

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2014-2017 d. 19-05-2016

Mødedato Torsdag d. 19. maj 2016 kl. 16:00

Mødested Kantinen 5. sal

Indholdsfortegnelse

Letbanen politisk forlig.....	3
-------------------------------	---

Punkt 1: Letbanen politisk forlig

05.01.35-G00-2-15

Resume

Der er indgået politisk forlig om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3. Forliget betyder bl.a., at kommunens korrektionsreserve skal øges fra 15 til 30. pct.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommunes korrektionsreserve øges fra 15 til 30 pct.

Sagsfremstilling

Transport- og Bygningsministeren har i forbindelse med et møde i forligskredsen den 12. maj om Aarhus Letbane og Letbanen i Ring 3 foreslået en ny styringsmodel for Hovedstadens Letbane. Modellen indebærer bl.a., at korrektionsreserven i både kommunerne, Region og staten sættes til 30 pct.

I anlægsloven for Hovedstadens Letbane er det forudsat, at ejerne hver især beslutter, hvilken korrektionsreserve de vil afsætte. Korrektionsreserven skal dække projektsikkerheder omkring priser og mængder samt give anlægsmyndigheden muligheder for omprioritering for at kunne overholde anlægsbudgettet.

Staten har i overensstemmelse med principperne for ny anlægsbudgettering derfor afsat 30 pct. af sin andel som korrektionsreserve, mens Region Hovedstaden og de elleve ejerkommuner i I/S Hovedstadens Letbane har afsat 15 pct. af deres respektive andele.

En forhøjelse af korrektionsreserven for ejerkommunerne og Regionen fra 15 pct til 30 pct. vil medføre at der skal indskydes yderligere 379,3 mio. kr. over en 40-årig periode i I/S Hovedstadens Letbane. Disse skal fordeles mellem Regionen og kommunerne i forhold til deres ejerandele. Ejerkommunernes korrektionsreserve vil dermed skulle forøges med i alt 214,6 mio. kr., mens Regionens andel skal øges med 164,7 mio. kr.

For Lyngby Taarbæk kommune, hvis ejerandel er 22 % af kommunernes andel, vil det betyde, at der i alt skal indbetales 47,2 mio. kr. ekstra i indskud til I/S Hovedstadens letbanen. Beløbet indskydes over en periode på 40 år.

Det vurderes, at selvom kommunerne skal hæve deres korrektionsreserve til 30 pct. vil det i praksis næppe få nogen budgetmæssig betydning. En stor del af det nuværende indskud dækker således betaling af renter, og er baseret på, at Hovedstadens Letbane optager lån til en rente på 4,63 % ifølge det oplyste. Det er noget højere end det nugældende renteniveau. Det er derfor forventningen, at indskuddene på sigt kan justeres ned, når der optages lån til det nugældende lavere renteniveau. Hvis Hovedstadens Letbane kan optage lån til 3,5 %, vil renteudgifterne falde så meget, at det vil mere end neutralisere det forøgede indskud til korrektionsreserve.

Det bør endvidere fremhæves, at der ikke i nogen af de eksterne granskninger er kommet bemærkninger om, at anlægsbudgettet var beregnet med for lav korrektionsreserve. Det forventes derfor, at der allerede i den nuværende budgetmæssig sammenhæng er rigelig luft til at imødegå de uforudsete udgifter, der måtte komme. Forhøjelse af korrektionsreserven er derfor at sammenligne med en underskudsgaranti, som i dette tilfælde ikke forventes realiseret.

Det anbefales, at den nye styringsmodel tiltrædes, så anlægsloven om Hovedstadens Letbane kan fremsættes i indeværende folketingssamling.

Lovgrundlag

Aftale mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det konservative Folkeparti om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet på Ring 3.

Økonomi

For Lyngby Taarbæk kommune, hvis ejerandel er 22 % af kommunernes andel, vil det betyde, at der i alt skal indbetales 47,2 mio. kr. ekstra i indskud til I/S Hovedstadens letbanen. Beløbet indskydes over en periode på 40 år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen, 19. maj 2016, pkt. 1:

Godkendt.

For stemte O, V (3), F (2), A (5), B, Ø og Birgitte Hannibal (UP).

Imod stemte C (3), I og Dorthe la Cour (UP).

Jan Kaspersen (C) var fraværende. Karsten Lomholt (C) var fraværende.

Bilag

Aftaletekst Letbane 12maj 2016 Endelig

Brev fra Transport- og Bygningsministeriet vedr. Letbanen

Tillæg til Principaftale Transport- og Bygningsministeriet

Notat om politisk aftale om tilpasning af styringsmodellen for letbaneprojektet

Brev til Transport- og Bygningsminister vedr tillæg til principaftale - letbaneprojektet