ikke at få nogen indflydelse på støjforholdene, idet TEC oplyser, at byggeriet og de tilhørende støjskærme bygges i 1. etape på en sådan måde, at den forudsatte støjreduktion mod Trongårdens Byområde kan opnås, bl.a. ved at en støjskærm på 8 m føres helt frem til skel mod hovedsti.

Bebyggelsens fremtræden

Bebyggelsen og støjskærme skal fremstå med en arkitektonisk sammenhæng, så der skabes et fælles udtryk for det samlede anlæg i det omgivende landskab. Facaderne skal fremstå i rør af aluminium i forskellige breder og i materialets naturlige patinering. Facaderne skal fremstå i ikke-reflekterende materialer. På bebyggelsens vestlige side etableres der terrasser i sammenhæng med undervisningslokalerne, med mulighed for udendørs undervisning. Tagfladerne skal fremstå som flade tage og beklædes med tagpap, tagfolie eller ligende tagbeklædning. Desuden skal teknik på tage udformes, så den fremstår som en integreret del af bygningens arkitektur.

Veje, stier og parkering

Vejadgang sker via en nyetableret adgangsvej fra Trongårdsparken. Der skal anlægges 110 parkeringspladser incl. 6 handicapparkeringspladser. Derudover skal der etableres 500 cykelparkeringspladser. Vejdirektoratet har oplyst at man er sindet, at tillade etablering af en brandvej inden for vejbyggelinjen på en række vilkår bl. a. kun kan anlægges ind til 46 m fra motorvejens midte.

Landskabsplan og LAR (Lokal Afledning af Regnvand)

Regnvand skal som udgangspunkt håndteres lokalt via nedsivning, fordampning eller andre løsninger for lokal håndtering og/eller genanvendelse af regnvand.

LAR-områderne i form af nedsivnings- og forsinkelsesbassiner mm. er i lokalplanen fastlagt via en samlet plan, og er udmøntet i lokalplanens landskabsplan (bilag 5). Der skal etableres levende hegn i skel mod nord, mod sti og i naboskel mod øst, dog er nedsivningsbede samt en mindre sø placeret i den nordlige del af naboskellet, hvorfor der alene plantes træer her. Det er ikke tilladt at opsætte fastehegn i skel mod sti eller naboskel mod øst. Lokalplanen indeholder bestemmelser om, at der forudsættes 800 m² til rådighed til faskiner samt 400 m² til filtrering af vejvand. Desuden er det fastsat at 50 % befæstelse må udlede uforsinket til LTF anlæg under parkeringsplads, mens befæstelse, der overskrider 50% af bruttoarealet håndteres af bygherre og må udlede 5 l/s/ha til LTF's anlæg. Der er tale om et sammenhængende anlæg til håndtering af overflade vand i Trongårdens byområde, hvorfor Lyngby-Taarbæk Forsynings LAR-anlæg indenfor lokalplan 284 fra både det nye boligområde og det nye gymnasium.

Åbne kanaler, rørstrækninger samt strømning på vejoverfladen er dimensioneret til at kunne håndtere en 5 års hændelse jf. parametre fra spildevandsplanen. Det samme gælder for den dimensionsgivende strømning til håndtering af en 100 års hændelse i åbne kanaler, rørstrækninger, på vejoverfladen samt andre strømninger på terræn.

Trafikstøj

Gymnasiets placering langs Helsingørmotorvejen betyder, at det nye gymnasium skal udformes, så det fungerer som støjafskærmning for de øvrige arealer på ejendommen og den fremtidige boligbebyggelse på Trongårdens byområde. Lokalplanen indeholder derfor bestemmelser om at bebyggelsen som minimum skal opføres med en højde på 12 m. Lokalplanen indeholder samtidig bestemmelser om, at der i forlængelse af bygningen skal etableres en støjskærm med en højde på 8 m helt frem til naboskel mod sydøst. Kommunalbestyrelsen har valgt at betragte området som huludfyldning. Der kan derfor jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4/2007 "Støj fra veje" ses bort fra kravet Lden 58 på facaden, idet man i stedet betragter støjniveauet indendørs. Med åbne vinduer gælder principalt grænseværdien på Lden 46 dB i undervisningsrum. Dette krav fraviges dog ofte i undervisningsbyggeri og kontorer, idet disse bygninger ofte indrettes med mekanisk ventilation. Støjrapporten viser, at den indendørs støjgrænse kan forventes overholdt med effektive lydrunder mv.

Grundet områdets placering helt op til Helsingørmotorvejen vil det være vanskeligt at sikre støjgrænsen på alle de udendørs opholdsarealer. Støjrapporten viser dog, at på de primære opholdsarealer, på terrasser og områder umiddelbart bag bygningen (mod øst) kan støjgrænsen på Lden 58 dB umiddelbart forventes overholdt, mens øvrige områder i terræn (f.eks. bag støjskærmen) vil være belastet med støj 1-2 dB over grænsen. På den baggrund fastsættes det i lokalplanen, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for udendørs opholdsarealer i umiddelbar tilknytning til gymnasiet skal tilstræbes overholdt (58 dB), og at støjniveauet maksimalt må være op til 2-4 dB højere.

Miljøvurdering

Lyngby-Taarbæk Kommune har i forbindelse med screeningen af planen truffet afgørelse om, at lokalplanen er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. § 8, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven). Der er derfor gennemført en miljøvurdering af planen og udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten omhandler bl.a. biologisk mangfoldighed, håndtering af spildevand og overfladevand, trafikale forhold, herunder støj samt visuelle påvirkning af bymiljøet.

Udbygningsaftale

Bygherre har anmodet kommunen om, at der indgås en frivillig udbygningsaftale om anlæg af infrastruktur i henhold til planlovens § 21b. Udbygningsaftalen indebærer anlæg af øst-vestgående privat fællesvej og ombygning af eksisterende nord-sydgående adgangsvej, hvortil bygherre bidrager til finansieringen. Udbygningsaftalen forventes endeligt godkendt i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Den videre proces

Lokalplanen forventes endeligt vedtaget i december 2018. Byggeriet af gymnasiet forventes at stå klar til at modtage elever ved skolestart i august 2020.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag.

Planlovens § 21b om udbygningsaftaler.

Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Udarbejdelse af planforslag sker inden for de afsatte midler til administration. Bygherre bidrager via rådgivere til udarbejdelse af analyser mv.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 1, 3 og 4.

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 2 og 4 vedr. miljørapporten.

Økonomiudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 5 vedr. udbygningsaftalen.

Beslutning

Byplanudvalget, den 15. august 2018

Ad 1, 3 og 4) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 2 og 4) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Supplerende sagsfremstilling

Der er under fagudvalgenes behandling spurgt til, om byggeriet vil have støjmæssig indflydelse på nabobebyggelser mod vest (vejstøj, der reflekteres fra gymnasiets facade).

Det fremgår af miljørapporten, afsnit 6.2 om støj, side 28, at der ikke vil være en hørbar forøgelse af vejstøj ved refleksion af støj på gymnasiets facade og de 8 m høje støjskærme for boligerne beliggende vest for Helsingørmotorvejen. En eventuel refleksion af støj fra facade og støjskærme mod motorvejen, vil være i et område, hvor støjbelastningen i forvejen er over 70 dB.

Dette tilføjes i det ikke-tekniske resume i miljørapporten.

Bilag

Lokalplanforslag 281 - HC Ørsted Gymnasium KMB

Høringsområde lokalplan 281

Miljørapport LP281 HCØ og KP 1-2017 16.8.2018 KMB

Punkt 4: Forslag til lokalplan 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde, inkl. miljørapport (Beslutning)

01.02.05-P16-7-17

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til lokalplan 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde med tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport. Lokalplanens formål er at give mulighed for at opføre en tæt-lav boligbebyggelse inden for området med tilhørende faciliteter såsom parkeringsarealer, veje, stier, udendørs opholdsarealer m.v. Mod Klampenborgvej og langs motorvejtilkørslen skal boligerne dog opføres i 3 etager, så de samtidig fungerer som støjskærm. Det er samtidig lokalplanens formål at varetage klimatilpasning ved at sikre etablering af grønne tage samt anlæg til regnvandshåndtering og spildevandstekniske anlæg.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanforslag med tilhørende miljørapport og kommuneplantillæg fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til lokalplan 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde fremlægges i offentlig høring i 8 uger,
2. miljørapport offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger,
3. der sendes orienterende brev til omkringboende ejere, lejere og grundejerforeninger inden for høringsområdet,
4. der afholdes borgermøde om planforslaget med tilhørende miljørapport og kommuneplantillæg i høringsperioden,
5. Økonomiudvalget tager til efterretning, at der foreligger udkast til udbygningsaftale med bygherre, og at aftalen vil blive forelagt til godkendelse i endelig form ved lokalplanens endelige behandling.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byplanudvalget godkendte den 25. april 2018 grundlaget for lokalplanforslag 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde. Udvalget besluttede blandt andet at udvide lokalplanområdet til også at omfatte kommunens areal øst for boligområdet, og at anvendelsen af dette område skal fastlægges til lokal afledning af regnvand (LAR), tekniske anlæg, rekreativt område og parkering. Udvalget besluttede desuden, at projektmappe af 5. april 2018 skulle anvendes som grundlag for lokalplanen. På den baggrund fremlægger forvaltningen lokalplanforslaget (bilag) med tilhørende miljørapport. Miljørapporten (bilag) indsættes som bilag i lokalplanforslaget i forbindelse med den offentlige høring. Parallelt med lokalplanforslaget fremlægges forslag til kommuneplantillæg 1/2017 og lokalplanforslag 281 for H.C. Ørsted Gymnasium i Lyngby.

Planforslagets indhold

Formålet med lokalplan 284 for ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde er bl.a.:

- at fastlægge områdets anvendelse til boligformål med tilhørende faciliteter såsom parkeringsarealer, veje, stier, udendørs opholdsarealer m.v.
- at sikre, at boligbebyggelsen opføres en tæt-lav bebyggelse, dog skal boligbebyggelsen opføres i 3 etager mod Klampenborgvej og langs motorvejtilkørslen, så den samtidig tjener som støjskærm
- at sikre, at støjskærme fremtræder i samspil med boligbebyggelsen og omgivelserne
- at sikre en offentligt tilgængelig sti i gennem området.
- at varetage klimatilpasning ved at sikre anlæg til regnvandshåndtering og spildevandstekniske anlæg.

Anvendelse, bebyggelsens omfang og placering

Lokalplanområdet opdeles i 4 delområder, hvor anvendelsen af delområde 1-3 fastlægges til boligformål. Inden for delområde 4 må der ikke opføres bebyggelse. Anvendelsen i delområde 4 fastsættes til LAR-anlæg, tekniske anlæg, rekreative arealer samt parkeringsplads for områdets skoler/institutioner.

Lokalplanen giver mulighed for at opføre en ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde på maksimalt 24.000 m², hvoraf maksimalt 7.000 m² må anvendes til etageboliger. Bebyggelsens placering er fastlagt via byggefelter. Lokalplanen giver mulighed for at opføre 9 forskellige boligtyper. Alle boligtyper har flade tage. Bygningshøjden må ikke overstige 12 m for bebyggelse i tre etager, 7,5 m for bebyggelse i to etager og 6 m for bebyggelse i en etage. Der forventes i alt 190 nye boliger, heraf 62 lejligheder i etageboligbebyggelsen, 103 boliger i rækkehuse i 2 etager og 25 rækkehuse i 1 etage. Det er tilladt at etablere tagterrasser på boliger, der opføres inden for byggefelt B (i alt 52), ligesom der må etableres tagterrasse på carporte, der sammenbygges med boligbebyggelse inden for byggefelt C. De forskellige boligtyper medvirker sammen med de slyngede boligveje og boligerne, der forskyder sig i terrænet, til at give bebyggelsen variation.

Bebyggelsens fremtræden

Lokalplanområdet er opdelt i 3 delområder til boligformål, med hvert sit forskellige facadeudtryk. Det er dog målet at skabe et harmonisk og sammenhængende boligområde, hvorfor det er fastsat, at boligbebyggelsernes primære facademateriale skal være teglsten i lyse, gule farver. Der skal anvendes forskellige teglsten, fuger og pladematerialer, der gennem nuance- og farveforskelle vil understrege delområdernes og boligenklavernes forskellighed. Principper for bebyggelsens ydre fremtræden er fastsat via bilag.

Veje, stier og parkering

Vejadgang sker via en nyetableret adgangsvej fra Trongårdsparken. Herfra er der adgang til lokalplanområdets boligveje via to boligveje mod nord og en mod syd. Alle veje udlægges som private fællesveje.

Boligvejene vil blive skiltet, udformet og indrettet som opholds- og legeområder. Udlæg af boligvejene til opholds- og legeområde er valgt, da det passer til et boligområde af denne karakter og et område med blinde veje. Samtidig vil forøgelsen af opholds- og legearealer være en gevinst for de kommende beboere. Opholds- og legeområder indrettes i henhold til Vejreglerne og på de bløde trafikanters præmisser. Det betyder blandt andet, at der skal etableres fartdæmpere for hver 20 - 50 m, samt at der kun må parkeres i afmærkede båse.

Der skal etableres en offentligt tilgængelig gangsti igennem området fra Trongårdsparken i syd til hovedstien mod nord. Desuden vil der være stiadgang fra områdets veje til delområde 4 og til den øst-vest gående hovedsti mod nord.

Kommuneplanens parkeringsnorm for biler og cykler fastsætter, at der for nybyggeri til tæt-lav boligbebyggelse skal anlægges 2 parkeringspladser pr. bolig, og for nybyggeri til etageboliger skal der anlægges 1,5 parkeringsplads pr. bolig, dog 1 parkeringsplads pr. 1- og 2-rums bolig. For etageboliger gælder desuden, at der skal anlægges 2,5 cykelp-plads pr. bolig.

Parkeringsnormen overholdes, idet der dog skal anlægges 1 offentligt tilgængelig parkeringsplads med ca. 50 p-pladser, da der for etageboligernes vedkommende ikke umiddelbart er plads til at etablere alle p-pladser umiddelbart ved boligerne. Det samme gælder for flere af rækkehusene inden for byggefelt B. Alle boliger vil dog som minimum have 1 p-plads ved boligen, og rækkehuse i et plan har alle 1 carport og 1 p-plads på terræn.

Landskabsplan og LAR (Lokal Afledning af Regnvand)

Regnvand skal som udgangspunkt håndteres lokalt via nedsivning, fordampning eller andre løsninger for lokal håndtering og/eller genanvendelse af regnvand.

LAR-områderne i form af nedsivnings- og forsinkelsesbassiner mm. er i lokalplanen fastlagt via en samlet plan. Herudover etableres tagvegetation til forsinkelse af regnvand, hvor det er muligt af byggetekniske hensyn, og regnbede i private forhaver samt en pumpestation vest for parkeringspladsen. Lokalplanen indeholder samtidig bestemmelser om, at befæstelsesgraden i boligområdet ikke må overstige 60 %.

Af det samlede areal inden for boligområdet udlægges der ca. 3.000 m² overfladeareal til Lyngby-Taarbæk Forsynings LAR-anlæg. I dette arealudlæg er der taget højde for, at bygherre håndterer sin andel af tag- og overfladevand (minimum 50%) på egen grund. Lokalplanens delområde 4 modtager vejvand og tag- og overfladevand fra både boligområdet og det kommende gymnasium.

Åbne kanaler, rørstrækninger samt strømning på vejoverfladen er dimensioneret til at kunne håndtere en 5 års hændelse jf. parametre fra spildevandsplanen. Det samme gælder for den dimensionsgivende strømning til håndtering af en 100 års hændelse i åbne kanaler, rørstrækninger, på vejoverfladen samt andre strømninger på terræn.

Der er udarbejdet en landskabsplan, hvor træernes placering tager højde for LAR-områderne, da træerne ikke kan stå i bassinerne. Det er desuden fastsat, at der i naboskel og skel mod sti og mod vej skal etableres levende hegn og træer. Mod Klampenborgvej er det tilladt at etablere en støjskærm med en højde på op til 3 m og med en placering 2 m fra vejskel.

Trafikstøj

Boligområdets placering ved Helsingørmotorvejen betyder, at del af boligbebyggelsen skal udformes, så den fungerer som støjafskærmning for de bagvedliggende boliger. Udformningen af det kommende gymnasium med tilhørende støjskærm udgør også en del af støjafskærmningen for boligområdet.

Lokalplanen indeholder bestemmelser om at bebyggelse mod Klampenborgvej og motorvejtilkørslen skal opføres som etageboliger i 3 etager. Lokalplanen indeholder samtidig bestemmelser om, at der i forlængelse af boligerne skal etableres en støjskærm med en højde på 8 m, helt frem til naboskel mod nordvest, samt mellem etageboligerne. Kommunalbestyrelsen har valgt at betragte området som huludfyldning. Der kan derfor jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4/2007 "Støj fra veje" ses bort fra kravet Lden 58 på facaden, idet man i stedet betragter støjniveauet indendørs.

Grundet områdets placering ved Helsingørmotorvejen vil det være vanskeligt at sikre støjgrænsen på alle de udendørs opholdsarealer. Der er foretaget en række undersøgelser af, i hvilket omfang det er muligt at opnå en yderligere reduktion af støjen i området. Disse undersøgelser viser, at f.eks. en forøgelse af boligbebyggelsens højde eller af de foreslåede støjskærmes højder kun vil have begrænset indflydelse på de generelle støjforhold i boligområdet. På den baggrund fastsættes det i lokalplanen, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for udendørs opholdsarealer i umiddelbar tilknytning til boligerne skal tilstræbes overholdt (58 dB), og at støjniveauet maksimalt må være op til 2-4 dB højere.

Boligernes facader skal dimensioneres således, at Bygningsreglementets krav om maksimale støjniveauer, Lden, på 33 dB sikres overholdt i boligerne. Desuden skal det sikres, at Miljøstyrelsens vejledende krav om maksimalt Lden, på 46 dB med åbne vinduer i sove- og opholdsrum opfyldes. Da der forventes en støjbelastning på op til 71 dB på de mest udsatte boligfacader mod trafikvej 16, skal der her etableres særlig effektiv lydisolering. Eksempelvis må man her forvente at skulle anvende særligt lydisolerende 3G vinduer (Russervinduer) for at sikre en opfyldelse af støjkravene inden døre med åbne vinduer.

Miljøvurdering

Lyngby-Taarbæk Kommune har i forbindelse med screeningen af planen truffet afgørelse om, at lokalplanen er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. § 8, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven). Der er derfor gennemført en miljøvurdering af planen og udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten omhandler bl.a. biologisk mangfoldighed, håndtering af spildevand og overfladevand, trafikale forhold, herunder støj samt visuelle påvirkning af bymiljøet.

Udbygningsaftale

Bygherre har anmodet kommunen om, at der indgås en frivillig udbygningsaftale om anlæg af infrastruktur i henhold til planlovens § 21b. Udbygningsaftalen indebærer anlæg af øst-vestgående privat fællesvej og ombygning af eksisterende nord-sydgående adgangsvej, hvortil bygherre bidrager til finansieringen. Udbygningsaftalen forventes endeligt godkendt i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Den videre proces

Lokalplanen forventes endeligt vedtaget i december 2018. Byggeriet opdeles i 3 etaper, og de første beboere forventes at kunne flytte ind i sommeren 2020.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag.

Planlovens § 21b om udbygningsaftaler.

Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Udarbejdelse af planforslag sker inden for de afsatte midler til administration. Bygherre bidrager via rådgivere til udarbejdelse af analyser mv.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 1, 3 og 4.

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 2 og 4 vedr. miljørapporten.

Økonomiudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 5 vedrørende udbygningsaftale.

Beslutning

Byplanudvalget, den 15. august 2018

Ad 1, 3 og 4) Anbefalet.

V (1) stemte imod.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 2 og 4) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Lokalplanforslag 284 for Trongårdens boligområde

Høringsområde til lokalplan 284

Forslag til Miljørapport Trongården 07.08.2018 med bilag

Punkt 5: Vejnavne til Trongårdens Byområde og langs traceet (Beslutning)

05.01.01-G01-2-18

Resume

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til vejnavne i traceet samt til det nye byudviklingsområde "Trongårdens Byområde". DTU giver området en væsentlig identitet, og da det forventes, at virksomheder, der placerer sig i traceet, vil få samarbejde med DTU, foreslås det at opkalde vejene efter personer med ingeniørvidenskabelig baggrund. For så vidt angår Trongårdens Byområde er der foreslået navne, der ligger sig tæt op ad den eksisterende navnenomenclatur i området eller har relation til det nye tekniske gymnasium.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der vedtages en liste, hvorefter der kan tildeles vejnavne til vejene i traceet, og at de første virksomheder på hver vej i traceet får lov at udpege navn fra listen til vejnavn. Forvaltningen bemyndiges herefter til at træffe endelig afgørelse om at fastsætte vejnavne efter endt høringsperiode for vejene langs traceet.
2. hovedvejen til Trongårdens Byområde navngives "Trongårds Allé" eller H.C. Ørstedes Allé, og de 3 stikveje fra "Trongårds Allé/HC Ørstedes Allé" navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke.

Sagsfremstilling

Ifølge de interne retningslinjer må der ikke vælges vejnavne med henvisning til nulevende personer. Derudover må et vejnavn ikke bestå af mere end 20 anslag, hvorfor nogle af de nedenstående vejnavneforslag ikke indeholder hele fornavnet.

Udgangspunktet for nedenstående forslag til vejnavne i traceet er en hædring af forskere/personer, som har udmærket sig - enten som banebrydende personer, fordi de har leveret forskning på et højt plan eller har stået i spidsen for særlig skelsættende opfindelser, og fælles er, at de har haft en tilknytning til DTU. Forvaltningen foreslår, at vejnavnene afsluttes med "'s Vej", da tilgrænsende vejnavne i området i dag ender på "Vej".

Navneforslag til traceet:

Forvaltningen har anmodet DTU om at inspirere med forslag til vejnavne. Disse fremgår nedenfor, og der er redegjort nærmere for disse (bilag).

- A. Rosenfalcks Vej efter professor, civilingeniør Annelise Rosenfalck (1922- 2004). Blev uddannet svagstrømsingeniør i 1947, og var en af to første kvindelige elektroingeniører i Danmark.
- J. W. Jørgensens Vej efter civilingeniør Johanne Wille Jørgensen (1883-1975). Den 8. kvindelige kandidat fra Den Polytekniske Lærestanstalt. Hun engagerede sig bl.a. i husholdningssagen og blev foregangskvinde for rene og sikre husholdningsprodukter.
- Agnes Klingbergs Vej efter civilingeniør Agnes Klingberg (Født i 1897). Den ene af to første kvindelige kandidater fra Den Polytekniske Lærestanstalt. Blev kemiingeniør som 24-årig i 1897. Hun tog i 1900 patent på "Fremgangsmåde til Imprægnering af farvet og ufarvet Kalk – eller Cementpuds mod Fugtighed"
- Julie Arenholts Vej efter civilingeniør Julie Arenholt (1873-1952). Den 3. kvindelige ingeniøruddannet i Danmark i 1901. Fra 1910 og til sin pension var hun fabriksinspektør i Direktoratet for Arbejds- og Fabrikstilsynet, hvor hun førte tilsyn med arbejdsforhold og hygiejne i bagerier og konditorier.
- Ebba Lunds Vej efter professor, civilingeniør Ebba Lund (1923 - 1999) kunne ikke reserveres, idet der findes et enslydende vejnavn indenfor den tilladte afstand.

Herudover kan følgende navne ligeledes overvejes:

- P.V. Brüels Vej efter Per Vilhelm Brüel (1915-2015), som var akustiker og opfinder. Medstifter af Brüel og Kjær.
- O. Nyquist Arups Vej efter Ove Nyquist Arup (1895-1988), som var bygningsingeniør og direktør for Arup & Arup Ltd. Og efterfølgende stifter af Ove Arup & Partners.
- L.A. Colding's Vej efter Ludvig August Colding (1815-1888), som var vandinspektør, stadsingeniør og påviste sammen med Julius Thomsen at forurening af drikkevandet var sandsynlig kilde kolerasmite mm.
- P. Brinch Hansens Vej efter Per Brinch Hansen (1938-2007), som var en af pionererne inden for udvikling af parallelprogrammering og principper for operativsystemkerner.
- Povl Ole Fangers Vej efter Povl Ole Fanger (1934-2006), som forskede i indeklimaets påvirkning på mennesker, var førende på sit felt og indførte enhederne olf og decipol.

Vejnavneforslag til Trongårdens Byarealer

I området er der i forvejen vejnavne som Lundtoftegårdsvej, Trongårdsvej, Trongårdsparken, Hvidegårdsparken. Dvs. vejnavne, der relaterer sig til en fortid, hvor der lå en række gårde.

På det ældste tilgængelige matrikelkort (1813-1854) er matriklen nr. 8 b angivet. Den matrikel eksisterer stadig, dog i en lidt reduceret udgave og det er på store dele af denne matrikel, at det nye byområde skal bygges. På det gamle matrikelkort er arealet en meget veldefineret matrikel med sin egen ejer og med et hegn/dige omkring. Idet det meget muligt kunne være en dyrkningsmark i fortiden, kunne udtryk som ager, vang/vænge eller løkke anvendes i vejnavnet.

Hovedvejen til området indrettes som en allé med træer på begge sider af vejen, hvorfor vejnavnet også kunne ende på allé.

Derfor foreslår forvaltningen følgende vejnavne:

- Trongårds Allé
- Trongårdsager,
- Trongårdsvang,
- Trongårdsvænge,
- Trongårdsløkke,
- Trongårdens Byvej,
- Ny Trongårdsvej,

TEC har endvidere ønsket at vejnavnet til TEC over Trongårdens byområde bliver H. C. Ørsted's Allé.

Vejnavnene er reserveret i Danmarks Adresse Register.

Det nye område forventes at bestå af 190 boliger med 1 hovedvej og 3 stikveje fra denne hovedvej. Derfor foreslår forvaltningen at hovedvejen navngives Trongårds Allé og de 3 stikveje navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke, således udrykningskøretøjer kan finde vej i området.

Der skal foretages høring af vejnavnet, jf. Forvaltningslovens bestemmelser. Denne høring foretages i forbindelse med planlægningsfasen for vejanlæggene.

Lovgrundlag

Adresseloven, LOV nr 136 af 01/02/2017, §2, hvoraf det fremgår, at Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og fastsætter alle vejnavne og adresser samt supplerende bynavne i kommunen i overensstemmelse med reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Alle omkostninger vil indgå i byggemodningen for det enkelte vejprojekt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Ø og A foreslog at listen indeholder vejnavne med lokalhistorisk islæt med henvisning til 2. Verdenskrig.

For stemte 2 (A og Ø)

Imod stemte 5 (C (4)og F (1))

Ad 1) Anbefalet at de i sagen angivne vejnavne fremgår af listen

Ad 2) Udsat med henblik på at få forslag til vejnavne med lokalhistorisk islæt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Indstilling til vejnavne i Traceet

Teknologihistorie DTU Vejnavne Kvinder 2018

Punkt 6: Forslag til Kommuneplantillæg 4/2017 for Bakken (Beslutning)

01.02.15-P16-1-18

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til kommuneplantillæg 4/2017 for Bakken. Kommuneplantillægget skal sikre overensstemmelse mellem Lokalplanforslag 277 for Bakken og kommuneplanens ramme for området. Kommuneplantillægget hæver det maksimale etageantal fra én til 1½.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. kommuneplantillæg 4/2017 for Bakken udsendes i høring parallelt med Lokalplanforslag 277 for Bakken.
2. tilhørende miljørapport godkendes og annonceres sammen med kommuneplantillægget og lokalplanforslaget.

Sagsfremstilling

Baggrund:

I 2017 fik Bakken fornyet sin miljøgodkendelse med mulighed for at udvide sine åbningstider. Som konsekvens af dette skulle der udarbejdes en ny lokalplan, da den gældende Lokalplan 66 for Bakken beskriver nogle kortere åbningstider. Kommuneplantillægget skal skabe overensstemmelse mellem lokalplanforslagets bestemmelser og kommuneplanrammens muligheder.

Indhold:

Den eksisterende kommuneplanramme 8.7.42 for Bakken og dens nærliggende omgivelser fastsætter, at bebyggelse ikke må opføres i mere end én etage. Forvaltningen vurderer, at etageantallet bør sættes op til 1½ etage, da en del af Bakkens bebyggelse allerede er i 1½ etage. Forvaltningen finder, at 1½ etage harmonerer godt med Bakkens eksisterende karakter. Kommuneplanrammen foreslås derfor ændret, så der åbnes mulighed for, at bebyggelse til restauranter, caféer og lignende må opføres i op til 1½ etager (bilag). Denne mulighed fastsættes desuden i lokalplanforslaget med præcisering af, at bygningshøjden for restauranter, caféer, kiosker og lignende bygninger ikke må overstige 8,5 m. Det er derudover tilladt at etablere balkoner og tagterrasser på bebyggelsen.

Kommuneplanrammens grænse justeres en smule, så småbygningerne til restaurationen Peter Lieps Hus også kommer med i rammen. Således vil kommuneplanrammen og lokalplanens afgrænsning være sammenfaldende.

Miljøvurdering:

Der er udarbejdet en miljørapport i forbindelse med kommuneplantillægget og Lokalplanforslag 277 for Bakken. Miljørapporten behandler emnerne "Visuel påvirkning og støjpåvirkning på omgivelserne", samt "ændringer af trafikmønstre i omgivelserne".

Miljørapporten indgår i Lokalplanforslag 277 som bilag 3 og lægges desuden på nærværende sag (bilag).

Høring:

Forvaltningen foreslår, at kommuneplantillægget med tilhørende miljøvurdering udsendes i høring i mindst 8 uger.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag og Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget anbefaler for så vidt angår ad 1 .

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler for så vidt angår ad 2.

Beslutning

Byplanudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 2) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Kommuneplantillæg 4 2017 for Bakken

Miljørapport Bakken

Punkt 7: Forslag til Lokalplan 277 for Bakken (Beslutning)

01.02.05-P16-10-16

Resume

Forvaltningen fremlægger forslag til Lokalplan 277 for Bakken. Lokalplanforslaget indeholder mulighed for placering af højere forlystelser på Bakkens nord-vestligste del samt mulighed for støjafskærmning under visse forudsætninger. Lokalplanforslaget ledsages af en miljørapport. I forbindelse med lokalplanforslaget foreslås desuden en reduktion af 2 fortidsmindebeskyttelseslinjer. Forvaltningen foreslår, at lokalplanforslag og miljørapport fremlægges i offentlig høring i mindst 8 uger, og at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Lokalplanforslag 277 for Bakken og tilhørende miljørapport fremlægges i offentlig høring i mindst 8 uger indenfor det foreslåede høringsområde (bilag)
2. der afholdes et borgermøde om planforslaget og den tilhørende miljørapport i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Byplanudvalget godkendte den 25. april 2018 grundlaget for lokalplanforslag 277 for Bakken. På baggrund af denne beslutning fremlægger forvaltningen lokalplanforslaget (bilag) med tilhørende miljøvurdering indsat som bilag 3 i lokalplanforslaget. Der fremlægges parallelt med lokalplanforslaget sag om forslag til kommuneplantillæg 4/2017.

Lokalplanforslaget giver mulighed for:

- Forlystelser i op til kote 50 i Bakkens nord-vestlige del og forlystelser i op til kote 44 i den øvrige del af Bakken,
- mulighed for lette støjafskærmninger under visse forudsætninger,
- etageantallet øges fra én etage til 1½ etage gældende for bygninger til restauranter og lignende.

Bakkens afgrænsning mod skoven er uændret.

Maksimal højder på forlystelser.

Lokalplanforslaget åbner op for, at forlystelser i Bakkens nord-vestlige del kan opføres op til kote 50, og at forlystelser i Bakkens øvrige område kan opføres op til kote 44. Koterne skal overholdes, også når forlystelserne er i drift, hvilket betyder, at eventuelle "svingende" dele ikke må overskride koterne. På lokalplanens side 13 ses princip for kotefastsættelsen.

I forbindelse med lokalplanens miljøvurdering (bilag) er der udarbejdet visualiseringer, som danner grundlag for lokalplanens kotefastsættelser. Miljøvurderingen indgår desuden i lokalplanforslaget som et bilag. Kotefastsættelsen og visualiseringerne har været fremlagt for Byplanudvalget den 25. april 2018 som del af lokalplangrundlaget.

Støjafskærmning.

Lokalplanforslaget giver mulighed for at inddække de dele af forlystelserne, som ligger over kote 35. Forvaltningen vurderer, at bebyggelse som ligger under kote 35 skjules af skovbrynet. Inddækningerne skal være så transparente og lette som mulige, og må ikke fremstå som en massiv og sluttet inddækning om hele forlystelsen. Muligheden for at inddække forlystelserne delvist kan medvirke til at overholde miljøgodkendelsens støjkrav.

Etageantal på max. 1½.

Gældende Lokalplan 66 for Bakken har fastsat et etageantal på maks. én, dog med mulighed for to etager efter kommunalbestyrelsens godkendelse. Dette lokalplanforslag giver mulighed for 1½ etage. Forvaltningen vurderer, at 1½ etage fint harmonerer med Bakkens bygningskarakter, hvor flere af bygningerne i forvejen er opført i 1½ etage og enkelte også derover. Bygningshøjden fastsættes fortsat til maks. 8,5 m. Det er derudover tilladt at etablere balkoner og tagterrasser på bebyggelsen uden at disse medregnes som en ekstra hel etage.

Miljøvurdering

Lokalplanforslaget ledsages af en miljørapport, som er sat ind som lokalplanforslagets bilag 3. Emnerne "visuel påvirkning og støjpåvirkning af omgivelserne" samt "ændringer af trafikmønstre i omgivelserne" er behandlet.

Miljørapporten indeholder forslag til afværgeforanstaltninger, som skal reducere eventuelle gener på omgivelserne.

Visuel påvirkning:

I forhold til den visuelle påvirkning foreslås:

- Dele af forlystelser, der overskrider kote 35 skal fremstå i slanke og spinkle konstruktioner. Store konstruktioner (f.eks. pariserhjul) skal placeres på en måde, så de syner mindre.
- Belysning fra udvidelse af bebyggelsen (etageforøgelse på ½ etage) fokuseres indad.
- Fast belysning må ikke etableres højere end kote 35, og belysning herover må kun være mobil (på bevægelige dele) og må ikke blænde omgivelserne.

Støjpåvirkning:

I forhold til støjpåvirkning foreslås det, at hele eller dele af forlystelserne kan afskærmes. De dele, der ligger over kote 35, må kun inddækkes spinkelt og let i få og forskudte felter, hvor virkningen er størst.

Trafik:

Der er en del usikkerhed forbundet med beregningerne af mertrafikken, som følge af at lokalplanforslaget øger etageantallet fra én etage til 1½ etage, men trafikstigningen må forventes at ligge et sted mellem 3 % og 15 %. Den øgede trafikmængde forventes at kunne håndteres med den nuværende vejgeometri i krydsene Klampenborgvej/Skovporten og Christiansholmsvej/Dyrehavevej. Der forventes ikke, at den beregnede mertrafik vil føre til, at bilisterne i særlig grad vælger andre ruter. Dog kan der opstå en øget trafik fra Klampenborgvej mod Dyrehavevej.

Følgende afværgeforanstaltninger foreslås: Etablering af længere svingbane mod Skovporten fra Klampenborgvej, et smidigere betalingssystem ved parkeringspladsen ved Bakken og intelligente parkeringstavler.

Lokalplanforslaget indeholder så vidt muligt bestemmelser, som er i overensstemmelse med afværgeforanstaltningerne.

Høring

Lokalplanforslaget og den tilhørende miljørapport foreslås sendt i mindst 8 ugers høring hos ejere, lejere og berørte som vist på vedlagte kortbilag (bilag). Derudover foreslås der afholdt et orienterende borgermøde om planforslaget under høringsperioden.

Reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjer

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 31. maj 2017 forvaltningens forslag til reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring fæstningskanalen og helleristningsstenen. Styrelsen vil træffe sin endelige beslutning om reduktion, når den har modtaget den endeligt vedtagne lokalplan og ansøgning om reduktion samt kommunens vurdering af eventuelle påvirkninger på bilag IV arter og Natura 2000-områder. Forslag til reduktionen beskrives i lokalplanforslagets "Forhold til anden planlægning". Når lokalplanen er endeligt vedtaget, vil reduktionen blive annonceret.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag, Naturbeskyttelseslovens § 18 og Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget anbefaler ad 1 og 2.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler ad 1 for så vidt angår miljørapporten.

Beslutning

Byplanudvalget, den 15. august 2018

Ad 1-2) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Anbefalet.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Lokalplanforslag 277 for Bakken

Miljørapport Bakken

Høringsområde Lokalplan 277

Punkt 8: Vandforsyningsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning)

09.00.06-G00-1-15

Resume

Der skal vedtages en ny vandforsyningsplan, der beskriver den nuværende og fremtidige forsyning af drikkevand til kommunens borgere. Udkast til forslag forelægges til godkendelse med henblik på høring.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udkast til vandforsyningsplan sendes i høring
2. miljøvurderingen af planen godkendes og offentliggøres samtidigt med høring af vandforsyningsplanen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet udkast til ny vandforsyningsplan (bilag). En vandforsyningsplan beskriver, hvorledes borgerne forsynes med drikkevand nu og i fremtiden. Den nye plan er en erstatning for Vandforsyningsplan 1995-2010. Planen blev ikke fornyet i 2010, da dette afventede nye indvindingstilladelser til vandværkerne i kommunen på baggrund af nye statslige vandplaner. De statslige vandplaner har været forsinkede. Desuden har forvaltningen ønsket at indarbejde Lyngby-Taarbæk Forsyningsplan for etablering af et nyt vandværk, hvilket nu er på plads.

Vandforsyningsplanen beskriver den nuværende indvindingsstruktur, som bygger på indvinding af grundvand fra to kildepladser i kommunen. Grundvandet pumpes op og behandles på to vandværker i kommunen, hvorefter det ledes til vandtårnet, der er placeret på DTU. Der indvindes i dag ca. 30-40% af drikkevandet i kommunen. Resten af drikkevandet importeres fra Sjælsø Vandværk i Rudersdal Kommune.

Vandforbruget i Lyngby-Taarbæk Kommune har i de sidste mange år ligget jævnt på omkring 3,1 mio. m³.

Grundvandet, der indvindes i kommunen, er generelt af god kvalitet. Dog findes der af og til indhold af både pesticider og klorerede opløsningsmidler under grænseværdien for drikkevand. Kommunen fører løbende tilsyn med, at drikkevandskvaliteten overholder gældende lovgivning, således at drikkevandet, der leveres til borgerne, har en god kvalitet.

Opretholdelse af egen vandindvinding i kommunen suppleret med import af drikkevand giver en høj sikkerhed for forsyning af borgerne med rent drikkevand.

Vandindvinding, import og distribution af drikkevand foretages af Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningsselskabet). Lyngby-Taarbæk Forsyning forsyner hele kommunen med drikkevand. Kun en enkelt virksomhed har en egen indvinding til produktion af vand, der ikke kræver drikkevandskvalitet, og golfbanen i Dyrehaven indvinder vand til vanding af delområder af banen.

I fremtiden ønsker Lyngby-Taarbæk Forsyning at bygge et nyt vandværk til erstatning for de to gamle vandværker (forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 25. april 2018, sag nr. 8). Indvinding af grundvand vil fortsat ske fra de eksisterende kildepladser og forventes at blive suppleret med indvinding af grundvand fra nye kildepladser, som Lyngby-Taarbæk Forsyning er igang med at undersøge på Dyrehavegårds Jorder og ved Fuglevad/Brede. Lyngby-Taarbæk Forsyning undersøger mulighederne for at øge egenindvindingen i kommunen. Der vil dog fortsat være behov for import af vand fra Sjælsø Vandværk.

I vandforsyningsplanen fremgår en række mål om forsyning, drikkevandskvalitet, vandforbrug mv. Overordnet fremgår det, at den høje forsyningssikkerhed og drikkevandskvalitet skal opretholdes, og vandindvindingen skal være i balance med natur og miljø. Endvidere må vandforbruget pr. borger ikke øges.

Ønskes der andre politiske mål om drikkevand, forsyning, drikkevandskvalitet, vandforbrug mv., som ændrer driften for Forsyningsselskabet, skal disse nøje afstemmes med taksterne for vand samt afstemmes med Forsyningssekretariatets afgørelse af forsyningsselskabets økonomiske ramme efter vandsektorloven.

Gennemførelse af planen er miljøvurderet (bilag), jf. miljøvurderingsloven.

Forslag til vandforsyningsplan skal ifølge vandforsyningsloven i offentlig høring i 8 uger.

Lovgrundlag

Vandforsyningsplanen udarbejdes jf. § 14 og 14a i Vandforsyningsloven (LBK nr 118 af 22/02/2018) og Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning (BEK nr. 831 af 27/06/2016). Udkast til vandforsyningsplan sendes i høring i mindst 8 uger, hvorefter planen forelægges igen.

I henhold til Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr 448 af 10/05/2017) skal der gennemføres en miljøvurdering af vandforsyningsplanen. Resultatet af miljøvurderingen skal være offentliggjort før planens endelige vedtagelse.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1-2) Godkendt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Forslag til vandforsyningsplan 2018 inkl. bilag

Miljøvurdering af vandforsyningsplan 2018 inkl. bilag

Punkt 9: Miljøtilsynsplan 2018-2022 (Beslutning)

09.00.12-P15-1-17

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til miljøtilsynsplan for perioden 2018-2022. Planen handler om de regelmæssige miljøtilsyn, som kommunen er forpligtiget til at udføre.

Tilsynsplanen giver borgere, virksomheder og andre interesserede indblik i Lyngby-Taarbæks Kommunes prioriteringer og tilsynsindsats.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til miljøtilsynsplan for 2018-2022 godkendes og sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde en miljøtilsynsplan. Miljøtilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år. Forvaltningen har udarbejdet et udkast til miljøtilsynsplan 2018-2022 (bilag). Udkastet er en opdatering af kommunens nuværende miljøtilsynsplan fra oktober 2013.

Formålet med miljøtilsynsplanen er at synliggøre kommunens forpligtelse i forhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen, prioriteringer og tilsynsindsats for borgere, virksomheder og andre interesserede.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen skal Lyngby-Taarbæk Kommune føre regelmæssigt miljøtilsyn med ca. 80 virksomheder og husdyrbrug. Miljøtilsynsplanen handler om tilsynsarbejdet med de tilsynspligtige virksomheder og husdyrbrug. Udover de tilsynspligtige virksomheder og husdyrbrug fører kommunen miljøtilsyn med mange andre virksomheder og husdyrbrug, primært i forbindelse med klager.

Miljøtilsynsplanen beskriver de væsentligste miljøudfordringer i kommunen. I Lyngby-Taarbæk Kommune ligger virksomheder og boliger ofte tæt på hinanden, hvilket til tider giver anledning til forskellige gener; oftest støj, støv og lugt. Desuden ligger stort hele kommunen i et område med særlige drikkevandsinteresserer, hvilket betyder, at miljøtilsynet har fokus på korrekt opbevaring af kemikalier mm.

Det fremgår desuden af miljøtilsynsplanen, hvordan forvaltningen planlægger, forbereder og udfører tilsyn samt opfølgning på tilsyn. Forvaltningen planlægger hvert år tilsynene, så minimumsfrekvenserne i miljøtilsynsbekendtgørelsen overholdes, herunder at forvaltningen gennemfører to tilsynskampanjer hvert år. En tilsynskampagne er rettet mod en branche, et specifikt miljøtema eller et geografisk område.

Endelig indeholder miljøtilsynsplanen, som krævet, en oversigt over virksomheder og husdyrbrug, som er omfattet af IE-Direktivet (Industrial Emissions Directive), det vil sige større forurenende virksomheder eller husdyrbrug. I Lyngby-Taarbæk Kommune findes kun en virksomhed (DTU Kraftvarmeanlæg), som er omfattet af IE-Direktivet.

Miljøtilsynsplanen skal i offentlig høring i fire uger, når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt den.

Lovgrundlag

Kommunen skal ifølge §3 i miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde og opdatere en miljøtilsynsplan. Kravene til indholdet i en miljøtilsynsplan er angivet i §3. Det er desuden et krav, at miljøtilsynsplanen skal i offentlig høring i fire uger.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Godkendt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Udkast til Miljøtilsynsplan

Punkt 10: Affaldsplan 2019-2030 (Beslutning)

07.00.01-P15-21-18

Resume

Forvaltningen fremlægger udkast til ny affaldsplan, som skal gælde for perioden 2019-2030. Formålet med en affaldsplan er at skabe overblik over den forventede mængde affald, for på baggrund af dette at tage stilling til, hvilke mål, der skal arbejdes henimod samt hvilke aktiviteter, der skal gennemføres i den kommende planperiode.

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede i marts 2018, hvilke indsatsområder, der skal arbejdes med. I nærværende sag beslattes desuden, hvilke aktiviteter i relation til indsatsområderne, der skal igangsættes i planperioden.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til "Affaldsplan 2019-2030" godkendes og sendes i høring.

Sagsfremstilling

Kommunen skal hvert 6. år udarbejde en affaldshåndteringsplan (affaldsplan), der beskriver kommunens målsætninger og planer på affaldsområdet. Der skal vedtages en ny affaldsplan gældende fra 1. januar 2019.

Rammerne for den nye affaldsplan blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 21. marts 2018. Teknik og Miljøudvalget anbefalede på den baggrund, hvilke indsatsområder, der skal være i kommunens affaldsplan.

Med den aktuelle sag forelægges udkast til affaldsplan 2019-2030 (bilag), hvor de konkrete mål og aktiviteter kan drøftes og godkendes med henblik på offentlig høring af forslaget til affaldsplan.

Affaldsplanens opbygning og indhold

Det er fastsat i affaldsbekendtgørelsen, at den kommunale affaldsplan skal indeholde:

- En kortlægningsdel, som beskriver status og prognose for affaldsområdet i kommunen (bilag); "Kortlægning af affaldsmængder" og "Fremskrivning af affaldsmængder".
- En målsætningsdel, som redegør for kommunens vision og overordnede målsætninger på affaldsområdet, jf. "Affaldsplan 2019-2030".
- En planlægningsdel med særlig fokus på planlægningen de første 6 år af planperioden (bilag); "Affaldsplan 2019-2030".

Visionen for Affaldsplan 2019-2030 er "AFFALD + MENNESKER = RESSOURCER". Det er mennesker, der skaber affald. Men det er også mennesker, der kan sikre, at affaldet bliver til ressourcer, der kan genbruges. Visionen for planen skal således bidrage til at sikre, at den cirkulære tankegang implementeres i den kommunale affaldshåndtering.

Den cirkulære tankegang og -økonomi er at sikre, at ressourcerne i affaldet kommer tilbage i kredsløbet og bliver genanvendt så mange gange som muligt for at spare på klodens ressourcer.

For at medvirke til opfyldelse af visionen, foreslår forvaltningen, at kommunen arbejder med 4 overordnede temaer, som er i overensstemmelse med de nationale mål på affaldsområdet.

De 4 temaer er:

1. Mere og bedre genanvendelse: vi skal udnytte ressourcerne i affaldet, med fokus på både mængder og kvalitet

2. Smartere affaldsløsninger: vi skal udnytte de muligheder, som den teknologiske udvikling giver for bedre affaldshåndtering og service til borgere og erhverv
3. Sammen om affald: vi skal styrke samarbejdet og dialogen med henblik på at skabe gode løsninger
4. Skadelige stoffer ud af affaldet: vi skal sikre, at affald med skadelige stoffer bortskaffes forsvarligt

Vision og temaer er udarbejdet i et samarbejde mellem de 19 kommuner i Vestforbrændings opland, herunder Lyngby-Taarbæk Kommune. Det betyder, at mindst 1/5 af Danmarks kommuner i fælles flok arbejder mod samme mål – denne synergi vil styrke målopfyldelsen.

For hvert tema foreslår forvaltningen en række aktiviteter i affaldsplanen, samlet i 16 indsatsområder, som hver sætter fokus på udvalgte affaldsfraktioner, bestemte målgrupper eller strategiske emner.

Nogle af aktiviteterne, kaldet fællesaktiviteter, gennemføres i et samarbejde med de øvrige kommuner i Vestforbrændings opland. Andre aktiviteter gennemfører kommunen selv og tager derfor udgangspunkt i de specifikke forhold i Lyngby-Taarbæk Kommune.

De aktiviteter, som omhandler affald fra husholdninger, er udvalgt i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningsselskabet), som udfører den praktiske drift i affaldshåndteringen.

Flere aktiviteter er en fortsættelse af den gældende affaldsplan. Enkelte aktiviteter fremhæves herunder, da de er nye, eller fordi de skifter karakter eller omfang:

- etablering af en indsamlingsordning for madaffald fra husstande (aktivitet 1.3)
- undersøge mulighederne for at etablere en ordning, der forbedrer borgernes mulighed for at aflevere pap og karton til genanvendelse (aktivitet 3.1 og 3.2)
- evaluere haveaffaldsordningen og eventuelt ændre ordningen med henblik på at øge andelen af haveaffald, der indsamles ved husstanden frem for på genbrugsstationen (aktivitet 6.1-6.3)
- øget fokus på at benytte genanvendte og genanvendelige ressourcer i kommunale anlægsprojekter (aktivitet 13.3)

Borgerinddragelse og offentlig høring

I april 2018 fik forvaltningen gennemført en interviewundersøgelse, hvor 123 borgere på genbrugsstationen og ved Meny på Virum Torv blev spurgt åbent om deres mening om kommunens affaldsordninger. Undersøgelsen viste stor tilfredshed med de nuværende ordninger. Det er typisk de samme ting, som folk er i tvivl om, f.eks. hvordan affaldet skal sorteres, og hvor rent det skal være, når det kastes i affaldsbeholdere. Dette understreger behovet for løbende information omkring affald (affaldsplanens indsatsområde 15).

De interviewede blev også bedt om at komme med forslag til forbedringer, og her blev sortering af madaffald samt bedre sorteringsmuligheder for pap nævnt af flere. Dette er i tråd med de tilkendegivelser, som

Forsyningsselskabet løbende får fra borgere, der henvender sig om affald. I planforslaget er sortering af madaffald medtaget som indsatsområde 1, og bedre ordninger for pap er beskrevet under indsatsområde 3.

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal forslag til affaldshåndteringsplanen i offentlig høring i mindst 8 uger, inden planen vedtages.

Den nationale affaldsplan og vedtagelse af den kommunale plan

I henhold til affaldsbekendtgørelsen må de kommunale affaldsplaner ikke være i modstrid med den nationale affaldsplan. Den nationale affaldsplan er under revision med forsinket ikrafttræden, idet Miljøstyrelsen har afventet vedtagelse af EU-direktiver. Disse blev vedtaget i maj 2018. Den nationale affaldsplan ventes at træde i kraft til maj 2020. Miljøstyrelsen har i erkendelse af denne forsinkelse udmeldt, at kommunerne kan vente op til 2 år med at udarbejde de kommunale affaldsplaner.

Kommunens affaldsplan er udarbejdet i overensstemmelse med den gældende nationale affaldsplan, såvel som kravene i de nye EU-direktiver, som forventes indarbejdet i den kommende nationale affaldsplan.

Det er Vestforbrændnings og forvaltningens vurdering, at kommunerne vil kunne efterleve kravene i de netop vedtagne EU-regler i den forestående planperiode, selv om planen vedtages nu, før kravene i EU-reglerne er fortolket af Miljø- og Fødevarerministeriet og implementeret i dansk lovgivning.

Det er Forsyningsselskabet, der er driver de kommunale affaldsordninger. Planen er af afgørende betydning for Forsyningsselskabets fastsættelse af rammer for de kommende udbud af affaldsindsamlingen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at kommunens kommende affaldsplan skal træde i kraft, når den nugældende affaldsplan udløber ved udgangen af 2018.

Miljøvurdering

Det er forvaltningens vurdering, at affaldsplanen ikke er omfattet af miljøvurderingslovens krav om miljøvurdering og om screening (§ 8), idet affaldsplanen ikke fastlægger rammer for fremtidige tilladelser for anlæg, der er omfattet af lovens bilag 1 og 2 eller kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Lovgrundlag

Kommunen er ifølge "Affaldsbekendtgørelsen" nr. 1309 af 20. december 2012 forpligtet til hvert 6. år at udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald.

Kommunen skal ifølge "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter" nr. 448 af 10. maj 2017 gennemføre en vurdering af, om planer kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Kommunen skal træffe afgørelse om, hvorvidt planen er omfattet af kravet om miljøvurdering.

Økonomi

Ingen, da området er brugerfinansieret via affaldsgebyrerne.

Udgifter på affaldsområdet finansieres af affaldsgebyrer, som årligt vedtages af Kommunalbestyrelsen og opkræves af Forsyningsselskabet.

I det omfang affaldsplanen lægger op til aktiviteter, nye ordninger eller andre ændringer, som kan have økonomiske konsekvenser, vil dette blive forelagt politisk i de enkelte tilfælde. Kommunalbestyrelsen vil således konkret skulle tage stilling til, hvilken løsning, der ønskes, samt vedtage nyt affaldsregulativ, hvor ordningen er beskrevet. På denne baggrund vil Forsyningsselskabet kunne indregne de ekstra omkostninger i affaldsgebyrerne.

Ativiteter, der gennemføres i fællesskab med de øvrige af Vestforbrændings kommuner (fællesaktiviteter) finansieres af kommunernes obligatoriske, indbyggerafhængige betaling til Vestforbrænding eller via kommunernes betaling til Vestforbrænding via de relevante indsamlingsordninger.

Forvaltningen har ingen forventning eller viden om om, at betalingen til Vestforbrænding vil ændre sig i planperioden. Omkostningerne til fællesaktiviteterne er således indeholdt i de almindelige driftsbudgetter.

Nogle fællesaktiviteter kan indebære, at kommunen efterfølgende har udgifter til implementering eller anvendelse af de forskellige leverancer. Disse omkostninger vil som hovedregel være at sidestille med de førstnævnte driftsrelaterede omkostninger, der er indeholdt i de nuværende budgetter og takster.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Godkendt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Affaldsplan 2019-2030

Bilag 1 Kortlægning af affaldsmængder

Bilag 2 Fremskrivning af affaldsmængder

Punkt 11: Virum Torv 2 - Stadeplads (Beslutning)

05.14.08-G01-23-18

Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om salg af fisk fra bil ved parkeringspladsen på Virum Torv. Udvalget skal ud fra en trafikale vurdering beslutte, om der kan gives en tilladelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en tilladelse til ansøgeren til særlig råden over vejareal for fem år med forbehold for politiets godkendelse og evt. byudvikling ved Virum Torv.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning (bilag) om salg af fisk fra bil på parkeringspladsen ved Virum Torv.

Ansøgeren ønsker at sælge fisk fra bilen tre timer om ugen fra kl. 07.30-10.30, hver tirsdag i ti år på plads anvist af forvaltningen (bilag).

Der er tale om en ansøgning, hvor der skal vurderes ud fra trafikale hensyn.

Forvaltningen vurderer, at en tilladelse på ti år er for lang tid, og foreslår derfor, at aktiviteten begrænses til maksimum fem år. Fiskebilen holder der nu, og ansøgeren oplyser, at han har været der siden 1991. Vi har ikke fået klager i forbindelse med tilladelse givet i foråret 2017 til en anden ansøger, jf. sag behandlet i Teknik og Miljøudvalget den 22. februar 2017, hvor ansøgeren har fundet en anden plads. Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender ansøgningen, drøfter forvaltningen de trafikale spørgsmål med Nordsjællands Politi, før der gives tilladelse.

Der kan måske opstå problemstillinger i forhold til de øvrige butikker, fx om ulig konkurrence. Dette forhold kan imidlertid ikke et reguleres gennem vejlovgivningen eller anden lovgivning.

Andre forhold som lugt, trafik, oprydning mv. vil blive søgt reguleret gennem tilladelsen.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80. Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende. Beslutning herom skal bero på en trafikale vurdering.

Økonomi

Ifølge vejloven kan kommunen ikke opkræve leje for brug af vejarealet, men kun et beløb, der dækker de forventede administrationsomkostninger.

Dette vil være et meget lille beløb, og derfor uhensigtsmæssigt at opkræve.

Beslutningskompetence

Sager om kommerciel udnyttelse af vejarealet skal besluttes af Teknik- og Miljøudvalget, ifølge delegationsplan.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Godkendt.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Ansøgning sendt via virk.dk

Virum Torv 2 kort

Punkt 12: Anlæg af skolevejsprojekter ved Engelsborgskolen - Genforelæggelse (Beslutning)

05.13.10-G01-1-18

Resume

Skolevejsprojekt 2017-2020 er vedtaget med en prioriteret plan med 23 skolevejsprojekter. Da kommunen i forvejen skal udføre renovering og vedligeholdelsesarbejde på offentlige vej ved Engelsborgskolen samt modernisere signaler foreslås det, at to skolevejsprojekter opprioriteres og udføres nu, da det vil give en vis synergi med det forestående anlægs- og driftsarbejde.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Skolevejsprojekt nr. 5 "Signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Allé - opsætning af trykknop til forlængelse af grøntiderne i alle 4 ben" realiseres som tilpasset del af anlægsprojekt "Udskiftning til LED - Trafiksignaler (modernisering af signalanlæg).
2. Skolevejsprojekt nr. 16 "krydset Chr. X's Allé/GL. Bagsværdvej - ombygning til minirundkørsel" realiseres som del af allerede planlagt overfladerenovering af Gl. Bagsværdvej suppleret med udgiftsandel på 180.000 kr. gennem anlægsprojekt "Parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag 2018".

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Ungdomsudvalget godkendte i maj/juni 2017 "[Skolevejsprojekt 2017–2020](#)", som bl.a. indeholder en prioriteret plan for trafikinvesteringer og adfærdsændringer på skoleveje. Projektet blev igangsat som følge af mange henvendelser om utrygge skoleveje. Prioriteringslisten i skolevejsprojektet er udarbejdet på baggrund af, hvor der fås mest sikkerhed og tryghed for de investerede midler.

Forvaltningen har i tidligere sager anbefalet, at projekterne prioriteres i henhold til den prioriterede liste, og i takt med at der afsættes anlægsmidler på budgettet. Forvaltningen har dog også tidligere foreslået, at der dispenseres for prioriteringslisten, når kommunen i øvrigt foretager anlægsarbejde i et område med skolevejsprojekter, og når der kan ses en vis synergi.

Der skal nu gennemføres renovering og vedligeholdelsesarbejder på offentlige vej på steder, som er sammenfaldende med to projekter fra skolevejsprojektet. For at få mest ud af kommunens samlede anlægsmidler, anbefaler forvaltningen, at de to skolevejsprojekter udføres samtidig med det almindelige renovering og vedligeholdelsesarbejde.

Følgende skolevejsprojekter foreslås iværksat:

Projekt nr. 5: signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Alle - opsætning af trykknop til forlængelse af grøntiderne i alle 4 ben (bilag). Forvaltningen er i gang med projekt for modernisering af signalanlæg, herunder også i krydset Engelsborgvej/Chr. X's Allé. Der vil i forbindelse med moderniseringen blive opsat trykknapper til forlængelse af grøntiderne. Dette skolevejsprojekt vil således blive realiseret som en integreret del af anlægsprojekt "Udskiftning til LED-trafiksignaler".

Projekt nr. 16: krydset Chr. X's Allé/ GL. Bagsværdvej. Krydset ombygges, så det i højere grad har karakter af at være en minirundkørsel (bilag).

Som del af den almindelige vedligeholdelse skal der alligevel udlægges slidlag, ligesom også afmærkningen skal fornyes på Gl. Bagsværdvej i sommerferien 2018. Det vil derfor give god synergi, at skolevejsprojektet inkorporeres i den planlagte løsning for renovering af Gl. Bagsværdvej. Skolevejsprojektets anlægsoverslag lød i sit oprindelige

selvstændige prisoverslag på 790.000 kr. (2017-prisniveau). Det vurderes, at anlægsudgiften til skolevejsprojektet kan reduceres ved, at asfaltarbejder gennemføres som led i den almindelige vedligeholdelse, at parkeringsbane udføres ved afmærkning, og at den overkørbare midterø udføres i asfalt og afmærkes med rød asfaltbelægning frem for belægningssten (som oprindeligt foreslået). Med disse tilpasninger vurderes det, at skolevejsprojektet kan gennemføres med ekstraudgifter på blot 180.000 kr. til meranlæg, dimensionering af midterø ved rådgiver, skilte og afmærkningsplan.

Lovgrundlag

I henhold til § 8 i Lov om offentlige veje, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder, der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Lyngby-Taarbæk Kommune anlægsstyringsregler.

Økonomi

Skolevejsprojekt nr. 5, signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Allé, finansieres af anlægsprojekt "Udskiftning til LED - trafiksignaler". Frigivelse af rådighedsbeløb har fundet sted.

Skolevejsprojekt nr. 16 i krydset Chr. X's Alle/Gl. Bagsværdvej realiseres delvist via anlægsopgaven "Slidlag, retablering af veje i 2018" som led i den planlagte vedligeholdelse af Gl. Bagsværdvej. Derudover konteres den afstedkomne ekstraudgift på 180.000 kr. under projekt "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018".

Anlægssummen på korrigeret 2,918 mio. kr. for aktiviteter i 2018 for projekt "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018" er allerede frigivet inden for formålsrammen, idet ekstraudgiften (180.000 kr.) vedr. skolevejsprojekt nr. 16, vurderes at understøtte intentionerne for puljen i bred forstand. En udgift til medfinansiering af skolevejsprojekt vil ikke direkte påvirke andre planlagte opgaver vedrørende parkering og trafikikkerhed - blot forskyde udvalgte opgaver, som istedet forskydes til senere år. Denne løsning er mulig, fordi puljen udgør et årligt tilbagevendende rådighedsbeløb.

Gennemførelsen af de 2 skolevejsprojekter følger budgetlægningen og udføres således i indeværende budgetår.

Økonomiudvalget har jf. anlægsstyringsreglerne slutkompetencen i stillingtagen til den pågældende udvalgssag. Dette skyldes, at der alene fokuseres på indholdsmæssige prioriteringer inden for allerede frigivne rådighedsbeløb.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1) Anbefalet

Ad 2) Udsat til nærmere undersøgelse.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Økonomiudvalget, den 21. juni 2018

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

Supplerende sagsfremstilling:

På mødet den 13. juni 2018 udsatte Teknik- og Miljøudvalget pkt. 2 (skolevejsprojekt nr. 16 krydset Chr.X's Allé/Gl. Bagsværdvej) til nærmere undersøgelse.

Forvaltningen har den 28. juni 2018, kl. 7.30-8.00 besøgt Gl. Bagsværdvej. Selvom det var dagen før sommerferien, blev der registreret et stort antal cyklister både fra nordøst (50 cyklister) og fra sydvest (73 cyklister) i retning mod skolen. På vejen er der ikke cykelstier, men meget bilparkering. Der er samtidig meget trafik. Cyklisterne er nødsaget til at køre uden om de parkerede biler, hvilket kan skabe farlige situationer.

Krydset er i dag udformet med vigepligt for trafikken fra Chr. X's Allé. Dette fungerer desværre ikke efter hensigten, og derfor opleves krydset mere som et "Shared space", hvor alle trafikanter færdes ureguleret under hensyntagen til hinanden.

Det er forvaltningens vurdering, at en minirundkørsel vil regulere bil- og cykeltrafikken mere hensigtsmæssigt til og fra skole- og boligområdet. Af hensyn til cyklisternes fremkommelighed i retning af skolen, foreslår forvaltningen, at der som supplement til "skolevejsprojekt nr. 16" opsættes standsningsforbud på Gl. Bagsværdvej, der er gældende om morgenen kl. 7.30-8.00. Standsningsforbuddet opsættes på en strækning på ca. 100 meter nordøst og sydvest for minirundkørslen og i retningen mod skolen (bilag 3). Uden for dette tidsrum kan der parkeres som i dag. Konsekvensen ved et standsningsforbud er, at det begrænser forældrenes parkeringsmulighed ved skolen om morgenen.

Forvaltningen foreslår endvidere et samarbejde med Engelsborgskolen og Lyngby Friskole om udarbejdelse af informationsmateriale og evt. kampagne om færdslen i krydset.

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 2) Anbefalet, herunder at der etableres standsningsforbud på Gl. Bagsværdvej i tidsrummet 7.30-8.15 på hverdage.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Skolevejsprojekt nr. 5 - Engelsborvej-Chr.Xs Alle

Skolevejsprojekt nr. 16-Chr.Xs Alle - Gl. Bagsværdvej

Forslag til standsningsforbud på Gl. Bagsværdvej kl 7.30 - 8.30 på hverdage

Punkt 13: Nedsættelse af opgaveudvalg for bæredygtighed (Beslutning)

00.22.04-A30-2-18

Resume

Kommunalbestyrelsen har drøftet at nedsætte et opgaveudvalg, der har til opgave at udarbejde en Bæredygtighedsstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune med deltagelse af relevante aktører. I forlængelse heraf forelægges udkast til kommissorium for opgaveudvalg for bæredygtighed, herunder formål, sammensætning og valg af deltagere, beslutningsramme samt økonomi hertil. Udvalget nedsættes efter Styrelseslovens § 17, stk. 4.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Kommissorium for opgaveudvalg for bæredygtighed, herunder formål, opgaver, sammensætning, udvælgelse af repræsentanter samt tidsplan, godkendes.
2. Kommunalbestyrelsen godkender budget til drift af opgaveudvalg, jf. økonomiafsnittet, der finansieres indenfor rammen til drift af opgaveudvalg m.v.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen afsatte i Budget 2018-2021 3 mio. kr. til at udarbejde en bæredygtighedsstrategi og finansiering af tilhørende projekter. I april 2018 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget sagen "Igangsætning og finansiering af LTK's bæredygtighedsstrategi", men idet Kommunalbestyrelsen samtidigt drøftede mulighederne for at nedsætte et opgaveudvalg for bæredygtighed, blev der ikke truffet endelig beslutning om udmøntning af budgettet.

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens drøftelse forelægger forvaltningen derfor to sager, dels nærværende sag vedrørende nedsættelse af et opgaveudvalg, jf. Udkast til Kommissorium for opgaveudvalg for bæredygtighed for en et-årig periode henover 2018-19 (bilag). Dels anden sag på dagsordenen vedr. udmøntning af budget til bæredygtighedsstrategien, herunder også økonomi til opgaveudvalgets aktiviteter, herunder bl.a. forslag om at afsætte 500.000 kr. til udvalgets anvendelse til at understøtte bæredygtighedsprojekter.

I september måned forelægger forvaltningen i alle fagudvalg desuden et oplæg til eventuelle ønsker om andre former for inddragelse af borgere, som kan igangsættes som et pilotprojekt inden for udvalgets område

Formål og opgave

Formålet med opgaveudvalget er at skabe et rådgivende samarbejdsforum for bæredygtighed inden for rammerne af Styrelseslovens §17, stk. 4, hvor der sikres inddragelse og deltagelse af borgere samt andre relevante aktører fra lokalområdet i forbindelse med udarbejdelse af Bæredygtighedsstrategien.

Det foreslås, at opgaveudvalget

1. udarbejder forslag til bæredygtighedsstrategi,
2. inddrager og samarbejder med en bred og varieret gruppe af interessenter,
3. formulerer kriterier for projektstøtte, samt kvalificerer og beslutter projektstøttemodtagere og støttebeløb i en pulje for bæredygtighedsprojekter,
4. sikrer sammenhæng til relevante visioner, politikker og strategier i kommunens foreliggende samt
5. sikrer sammenhæng mellem bæredygtighedsindsatsen og det øvrige arbejde i Kommunalbestyrelsen.

Organisering og sammensætning

Opgaveudvalget er et midlertidigt forberedende og rådgivende udvalg som består af ni medlemmer (jf. styrelsesloven §

17). Udvalget nedsættes under Økonomiudvalget for et år. Bæredygtighedsstrategien og det videre arbejde foreslås at have naturligt ophæng i Teknik- og Miljøudvalget, når opgaveudvalget har afsluttet sit arbejde.

Udvalget sammensættes af tre politisk udpegede medlemmer og seks eksterne medlemmer. Udvælgelsen af de politisk udpegede medlemmer sker som følgende: én vælges af og blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer, de to andre repræsentanter udpeges af Kommunalbestyrelsen.

Udvælgelse af de eksterne medlemmer i opgaveudvalget kan ske ved direkte invitation fra Økonomiudvalget til forhåndsvalgte repræsentanter indenfor en eller flere af følgende borgerkategorier:

1. Vidensvirksomheder (eksempelvis Novozymes, Haldor Topsøe m.v.),
2. Fageksperter (eksempelvis DTU, Lyngby-Taarbæk Forsyning m.v.),
3. Interesseorganisationer/foreninger (eksempelvis handelsstandsforeningen i Lyngby-Taarbæk Kommune, Grøn Fremtid, Frivillighuset, Vidensbysekretariatet m.v.) og
4. Repræsentative borgere (eksempelvis testfamilier, der har implementeret tiltag til en bæredygtig hverdag, boligforeninger med fokus på klima, skolebestyrelsesmedlemmer, borgere inden for sundhedsområdet m.v.).

Forvaltningen forelægger et forslag til udvalgsmedlemmer til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens beslutning.

Alternativt kan udvælgelse ske ved at interesserede (fx borgere, organisationer, foreninger, fageksperter, vidensvirksomheder m.v.) aktivt tilmelder sig efter annoncering herom, hvorefter Økonomiudvalget foretager en endelig udvælgelse.

Formand og næstformand vælges ved flertalsvalg blandt hhv. udvalgets kommunalbestyrelsesmedlem(mer) og de eksterne medlemmer, således at det sikres at det samlede formandskab både repræsenterer Kommunalbestyrelsen og de eksterne medlemmer.

Tidsplan

Godkendes kommissorium, forelægges en sag vedrørende udpegelse af medlemmer til opgaveudvalget i oktober 2018 i Økonomiudvalget.

Opgaveudvalget for bæredygtighed forventes etableret i 4. kvartal af 2018 og fungerer i et år frem. Tidsplanens delmålsætninger er:

1. ved udgangen af 4. kvartal 2018 er mål for bæredygtighedsstrategien defineret og
2. ved udgangen af 3. kvartal 2019 er bæredygtighedsstrategien udarbejdet til efterfølgende godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 17, stk 4.

Økonomi

Opgaveudvalgets aktiviteter finansieres som nævnt ovenfor under budget afsat til Bæredygtighedsstrategien, jf. anden sag på dagsordenen.

Forvaltningen foreslår, at udgifter til opgaveudvalgets drift, herunder vederlag og mødeforplejning, afholdes indenfor det afsatte budget til drift til opgaveudvalg på i alt 86.000 kr. i 2018. Derudover er der et restbeløb på 39.200 kr. for 2018, som endnu ikke er anvendt i budgettet til drift af opgaveudvalg. Det foreslås at dette beløb lægges til de afsatte 85.400 kr. i 2019, hvilket giver et samlet beløb på 124.600 kr. Se fordeling i oversigten nedenfor:

	4. kvartal 2018	1. 2. og 3. kvartal 2019	I alt
*Vederlag til formand for opgaveudvalg	12.500 kr.	37.500 kr.	50.000 kr.
*Vederlag til næstformand for opgaveudvalg	6.250 kr.	18.750 kr.	25.000 kr.
Mødediæter (i henhold til bestemmelser for mødediæter i kommunale hverv: 420 kr. per dag i 2018 og 425 kr. i 2019) for resterende 7 medlemmers deltagelse i 10 møder.	8.820 kr.	20.825 kr.	29.645 kr.
Mødeudgifter til 10 møder (forplejning)	6.240 kr.	13.715 kr.	19.955 kr.
**Befordringsgodtgørelse, godtgørelse for fravær fra hjemsted, godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap og godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter til pasning af syge nære pårørende.			
I alt	33.810 kr.	90.790 kr.	124.600 kr.

*Der tages forbehold for denne udgift jf. vejledning nr. 9618 af 2. august 2018 om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelse af kommunale hverv afsnit 2.4.3 (Bilag): ” Efter bekendtgørelsens § 7, stk. 3, kan kommunalbestyrelsen endvidere beslutte at yde vederlag til kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er formænd for særlige udvalg nedsat i medfør af lovens § 17, stk. 4, eller næstformænd for særlige udvalg nedsat i medfør af lovens § 17, stk. 4 og 5. Der kan ikke efter bekendtgørelsens § 7, stk. 3, ydes vederlag til ikke-kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er formænd eller næstformænd for sådanne udvalg.”

** Befordringsgodtgørelse, godtgørelse for fravær fra hjemsted, godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap og godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter til pasning af syge nære pårørende er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne, da dette afhænger af udvalgets medlemssammensætning.

Ressourcer til sekretariatsbetjening og udvalgskoordination af opgaveudvalget afholdes indenfor rammen til understøtning af øget borgerinddragelse der afsættes i budget 2019, som opfølgning på godkendt sag om samlede budgetbehov 2019-2022 (KMB juni 2018).

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1) Anbefalet, dog således at:

Følgende tilføjes formålsbeskrivelsen:

Bæredygtighedsudvalget skal anvise initiativer for, hvordan kommunen kan fremme klima-neutralitet ved en ændring af adfærd for borgere, virksomheder, institutioner og kommune.

Følgende tilføjes udvalgets opgaver:

Udvalget får til opgave at beskæftige sig med og udarbejde forslag:

- Der kan øge genanvendelsen og mindske mængden af affald
- Fremme anvendelsen af bæredygtige energikilder og lavere energiforbrug
- Understøtter et bæredygtigt forbrug (herunder madordninger og indkøbspolitikker)
- Der kan øge anvendelsen af bæredygtige transportformer
- Tilskynder til øget beplantning og biomasse.

Der lægges vægt på, at udvalget skal inddrage og involvere et bredt udsnit af kommunens borgere i strategiarbejdet. Derfor kan det i notatets ad 4) ift. udvælgelse af eksterne medlemmer til opgaveudvalget udgå.

Ad 2) Anbefalet, dog idet der udarbejdes en nærmere redegørelse for budget til sekretariatsbetjening af opgaveudvalget.

A tog forbehold.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Supplerende sagsfremstilling

Der redegøres for budget til sekretariatsbetjening ved Økonomiudvalgets møde.

Bilag

Bilag - Kommissorium for opgaveudvalg for Bæredygtighed

Vejledning om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelsen af kommunale hverv

Punkt 14: Udmøntning af budget til Bæredygtighedsstrategien (Beslutning)

00.22.04-A30-2-18

Resume

Kommunalbestyrelsen afsatte i Budget 2018-2021 3 mio. kr. til at udarbejde en bæredygtighedsstrategi og finansiering af tilhørende projekter. Den 25. april 2018 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget sagen "Igangsætning og finansiering af LTK's bæredygtighedsstrategi", men Økonomiudvalget udsatte sagen på grund af overvejelser vedr. nedsættelse af et opgaveudvalg. I forlængelse af et ønske om et opgaveudvalg forelægges fornyet forslag til udmøntning af budget for Bæredygtighedsstrategien.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. de 3 mio. kr. afsat til bæredygtighedsstrategiens formulering og implementering anvendes som anbefalet af Teknik- og Miljøudvalget den 25. april 2018
2. det godkendes at opgaveudvalget får råderet over en pulje på 500.000 kr. af de 3 mio. kr. til bæredygtighedsprojekter
3. 3 aktiviteter finansieres af de 3 mio. kr. til bæredygtighedsprojekter:
 - a. Grøn varelevering til rådhuset (40.000 kr. godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 21. marts 2018),
 - b. Stille rådhus til rådighed ved bæredygtighedsfestival den 2. juni 2018 (20.000 kr.) og
 - c. "Make that change" - skoleundervisning om bæredygtig tøjproduktion og - forbrug (40.000 kr., afholdes i uge 39 2018).

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen afsatte i Budget 2018-2021 3 mio. kr. til at udarbejde en bæredygtighedsstrategi og finansiering af tilhørende projekter. I april 2018 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget sagen "Igangsætning og finansiering af LTK's bæredygtighedsstrategi", men idet Kommunalbestyrelsen samtidigt drøftede mulighederne for at nedsætte et opgaveudvalg for bæredygtighed, blev der ikke truffet endelig beslutning om udmøntning af budgettet.

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens drøftelse forelægger forvaltningen derfor to sager, dels nærværende sag vedrørende udmøntning af budget til bæredygtighedsstrategien, herunder økonomi til opgaveudvalgets aktiviteter. Dels anden sag på dagsordenen vedr. nedsættelse af et opgaveudvalg for bæredygtighed.

Udmøntning af budget til Bæredygtighedsstrategien

Kommunalbestyrelsen har i Budget 2018-2021 afsat 3 millioner kr. til udarbejdelse af bæredygtighedsstrategi og finansiering af projekter herunder. Følgende budget er baseret på Teknik- og Miljøudvalgets anbefalinger den 25. april 2018 og opdateret, da der kan nås mindre i 2018. Det foreslås, at flere midler bliver flyttet fra 2018 til 2020:

	2018	2019	2020	I alt
1. Informations- og borgerrettede aktiviteter	50.000 kr.	150.000 kr.	100.000 kr.	300.000 kr.
2. Medfinansiering af bæredygtighedsprojekter	150.000 kr.	1.200.000 kr.	650.000 kr.	2.000.000 kr.
3. Ekstern rådgivningsbistand	20.000 kr.	50.000 kr.	30.000 kr.	100.000 kr.
4. Projektmedarbejder/fundraiser	100.000 kr.	300.000 kr.	200.000 kr.	600.000 kr.

I alt	320.000 kr.	1.700.000 kr.	980.000 kr.	3.000.000 kr.
-------	----------------	------------------	----------------	------------------

Det foreslås, at opgaveudvalget kan anvende midlerne under punkt 1 (Informations- og borgerrettede aktiviteter) og punkt 3 (Ekstern rådgivningsbistand) for år 2018 og 2019 i dets arbejde med borgerrettede aktiviteter og strategiudarbejdelse.

I forbindelse med punkt 2 (Medfinansiering af bæredygtighedsprojekter) foreslås en afklaring af opgaveudvalgets muligheder for at bevillige nogle af disse projektpuljemidler. Eksempelvis kan opgaveudvalget få råderet over en pulje på 500.000 kr., hvor opgaveudvalget kan bevillige enkeltprojekter med op til 50.000 kr. Derudover kan opgaveudvalget anbefale projekter til Økonomiudvalgets godkendelse.

Efter opgaveudvalgets ophør, kan beslutningskompetencen omkring projektbevillinger op til 50.000 kr. overgår til forvaltningen ud fra kriterier udarbejdet af opgaveudvalget.

Forvaltningen arbejder allerede nu med bæredygtighedsprojekter, og nogle af disse er godkendt med anbefaling om, at de bliver finansieret af de 3 mio. kr. afsat til Bæredygtighedsstrategi og -projekter:

1. Den 21. marts 2018 godkendte Teknik- og Miljøudvalget igangsættelsen af pilotprojektet "Grøn varelevering til rådhuset", hvor al non-food varelevering til rådhuset fremover leveres til en omlastningscentral uden for bymidten, og køres ind til rådhuset via elbiler på aftalte tidspunkter. Herved forventes antal leveringer reduceret, og bymidten får mindre tung dieseldreven trafik. Den 1-årige pilotaftale koster 40.000 kr., som Teknik- og Miljøudvalget anbefalede finansieret af bæredygtighedsmidlerne.
2. I forbindelse med en bæredygtighedsfestival arrangeret af den lokale forening "Grøn Fremtid", afholdt på Lyngby Torv den 2. juni 2018, blev rådhusets kantine anvendt til salg af bæredygtig mad, og der blev holdt foredrag i spisestuen. Kommunens udgifter i denne forbindelse beløb sig til 20.000 kr., dette anbefales finansieret af bæredygtighedsmidlerne.
3. Forvaltningen har lavet aftale med tøjdesigner Rachel Kollerup om at undervise kommunens skoler i bæredygtig tøjproduktion og -forbrug i forbindelse med Naturvidenskabsfestivalen i uge 39. De udbudte undervisningsforløb (bilag) koster ialt 40.000 kr., som anbefales finansieret af bæredygtighedsmidlerne.

De 3 nævnte aktiviteter beløber sig til i alt på 100.000 kr. af de i alt 2 mio. kr., som er anbefalet afsat til bæredygtighedsprojekter af Teknik- og Miljøudvalget (Jf. økonomi nedenfor).

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 17, stk. 4.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen har i Budget 2018-2021 afsat 3 millioner kr. til at udarbejde bæredygtighedsstrategi og finansiere projekter herunder. Følgende budget er baseret på Teknik- og Miljøudvalgets anbefalinger den 25. april 2018 samt opdateret, da der kan nås mindre i 2018 (dette betyder at flere midler er flyttet fra 2018 til 2020):

	2018	2019	2020	I alt
1. Informations- og borgerrettede aktiviteter	50.000 kr.	150.000 kr.	100.000 kr.	300.000 kr.
2. Medfinansiering af bæredygtighedsprojekter	150.000 kr.	1.200.000 kr.	650.000 kr.	2.000.000 kr.

3. Ekstern rådgivningsbistand	20.000 kr.	50.000 kr.	30.000 kr.	100.000 kr.
4. Projektmedarbejder/fundraiser	100.000 kr.	300.000 kr.	200.000 kr.	600.000 kr.
I alt	320.000 kr.	1.700.000 kr.	980.000 kr.	3.000.000 kr.

Midlerne er i forbindelse med budgetlægningen placeret under aktivitetsområdet "administration".

Det anbefales derfor, at midlerne til Bæredygtighedsstrategi periodiseres således, at der udskydes 680.000 kr. fra 2018 til 2020 og 300.000 kr. fra 2019 til 2020 på aktivitetsområdet "administration", som vist i tabellen nedenfor:

Overskrift	Udvalg/Aktivitetsområde	2018	2019	2020	2021
Reperiodisering af midler til Bæredygtighedsstrategi	Økonomiudvalget/Administration	-680.000 kr	-300.000 kr	980.000 kr	0 kr
Modpost på kassen		680.000 kr	300.000 kr	-980.000 kr	0 kr

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Ad 1-3) Anbefalet.

A tog forbehold.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

Make that change tilbud til LTK skoler 2018

Punkt 15: Lukket:

05.01.02-G00-1-18

Punkt 16: Lukket:

05.02.01-K02-61-18

Punkt 17: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at sagerne kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Trafikanalyse - Virum bymidte
- Hummeltoftevej - skitseprojekt
- Godkendelse af CO2-reduktionsplan 2018-21
- Forslag - Revideret tillæg 1 til Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen
- Godkendelse af Projektforslag for fjernvarmekonvertering i Lyngby, Lundtofte og Hjortekær
- Allerødtrutens etape 2 - Alternative stiføringer for supercykelstien
- Drøftelse af hele supercykelsti Helsingørruten
- Grønt Råd i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Supercykelsti Helsingørruten: Ændring af ruteforløb, øst for Helsingørmotorvej
- Busomlægninger under anlæg af letbanen
- Parkeringssøgeringen
- Trafikanalyse for supplerende af basisløsning for Letbanen langs Buddingevej
- Letbanens økonomi herunder de afledte udgifter - status 2018
- Projektforslag for varmepumpe til fjernkøling – DTU
- Reservation af offentlige parkeringspladser til dele- og elbiler
- Parkering langs Gyrithe Lemches Vej
- Studietur for Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Taget til efterretning.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Punkt 18: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

Sagsfremstilling

1. VSP (Vej- Skole-Politi) årsplan og handleplan for skoleåret 2018-2019

Kommunens VSP-samarbejde er forankret i samarbejdsforum med repræsentanter fra Kommunens Vej- og Skoleforvaltninger samt Nordsjællands Politis operative stabsenhed Partnerskab og Forebyggelse.

Formålet er at skabe et effektivt, ressourcebesparende og koordinerende samarbejde for udvikling og facilitering af færdselsundervisning og trafikikkerhed på skoler, herunder events til understøttelse af den obligatoriske færdselsundervisning.

VSP-årsplan og handlingsplan for skoleåret 2018-2019 (bilag). Handlingsplanen indeholder ligeledes en status for skoleåret 2017-2018.

Årsplanen indeholder en aktivitetsoversigt over fælles færdselspræventive aktiviteter, møder, events, kampagner og aktiviteter, til at understøtte skolernes færdselsundervisning. Målet med aktiviteterne er at gøre eleverne mere sikre i trafikken og få flere elever til at transportere sig selv til skole.

Nyt i skoleåret 2018-2019:

- I samarbejde med Røde Kors gennemføres pilotprojekt vedr. førstehjælp på Lindegårdsskolen, da førstehjælp indgår som del af den obligatoriske færdselsundervisning. Pilotprojektet skal danne grundlag for koncept for undervisning i førstehjælp på skolerne.
- Der arbejdes med, at godkendte vejledende læseplan for færdselslærere indarbejdes i skolernes trafikpolitik for at sikre sig en ensartet færdselsundervisning på skolerne.

Udgifterne til aktiviteterne finansieres af Center for uddannelse og Pædagogik samt Center for Miljø og Plan. Aktiviteten "Vi bevæger os til skole kampagne" der skal ses i sammenhæng med klima, trafikikkerhed og sundhed finansieres af CO2- reduktionsplanen.

VSP-års- og handleplan 2018–2019 sendes til skolelederne og skolebestyrelserne samt til Lokalrådet, ligesom der er ønske om at forelægge VSP-års- og -handleplanen på et skoleledermøde.

Sagen forelægges ligeledes for Børn- og Ungeudvalget.

2. Resultatet af transportvaneundersøgelse på skolerne 2017

Det har været et ønske fra forvaltningen og skolerne at få data om, hvordan eleverne kommer til skole.

Som del af VSP-samarbejdet (Vej, Skole og Politi), og med hjælp fra færdselskontaktlærerne er nu for anden gang gennemført en transportvaneundersøgelse på skolerne onsdag den 27. september 2017. Undersøgelsen er foretaget ved håndsoprækning i de enkelte klasser, hvorefter at læreren har noteret, hvor mange der er gået, cyklet og brugt cykelhjelm, kørt i bil eller med bus til skole den pågældende dag.

Der har igen i år været en stor deltagelse, da 8 folkeskoler, 3 privatskoler og 2 specialskele har deltaget. Der har ialt deltaget 4487 elever i undersøgelsen. Det er lidt færre end transportvaneundersøgelsen 2016 hvor 5155 elever deltog.

Resultatet af Transportvaneundersøgelsen er vist samlet for de enkelte skoler i skemaet nedenfor. Procentdel af elever, der blev kørt i skole den pågældende dag ligger mellem 16 og 33 % på folkeskolerne, hvorimod at der er 41 til 62 % af elever på privatskoler og specialskoler der bliver kørt i bil.

%-del	gået	cyklet	brugt hjelm	knallert	off.bus	Bil	Andet
Folkeskoler 2017							
Engelsborgskolen	35	35	91	0	2	24	3
Fuglsanggårdskolen	30	30	78	0	2	33	6
Hummeltofteskolen	28	48	84	0	1	16	7
Kongevejens skole	20	47	84	0	0	24	8
Lindegårdsskolen	25	45	79	0	3	24	2
Lundtofteskolen	30	37	76	0	2	27	1
Trongårdsskolen	11	61	73	0	4	22	2
Virum Skole	25	49	84	0	0	25	1
Gennemsnit folkeskoler 2017	25	44	81	0	2	24	4
Specialskoler 2017							
Heldagsskolen Fuglsanggård	17	42	40	0	25	0	17
Sorgenfriskolen	4	15	82	0	11	62	7
Gennemsnit specialskoler 2017	10	28	61	0	18	31	12
Privat skoler 2017							
Billums Privatskole	3	12	86	0	32	49	4
Sankt Knud Lavard Skole	13	21	86	0	13	53	0
Lyngby Privat skole	14	30	59	0	13	41	0
Gennemsnit privatskoler 2017	8	17	86	0	23	51	2

Skema 1: Resultatet af transportvaneundersøgelse 2017 - skemaet angiver %-del af de elever der har deltaget i undersøgelsen.

%-del 2016	gået	cyklet	brugt hjelm	knallert	off.bus	Bil	Andet
Gennemsnit folkeskoler 2016	29	39	80	0	2	27	3
Gennemsnit specialskoler 2016	6	20	72	0	9	53	12
Gennemsnit privatskoler	9	13	86	0	21	48	8

Skema 2: Gennemsnitlige resultatet af transportvaneundersøgelse 2016- skemaet angiver %-del af de elever der har deltaget i undersøgelsen

I forhold til resultat af Transportvaneundersøgelsen 2016 for folkeskolerne, viser det gennemsnitlige resultatet i 2017, at der er sket en positiv tilgang af elever der cykler og et fald i elever der bliver kørt. Men der er også sket et mindre fald i elever der går i skole. På de enkelte skoler er der stor variation i om antallet af selvtransporterende børn er steget eller faldet.

Resultatet af transportvaneundersøgelsen meddeles Børne- og Ungeudvalget. Resultatet, både data for de enkelte klasser og samlet for skolerne, sendes ligeledes til orientering til skolerne med opfordring til skolebestyrelserne om at sætte mål i "Trafikpolitik på skolerne", således at der bliver flere selvtransporterende elever.

Det er aftalt med færdselskontaktlærerne, at Transportvaneundersøgelsen skal gentaget årligt på skolerne, onsdag i uge 38.

3. Klage over udlægning af slidbanelag i rundkørslen Rævehøjvej/Eremitageparken

I forbindelse med udlægning af slidbanelag i rundkørslen på Rævehøjvej/Eremitageparken blev der, af hensyn til skolebørn og øvrige trafik, givet dispensation fra Lyngby-Taarbæk Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder den 17. maj 2018 til at arbejde om natten i 2 dage. Det er efterfølgende oplyst, at arbejdet blev udført den 21. og 22. maj 2018 i tidsrummet mellem kl. 20-04.

Forvaltningen har den 23. og 24. maj 2018 modtaget 2 klager samt kopi af korrespondence mellem endnu en klager og entreprenøren Arkil Holding A/S. Den 25. maj 2018 modtog klagerne kvittering sammen med kopi af dispensationen og oplysninger om årsagen til den blev givet. Den ene klager har dog fastholdt sin klage over manglende information om det planlagte arbejde, samt stillet krav om erstatning for de gener arbejdet har medført som manglende nattesøvn mm.

Forvaltningen har efter nærmere undersøgelse kunnet oplyse, at naboorienteringen er foregået ved skiltning med infotavler ved indkørslen til rundkørslen samt, at bygge- og miljølovgivningen ikke giver hjemmel til en evt. erstatning. Et erstatningskrav vil skulle behandles efter dansk rets almindelige erstatningsretlige regler.

Klager har herefter klaget over kommunens afgørelse til Ankestyrelsen/Statsforvaltningen (Forvaltningen har ikke modtaget kopi af klagen), som med svar af 19. maj 2018 har afvist klagen og oplyst, at evt. eventuelt erstatningskrav mod kommunen kan afgøres ved anlæggelse af sag herom ved domstolene.

4. Skovbørnehave på Frederiksdal, stadfæstelse af Fredningsnævnets afgørelse

Miljø og Fødevarerklagenævnet har stadfæstet Fredningsnævnet for Københavns afgørelse af 19. september 2016 om afslag til at opføre en skovbørnehave på Frederiksdal.

Sagen omhandler ansøgning om etablering af en privat skovbørnehave til 28 børn på et areal, der er en del af Frederiksdal. Arealet er omfattet af Overenskomst af 14. maj 1943 om fredning af Godset Frederiksdal. Af overenskomsten fremgår blandt andet, at ejendommens skove, hovedbygning, park og landbrug i forbindelse med Furesøen er af stor landskabelig værdi, og at hele den samlede ejendom skal bevares i samme tilstand som på fredningstidspunktet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. august 2018

Taget til efterretning.

Sigurd Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bilag

VSP - årsplan 2018-2019

VSP - handlingsplan 2018-2019