REFERAT Teknikudvalget 2022-2025 d. 08-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. februar 2022 kl. 16:15

Mødested LTF, Mødelokale Dyrehaven, 1.sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Introduktion til affaldsområdet og udvalgets budgetområde (Orientering)..... 4
Budget 2023-26 - budgetproces (Orientering)..... 6
Beslutning om indsamling af papaffald fra husstande (Beslutning)..... 12
Beslutning om indsamling af mad- og drikkekartoner fra husstande (Beslutning)..... 16
Revision af parkeringsregler (Beslutning)..... 20
Nørgaardsvej stikvej - randzone (Beslutning)..... 24
Ændring af trafikafviklingen og muligheder for byrumsforsøg på Lyngby Hovedgade (Beslutning)..... 26
Lukket: Aftale om arealanvendelse ved Lokalbanen 29
Cykelpuljen 2022 - ansøgning (Beslutning)..... 30
Etablering af regnvandsbassin i den sydlige del af Tracéet (Beslutning)..... 33
Videre arbejde med +Way for buslinje 150S på Helsingørmotorvejen (Drøftelse)..... 36
Lyngby Storcenter, dispensation fra lokalplan og fortidsmindebeskyttelseslinje (Beslutning)..... 38
Flytning af Teknikudvalgsmøde i marts (Beslutning)..... 42
Årshjul for tilbagevendende politiske sager (Orientering)..... 43
Kommende sager..... 45
Meddelelser..... 46

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Godkendt.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 2: Introduktion til affaldsområdet og udvalgets budgetområde (Orientering)

00.00.00-A00-286-21

Resume

Som et fortsat led i at sikre den bedst mulige opstart for de nye fagudvalg, vil fagudvalgene i løbet at første halvår blive introduceret til udvalgets fagområde gennem en række faglige temaoplæg. Denne introduktion omhandler affaldsområdet og udvalgets budgetområde.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Problemstilling

Der er en særlig opmærksomhed, i begyndelsen af en periode, på, at det nye udvalg får et fælles vidensgrundlag om fagområdet generelt, som et godt grundlag for deres politiske samarbejde, arbejdsrum og beslutninger.

Der er på Teknikudvalgets dagsorden flere sager om indsamling af affald og genanvendelige materialet fra private husstande. Der er derfor behov for en indføring i Lyngby-Taarbæk Kommunes organisering og planlægning på affaldsområdet.

Løsninger

For at sikre et fælles vidensgrundlag vil forvaltningen introducere de større fagområder særskilt for udvalget med mulighed for spørgsmål og dialog. Der sigtes efter, at der på dagsordenen også vil være en eller flere konkrete sager indenfor det forelagte fagområde.

Udvalget vil få en orientering om planlægning og organisering på affaldsområdet, herunder hvilke opgaver kommunen har ansvar for at varetage, hvordan de finansieres, og hvilke aktører, der er involveret.

Lyngby-Taarbæk Kommune har valgt, at Lyngby-Taarbæk Forsyning er udførende på indsamling af affald fra husholdninger. Derfor vil der ligeledes blive orienteret om kompetencefordelingen mellem Kommunalbestyrelsen og Forsyningens bestyrelse på affalds-, vand- og spildevandsområdet.

Derudover afholdes et oplæg om udvalgets budgetområde, herunder en kort introduktion til Lyngby-Taarbæk Kommunes økonomiske styringsprincipper og udvalgets ansvar for budgetoverholdelse.

De fremviste præsentationer, vil efterfølgende vedlægges som bilag med udgivelse af referatet.

Strategisk ramme

EU's affaldsdirektiv sætter mål for genanvendelsen af forskellige typer af affald. Disse mål gælder for Danmark som helhed, og er implementeret i dansk lov gennem bl.a. affaldsbekendtgørelsen. Herudover er der nationale målsætninger fx i "Klimaplan for en grøn affaldssektor" fra 2020 og den nationale affaldsplan fra juli 2021 "Handlingsplan for cirkulær økonomi", som opstiller mål om blandt andet mere genanvendelse og en klimaneutral affaldssektor i 2030.

Kommunens egen Affaldsplan 2019-2030 og Bæredygtighedsstrategi fra 2021 indeholder ligeledes en række mål og beskriver konkrete indsatser på affaldsområdet.

Oplægget om udvalgets budget skal ses i sammenhæng med sagen om budgetproces på udvalgets dagsorden.

Videre proces

Der bliver fulgt op på eventuelt ubesvarede faktuelle spørgsmål som politikerspørgsmål.

De faglige temaoplæg fortsættes på udvalgsmøderne frem mod sommerferien.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Taget til efterretning.

Oplæggene vedlægges (bilag).

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Præsentation om udvalgets budgetområde

Præsentation om affaldsområdet

Punkt 3: Budget 2023-26 - budgetproces (Orientering)

00.30.10-S55-2-21

Resume

Økonomiudvalget har den 20. januar 2022 godkendt processen for budget 2023-26, herunder udmøntningen af effektiviseringspuljen på 12 mio. kr. fra 2023 og frem jf. budgetaftalen 2021-24. Med denne sag orienteres fagudvalgene om budgetprocessen og om den konkrete udmøntning af effektiviseringsrammen i 2023.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den politiske proces for budget 2023-26, herunder udmøntningen af effektiviseringspuljen på 12 mio. kr. i 2023 og frem, tages til efterretning.

Problemstilling

Budgetprocessen er udarbejdet i overensstemmelse med retningslinjerne i den kommunale styrelseslov, Indenrigs- og Boligministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner samt Lyngby-Taarbæk Kommunes principper for økonomistyring.

Med den toårige budgetaftale 2021-24 blev der indarbejdet en effektiviseringsramme på 12 mio. kr. i 2023 stigende til 48 mio. kr. i 2026 og frem – svarende til ca. ½ pct. af servicerammen årligt. Reduktionen kan anvendes til at finansiere eventuel opdrift på velfærdsområderne, uforudsete udgifter og politiske prioriteringer. Udmøntningen af effektiviseringsrammen i 2023 indgår i procesplanen for Budget 2023.

Løsninger

Økonomiudvalget har den 20. januar 2022 godkendt budgetprocessen for 2023-26, som indeholder følgende hovedelementer:

- Udmøntningen af effektiviseringsrammen på 12 mio. kr. i 2023 (januar og februar 2022).
- Budgetorienteringsmøder (marts, april og maj 2022)
- Demografiregulering af budgetterne pba. den nye befolkningsprognose (maj 2022)
- Gennemgang af anlægsprogrammet mhp. eventuel prioritering (juni 2022)
- Prioritering af nødvendige budgetbehov (juni 2022),
- Prioritering af eventuelle politiske ønsker, der kan indgå i budgetforhandlingerne (juni 2022)
- Økonomiaftalen mellem Regeringen og KL (forventes ultimo juni 2022)
- Budgetseminar (september 2022)

Det administrative budgetforslag tager udgangspunkt i det ovenstående og forelægges til 1. behandling 8. september 2022.

Udmøntning af effektiviseringsramme på 12 mio. kr.

Effektiviseringskrav fordeles normalt på alle udvalg efter andel af servicerammen. Med den model skal alle områder bidrage til effektiviseringerne – også de mest udfordrede velfærdsområder. Frem for at gennemføre en såkaldt 'grønthøster', har Økonomiudvalget godkendt, at effektiviseringsrammen på 12 mio. kr. i 2023 og frem udmøntes ved en række konkrete budgettilpasninger, jf. bilag 1. Budgettilpasningerne vedrører alene tilpasninger som følge af allerede besluttede indsatser, gennemførte udbud, samt justeringer af rammen på overbudgetterede områder.

Budgetorienteringsmøder

Der afholdes tre korte budgetorienteringsmøder i henholdsvis marts, april og maj. Møderne afholdes i forlængelse af de ordinære kommunalbestyrelsesmøder. På det første møde vil forvaltningen præsentere hovedlinjerne i kommunens økonomi og kommunens primære strategiske udfordringer, ligesom der vil blive lejlighed til at stille spørgsmål til og drøfte økonomiske spørgsmål. På mødet i april drøftes anlægs- og ejendomsområdet. Dels udfordringerne omkring kommunens eksekveringskraft ift. det meget høje anlægsniveau i de kommende år, og dels udfordringer i forhold til optimal udnyttelse af den eksisterende ejendomsmasse, og salg af ejendomme, der ikke har strategisk værdi for kommunen. På mødet i maj gennemgås de største velfærdsområder, herunder det specialiserede børn- og voksenområde, ældreområdet samt områderne for dagtilbud og skoler.

Nødvendige budgetbehov – drift og anlæg

Nødvendige budgetbehov skal have karakter af uomgængelige udgifter og må således ikke have karakter af ønsker. Et udgiftsbehov vil som udgangspunkt kun blive løftet administrativt såfremt det falder ind under følgende definitioner i prioriteret rækkefølge:

1. Nødvendigt behov – lovgivning
2. Nødvendigt behov – akut genopretning
3. Nødvendigt behov – opretholdelse af politisk besluttet serviceniveau

Eventuelle nødvendige budgetbehov forelægges til godkendelse i juni 2022.

Udvalgenes indmelding af budgetønsker

Som led i budgetprocessen kan de politiske udvalg hver indmelde et begrænset antal budgetønsker, som ønskes nærmere belyst med henblik på at de kan indgå i budgetforhandlingerne. Budgetønskerne drøftes på fagudvalgsmøderne i juni i forlængelse af drøftelsen af de eventuelle nødvendige budgetbehov. Økonomiudvalget foretager herefter en prioritering af de indmeldte ønsker. Forvaltningen udarbejder herefter uddybende budgetnotater om de prioriterede budgetønsker med henblik på, at disse kan indgå som grundlag i budgetforhandlingerne.

Gennemgang af budgetforslag for kommunalbestyrelsesmedlemmer

Der vil efter det ordinære økonomiudvalgsmøde den 25. august være en gennemgang af budgetforslaget for kommunalbestyrelsens medlemmer, herunder en gennemgang af de tekniske forudsætninger.

Høring

Det samlede budgetforslag sendes i høring den 29. august ifm. offentliggørelsen af budgetforslaget. Høringen omfatter de høringsberrettigede parter og CenterMED-udvalgene.

Budgetseminar og budgetforhandlinger

Der afholdes budgetseminar den 6. september efter offentliggørelsen af det administrative budgetforslag. På budgetseminaret deltager hele kommunalbestyrelsen i drøftelser om Budget 2023 - herunder de prioriterede budgetønsker fra fagudvalgene. Efter budgetseminaret er der planlagt fire budgetforhandlingsmøder i Økonomiudvalget.

Borgerinddragelse

Der vil blive orienteret om budgetforslaget på bl.a. kommunens hjemmeside, ligesom der oprettes en Padlet for borgerinddragelse, som det blev gjort ved budget 2021.

Samlet tidsplan for budget 2023-26:

Dato	Aktivitet
20. januar	Budgetprocessen samt forslag til udmøntning af effektiviseringsrammen i 2023 er godkendt af Økonomiudvalget
8.-10. februar	Fagudvalgene orienteres om budgetprocessen samt udmøntning af effektiviseringsrammen i 2023
31. marts	Budgetorienteringsmøde - Hovedlinjerne i kommunens økonomi og primære strategiske udfordringer
28. april	Budgetorienteringsmøde - Anlægs- og ejendomsområdet
19. maj	Økonomiudvalget behandler demografiregulering af budgettet
25. maj	Kommunalbestyrelsen godkender demografiregulering af budgettet
25. maj	Budgetorienteringsmøde - De store velfærdområder
7.-9. juni	Fagudvalgene behandler eventuelle nødvendige budgetbehov og indmelder budgetønsker mhp. Økonomiudvalgets indledende prioritering
16. juni	Økonomiudvalget behandler eventuelle nødvendige budgetbehov samt opdateret anlægsprogram, ligesom udvalget prioriterer fagudvalgenes budgetønsker mhp. nærmere belysning i forvaltningen forud for budgetseminaret
23. juni	Kommunalbestyrelsen godkender nødvendige budgetbehov samt opdateret anlægsprogram
25. august	Gennemgang af budgetforslag for kommunalbestyrelsesmedlemmer
29. august	Budgetforslaget offentliggøres
29. aug. - 13. sep.	Budgetforslaget i høring
6. september	Budgetseminar for Kommunalbestyrelsen
8. september	Økonomiudvalget og Hovedudvalget mødes om budgettet
8. september	1. behandling af budgettet i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen samt budgetforhandlingsmøde
12. september	Budgetforhandlingsmøde
14. september	Høringssvar sendes til Kommunalbestyrelsen
14. september	Budgetforhandlingsmøde
15.	Budgetforhandlingsmøde

september	
19. september	Eventuelt budgetforhandlingsmøde
23. september	Frist for aflevering af ændringsforslag fra politiske partier
29. september	2. behandling af budgettet i Økonomiudvalget
6. oktober	2. behandling af budgettet i Kommunalbestyrelsen

Toårig budgetaftale

Med budgetaftalen 2021-24 blev der indgået et toårigt budgetforlig gældende for både 2021 og 2022 bl.a. ud fra hensynet om at skabe stabilitet om de økonomiske rammer. Økonomiudvalget har godkendt, at der ved udarbejdelsen af budget 2023-26 igen lægges op til en toårig budgetaftale gældende for både 2023 og 2024.

Forvaltningen vil derfor primo 2023 fremlægge konkrete forslag til udmøntning af den indarbejdede effektiviseringsramme på 12 mio. kr. i 2024 med henblik på indarbejdelse i det administrative budgetforslag 2024. Hvis der ikke kan peges på konkrete forslag til udmøntning af den fulde effektiviseringsramme i 2024, vil den resterende del af rammen blive fordelt på udvalgene efter udvalgenes andel af servicerammen med henblik på udmøntning i forbindelse med møderne i juni 2023 samtidig med behandlingen af eventuelle nødvendige budgetbehov.

Såfremt den udmøntede effektiviseringspulje i 2024 overstiger de nødvendige budgethov, vil overskuddet tilgå 'Puljen til uforudsete udgifter', med henblik på håndtering af eventuelle uforudsete budgetudfordringer. Det bemærkes, at budgetoverskridelserne på de specialiserede områder langt har oversteget 'Puljen til uforudsete udgifter' på 10 mio.kr. årligt i både 2020 og 2021.

Procesplan for opdatering af budgettet ved en 2-årig budgetaftale:

Dato	Aktivitet
Februar 2023	Økonomiudvalget godkender konkrete indsatser til udmøntning af effektiviseringsrammen i 2024 samt eventuel fordeling af restramme
Marts 2023	Fagudvalgene orienteres om konkrete indsatser til udmøntning af effektiviseringsrammen i 2024 samt evt. fordeling af restramme
Juni 2023	Fagudvalgene behandler eventuelle nødvendige budgetbehov samt forslag til udmøntning af eventuel resterende effektiviseringsramme for 2024
Juni 2023	Økonomiudvalget behandler nødvendige budgetbehov samt forslag til udmøntning af eventuel resterende effektiviseringsramme for 2024
Juni 2023	Kommunalbestyrelsen godkender nødvendige budgetbehov samt forslag til udmøntning af eventuel resterende effektiviseringsramme for 2024
Aug./sep./okt. 2023	Offentliggørelse og høring af administrativt budgetforslag – herefter 1. behandling og 2. behandling af budget 2024-27

Strategisk ramme

Med Lyngby-Taarbæk Kommunes Principper for økonomistyring har Kommunalbestyrelsen fastsat de grundlæggende principper for økonomistyringen i kommunen - herunder principper for udarbejdelsen af det administrative budgetforslag samt den efterfølgende opfølgning på budgetterne med henblik på at sikre budgetoverholdelse. Styringsprincipperne beskriver hertil det ansvar for budgetoverholdelse, der påhviler det enkelte udvalg.

Videre proces

Budget 2023-26 vil blive udarbejdet i overensstemmelse med den i sagen viste tids- og procesplan.

Der oprettes en særskilt mappe i FirstAgenda, hvor materiale vedrørende budget 2023 kan findes.

Økonomi

Udmøntningen af effektiviseringspuljen på 12 mio. kr. i 2023 og frem indarbejdes i budgetgrundlaget for 2023-26 i overensstemmelse med den vedlagte oversigt (bilag).

Beslutningskompetence

Dagtilbudsudvalget.

Forebyggelses- og Socialudvalget.

Kultur- og Fritidsudvalget.

Skoleudvalget.

Teknikudvalget.

Ældre- og Omsorgsudvalget.

Beslutning

Dagtilbudsudvalget, den 9. februar 2022

Taget til efterretning.

Charlotte Shafer (C) og Cecilie Mussegaard Lindahl (B) var fraværende.

Skoleudvalget, den 9. februar 2022

Taget til efterretning.

Charlotte Shafer (C) og Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Taget til efterretning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Effektiviseringer og budgetreduktioner 2023 - ØK januar 2022 110122

Seniorrådets høringssvar budget punkt 3

Punkt 4: Beslutning om indsamling af papaffald fra husstande (Beslutning)

07.18.12-P24-4-21

Resume

Ny lovgivning medfører krav om indsamling af papaffald ved alle husstande. I dag indsamles pap i beholdere ved boligselskaber og lignende med fælles affaldsbeholdere, mens villaer og rækkehuse med egne affaldsbeholdere kan aflevere pap i storskraldsordningen enten løst/bundtet eller i en 240 liters beholder. Denne beholder til pap er frivillig, og er tilvalgt af ca. en tredjedel af husstandene. Forvaltningen fremlægger forslag om at gøre den frivillige ordning obligatorisk, samt åbne op for fælles indsamling af pap ved rækkehuse og lignende tætte bebyggelser, hvor boligforeningen står for etableringen af dette. Desuden beskrives en alternativ løsning, hvor den nuværende ordning med indsamling via storskrald og en frivillig papbeholder fortsætter.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at indføre obligatorisk indsamling af pap i beholdere ved villaer og rækkehuse.

Problemstilling

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i juni 2020 en klimaplan, som blandt andet sigter mod langt mere genanvendelse og mindre forbrænding af affald, samt strømlining af sorteringskriterier og ensretning af affaldssortering på tværs af landet.

Klimaplanen blev udmøntet i en ny affaldsbekendtgørelse i december 2020, som indeholder nye krav til kommunernes indsamling af affald fra husholdninger. Ni forskellige affaldsfraktioner skulle fra den 1. juli 2021 indsamles i henteordninger, dvs. at kommunen skal hente affaldet ved husstanden, i modsætning til bringeordninger, hvor borgerne selv skal bringe affaldet til fx en genbrugsstation. Miljøstyrelsen har efter ansøgning fra kommunen givet dispensation for tidsfristen til og med den 31. december 2022.

Miljøministeriet har herudover i Vejledning om indsamling af husholdningsaffald (VEJ nr. 9926 af 14/12-2020) specificeret, at affaldet skal indsamles i beholdere (”fast indsamlingsmateriel”) på matriklen. Det angives i vejledningen, at dette gælder som hovedregel ved alle boligtyper, hvor praktiske og logistiske forhold giver mulighed for det. Hvis forholdene ved rækkehuse, kædehuse, tæt-lav bebyggelse og i tætte bykerner ikke tillader, at beholdere kan placeres på matriklen, kan der foretages såkaldt husstandsnær indsamling, hvor beholderne placeres i umiddelbar nærhed fra den enkelte bolig, dvs. inden for kort gåafstand.

Ved villaer og rækkehuse med egne affaldsbeholdere bliver der i Lyngby-Taarbæk i dag indsamlet syv affaldsfraktioner i beholdere: mad- og restaffald i 2-kammerbeholder, papir, plast, glas og metal i 4-kammerbeholder og farligt affald (inklusiv småt elektronik og batterier) i en rød miljøboks. Nærværende sagsfremstilling vedrører indsamling af pap ved villaer og rækkehuse med egne affaldsbeholdere. Der fremlægges særskilt sag vedrørende indsamling af mad- og drikkekartoner.

Etageboliger og de rækkehuskvarterer, som har fælles affaldsbeholdere, har allerede inden for de seneste 3-4 år fået fælles beholdere til sortering af pap.

I juni 2019 vedtog Kommunalbestyrelsen at indføre en frivillig ordning for indsamling af pap i beholdere. Denne ordning er opstartet i efteråret 2021, hvor indtil videre ca. 3.400 ud af ca. 10.600 husstande har tilmeldt sig ordningen. Af de tilmeldte husstande er ca. 29% rækkehuse. Den frivillige ordning fungerer ved, at der er uddelt beholdere til de husstande, der har tilmeldt sig ordningen. Beholderen er på 240 liter, dvs. samme størrelse som både 2-kammerbeholderen til mad- og restaffald, samt den normale 4-kammerbeholder. Den sættes ud til fortov sammen med eventuelt øvrigt storskrald (herunder stort pap, som der ikke er plads til i beholderen), når den er fyldt og skal tømmes. Storskrald afhentes én gang om måneden.

Husstande, der ikke har en beholder til pap, kan i dag aflevere løst (bundtet) pap som storskrald. Indsamling af løst pap i storskraldsordningen har den ulempe, at pap ikke kan genanvendes, hvis det er blevet vådt fx på grund af regnvejr. Desuden egner storskraldsordningen sig ikke godt til indsamling af småt pap, da pap indsamles i bundter og ikke i sække.

Større papkasser vurderes allerede i dag i høj grad at blive afleveret til genanvendelse via storskrald eller genbrugsstationen, men mindre papæsker og småt papemballage vurderes oftere at ende i restaffaldet til forbrænding. Der vurderes at være et stort potentiale for at indsamle mere pap. I 2020 indsamledes 23 kg. pap pr. husstand i Lyngby-Taarbæk, mens gennemsnittet i Vestforbrændingens oplandskommuner lå på 32 kg. pr. husstand. Hvis vi kan øge den indsamlede mængde til 32 kg. pr. husstand, vil det svare til ca. 100 ton pap, der flyttes fra forbrænding til genanvendelse.

Løsninger

Miljøministeriets vejledning angiver retningslinjer for, hvordan affaldsbekendtgørelsens regler kan efterleves. I henhold til vejledningen skal pap som hovedregel indsamles i faste beholdere på matriklen. Indsamling af pap i beholdere vil således med sikkerhed opfylde alle krav og retningslinjer. Ligeledes vurderer forvaltningen, at en obligatorisk papbeholder medfører, at der indsamles en større mængde pap, samt at mere af det indsamlede pap er egnet til genanvendelse, da det opbevares i en lukket og vandtæt beholder.

En obligatorisk papbeholder vil betyde, at der fremadrettet vil være tre obligatoriske affaldsbeholdere ved hver husstand. Mange husstande har også en fjerde beholder til haveaffald, som dog er frivillig, idet haveaffald også kan afleveres i sække og bundter.

En obligatorisk ordning kan suppleres med, at rækkehuskvarterer og lignende tæt bebyggelse med begrænsede pladsforhold ved de enkelte boliger kan anmode om at få opstillet fælles beholdere til pap i stedet for individuelle beholdere ved de enkelte husstande. Dette kan være en løsning for fx rækkehuse, som i dag har egne beholdere til rest- og madaffald samt 4-kammerbeholder, men hvor foreningen ønsker at have fælles beholdere til pap fx ved en fælles parkeringsplads. Forudsætningerne vil være de samme, som er gældende for øvrige husstande med fælles affaldsbeholdere, herunder at beholderne placeres inden for kort gåafstand af de enkelte boliger, at beholderne som udgangspunkt placeres på egen/privat matrikel samt at eventuelle udgifter til etablering, renholdelse og vedligeholdelse af standplads afholdes af boligforeningen. Beholdere på hjul leveres og vedligeholdes af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Hvis der ønskes nedgravede affaldsbeholdere, skal disse etableres og finansieres af foreningen selv.

Forvaltningen har spurgt flere samarbejdskommuner, og har erfaret, at Gladsaxe Kommune, der allerede har tre obligatoriske beholdere ved hver husstand, har besluttet at fastholde en frivillig frem for obligatorisk beholder til pap. Rudersdal Kommune har i modsætning hertil valgt at følge vejledningens retningslinjer, og indfører fire obligatoriske beholdere, herunder en til pap. Frederiksberg Kommune har ligeledes fire obligatoriske beholdere, heraf en til pap.

Alternativ løsning

Som alternativ til en obligatorisk ordning, kan det vælges at fastholde den nuværende, frivillige ordning dvs. at husstande, som ikke ønsker en papbeholder, i stedet skal aflevere pap via storskraldsordningen eller på genbrugsstationen. Der stilles i affaldsbekendtgørelsen alene krav om at etablere en henteordning, og idet indsamling af storskrald betragtes som en henteordning, kan dette ses som værende tilstrækkeligt til at efterleve bekendtgørelsens krav. Som nævnt er der i Miljøministeriets vejledning anført, at pap som hovedregel skal indsamles i faste beholdere på matriklen. En vejledning er ikke juridisk bindende, men skal ses en hjælp til fortolkning af lovgivningen, herunder baggrunden og intentionerne for denne.

Erfaringer fra kommuner, der har haft et tilbud om en frivillig papbeholder igennem flere år viser, at det med kampagner mv. er muligt at få op mod halvdelen af husstandene til at bestille en papbeholder.

Forvaltningen vurderer, at det ikke at er hensigtsmæssigt at etablere kuber til sortering af pap på offentlige arealer, hvor etablering, løbende drift og renholdelse skal finansieres over de fælles affaldsgebyrer. Kuber til pap skal på grund af affaldets volumen være nedgravede affaldsbeholdere, som dels har høje etableringsomkostninger og dels vil være svære at finde egnede steder til i villakvartererne. Nedgravede affaldsbeholdere til pap bør kun etableres i boligforeninger og lignende, hvor en vicevært eller anden ansvarlig dagligt kan tilse containeren og fx fjerne pap, der har sat sig fast eller blokerer indkasthullet.

Strategisk ramme

Øget indsamling af pap vil understøtte målet i kommunens Affaldsplan 2019-2024 om at øge andelen af husholdningsaffald, som genanvendes. Ligeledes opstiller kommunens bæredygtighedsstrategi et konkret mål om, at andelen af kommunens husholdningsaffald som genanvendes skal øges fra 46% i 2018 til minimum 57% i 2024.

Videre proces

Tidsplanen for implementering er følgende:

April 2022: Forvaltningen fremlægger revideret regulativ for husholdningsaffald for Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Maj-juni 2022: Regulativet er i fire ugers lovpligtig høring.

August-september 2022: Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender endeligt regulativ for husholdningsaffald efter høringsperioden.

1. kvartal 2023: Lyngby-Taarbæk Forsyning udruller ordningen.

Grundet stor efterspørgsel på affaldsbeholdere er leveringstiden pt. 10-11 måneder, hvorfor Lyngby-Taarbæk Forsyning først vil kunne udrulle ordningen i starten af 2023.

Økonomi

Udgifter til nye ordninger indregnes i affaldsgebyrerne, som opkræves af de enkelte husstande.

I budgettet for 2022 har Lyngby-Taarbæk Forsyning allerede indregnet udgifter til papbeholdere til alle husstande, da en obligatorisk ordning har været forventet som følge af den nye lovgivning. Der forventes derfor ikke at komme yderligere prisstigninger.

I 2022 er det årlige grundgebyr 2.400 kr. pr. husstand inkl. moms jævnfør beslutning på Kommunalbestyrelsens møde den 16. december 2021. Grundgebyret opkræves af alle husstande, og dækker storskrald, haveaffald, genbrugsstation, glas- og papirkuber, 4-kammerbeholder og øvrige beholdere til genanvendeligt affald (herunder beholdere til pap), miljøboks samt administration.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Konservative stiller forslag om at vælge den alternative løsning (frivillig ordning).

Herunder ønskes det, at forvaltningen undersøger løsningen om brug af plasticpose til pap.

Afstemning:

For stemte: 3 (C)

Imod Stemte: 2 (A (1), F (1))

Undlader at stemme: 1 (Ø)

Ændringsforslaget blev vedtaget, dermed anbefales den alternative løsning (frivillig ordning).

A og F stemmer imod, idet de mener, at mere pap vil blive indsamlet ved en obligatorisk ordning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 5: Beslutning om indsamling af mad- og drikkekartoner fra husstande (Beslutning)

07.18.12-P24-4-21

Resume

Ny lovgivning medfører krav om indsamling af mad- og drikkekartonaffald ved alle husstande, så dette kan blive genanvendt i stedet for at blive sendt til forbrænding som en del af restaffaldet. Mad- og drikkekartoner kan indsamles sammen med plastaffaldet i 4-kammerbeholderne ved villaer og rækkehuse. Mange husstande vurderes imidlertid at få pladsproblemer i 4-kammerbeholderen, og derfor fremlægger forvaltningen forslag til løsning.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der indsamles mad- og drikkekartoner sammen med plastaffald,
2. kapaciteten øges til plastaffald inklusive mad- og drikkekartoner ved villaer og rækkehuse med 4-kammerbeholdere ved ligesom i dag, at tilbyde muligheden for en 370 liters 4-kammerbeholdere til de husstande, der får kapacitetsproblemer.

Problemstilling

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i juni 2020 en klimaplan, som blandt andet sigter mod langt mere genanvendelse og mindre forbrænding af affald, samt strømlining af sorteringskriterier og ensretning af affaldssortering på tværs af landet. Lyngby-Taarbæk Kommunes bæredygtighedsstrategi opstiller desuden et konkret mål om, at andelen af kommunens husholdningsaffald som genanvendes skal øges fra 46% i 2018 til minimum 57% i 2024.

Klimaplanen blev udmøntet i en ny affaldsbekendtgørelse i december 2020, som indeholder nye krav til kommunernes indsamling af affald fra husholdninger. Ni forskellige affaldsfraktioner skulle fra den 1. juli 2021 indsamles i henteordninger, dvs. at kommunen skal hente affaldet ved husstanden, i modsætning til bringeordninger, hvor borgerne selv skal bringe affaldet til fx kuber eller genbrugsstation. Henteordninger understøtter affaldssortering, idet jo tættere på husstanden, borgerne kan sortere og komme af med deres affald, des mere affald ses der at blive sorteret til genanvendelse.

I Lyngby-Taarbæk Kommune udestår blandt andet indsamling af mad- og drikkekartoner, og Miljøstyrelsen har efter ansøgning fra kommunen givet dispensation for tidsfristen til og med den 31. december 2022. På baggrund af en undersøgelse af markedet og afsætningsmulighederne anbefaler Vestforbrænding, at mad- og drikkekartoner indsamles sammen med plastaffaldet. De vurderer, at det ikke har en negativ effekt på genanvendelsen, at de to typer af affald håndteres som en blandet fraktion.

Ved etageboliger og andre boligforeninger med fælles affaldsbeholdere, kan der opstå kapacitetsproblemer, hvis man allerede i dag udnytter kapaciteten i plastbeholderne fuldt ud.

Ved villaer og rækkehuse, der i dag sorterer plast i 4-kammerbeholdere er udfordringen, at en del husstande allerede i dag fylder rummet i 4-kammerbeholderen til plast helt op – eller endda har mere plast, end der er plads til i beholderen. Renovatøren vurderer, at ca. 15% af husstandene på en indsamlingsrute sætter ekstra plastaffald ud i en sæk ved siden af 4-kammerbeholderen. Der må derfor formodes at være en endnu større andel af husstandene, der vil få pladsproblemer, hvis der fremadrettet også skal lægges mad- og drikkekartoner i rummet til plastaffald.

Løsninger

Ved etageboliger vil mad- og drikkekartoner kunne indsamles i de samme beholdere, som i dag benyttes til indsamling af plast. De boligforeninger, som allerede i dag udnytter kapaciteten i beholderne fuldt ud, vil kunne bestille større eller flere beholdere, eller de kan vælge at gå fra tømning hver anden uge (standard) til ugentlig tømning.

En arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra både forvaltningen og Lyngby-Taarbæk Forsyning har med input fra blandt andet Vestforbrænding set på forskellige scenarier for, hvordan kapacitetsudfordringen til plast inklusiv mad- og drikkekartoner kan løses for villaer og rækkehuse, der benytter 4-kammerbeholdere.

Forvaltningen foreslår det scenarie, at den nuværende ordning som udgangspunkt fortsætter uændret. Husstande, der har mere plastaffald inklusiv mad- og drikkekartoner end der kan være i 4-kammerbeholderen, kan sætte en sæk med det ekstra plastaffald ved siden af 4-kammerbeholderen ved spidsbelastninger. Alternativt kan de vælge at få en større beholder på 370 liter.

Dette scenarie berører kun de husstande, der har et behov for en øget kapacitet og ønsker at få en større 4-kammerbeholder. Der gives valgfrihed, således at løsningen kan tilpasses de enkelte husstandes behov. Ordningen er nem og hurtig at implementere, og kan derfor udrulles i 2022 således at Miljøstyrelsens tidsfrist kan overholdes.

Der vil forventeligt være husstande, der fravælger en 370 liters beholder på grund af størrelsen (fx på grund af pladsudfordringer eller af æstetiske grunde) til trods for, at de har behov for den ekstra volumen.

Scenariet er yderligere beskrevet i notat (bilag) sammen med fire andre scenarier for, hvordan udfordringen kan løses. De alternative scenarier er følgende:

Ugentlig tømning af 4-kammerbeholder (scenarie 1)

I dette scenarie øges tømmehyppigheden af 4-kammerbeholderen, så der i stedet for tømning hver anden uge tømmes én gang ugentligt ved alle boliger, svarende til 26 ekstra tømninger årligt. Ugetømning vurderes først kunne indføres i løbet af 2024.

Metal blandes med plast og mad- og drikkekartoner (scenarie 3)

I dette scenarie flyttes papir fra et stort til et lille rum i 4-kammerbeholderen, hvilket frigiver ét af de store rum. Begge de store rum i 4-kammerbeholderen bruges til en blandet affaldsfraktion bestående af både metal, plast og mad- og drikkekartoner.

Når metal og plast blandes, bliver det sværere at sikre en høj grad af genanvendelse af metallet, og genanvendelsen af plast vil også blive mindre, fordi det er svært at adskille affaldet helt fra hinanden igen.

Papir flyttes fra 4-kammer til 2-kammer med pap og papir (scenarie 4)

I scenariet fjernes papir fra 4-kammerbeholderen, hvilket frigiver et af de store rum. Begge de store rum i 4-kammerbeholderen bruges til plast inkl. mad- og drikkekartoner. Herved fås en bedre udnyttelse af volumen i 4-kammerbeholderen. Den frivillige papbeholder omdannes til en 2-kammerbeholder, som opdeles 70/30 til henholdsvis pap og papir. Dette forudsætter en beslutning om, at alle husstande skal have beholdere til indsamling af pap (se særskilt sag).

Glasindsamling via kuber (scenarie 5)

I dette scenarie fjernes glas fra 4-kammerbeholderen, og indsamles kun via kuber. Dette frigiver et af de små rum i 4-kammerbeholderen. Papir flyttes fra stort til lille rum i 4-kammerbeholderen, og begge de store rum i 4-kammerbeholderen bruges til plast inkl. mad- og drikkekartoner.

Miljøministeriet har i Vejledning om indsamling af husholdningsaffald (VEJ nr. 9926 af 14/12-2020) specificeret, at glas kan indsamles i kuber placeret i rimelig gåafstand fra alle boliger. Hvor mange ekstra kuber, der konkret er behov for, for at sikre placering i "rimelig gåafstand fra boligen", må bero på en mere detaljeret vurdering. De ekstra kuber skal placeres i villaområder, hvor det kan blive svært at finde nye, egnede placeringer til kuber. Der er høj sandsynlighed for, at det medfører et fald i mængden af indsamlet glas til genanvendelse.

Strategisk ramme

Tiltaget understøtter målet i kommunens Affaldsplan 2019-2024 om at øge andelen af husholdningsaffald, som genanvendes. Ligeledes opstiller kommunens bæredygtighedsstrategi et konkret mål om, at andelen af kommunens husholdningsaffald som genanvendes skal øges fra 46% i 2018 til minimum 57% i 2024.

Mål og krav i klimaplan og affaldsbekendtgørelse kommer i forlængelse af EU's affaldsdirektiv fra 2018, der sigter mod genanvendelse af 55% af husholdningsaffaldet i 2025. I stedet for at måle på de indsamlede mængder, skal der fremadrettet måles på de reelt genanvendte mængder. Det er således vigtigt at indsamle store mængder affald til genanvendelse, men det er mindst lige så vigtigt at sikre, at affaldet indsamles på en måde, der muliggør en høj grad af genanvendelse af affaldet.

Videre proces

Det anbefalede scenarie vil kunne implementeres i efteråret 2022, når Lyngby-Taarbæk Forsyning har indgået de nødvendige aftaler, lavet informationsmateriale og indkøbt ekstra beholdere.

Scenarie 1 forventes derimod først at kunne implementeres i 2024, da renovatøren skal indkøbe ekstra 4-kammerbiler for at kunne øge tømmehyppigheden. Der er pt. 1-1,5 års leveringstid på bilerne.

Scenarie 3 og 4 vil ligeledes kunne implementeres i efteråret 2022, mens scenarie 5 forventes at indebære en lang implementeringsproces, da der skal lokaliseres og etableres forventeligt et større antal nye standpladser for kuber. Scenariet forventes derfor først at kunne være fuldt udrullet i løbet af 2023.

Ved alle scenarier skal Kommunalbestyrelsen vedtage et revideret regulativ for husholdningsaffald inden ordningen træder i kraft.

Økonomi

Udgifter til nye ordninger indregnes i affaldsgebyrerne, som opkræves af de enkelte husstande.

Ved det anbefalede scenarie er det usikkert, hvor mange husstande, der vil ønske en større beholder. Ved en lav forventning på 10% af husstandene, vil det medføre en gebyrstigning på 9 kr. pr. husstand, mens det ved en høj forventning på 30% af husstandene vil medføre en prisstigning på 27 kr. pr. husstand. Der er primært tale om engangsudgifter til indkøb af beholdere.

I skemaet nedenfor er økonomien for alle scenarier skitseret. Uddybende beskrivelse ses i notat (bilag).

	Ugentlig tømning af 4-kammerbeholder (Scenarie 1)	Mulighed for valg af 370 liters 4-kammerbeholder (Scenarie 2)	Metal blandes med plast og mad- og drikkekartoner (Scenarie 3)	Papir flyttes fra 4-kammer til 2-kammer med pap og papir (Scenarie 4)	Glasindsamling via kuber (Scenarie 5)
Årlig merpris pr. husstand	Ca. 195 kr. Årlig merudgift til tømning	Mellem 9 og 27 kr. Primært engangsudgifter til indkøb af beholdere. Engangsudgifter afskrives over 7 år.	Ca. 23 kr. Årlig merudgift til afsætning	Ca. 6 kr. Engangsudgifter til indkøb af beholdere, afskrives over 7 år.	Ca. 30-40 kr. Både engangsudgifter til etablering af kubepladser, og merudgifter til tømning. Engangsudgifter afskrives over 7 år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 1-2) Anbefalet.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Scenarier for indsamling af mad- og drikkekartoner

Punkt 6: Revision af parkeringsregler (Beslutning)

05.00.00-G01-58-18

Resume

På mange af kommunens veje kan fremkommelighed på fortovet og/eller kørebanen blive forringet, når vejen anvendes til parkering. For at sikre trafiksikkerhed og fremkommelighed foreslår forvaltningen, at kommunens parkeringsbekendtgørelse revideres, og at der tages en principiel beslutning om, hvordan forvaltningen skal håndtere tilbagevendende fremkommelighedsproblemer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den reviderede parkeringsbekendtgørelse godkendes,
2. forvaltningens tilgang til fremkommelighedsproblemer på kørebanen tages til efterretning.

Problemstilling

Bilejerskabet er stigende og det afspejles bl.a. i brugen af kommunens veje, hvor flere kører og parkerer langs vejene. De parkerede biler kan give to typer af fremkommelighedsproblemer: 1) Reduceret fremkommelighed på fortove 2) Reduceret fremkommelighed på kørebanen.

Reduceret fremkommelighed på fortove

Kommunens parkeringsbekendtgørelse (bilag) tillader biler at parkere på fortovene. Bilerne må parkeres med to af hjulene på fortovet (hjulene skal være i bilens længderetning) og maksimalt halvdelen af bilen inde over fortovet. Det skal muliggøre, at de gående kan færdes på fortovene samtidig med, at der opnås flest parkeringsmuligheder. Forvaltningen meddelte Teknik- og Miljøudvalget i december 2019, at kommunens parkeringsbekendtgørelse opdateres, så biler må parkeres på fortovene, så længe fortovene friholdes i minimum 1 meters bredde. Denne opdatering er ikke blevet foretaget. Den nuværende parkeringsbekendtgørelse giver ikke mulighed for at sikre de gåendes fremkommelighed på fortovene, og bekendtgørelsen kan ikke håndhæves af parkeringsvagterne på nær hvis bilisten holder med mere end halvdelen af køretøjet oppe på fortovet. Det er især et problem, hvis fortovene ikke kan anvendes på skolevejene. Problemet forekommer når bilister vil sikre fremkommeligheden på kørebanen og derfor parkerer så meget som det er fysisk muligt på fortovet. Men problemet opstår også, fordi nogle af kommunens fortove er så smalle, at der ikke er fri passage på fortovet, hvis en bil parkeres med op til halvdelen af bilen på fortovet, som parkeringsbekendtgørelsen tillader.

Reduceret fremkommelighed på kørebanen

På flere af de smalle veje er fremkommeligheden på kørebanen udfordret, når biler parkeres enten langs eller på fortovene i begge vejsider. Både borgere og forsyningen har henvendt sig til kommunen om problematikken, og forsyningen har sendt en liste med de veje, hvor de oplever problemer med at passere med renovationskøretøjer. Desuden er det nødvendigt at friholde passage (min. 2,8 m) på kørebanen, så den også kan bruges som brand- og redningsvej. Når biler holder parkeret på fortovene i begge vejsider, er det op til bilisternes skøn at vurdere, om de holder til ulempe for den øvrige trafik. Kommunens parkeringsvagter kan ikke afgøre, hvilken bil blev parkeret sidst og de kan dermed ikke pålægge afgifter for at holde til gene.

Kommunen har kendskab til denne problematik på flere veje eksempelvis: Agnetevej, Holmelinsvej og Kornbakken (bilag).

Løsninger

Reduceret fremkommelighed på fortove

For at sikre de gåendes mulighed for at færdes på fortovene, foreslår forvaltningen, at kommunens parkeringsbekendtgørelse revideres (bilag). I udkastet til den reviderede parkeringsbekendtgørelse er §2 Standsning og parkering delvist på fortov ændret til "Fortovet skal være friholdt til passage i minimum 1,2 meters bredde fra køretøjets bredeste punkt." Herved får bilister og parkeringsvagter noget helt konkret at gå efter og som dermed kan håndhæves. Vi forventer, at det kan forbedre de gåendes trafiksikkerhed.

Mindstemålet på 1,2 m er sat, så der i princippet også burde være plads til de brede tvillingebarnevogne. De fortove der er smallere end 1,2 m kan derved ikke længere anvendes til parkering. Når parkeringsvagterne skal måle om minimumsafstanden er friholdt, så vil der i praksis blive indlagt en buffer i målingen, så en lidt for bred hæk eller lignende ikke vil være skyld i, at bilisten pålægges en afgift. Mindstemålet vil på nogle veje reducere antallet af parkeringsmuligheder langs vejen, også selvom mindstemålet reduceres til fx 1 m, fordi der ikke længere kan parkeres i begge vejsider, når fremkommeligheden på kørebanen skal sikres. Men hvis der skal væres plads til at de gående kan færdes trygt, så er det nødvendigt at sikre plads på fortovene (bilag).

Kommunens parkeringsbekendtgørelse er et supplement til Færdselslovens bestemmelser om at det er ulovligt at holde til gene. Det betyder at parkeringsvagterne også håndhæver de af Færdselslovens bestemmelser, som ikke specifikt fremgår af parkeringsbekendtgørelsen, fx at det er ulovligt at parkere på cykelsti eller nærmere end 10 m fra et vejkryds.

Reduceret fremkommelighed på kørebanen

Kommunen har været i dialog med Lyngby Taarbæk Forsyning om de veje, hvor de oplever fremkommelighedsproblemer. Hvis det ikke hjælper på fremkommeligheden på kørebanen, at kommunens parkeringskontrol får lettere ved at pålægge afgifter, så undersøger forvaltningen ændringsmulighederne for den konkrete vejstrækning. En ændringsmulighed kan være at etablere et parkeringsforbud i den ene vejside under forudsætning af, at det ikke blot flytter problemet eller giver andre trafikale problemer, og at politiet kan give samtykke. Alternativt til et parkeringsforbud kan være at ensrette vejen eller nedlægge fortovet i den ene vejside for at fastholde parkeringsmuligheden i begge vejsider. Den rette løsning afhænger af, hvordan vejen indgår i det øvrige vejnet. Fordele og ulemper ved de forskellige løsningsforslag skal vurderes nøje ift. den konkrete vejstrækning og hvilke trafikanter, der færdes på vejen. Ensretning kan forårsage, at bilisterne kører hurtigere, og nedlæggelse af fortove kan forringe fodgængernes fremkommelighed og trafiksikkerhed, fordi de i højere grad vil skulle krydse veje for at kunne gå på et fortov samtidigt med, at det kan være svært for bilisterne at se fodgængerne mellem de parkerede biler. Dertil er det en stor udgift at ændre på vejens tværprofil. På nogle veje vil en fysisk regulering skulle tænkes sammen med hastighedsdæmpende tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.

Når forvaltningen modtager henvendelser om fremkommelighedsproblemer fra borgere, erhvervslivet, forsyningen m.m., vurderer forvaltningen fremkommeligheden på den konkrete vejstrækning.

Parkeringsnorm

I Kommuneplan 2021 stilles der krav om anlæg af parkering på egen grund ved nybyggeri, tilbygning eller ændret anvendelse. Eksempelvis skal der ved en "åben-lav" bebyggelse anlægges to parkeringspladser pr. bolig, og ved en etagebolig skal der anlægges 1,5 parkeringspladser pr. bolig (dog en parkeringsplads for boliger på maksimalt 65 m^2 etageareal). Ejendomme opført før vedtagelse af de nuværende regler er ikke underlagt disse regler. Derfor kan ældre ejendomme have et lavere antal parkeringspladser end det antal, der i dag stilles krav om i forbindelse med opførsel af tilsvarende bebyggelse.

Når kommunens parkeringsnorm overholdes, burde parkering blive håndteret på privat grund, men også selvom parkeringsnormerne overholdes kan der alligevel opstå parkeringsproblemer på vejene: Ved etagebyggerier forekommer det, at bygherrer anlægger det krævede antal parkeringspladser, men stiller dem til rådighed for ejendommene mod betaling, og derfor foretrækker nogle at parkere gratis på de omkringliggende veje. Desuden forekommer det, i et uvist omfang, at parkering på privat grund nedlægges, uden forvaltningen kan modsætte sig det eller pålægge grundejerne at reetablere parkeringspladserne, uanset om bebyggelsen er opført før vedtagelse af de nuværende parkeringsnormer.

I kommunens kommende parkeringsstrategi er forvaltningen ved at undersøge, hvilke nuværende parkeringsnormer, der lader til at fungere, og hvilke der bør ændres.

Konsekvenser

Hvis fremkommeligheden på fortov og kørebane skal sikres, så vil det give færre parkeringspladser på vejareal ift. i dag.

Strategisk ramme

Kommunens parkeringsnormer vil blive behandlet i revisionen af kommuneplanen.

Kommunen er ved at udarbejde en parkeringsstrategi, der med afsæt i den aktuelle situation skal sætte retning for håndteringen af parkeringsrelaterede problemer i kommunen. Dette dagsordenspunkt skal ses som en forløber for selve strategien, fordi dette dagsordenspunkt adresserer en af de problematikker, som opleves på tværs af kommunens kvarterer.

I løbet af 2022 vil flere dele/problematikker fra parkeringsstrategien blive forelagt, så der i slutningen af 2022 kan forelægges en samlet strategi.

Videre proces

Den reviderede parkeringsbekendtgørelse skal godkendes af politiet, inden den kan lægges på hjemmesiden og træde i kraft. Der vil være en varslingsperiode på 14 dage, hvor parkeringsvagterne udsteder advarsler og ikke afgifter, efter parkeringsbekendtgørelsen træder i kraft, så bilisterne bliver informeret om de nye regler.

Efterhånden som forvaltningen erfarer, at der fortsat er fremkommelighedsproblemer på en vejs kørebane, vil forvaltningen undersøge muligheden for at etablere et parkeringsforbud langs den ene vejside.

Når/hvis der er grundlag for at ændre den lokale parkeringsbekendtgørelse, vil Teknikudvalget igen blive forelagt ændringsforslaget jf. delegationsplan 2018.

Økonomi

Revisionen af kommunens parkeringsbekendtgørelse har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Når forvaltningen bliver nødt til at forbyde parkering i den ene vejside, vil der blive en udgift til skiltning bestående af standere, hovedtavler og undertavler. Antallet af skilte og dermed udgiften vil afhænge af den konkrete vejstrækning længde og udformning. Beløbene forventes at være mellem 10.000-30.000 kr. og kan afholdes ved konkret disponering af den afgivne bevilling på anlægsprogrammet "Parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag 2022".

Hvis der er veje, hvor forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at ensrette vejen eller nedlægge fortovet i den ene vejside og evt. etablere hastighedsdæmpende tiltag, så vil dette forudsætte en særskilt bevilling, og der vil blive forelagt et nyt sag, hvor der kan traffes beslutning om dette.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Taget til efterretning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Nuværende bekendtgørelse om standsning og parkering i Lyngby-Taarbæk Kommune

Veje med fremkommelighedsproblemer - liste og kort

Revideret bekendtgørelse om standsning og parkering i Lyngby-Taarbæk Kommune

Sammenligning af nuværende og ny parkeringsbekendtgørelse

Eksempler på konsekvenser ved minimumsafstand

Seniorrådet høringssvar - Trafik - punkt 6

Punkt 7: Nørgaardsvej stikvej - randzone (Beslutning)

05.00.00-G01-104-20

Resume

Langs Nørgaardsvej stikvej har beboerne svært ved at finde en parkeringsplads, og derfor har de været i dialog med forvaltningen om etablering af en randzone. Randzonen giver beboerne mulighed for at erhverve beboerlicenser og få bedre betingelser end de øvrige bilister. Med dette dagsordenspunkt tages der stilling til, om randzonen skal etableres.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at etableringen af en randzone på Nørgaardsvej stikvej godkendes.

Problemstilling

I flere år har beboerne langs Nørgaardsvej stikvej (nr. 30-34) oplevet parkeringsproblemer, og beboerne har svært ved at finde en parkeringsplads langs vejen.

Nørgaardsvej stikvej er en blind, privat fællesvej i byzone og vejen ligger indenfor lokalplan 246. I henhold til §5 i lokalplanen er vejen en parkeringsgade. I lokalplanen står der, at der skal etableres 1 parkeringsplads pr. 85 m² etageareal for boligbebyggelsen, dog mindst 1 pr. bolig, og parkeringspladserne skal anlægges på den østvestgående del af vejen. Derfor er der ikke anlagt privat parkering inde på beboelsesejendommens matrikel, men derimod vinkelret parkering på den østvestgående del af vejmatriklen (bilag).

I §5 står der også, at vejen skal kunne anvendes som adgang til de tilstødende ejendomme øst og vest for lokalplanområdet, hvis disse ejendomme udbygges. Denne vejadgang er også beskrevet i lokalplan 275 og i kommuneplanrammerne 1.1.25 for Nørgaardsvej.

Fordi parkeringspladserne ligger på vejareal, er de offentligt tilgængelige og anvendes derfor også af pendlere, handlende mv. Beboerne langs vejen ønsker, at de får lettere ved at finde en parkeringsplads, og de har i flere år været i dialog med kommunen om problematikken. Problemet er ikke afhjulpet med de hidtidige indsatser -zonetavler og jævnlige besøg af parkeringskontrollen.

Lovgrundlag

Efter privatvejslovens §57, stk. 1 kan kommunen med politiets samtykke give tilladelse til parkeringsrestriktioner på en privat fællesvej. Grundejerne afholder udgifterne hertil.

Løsninger

Sammen med beboerne har forvaltningen afsøgt mulighederne for at gøre beboernes adgang til parkeringspladserne langs vejen lettere. Eksempelvis har beboerne via en landinspektør ansøgt om en matrikulær ændring af vejarealet, så parkeringsarealet kommer til at ligge på den tilgrænsende, private matrikel i stedet for vejarealet. Men vejmyndigheden vurderer, at dette ikke er hensigtsmæssigt, fordi kommunen mister muligheden for at tilpasse og gøre vejen mere trafiksikker i en fremtidig situation, hvor der kører mere trafik på vejen. Desuden er Nørgaardsvej stikvej en af de private fællesveje, som kommunen planlægger at optage som offentlig vej, fordi det vurderes, at vejen ligger så stationsnært at den benyttes af pendlere. Derfor kan en del af vejarealet ikke nedlægges, idet det vil stride imod grundlaget for optagelsen.

Forvaltningen vurderer, at det eneste der kan gøres nu og her er, at få Nørgaardsvej stikvej ind i en randzone. En randzone er et område med tidsrestriktioner, hvor beboere i området kan købe beboerlicenser og få dispensation fra den skiltede

tidsbegrænsede parkering og dermed få lettere ved at parkere langs vejen. En randzone på Nørgaardsvej stikvej vil give husstande med flere biler mulighed for at købe flere beboerlicenser. En beboerlicens koster til 195 kr. pr år. De øvrige trafikanter skal overholde de gældende restriktioner på vejen. Desuden har alle mulighed for at købe dagsbilletter til udvalgte parkeringspladser i Kgs. Lyngby for 34 kr. pr. dag.

Beboerne ønsker, at der etableres en randzone med tidsrestriktion på 1 time mellem kl. 7-20. Forvaltningen anbefaler at ønsket efterkommes, fordi parkeringspladserne langs vejen er ret eftertragtede.

Konsekvenser

Der er risiko for, at andre mindre veje i området vil opleve en større søgning ift. parkeringsmulighederne langs vejene.

Strategisk ramme

Forvaltningen arbejder på en parkeringsstrategi, og er derved ved at se på, om parkeringsrestriktioner i Lyngby centrum kan forenkles. I den forbindelse kan det overvejes om Nørgaardsvej stikvej bør komme med ind i en stor parkeringszone, hvor indehavere af beboerlicenser kan parkere på alle vejene indenfor zonen.

Videre proces

Forvaltningen partshører de tilgrænsende grundejere og efterfølgende anmodes politiet om samtykke til randzonen. Hvis hverken partshøring eller dialog med politiet ændrer på sagen, kan grundejerne ansøge vejejer om tilladelse til randzonen. Dernæst kan skiltene sættes op for grundejernes regning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Godkendt.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 8: Ændring af trafikafviklingen og muligheder for byrumsforsøg på Lyngby Hovedgade (Beslutning)

05.01.25-G01-4-21

Resume

I starten af marts 2022 bliver krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej delvist afspærret i forbindelse med anlæggelsen af Hovedstadens Letbane. Anlægsperioden er angivet til at vare ca. 6-7 måneder. Omlægning af trafikken i krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej giver mulighed for, at der i en afgrænset periode kan gennemføres forskellige byrumsforsøg. I sagen tages stilling om der skal arbejdes videre med byrumsforsøg.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orientering omkring anlægsarbejderne i krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej tages til efterretning.
2. der arbejdes videre med byrumsforsøg i perioden, hvor trafikken er omlagt.

Problemstilling

I overensstemmelse med letbanes fastlagte linjeføring igennem det centrale Lyngby kommer letbanes anlægsarbejder i starten af marts 2022 til at påvirke krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej. Forvaltningen arbejder på, at der i hvert fald i dele af perioden kan sikres passage i ét spor for biltrafikken således Lyngby Hovedgade bliver ensrettet. Det vil fortsat være muligt for gående og cyklende at komme på tværs.

Idet Lyngby Hovedgades trafikafvikling ændres i en periode, åbner det mulighed for at undersøge, hvordan gaden fungerer trafikalt, og hvilke muligheder for nyt byliv der kan skabes.

Det forventes at anlægsperioden for dette arbejde er omkring 6-7 måneder. Det er et komplekst kryds med flere bindinger, der skal håndteres og derfor er der også en vis usikkerhed i den fremlagte tidsplan. De foreslåede trafikale og byrumsmæssige forsøg planlægges til ikke at have indvirkning for anlægsarbejderne i krydset.

Handelsforeningen for Kongens Lyngby og Omegn har i en årrække rejst et ønske om, at der åbnes for initiativer, der kan skabe mere liv i Lyngby Hovedgade. I parallelopdraget for program for Kongens Lyngby er der flere forslag til, hvordan det centrale Lyngby i fremtiden kan komme til at se ud trafikalt. Herunder er der flere oplæg, der peger på at Lyngby Hovedgade i fremtiden i et relevant omfang kan blive fredeliggjort.

Ved opstart af letbanearbejderne i krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej ligger der således en mulighed for i anlægsperioden at lave én eller flere trafikale forsøgsordninger, hvor man kan prøve idéer fra parallelopdraget af inden der på et senere tidspunkt træffes en beslutning om indretning af det centrale Lyngby. Tidspunktet for den trafikale omlægning finder sted i en god periode med hensyn til vejret. Anlægsperioden forventes at vare fra det tidlige forår hen over sommerperioden og afsluttes først i 3. kvartal af 2022. Det er således en formodning at potentialet for byliv er størst i denne periode.

Løsninger

Forvaltningen arbejder i samarbejde med Hovedstadens Letbane på at opretholde ensrettet trafik igennem krydset. Det må dog forventes at der på et tidspunkt vil blive totalspærret for biltrafik igennem krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej. Dette søges at blive begrænset så meget som muligt og afhænger af fremgangen med anlægsarbejderne i krydset. Trafikken i krydset ved Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej bliver i anlægsperioden omlagt via primært Nørgaardsvej, Kanalvej, og Toftebæksvej. Med denne beslutning vedtages ikke en lukning, der går ud over, hvad der er nødvendigt af hensyn til letbaneprojektet.

Forvaltningen vil gennemføre de trafikale og byrumsmæssige forsøg i tæt samarbejde med Handelsforeningen for Kongens Lyngby og omegn, BID-samarbejdet og Citykoordinatoren, idet handelsforeningen har udtrykt interesse for at deltage i forsøget. Forvaltningen har afholdt konstruktive møder med Handelsforeningen omkring, hvilke muligheder, der er i forhold til en ensretning af Lyngby Hovedgade i perioden.

BID er et kommunalt finansieret projekt, med deltagelse af ejendomsejere, butiksejere, handelsforeningen og kommunen. I BID-samarbejdet kan skæve ideer afprøves, og så kan der efterfølgende tages stilling til, om ideen skal kunne gentages eller måske føjes til praksis.

De enkelte byrumsforsøg kan bl.a. medføre udvidelse af udeservering på Lyngby Hovedgade, etablering af midlertidige byrumsinventar, ændring af afmærkning af kørebanen mv. Der skal i forbindelse med udformningen af de enkelte byrumsforsøg indtænkes drift af arealerne i de perioder, hvor forsøgene gennemføres. Forvaltningen forventer ikke, at byrumsforsøgene vil kræve tillægsbevillinger

Udvalgene vil løbende blive orienteret om den planlagte initiativer. Forvaltningen vil sammen med bl.a. Handelsforeningen planlægge og evaluere forsøgene.

Strategisk ramme

I visionen for Kongens Lyngby Centrum er det centrale omdrejningspunkt at skabe ”Et levende og oplevelsesrigt Kongens Lyngby Centrum”. Jf. delvision 1 ” stærkt handelsliv og liv efter lukketid” påpeges også at vi vil skabe et byrum for kulturelle, kunstneriske og gastronomiske oplevelser og vil binde butikker gader, stræder og pladser bedre sammen.

En forsøgsordning med hel eller delvis lukning af Lyngby Hovedgade kan bidrage til at undersøge om visionen og delvisionerne for udviklingen af Kongens Lyngby Centrum, kan understøttes positivt af disse tiltag og om det vil påvirke handels- og bylivet positivt. På baggrund af forsøgene kan der hentes erfaringer som kan indgå i udviklingsplanen for Kongens Lyngby Centrum.

Videre proces

Forvaltningen vil, hvis indstillingen godkendes, gå videre med at tilrettelægge de konkrete forsøg med en delvis lukning af Lyngby Hovedgade. Forsøgsordningerne og aktiviteter i perioden vil blive tæt koordineret med Handelsforeningen og citykoordinatoren. Når resultatet af parallelopdraget ligger klart vil forvaltningen undersøge om der er ideer fra ideoplæggene som kan være med til at kvalificere de forsøg der gennemføres.

Forvaltningen vender tilbage med en nærmere beskrivelse af mulige forsøg i anlægsperioden.

Planlægningen op i mod anlægsarbejderne sker i samarbejde med Hovedstadens Letbane, sådan at de trafikale forsøg ikke kommer til at konflikte med de planlagte anlægsopgaver i krydset.

Uafhængigt af valget af forsøg, gennemføres en omfattende kommunikationsindsats overfor borgere, handlende og trafikanter.

Økonomi

Såfremt forsøgene medfører at der skal etableres midlertidige byrumsinventar mv. vil der være en økonomisk udgift forbundet hermed. Forvaltningen vil komme tilbage med en nærmere beskrivelse af forsøgene og økonomien forbundet hermed.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Byplanudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Godkendt.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Oversigtskort

Seniorrådet høringssvar - Trafik - punkt 8

Punkt 9: Lukket: Aftale om arealanvendelse ved Lokalbanen

05.01.02-G00-13-15

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Anbefalet.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 10: Cykelpuljen 2022 - ansøgning (Beslutning)

05.00.00-G01-223-21

Resume

Der er afsat en statslig pulje på 200 mio. kr. til cykelinitiativer, med støtte på op til 50% af kommunens udgifter. Ansøgningsfrist er 31. marts 2022. På baggrund af erfaringer fra tidligere ansøgningsrunder foreslås, at der ansøges om konkret cykelstiprojekt langs trafikvej. Forvaltningen har gennemgået trafikveje, hvor der mangler cykelstier og vil foreslå at der ansøges om projekter, hvor kommunen får mest trafiksikkerhed for pengene. Der skal med denne sag tages stilling til, om der skal udarbejdes ansøgning til konkret cykelstiprojekt langs trafikvej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der udarbejdes ansøgning til et cykelstiprojekt langs trafikvej efter en konkret vurdering af en række projekter.
2. forvaltningen, såfremt ansøgningen imødekommes, vender tilbage med konkret forslag til finansiering indenfor Trafikpuljen

Problemstilling

Forvaltningen har den 2. november 2021 modtaget orientering fra Vejdirektoratet om ansøgningsfrist for "pulje til cykelprojekter 2022", hvor der informeres om, at rammerne er tilsvarende 2021-ansøgningsrunden. Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften.

For at et projekt skal kunne komme i betragtning til cykelpulje 2022 skal det opfylde flest muligt at følgende kriterier:

- Ny infrastruktur dedikeret til cyklister
- At projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- Viden- og innovationsprojekter, som fx mindre forsknings- og analyseprojekter

Historik

Forvaltningen har ansøgt cykelpulje 2021 til tre projekter, nemlig skolevejsprojekter ved henholdsvis Fuglsanggårdsskolen og Virum Skole, Kongevejens skole samt ved Lindgårdsskolen. Forvaltningen har den 12. november 2021 modtaget afslag på ansøgningerne.

De projekter, der har modtaget støtte fra cykelpuljen 2021, er primært cykelstiprojekter på længere vejstrækninger.

Vejdirektoratet har informeret om, at de har vurderet projekterne, og det er de projekter som er vurderet til i meget høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken (karakter 4), i høj grad at have positive effekter for cykeltrafikken (karakter 3) og i nogen grad at have positive effekter for cykeltrafikken som har modtaget støtte (2).

Løsninger

Trafikveje uden cykelstier

Da kommunen ikke har fået støtte til skolevejsprojekter foreslår forvaltningen, at der i stedet ansøges om støtte til etablering af konkrete cykelstiprojekter langs trafikvejen.

Der er en række af kommunens trafikveje som er uden cykelstier. Forvaltningen har gennemgået listen og vurderet de forskellige trafikveje der mangler cykelstier under hensyntagen til trafiktal og mulighed for at anlægge cykelstier uden at det kræver arealerhvervelse. Forvaltningen vurderer at følgende projekter kan komme i betragtning:

- Furesø Parkvej (ca. 1000 m cykelsti)
- Grønnevej (ca. 1400 m cykelsti)
- Fuglevadsvej, nord (ca. 800 m cykelsti)
- Toftebæksvej (Lyngby-Hovedgade - Lyngby Storcenter - ca. 200 m cykelsti)

Da der foreslås, at der ansøges om ét projekt, vil forvaltningen vurdere disse projekter på baggrund af uheld, om der skal nedlægges parkeringspladser og andre foranstaltninger på kørebanen og anlægsøkonomi og udarbejde ansøgning for det projekt, hvor kommunen får mest trafiksikkerhed for pengene.

Strategisk ramme

Bæredygtighedsstrategiens indsats om "Styrket grøn mobilitet", som omfatter en fossilfri transportsektor, idet denne bidrager til en stor del af CO2-udledningen i Lyngby-Taarbæk kommune.

Målet er, at Lyngby-Taarbæk Kommune har en fossilfri transportsektor i 2050.

Trafik- og Mobilitetsstrategi her er klassifikation af vejnettet beskrevet og det er angivet at overordnet trafikveje, primære og sekundære trafikveje bør forsynes med cykelstier.

Videre proces

Forvaltningen udarbejder ansøgning, og såfremt kommunen modtager støtte vil forvaltningen forelægge sagen til politisk beslutning herunder beslutning om kommunens medfinansiering.

Økonomi

Der er i budgettet ikke afsat anlægsmidler til kommunens del af medfinansiering af cykelstier.

Der er foretaget indledende anlægsoverslag som ligger inden for et spænd fra 1,1 - 6,4 mio. kr., alt afhængig af projekt og hvor mange meter cykelsti der anlægges. Anlægsoverslag er inkl. 12 % til totalrådgivning, 5 % til forundersøgelser, 30% til uforudsete udgifter og 15% til intern projektering.

Hvis kommunen modtager tilsagn om støtte til projektet, skal kommunen give accept af tilskuddet senet 1 år efter tilsagnet er givet. Projektet skal være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen. Kommunen er derfor ikke forpligtigede til at anlægge cykelstien, hvis der ikke findes kommunal medfinansiering. Såfremt at kommunen modtager tilsagn om støtte vil der derfor blive forelagt ny sag med forslag til finansiering. Der kan, inden for trafikområdet, eksempelvis peges på finansiering fra Trafikpuljen. Trafikpuljen har et budget på 3,5 mio. kr. i 2025, 5,6 mio. kr. i 2026 og efterfølgende er der et årligt budget på 10,7 mio. kr.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 1-2) Anbefalet.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 11: Etablering af regnvandsbassin i den sydlige del af Tracéet (Beslutning)

01.16.04-A00-1-21

Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) har behov for i 2022 at anlægge et regnvandsbassin i den sydlige del af Tracéet på en kommunal ejendom. Der skal med denne sag tages stilling til bassinets placering og udformning. Desuden skal der tages stilling til om, hvorvidt projektet vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor vil være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. bassinanlæggets placering og udformning, på det aktuelle kommunale areal godkendes.
2. det godkendes, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering (VVM) for projektet.

Problemstilling

Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) planlægger at anlægge et regnvandsbassin i den sydlige del af Tracéet til forsinkelse og rensning af regnvand fra de sydligst beliggende ejendomme i Traceet samt kommende almennyttigt boligbyggeri ved Akademivej 1. Vandet renses ved filtrering og forsinkes i bassinet, inden det pumpes mod nord til udledning i Mølleåen (Bilag). I forhold til tillæg 4 til spildevandsplanen er bassinet placeret i areal, der er reserveret til formålet. Bassinet betjener parceller i den sydlige del af Tracéet, og indgår dermed ikke i projekt KALC (Klimasikring af det centrale Lyngby).

Ejerforhold, adgangsforhold mv.

Bassinet er placeret på matr.nr. 11a Kgs. Lyngby By, Kgs. Lyngby, som ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune. Området er privat område, ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er ikke offentlig adgang i dag. Dette forhold ændres ikke med denne sag. Bassinet ejes af Forsyningen og er placeret på kommunens areal efter gæsteprincippet.

VVM-screening

Forsyningen har i henhold til miljøvurderingsloven ansøgt om, at kommunen som myndighed vurderer, om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering efter loven. Projekter vedrørende anlæg af regnvandsbassiner til opstuvning af vand er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2. Et projekt omfattet af bilag 2 må ikke påbegyndes før myndigheden skriftligt har meddelt bygherren, hvorvidt projektet antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Løsninger

Placering og udformning

Bassinet er placeret og udformet under hensyn til de lokale terrænforhold og naturlige afgrænsninger i området. Bassinet afgrænses således mod vest af Lundtoftegårdsvej, mod sydvest af den offentlige cykel/gangsti, mod syd og øst af hhv. vejbyggelinje og skråningsanlæg (bilag).

Bassin med tilhørende servicevej er placeret så langt mod henholdsvis syd og øst som muligt for at friholde størst muligt samlet areal til fremtidig anvendelse. Ved bassinet vil være placeret et el-skab til styringer mv. af pumper.

Bassinet vil fremstå som grønt bassin. Der vil således kun stå vand i bassinet under og umiddelbart efter regn (bilag).

Bassinet er placeret indenfor det areal, der i spildevandsplanen er afsat til at rumme et offentligt regnvandsbassin som en del af spildevandshåndteringen. Placeringen er tilpasset, så den er optimal i forhold til udnyttelse af arealerne i Traceet, ift. terrænet og regnvandshåndteringen på arealerne. Alternative placeringer har været undersøgt ifm. udarbejdelse af Tillæg 4 til spildevandsplanen. Forvaltningen vurderer, at Forsyningens udformning og placering af bassinet er i overensstemmelse med den lange dialog, der har været mellem Forsyningen og Forvaltningen.

VVM-screening

Forvaltningen har udført en VVM-screening af projektet og vurderer, at bassinet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af miljøvurdering (ikke VVM-pligt) (bilag). Forvaltningen vurderer, at afgørelsen skal træffes af Kommunalbestyrelsen iht. den gældende delegationsplan. I forbindelse med forvaltningens screening af projektet jf. miljøvurderingsloven, har projektet været i høring hos berørte myndigheder, som ikke har haft bemærkninger, der giver behov for nærmere vurdering af projektet.

Strategisk ramme

Bassinet anlægges i overensstemmelse med Spildevandsplantillæg nr. 4, hvori der er reserveret areal i den sydlige del af Tracéet til dette formål. Det aktuelle område er en del af byudviklingsområdet Dyrehavegård og Traceet langs Helsingørmotorvejen. Projektet understøtter kommunens bæredygtighedsstrategi, afsnit 2b om mindre spildevand i vandløb, søer og Øresund, idet bassinet indgår i separat regnvandssystem, vandet renses inden det ledes ud i recipienten Mølleåen.

Videre proces

Forvaltningen vil meddele Kommunalbestyrelsens beslutning efter miljøvurderingsloven til bygherre og annoncere afgørelsen på kommunens hjemmeside. Der er herefter fire ugers klagefrist. Samtidigt med annonceringen orienteres genboerne direkte om projektet.

Forvaltningen har indledt proces om aftale med Forsyningen om de aftalemæssige forhold vedrørende Forsyningens anvendelse af arealet, herunder bl.a. vilkår for bassinets tilstedeværelse, driftsforhold og afskærmende beplantning.

Forsyningen planlægger at påbegynde anlæg af bassinet umiddelbart efter klagefristen på fire uger.

Økonomi

Arealet er belagt med deklarationer. Det er forvaltningens vurdering, at det pågældende anlæg kan opføres, uden at det strider imod disse deklarationer, og at der således ikke er økonomiske konsekvenser for kommunen. Skulle denne vurdering af risici blive udfordret eller underkendt, vender forvaltningen tilbage.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 1-2) Anbefalet.

Udvalget bemærker, at der i projektet bør være fokus på biodiversitet og grønne kvaliteter.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Projektbeskrivelse

Oversigtsplan med angivelse af projektområde

Visualiseringer - Notat

VVM Myndighedsscreeningsskema

Punkt 12: Videre arbejde med +Way for buslinje 150S på Helsingørmotorvejen (Drøftelse)

13.05.22-G01-1-11

Resume

I forlængelse af meddelelsessag om +Way analyse for buslinje 150S på Helsingørmotorvejen fremlægges hermed sag til drøftelse om det videre arbejde med projektet. Hensigten er, at udvalget får en fælles drøftelse af projektet inden udvalgsformanden inviteres til at deltage i kommende tværkommunale møder om projektet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter projektet med +Way på buslinje 150S på Helsingørmotorvejen

Problemstilling

I forlængelse af meddelelsessag på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2021, om +Way-analyse for 150S på Helsingørmotorvejen, fremlægges hermed sag om den videre proces til drøftelse.

I efteråret 2020 blev gennemført et mulighedsstudie af BRT på buslinje 150S. BRT (Bus Rapid Transit) er et busbaseret kollektivt transportsystem, der er kendetegnet ved, at busserne kører i dedikerede busbaner. For at vurdere et alternativ til BRT-løsningen har Region Hovedstaden og Movia efterfølgende valgt at få udarbejdet en analyse af mulighederne og effekterne, hvis der i stedet etableres +Way på linje 150S (+Way stiller lempeligere krav til udformningen af bussporet end BRT gør).

Ifølge +Way-analysen skal 150S på en stor del af strækningen køre i nuværende nødspor på Helsingørmotorvejen, idet nødsporet konverteres til busbane. På de inderste strækninger mod København skal 150S fortsat køre i blandet trafik, da der ikke er tilstrækkeligt brede nødspor.

Den vurderede anlægsøkonomi for +Way på 150S på den samlede strækning fra Nørreport til Kokkedal udgør 795 mio. kr. svarende til 31 mio. kr./km. Denne omkostning ligger væsentligt under beregningerne af BRT-projektet for 150S som blev estimeret til 87 mio. kr./km.

Løsninger

Buslinje 150S skaber i dag en god kollektiv trafikforbindelse langs Helsingørmotorvejen. Buslinjen forbinder boligområder i København med store arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i de nordlige kommuner – bl.a. DTU i Lyngby. Buslinje 150S giver desuden borgerne langs motorvejen bl.a. i Hjortekær og Lundtofte en hurtig adgang til både København og nordpå til Nærum, Hørsholm og Kokkedal.

Linje 150S oplever dog i dag fremkommelighedsproblemer på store dele af Lyngbyvej og dele af Helsingørmotorvejen. En opgradering af linje 150S til +Way vil forbedre fremkommeligheden for busserne og derved understøtte væksten i den kollektive trafik.

Når letbanen åbner vil buslinje 150S desuden skabe god adgang til letbanen ved DTU – hvilket vil medvirke til at give en god forbindelse på tværs af byfingrene.

+Way projektet for buslinje 150S i Lyngby-Taarbæk Kommune ligger udelukkende på statsvejen Helsingørmotorvejen, hvorfor Lyngby-Taarbæk Kommune ikke er myndighed for projektet. Ligeledes er buslinje 150S og 15E regionale buslinjer, hvorfor økonomiske ændringer på disse busser vil tilgå Region Hovedstaden.

De berørte kommuner har på administrativt niveau fulgt arbejdet med både BRT og +Way-analysen og været med til at give Movia, Regionen og deres rådgivere relevant input om de enkelte kommuner.

På disse arbejdsgruppemøder har kommunerne naturligvis også spurgt ind til, hvordan en eventuel realisering af BRT/+Way på Helsingørmotorvejen skal finansieres. Lyngby-Taarbæk Kommune har på forvaltningsniveau på disse møder meddelt, at det anses for usandsynligt, at kommunen vil finansiere anlægsarbejder på statsvejsnettet ifm. en +Way-løsning.

Forvaltningen vurderer, at det er vigtigt at fastholde denne holdning om, at finansiering af +Way på Helsingørmotorvejen bør være et statsligt anliggende.

Det er i øvrigt forvaltningens vurdering, at Hørsholm og Rudersdal Kommuner er interesserede i projektet.

Strategisk ramme

Arbejdet med BRT-løsninger understøtter Movias Mobilitetsplan 2020 om bedre sammenhænge på tværs.

Videre proces

Den 6. januar 2022 har Movia og Region Hovedstaden afholdt møde for berørte tekniske direktører om +Way analysen.

På mødet blev det aftalt, at næste skridt i sagen er et møde (tidligst i marts) for de tekniske udvalgsformænd i de respektive kommuner. Mødet skal være af generel karakter, og det er ikke tanken, at man skal meddele en kommunal holdning til projektet på dette tidspunkt.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter sagen, således at udvalgsformanden kender udvalgets holdning og samtidig får mandat til at gå videre hermed til kommende møder.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Drøftet.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 13: Lyngby Storcenter, dispensation fra lokalplan og fortidsmindebeskyttelseslinje (Beslutning)

02.34.02-P19-553-21

Resume

Lyngby Storcenter skal i gang med en markant visuel og indvendig opgradering af storcenterets nordøstlige ende, ved hjørnet af Kanalvej og Klampenborgvej. I den forbindelse skal der laves nyt indgangsparti og nye flugtvejstrapper. Ejendommen er delvis omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje i henhold til § 18 i Naturbeskyttelsesloven og det ansøgte kræver derfor dispensation. Nyt indgangsparti er tillige omfattet af lokalplan 267 og kræver dispensation. Det skal besluttes om der skal meddeles de ansøgte dispensationer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. dispensation fra lokalplan 267 for Fæstningskanalen godkendes,
2. dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinje godkendes.

Problemstilling

Lyngby Storcenter skal ved om- og tilbygning af centeret lave nyt indgangsparti ved hjørnet af Kanalvej og Klampenborgvej samt nye flugtvejsmuligheder for ombyggede lejemål i centeret, herunder ny flugtvejsgang på taget af 2. sal og ny flugtvejstrappe til terræn placeret op af centerets facade mod Kanalparken. Der skal derudover laves nyt indvendigt trapperum, placeret indenfor bygningen mod Klampenborgvej, som vil komme til syne op til tagkant af 3. sal. (bilag)

Der er fremsendt en ansøgning om dispensation fra § 18, fortidsmindebeskyttelseslinje, i henhold til Naturbeskyttelsesloven og ansøgning om dispensation fra lokalplan 267 for Fæstningskanalen (bilag).

Ejendommen er delvis omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje, afkastet af Fæstningskanalen. Fortidsmindebeskyttelseslinjen ligger ca. 57 m inde på ejendommen målt fra skel ved hjørneafskæringen mellem Kanalvej og Klampenborgvej. Ifølge situationsplanen, er det alle de ansøgte udvendige bygningsændringer der ligger indenfor beskyttelseslinjen.

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 18 er at sikre fortidsmindernes værdi som landskabselementer. Med bestemmelsen skal der tages hensyn til fortidsmindernes betydning i landskabet, samt indsigt og udsyn fra fortidsmindet.

Ejendommen er delvis omfattet af lokalplan 267 for Fæstningskanalen. Lokalplanens § 7.6 fastsætter bl.a. at området i princippet skal udføres som opholdsareal i henhold til lokalplanens bilag 8. Det nye indgangsparti kræver dispensation fra § 7.6, idet arealet på de 6,5 m² ud over facadelinjen er placeret i areal udlagt til ophold (bilag).

Ansøgningen indeholder på nuværende tidspunkt ikke skiltning. Skiltning skal som udgangspunkt udføres i overensstemmelse med kommunens skilteguide for Kongens Lyngby Centrum. Ejendommen er ikke omfattet af deklarationer, der fastsætter bestemmelser vedrørende skiltning. Byggelovens § 6D, stk. 2, giver kommunalbestyrelsen mulighed for at meddele påbud eller forbud mod opsætning af skilte, hvor skiltning er til ulempe eller virker skæmmende i forhold til omgivelserne. Påbud anvendes, hvor skiltet er opsat, og kommunalbestyrelsen vurderer, at det er til ulempe eller virker skæmmende i forhold til omgivelserne. Forbud anvendes, hvor skiltet endnu ikke er opsat.

Løsninger

Den ansøgte ændring af Lyngby Storcenter sker for at skabe mulighed for en ankerlejer i et lejemål i 3 etager med ny hovedindgang i facaden med direkte indgang til butikken.

Ved designet af det nye ankerlejemål er der lagt vægt på at forbinde etagerne og med sin arkitektur, materialeanvendelse og farveholdning åbenhed, varme og en stærk selvstændig identitet, for at give unik mulighed for at ændre på den nordøstlige facade, som er det første kunder ser når de ankommer fra nordøst af Klampenborgvej (bilag).

Butiksfacader udføres primært i glas så de er åbne og indbydende og skaber en visuel forbindelse mellem stue og 1. sal. Dette skal medvirke til at give kunden nysgerrighed til, hvad der befinder sig på de øvrige etager.

Eksisterende indgang på hjørnet mellem Kanalvej og Klampenborgvej fjernes og den nye hovedindgang rykkes ca. 5 m mod nord og placeres ca. 18,5 m fra skel mod Klampenborgvej. Indgangen har et areal på ca. 6,5 m² der ligger ca. 2 m længere ude end facadelinjen i stueplan.

Ny flugtvejsgang på taget af 2. sal og trappe til terræn skal benyttes til flugt fra nyt detailhandelsareal der inddrages ved ændret anvendelse af tidligere konferencesal. Flugtvejsgang og ny flugtvejstrappe har tilsammen et areal 53 m² og udføres i perforeret metal monteret på stålskelet.

Nyt indvendigt trappetårn placeret mod Klampenborgvej skal benyttes til flugtvej for nye lejemål og resterende konference. Trappen udføres i glasinddække med mørke profiler i samme udtryk som eksisterende trappetårn ved indgangen til Scandic hotel. Trappen har et areal på ca. 25 m².

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte ikke vil påvirke fortidsmindets værdi som landskabselement eller ind-/udsyn. Nyt indgangsparti er placeret i stueetagen og vil ikke ændre på nuværende forhold. Ny flugtvejsgang og trappe skal kun benyttes i tilfælde af flugt fra lejemål og vil derfor ikke medvirke til øget ind- og udsyn til fortidsmindet. Ny indvendig trappe mod Klampenborgvej er placeret væk fra fortidsmindet og vil ikke medvirke til øget ind-/udsyn til fortidsmindet.

Vedlagt er et gis-kort over området med fortidsmindebeskyttelseslinjen indtegnet (bilag)

Udvalget kan vælge at dispensere fra Naturbeskyttelseslovens § 18, eller afvise den ansøgte dispensation.

Konsekvens ved afslag på det ansøgte kan have stor betydning for storcenterets fremtidige anvendelse.

Naboer er ikke hørt, da de, i henhold til Naturbeskyttelsesloven, ikke er klageberettigede.

Dispensation fra lokalplan 267 for Fæstningskanalen

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte nye hovedindgang ikke vil være i strid med lokalplanens formål, som bl.a. er at sikre omgivende by- og landskabsrum. Det vurderes at ændringen med nyt indgangsparti vil være medvirkende til at skabe en bedre sammenhæng mellem Storcenteret og kanalparken.

Konsekvens ved afslag på det ansøgte, at indgangspartiet skal holde sig indenfor facadelinjen og derved ikke give den åbne ændring og tydeliggørelse af en ny hovedindgang.

Nabo er ikke hørt, idet nærmeste nabo er kanalparken.

Kommuneplan

Området hvor projektet ligger er ét af fem vigtige adkomstpunkter i Kongens Lyngby. Krydset Kanalvej/Klampenborgvej er et relativt stort og åbent byrum, der afgrænses af Microsoft/sølvpoplerne, Jyske Bank med beplantning og pladsdannelse, det tidligere Kulturhus med sølvpopler samt Lyngby Storcenter og Fæstningskanalen i Kanalparken. Et vigtigt sted, der bør byde besøgende og turister velkommen og naturligt lede videre til den centrale del af byen. Projektet ligger indenfor kommuneplan rammerne 1.1.27 for kanalvejsparken og 1.1.07 for Lyngby Storcenter samt detailhandelsretningslinjen for Kgs. Lyngby Bymidte og kan med en ny attraktiv ankerlejer i hjørnet mod Kanalparken og Klampenborgvej være med til at aktivere et centralt område i Kongens Lyngby Centrum.

Strategisk ramme

I detailhandelsstrategien og konkret i detailhandelsretningslinjen for Kgs. Lyngby Bymidte er der mulighed for en udvidelse af detailhandelsarealet i bymidten, som kan sikre handelsbyens udvikling og at udvalgsvare samles i de store bymidter. En nyindretning til en stor udvalgsvarebutik, vil understøtte denne strategi. Der arbejdes aktuelt med forslag til en strategisk byudvikling i form af en udviklingsplan, der skal realisere den politisk vedtagne vision for byen. Projektet vil med en nyindretning og øget åbenhed på dette centrale hjørne kunne understøtte visionen for Kongen Lyngby Centrum om et stærkt handelsliv.

Videre proces

En eventuel dispensation fra Naturbeskyttelsesloven vil blive meddelt ansøger. Samtidig vil kopi af afgørelsen sendes til en række foreninger, organisationer samt offentlige myndigheder.

Ifølge Naturbeskyttelsesloven skal en dispensation fra § 18 efterfølgende meddeles forskellige nationale og lokale foreninger med mulighed for at anke afgørelsen. Samtidig skal en eventuel dispensation offentliggøres på kommunens hjemmeside. En dispensation vil ikke kunne udnyttes, før ankefristen på fire uger er gået, eller hvis der sker anke, før ankesagen er afgjort.

Efter udløb af ankefristen for dispensation i henhold til Naturbeskyttelsesloven, vil der blive meddelt byggetilladelse indeholdende dispensation fra lokalplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget behandler indstillingspunkt 1.

Teknikudvalget behandler indstillingspunkt 2.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Ad 2) Godkendt.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Visualiseringer

Eksisterende forhold og fremtidige forhold

Ansøgning projektbeskrivelse

LSC notat

Lokalplan 267 for Fæstningskanalen

Facader fremtidige forhold

Facader eksisterende

Gis-kort fortidsminde LSC

Oversigtskort

Eksempel på skiltning

Punkt 14: Flytning af Teknikudvalgsmøde i marts (Beslutning)

00.22.00-A00-11-21

Sagsfremstilling

Teknikudvalget vedtog den 11. januar 2022 sin mødekalender for 2022.

Desværre er der med den nye politiske kalender et sammenfald mellem møder, idet der også er planlagt 2. møde i bedømmelsesudvalget vedr. parallelopdraget om Kongens Lyngby Centrum, hvor to af Teknikudvalgets medlemmer også sidder med.

I arbejdet om at få udvalgsrullet for 2022 til at gå op, har man desværre ikke fået taget hensyn til disse udvælgelsesmøder, som har været planlagt siden sommeren 2021, hvor parallelopdraget blev udbudt. Det er ikke muligt at flytte et bedømmelsesudvalgsmøde, da det indgår i en presset tidsplan for afslutning af parallelopdraget, offentlig dialog om vinderforslaget og politisk beslutning om den videre proces inden sommerferien, og deltagerne er en større kreds, bestående af de seks politikere, fagdommere, eksterne rådgivere og Realdania.

Forvaltningen foreslår derfor, at vi helt ekstraordinært flytter Teknikudvalgsmødet fra tirsdag den 15. marts til mandag den 14. marts i samme tidsrum (16.15 - 17-30). Mødet kan fortsat afholdes i Forsyningens mødelokale på Firskovvej 36.

Beslutning

Jf. protokol.

Punkt 15: Årshjul for tilbagevendende politiske sager (Orientering)

00.00.00-P20-46-21

Resume

Et overblik over de vigtigste sager, der er på vej på den politiske dagsorden, kan give det enkelte udvalgsmedlem mulighed for i god tid at forholde sig til sagerne ift. fx udviklingstendenser og tværgående temaer. Forvaltningen har derfor udarbejdet et årshjul med tilbagevendende politiske sager. Det politiske årshjul forelægges til orientering. Årshjul på alle udvalg fremgår af sagen, men udvalget tager kun eget årshjul til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at årshjulet tages til efterretning.

Problemstilling

Det er centralt for fagudvalgets mulighed for at træffe beslutninger, at udvalget har et solidt vidensgrundlag at stå på.

Løsninger

Forvaltningen har derfor lavet et årshjul over tilbagevendende sager fordelt på udvalgenes områder. Det politisk årshjul giver de enkelte medlemmer af kommunalbestyrelsen et overblik over, hvilke (større) sager der forventes at bliver forelagt udvalgene i 2022.

Strategisk ramme

Årshjulet er en del af det system, som skal sikre et løbende overblik og en opdatering ift. de vigtigste politiske sager. Ledelsesinformationen (LIS) er desuden også en del af samme system, men hvor årshjulet danner et generelt overblik, så giver LIS en mere dybdegående indblik i nøgletal på udvalgte områder.

Overblikket over tilbagevendende sager suppleres derudover med punktet "kommende sager" på hvert udvalgsmøde. Punktet kommende sager orienterer om de forventede sager til næstkommende udvalgsmøde.

Videre proces

De forventede sager forberedes og forelægges politisk efter planen. Ændringer fra måned til måned vil fremgå af kommende sager.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Fagudvalget.

Beslutning

Dagtilbudsudvalget, den 9. februar 2022

Taget til efterretning.

Charlotte Shafer (C) og Cecilie Mussegaard Lindahl (B) var fraværende.

Skoleudvalget, den 9. februar 2022

Taget til efterretning.

Charlotte Shafer (C) og Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Taget til efterretning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Bilag

Årshjul Byplanudvalget 2022

Årshjul Dagtilbudsudvalget 2022

Årshjul Forebyggelse- og Socialudvalget 2022

Årshjul Kultur- og Fritidsudvalget 2022

Årshjul Skoleudvalget 2022

Årshjul Teknikudvalget 2022

Årshjul Ældre- og Omsorgsudvalget 2022

Punkt 16: Kommende sager

00.01.00-A00-104-21

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Introduktion til Arealdrift
- Anvendelses muligheder af parkeringsfondens midler
- Administration af ny vedligeholdelsesordning for de private fællesveje
- Letbanearbejder - kompensation
- Restriktioner på offentligt tilgængelige parkeringspladser med ladestander
- Forslag til vision og fokusområder i cykelstrategien

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Taget til efterretning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.

Punkt 17: Meddelelser

00.01.00-A00-103-21

Sagsfremstilling

1. Friluftsrådet har påklaget kommunens tilladelse til badebro udfor Strandvej 650.

Kommunen har givet tilladelse til, at der etableres en badebro udfor Taarbæk Strandvej 650.

Friluftsrådet har påklaget afgørelsen til Kystdirektoratet. Klagen har opsættende virkning. Begrundelsen for klagen er, at Friluftsrådet mener, at der ikke må etableres to broer ud for en matrikel, og at den ønskede bro er væsentlig længere end andre badebroer i området.

Teknik- og Miljøudvalget har den 23. september 2020 konkret taget stilling til, at der må etableres to badebroer ud for matrikel 2k Taarbæk By, Taarbæk i forbindelse med, at den anden bolig på matriklen (Strandvej 648) også ønskede en badebro.

I øvrigt opfylder den ansøgte badebro de administrationsregler som udvalget har vedtaget som gældende for badebroer ud for Taarbæk herunder også de regler der gælder for længder af badebroer.

Klagen fra Friluftsrådet er sendt til Kystdirektoratet, som er klageinstans. Forvaltningen har bemærket, at kommunen fastholder tilladelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 8. februar 2022

Taget til efterretning.

Cecilie Lindahl (B) var fraværende.