

REFERAT Politikerspørgsmål 2026 d. 01-04-2026

Mødedato Onsdag d. 01. april 2026 kl. 08:00

Mødested Virtuelt møde

Indholdsfortegnelse

Svar: Stiprojekt Grønnevej-Vangeledet.....	3
Svar: SFO-takster overfor børnehavetakster.....	4
Svar: Dispensation for at kunne sejle på Lyngby Sø.....	5
Svar: Prissætning af en lokalplan.....	6
Svar: Status på arbejdet med totaludskiftning af rækværket på Den Hvide Bro.....	7
Svar: Indtægter vedr. drift af Lyngby bådehavn.....	9
Svar: Opstilling af et bydelsskilt i Taarbæk.....	10
Svar: Pædagogiske assistenter i dagtilbud.....	11
Svar: Forebyggelse ift. Egeprocessionsspinderen.....	12
Svar: Cykelparkeringspladser ved Rævehøjvej Station.....	13
Spørgsmål: Aflastningstilbud i Kommunen med kompetencer til at håndtere demens.....	14

Punkt 1: Svar: Stiprojekt Grønnevej-Vangeledet

00.01.00-A50-31-26

Politikerspørgsmål

Martin Vendel Nielsen (C) har den 20. marts stillet følgende spørgsmål:

Hvornår forventes den hævede flade på Vangeledet udført?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 7. april 2026

I Cykelstrategiens handlingsplan bestod projektet med stiforbindelse mellem Byagervej og Askevænget (ID402) oprindeligt af 2 dele:

1. Del 1: Udvidelse af stien mellem Grønnevej og Vangeledet, så den fungerer som fællesti
2. Del 2: Hævet flade ved Vangeledet, afmærkning og lidt ombygning i underføringen mod Geels Plads.

Efter aftale med Trafik myndighed er det besluttet, at vi i første omgang kun går videre med den første del, da økonomien ikke rækker til at gennemføre hele projektet lige nu.

Der er på nuværende tidspunkt ikke fastsat et tidspunkt for, hvornår del 2 fra Vangeledet til Geels Plads skal udføres.

Udenfor det Strategiske stinet – stiforbindelse mellem Byagervej og Askevænget ID 402

Udfordring

I Virum benyttes forbindelsen mellem Byagervej og Geels Plads af bl.a. mange cyklende skoleelever. I dag er det ulovligt at cykle på smutvej og der er indtil flere bomme på strækningen. Den beskrevne strækning på skitsen til højre er ca. 200 meter lang.

Løsningsforslag

For at forbedre forholdene for både cyklende og gående ønskes stien mellem Grønnevej og Vangeledet udvidet så den både kan håndtere cyklende og gående trafik. På vangeledet skal der etableres en hævet flade og på stien mellem vangeledet og Geels Plads skal der foretages afmærkning samt mindre ombygning af underføringen. Da Banedanmark ejer tunnelen under banen vil de skulle inddrages og samtykke til at gennemføre dette projekt.



63 Skitse der fremhæver smutvej mellem Byagervej og Askevænget.



64 Eksisterende forhold på sti.

65 Eksisterende forhold på sti under banen.

Overslag 300.000 kr.

Venlig hilsen

Må offentliggøres

Ja

Punkt 2: Svar: SFO-takster overfor børnehavetakster

00.01.00-A50-28-26

Politikerspørgsmål

Cecilie Lindahl (B) har den 25. marts 2026 stillet følgende spørgsmål:

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. februar at sænke forældrebetalingen på baggrund af de afsatte midler i finanslovsaftalen for 2026 samt en forventning om, at regeringen fremsætter et lovforslag i foråret 2026 om at sænke forældrebetalingen til 21,3 pct.

Det betyder, at børnehavetaksten fra 1. april i Lyngby Taarbæk kommune falder fra 2.460 kr. til 2.151 kr., hvilket koster 8,6 mio. kr.

Det betyder også, at det bliver 430 kr. dyrere for familierne, når børn går fra børnehave til SFO, som koster 2581 kr. – selvom børnene er kortere tid i SFO og der her er en lavere normering end i børnehaverne.

Radikale Venstre ønsker derfor at få belyst, hvad det vil koste kommunen at nedbringe SFO-taksten til samme niveau som børnehavetaksten.

Forvaltningens svar

Forvaltningen svar den 9. april 2026

Baseret på det nuværende antal børn i kommunens SFO'er vil det koste ca. 11,2 mio. kr. årligt at nedbringe SFO-taksten til samme niveau som børnehavetaksten.

Dette er beregnet ud fra takstforskellen i de to tilbud og det nuværende børnetal i kommunens SFO'er.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 3: Svar: Dispensation for at kunne sejle på Lyngby Sø

00.01.00-A50-32-26

Politikerspørgsmål

Christian Winther (C) har den 7. april 2026 stillet følgende spørgsmål:

Hvilke kriterier skal en båd opfylde for - uden dispensation - at kunne sejle på Lyngby Sø? Kan fx en lydløs batteridrevet båd sejle uden at skulle have dispensation fra reglementet?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 17. april 2026

Bestemmelserne om dispensation til sejlads med motordrevne fartøjer i Mølleåsystemet står beskrevet i både Vandløbsloven og Regulativ for Mølleåen og beskriver, at det kun er tilladt at sejle med ikke-motordrevne fartøjer på åen og søerne. Dette er både af hensyn til de gener, som motorerne kan forårsage for andre sejlere, men også især de forstyrrelser som bådene skaber for dyrelivet og de fysiske forhold i søen.

Det er derfor kun få, der er undtaget for bestemmelserne såsom Bådfarten, roklubbernes følgebåde samt kommunens egen båd til besigtigelse.

Selvom lydløse batteridrevne både ikke vil have de lydmæssige gener forbundet med motorsejlads, så vil der stadig være en fysisk forstyrrelse i søen. Motordreven sejlads (batteri eller ej) vil derfor stadig kræve dispensation fra vandløbsmyndigheden på baggrund af den mekaniske forstyrrelse, som motordrevne-både kan skabe i søer og ved en eventuel dispensation lægges der bl.a. vægt på motorbådens formål.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 4: Svar: Prissætning af en lokalplan

00.01.00-A50-37-26

Politikerspørgsmål

Troels Bennike, Liberal Alliance (I), har den 15. april 2026 stillet følgende spørgsmål:

Hvad koster det kommunen at lave en lokalplan?

Spørgsmålet er foranlediget af sag nr. 7 på Byplanudvalgets møde den 15. april 2026, hvor Byudvalget skulle tage stilling til nedlæggelse af §14 efter Planloven og igangsætning af lokalplanforslag på den baggrund.

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 22. april 2026

Forvaltningen bemærker indledningsvist, at udarbejdelse af lokalplaner er en myndighedsopgave, som i planloven er pålagt kommunerne. I visse tilfælde, som ved udstedelse af §14-forbud, kan kommunen vælge, om man vil udarbejde en lokalplan, men kommunen er forpligtet til at udarbejde lokalplaner for realisering af byggeri, der er i overensstemmelse med kommuneplanen, ligesom realisering af kommunens eget byggeri ofte vil kræve, at der udarbejdes en lokalplan pga. den skærpede lokalplanpligt for kommunalt byggeri, jf. præsentationen på BY 15. april. Kommunen kan ikke af ressourcensyn nægte at udarbejde en lokalplan, men ressourceknaphed kan betyde, at der er ventetid på udarbejdelse af lokalplaner. Byplanudvalget forelægges årligt en sag om prioritering af forvaltningens lokalplanarbejde.

Det er i øvrigt vanskeligt at estimere det konkrete tidsforbrug ved en lokalplan ved planprocessens start, blandt andet fordi det afhænger af politiske ønsker til ændring af lokalplanen foJARud for høring og af antallet af høringssvar fra borgerne, herunder om høringssvar giver anledning til fornyet høring. Der er bl.a. af disse grunde ikke tradition for at opgøre forventet ressourcetræk til en lokalplan ifm. sager til Byplanudvalget, og det er forvaltningens opfattelse, at der heller ikke er tradition herfor i vores nabokommuner. I forbindelse med beslutning om salg af kommunal jord til udvikling, der er betinget af ny lokalplan, vil forvaltningen dog normalt estimere et finansieringsbehov til lokalplan og øvrigt myndighedsbehandling.

Erfaringsmæssigt går der 0,75-1 årsværk til en mindre, ukompliceret områdelokalplan, mens der til større eller mere komplicerede områdelokalplaner, herunder f.eks. i forhold til modsatrettede ønsker hos ejere i området, bruges 1-4 årsværk. Til mere komplicerede projektlokalplaner, inkl. miljøvurdering, må der erfaringsmæssigt forventes et ressourcetræk i forvaltningen på 1,5-5 årsværk. Men der findes også eksempler på lokalplanlægning der kræver endnu flere ressourcer, og det kan ske i såvel område- som projektlokalplaner.

Igangsætning af lokalplaner, som er udløst af nedlæggelse af forbud efter planlovens §14, og som resulterer i en mindre områdelokalplan, vil typisk have et ressourcetræk på 0,75-1 årsværk. Men det afhænger som nævnt af en række faktorer, bl.a. antal høringssvar, fornyet høring osv.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 5: Svar: Status på arbejdet med totaludskiftning af rækværket på Den Hvide Bro

00.00.00-A50-80-25

Politikerspørgsmål

Opfølgende spørgsmål fra Magnus Dreier (C) den 14. april 2026

Opfølgende spørgsmål til spørgsmål "Status på arbejdet med totaludskiftning af rækværket på Den Hvide Bro i Kollelev Mose", svar af 4. november 2025 og 20. januar 2026:

Arbejdet med udskiftning af rækværket på Den Hvide Bro i Kollelev Mose blev sat i gang igen, men stoppet da der begyndte at falde sne. Udskiftningen er fortsat ikke gennemført. Kan der gives en status på arbejdet og forventet slutdato?

Opfølgende spørgsmål fra Sofia Osmani (C) den 20. januar 2026 stillet følgende spørgsmål

Kan der gives en opdatering på arbejdet?

Magnus Dreier (C) har den 4. november 2025 stillet følgende spørgsmål

Hvad er status på totaludskiftning af rækværket på den Hvide Bro i Kollelev Mose?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 22. april 2026

Status på arbejdet er, at entreprenør har søgt om ny rådighedstilladelse til arbejdet med udskiftning af rækværket på Den Hvide Bro. Tilladelsen blev udstedt ultimo uge 16, og entreprenøren igangsætter arbejdet medio april (uge 17), og det forventes afsluttet ultimo maj 2026.

I den periode, hvor arbejdet har været forsinket pga. snefald, har entreprenøren arbejdet videre med at samle dele af rækværket på sit værksted mhp. at holde fremdrift i opgaven.

Svar fra forvaltningen den 23. januar 2026 på opfølgende spørgsmål fra Sofia Osmani (C)

Den hvide bro over Kollelev Mose var oprindeligt planlagt til at få udskiftet ”krydsene” i gelænderet, og stolperne i gelænderet skulle have været genbrugt. Opgaven skulle have været udført med levering den 18. december 2025, som beskrevet i svar på Magnus Von Dreier's politikerspørgsmål d. 06.11.2025

I forbindelse med arbejdet fremgik det dog, at flere af stolperne skulle udskiftes, og det blev vurderet, at det var hurtigere og billigere at udskifte hele gelænderet. Det nye gelænder er ved at blive udført på værksted, og vil forventeligt blive udskiftet i januar-februar 2026. På denne måde kunne broen også være åben i juleferien, da gelænderet først vil blive afmonteret, når det nye gelænder er klar til at blive sat op.

Vi ser meget frem til at gå foråret i møde med en delvis ny hvid bro ved Kollelev Mose, og beklager at vi ikke har fået opdateret om ændringen.

Svar fra forvaltningen den 6. november 2025

Forvaltningen har i oktober måned 2025 haft opgaven med totaludskiftning af rækværket på Den Hvide Bro i Kollelev Mose i udbud, og forvaltningen er i gang med at færdiggøre aftalen med entreprenøren.

Der er afleveringsfrist på entreprisarbejdet den 18. december 2025, hvorefter broen vil fremstå med nyt rækværk. Af sikkerhedsmæssige grunde vil broen være afspærret, mens arbejdet udføres, da rækværket er nedtaget i begge sider.

Må offentliggøres

ja

Punkt 6: Svar: Indtægter vedr. drift af Lyngby bådhavn

00.01.00-A50-34-26

Politikerspørgsmål

Teknik- og Miljøudvalget har den 14. april stillet følgende spørgsmål:

Udvalget ønsker at forvaltningen oplyser indtægter fra leje og forpagtningsaftale samt udgifter til drift af havnen.

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 20. april 2026

Indtægter fra leje- og forpagtningsaftaler:

Lejeindtægterne er en særskilt økonomi, der ligger hos Ejendomskontoret. Indtægterne går bl.a. til at dække den administrative udgift, der er forbundet med forvaltningens varetagelse af opgaven, den daglige bygningsvedligeholdelse mv. Indtægts- og udgiftsbudget hører til under Økonomiudvalget på Aktivitetsområde Ejendomme.

Der har i 2025 været følgende årlige indtægter fra leje- og forpagtningsaftaler:

Årlig lejeindtægt for ca. 30 bådpladser	Kr. 45.290
Årlig lejeindtægt fra Havnehytten	Kr. 76.700
I alt	Kr. 121.990

Udgifter til vedligehold af båd havnen og broanlægget:

Som oplyst i sagen om 'Status på anlægspuljen for anløbsbroer, spuns og bolværk', der var på Økonomiudvalgs mødet den 4. december 2025, er tilstanden af broerne løbende blevet fagligt vurderet af ekstern rådgiver. På den baggrund har forvaltningen udført de nødvendige reparationer.

Der er i perioden fra 2022 til 2025 blevet udført renoveringsarbejder på broanlæggene ved Lyngby Bådhavn for i alt ca. 420.000 kr., som har været nødvendige for at kunne holde anlægget åbent. Udgifterne er dækket af kommunens "Anlægspuljen for anløbsbroer, spuns og bolværk", der hører til under Økonomiudvalgets budgetområde. På samme budgetområde er der driftsudgifter på ca. 31.000 kr. til forsikring og fjernelse af både fra havnen.

Derudover har Arealdrift haft udgifter (Aktivitetsområde Vej og Park) til tømning af skraldespande, ekstensiv græsslåning, samt løbende drift og vedligehold af broanlægget for ca. 35.000 kr. årligt.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 7: Svar: Opstilling af et bydelsskilt i Taarbæk

00.01.00-A50-33-26

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 12. marts 2026 stillet følgende spørgsmål:

Kan forvaltningen oplyse status på sag om opstilling af et bydelsskilt i Taarbæk?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen 23. april 2026

Byplanudvalget behandlede 16. marts 2022 en sag om et bydelsskilt for Taarbæk. Udvalget besluttede, at hvis der skal opsættes byskilte i Taarbæk, skal dette skilt kunne fungere som skabelon for andre byskilte i kommunen.

Forvaltningen har efterfølgende arbejdet med designet af skiltet. Sagen burde have været forelagt byplanudvalget igen, men dette er desværre ikke sket, da sagen var faldet mellem to stole hos forvaltningen.

Sagen vil blive forelagt politisk i juni 2026

Må offentliggøres

Ja

Punkt 8: Svar: Pædagogiske assistenter i dagtilbud

00.01.00-A50-36-26

Politikerspørgsmål

Børne- og Skoleudvalget har på møde den 15. april 2026 stillet følgende politiske spørgsmål:

1. Hvorvidt pædagogiske assistenter (PAU'er) indgår i opgørelsen af andel pædagoger i dagtilbuddene?
2. Hvor stor en andel af de ansatte i Lyngby-Taarbæk Kommunes dagtilbud udgør PAU'erne?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 24. april 2026

Andelen af uddannet personale i dagtilbuddene opgøres årligt af Danmarks Statistik (DST). DST opgør andelen af pædagoger og andelen af PAU'er hver for sig.

Den seneste opgørelse fra Danmarks Statistik er fra 2024. Af denne opgørelse fremgår det, at 2,8 pct. af personalet i dagtilbuddene i Lyngby-Taarbæk Kommune i 2024 var PAU'er. På landsplan var andelen 6,9 pct.

Nedenstående tabel viser fordelingen på tværs af de fire 4K-kommuner:

	Andel PAU'er i kommunens daginstitutioner 2024
Gentofte Kommune	5,5 %
Gladsaxe Kommune	7,6 %
Lyngby-Taarbæk Kommune	2,8 %
Rudersdal Kommune	5,0 %

Oplysningerne fremgår også af Lyngby-Taarbæk Kommunes interaktive ledelsesinformation til Børne- og Skoleudvalget.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 9: Svar: Forebyggelse ift. EgeproceSSIONsspinderen

00.01.00-A50-38-26

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 22. april 2026 stillet følgende spørgsmål:

Har LTK kendskab til, om larven egeproceSSIONsspinderen har bredt sig til Lyngby-Taarbæk Kommune og har forvaltningen overvejet at se på forholdsregler for at undgå en invasion?

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 28. april 2026

Forvaltningen har ikke kendskab til, at egeproceSSIONsspinderen har bredt sig til Lyngby-Taarbæk Kommune, og der er flere forholdsregler i forhold til at undgå en spredning af larverne. Ved indkøb af nye træer screener kommunens arealdrift træerne, inden de bliver plantet, og herudover foretager de planteskoler, forvaltningen samarbejder med, deres egne screeninger, især efter at vi er blevet opmærksomme på spredningen i f.eks. Odense Kommune.

Den største risiko knytter sig derfor til de træer, der allerede er plantet i kommunen hvor egeproceSSIONsspinderen kan bevæge sig via træer i nabokommuner, eller nyplantede træer hos private borgere i området. Som foranstaltning fører forvaltningen tilsyn med kommunens træer mindst en gang årligt, både for at screene for egeproceSSIONsspindere og for at vurdere træernes generelle sundhed, frihøjde fra veje mv. Der føres tilsyn med udvalgte træer, såkaldte observationstræer, flere gange årligt.

Forvaltningen modtager også gerne tips fra eventuelle bekymrede borgere via appen Tip Lyngby Taarbæk.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 10: Svar: Cykelparkeringspladser ved Rævehøjvej Station

00.01.00-A50-35-26

Politikerspørgsmål

Byplanudvalget har den 15. april 2026 stillet følgende politiske spørgsmål:

Udvalget ønsker oplyst om der etableres cykelparkeringspladser ved Rævehøjvej Station

Forvaltningens svar

Svar fra forvaltningen den 29. april 2026

Stationsforpladser ved Akademivej, Anker Engelunds Vej og Rævehøjvej stationer etableres af DTU. DTU har etableret stationsforpladser på Akademivej og Anker Engelunds Vej med ca. 100 cykel p-pladser ved hver af letbane stationerne.

DTU oplyser, at de pt. ikke har planer om at etablere cykelparkering ved Rævehøjvej station.

DTU har tidligere foreslået at placere cykelparkering og etablere en egentlig stationsforplads på kommunale arealer ved Rævehøjvej Station. Dette har forvaltningen afvist, da en stationsforplads skal anlægges og driftes af DTU – og på DTU's arealer.

DTU har tidligere tilkendegivet, at stationsforpladsområdet ved Rævehøjvej letbanestation skal samtænkes med byudvikling i Tracéet Midt. Forvaltningen har løbende dialog med DTU om planlægning på DTU og DTU arealer i Traceet og vil på et kommende møde tage spørgsmålet om cykelparkeringspladser ved Rævehøjvej station op.

Forvaltningen vil give Byplanudvalget en kort orientering når der foreligger nyt i sagen.

Supplerende kan forvaltningen oplyse, at der er udført en modernisering af trappen fra Rævehøjvej ned til busområdet ved Helsingørmotorvejen og området ved den kommende letbaneperron, ligesom den eksisterende stiadgang fra Lundtoftegårdsvej er bibeholdt. Der er således fuld adgang til stationen ved letbanens åbning i efteråret 2026.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 11: Spørgsmål: Aflastningstilbud i Kommunen med kompetencer til at håndtere demens.

00.01.00-A50-39-26

Politikerspørgsmål

Gitte Kjær Westermann (B) har den 24. april 2026 stillet følgende spørgsmål:

Har vi, i Lyngby-Taarbæk Kommune, aflastningstilbud med uddannede faglige kompetencer til håndtering af demensramte?

Forvaltningens svar

Forventes senest den 7. maj 2026

Må offentliggøres

Ja