

REFERAT Kommunalbestyrelse 2018-2021 d. 02-05-2019

Mødedato Torsdag d. 02. maj 2019 kl. 17:00

Mødested Mødesalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Henvendelse vedrørende "Havnelegeplads i Taarbæk" (Drøftelse).....	4
Anlægsregnskab for støjskærme på Kongevejen, Virum (Beslutning).....	10
Anlægsregnskab for reovering af broer 2018 (Beslutning).....	12
Anlægsregnskab for etablering af P-henvisningssystem i midtbyen (Beslutning).....	14
Frigivelse af pulje til ombygning af eksisterende anlæg (Beslutning).....	16
Frigivelse af rådighedsbeløb til Renovering af rådhuset og samling af administrationen (Beslutning)	18
Udpegning af sagkyndigt medlem til bevillingsnævnet (Beslutning).....	20
Anlægsbevilling til færdiggørelse af omklædningsfaciliteter på Hummeltofteskolen (Beslutning)....	22
Kommunikationsstrategi for Letbane i Lyngby-Taarbæk (Beslutning).....	24
Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning).....	26
Principbeslutning om Forsyningens videre arbejde vedrørende Fæstningskanalen (Beslutning).....	29
Signaloptimering i krydset Klampenborgvej/Firskovvej (Beslutning).....	34
Endelig stillingtagen til ændring af vejnavn for en del af Højskolevej (Beslutning).....	36
Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning).....	38
Nyt kryds Jernbaneplassen/Gl. Jernbanevej (Beslutning).....	42
Forsikring af frivillig indsats (Beslutning).....	44
Udfordringsret vedrørende ledsagerordning (Beslutning).....	48
Magneten - ydelsesbeskrivelse og normeringstal (Beslutning).....	50
Trongårdens Svømmehal - Scenarier for lukning eller videre drift (Beslutning).....	55
Placering af og frigivelse til Kunstgræsbane i Lundtofte (Beslutning).....	61
Tilpasning af kapacitet i dagplejen - genforelæggelse (Beslutning).....	64
Økonomiske konsekvenser af ny lovgivning om valgfag (Beslutning).....	70
Principper for Skolebyggeri - genforelæggelse (Beslutning).....	73
Lukket: Lukket punkt: Ejendomssag (Beslutning).....	76
Lukket: Lukket punkt: Driftssag (Beslutning).....	77

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.02-A00-2-17

Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A).

Punkt 2: Henvendelse vedrørende "Havnelegeplads i Taarbæk" (Drøftelse)

82.20.00-P20-40-18

Resume

Taarbæk Skole har sammen med en forældregruppe foreslået, at der opføres en temalegeplads "Havnelegeplads i Taarbæk" i skolegården på Taarbæk Skole. I forslaget indgår blandt andet, at legepladsen skal finansieres dels af Lyngby-Taarbæk Kommune, dels ved tilvejebringelse af ekstern funding. Forvaltningen har vurderet afledte økonomiske, juridiske, udbudsretlige samt byggefaglige forhold ved valg af forskellige mulige "projektmodeller" for gennemførelse af forslaget, herunder at kommunen henholdsvis en privat aktør står for anlæggelse af en ny legeplads.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslaget drøftes.

Sagsfremstilling

Kort om ansøgning med forslag om opførelse af temalegeplads

I ansøgning af 23. august 2018 (bilag) peger Taarbæk Skole sammen med en forældregruppe på, at legepladsen på skolen gennem flere år har stået overfor en række udfordringer af både sikkerhedsmæssig og pædagogisk karakter, og at skolegårdens placering ved havnen rummer et særligt potentiale for indretning af en "Havnelegeplads i Taarbæk", der er offentligt tilgængelig.

I ansøgningen er projektets anlægsøkonomi anslået til 3,9 mio. kr., og der ansøges om, at Lyngby-Taarbæk Kommune medfinansierer godt 1,2 mio. kr., mens den resterende finansiering forudsættes tilvejebragt ved ekstern finansiering. I ansøgningen indgår ikke stillingtagen til den afledte driftsøkonomi, herunder udgifter til den efterfølgende løbende drift og vedligeholdelse. Afledt drift vil derfor forudsætningsvist antages at hvile på kommunen.

Skolen tiltænkes at skulle stå for projektets gennemførelse i et samarbejde med en forældregruppe, borgerforeningen i Taarbæk, havnen samt et arkitektfirma.

Forvaltningens vurdering af legepladsen

Legepladsen består primært af et stort legeredskab "Ubåden" og et klatreredskab.

Forvaltningen har senest i december 2018 fået udført et eksternt legepladssyn. Legepladssynet viser, at der skal ske en mindre udskiftning af brædder og almindelig vedligeholdelse, ligesom der er nogle åbninger i Ubådens konstruktion, som skal gøres lidt større (mellem 5 og 13 cm). Der er ikke konstateret graverende sikkerhedsproblemer i legepladsrapporten, der isoleret set taler for, at hele legepladsen skal skiftes ud. Ved udbedring af de konstaterede mangler, vil dele af legeredskaberne - ligesom på andre legepladser - fortsat kunne være glatte om vinteren og ved nedbør. Forvaltningen er aktuelt i dialog med skolen om, hvorvidt skolen ønsker Ubåden fjernet eller bibeholdt. Hvis Ubåden ikke fjernes, vil den nødvendige vedligeholdelse mv. blive gennemført.

Ses bort fra de mindre vedligeholdelsesbehov er det forvaltningens vurdering, at legepladsen generelt trænger til en modernisering. Forvaltningen har tidligere indhentet tilbud på mindre renovering af den eksisterende legeplads med etablering af to nye legeområder med hver sit klatrestativ i stål, hvor tilbudsprisen udgjorde knap 1 mio. kr.

Mulige modeller for gennemførelse og finansiering

Den beskrevne projektkonstruktion i ansøgningen er ikke helt klar. Såfremt skolen med kommunalbestyrelsens godkendelse måtte påtage sig en sådan opgave, vil kommunen være direkte involveret i projektet – uden alligevel at have en bestemmende indflydelse på dette.

For en mere "ren" konstruktion peger forvaltningen på tre mulige projektmodeller:

Model 1: Kommunen modtager økonomisk støtte fra privat aktør, og kommunen agerer bygherre og driftsherre.

Model 2: Privat aktør agerer bygherre, gennemfører projekt på kommunal grund, donerer det færdige aktiv til kommunen, men fastholder forpligtelser af byggesagen (opfølgning på 1 og 5 års eftersyn, nedskrivning af garantier samt tilsynsforpligtelser). Kommunen overtager derved kun ansvar som driftsherre og vil fortsat kunne rejse et krav over for den private aktør, dersom der er fejl og mangler ved det byggede, som denne skal transportere til entreprenør/rådgiver.

Model 3: Privat aktør agerer bygherre og gennemfører projekt på kommunal grund og donerer det færdige aktiv til kommunen, og overdrager forpligtelser af byggesagen (opfølgning på 1 og 5 års eftersyn, nedskrivning af garantier samt tilsynsforpligtelser) til kommunen. Kommunen overtager både ansvar som driftsherre og opfølgingsopgave som bygherre og vil ikke kunne rejse et krav overfor den private aktør, dersom der er fejl og mangler ved det byggede. Kommunen skal i givet fald da selv rejse kravet overfor entreprenør/rådgiver.

Ud fra et juridisk perspektiv gælder for alle tre modeller, at der ikke er noget til hinder for, at en kommune modtager en gave/donation fra privatpersoner, foreninger og firmaer, hvis gaven ikke er betinget af en modydelse fra kommunens side. Opgaven er udbudspligtig i model 1 (idet der vil foreligge en offentlig kontrakt om rådgiverydelser og entreprenørarbejder), mens opgaven i model 2 og 3 alene er udbudspligtig, såfremt kommunens tilskud overstiger 50 % af værdien af en kontrakt.

Ud fra et økonomisk perspektiv er kommunen pligtig til at afregne 17,5 % i "fondsmoms" af bidrag, som modtages af private, herunder også fonde. Dette indebærer, at det alene er de resterende 82,5% af en donation, som kan anvendes til projektrelaterede udgifter. Omvendt kan kommunen afløfte indgående moms af projektomkostninger i sit momsregnskab, hvis kommunen gennemfører projektet. Dersom projektet gennemføres i privat regi, vil der ikke være denne mulighed.

I model 1 vil der være tale om et sædvanligt kommunalt anlægsprojekt, og anlægsprojektet vil belaste anlægsrammen med det fulde anlægsbudget. I model 2 og 3 er det alene kommunens tilskud til anlægsprojektet med privat aktør som bygherre, der vil belaste anlægsrammen.

Ud fra et byggefagligt perspektiv har kommunen i model 1 det fulde ansvar som bygherre og vil håndtere alle spørgsmål af myndighedsmæssig karakter samt have ansvar for projektering, udførelse, byggestyring mv. i det omfang, at ansvaret ikke kan overføres til rådgivere/entreprenører. Både model 2 og model 3 stiller store krav til den private aktør både med hensyn til professionalisme og økonomisk styrke. Det er således den private aktør, der har det fulde ansvar som bygherre og forestår indhentning af tilladelser og andre myndighedsmæssige anliggender. Det kan være kritisk, hvis der ikke er professionelle fagfolk bag projektet.

Kommunen vil - også med en privat aktør som bygherre - skulle stille projektledelsesressourcer til rådighed til at understøtte, at projektet overholder gældende krav - herunder til sikkerhed. Kommunen skal endvidere have indflydelse på den tekniske løsning af hensyn til efterfølgende udgifter til vedligeholdelse efter aflevering.

Reelt er der tale om, at kommunen overtager et nøglefærdigt byggeri, hvor kommunen er grundejer. Aftalegrundlaget mellem den private aktør og kommunen skal afspejle i hvilket omfang, kommunen kan rejse krav over for donoren vedrørende fejl, mangler og forsinkelse etc. samt, hvorledes sådanne krav kan rettes direkte mod rådgivere og entreprenører i det omfang, at de ikke kan rettes mod donoren.

Samlet set vil valg af model skulle ske ud fra en afvejning af de forskellige perspektiver. Ud fra disse vil forvaltningen pege på model 1, såfremt der er plads på anlægsrammen, mens et tungtvejende hensyn til anlægsrammen kan tale for modellerne 2 og 3.

Forvaltningen har i notat af 12. december 2018 (bilag) uddybet ovenstående.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Som nævnt er anlægsøkonomien i det skitserede projekt anslået til ca. 3,9 mio. kr. med en forventet medfinansiering fra kommunen på 1,2 mio. kr. De afledte udgifter til drift og vedligehold er ikke estimeret for projektet.

Der er i kommunens budget ikke afsat et særskilt budget til drift og vedligehold af hver enkelt legeplads, herunder legepladsen på Taarbæk Skole. Der er afsat en samlet pulje til vedligeholdelse af legepladser, som prioriteres årligt efter behov. Udgifter til den løbende drift såsom renhold o.l. er indeholdt i de udgifter, der medgår til aflønning af teknisk servicepersonale, som også håndterer andre opgaver på skolen.

I budget 2019-2022 er afsat en samlet pulje på i alt 2,536 mio. kr. i 2019 og 1,521 mio. kr. i 2020 til legepladser i enten byrum eller ved institutioner. Puljen er ikke udmøntet. Børne- og Ungdomsudvalgets samt Økonomiudvalget forelægges sag herom i juni 2019, herunder med frigivelse af rådighedsbeløb, jf. proces for udmøntning af budgetaftalen 2019-2022 besluttet i Økonomiudvalget 15. november 2018.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 3:

Økonomiudvalget, den 21. februar 2019

Ophøjet til beslutningssag.

A og F foreslår, at der først udarbejdes en samlet prioritering af behovet for renovering af legepladser ved institutioner inden, der træffes beslutning om finansieringsmodel.

Afstemning

For: 3 (A (2), F (1))

Imod: 6 (C (3), B (1), V (1), Ø (1))

Undlod at stemme: Ingen.

Forslag forkastet.

Besluttet, at forvaltningen arbejder videre med en model 2 og/eller tre – eventuelt i lettere tilpasset form - i samarbejde med interesserede skolebestyrelser.

Forudsætningen for gennemførelse af projekter efter en model 2/3 skal være, at den efterfølgende driftsudgift for kommunen ikke overstiger det nuværende driftsbudget. Forudsætningen for kommunal medfinansiering af projekter er, at kommunen finansierer 30 procent og de resterende 70 procent tilvejebringes via private fonde/donationer. Alle skoler gives mulighed for at søge efter modellen. Sagen drøftes igen i april 2019, hvor der også foreligger en overordnet oversigt over skolernes legepladser.

Supplerende sagsfremstilling

Status for havnelegepladsen

Sagen genfremlægges med henblik på at give en status vedrørende projektet i Taarbæk, jf. vedlagte notat af 12. april 2019 (bilag) og vedlagte projektbeskrivelse af 10. april 2019 (bilag).

Som det fremgår af notatet, har forvaltningen og initiativtagerne i Taarbæk ("Foreningen Taarbæk Byrum") på baggrund af sidstnævntes specifikation af indretningen af den nye legeplads fået detailbeskrevet både de forudsætningskabende og de med legepladsens anlæg organisatoriske forhold og forbundne udgifter, ligesom der er udarbejdet en tidsplan samt indsendt byggeansøgning.

Den samlede økonomi er endnu ikke fuldt ud beregnet, men vurderes p.t. at være i størrelsesordenen 4,4 mio. kr. (inkl. moms), hvoraf kommunen i givet fald så dækker ca. 1,3 mio. kr., jf. det politisk besluttede om en 3:7 fordeling.

Foreningen Taarbæk Byrum ønsker at gennemføre det samlede projekt fra start til slut. Forvaltningen og driften er dog nødt til at afsætte ressourcer til arbejdet, herunder foretage koordinering med legepladsens projektleder og skolen om for eksempel placering og antal cykelstativer og skur til ejendomsdriften samt udformning af det konkrete faldunderlag, så det er foreneligt med en fremadrettet effektiv drift mm. Der er således udestående forhold, som det er væsentligt at få afklaret, og som forudsætter anlægstekniske og driftsmæssige kompetencer. Såfremt disse ressourcer skal prioriteres nu, vil der være andet pågående legepladsprojekt, som må forskydes tidsmæssigt.

Parallelt med færdiggørelsen af de anlægstekniske og økonomiske faktorer arbejder initiativtagerne på at skaffe de nødvendige finansieringstilsagn fra donorer m.v. På indeværende tidspunkt vurderes, at ca. halvdelen af det nødvendige beløb foreligger tilsagnsmæssigt.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at der arbejdes videre med projektet i Taarbæk, idet sagen påtænkes viderebehandlet af Økonomiudvalget før sommerferien.

Dialog med skolebestyrelserne

Forvaltningen holdt d. 11. marts et dialogmøde med repræsentanter fra skolebestyrelserne om det principielle spørgsmål om fondsfinansiering af kommunale legepladser.

Der er forskellige holdninger til spørgsmålet både internt i og på tværs af skolebestyrelserne. Den samlede tilbagemelding var, at nybygning og renovering af legepladser principielt er en kommunal opgave. Deltagerne gav dog også udtryk for at der er spændende muligheder, hvis man åbner op for fondsfinansiering.

Pt. har kun Taarbæk Skole og evt. Virum Skole aktuelle planer om et projekt af denne karakter.

Vurdering af legepladskvalitet på skolernes legepladser

Forvaltningen vurderer at følgende skolers legepladser i prioriteret rækkefølge er mest trængende: Virum Skole, Taarbæk Skole, Hummeltofteskolen, Fuglsanggårdsskolen, Trongårdsskolen og Kongevejens Skole. Der peges ikke på Lundtofte Skole og Engelsborgskolen, da disse skoler forventes renoveret indenfor en årrække, og her vil det være nødvendigt også at se på legepladserne. Lindegårdsskolen legeplads er der afsat midler til i regi af udearealprojektet.

Center for Uddannelse og Pædagogik indhenter p.t. input fra skolernes elevråd og skoleledelser. Inputtet omfatter konkrete forslag og ønsker i relation til forskellige aldersgrupper. Der vil indenfor de indkomne forslag blive prioriteret en række tiltag, der retter sig mod brede målgrupper blandt eleverne og vil opleves som en væsentlig forbedring på de berørte skoler.

Som anmodet af udvalget vedlægges ligeså oversigt over skolernes legepladser (bilag).

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Oversendt til Kommunalbestyrelsen.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ændringsforslag fra A og F om, at der først udarbejdes en samlet prioritering af behovet for renovering af legepladser ved institutioner inden, der træffes beslutning om finansieringsmodel.

Afstemning

For stemte: 7 (A (4), F (2), Ø (1))

Imod stemte: 14 (C (10), V (2), B (2))

Forslag forkastet.

Godkendt, at der indgås aftale med Foreningen Taarbæk Byrum om opførsel af Taarbæk Havnelegeplads under forudsætning af, at de udestående anlægstekniske og driftsmæssige forhold endeligt afklares, at projektet kan gennemføres i sin helhed med en kommunal medfinansiering, der udgør maksimalt 1,3 mio. kr., og at den fremtidige drift kan afholdes indenfor det nuværende niveau for drift af legepladsen ved Taarbæk skole.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A).

Bilag

Ansøgning til LTK 230818 - havnelegeplads

Notat Havnelegeplads Taarbæk - version af 12. december 2018

Notat Havnelegeplads Taarbæk - status april 2019

Oversigt over legepladser på skoler

Projektbeskrivelse for Havnelegepladsen af 10 april 2019

Punkt 3: Anlægsregnskab for støjskærme på Kongevejen, Virum (Beslutning)

05.01.02-P16-1-14

Resume

Forvaltningen aflægger anlægsregnskab for to støjskærme på Kongevejen i Virum. Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug, der kan overføres til anlægsbevillingen vedrørende vejvedligeholdelse (slidlag) til støjdæmpende tiltag.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. anlægsregnskabet godkendes,
2. mindreforbrug på 490.963 kr. frigives og overføres anlægsprojektet for slidlag 2019 til støjdæmpende slidlag.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 vedtaget at etablere to støjskærme på Kongevejen. En ud for Kongevejen nr. 116-142 og en på Kongevejen ud for Birkevang syd.

Støjskærmen på Kongevejen ved nr. 116-142 på 240 m blev etableret i 2017, og støjskærmen ud for Birkevang syd blev etableret i 2018. Denne støjskærm blev afkortet fra de oprindelige 190 m til 105 m.

Begge støjskærme er etableret med beplantning og vil efter 4-5 år være helt dækket af beplantning.

Den nye støjhandlingsplan for 2018-2023 har været i høring til den 18. februar 2019. Støjhandlingsplanen behandles herefter i Teknik- og miljøudvalget den 10. april. Restbevillingen er ikke tilstrækkelig til nogle af de prioriterede forslag i støjhandlingsplanen, foreslås restbevillingen overført til anlægsprojektet vedrørende slidlag, til etablering af støjdæmpende slidlag.

Ved den politiske behandling i 2014 blev det besluttet, at eventuelle andre overskydende midler overføres til slidlagskontoen til brug til støjsvag asfalt.

Anlægsregnskab fremgår af ”Anlægsregnskab for støjhandlingsplan - støjskærme/støjtolderenovering” (bilag).

Lovgrundlag

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, Lyngby-Taarbæk Kommunes anlægsstyringsregler, kommunalfuldmagten.

Økonomi

Den korrigerede anlægsbevilling udgør 7.077.527 kr., hvoraf der er et forbrug på 6.886.564 kr. hvilket resulterer i et mindreforbrug på 490.963 kr. Mindreforbruget tilskrives, at støjskærmen ud for Birkevang syd blev afkortet. Mindreforbruget foreslås frigivet og overført til det frigivne rådighedsbeløb for "Slidlag, Retablering af veje. Rådighedsbeløb 2019 og frem".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 4:

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1) Anbefalet.

Ad 2) Anbefalet, at mindreforbruget overføres til fremtidig støjhandlingsplan.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Godkendt, at mindreforbruget overføres til fremtidig støjhandlingsplan.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Anlægsregnskab for støjhandlingsplan - støjskærmestøjvolde

Punkt 4: Anlægsregnskab for reovering af broer 2018 (Beslutning)

05.03.00-A00-4-17

Resume

Forvaltningen aflægger anlægsregnskab for "Reovering af broer 2018". Anlægsregnskabet viser et mindreforbug, der kan overføres til "Reovering af broer 2019".

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. anlægsregnskabet godkendes,
2. mindreforbruget på 13.019 kr. overføres til rådighedsbeløb til "Reovering af broer 2019".

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger anlægsregnskab for "Reovering af broer 2018" (bilag).

Forbruget er på 2.541.580 kr., hvilket er mindre end anlægsbevillingen på 3.054.599 kr. Da udskiftning af broen fra Vandværksvej til Sorgenfri Slotspark er udskudt til 2019, er der overført 500.000 kr til 2019 til dette projekt. Bevillingen er bl.a. brugt til udskiftning af bro til Lyngby Dameroklub samt reovering af betonbroen med sti over Strandmølleedammen. Øvrige broarbejder fremgår af "Anlægsregnskab for reovering af broer 2018" (bilag).

Lovgrundlag

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, Lyngby-Taarbæk Kommunes anlægsstyringsregler.

Økonomi

Den oprindelige bevilling udgjorde 3.054.699 kr., heraf blev der i 3. anslået regnskab overført 500.000 kr. til 2019 til anlægsprojektet "Reovering af broer 2019". Den korrigerede anlægsbevilling udgør 2.554.699 kr.

Forbruget i 2018 udgør 2.541.580 kr., og dermed et mindreforbrug på 13.119 kr.

Mindreforbruget på 13.019 kr. overføres til rådighedsbeløb for "Reovering af broer 2019".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 5:

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Anlægsregnskab for reovering af broer 2018

Punkt 5: Anlægsregnskab for etablering af P-henvisningssystem i midtbyen (Beslutning)

05.09.00-G01-8-14

Resume

Der skal tages stilling til anlægsregnskab for "Trafik og infrastruktur i bymidten. P-henvisning" og overføre mindreforbrug til andet anlægsprojekt.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. anlægsregnskabet godkendes ,
2. mindreforbrug på 355.461 kr. frigives og overføres til anlægsprojektet Slidlag 2019.

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg og byggeri på Kanalvejsgrunden blev det aftalt med køber, at indføre et P-henvisningssystem i det centrale Lyngby. Finansiering er delt med 50 % til hver.

P-henvisnings tavlerne blev opsat i efteråret 2014 og færdiggjort i 2018 med de sidste tavler på den ombyggede Kanalvej.

Anlægsregnskab fremgår af "Anlægsregnskab for P-henvisning" (bilag)

Lovgrundlag

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, Lyngby-Taarbæk Kommunes anlægsstyringsregler, kommunalfuldmagten.

Økonomi

Budgettet var på 3.479.715 kr. og forbruget har været 3.121.254 kr.

Der har således været et mindreforbrug på 355.461 kr., der indstilles overført til anlægsprojektet vedrørende slidlag 2019.

Midlerne skal bruges til planlagt vedligeholdelse af vejbrønde på de veje der skal renoveres i 2019. Udfordringen med vedligeholdelse er beskrevet i sag nr. 3 i Teknik- og Miljøudvalget den 23. april og i sag nr. 17 på Økonomiudvalget den 24. april.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 6:

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2) Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) og Henriette Breum (V) var ikke tilstede under punktets behandling.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Anlægsregnskab for P-henvisning

Punkt 6: Frigivelse af pulje til ombygning af eksisterende anlæg (Beslutning)

82.06.00-P20-2-19

Resume

I budget 2019 er afsat et rådighedsbeløb til en anlægspulje til mindre bygningsmæssige justeringer af eksisterende anlæg. Forvaltningen anmoder om, at rådighedsbeløbet frigives.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling til ombygning af eksisterende anlæg på 2.130.100 kr. i 2019, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til "Mindre bygningsmæssige justeringer af eksisterende anlæg" i budget 2019.

Sagsfremstilling

I budget 2019-2022 er afsat en årlig anlægspulje på 2.130.100 kr. fra 2019 og frem til behovsafklaring, projektering og udførelse af ombygninger under 300.000 kr. Formålet med puljen er, at den enkelte bygning løbende kan tilpasses borgernes/brugernes behov, således at den enkelte bygning opfylder behov for den nødvendige funktion. Der er ikke tale om vedligeholdelse, men mindre bygningsmæssige justeringer for at kunne følge med brugernes behov.

Forvaltningen beslutter anvendelsen af puljen for at understøtte hurtige beslutningsprocesser og dermed også en mere agil effektivering af brugernes behov. Da der er tale om en pulje til løbende ombygning af eksisterende anlæg foreligger der ikke en endelig plan for anvendelse af midlerne.

Økonomiudvalget vil ved afslutning af regnskab 2019 blive orienteret om de gennemførte tiltag.

Lovgrundlag

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftale indgåelse (f.eks. AB18, ABT18, ABR18).

Økonomi

Rådighedsbeløb til anlægspuljen udgør 2.130.100 kr. årligt (2019-prisniveau).

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 7:

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) og Henriette Breum (V) var ikke tilstede under punktets behandling.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 7: Frigivelse af rådighedsbeløb til Renovering af rådhuset og samling af administrationen (Beslutning)

82.00.00-P20-1-19

Resume

Økonomiudvalget godkendte den 5. april 2018 byggeprogram og udbudsstrategi for udbud af totalrådgiver vedrørende Rådhusprojektet, og der blev indgået kontrakt med totalrådgiver i efteråret 2018. Projektet er nu i projektforslagsfasen, hvor totalrådgiveren arbejder videre med detaljeringen af projektet. Honorering af totalrådgiverens arbejde i denne periode forudsætter anlægsbevilling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. til "Renovering af rådhus og samling af administrationen" finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2019.

Sagsfremstilling

Rådhusprojektet er nu i projektforslagsfasen, hvor detaljeringen af projektet intensiveres, og hvor renoveringen planlægges. Senest har Økonomiudvalget den 5. april 2018 godkendt byggeprogrammet og udbudsstrategi for udbud af totalrådgivning, og Kommunalbestyrelsen har den 8. maj 2018 givet anlægsbevilling til designfasen.

I efteråret 2018 blev der indgået kontrakt med ERIK Arkitekter som totalrådgiver, og siden har arbejdet med renoveringen drejet sig om at projektere restaureringen af rådhusets facader samt den indvendige restaurering og ombygning. Hertil kommer udførelse af forundersøgelser samt dialog med Slots- og Kulturstyrelsen. Der er udarbejdet dispositionsforslag, og nu er projektet gået ind i projektforslagsfasen, hvor projektet detaljeres yderligere.

I projektforslagsfasen, som løber frem til september 2019, er der udgifter til totalrådgiver, øvrige rådgivere, forundersøgelser, byggeweb og projektledelse. Hertil kommer projektering af påtænkte istandsættelsesarbejder og evt. igangsættelse af samme på de lokationer, der vil blive anvendt til genhusningen af rådhuspersonalet.

Der forelægges sag til politisk behandling i august 2019 vedrørende godkendelse af projektforslaget og styrende budget.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Der er afsat i alt 232,0 mio. kr. til renovering af rådhus og samling af administrationen (inkl. afståelse af lejemålet T12).

Der er aktuelt givet en anlægsbevilling til projektet på 11,488 mio. kr., hvoraf der resterer 3,774 mio. kr. til forbrug i 2019.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling på 10,0 mio. kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 til projektet.

Den ansøgte anlægsbevilling dækker de forventede udgifter til og med september 2019. Projektforslagsfasen afsluttes forventeligt med den politiske behandling i august 2019. Det vurderes, at der er behov for at kunne honorere indgåede rådgiveraftaler særligt vedrørende genhusning, hvorfor der er behov for anlægsbevilling til og med september.

En ajourført beregning af projektets økonomiske ramme vil foreligge sammen med projektforslag fra totalrådgiver og behandles politisk i august 2019.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 9:

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Afstemning.

For stemte: 7 (C (3), A (2), B (1), F (1), Ø (1))

Imod stemte: V (1)

Undlod at stemme: Ingen.

Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) og Henriette Breum (V) var ikke tilstede under punktets behandling.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 8: Udpegning af sagkyndigt medlem til bevillingsnævnet (Beslutning)

22.01.01-G01-2-19

Resume

Der skal tages stilling til udpegning af sagkyndigt medlem til bevillingsnævnet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at formanden for bevillingsnævnet udpeges som sagkyndigt medlem.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har nedsat et bevillingsnævn til at træffe afgørelser efter restaurationsloven.

Bevillingsnævnet skal, jf. restaurationsloven § 10, stk. 3, bestå af en repræsentant for politiet valgt af politidirektøren, et sagkyndigt medlem og indtil seks andre medlemmer.

Kommunalbestyrelsen udpegede på møde den 1. december 2017 medlemmer til bevillingsnævnet for 2018-2021. Der blev ikke udpeget et sagkyndigt medlem, men borgmesteren har i praksis varetaget opgaven.

Det sagkyndige medlem blev indført ved en lovændring pr. 1. juli 2017 for at sikre økonomiske kompetencer i nævnet. Det sagkyndige medlem skal således have den fornødne økonomiske indsigt til at kunne vurdere f.eks., om et regnskab eller budget økonomisk set er retvisende og realistisk i forhold til den forventede drift af restaurationsvirksomheden. Det sagkyndige medlems rolle er derfor at kunne påpege det over for de øvrige medlemmer, hvis et regnskab eller budget i ansøgningsmaterialet ikke er retvisende for de aktiviteter, der er omfattet af sædvanlig restaurationsdrift.

Restaurationsloven stiller ikke særlige krav til udpegningen af det sagkyndige medlem. Det sagkyndige medlem kan vælges blandt medarbejderne i forvaltningen eller være en person fra erhvervslivet. Erhvervsstyrelsen anbefaler i sin vejledning (bilag) ikke, at medlemmet udpeges blandt interesseorganisationerne, da disse kan have andre interesser at varetage end alene de økonomiske hensyn.

Der er ikke i loven noget til hinder for, at det sagkyndige medlem kan være formand for bevillingsnævnet.

Lovgrundlag

Restaurationsloven § 10, stk. 3, hvorefter bevillingsnævnet skal bestå af bl.a. et sagkyndigt medlem.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, da der ikke er vederlag forbundet med hvervet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) og Henriette Breum (V) var ikke tilstede under punktets behandling.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Vejledning om restaurationsloven

Punkt 9: Anlægsbevilling til færdiggørelse af omklædningsfaciliteter på Hummeltofteskolen (Beslutning)

82.20.00-P20-14-18

Resume

Forvaltningen anmoder om anlægsbevilling til færdiggørelse af projektet vedrørende omklædningsfaciliteter på Hummeltofteskolen. Bevillingen skal anvendes til udbud, udførelse af projektet samt til rådgivning i forbindelse med dette.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 7,554 mio. kr. til færdigprojektering, udbud og udførelse af omklædningsfaciliteterne på Hummeltofteskolen, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

Det korrigerede budget til renovering og ombygning af, samt tilbygning til, omklædningsfaciliteter på Hummeltofteskolen udgør 9,554 mio. kr. Der er tidligere frigivet 2,0 mio. kr. til indledende ideoplæg, rådgiverudbud og opstart af proces med skolen, og nu anmoder forvaltningen om frigivelse af de resterende 7,554 mio. kr.

I budgetaftalen er der endvidere afsat 0,2 mio. kr. til drift og vedligehold af omklædningsfaciliteterne. Budgettet er baseret på en åbningstid på 5 ugentlige dage (hverdage).

Hummeltofteskolens omklædningsfaciliteter er for små og utidssvarende. Forvaltningen har i samarbejde med skoleleder, faglærere og de eksterne rådgivere udarbejdet et forslag til udvidelse og renovering af omklædningsfaciliteterne. Løsningen indbefatter, at der opføres en ny tilbygning til musiklokale, og at der således indrettes omklædningsrum i eksisterende musiklokale. Omklædningsrummene bliver udvidet til dobbeltstørrelse (bilag).

Myndighedsprojektet er netop indsendt, og der planlægges udbud i marts/april 2019, og udførelsen starter til maj. Udførelsen etapeledes for at undgå gener for skolen, og blandt andet undgås genhusning af musiklokalet i byggeperioden, og der er kun brug for kortvarigt lån af omklædningsfaciliteter i nabohal. Projektet forventes færdig februar 2020.

Lovgrundlag

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner samt Lyngby-Taarbæk Kommunes anlægsstyringsregler.

Ombygninger, herunder evt. som følge af ændrede anvendelser af lokaler/lokaliteter skal følge Bygningsreglementets regler.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftale indgåelse (f.eks. AB18, ABT18, ABR18).

Økonomi

I Budgetaftale 2018-21 afsatte Kommunalbestyrelsen en anlægssum på 10 mio. kr. til at gennemføre renovering, ombygning af og tilbygning til omklædningsfaciliteter på Hummeltofteskolen. Det korrigerede budget udgør 9,554 mio.

kr. som følge af, at en del mindre del af budgettet er udskilt til projektstyringsopgaven (kmb 28.2.2019). Der er tidligere frigivet 2 mio.kr. til indledende idéoplæg, rådgiverudbud m.v. I budgettaftalen for 2019 er der afsat afledte driftsudgifter til dækning af ekstraudgifter til rengøring, vedligehold m.v. på 0,2 mio.kr. årligt, hvorfor der ikke afsættes ekstra midler hertil.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalget, den 28. marts 2019

Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) og Henriette Breum (V) var ikke tilstede under punktets behandling.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 10: Kommunikationsstrategi for Letbane i Lyngby-Taarbæk (Beslutning)

05.01.25-G01-22-19

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. november 2018, at der skulle afholdes Borgermøde om kommunikation om letbaneprojektet, som baggrund for udarbejdelse af en strategisk kommunikationsplan. Den strategiske kommunikationsplan skal sikre et tilstrækkeligt informationsniveau af hensyn til den videre kommunikation med borgere og erhvervsdrivende under udførelse af projektet. Borgermødet blev afholdt den 28. januar 2018, og den strategiske kommunikationsplan forelægges med denne sag til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at

1. den strategiske kommunikationsplan godkendes i sin helhed,
2. forvaltningen bemyndiges til løbende tilpasning, da projektet strækker sig over en årrække.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 22. november 2018, at der skulle afholdes Borgermøde om kommunikation om letbaneprojektet, som baggrund for udarbejdelse af en strategisk kommunikationsplan i forbindelse med letbaneprojektet. Borgermødet blev afholdt den 28. november 2018, og den strategiske kommunikationsplan foreligger nu (bilag).

Borgermødet blev afholdt i Knords kantine, og der var ca. 200 deltagere. Deltagernes input er samlet i en oversigt, som fremgår af et bilag til kommunikationsplanen.

Samarbejde

For at imødekomme og understøtte, og på bedst mulige vis etablere et givtigt samarbejde med Hovedstadens Letbane, er kommunikationsplanen bygget op efter samme grundstruktur, som Hovedstadens Letbanes kommunikationsplan. En stor del af den information, der udarbejdes i forbindelse med anlægsarbejdet, sker i et tæt samarbejde mellem Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Kommune. Dette beror bl.a. på, at Hovedstadens Letbane som kontraktholder er den primære indgang i forhold til viden om entreprenørens arbejder, herunder fremdrift og tidsplaner. Samarbejdet betyder i praksis, at den anlægsinformation, der produceres af Hovedstadens Letbane, bliver suppleret med eventuel lokal information, så kommunen på bedst mulige måde får gjort informationen så lokal og borgerrelevant som muligt.

Al øvrig informationen i tilknytning til letbaneprojektet udarbejdes af Lyngby-Taarbæk Kommune på baggrund af information fra ledningsejere eller andre bygherrer med projekter tilknyttet letbanearbejdet.

Interessenter

Da letbaneprojektet vil påvirke hele Lyngby og ikke kun naboerne langs linjeføringen, er det forvaltningens ambition at sikre, at de relevante interessenter bliver løbende informeret, både under de forberedende anlægsarbejder og under selve anlægsarbejdet. Kommunens hjemmeside er den samlede informationskanal, hvor alle interessenter til enhver tid kan finde informationer eller link til information, der oplyser om anlægsarbejderne.

Konsekvenser

Det er forvaltningens vurdering at følges den strategiske kommunikationsplan, opnås et højere informations- og vidensniveau om letbaneprojektet og konsekvenserne af anlægsarbejdet under udførelse. Kommunikationsplanen vil derfor blive et væsentlig bidrag til at sikre større accept af genepåvirkningerne og bedre mulighed for den enkelte i forhold til at tilrettelægge hverdags- og forretningsliv, herunder transport.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen vil medføre omkostninger i relation til gennemførelse af en række af de beskrevne informationstiltag. Når der foreligger en detaljeret tidsplan for gennemførelsen af projektet, vil økonomien blive forelagt i en ny sag.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 10. april 2019, pkt. 8:

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Strategisk kommunikationsplan for letbaneprojektet

Punkt 11: Vurdering af de kommunale vejes tilstand og akut reparation (Beslutning)

05.02.02-Ø54-1-19

Resume

Vejkapitalen for offentlige veje, parkeringsarealer, fortove, stier og vejbrønde i Lyngby-Taarbæk Kommune har været faldende over en længere årrække. Det betyder, at der er et voksende efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foreslår derfor, at der gennemføres en analyse af vejkapitalen og afvandingsystemer for at sikre den nødvendige forøgelse af budgettet til eftersyn, planlagt vedligeholdelse og akut vedligeholdelse fra 2020 og frem til 2029. For 2019 søges de identificerede behov finansieret inden for budgetrammen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der

1. gennemføres en vurdering af tilstanden af de offentlige veje mv. af ekstern rådgiver med henblik på at vurdere det vedligeholdelsesmæssige efterslæb. Analysen forelægges til politisk behandling ultimo 2019,
2. indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov på 3,5 mio. kr. pr. år til forøgelse af anlægssummen (slidlag) til vejvedligeholdelse i budget 2020-23 til politisk stillingtagen i juni 2019,
3. gennemføres brønd- og tv-inspektion af 250 vejbrønde med henblik på fastlæggelse af årlige udgifter til udskiftning af vejbrønde og stikledninger, der for 2019 finansieres af overført mindreforbrug fra regnskab 2018,
4. gennemføres en akut reparation af vejbrønde i 2019, hvortil driftsbudgettet til akut vedligeholdelse af vejbrønde øges med 1,5 mio. kr. finansieret af forventet mindreforbrug på vintertjenesten på offentlig vej i 2019.

Sagsfremstilling

Analyse af vejkapital

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der ca. 110 km offentlig vej med tilhørende fortov, og ca. 95 km offentlige stier samt parkeringsareal. Anlægsbudgettet til vedligeholdelse af de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune er i perioden fra 2014 til 2019, reduceret fra knap 12 mio. kr. til årligt 6 mio. kr. Det betyder, at der hen over de seneste år er oparbejdet et øget efterslæb i forhold til at kunne opretholde vejene og stiernes tilstand. Forvaltningen foretager årligt et tilsyn af de offentlige veje, herunder fortove og stier, hvor tilstanden vurderes. Tilsynet er med til at prioritere vedligeholdelsesarbejderne.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for ekstern bistand til en vurdering af de offentlige vejes tilstand, hvor det afdækkes, hvad kommunens vejkapital er. I bilaget "Vejvedligeholdelse for kommunale veje, fortove og cykelstier" indgår en teoretisk model for sammenhængen mellem vedligeholdelsesmæssigt efterslæb og årlig bevilling, herunder hvordan kapitalen for vejene kan genoprettes ved at øge budget fra 2020.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for at øge budgettet til vedligeholdelse af veje, vejbrønde mv. Analysen vil redegøre for det mere præcise behov. Analysens resultater forventes dog først at foreligge efter behandlingen af budgettet, og derfor indstilles det, at der indarbejdes en reserve som et nødvendigt budgetbehov i budget 2020-2023.

Analyse af vejbrønde

På de offentlige veje, parkeringsarealer, fortove og stier er der ca. 6.500 vejbrønde. De er nedslidte i takt med den reducerede prioritering af planlagt vedligehold, hvilket betyder, at behovet for akut reparation af disse er steget henover årene. Som grundlag for at planlægge et fremadrettet istandsættelsesprogram i kommunen, er det nødvendigt at undersøge vejbrøndenes og stikledningernes tilstand via tv-inspektion. Med 6.500 vejbrønde i kommunen er det ikke realistisk at gennemføre undersøgelsen i én sæson. Forvaltningen foreslår derfor at prioritere de brønde, som ligger på veje, der skal istandsættes inden for de næste par år. Undersøgelsen foretages et eller to år før et planlagt vedligeholdelsesarbejde af hensyn til budgetlægning af vedligeholdelsesomkostninger.

Udgiften til eftersyn af vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. årligt og finansieres i 2019 af det overførte mindreforbrug fra regnskab 2018 vedrørende vejbelysning (635.361 kr.). Det varige budgetbehov til vedligeholdelse af vejbrønde finansieres af den ovennævnte reserve, der indstilles indarbejdet i budgettet.

Akut vedligeholdelse af vejbrønde

Aktuelt er der behov for påtrængende akut reparation af vejbrønde i et omfang, der ikke kan rummes inden for det afsatte budget til akut reparation af veje, parkeringsarealer, stier og fortove, herunder afvandingssystemer/vejafvandingsbrønde for 2019. Et defekt vejafvandingssystem øger risikoen for oversvømmelser, selv ved små skybrud og almindelig regn.

Der er aktuelt et efterslæb på ca. 45 akutte brøndskader, hvoraf 15-20 er karakteriseret som uopsættelige, typisk på grund af synlige tegn på rotter. Udgiften til indhentning af dette efterslæb er estimeret til 0,5 mio. kr.

Dertil kommer manglende visitering, undersøgelse og evt. udbedring af ca. 550 nedløbsbrønde som er fejlmeldt tidligere og senest ved brøndøgningen i 2019. Dette efterslæb er oparbejdet over en årrække, hvor brøndene har været fejlmeldt, uden at der har været budgetmæssigt råderum til at sætte brønde i stand. Fejlmeldinger viser alt fra defekte riste til behov for større udbedringer af lokale afløbsforhold. Undersøgelserne bidrager således til at kortlægge det generelle efterslæb på vejafvandingssystemerne. Forvaltningen vil håndtere disse fejlmeldinger i løbet af 2019, og udgiften hertil er estimeret til 1,0 mio. kr.

Det samlede udgiftsbehov til akutte reparationer samt opfølgning på fejlmeldinger på tidligere års brøndøgning af vejbrønde er estimeret til 1,5 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

Økonomi

1) Analyse af vejkapital

Budgetrammen for analyse af vejkapital er estimeret til 0,3 mio. kr. og finansieres inden for den eksisterende ramme til vejsyn.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for en varig forøgelse af anlægsbevillingen til vejvedligeholdelse (slidlag). Når ekstern rådgiver har gennemgået kommunens vejkapital, vil analysens konsekvenser blive fremlagt til politisk behandling. Analysens konsekvenser ventes imidlertid først færdig efter vedtagelsen af budget 2020, og derfor indstilles det, at der foreløbigt indarbejdes en reserve i budgetforslaget 2020-23 på 3,5 mio. kr. årligt. Efter analysens færdiggørelse kan der blive behov for at regulere budgetterne i overslagsårene.

2) Analyse af vejbrønde

Budgetrammen for analyse af ca. 250 vejbrønde er estimeret til 0,5 mio. kr. og forslås i 2019 finansieret inden for rammen ved anvendelse af overførte midler fra vejbelysning. Det fremadrettede budgetbehov på 0,5 mio. kr. årligt er en delmængde af reserve på 3,5 mio. kr.

3) Akut vedligeholdelse af vejbrønde

De estimerede udgifter til akut vedligeholdelse af vejbrønde på 1,5 mio. kr. foreslås finansieret af det forventede mindreforbrug på vintertjeneste på offentlige veje.

Mindreforbruget i 2019 forventes, fordi 3 af årets normale 5 vintermåneder er overstået som mild vinter. I en mild vinter reduceres kommunens udgifter til saltning, snerydning mv. I 2018 var der ligeledes en mild vinter og det medførte et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. i forhold til budgettet.

Forvaltningen vender tilbage med et løsningsforslag på et bevillingsbehov, hvis vintermånederne i slutningen af året bliver uventet hårde, og forventningen om et samlet mindreforbrug på vinter ikke indfries.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 13:

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 23. april 2019, pkt. 3:

Teknik- og Miljøudvalget, den 23. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Bodil Konbek (A) og Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet med bemærkning om, at fokus skal være på en prioritering af vedligeholdelsesarbejderne.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-4) Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkning om, at fokus skal være på en prioritering af vedligeholdelsesarbejderne.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Vejvedligeholdelse for kommunale veje fortove og cykelstier

Punkt 12: Principbeslutning om Forsynings videre arbejde vedrørende Fæstningskanalen (Beslutning)

06.01.05-G01-8-14

Resume

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 13. marts 2019 projektet "Åbning af Fæstningskanalen" på baggrund af det materiale, der var forelagt den 19. februar 2019 i styregruppen for projektet. Styregruppen anbefaler, at der arbejdes videre med Forsynings indstilling om, at projektet fortsætter til næste fase med udgangspunkt i Planforslag 4, Alternativ 2. Projektet foreslås opdelt i Del 1 og Del 2. Del 1 igangsættes nu med den budgetramme, der allerede er godkendt i Forsynings bestyrelse. Det ligger samtidigt i beslutningen, at man afventer stillingtagen til Del 2. Sagen forelægges nu til principbeslutning om at anbefale Forsynings bestyrelse at gå videre med projektet som beskrevet i nærværende sag.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det anbefales, at Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse forsætter projektet med udgangspunkt i Del 1 af Planforslag 4, Alternativ 2.

Sagsfremstilling

Den 5. december 2018 besluttede Teknik- og Miljøudvalget at anmode Projekt Fæstningskanalens styregruppe (kommissorium bilag 1) om at forelægge forslag til den videre proces (bilag 2). Herefter blev der den 13. marts 2019 fremlagt en drøftelsessag for udvalget med styregruppens anbefaling til projektets videre fremdrift (bilag 3). Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) havde til mødet udarbejdet en oversigt over projektets udvikling fra 2012 -2019 (bilag 4). Det blev på mødet besluttet, at der i april skulle forelægges en beslutningssag, hvor udvalget skulle præsenteres for en detaljeret redegørelse inkl. økonomi for elementerne i projektet med henblik på billiggørelse af det samlede projekt vedr. målopfyldelse for spildevandssikring. På den baggrund har Forsyningen fremsendt hhv. et notat (bilag 5), et uddybende notat, der indeholder en liste over elementer, der potentielt vil kunne billiggøre projektet (bilag 6) og dertilhørende plancher (bilag 7), som Forsyningen vil præsentere på mødet.

Fra styregruppens behandling den 19. februar 2019 er sagen desuden vedlagt et notat om projektforslaget hidtil (bilag 8), resume af dispositionsforslaget fra 2017 (bilag 9), Forsynings indstillingsnotat, "Strategi og indstilling", (bilag 10) samt udkast til referat fra styregruppemødet (bilag 11).

Projektets formål

Projektets formål er at mindske spildevandsbelastningen af Mølleåen ved at reducere overløb af spildevand fra bassinet ved Stades Krog. Projektet er det vigtigste virkemiddel til at opnå målsætningen i statens vandplan i Lyngby-Taarbæk Kommune, og projektet er optaget i kommunens spildevandsplan. Det andet mål er, at Forsyningen skal overholde de servicemål, der fremgår af kommunens spildevandsplan, således at kloakkerne ikke flyder over ved regnskyl oftere end hvert 10. år for spildevandsledninger og hvert 5. år for regnvandsledninger. Desuden skybrudssikres Fæstningskanalen og de umiddelbare omgivelser for en 100-års regn, hvilket også har stor indflydelse på letbanens driftssikkerhed.

Projektets mål nås ved aflastning af kloaksystemet ved over de næste 30-40 år at separere regnvand fra spildevand og føre regnvandet til en åbnet Fæstningskanal, der skal fungere som et rensbassin, hvor urenheder fra regnvandet kan bundfælde, inden vandet ledes til Mølleåen eller Øresund. Fælleskloaknettet udbygges i nødvendigt omfang. Mere kan læses i vedlagt notat om projektforslaget hidtil, bilag 8.

Hvis projektet ikke gennemføres, skal der findes en anden løsning for opfyldelse af statens vandplan, samt at Forsyningen kan overholde de servicemål, der er pålagt for at undgå oversvømmede kloakker. Oversvømmede kloakker indebærer en væsentlig risiko for oversvømmede grunde og ejendomme.

Forsyningens notat om projektføreløbet hidtil, bilag 8, og oversigten 2012 -2019, bilag 4, fremdrager elementer fra den oprindelige businesscase i 2012 (rådgiver Orbicon) og de efterfølgende dispositionsforslag i 2016 (rådgiver Rambøll) og 2018 (rådgiver Niras). Notatet beskriver, hvordan projektets forudsætninger og tekniske løsninger samt den tilhørende økonomi har udviklet sig.

De tekniske løsninger

Det blev i 2012 besluttet at gå videre med den billigste løsning, som var at adskille regn- og spildevand i kloaksystemet og lede regnvandet via en åben Fæstningskanal til Mølleåen. Rambøll blev i 2016 færdig med et dispositionsforslag for den valgte retning i projektet. Der gives tre planforslag, hvor slutmodtageren af regnvandet er Mølleåen. De to af planforslagene forudsætter, at Kommunalbestyrelsen meddeler påbud til grundejere i spildevandsoplandet om at afkoble regnvandet på egen grund og lede det til Forsyningens regnvandsanlæg. Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. februar 2017 ikke at meddele påbud, hvorved afkobling skulle ske frivilligt fra den enkelte grund.

Forsyningen skiftede rådgiver til Niras, som i 2018 præsenterede tre nye scenarier: Planforslag 4, hvor regnvandet ledes til Mølleåen samt Alternativ 1 og 2, hvor regnvandet ledes til Øresund gennem en ny ledning fra Fæstningskanalen frem til Mølleåværkets udløbsledning til Øresund.

Styregruppen har anbefalet at gå videre med Forsyningens indstilling fra indstillingsnotatet, hvor projektet opdeles således, at Del 1 igangsættes med de allerede godkendte midler. Derefter tages stilling til udførelsen af Del 2. Del 1 anføres at kunne gennemføres i perioden 2020-2030. Del 1 vil i sig selv give en målopfyldelse på 50% ifølge oversigten, bilag 4. Målopfyldelsen kan overholdes med et mindre opland, hvis Kommunalbestyrelsen meddeler påbud om separering af regn- og spildevand i løbet af Del 1.

Der er i indstillingsnotatet taget stilling til, i hvilke oplande Forsyningen kan adskille regn- og spildevand og lede regnvandet til Fæstningskanalen. Dette gengives grafisk på plancherne, bilag 7. Det er oplandene nord for S-banen, som tilknyttes i Del 1. I oplandet syd for S-banen adskilles regn- og spildevand i Buddingevej og regnvandet ledes til fællessystemet, indtil der er fundet en mulighed for at udlede regnvandet.

I Del 1 etableres Fæstningskanalen mellem Toftebæksvej og Klampenborgvej (Kanalparken) som et underjordisk bassin, samt et spejlbassin i parken. I Ermelundskilen øst for Klampenborgvej etableres det første af fire åbne bassiner, svarende til ca. 1/6 af strækningen i Ermelundskilen.

Dernæst etableres strækningen mellem Lyngby Hovedgade og Toftebæksvej. I forbindelse med etablering af det første bassin i Ermelundskilen vil Forsyningen ansøge fredningsmyndighederne om at flytte/reetablere samtlige kolonihaver som ét samlet delprojekt. Forsyningen etablerer separate rørsystemer til regnvand og spildevand i de tilknyttede oplande.

Udvikling i projektets økonomi

Prisen blev i 2012 anslået til at være 278 mio. kr. Prisen var et overslag, en business-case på et overordnet grundlag, som var vejet mod en pris på 449 mio. kr. for en "sædvanlig" spildevandsløsning med opdimensionering af det eksisterende spildevandssystem. I 2016 præsenterede Forsyningen Rambølls projekt, som kostede 501-588 mio. kr., samt et Planforslag 3 til 390 mio. kr., hvor der dog er tilbageholdt en udgift, idet man venter på effekten af de igangsatte aktiviteter. Udviklingen i prisen fra de 278 mio. kr. i 2012 til op til de anførte 588 mio. kr. i 2016 er bl.a. begrundet i en yderligere validering af business casen fra 2012, idet der efterfølgende er inddraget en række tekniske funktionaliteter, spejlbassin yderligere tekniske udløbsanlæg samt inddragelse af yderligere risikoområder.

Forsyningen har i 2018 præsenteret Niras' projekt til 893-912 mio. kr. Blandt årsagerne til den forøgede pris er, at Niras anlægger en anden vurderingsteknik for økonomien og anvender en usikkerhedsberegning, der skal give større sikkerhed for prisen. Herudover medtages yderligere kloakanlæg, som angives ikke at være med i dispositionsforslaget fra 2016 fra Rambøll.

Økonomi for borgerne

Af Forsyningens uddybende notat, bilag 6, fremgår det, at det aktuelle vandafledningsbidrag i Lyngby-Taarbæk Kommune er 29,48 kr./m³ inkl. moms. Som illustration af konsekvenserne af projektets gennemførelse ved valg af en løsning i størrelsesorden 900 mio. kr. vil det påvirke taksten med 0,40 kr./m³ i det 1. år, ved en investeringstidshorisont på 20 år med en årlig anlægsinvestering på 45 mio. kr. Akkumuleret over 20 år vil takststigningen være 8,00 kr./m³ inkl. moms. Dette er baseret på en afskrivning på 75 år for ledningssystemet. For en gennemsnitsfamilie er det en stigning på 600 kr./år fra 2.400 kr./år til 3.000 kr./år over 20 år".

Til at beskrive taksten for vandafledningsafgiften inkl. moms er opstillet følgende oversigt ved en maksimal udgift for projektet på 900 mio. kr. og en anlægsperiode på 20 år:

Husstand	Forbrug pr. år (skøn)	Afgift 2019	Ekstra afgift	Afgift i alt i
		34.09 kr./m ³	8 kr. m ³ i 2040	kr./år
Enlig	42	1.432	336	1.768
Par	74	2.523	592	3.115
Enlig med 2 børn	79	2.693	632	3.325
Par med 2 børn	110	3.750	880	4.630

Lyngby Taarbæk Forsyning har et gennemsnitligt forbrug pr. person på 42 m³ (2.8 mio. m³ og 55.000 indbyggere). Hertil kommer erhvervsdelen som udgør 470.000 m³.

En anlægsinvestering på det fulde beløb på ca. 900 mio. kr., angiver Forsyningen at være en særdeles stor udfordring for Forsyningens økonomi. Forsyningens bestyrelse godkendte i 2016 en budgetramme på 439 mio. kr. på baggrund af Rambølls projekt. Som det fremgår af ovenstående, forslår Forsyningen, at projektet opdeles, således at Del 1 igangsættes nu med den allerede godkendte økonomi. Del 2 er ikke prissat, idet indholdet af Del 2 endnu ikke er fastlagt.

Letbanen

Uafhængigt af ovenstående forløb og tidsplaner vil Forsyningen lægge separate regn- og spildevandsledninger i Buddingevej og Klampenborgvej i forbindelse med ledningsarbejde inden etablering af Letbanen. Regnvandsledningerne tilsluttes fælleskloakken i den foreslåede plan, indtil der er fundet en anden udledningmulighed. Selve letbanen i Buddingevej sikres til ikke at blive oversvømmet oftere end hvert 10 år. Forsyningens regnvandssystem i Buddingevej og Klampenborgvej vil have en større kapacitet end den nuværende, idet regnvandsledningerne kan fungere som forsinkelse ved større regnskyl. Derfor forventes regnvandssystemet i letbanens trace i sig selv at give en forbedring af forholdene, men det fulde udbytte fås først med et gennemført projekt med større kapacitet.

Myndighedsbehandling

Kommunalbestyrelsen har i 2017 vedtaget lokalplan 267 for etablering af selve Fæstningskanalen fra Helsingørmotorvejen til Lyngby Hovedgade. Desuden har kommunen i 2017 meddelt VVM-tilladelse til projektet. Niras har meddelt, at de vurderer, at de påtænkte projektændringer kan rummes indenfor lokalplanen. Ændring af udledningen af regnvandet fra Mølleåen til Øresund er så stor en ændring, at projektet skal screenes på ny efter miljøvurderingsloven, for at kommunen kan beslutte, om der skal udarbejdes en ny miljøkonsekvensvurdering, og der skal træffes en ny afgørelse på ansøgning om VVM-tilladelse til etablering af projektet. Nuværende VVM-tilladelse skal være taget i brug senest efter 3 år efter meddelelsen, dvs. senest december 2020.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven (spildevandsplanen).

Økonomi

Der er med nærværende sag ikke en direkte udgift for Lyngby-Taarbæk Kommune, men der henvises til afsnittet om "Økonomi for borgerne".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 14:

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 10. april 2019, pkt. 11:

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Anbefalet.

Udvalget anbefaler yderligere, at styregruppen for projektet nedlægges, og at der hurtigst muligt kommer en tidsplan for flytning af kolonihaverne.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium for styregruppen

Bilag 2 - Status for Projekt Fæstningskanalen (Beslutning) 5. december 2018

Bilag 3 - Status og videre forløb for projektet Åbning af Fæstningskanalen (Drøftelse) 13. marts 2019

Bilag 4 - Oversigt 2012-2019

Bilag 5 - Kort status: Genåbning af Fæstningskanalen (28.03.19)

Bilag 6 - Uddybende notat fra Forsyningen (02.04.19)

Bilag 7 - Plancher til fremlæggelse fra Forsyningen

Bilag 8 - Notat fra styregruppens behandling, Status og det videre forløb (05.02.19)

Bilag 9 - Dispositionsforslag (2017), resume

Bilag 10 - Forsyningens indstillingsnotat til styregruppen (01.02.19)

Punkt 13: Signaloptimering i krydset Klampenborgvej/Firskovvej (Beslutning)

05.01.02-G00-18-15

Resume

Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen de præsenterede løsningsforslag vedr. tiltag på parkeringssøgeringen. Nærværende sag omhandler et af tiltagene i krydset Klampenborgvej/Firskovvej, hvortil der er afsat 50.000 kr. Det drejer sig om en signaloptimering, som er væsentlig i forbindelse med Firskovvejs forlængelse i 2019. Signaloptimeringen skal reducere risikoen for tilbagestuvning til parkeringssøgeringen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. bevillingen på 50.000 kr. for signaloptimering af Klampenborgvej/Firskovvej frigives,
2. midlerne indgår i projektpuljen for Firskovvej.

Sagsfremstilling

I forbindelse med letbaneprojektet blev det besluttet at optimere og tilpasse parkeringssøgeringen. Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen løsningsforslagene samt, at disse skal bearbejdes og fremlægges i særskilt sag til endelig godkendelse. Et af løsningsforslagene omfatter en optimering af signalanlægget i krydset Klampenborgvej/Firskovvej, som er relevant i forbindelse med den nye trafiksituation, der opstår i forbindelse med etableringen af Firskovvejens forlængelse i 2019. Signaloptimeringen skal reducere risikoen for tilbagestuvning til parkeringssøgeringen.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige veje § 8 fastlægger, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forbedrende foranstaltninger, anlæg og drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

I november 2018 er der bevilget 50.000 kr. (2018-priser). Indstillingen har herudover ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Økonomiudvalg, 24. april 2019,

Godkendt.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Nr. 9 på Dagsorden på mødet 22. november 2018 Kommunalbestyrelse

Punkt 14: Endelig stillingtagen til ændring af vejnavn for en del af Højskolevej (Beslutning)

05.01.10-A00-2-18

Resume

Kommunalbestyrelsens beslutning (kommunalbestyrelsen 22.11.2018) om at ændre vejnavn på en del af Højskolevej til Bjørn Wiinblads Vej, har været sendt i høring blandt berørte grundejere fra den 3. december 2018 til den 11. januar 2019. I høringsperioden er der indkommet én indsigelse. Kommunalbestyrelsen skal træffe endelig beslutning om vejnavneændring på Højskolevej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der træffes endelig beslutning om, hvorvidt en del af Højskolevej skal skifte vejnavn til Bjørn Wiinblads Vej.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 22. november 2018 besluttet at ændre vejnavn på en del af Højskolevej (til Bjørn Wiinblads Vej). Dette har været i 4 ugers høring blandt grundejerne på den private fællesvej Højskolevej (strækningen Højskolevej 1-13B og 2-12).

En grundejer på Højskolevej har den 9. december 2018 fremsendt indsigelse i forbindelse med forslaget om et vejnavneskift (bilag).

I indsigelsen fremføres bl.a. nedenstående:

- Højskolebevægelsen er en af Danmarks stolteste traditioner, og den eneste højskole som Grundtvig fik bygget til formålet er i Lyngby. Der er således tale om et stykke historie, som bør bevares.
- Det er forvirrende med et vejnavneskift og usædvanligt, at kun halvdelen af vejen skifter navn.

Med den foreslåede vejnavneændring skal syv matrikler på Højskolevej ændre vejnavn til Bjørn Wiinblads Vej. Bjørn Wiinblads Værksted er beliggende på den ene af disse matrikler.

Vejnavnet Bjørn Wiinblads Vej er tidligere reserveret hos vejnavnenævnet.

Lovgrundlag

Adresseloven, LOV nr. 136 af 01/02/2017

Økonomi

Da vejen er en privat fællesvej, vil de vejberettigede grundejere normalvis være forpligtede til at afholde alle udgifter til vejnavneændring, herunder indkøb og opsætning af nyt vejnavneskilt.

Idet kommunen har fremsat ønske om ændring af vejnavnet i forbindelse med fejringen af Bjørn Wiinblads 100 års fødselsdag vil kommunen finansiere opsætning af nyt vejnavneskilt fra anlægspuljen for parkering og trafikikkerhed.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 16:

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Anbefalet, at del af højskolevej ændrer navn til Bjørn Wiinblads Vej.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet, at en del af højskolevej ændrer navn til Bjørn Wiinblads Vej.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt, at en del af højskolevej ændrer navn til Bjørn Wiinblads Vej.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

VS: Svar på høring vedr. evt. navneskifte for halvdelen af Højskolevej

Punkt 15: Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning)

05.01.01-G01-2-18

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2018 at sende sagen omkring vejnavne til de nye veje ved Trongårdens Byområde tilbage til forvaltningen med ønske om at få flere navne at vælge imellem. Teknik- og Miljøudvalget valgte på mødet den 13. marts 2019 at udsætte sagen med ønske at få flere alternative vejnavne indarbejdet. Forvaltningen har udarbejdet nedenstående oplæg til vejnavne til det nye byudviklingsområde, Trongårdens Byområde. De foreslåede navne lægger sig tæt op ad den eksisterende navnenomenklatur i området, har relation til det nye tekniske gymnasium eller har tilknytning til nu afdøde forfatter Benny Andersen. Dertil er forslag til vejnavne med reference til tidligere politikere tilføjet sagen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at,

1. hovedvejen til Trongårdens Byområde navngives "Trongårds Allé" eller "H.C. Ørsteds Allé",
2. de tre stikveje fra "Trongårds Allé/H.C. Ørsteds Allé" navngives hhv. "Trongårdsager", "Trongårdsvang" og "Trongårdsløkke",
3. forvaltningen herefter bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om fastsættelse af vejnavne i Trongårdens Byområde efter endt høringsperiode for hovedvejen og de tre stikveje i Trongårdens Byområdet omfattet af lokalplan 284.

Sagsfremstilling

Ifølge de interne retningslinjer må der ikke vælges vejnavne med henvisning til nulevende personer. Derudover må et vejnavn ikke bestå af mere end 20 anslag, hvorfor nogle af de nedenstående vejnavneforslag ikke indeholder hele fornavnet.

I området er der i forvejen vejnavne som Lundtoftegårdsvej, Trongårdsvej, Trongårdsparken og Hvidegårdsparken. Dvs. vejnavne, der relaterer sig til en fortid, hvor der lå en række gårde i området. På det ældst tilgængelige matrikelkort (1813-1854) er matrikelnummer nr. 8b angivet. Dette matrikelnummer eksisterer stadig, dog med et mindre areal end oprindeligt. På store dele af dette matrikelnummer skal det nye byområde etableres. På det gamle matrikelkort er arealet et meget veldefineret matrikelnummer med et hegn/dige omkring med en mulig anvendelse som dyrkningsmark i fortiden. Derfor kan udtryk som ager, vang/vænge eller løkke anvendes i vejnavnet.

Hovedvejen til området indrettes som en allé med træer på begge sider af vejen, hvorfor vejnavnet også kunne ende på Allé.

Forvaltningen har med afsæt i de eksisterende vejnavne i området udarbejdet nedenstående liste over mulige vejnavne:

- Trongårds Allé
- Trongårdsager
- Trongårdsvang
- Trongårdsvænge
- Trongårdsløkke
- Trongårdens Byvej
- Ny Trongårdsvej

Det nye tekniske gymnasium, der skal etableres i området jf. lokalplan 281, bliver navngivet H.C. Ørsteds Gymnasium. På den baggrund har TEC derfor fremsat ønske om, at hovedvejen igennem Trongårdens Byområde bliver navngivet H.C. Ørsteds Allé.

Øvrige alternativer til de af forvaltningen indstillede navne

Forvaltningen blev den 30. august 2018 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til den afdøde forfatter Benny Andersen. Benny Andersen døde den 16. august 2018 i Sorgenfri. Han boede i flere år forinden i Hjortekær. På den baggrund fremlægger forvaltningen yderligere nedenstående navne:

- Benny Andersens Allé
- Benny Andersens Vej
- Svantes Allé
- Svantes Vej
- Ninas Vej
- Ninas Allé
- Rosalinas Vej
- Rosalinas Allé
- Eigils Vej
- Eigils Allé
- Bennys Vej
- Bennys Allé
- Snøvsens sti
- Snøvsens Allé
- Snøvsens Vej
- Tykke-Olsens Vej
- Tykke-Olsens Allé

Alternative vejnavne med reference til tidligere politikere

Forvaltningen blev den 13. marts 2019 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til tidligere politikere.

- Paul Fennebergs Allé (Hovedvej)
- Ingvar Nørgaardsvej
- Karen Schacks Vej
- Gerda Mundts Vej

Vejnavnene er reserveret i Danmarks Adresse Register.

Det nye område forventes at bestå af 190 boliger med en hovedvej og tre stikveje fra denne hovedvej. Derfor foreslår forvaltningen, at hovedvejen navngives Trongårds Allé eller H.C. Ørsteds Allé og de tre stikveje navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke.

Der skal foretages høring af vejnavnet, jf. Forvaltningslovens bestemmelser. Denne høring foretages i forbindelse med planlægningsfasen for vejanlæggene.

Lovgrundlag

Adresseloven, LOV nr. 136 af 01/02/2017, § 2, hvoraf det fremgår, at Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og fastsætter alle vejnavne og adresser samt supplerende bynavne i kommunen i overensstemmelse med reglerne i Adresseloven.

Økonomi

Alle omkostninger vil indgå i byggemodningen for det enkelte vejprojekt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 17:

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Udsat.

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1) og 2) blev behandlet samlet.

De Radikale foreslår, at der udvælges fire navne under de oplyste Benny Andersen-relaterede navne. Ændringsforslaget blev forkastet efter afstemning.

Afstemning:

For: 2 (B (1) F (1))

Imod: 5 (C (4) A (1))

Det Konservative Folkeparti og Socialdemokratiet foreslår, at hovedvejen navngives Paul Fennebergs Allé, og at de tre stikveje navngives hhv. Ingvar Nørgaards Vej, Karen Schacks Vej og Gerda Mundts Vej. Den således ændrede indstilling blev anbefalet efter afstemning.

Afstemning:

For: 5 (C (4) A (1))

Imod: 2 (B (1) F (1))

Ad 3) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1 og 2) blev behandlet samlet.

Ændringsforslag fra F om, at hovedvejen navngives Benny Andersens Allé, og at de tre stikveje navngives hhv. Snøvsens Vej, Svantes Vej og Rosalinas Vej.

Afstemning:

For stemte: 3 (F (2) og Kasper Langberg (B))

Imod stemte: 15 (C (10), A (3) og V (2))

Undlod at stemme: Gitte Kjær-Westermann (B) og Henrik Bang (Ø)

Forslag forkastet.

Godkendt, at hovedvejen navngives Paul Fennebergs Allé, og at de tre stikveje navngives hhv. Ingvar Nørgaards Vej, Karen Schacks Vej og Gerda Mundts Vej.

Ad 3) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 16: Nyt kryds Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej (Beslutning)

05.01.02-G00-18-15

Resume

Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen de præsenterede løsningsforslag vedr. tiltag på parkeringssøgeringen. Etablering af et nyt kryds på Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej er væsentlig i forhold til afvikling af Movias busser via alternative ruter, når Klampenborgvej lukkes. Projektet vil betyde rejsetidsbesparelser for passagerer, minimering af driftsomkostningerne til busserne og en aflastning af kryds på parkeringssøgeringen. Forsyningens arbejder på Lyngby Torv syd for Klampenborgvej forventes påbegyndt december 2019, hvilket medfører behov for at forcere tidsplanen for projektet i krydset Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej. Såfremt kommunen skal undgå yderligere forøgelse af omkostningerne til busdriften, skal projektet være færdigetableret november 2019.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det godkendes, at bevillingen på 3,2 mio. kr. for krydsombygning af Jernbanepladsen/Gl. Jernbanevej frigives,
2. det godkendes, at der udarbejdes et skitse- og detailprojekt, som fremlægges i en særskilt sag med opdateret anlægsskisse samt afledt drift.

Sagsfremstilling

I forbindelse med letbaneprojektet blev det besluttet at optimere og tilpasse parkeringssøgeringen. Den 22. november 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen løsningsforslagene samt, at disse skal bearbejdes på skitseprojektniveau og fremlægges i særskilt sag til endelig godkendelse (bilag). Et af løsningsforslagene omfatter åbning af Gl. Jernbanevej mod Jernbanepladsen og etablering af et nyt signalreguleret kryds. På Gl. Jernbanevej tillades busser og ærindetrafik. Løsningsforslaget er en forudsætning for at sikre busdriften, når Klampenborgvej lukkes og Movias busser henvises til alternative ruter. Udover, at kapaciteten forbedres, når busserne ikke skal foretage svingbevægelser i krydsene Lyngby Hovedgade/Jernbanepladsen og Lyngby Hovedgade/Nørgaardsvej, kan driftsomkostningerne til busserne minimeres i forhold til, hvis busserne skulle anvende Nørgaardsvej - Lyngby Hovedgade - Jernbanepladsen.

Den seneste planlægning af de letbanerelaterede ledningsomlægninger har fremskudt lukningen Lyngby Torv syd for Klampenborgvej til december 2019. For at forbedre mulighederne for rettidig realisering af projektet er det nødvendigt at forcere tidsplanen, hvilket forudsætter en frigivelse af projektets bevilling på 3,2 mio. kr. i 2018-priser på nuværende grundlag.

Den sidste del af anlægsperioden løber over efteråret, hvorfor forsinkelse grundet vejrligsdage ikke kan udelukkes. Forvaltningen vil orientere udvalget, såfremt projektet ikke kan sikres færdigetableret ultimo november 2019. Den direkte konsekvens af at projektet forsinkes vil være forlængede rejsetider for passagererne og forøgede driftsudgifter for busserne der omlægges i perioden indtil anlægget kan tages i brug, endvidere vil trafikken på parkeringssøgeringen blive generet.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige veje § 8 fastlægger, at det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forbedrende foranstaltninger, anlæg og drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

I november 2018 er der bevilget 3,2 mio. kr. (2018-priser). Dette er den økonomiske ramme for gennemførelse af projektering og anlæg.

Den afledte drift fremlægges i en separat sag sammen med anlæggsforslag før sommer.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet, at en del af højskolevej ændrer navn til Bjørn Wiinblads Vej.

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2 Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Møde i Kommunalbestyrelsen d. 22. november 2018 (pkt. 9)

Punkt 17: Forsikring af frivillig indsats (Beslutning)

27.15.00-A08-1-17

Resume

Når borgere udfører frivillige opgaver for kommunen skelnes mellem "frivilligt arbejde" og "frivillig indsats". I Lyngby-Taarbæk Kommune er borgere, der udfører frivilligt arbejde i tilknytning til den kommunale opgaveløsning, i dag forsikret på samme vis som kommunens medarbejdere. Borgere, som udfører frivillig indsats, er ikke forsikret. Folketinget vedtog i 2017 en ny bestemmelse i Serviceloven, der gør det muligt for kommuner at forsikre frivillige, der yder en frivillig indsats i tilknytning til kommunale opgaver. Ændringen i loven muliggør således en ligestilling af alle frivillige. Der skal med denne sag tages stilling til, om borgere, der yder en frivillig indsats i tilknytning til kommunale opgaver, skal forsikres.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. frivillige, der udfører en frivillig indsats i tilknytning til kommunale opgaver, forsikres på lige fod med frivillige, der udfører frivilligt arbejde,
2. budget til ansvarsforsikring forhøjes med 20.000 kr. årligt fra 2019 og frem,
3. budgetforhøjelsen på 20.000 kr. årligt finansieres af de tilbageførte § 18-midler i 2019 og varigt ved en reduktion af puljen til § 18 fra 2020 og frem
4. ny forsikringsmodel evalueres efter to år.

Sagsfremstilling

Frivilligt arbejde dækker over løsning af frivillige opgaver, hvor der er et arbejdsgiverlignende forhold med instruktionsbeføjelser og f.eks. en vagtplan og en ansættelsessamtale. Frivillige turledere på pensionistudflugter falder for eksempel i kategorien af frivilligt arbejde, fordi de er instrueret i opgaven af kommunen, og hvis de ikke møder op, må andre overtage opgaven. Dette gælder også for forældre, der deltager i en arbejdsdag i en institution. Både turledere og forældrene vil være dækket på samme måde som ansatte i henhold til arbejdsskadesikringsloven. Seniorugen er også et eksempel herpå, hvor frivillige indgår i et fastlagt program arrangeret af kommunen.

Frivillig indsats dækker over løsning af frivillige opgaver af mere uformel karakter, hvor frivillige i højere grad selv har indflydelse på opgavens indhold og løsning. Det kan eksempelvis være besøgsvenner på et plejecenter, lektiehjælp på biblioteket og andre uformelle opgaver.

I praksis kan det være relativt komplekst at afgøre, om en opgave er at betragte som frivilligt arbejde eller en frivillig indsats. Ligesom det kan have stor betydning i en konkret skadesituation at skulle vurdere, hvorvidt der er tale om det ene eller det andet.

Fra juli 2017 har kommunalbestyrelser og regionsråd kunnet tegne en ulykkes- og ansvarsforsikring for borgere, der leverer en frivillig indsats i kommuner og regioner. Dermed har kommuner og regioner mulighed for – men ikke pligt til – at forsikre frivillige, så de er dækket, hvis de kommer til skade eller påfører skade som en del af deres frivillige indsats (jf. meddelelse til Økonomiudvalget den 30. marts 2017). Herved kan borgere, der udfører frivillige indsatser, blive omfattet af den samme forsikring og beskyttelse som kommunens ansatte og borgere, der udfører frivilligt arbejde. Det er alene borgernes frivillige indsats i tilknytning til den kommunale opgave, som Kommunalbestyrelsen får hjemmel til at tegne forsikringer for, eller være selvforsikrende for.

Siden lovændringen har flere kommuner valgt at forsikre den frivillige indsats (bilag). Størstedelen har valgt at selvforsikre indsatsen på både ulykkes- og ansvarsområdet. Erfaringerne viser, at kommunerne nærmest ikke har gjort brug af forsikringen. Alle melder samstemmende tilbage, at det har haft en betydelig signalværdi i forhold til de frivillige.

Tegnes der ikke forsikring for den frivillige indsats, er det den frivilliges egen forsikring, der som hidtil kan komme i spil. Dækning på den frivilliges egen forsikring er betinget af den konkrete skade og forsikringens dækningsomfang og betingelser. Frivillige kan have tegnet forsikringer, der dækker skader, der sker udenfor normal arbejdsplads. Dog dækker en fritidsulykkesforsikring almindeligvis ikke en frivillig indsats.

I Lyngby-Taarbæk Kommune har der siden lovændringen fra flere områder af frivilligheden udtrykt ønske om en klar udmelding om retningslinjerne for forsikring af frivillige. Afklaring heraf indgår som en prioriteret handling i udmøntningen af Handleplanen for Frivillighed og Medborgerskab.

Forvaltningen vurderer, at forsikring af frivillig indsats i kommunen vil kunne styrke grundlaget for den frivillige indsats i kommunen ved, at borgerne er dækket, hvis de kommer galt afsted. Etablering af en forsikring for frivillig indsats vil også kunne bidrage til at anerkende den store indsats, som de frivillige udfører.

Forsikringer

Såfremt Kommunalbestyrelsen ønsker at forsikre frivillige, der udfører en frivillig indsats, er der forskellige muligheder for dækning:

1. Ulykkesdækning alene, dvs. personskade på den pågældende frivillige
2. Ansvarsdækning alene, dvs. tingskade eller personskade på tredje person forvoldt af den frivillige
3. Både ulykkes- og ansvarsdækning

Forsikringsreglerne har hidtil været sådan, at borgere, som kommer til skade i forbindelse med udførelse af frivilligt arbejde for kommunen, har ret til erstatning i henhold til lov om arbejdsskadesikring ligesom kommunens medarbejdere. Ligeledes bliver de dækket af kommunens ansvarsforsikring, hvis de gør skade på andre eller andres ting. Dette betyder, at borgere, der udfører frivilligt arbejde, sidestilles både i forhold til arbejdsskader og ansvarsforsikring med medarbejdere i kommunen. Forvaltningen anbefaler, at frivillige, der yder en frivillig indsats i tilknytning til den kommunale opgave, forsikres på samme vis som frivillige, der udfører frivilligt arbejde.

Der er derudover forskellige forsikringsformer:

1. Selvforsikring, dvs. at kommunen ikke tegner forsikring hos et eksternt selskab, men selv er ansvarlig for at udbetale alle tilkendte erstatninger. Sagsbehandlingen varetages af kommunen og en ekstern forsikringsmægler. Denne model har kommunen allerede på arbejdsskadeområdet, når det gælder ulykke for kommunens ansatte og borgere, som udfører frivilligt arbejde.
2. Tegning af kollektiv forsikring via forsikringsselskab. Denne model har vi allerede på ansvarsforsikringen via Gjensidige for kommunens ansatte og borgere, som udfører frivilligt arbejde.

På baggrund af dialogen med kommunens centre, som har tilknyttet frivillige, kommunens forsikringsgruppe, juridisk afdeling samt erfaringer fra andre kommuner, anbefaler forvaltningen, at frivillige, der yder en frivillig indsats, forsikres på samme måde, som frivillige, der udfører frivilligt arbejde. Det betyder, at kommunen bliver selvforsikret for ulykke og tegner forsikring for ansvar, og at dette indføres snarest muligt. Ordningen vil komme til at gælde for alle målgrupper af frivillige, der leverer en frivillig indsats i tilknytning til den kommunale opgave.

Forvaltningen vil, såfremt ovenstående besluttet, udarbejde et udkast til skriftlige retningslinjer, som specificerer målgruppen og dækningen for den kommunale frivilligforsikring.

Forvaltningen anbefaler, at ny forsikringsmodel evalueres efter to år.

Lovgrundlag

Serviceoven § 18a: Kommunalbestyrelsen kan tegne ansvars- og ulykkesforsikringer for borgere, der i tilknytning til løsning af kommunale opgaver yder en frivillig indsats i kommunen.

Økonomi

Ansvarsforsikring

En vejledende pris for forsikring af den frivillige indsats er én kr. pr. time pr. frivillig pr. forsikringsdækning. Den minimale forsikringssum er 20.000 kr. for ansvarsdækning med en selvrisiko på 10.000 kr. pr. skade. Ud fra en skønmæssig beregning af, at der årligt er 200 borgere, der udfører en frivillig indsats i forhold til den kommunale opgaveløsning i gennemsnit to timer om ugen pr. frivillig, bliver udgiften omkring 20.000 kr. (dette er på niveau med Gladsaxe).

Eneste finansieringsmulighed inden for frivillighedsområdet vil være at reducere i puljen til § 18-midler. Alternativt skal der prioriteres midler andetssteds inden for Social- og Sundhedsudvalgets område. I 2019 var der 1.004.433 kr. til fordeling fra § 18-puljen. Disse blev fordelt af Social- og Sundhedsudvalget den 12. december 2018.

Der er i 2019 derudover akutmidler med et budget på 25.000 kr. Disse er endnu ikke disponeret.

Endelig er der ultimo marts 2019 tilbageført 42.899 kr. fra foreningerne af uforbrugte midler fra 2018. Det forventes, at der tilbageføres yderligere midler inden deadline for regnskabsaflæggelsen den 1. maj 2019. De 42.899 kr. er ikke disponeret.

Selvforsikring for ulykke

Kommunen er selvforsikret på dette område, med undtagelse af erhvervs sygdomme. Der er indgået en administrationsaftale med firmaet Sedgewick Leif Hansen, som varetager administrationen af kommunens arbejdsskader i samarbejde med AES (Arbejdsmarkedets Erhvervsforsikring) under ATP.

Det er ikke muligt at beregne omkostningerne af forsikringen af den frivillige indsats, da de vil afhænge af antallet og størrelsen af skader. Ændringen vurderes ikke varigt at give væsentligt øgede udgifter til arbejdsskader og søges i første omgang afholdt indenfor budget afsat til arbejdsskader. Udgifterne til arbejdsskader har dog været højere end budgettet i et par år, og det kan derfor ikke udelukkes, at der på et senere tidspunkt vil skulle ansøges om en merbevilling.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2019	2020	2021	2022	2023	Varig?
	Administration	20	20	20	20	20	Ja

Ansvarsforsikring
for frivillig

indsats

Støtte til frivilligt soc. arbejde (§ 18)	Sundhed og Omsorg	-20	-20	-20	-20	-20	Ja
--	----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	----

I alt (kassen)		0	0	0	0	0	
----------------	--	---	---	---	---	---	--

(2019 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 19:

Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 9. april 2019, pkt. 10:

Social- og Sundhedsudvalget, den 9. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-4) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Erfaringer fra andre kommuner på forsikring af den frivillige indsats

Punkt 18: Udfordringsret vedrørende ledsagerordning (Beslutning)

00.00.00-A00-216-18

Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune har siden 1. januar 2016 tilbudt ledsagerordning til borgere over 67 år som en forsøgsordning. Social- og Sundhedsudvalget besluttede i sommeren 2018, at forvaltningen skulle bruge udfordringsretten til at gøre ordningen permanent. Forvaltningen søgte i efteråret 2018 om dette, og har nu fået svar om, at ordningen ikke kan omfattes af udfordringsretten.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orienteringen tages til efterretning,
2. budget afsat til ordningen på 117.800 kr. vil indgå som forslag til budgetreduktioner/effektiviseringsforslag på Social- og Sundhedsudvalgets område.

Sagsfremstilling

Formålet med forsøgsordningen var at udvide målgruppen for ledsagerordningen til også at omfatte borgere over 67 år, der ansøger om ledsagelse for første gang.

Kommunen fik godkendelse af forsøgsordningen med opstart 1. januar 2016 i en projektperiode på seks måneder. Efterfølgende blev forsøgsperioden udvidet til 31. december 2017. Siden er ordningen yderligere forlænget, således at forsøget løber frem til og med den 31. december 2019.

Social- og Sundhedsudvalget besluttede i sommeren 2018, at forvaltningen skulle bruge udfordringsretten til at permanentgøre ordningen. Forvaltningen har nu fået svar fra Børne- og Socialministeriet om, at ordningen ikke kan omfattes af udfordringsretten. Det er således ikke muligt at permanentgøre ordningen.

Ledsagerordningen nedlægges derfor pr. 1. januar 2020. De aktuelt tre borgere, der benytter ledsagerordningen i dag, orienteres om dette umiddelbart efter Social- og Sundhedsudvalgets møde den 9. april 2019.

Lovgrundlag

I henhold til Servicelovens § 9 skal Kommunalbestyrelsen tilbyde 15 timers ledsagelse om måneden til personer under folkepensionsalderen, jf. [§ 1 a i lov om social pension](#), dog således at aldersgrænsen ikke kan blive mindre end 67 år. Ledsagelsen tilbydes til personer, der ikke kan færdes alene på grund af betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne.

Aldersgrænsen i Servicelovens § 97 om ledsagerordning til borgere i aldersgruppen 18-67 år er absolut. Forholdet er altså udtømmende reguleret i lovgivningen, og derfor kan kommunen ikke med hjemmel i kommunalfuldmagten iværksætte tiltag på det pågældende område. Afgrænsningen af målgruppen i Servicelovens § 97 er historisk betinget, idet særlige ydelser til handicappede borgere almindeligvis ikke har været målrettet mod ældregruppen. Det beror således på en nationalpolitisk - og herunder økonomisk - prioritering, hvorvidt ældre borgere skal være omfattet af f.eks. ledsagerordningen.

Økonomi

I forbindelse med budgetprocessen i 2018 blev budgettet reduceret med 200.000 kr. Det afsatte budget til ordningen i 2019 er således 117.800 kr. i 2019-niveau.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 20:

Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 9. april 2019, pkt. 9:

Social- og Sundhedsudvalget, den 9. april 2019

Ad 1) Taget til efterretning, idet der ikke er lovhjemmel til en videreførelse af ordningen og dispensation ikke er mulig.

Ad 2) Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 19: Magneten - ydelsesbeskrivelse og normeringstal (Beslutning)

27.45.00-A00-1-19

Resume

På Social- og Sundhedsudvalgsmødet i januar 2019 blev det besluttet, at forvaltningen i forbindelse med 1. anslået regnskab skulle komme tilbage med finansiering i forhold til det ekstra støttebehov, der har været gennem årene på Støttecenter Magneten. Magneten har tre botilbud til borgere med betydeligt nedsat psykisk funktionsevne, hvor støttebehovet over en årrække har ændret sig i forhold til at være mere støttekrævende. Forvaltningen har i samarbejde med Magnetens ledelse gennemgået og opdateret ydelsesbeskrivelserne på de tre botilbud, således at der ved takstfastsættelsen for 2020 kan sikres sammenhæng mellem økonomi, målgruppe og faglighed.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. ydelsesbeskrivelserne godkendes,
2. Magneten bliver tilført 1,2 mio. kr, som finansieres indenfor Social- og Sundhedsudvalgets ramme.

Sagsfremstilling

Det Sociale Tilsyn har ved seneste tilsyn i 2018 konkluderet, at det for en gruppe af borgere gør sig gældende, at deres grundlæggende støtte, pleje og omsorgsbehov ændres grundet alderdom, funktionstab samt sygdom. Socialtilsynet har desuden gennem de seneste år påpeget, at der er yderligere behov for efteruddannelse og dokumentation for de tre tilbud.

Seniorhuset (Døgnakst i 2019: 1.236 kr.)

Beboerne i Seniorhuset er siden opstarten i 2011, blevet ældre og deres somatiske og kognitive udfordringer er taget til. Behovet for støtte, pleje og omsorg er således blevet væsentligt forøget i perioden 2011-2019. Ved indflytning i 2011 var der i høj grad tale om støtte i form af verbal guidning, med den nuværende beboergruppe ydes støtten i langt højere grad som mere "overtagende" støtte, eksempelvis i personlig hygiejne situationer, ved rengøring af lejlighed, madlavning etc. En enkelt beboer kræver at der er to personale tilstede ved forflytninger. Dette er ikke muligt ud fra nuværende grundnormering, hvorfor denne borger er bevilliget særtakst.

For Seniorhusets vedkommende har de ydelser der leveres, over tid ændret karakter fra at være udelukkende Socialpædagogisk støtte jf. SEL § 85, til i stigende omfang at omfatte en del ydelser, som i princippet har mere karakter af ren omsorg/pleje jf. SEL § 83.

Seniorhuset blev i forbindelse med budgettet bevilliget 2017-2020 opnormeret med en permanent døgn dækning med en vågen nattevagt i Seniorhuset.

Fem ud af de nuværende ti beboere er diagnosticeret med demens eller udviser tegn på begyndende demens. Dette fordrer omfattende støtte i forhold til praktisk støtte i hjemmet, egenomsorg, socialt liv, sundhed, kommunikation og mobilitet. Der kræves desuden tilstedeværelse af personaler i fællesarealerne, i forhold til at mindske konflikter mellem beboerne og for at sikre der ikke er borgere, som ikke på egen hånd kan finde hjem igen, hvis de forlader matriklen uden følgeskab af en medarbejder.

Den oprindelige tanke med at placere Seniorhuset i umiddelbar nærhed af plejecentret Baunehøj, var at der ville kunne opnås personalemæssige synergier, herunder en form for samdrift mellem de to steder.

Der har siden tilbuddet åbnede, været taget forskellige initiativer vedrørende samarbejdet mellem tilbud i CSO (hjemmepleje og Baunehøj) og CSI (Seniorhuset). Dette udfordres dog af borgernes komplekse og sammensatte diagnoser, både i forhold til den faglige tilgang og planlægning ud fra de forskellige organisatoriske kontekster. Særligt i forhold til borgere med dobbeltdiagnoser i form af udviklingshæmning og demens - er det vigtigt at der arbejdes med struktur og genkendelighed, hvilket udfordres hvis der er for mange forskellige/skiftende medarbejdere der skal yde støtten/hjælpen til borgeren. Det vurderes også som en barriere at medarbejderne i hjemmeplejen ikke er fagligt rustede til målgruppen, herunder at de ikke har kendskab til den kommunikative tilgang borgerne profiterer af – eksempelvis anvendelse af forskellige visuelle kommunikationsformer etc.

Det har desuden vist sig at være vanskeligt at få nogle borgere til at samarbejde omkring omsorg og pleje etc. indenfor nøje tidsudmålte klokkeslæt, hvilket udfordrer mulighederne for samarbejde med hjemmeplejen omkring de fleste beboere i Seniorhuset.

Der samarbejdes med demenskoordinator i Lyngby-Taarbæk Kommune og demensklinikken, omkring borgere diagnosticeret indenfor dette felt.

Der er ved rekruttering af medarbejdere, gennem de seneste år, taget højde for behovet for at tilføre huset sundhedsfaglige kompetencer. I forhold til arbejdet med målgruppen er der nu høstet gode erfaringer med en tværfaglig tilgang, hvor der både er pædagogiske og sundhedsfaglige kompetencer tilstede i huset, til at hjælpe og støtte borgerne.

Seniorhuset har lavet en opgørelse over omfanget af den støtte der leveres idag og som kan karakteriseres som støtte, der kunne høre under SEL §83 (praktisk bistand og personlig pleje). Støttebehovet er opgjort til i alt 745 minutter ugentligt, det vil sige, hvad der svarer til 2,3 fuldtidsstillinger pr. uge.

Flere sammenlignelige tilbud med Seniorhusets målgruppe, har takster på mellem ca. 1500-3000 kr., og flere har differentierede takster, med særlig opmærksomhed på at der kræves tilførsel af ressourcer når borgere med udviklingshæmning udvikler demens.

Caroline Amalievej og Åbrinken

I forhold til både Caroline Amalievej og Åbrinken oplever både ledelse og personale, at der ikke er sammenhæng mellem beboernes reelle støttebehov og grundnormeringen, herunder at det er vanskeligt at leve op til stigende krav til ledelse, dokumentation, faglighed og arbejdet med beboernes sundhed. Repræsentanter for forældre på begge steder har i december 2018 rettet henvendelse til forvaltningen vedr. behov for mere støtte i aften- og weekendtimer, som Social- og Sundhedsudvalget blive informeret om i januar 2019, hvor der blev orienteret om at der forsøgsvis i en periode vil være en medarbejder til stede i øget omfang i aften- natte og weekendtimer. Denne forøgelse kan ikke rummes indenfor nuværende budget.

Både på Caroline Amalievej og Åbrinken er støtteniveauet på nuværende tidspunkt beregnet ud fra at borgerne ofte skal kunne fungere uden der er personale til stede. Ønsket er at der fremadrettet vil være mulighed for støtte og vejledning i øget omfang aften og weekender. Dette ud fra en vurdering af at beboernes behov er, at der er personale som løbende kan stå til rådighed, for at kunne levere kontinuerlig støtte i forhold til bl.a.:

- Konflikt håndtering og hjælp til at aflæse sociale spilleregler – herunder adfærd på sociale medier etc.
- Støtte til at planlægge og tage initiativer og hjælp til dagsstruktur – herunder støtte til at overskue hvad der skal ske dagen efter.
- Hjælp til øvrige udfordringer der har været i løbet af dagen.

- Undgå at problemerne vokser sig for store, fordi beboeren skal vente på støtten til der er en medarbejder på arbejde.

På nuværende tidspunkt, har beboerne en fast hjemmedag, hvor meget af den individuelle støtte leveres.

Derudover er der mulighed for at tale med tilstedeværende personale tirsdag og torsdag aften, samt om søndagen.

Den foreslåede øgning i normeringstallet vil betyde at der kan være personale til rådighed i aften timerne frem til kl. 21.00, samt hver lørdag og søndag i tidsrummet kl. 16.00-21.00. På den måde får beboerne mulighed for at kunne modtage støtte og vejledning, der hvor der er et mere kontinuerligt/dagligt behov og der hvor der opstår noget akut.

Caroline Amalievej (Døgntakst i 2019: 702 kr.)

Syv af de borgere der aktuelt bor på Caroline Amalievej er i alderen 27-34 år, én enkelt er 67 år. Tilbuddet var oprindeligt tænkt og dimensioneret til unge mennesker, der på sigt skulle ud og bo i egen bolig. Det har i løbet af 2018 været vanskeligt at få besat de ledige pladser/boliger i tilbuddet, da de unge borgere der har været inden for målgruppen, ikke har råd til at bo der. Huslejeniveauet fordrer i de fleste tilfælde at borgeren er tilkendt førtidspension.

Aldersgrænsen er derfor udvidet til at omfatte borgere i alle aldre, dette også ud fra betragtningen at nuværende målgruppe i de fleste tilfælde, ikke vil være i stand til på sigt at flytte i mere selvstændig boligform, men vil blive boende på Caroline Amalievej.

Tre af de nuværende otte borgere på Caroline Amalievej er bevilliget ekstra socialpædagogiske støttetimer (§ 85), da det støtteniveau der er medregnet via taksten, allerede inden indflytning, blev vurderet utilstrækkeligt i forhold til disse borgeres støttebehov.

Åbrinken (Døgntakst i 2019: 587 kr.)

På Åbrinken er der tale om borgere der er blevet ældre og hvor der løbende bør foretages justeringer i forhold til den støtte og indsats der leveres, da flere på sigt er blevet mere støttekrævende. Støtten leveres primært i form af § 85 støtte, men enkelte modtager også ydelser fra hjemmeplejen. Borgerne er i stand til at samarbejde omkring de aftaler der indgås med hjemmeplejen.

Der er aktuelt to borgere på Åbrinken der er bevilliget ekstra socialpædagogisk støtte (§ 85).

Lovgrundlag

Lov om social service.

Økonomi

Magneten har igennem ovenstående udfordringer, fået tildelt særtakster igennem årene for at få økonomien til at hænge sammen. For at sikre sammenhæng mellem økonomi, målgruppe og faglighed, anbefales det derfor at der ændres i normeringen, således at det ikke bør være nødvendigt for Magneten at ansøge om særtakster.

Ændring i normering vil samlet medføre en stigning i løn pr. år $7.446 \text{ timer} * 299 \text{ kr./time} = 2.226 \text{ t. kr.}$

Det vil medføre en reduktion i særtakster pr. år 2.808 timer * 375 kr/time = 1.053 t. kr.

Samlet ændring ved opnormering på Magneten = 1.173 t. kr. (1.200 t. kr. afrundet).

Finansieringen findes ved at overføre budget fra "Fællesudgift CSI 50" på Udførerområdet, således at det er forvaltningen selv der finansierer opnormeringen.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetssområde	2019	2020	2021	2022	2023	Varig?
Magneten	Handicappede og sociale indsatser	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	Ja
Fællesudgift CSI 50	Handicappede og sociale indsaster	-1.200	-1.200	- 1.200	-1.200	-1.200	Ja
I alt (kassen)		0	0	0	0	0	

(Årets P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 21:

Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 9. april 2019, pkt. 4:

Social- og Sundhedsudvalget, den 9. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Ydelsesbeskrivelse Magnetten 2019

Punkt 20: Trongårdens Svømmehal - Scenarier for lukning eller videre drift (Beslutning)

04.04.00-G01-1-19

Resume

Forvaltningen orienterede i sag til Økonomiudvalget den 28. marts 2019 kort om den aktuelle driftsstatus for Trongårdens Svømmehal. For at efterleve myndighedskrav til hygiejneniveau og vandkvalitet er det allerede nu nødvendigt at hæve rengøringsstandarden i svømmehallen samt inden for kort tid at renovere svømmehallens omklædningsrum og loft. Eksterne tilsyn viser endvidere, at der også er behov for en større renovering af selve bassinet og bassinkanten. Det afsatte beløb til rengøring og renovering i budget 2019-22 er dermed ikke tilstrækkeligt. Forvaltningen præsenterer på den baggrund tre scenarier, herunder lukning af svømmehallen og flytning af brugerne, renovering af svømmehallen og øget rengøringsniveau, samt svømmehallen erstattes af nybyggeri af 25 meter bassin i Lyngby Idrætsby.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at scenarie 2 gennemføres, hvor a) den forøgede driftsudgift på årligt 0,9 mio. kr., med halvsårseffekt i 2019, finansieres af kassen, og b) det ekstra anlægsbehov på anslået 9 mio. kr. og afledte udgifter ved lukning af svømmehal i renoveringsperioden forelægges som nødvendigt anlægs- og driftsbehov til politisk stillingtagen i juni 2019.

Sagsfremstilling

Allerede afsat anlægsbudget til renovering af omklædningsfaciliteter mv. i Trongårdens Svømmehal (aktuel situation) og ekstra renoverings- og driftsbehov

I budget 2019-2022 er afsat 4 mio. kr. til renovering af omklædningsrum, bade faciliteter, vægge, lofter og belysning i Trongårdens Svømmehal. Anlægsbudgettet er afsat som opfølgning på et hygiejnetilsyn i 2018. Inden igangsættelse af den forestående renovering af omklædningsrum og loft har forvaltningen fået foretaget et indvendigt bygningsyn af svømmehallen. Bygningsynet viser, at fliserne i bassin og bassinkanten trænger til en udskiftning. Nogle fliser er udskiftet, men arbejdet er begrænset til det helt nødvendige, fordi der var risiko for, at kanten af bassinet kunne falde af. Forvaltningen har estimeret, at de samlede omkostninger til renovering af svømmehallen inkl. renovering af omklædningsrum udgør ca. 13 mio. kr. Der udestår således et yderligere finansieringsbehov på 9 mio. kr., hvis bassinet og bassinkanten skal renoveres.

Den allerede planlagte renovering af omklædningsrum og loft er nødvendig for at efterleve myndighedskrav til hygiejne og vandkvalitet. Renovering af bassin og bassinkanter er nødvendig for at minimere risikoen for vandindtrængning i betondækket og dermed minimere risikoen for større skade på svømmehallens konstruktion. En renovering af bassin og bassinkant bør prioriteres i den kommende budgetperiode 2020-23, såfremt svømmehallen fortsat ønskes anvendt.

Ud over renoveringsbehovet er der behov for at hæve det nuværende rengøringsniveau. Trongårdens Svømmehal har i marts måned 2019 modtaget et påbud for manglende rengøring (kritisk hygiejnisk niveau) i forbindelse med den årlige godkendelse af svømmehallen. Det årlige tilsyn udføres af Eurofins på vegne af Center for Miljø og Plan. Svømmehallen modtog et lignende påbud i 2018 (hygiejnetilsyn 2019 og 2018 er bilagt).

Trongårdens Svømmehal er i dag ubemandet og har alene aften/nat rengøring, som varetages af et eksternt rengøringsfirma. De enkelte foreninger og skoler har selv ansvaret for badesikkerheden, kontrollen af vandkvaliteten og rengøringen i løbet af dagen. Det er vanskeligt at opretholde krav til hygiejne og vandkvalitet i løbet af dagen med mange forskellige brugergrupper, og det er vanskeligt at gøre de enkelte brugergrupper ansvarlige for overholdelse af kravene, når svømmehallen er ubemandet. Derfor er det også vanskeligt at sikre, at kravene til hygiejne og vandkvalitet overholdes i løbet af dagen. Dette understøttes af de to påbud. Situationen er yderligere vanskeliggjort af svømmehallens vedligeholdelsesmæssige tilstand.

For at opnå et tilfredsstillende rengørings- og hygiejneniveau i omklædningsrum, toiletter, sauna, bassin og bassinområde er det nødvendigt med en fast bemanning i Trongårdens Svømmehal svarende til det serviceniveau, der er i Virum Svømmehal. Her har den faste bemanning af livreddere ansvar for den forløbende rengøring, vandprøver, tjek af teknik, bundsug af bassin m.m. En omlægning af Trongårdens Svømmehal til en bemanded svømmehal vil koste netto 0,9 mio.kr. årligt.

Svømmehalskapacitet i kommunen

Trongårdens Svømmehal består af et 25 meter bassin med en herre- og dameomklædning og er ubemanded og uden offentlig adgang. Svømmehallen er i drift syv dage om ugen på hverdage fra ca. kl. 6.00 til kl. 21-22.00 og i weekenden fra kl. 8.00 til 20.00. De primære brugere er Lyngby Svømmeklub, dykkerklubben, ældreklubber, Rustenborghuset, Triple North samt skolesvømning for Trongårdsskolen, Lundtofte Skole og Taarbæk Skole. Lyngby Svømmeklub har alene 1.300 brugere, der hver uge benytter Trongårdens Svømmehal.

Foruden Trongårdens Svømmehal er der to andre svømmehaller i kommunen. Lyngby Svømmehal (50 meter bassin og babybassin) og Virum Svømmehal (25 meter bassin). Lyngby Svømmehal har offentlig åbning, mens Virum Svømmehal er uden offentlig åbning med tilbud om abonnementssvømning. Både Lyngby Svømmehal og Virum Svømmehal er bemanded med livreddere, der ud over at have ansvar for badesikkerhed også står for løbende tilsyn med vandkvalitet og rengøring mv. Lyngby Svømmehal og Virum Svømmehal er i drift syv dage om ugen på hverdage fra ca. kl. 6.00 til kl. 21-22.00 og i weekenden fra kl. 8.00 til 20.00.

Mulige løsningsscenerier

Forvaltningen har med baggrund i det store drifts- og anlægsbehov for en videreførelse af svømmehallen opstillet følgende løsningsscenerier:

Scenarie 1: Lukning af Trongårdens Svømmehal og flytning af aktiviteter til Lyngby og Virum Svømmehal.

Scenarie 2: Renovering af Trongårdens Svømmehal samt bemanning med livredder.

Scenarie 3: Nybyggeri af et 25 meter bassin i Lyngby Idrætsby som erstatning for Trongårdens Svømmehal.

Scenarie 1 – Lukning af Trongårdens Svømmehal og flytning af aktiviteter til Lyngby og Virum Svømmehal

En lukning af Trongårdens Svømmehal vil betyde, at de nuværende brugere af svømmehallen skal tilbydes plads i Virum Svømmehal og Lyngby Svømmehal. Da der ikke er ledige tider/baner i disse svømmehaller, vil der skulle ske en reduktion i den offentlige åbningstid i Lyngby Svømmehal og en reduktion i tiderne for abonnementssvømningen i Virum Svømmehal. Det betyder:

- Den offentlige svømning og abonnementssvømningen samles i Lyngby Svømmehal.
- Lyngby Svømmeklub tildeles på hverdage 155 banetimer og i weekender 110 banetimer i de to andre svømmehaller svarende til det nuværende antal banetimer i Trongårdens svømmehal.
- Den offentlige åbningstid og abonnementssvømning i Lyngby og Virum Svømmehal reduceres fra 425 ugentlige banetimer til 225 ugentlige banetimer.
- Skolesvømning for Trongårdsskolen, Lundtofte Skole og Taarbæk Skole flyttes til Lyngby Svømmehal. Lindegårdsskolen, Engelsborgskolen og Sorgenfriskolen anvender i dag Lyngby Svømmehal. En samling af skolesvømningen vil betyde færre banetimer til den enkelte skole i Lyngby Svømmehal.

De økonomiske konsekvenser af lukningen er en besparelse på drift af Trongårdens svømmehal på 1,3 mio. kr., ekstra driftsudgifter på de øvrige svømmehaller på 0,043 mio. kr. og et indtægtstab på 2,8 mio. kr. fra offentlige brugere og

brugere med abonnement. Samlet set giver lukningen af svømmehallen anledning til et øget driftsbehov på 1,543 mio. kr.

Scenarie 2 – Renovering af Trongårdens Svømmehal samt bemanning med livredder

En renovering af Trongårdens Svømmehal omfatter en renovering af omklædningsfaciliteter og loft mv. samt renovering af bassin og bassinkant mv. Dertil kommer i scenariet, at der skal afsættes ressourcer til bemanning med livredder.

Renoveringen af Trongårdens Svømmehal samt en forhøjelse af rengøringsniveauet vil betyde, at de nuværende svømmetilbud i kommunen kan fastholdes. Brugerne vil opleve en forbedring i forhold til det nuværende serviceniveau, idet renoverede omklædningsrum og bassin, øget tilsyn og en øget rengøringsstandard vil betyde større badesikkerhed og øget hygiejneniveau. En renovering vil levetidsforlænge svømmehallen i 20-25 år.

De økonomiske konsekvenser af en renovering af Trongårdens Svømmehal vil være ca. 13 mio. kr. i anlægsudgifter, hvoraf de 4 mio. kr. allerede er afsat i budget 2019. Nettofinansieringsbehovet er derfor 9 mio. kr. i forøgede anlægsudgifter. Forøgede driftsudgifter til fast bemanning med livreddere vil udgøre 0,9 mio. kr. årligt, når udgiften til ekstern rengøring er fratrukket.

Der vil være afledte driftsudgifter og manglende indtægter samt ulemper for svømmebrugerne i renoveringsperioden. Disse vil forsøges minimeret mest muligt, men det er ikke muligt at komme det nærmere på nuværende tidspunkt. Mulige løsninger på at minimere ulemper og afledte udgifter kan først afklares under projekteringsfasen. Hvis Trongårdens Svømmehal for eksempel må lukkes for brugerne i et år, vil der være et behov for afledte driftsudgifter på 1,2 mio. kr. Driftsbehovet vil være en følge af manglende indtægter fra offentlige brugere med abonnement (2,8 mio. kr.) og besparelse på bemanning, rengøring og øvrig drift på (1,6 mio. kr.).

Scenarie 3 – Nybyggeri af 25 meters bassin i Lyngby Idrætsby som erstatning for Trongårdens svømmehal

Alle aktiviteter i Trongårdens Svømmehal nedlægges og flyttes til et nyetableret 25 meter bassin i Lyngby Idrætsby, hvorefter Trongårdens Svømmehal sælges eller anvendes til andet formål.

Ved at samle aktiviteterne i Lyngby Svømmehal vil det skabe nye muligheder for stordriftsfordele og dermed en reduktion i de samlede driftsudgifter. Der vil ikke være samme behov for en udvidelse af bemanningen som i scenarie 2. Endvidere spares udgifter til renovering af Trongårdens Svømmehal.

For eleverne fra Trongårdsskolen vil det medføre øget transport til Lyngby Svømmehal på 3,2 km. Eleverne på Lundtofte Skole og Taarbæk Skole kører i forvejen i bus til svømmeundervisning.

De nuværende brugere i Trongårdens Svømmehal vil opleve en forbedring i forhold til det nuværende serviceniveau, idet en helt ny svømmehal med øget tilsyn og øget rengøringsstandard vil resultere i større sikkerhed, øget hygiejneniveau, bedre bade- og omklædningsfaciliteter, bassin, belysning, inventar og indretning.

De økonomiske konsekvenser vil være anlægsudgifter til etablering af et nyt 25-meters bassin på estimeret til 38-40 mio. kr. Forøgede driftsudgifter for et nyt 25 meter bassin skønnes at være 1,750 mio. kr. inkl. kørsel for Trongårdsskolen. Efter besparelsen på driften af Trongårdens Svømmehal på 1,3 mio. kr., vil driftsbehovet være på 0,450 mio. kr. Et eventuelt salg af Trongårdens Svømmehal er ikke medtaget i beregningen.

Lovgrundlag

Drift af svømmehaller er underlagt Miljøministeriets krav til svømmebadene og Naturstyrelsens vejledninger, jf. bekendtgørelse nr. 918 af 27. juni 2016 om svømmebadsanlæg m.v.

Ombygninger, herunder evt. som følge af ændrede anvendelser af lokaler/lokaliteter skal følge Bygningsreglementets regler.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

Retningslinjer for tildeling af tid og banner i svømmehaller for frivillige foreninger følger af Folkeoplysningsloven.

Økonomi

Tabel for de økonomiske konsekvenser i de tre scenarier:

	Scenarie 1 - Lukning af TR	Scenarie 2 - Renovering af TR og bemanning med livredder	Scenarie 3 - Nybyg og salg/anden anvendelse
Trongårdens Svømmehal			
Drift	-900		-900
Rengøring, varekøb	0	100	0
Rengøring	-400		-400
Lønudgift	0	800	0
Lyngby Svømmehal			
Rengøring, varekøb	100	0	100
Drift	0	0	800
Indtægtsreduktion	2.200	0	0
Lønudgift	-107	0	800
Virum Svømmehal			
Indtægtsreduktion	600	0	0
Øvrige			
Transport	50	0	50
Øget driftsudgift	1.543	900	450
Øget anlægsudgift	0	9.000	38.500
Øget udgift i alt	1.543	9.900	38.950

(Årets P/L-niveau, t. kr.)

Forvaltningen indstiller scenarie 2 til godkendelse. Dette betyder at den afsatte anlægssum til renovering af loft og badefaciliteter på 4,0 mio. kr. fastholdes, dog sammenlægges dette projekt med renoveringen af bassin og bassinkant til samlet projekt.

Forvaltningen peger endvidere på, at der i budgetforhandlingerne afsættes en ekstra anlægssum på 9,0 mio. kr. til renovering af bassin og bassinkant i den kommende budgetperiode, hvorved den samlede anlægssum til renovering af Trongårdsskolens Svømmehal bliver på 13,0 mio. kr. Der vil være afledte driftsudgifter og manglende indtægter i renoveringsperioden. Disse vil forsøgt blive minimeret mest muligt. Eventuelle driftsudgifter og manglende indtægter i renoveringsperioden kan først afklares under projekteringsfasen. Eventuelle afledte driftsudgifter indarbejdes, når de er kendte i anslået regnskab.

Forvaltningen peger endelig også på, at svømmehallen bemannes og at rengøringsstandarder forøges for at kunne efterleve de påpegede myndighedskrav, hvorved det indstilles driftsbudgettet hertil forøges med 0,9 mio. kr. årligt, med halvårseffekt i 2019.

De bevillingsmæssige konsekvenser indarbejdes ikke i nærværende sag, men forelægges til politisk behandling i juni 2019.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2019	2020	2021	2022	2023	Varig?
Driftsudgifter							
Bevilling til bemanning og rengøring af Trongårdens Svømmehal	Økonomiudvalget / Kommunale ejendomme	450	900	900	900	900	Ja
Anlægsudgifter							
Oprindelig anlægssum til renovering af loft og baderum	Økonomiudvalget / Anlæg	-4.000					
Ekstra anlægssum - Scenarie 2	Økonomiudvalget / Anlæg	2.000	6.500	4.500			
I alt (kassen)		-1.550	7.400	5.400	900	900	

(Årets P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 22:

Kultur- og Fritidsudvalget 2018-2021, 11. april 2019, pkt. 10:

Kultur- og Fritidsudvalget, den 11. april 2019

Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Tilsynsrapport 2019 Eurofins Trongårdens Svømmehal

Tilsynsrapport 2018 Eurofins Trongårdens Svømmehal

Punkt 21: Placering af og frigivelse til Kunstgræsbane i Lundtofte (Beslutning)

82.20.00-P20-46-18

Resume

I Budget 2019-22 har Kommunalbestyrelsen afsat et rådighedsbeløb til etablering af en 11-mands kunstgræsbane i Lundtofte. Forvaltningen anmoder om at få frigivet det resterende rådighedsbeløb samt godkendt placering.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der gives en anlægsbevilling på 7.164.400 kr. i 2019, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2019,
2. kunstgræsbanen placeres i Lundtofte Idrætspark.

Sagsfremstilling

En ny kunstgræsbane vil være til glæde for både boldklubber og skoler, hvor mulighederne for at spille fodbold forbedres væsentligt. Det bliver muligt at spille udendørs hele året og i mange timer hver dag. Der er tidligere givet en anlægsbevilling på 400.000 kr. til forundersøgelser, og forvaltningen anmoder nu om anlægsbevilling til at gennemføre projektet.

Placering af kunstgræsbanen

Kunstgræsbanen vil blive placeret på den nuværende opvisningsbane i Lundtofte Idrætspark ved siden af den eksisterende mindre kunstgræsbane og ikke ud mod Nøjsomhedsvej som først ønsket, jf. bilag. Juridiske og planlægningsmæssige forhold samt resultater af udførte geotekniske og miljømæssige undersøgelser har ført til, at forvaltningen i samråd med formanden for Lundtofte Idrætsklub peger på denne placering af kunstgræsbanen.

Tidplan for projektet:

- Primo 2019 - Rådgiver tilknyttes projektet.
- Primo 2019 - Rådgiver udarbejder skitseforslag for banepacering og opbygning.
- Primo/medio 2019 - Ansøgning til myndighedsgodkendelse udarbejdes.
- primo/medio 2019 - Rådgiver udarbejder udbudsmateriale til entrepriseudbud.
- Medio/ultimo 2019 - Godkendelse af myndighedsprojekt.
- Medio/ultimo 2019 - Entreprenør vælges.
- Ultimo 2019 - Anlægsarbejder opstartes.
- Primo/medio 2020 - Anlægsarbejder afleveres.
- Medio 2020 - Bane tages i brug.

Lovgrundlag

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret. I hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

Økonomi

I Budget 2019-22 er der afsat et samlet rådighedsbeløb på 7.564.400 kr. til etablering af en ny kunstgræsbane i Lundtofte. Der er tidligere frigivet 400.000 kr. til forundersøgelser.

Lundtofte Idrætsklub har meddelt, at de på nuværende tidspunkt ikke har ressourcer til at indhente fondsmidler til medfinansiering af projektet. Forvaltningen forslår derfor at gennemføre projektet uden medfinansiering og tilskære projektet og økonomien til den allerede bevilligede ramme. Forvaltningen vurderer ud fra flere indhentede overslag for anlæggelse af en 11-mands kunstgræsbane og en intern kvalitetssikring, at det er muligt at anlægge en miljørigtig kunstgræsbane i Lundtofte for det afsatte rådighedsbeløb på 7.564.400 kr.

Indenfor rådighedsbeløb kan afholdes alle udgifter til forundersøgelser, rådgivning og anlægsarbejder af kunstgræsbane med tilhørende belysning.

Afledt drift

Afledt drift ved etablering af kunstgræsbanen er dækket af puljen "Renovering af idrætsanlæg". I puljen er afsat 200.000 kr. til dette projekt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen fsva. indstillingspunkt 1-2.

Kultur- og Fritidsudvalget fsva. indstillingspunkt 2.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 23:

Kultur- og Fritidsudvalget 2018-2021, 11. april 2019, pkt. 6:

Kultur- og Fritidsudvalget, den 11. april 2019

Ad 2) Anbefalet.

John Tefke (C) var inhabil og forlod lokalet under sagens behandling.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Ad 1-2) Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Placering af ny kunstgræsbane

Punkt 22: Tilpasning af kapacitet i dagplejen - genforelæggelse (Beslutning)

28.09.00-000-1-19

Resume

Formålet med denne sag er at tilpasse den kommunale dagpleje til efterspørgslen blandt kommunens borgere. Efterspørgslen efter dagplejepladser er halveret over en 10-årig periode, uden at dagplejens pladsantal er tilpasset tilsvarende. Det betyder, at der i dag er 48 ledige pladser i dagplejen. Der er i 2019 en naturlig afgang af seks dagplejere, der betyder en pladsreduktion på 24 pladser, og med denne sag skal der tages politisk stilling til at dagplejen tilpasses med yderligere 24 pladser pr. 1. januar 2020.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at antallet af pladser i den kommunale dagpleje tilpasses fra 92 til 68 pladser pr. 1 januar 2020.

Sagsfremstilling

I budget 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen en tilpasning af dagplejens kapacitet til 100 pladser. Tilpasningen skulle ske ved naturlig afgang. Dette er først blevet muligt i 2019, hvor seks dagplejere fratræder. Dermed falder dagplejens kapacitet til 92 børn. Reduktionen i kapacitet fra 116 til 92 pladser blev gennemført som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om normeringstilpasning på dagtilbudsområdet i juni 2018 og indgik i budget 2019.

Der forventes imidlertid kun at være efterspørgsel på 68 pladser fremadrettet, hvorfor der med denne sag foreslås en yderligere tilpasning til 68 pladser. Det bevirker, at der skal nedlægges seks stillinger i dagplejen. Tilpasningen vil endvidere betyde, at antallet af dagplejevikarstillinger kan reduceres fra tre til to. Der opnås således en besparelse svarende til 7 årsværk.

Der vil blive tilrettelagt en proces, hvorved så få børn som muligt vil få afbrudt deres forløb i dagplejen.

Begrundelse for tilpasningen

Den lave søgning på dagplejepladser betyder, at mange dagplejere er underbeskæftigede, og at børnegrupperne hos den enkelte dagplejer ofte bliver for små (sandsynligheden for, at der er et jævnaldrende barn at spejle sig i og lege med bliver mindre) og desuden bliver bruttodriftsudgiften pr. dagplejeplads højere jo flere tomgangspladser.

I 2008 var der 143 børn i dagplejen. Dette tal er faldet til 68 indmeldte børn ultimo 2018.

Eftersom dagplejen ikke som det øvrige dagtilbudsområde bliver kapacitetsjusteret hvert år er der opstået et efterslæb, hvor dagplejen har langt flere pladser, end der efterspørges. På det øvrige dagtilbudsområde betyder en reduktion i efterspørgslen en reduceret udgift, men på dagplejeområdet er det ikke på samme måde muligt at tilpasse personalenormeringen. Har en dagplejer fx tre børn indskrevet mod de sædvanlige fire, skal dagplejeren fortsat arbejde fuld tid og modtage fuld løn. Misforholdet mellem kapacitet og efterspørgsel betyder, at dagplejepladserne bliver uforholdsmæssigt dyre.

Formålet med at tilpasse normeringen i dagplejen er at sikre, at de dagplejepladser Lyngby-Taarbæk Kommune udbyder svarer til det antal pladser forældrene i kommunen rent faktisk efterspørger.

Historik

I forbindelse med budget 2016 blev det besluttet at gennemføre et effektiviseringsforslag om at reducere dagplejen til 100 pladser (fra 2018) ved naturlig afgang. Administrationen i dagplejen skulle reduceres, svarende til reduktionen blandt dagplejerne. Grundet kravet om tilpasning ved naturlig afgang var det ikke muligt at gennemføre reduktionen af pladser og stillinger. En del af budgetreduktionskravet blev imødekommet ved, at dagplejen reducerede i antallet af stillinger i administrationen. Dagplejens administrative fuldtidsstilling blev således reduceret fra 37 t/ugen til 7 t/ugen.

Alternative beslutningsmuligheder

Der har tidligere været drøftet andre måder at anvende dagplejen på, især som dagtilbud til børn med særlige behov. Forvaltningen bemærker, at omskiftligheden i dagplejen ved sygdom og ferieafvikling giver nogle udfordringer i relation til disse målgrupper.

Den videre proces

Forslaget om tilpasset kapacitet i den kommunale dagpleje har været i høring hos Dagplejens bestyrelse. Der er modtaget to høringssvar fra Dagplejens bestyrelse. De er vedlagt sagen. Sagen behandles af Økonomiudvalget den 28. marts 2019 og endeligt i Kommunalbestyrelsen den 4. april 2019. En egentlig tilpasning af pladsantallet i kommunens dagtilbud vil ske i forbindelse med budget 2020.

Lovgrundlag

Dagtilbudslovens § 4: Kommunalbestyrelsen skal sørge for det nødvendige antal pladser i dag-, fritids- og klubtilbud.

Økonomi

En nednormering i dagplejen på 24 pladser fra 2020 medfører en besparelse på i alt 2,9 mio. kr., der tilføres kassen.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Driftsbevilling	Økonomiudvalget	2020	2021	2022	2023	Varig?
Kapacitetsjustering dagplejen	Dagtilbud - Dagplejen	-2.900	-2.900	-2.900	-2.900	Ja
I alt (kassen)		-2.900	-2.900	-2.900	-2.900	Ja

(2019 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 24:

Børne- og Ungdomsudvalget 2018-2021, 11. april 2019, pkt. 4:

Børne- og Ungdomsudvalget, den 14. marts 2019

(V) foreslog, at dagplejen udvikles og gøres attraktiv for forældre og dagpleje, så kommunen forsat har dette tilbud og forvaltningens indstilling droppes:

For stemte: 1 (V)

Imod stemte: 6 (3 (C), 2 (A), 1 (B))

Foreslaget ikke anbefalet.

Et samlet udvalg besluttede, at sagen tilbagesendes, med henblik på en belysning af udviklingsmuligheder og udfordringer.

Supplerende sagsfremstilling

Udvalget har bedt forvaltningen belyse den kommunale dagplejes udviklingsmuligheder og udfordringer.

Faldende søgning

Den kommunale dagpleje er udfordret af, at dagplejen, på trods af kvaliteten i pasningstilbuddet, i stadig mindre grad tilvælges af forældrene. Det kan skyldes børnehusenes popularitet som sammenhængende tilbud fra 0-6 år. Forvaltningen har været i dialog med de øvrige kommuner i 4K (Gladsaxe, Rudersdal og Gentofte kommuner), der ligeledes oplever en langt mindre søgning end tidligere.

I det tæt bebyggede hovedstadsområde er forældrenes fravalg af dagpleje og tilvalg af daginstitutioner ligeledes et generelt fænomen. Det er derfor ikke sandsynligt, at bevægelsen fra dagpleje til daginstitution er betinget af den lokale kommunikationsindsats.

Forvaltningen er dog meget opmærksom på, at give forældrene et indblik i både hvad dagplejen og de øvrige institutioner kan tilbyde. Mulighederne for synliggørelsen vil stige yderligere i tråd med indførelsen af et nyt institutionssystem, hvor det bl.a. via kort bliver tydeligere, hvor dagplejen befinder sig i kommunen. Stiger efterspørgslen efter dagplejen igen, er det forvaltningens vurdering, at der på ny kan ansættes dagplejer. Dagplejen er desuden synlig på samme måde som de øvrige dagtilbud – den har egen hjemmeside, kan tilvælges i pladsanvisningssystemet og den nævnes på kommunens hjemmeside, der hvor vi også nævner de øvrige dagtilbud. Forældre, der kontakter pladsanvisningen telefonisk, gøres altid opmærksom på muligheden for at skrive op til dagpleje, hvis det er relevant. Ligesom det er muligt, at ønske en bestemt dagplejer, hvis der er plads.

Børnegruppens størrelse og anvendelse af dagplejen til børn med særlige behov

Når søgningen falder og dagplejen ikke tilpasses kapacitetsmæssigt betyder det, at stadig flere dagplejere har færre end fire børn. Udover, at det øger udgifterne til hver plads pga. antallet af tomme pladser, betyder det for nogle børn i dagplejen, at de kommer til at savne et jævnaldrende barn at spejle sig i og lege med. Det kan få nogle forældre til at forlade dagplejen, før end barnet fylder tre år.

Det har været overvejet at anvende dagplejen til børn, der kan profitere af den lille børnegruppe, fx børn, der vurderes at være særligt følsomme overfor indtryk. Herunder kan et sådan barn eventuelt tildeles to dagplejepladser, således at der er mulighed for at give særlig opmærksomhed til barnet. Forvaltningen vil gøre brug af muligheden, såfremt der viser sig behov for det. Allerede i dag ansættes der dagplejer til ét eller flere børn med særlige behov og 1-1 voksen barn kontakt. Det har dog været en uddannet pædagog med omfattende erfaring med special pædagogik, idet opgaven har været særligt

fagligt krævende. Forvaltningen ønsker fortsat at gøre brug af denne mulighed, men bemærker, at behovet for netop denne type af dagpleje er meget begrænset.

Økonomien i dagplejen og på dagtilbudsområdet

På det øvrige dagtilbudsområde betyder en reduktion i efterspørgslen på pladser i et dagtilbud en reduceret udgift, men på dagplejeområdet er det ikke på samme måde muligt at tilpasse personalenormeringen. Har en dagplejer fx tre børn indskrevet mod de sædvanlige fire, skal dagplejeren fortsat arbejde fuld tid og modtage fuld løn. Misforholdet mellem kapacitet og efterspørgsel betyder, at dagplejepladserne bliver uforholdsmæssigt dyre.

Kvaliteten i dagplejen

Det er forvaltningens vurdering, at der er høj kvalitet i den kommunale dagpleje. Dagplejerne tilbydes kontinuerligt kompetenceudvikling og der er tæt tilsyn og faglig sparring fra dagplejens tre tilsynsførende pædagogiske konsulenter. Det er således ikke forvaltningens vurdering, at der er behov for et særskilt udviklingstiltag for at hæve den nuværende kvalitet.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 11. april 2019

(V) foreslog, at der kun sker reduktion af pladser i det omfang, det sker ved naturlig afgang så som pension. Der skal sideløbende arbejdes med at udbrede kendskabet til dagplejen samt udvikle den.

For stemte: 1 (V)

Imod stemte: 6 (3 (C), 2, (A), 1 (B))

Forslag ikke anbefalet.

(C), (A) og (B) foreslog, at sagen anbefales, dog således at antallet af pladser svarer til efterspørgslen, og således at de forældre, der ønsker dagpleje fortsat tilbydes en plads i dagplejen. Dersom efterspørgslen ændrer sig, ønskes sagen forelagt igen med henblik på ny vurdering. Forvaltningen arbejder i videst mulig omfang med en omplacering eller uddannelse af de dagplejere, der ikke længere skal være dagplejere.

For stemte: 6 (3 (C), 2, (A), 1 (B))

Imod stemte: 1 (V)

Forslag anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

(V) foreslog, at der kun sker reduktion af pladser i det omfang, det sker ved naturlig afgang så som pension. Der skal sideløbende arbejdes med at udbrede kendskabet til dagplejen samt udvikle den.

For stemte: 1 (V (1))

Imod stemte: 8 (C (3), A (2), B (1), F (1), Ø (1))

Undlod at stemme: Ingen.

Den af Børne- og Ungdomsudvalget ændrede indstilling blev anbefalet således, at antallet af pladser svarer til efterspørgslen, og således at de forældre, der ønsker dagpleje fortsat tilbydes en plads i dagplejen. Dersom efterspørgslen ændrer sig, ønskes sagen forelagt igen med henblik på ny vurdering. Forvaltningen arbejder i videst mulig omfang med en omplacering eller uddannelse af de dagplejere, der ikke længere skal være dagplejere.

For stemte: 8 (C (3), A (2), B (1), F (1), Ø (1))

Imod stemte: 1 (V (1))

Undlod at stemme: Ingen

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

V foreslog, at der kun sker reduktion af pladser i det omfang, det sker ved naturlig afgang så som pension. Der skal sideløbende arbejdes med at udbrede kendskabet til dagplejen samt udvikle den.

Afstemning.

For stemte: 2 (V (2))

Imod stemte: 17 (C (10), Silas Mudoh (A), Mette Hoff (A), B (2), F (2), Ø (1))

Undlod at stemme: Ib Carlsen (A).

Forslag forkastet.

Afstemning om indstillingen.

Afstemning.

For stemte: 17 (C (10), Silas Mudoh (A), Mette Hoff (A), B (2), F (2), Ø (1))

Imod stemte: 2 (V (2))

Undlod at stemme: Ib Carlsen (A).

Godkendt, at antallet af pladser svarer til efterspørgslen, og således at de forældre, der ønsker dagpleje, fortsat tilbydes en plads i dagplejen. Dersom efterspørgslen ændrer sig, ønskes sagen forelagt igen med henblik på ny vurdering.

Forvaltningen arbejder i videst mulig omfang med en omplacering eller uddannelse af de dagplejere, der ikke længere skal være dagplejere.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

Høringssvar 1

Høringssvar 2

Punkt 23: Økonomiske konsekvenser af ny lovgivning om valgfag (Beslutning)

17.02.09-A00-3-18

Resume

Fra skoleåret 2019/20 er der ændrede krav til folkeskolernes valgfag. Denne sag fremlægges som opfølgning på, at Børne- og Ungdomsudvalget i september fik præsenteret ændringerne i loven, og blev orienteret om, at der i foråret ville blive fremlagt en sag om de øgede udgifter der følger af lovgivningen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der foreløbigt afsættes 0,4 mio. kr. i 2019, 1,3 mio. kr. i 2020 og derefter 1,8 mio. kr. fra 2021 og frem til oprettelsen af yderligere valghold i forbindelse med de nye obligatoriske valgfag i udskolingen.

Sagsfremstilling

Lov om styrket praksisfaglighed i folkeskolen

Fra næste skoleår træder en ny lovgivning i kraft, som handler om at lade 'praksisfagligheden' fylde mere i folkeskolen (jf. BUU sag 20. september 2018). Formålet er blandt andet at styrke det anvendelsesorienterede i folkeskolen.

Lovgivningen medfører blandt andet at alle elever i 7. klasse skal vælge et ud af fire nedenstående to-årige valgfag:

- Håndværk og design. Faget skal udbydes af alle skoler. Faget er allerede obligatorisk i 4.-7. klasse.
- Billedkunst, madkundskab og musik. Fagene kan udbydes.

På grund af faglokalernes størrelse til disse fag, er almenskolerne nødt til at opdele klasserne i flere hold. Det medfører, at almenskolerne som følge af lovgivningen er nødt til at oprette flere valghold end tidligere. Pt. får skolerne midler til 1 valgfag per klasse. De nye regler betyder fremadrettet, at en skole med fx tre spor skal oprette fem valghold per årgang for at skabe plads til alle eleverne. Et ekstra hold koster i gennemsnit ca. 50.000 kr. til løn og materialer.

På tværs af skolerne giver den nye lovgivning en merudgift på 0,9 mio. kr. i skoleåret 2019/20 og derefter på 1,8 mio. kr. per skoleår, fordi loven så både vil være implementeret i 7. og 8. klasse.

Den nye lovgivning forstærker nødvendigheden af, at der ses på skolernes faglokaler. Flere af skolerne vil med den nye lov formentlig få udfordringer med at tilbyde alle de nødvendige fagtimer i faglokaler. I budget 2018 er der afsat 6,6 mio. kr. fordelt over 2018 og 2019 til pilotprojekter på Virum Skole og Fuglsanggårdsskolen med opgradering af faglokaler, primært håndværk og design. Projekterne opstartes i sommeren 2019. Erfaringerne fra de to projekter skal anvendes i forbindelse med etablering af lokalerne på de resterende skoler.

Aftale om justering af folkeskoleloven

I januar blev der indgået en bred aftale i Folketinget om en justering af folkeskoleloven. Børne- og Ungdomsudvalget blev i januar orienteret om, at den nye lovgivning ville medføre øgede udgifter, og at der ville blive forelagt en sag herom i foråret. Da lovforslaget imidlertid først fremsættes i løbet af april, og forventes endeligt vedtaget i juni, ligger det endnu ikke fast, hvilke forandringer skolerne kan forvente som følge af en evt. lovændring. Sagen inkl. økonomiske konsekvenser fremsættes derfor først, når lovforslaget er vedtaget.

Lovgrundlag

Loven om styrket praksisfaglighed blev endeligt vedtaget d. 5. marts 2019 (LOV nr 209 af 05/03/2019) og skal endnu indarbejdes i folkeskoleloven. De første ændringer træder i kraft fra skoleåret 2019/20, hvormed de første elever kan føres til eksamen i fagene i sommeren 2021.

Økonomi

Den ændrede lovgivning vil isoleret medføre merudgifter svarende til 0,4 mio. kr. i 2019, 1,3 mio. kr. i 2020 og derefter 1,8 mio. kr. fra 2021 og frem.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetssområde	2019	2020	2021	2022	2023	Varig?
Nye valghold	BUU/Skoler	375	1.300	1.800	1.800	1.800	Ja
I alt (kassen)		- 375	- 1.300	- 1.800	- 1.800	- 1.800	Ja

(Årets P/L-niveau, t. kr.)

Det er endnu uvist om kommunerne kompenseres via DUT-midler, jf. at forhandlingerne mellem KL og Regeringen endnu ikke er afsluttet. KL har i deres høringssvar vedr. lovændringen gjort opmærksom på de øgede udgifter for kommunerne ved at ændre valgholdene. I det omfang kommunerne kompenseres via DUT, vil midlerne særskilt tilbageføres kommunekassen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 25:

Børne- og Ungdomsudvalget 2018-2021, 11. april 2019, pkt. 8:

Børne- og Ungdomsudvalget, den 11. april 2019

Anbefalet, idet forvaltningen fremlægger status i 2021.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Punkt 24: Principper for Skolebyggeri - genforelæggelse (Beslutning)

82.20.00-P00-1-18

Resume

Forvaltningen forelægger her "Principper for skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune". Principperne skal være retningsgivende i forbindelse med fremtidige skolebyggerier, ombygninger såvel som nybygninger. Principperne er udarbejdet med en bred involvering af forskellige brugere.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at "Principper for Skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune" godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. april 2018, at der skulle udarbejdes principper for, hvordan kommunens skoler renoveres og udbygges.

Formålet med principperne er at bygge bro mellem skole- og byggeverdenen, så skolebyggerierne bedst muligt understøtter de pædagogiske visioner. Principperne skal anvendes i forbindelse med planlægningen og gennemførelse af alle fremtidige skolebyggerier fra mindre renoveringer og ombygninger til større skoleudbygninger.

Der er nu formuleret fem generelle principper for skolebyggeri, hvortil der hører en række fokusområder under hvert princip. Principperne er blevet til gennem en bred inddragelsesproces. Børne- og Ungdomsudvalget fik præsenteret processen og de foreløbige resultater på udvalgsmøde den 20. september 2018.

De fem principper for skolebyggeri

Nedenfor præsenteres de fem principper ganske kort. De fem principper er uddybet i vedlagte dokument (bilag), og vil efter politisk godkendelse blive bearbejdet grafisk og lagt på kommunens hjemmeside.

De tre første principper bearbejder tre overordnede temaer, der udspringer af kommunens skoleudviklingsstrategi: Dannelse, læring og trivsel. De tre principper sætter retningslinjer for, hvordan skolebygninger og udearealer skal understøtte disse tre temaer:

1. Skolen er ramme for dannelse og fællesskab hele livet.
2. Skolen har gode læringsmiljøer for alle.
3. Skolens fysiske rammer understøtter trivsel.

De to sidste principper handler om, at skolebygningerne og udearealerne skal være en funktionel ramme for skolens aktiviteter, samt om byggeprocessen og de emner, som er vigtige for skolen i forbindelse med et byggeri:

4. Skolens fysiske rammer er velfungerende.
5. I byggeprocessen er vi informerende, involverende og helhedsorienterede.

Principperne skal, sammen med et kommende funktionsprogram for skolebyggeri i Lyngby -Taarbæk kommune, danne det visionære og kravspecifikke udgangspunkt i kommunens fremtidige skolebyggerier. Dokumenterne vil tilsammen

danne grundlag for rådgivers udarbejdelse af byggeprogrammet til det enkelte skoleprojekt. Funktionsprogrammet er pt. under udarbejdelse i forvaltningen og vil blive fremlagt til politisk godkendelse i første halvår 2019.

Proces

Udarbejdelsen af principperne er sket med bred inddragelse af skolernes forskellige brugere. Der har været afholdt et forløb af fem workshops med blandt andre skoleledere, lærere, pædagoger og teknisk personale, samt forældre, elever og drift- og forvaltningsfolk. Der har været afholdt studieture for forvaltning, skoleledere og politikere, samt et åbent borgerarrangement på Stadsbiblioteket (jf. meddelelse på Børne- og Ungdomsudvalget den 16. august 2018).

På de forskellige workshops har der været arbejdet med konkrete input til forskellige temaer i principperne; fx bevægelse, faglokaler, inklusion og byggeproces. Til borgerarrangementet den 3. september 2018 blev der særligt givet input til, hvordan skolen - med afsæt i de fysiske rammer - kan åbne sig for lokalmiljøet. Studieturene gik til renoverede og nybyggede skoler, og her blev der set på bl.a. samlede faglokalecentre, muligheder for fælles brug af skolens lokaler, forskellige læringsmiljøer, akustik og skofri zoner.

Principperne blev drøftet på skoleledermøde i december 2018, hvor skolelederne udtrykte opbakning til dokumentet i sin helhed og glæde over, at de får et redskab til dialog i forbindelse med byggeprojekter.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Økonomiudvalg 2018-2021, 24. april 2019, pkt. 26:

Børne- og Ungdomsudvalget 2018-2021, 11. april 2019, pkt. 5:

Børne- og Ungdomsudvalget, den 17. januar 2019

Udsat, idet oplægget tilrettes i forhold til de indkomne input.

Supplerende sagsfremstilling

Principperne er blevet rettet til efter Børne- og Ungdomsudvalgets behandling af 17. januar 2019, ligesom sprog samt struktur er blevet gennemskrevet. Principperne for Skolebyggeri forelægges herefter til endelig godkendelse. Version med endelige billeder fra lokale skoler er under udarbejdelse. Det vedlagte bilag er derfor grafisk et udkast.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 14. marts 2019

Udsat, idet oplægget på ny tilrettes i forhold til de indkomne input.

Supplerende sagsfremstilling

Principper for skolebyggeri er blevet tilrettet ud fra de faldne bemærkninger på udvalgsmødet den 14. marts 2019, og forelægges her til endelig godkendelse. De væsentligste ændringer fremgår af bilaget. Der er desuden indarbejdet billedmateriale fra Engelsborgskolen, Virum Skole og Lundtofte Skole.

I forbindelse med konkrete bygge- og renoveringsprojekter vil det være en konkret vurdering, hvordan principperne kan komme i spil og hvordan de prioriteres. Alle principper og fokusområder kan ikke opfyldes i alle projekter, men de vil fungere som et dialog- og prioriteringsredskab mellem rådgiveren, skolen og forvaltningen. Hvis principperne godkendes, vil de for eksempel blive brugt til at vurdere de tre scenarier, der arbejdes med på Engelsborgskolen. I sidste ende vil det være en samlet vurdering af kvalitet og økonomi mv., der får indflydelse på, hvilket scenarie der vil blive indstillet.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 11. april 2019

Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 24. april 2019

Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende, i stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 2. maj 2019

Godkendt.

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A). Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

Bilag

20190425 Principper for Skolebyggeri i LTK.pdf

Punkt 25: Lukket: Lukket punkt: Ejendomssag (Beslutning)

01.02.15-P16-1-19

Punkt 26: Lukket: Lukket punkt: Driftssag (Beslutning)

05.02.02-Ø54-1-19