

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 08-11-2017

Mødedato Onsdag d. 08. november 2017 kl. 16:00

Mødested (AFLYST) Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|---|
| Rilleskinnespor på letbanen - tilkøb (Beslutning)..... | 3 |
|--|---|

Punkt 1: Rilleskinnespor på letbanen - tilkøb (Beslutning)

05.01.02-G00-3-15

Resume

Punktet blev ændret til et notat og lagt på PolWeb, så det skal ikke forelægges politisk.

Kommunalbestyrelsen har allerede vedtaget at anlægge rilleskinner ved de engelske rækkehuse på Buddingevej. I denne sag redegøres for økonomien ved anlæg af rilleskinner andre steder. Det koster ca. 20 mio. kr./km, og anbefales derfor ikke.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at beslutningen om tilkøb af rilleskinnespor på Buddingevej mellem Christian X's Allé og Engelsborgvej - i kørselsretning mod byen - fastholdes og at der dermed ikke tilkøbes rilleskinnespor til de øvrige delstrækninger i kommunen.

Sagsfremstilling

På vejareal på delstrækningen mellem Engelsborgvej og Firskovvej er letbaneprojektet som basis med rilleskinnespor med undtagelse af strækningen mellem Christian X's Allé og Engelsborgvej i kørselsretningen mod byen, langs de engelske rækkehuse.

Langs de engelske rækkehuse deler letbanen traceet med biltrafikken i den ene retning, og derfor er der i basisprojektet rilleskinner på denne del, og ballastede spor (skærver), hvor letbanen har sit eget tracee.

For at give et ensartet udtryk i området, besluttede Kommunalbestyrelsen den 3. september 2015, at der skulle tilkøbes rilleskinner langs de engelske rækkehuse i den side af traceet, hvor der var ballastede spor.

I andre områder af byen, besluttede Kommunalbestyrelsen at udsætte en endelig beslutningen om tilkøb af rilleskinner til efter der forelå optionspriser fra de bydende entreprenører, samt at priserne skulle opdeles i forhold til følgende delstrækninger:

- Buddingevej mellem kommunegrænsen og Christian X's Allé (ca. 600m)
- Klampenborgvej mellem Firskovvej og Lundtoftegårdsvej (ca. 800m)
- Langs Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej (ca. 600m)
- Akademivej, Asmussens Allé og Anker Engelunds Vej (ca. 1.300m)
- Langs motorvejen mellem Anker Engelundsvej og stationen ved Lundtofte (ca. 1.100m)

Hovedstadens Letbane oplyser, at den endelige tilkøbspris fastlægges under kontraktforhandlingerne med den vindende entreprenør. Men for at kommunerne kan træffe beslutning omkring tilkøb af rilleskinner, har Hovedstadens Letbane efter afgivelse af reviderede bud i september 2017 oplyst prisniveauet for tilkøb af rilleskinner (med f.eks. asfalt, beton, græs eller sedum).

Hovedstadens Letbane har i 2015 udarbejdet et estimat på udgiften ved tilkøb af rilleskinner (bilag). På daværende tidspunkt blev det vurderet, at prisen var ca. 20 mio. kr. pr. km dobbeltspor (eksklusiv reserver). Efter vurdering af de indkomne tilbud vurderes prisen fortsat at være på ca. 20 mio. kr./km.

Der har været dialog med DTU omkring tilkøb af rilleskinnespor på henholdsvis Akademivej og Asmussens Allé, som er DTUs private område. DTU ønsker ikke at finansiere tilkøb med rilleskinner og finder det acceptabelt, at der er ballastede spor på strækningerne.

Gladsaxe Kommune har endnu ikke truffet beslutning om, om Gladsaxe Kommune ønsker tilkøb af rilleskinner på Buddingevej frem mod kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk.

På denne baggrund anbefaler forvaltningen, at der fastholdes tilkøb af rilleskinner i kørselsretningen mod byen på Buddingevej mellem Christian X's Allé og Engelsborgvej som det eneste tilkøb af rilleskinner.

Lovgrundlag

Muligheden for indgåelse af tilkøbsaftaler sker efter anlægsloven for letbanen.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen afsatte 3. september 2015 2,8 mio. kr. til tilkøb af rilleskinner på Buddingevej mellem Christian X's Allé og Engelsborgvej i kørselsretning mod byen. Da Hovedstadens Letbane oplyser, at prisen for tilkøb ikke ændres kan beløbet fastholdes i budgettet. Beløbet lånefinansieres over 40 år.

Hvis der ønskes yderligere tilkøb er udgiften opdelt pr. delstrækning som oplyst nedenfor:

- Buddingevej mellem kommunegrænsen og Christian X's Allé (ca. 600m) - ca. 12 mio. kr.
- Klampenborgvej mellem Firskovvej og Lundtoftegårdsvej (ca. 800m) - ca. 16 mio. kr.
- Langs Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej (ca. 600m) - ca. 12 mio. kr.
- Akademivej, Asmussens Allé og Anker Engelunds Vej (ca. 1.300m) - ca. 26 mio. kr.
- Langs motorvejen mellem Anker Engelundsvej og stationen ved Lundtofte (ca. 1.100m) - ca. 22 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Jf. protokol.

Bilag

Notat - prisforskel på ballasteret spor og rilleskinnespor