

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-03-2019**

**Mødedato** Onsdag d. 13. marts 2019 kl. 16:15

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2020 - emner til omprioritering (Drøftelse).....	4
Høring af Idræts- og Bevægelsesstrategi (Drøftelse).....	7
Revideret projektforslag - Klimatilpasning af Bondebyen (Beslutning).....	10
Høring om tillæg 4 til spildevandsplanen, Dyrehavegårds jorder og tracéet (Beslutning).....	15
Endelig stillingtagen til ændring af vejnavn for en del af Højskolevej (Beslutning).....	19
Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning).....	21
Status og videre forløb for projektet Åbning af Fæstningskanalen (Drøftelse).....	24
Status på udvikling af Lyngby Idrætsby (Orientering).....	27
Kommende sager.....	30
Meddelelser.....	31

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-A00-5-17

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Et samlet udvalg ønskede at meddelelse nr. 4 ”Hastighed på motorveje” blev optaget på dagsordenen, med følgende bemærkning:

Udvalget ønsker at forvaltningen genoptager dialog med politi og vej vejdirektoratet med henblik på at nedsætte hastigheden.

## **Punkt 2: Budget 2020 - emner til omprioritering (Drøftelse)**

00.30.10-S55-1-19

### **Resume**

Forvaltningens foreløbige ideer og emner til effektiviseringsforslag og budgetreduktioner til budget 2020-23 forelægges i fagudvalgene. Endvidere kan udvalget drøfte eventuelle budgetønsker og effektiviseringsforslag med henblik på yderligere belysning på udvalgets møde i juni 2019.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. foreløbige ideer og emner til effektiviseringsforslag og budgetreduktioner tages til efterretning,
2. budgetønsker og effektiviseringsforslag til budget 2020-23 drøftes.

### **Sagsfremstilling**

Budgetprocessen for 2020 blev godkendt af Økonomiudvalget den 24. januar 2019, idet ”Økonomiudvalget konstaterer, at arbejdet med effektiviseringer og budgetreduktioner er nødvendige for at overholde de af Folketinget fastlagte service- og anlægsrammer. Omprioriteringsforslagene fremlægges og behandles før sommerferien”.

I henhold til den godkendte tids- og procesplan for budgetlægningen til 2020-23, skal der udarbejdes forslag til budgetreduktioner for mindst 1 pct. af serviceudgifterne årligt i 2020, 2021 og 2022, for at skabe et råderum til politiske (om-) prioriteringer og imødegå økonomiske udfordringer.

Forvaltningen fremlægger på mødet de foreløbige ideer og emner til omprioriteringer, effektiviseringer og budgetreduktioner, der kan indgå i budgetgrundlaget for 2020-23 til udvalgets orientering. Endvidere kan udvalget drøfte eventuelle budgetønsker og effektiviseringsforslag med henblik på at forslagene yderligere kan belyses på udvalgets møde i juni.

Den videre proces

Udkast til konkrete forslag til effektiviseringer, budgetreduktioner og omprioriteringer forelægges fagudvalgene den 14.-16. maj 2019, hvorefter der vil være en kort høringsproces ultimo maj. Fagudvalgene behandler de endelige forslag den 6. og 11.-12. juni 2019, herunder eventuelle budgetønsker, med henblik på, at de kan indarbejdes i budgetforslaget 2020-23 efter Kommunalbestyrelsens godkendelse den 27. juni 2019.

### **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Fagudvalgene.

### **Beslutning**

Byplanudvalget 2018-2021, 13. marts 2019, pkt. 3:

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget 2018-2021, 12. marts 2019, pkt. 2:

Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 12. marts 2019, pkt. 2:

Social- og Sundhedsudvalget, den 12. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 12. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Kultur- og Fritidsudvalget den 14. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Charlotte Shafer (C) var fraværende.

Byplanudvalget, den 13. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 14. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Økonomiudvalget, den 28. marts 2019

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Drøftet.

Henrik Bang var fraværende.

## Punkt 3: Høring af Idræts- og Bevægelsesstrategi (Drøftelse)

18.20.00-A00-1-16

### Resume

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 6. oktober 2016 at udarbejde en Idræts- og Bevægelsesstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune. Kultur- og Fritidsudvalget drøftede den 7. februar 2019 udkast til Idræts- og Bevægelsesstrategi og besluttede at sende udkastet i høring i øvrige relevante fagudvalg. Strategien er sideløbende sendt i høring i relevante råd samt blandt idrætsaktører og borgere, herunder frivillige idrætsforeninger og samarbejdspartnere på idrætsområdet, med høringsfrist den 11. marts 2019.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Idræts- og Bevægelsesstrategi drøftes med henblik på afgivelse af et høringsvar.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har med afsæt i Idans undersøgelse af borgernes motions- og sportsvaner, borgerinddragelsesprocesser såsom StratEvent, workshops, interviews og konkrete input fra interne såvel som eksterne borgere og idrætsaktører udarbejdet et forslag til en ny Idræts- og Bevægelsesstrategi (bilag).

Strategien med overskriften "Aktiviteter for alle - Alle i aktivitet" indeholder en række fokusområder og målsætninger for udvikling af idræts- og bevægelseslivet i Lyngby-Taarbæk Kommune. Visionen er, at flest mulige borgere i Lyngby-Taarbæk er fysisk aktive hele livet. Allerede i 2024 er målsætningen, at 80 % af vores borgere er fysisk aktive. For at vi kan opnå målsætningen, skal vi se idræt og bevægelse i et bredt perspektiv. Idræts- og Bevægelsesstrategien sendes derfor i høring med henblik på at få udvalgenes input i forhold til at indfri visionen.

Særlig relevant for Social- og Sundhedsudvalget

I såvel Sundhedsstrategien som Ældrestrategien indgår også mål for fysisk aktivitet for alle borgere, herunder udsatte og ældre. Idræts- og Bevægelsesstrategien understøtter disse mål. Blandt andet indgår i Idræts- og Bevægelsesstrategiens fokusområde 2: "Varierede idræts- og bevægelsestilbud", som omhandler fleksible idræts- og bevægelsestilbud. Det skal være nemt at dyrke idræt og motion, og der skal være plads til alle. Rigtig mange børn og voksne i Lyngby-Taarbæk er allerede fysisk aktive i deres fritid, men vi skal have flere med. Vi kan blive endnu bedre til at nytænke vores motionstilbud, samt motivere og understøtte både nybegyndere og nystartere samt udsatte og motionsuvante borgere. Men har vi det rigtige udbud af idræts- og bevægelsesaktiviteter for at opnå vores målsætninger? Og hvad kan vi gøre for, at det bliver nemmere for den enkelte at begynde til en ny idrætsaktivitet?

Hvis vi skal have flere med i idrætsfællesskaberne og styrke borgernes motionsvaner, kræver det en fælles indsats. Idræts- og Bevægelsesstrategien lægger sig også her op ad kommunens Sundhedsstrategi, idet Idræts- og Bevægelsesstrategien sigter efter at gøre det nemt for alle at blive en del af et aktivt fællesskab, uanset psykiske eller fysiske udfordringer. Men hvordan kan vi bedst muligt understøtte de borgere, som har færre ressourcer og give dem en ekstra hjælpende hånd til at komme igang med idræt eller motion? Derudover lægger Idræts- og Bevægelsesstrategien sig op ad kommunens Ældrestrategi, idet Idræts- og Bevægelsesstrategien sigter efter, at flere borgere er aktive hele livet. Det skal være nemt for de ældre dels at finde og dels at blive en del af et aktivt fællesskab, hvor sociale relationer styrkes og dyrkes. Men hvordan kan vi målrette vores tilbud og aktiviteter, så de understøtter de ældres idræts- og bevægelsesvaner?

Særlig relevant for Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget kan med fordel tage udgangspunkt i strategiens fokusområde 1: "Attraktive idrætsanlæg og uderum", der omhandler øget tilgængelighed af idræts- og bevægelsesfaciliteter, samt nytænkning og udvikling af bevægelsesrammer herunder naturområder og stier. De fleste voksne borgere foretrækker at dyrke motion i naturen, på veje og på stier. Idrætsanlæg er dermed ikke længere en forudsætning for at dyrke motion, og vi er derfor nødt

til at udvikle vores byrum og grønne områder, så de inspirerer til bevægelse. Kan vi udnytte vores eksisterende udendørs faciliteter bedre? Hvad skal der til for, at et byrum kan understøtte bevægelse, og hvordan kan vi eventuelt inkorporere bevægelsesmuligheder i eksisterende byrum? Er det muligt at udnytte vores eksisterende udendørs arealer bedre, og er det de rigtige faciliteter vi har nu? Hvordan kan vi tænke endnu mere bevægelse ind i vores arealer, så de imødekommer en bred målgruppe?

Særlig relevant for Børne- og Ungdomsudvalget

Børne- og Ungdomsudvalget kan med fordel tage udgangspunkt i strategiens fokusområde 2: "Varierede idræts- og bevægelsestilbud", der omhandler fleksible idræts- og bevægelsestilbud. Det skal være nemt at dyrke idræt og motion, og der skal være plads til alle. Knap hvert femte barn i Lyngby-Taarbæk er ikke aktuelt fysisk aktiv. Det er flere end landsgennemsnittet og vidner om et behov for en særlig indsats, der bør starte tidligt i børnenes liv, da det er her de gode vaner etableres. Når børnene bliver teenagere, sker der et markant fald i idrætsdeltagelsen, særligt blandt pigerne. Spørgsmålet er derfor, hvad vi kan gøre for at fastholde denne aldersgruppe? Hvad skal der til for at få flere piger ind i idrætsfællesskaberne og hvordan kan vi udvikle vores eksisterende tilbud på bedste vis?

Derudover peger forvaltningen på, at udvalget tager udgangspunkt i fokusområde 3: "Stærke foreninger og samarbejde", der omhandler udvikling af idræts- og bevægelsesområdet i et samarbejde på tværs af interne såvel som eksterne idrætsaktører. Hvis vi skal have flere børn og unge med i idrætsfællesskaberne kræver det en fælles indsats. Men hvordan kan vi skabe flere attraktive tilbud og samtidig styrke samarbejdet omkring børn og unge?

Særlig relevant for Økonomiudvalget

Af særlig relevans for Økonomiudvalget er strategiens fokusområde 1: "Attraktive idrætsanlæg og uderum", der omhandler øget tilgængelighed af idræts- og bevægelsesfaciliteter, samt nytænkning og udvikling af bevægelsesrammer herunder naturområder og stier. Vi har en bred vifte af idrætsfaciliteter i Lyngby-Taarbæk, men borgerne efterspørger stadig flere idrætsanlæg, samtidig med at der ikke er mange ledige kvadratmeter tilbage at bygge på. Det er derfor nødvendigt, at vi tænker innovativt og kreativt, når vi udvikler og udbygger vores idrætsanlæg. Kan vi udvikle og udbygge eksisterende idræts- og bevægelsesfaciliteter, så idrætsmulighederne bliver bredere og den samme facilitet kan bruges til flere ting? Hvordan kan idrætsanlæggene blive mere tilgængelige?

Den videre proces

Efter Idræts- og Bevægelsesstrategiens høringsperiode bliver der tilført yderligere grafik, fotos og layout til dokumentet, så formen underbygger og fremhæver indholdet. Sideløbende med høringsperioden og den politiske behandling af høringssvarene, udarbejder forvaltningen oplæg til en handleplan gældende for 2019-2021, som med konkrete indsatser vil understøtte implementeringen af strategien. Både strategi og handleplan forventes forelagt Kultur- og Fritidsudvalget den 11. april 2019, Økonomiudvalget den 24. april og Kommunalbestyrelsen den 2. maj 2019.

## **Lovgrundlag**

Ikke lovpligtig. Fokusområderne falder inden for Folkeoplysningsloven og Kommunalfuldmagten.

## **Økonomi**

Som følge af budgetaftalen 2017-2019 er der afsat 200.000 kr. årligt på aktivitetsområde Fritid, Kultur og Idræt til Idræts- og Bevægelsesstrategien, herunder til udmøntning af en handleplan. I 2019 er budgetrammen på 600.000 kr., idet der er overført uforbrugte midler vedrørende strategien på 400.000 kr. fra 2018 til 2019, jf. 3. anslået regnskab 2018.

## **Beslutningskompetence**

Social- og Sundhedsudvalget.

Byplanudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget.

Børne- og Ungdomsudvalget.

Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

### **Byplanudvalget 2018-2021, 13. marts 2019, pkt. 4:**

### **Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 12. marts 2019, pkt. 3:**

Social- og Sundhedsudvalget, den 12. marts 2019

Drøftet. Et samlet udvalg anbefaler, at der sprogligt arbejdes med afsnittet ”Plads til alle” så den nuværende situation og ønske om flere tilbud til borgere med handicap og udsatte borgere bliver mere tydelig.

Byplanudvalget, den 13. marts 2019

Drøftet, idet udvalget i forbindelse med fremtidige lokalplaner indtænker idræts- og bevægelsesaktiviteter i det offentlige rum, i det omfang det er muligt.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Drøftet.

Udvalget er enige i ambitionen om at skabe byrum der indbyder til bevægelse. Hertil ønsker udvalget at fremme transportformer der indeholder fysisk aktivitet.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 14. marts 2019

Drøftet. Et samlet udvalg anbefaler, at der sprogligt arbejdes med afsnittet ”Plads til alle” så den nuværende situation og ønske om flere tilbud til børn og unge med handicap og/eller udsatte bliver mere tydelig.

Økonomiudvalget, den 28. marts 2019

Drøftet.

Henrik Bang var fraværende.

## **Bilag**

Høringsudkast Idræts- og Bevægelsesstrategi

## **Punkt 4: Revideret projektforslag - Klimatilpasning af Bondebyen (Beslutning)**

06.01.05-G01-7-14

### **Resume**

Med denne sag forelægges det reviderede projektforslag for regnvandshåndtering i Bondebyen til godkendelse. Der skal tages politisk stilling til, om projektet skal fortsætte til næste fase, hvor rådgiver på vegne af kommunen ansøger om de nødvendige myndighedstilladelser hos relevante myndigheder, udarbejder detailprojekt og udbudsmateriale. Derudover skal der tages politisk stilling til, om projektet skal medtage det alternative skybrudsudløb ved Mølledammen estimeret til 1,4 mio. kr., som kan betyde medfinansiering ved kommunen med op til 50 % (der søges fondsmidler). Endelig økonomi vil i så fald blive forelagt i en senere sag.

### **Indstilling**

Forvaltningen forslår, at

1. det reviderede projektforslag for klimatilpasning af Bondebyen med etablering af regnvandsbassin med udledning til Mølleåen og vejændringer godkendes,
2. der gives en foreløbig politisk accept af en potentiel korrektion af anlægssummen på op til ekstra 11,204 mio. kr., svarende til en anlægssum på 21,98 mio. kr. (p.t. 10,776 mio. kr.) i alt, idet endelig korrektion af anlægssummen afventer udvalgsbehandling af resultatet fra senere detailprojektering,
3. anmode en rådgiver om på vegne af Lyngby-Taarbæk Kommune at ansøge om de relevante myndighedstilladelser,
4. anmode en rådgiver om at udarbejde detailprojekt,
5. gå videre med afklaring af økonomi og finansiering af det alternative skybrudsudløb, hvor der etableres trapper og rampe ned til Mølledamme.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen forelægger det reviderede projektforslag for klimatilpasning af Bondebyen til godkendelse. Vedlagt er projektforslag bestående af ni borgerrettede plancher (bilag) og bilagsoversigt til forslaget (bilag). Sagen uddybes i vedlagte notat, som også belyser tidligere beslutninger (bilag).

Målet med projektet er at reducere belastningen af kloaksystemet i Bondebyen ved håndtering af vejvand for sig (på terræn), og samtidig etablere et rekreativt område i Bondebyen ved etablering af et regnvandsanlæg til rensning af vejvandet, som udformes som et gadekær med en omkringliggende forte for enden af Peter Lund Vej ved Gl. Lundtoftevej. I medfinansieringsprojektet mellem kommunen og Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) håndteres både hverdagsregn og skybrudsregn.

#### Revideret projektforslag

Forvaltningen har siden sidste forelæggelse af projektforslag den 12. maj 2016 afholdt borger- og dialogmøder i juni og september 2016. Derudover er afholdt fire møder med en følgegruppe, som blev oprettet august 2017 med lokale repræsentanter fra Bondebyen, stadsarkivet og Bygningskultur Foreningen i Lyngby-Taarbæk, jf. projektforslagets bilag 4 - notat om borgerinddragelse og følgegruppemøder ifm. revideret projektforslag (bilag).

Input fra borger- og dialogmøderne, følgegruppemøderne samt forvaltningens genovervejelse af projektet har bl.a. givet anledning til følgende i det reviderede projektforslag:

- Ved hverdagsregn, som forekommer ofte: Vejvand - renses i anlægget og udledes til Mølleåen (via ny udløbsledning) i stedet for at nedsive i anlægget til grundvandet. Dermed kan anlægget benyttes hele året uden vinteromkobling til kloak.
- Vejbrøndene lukkes i den nordlige del af Bondebyen, og vejvandet løber på vejoverfladen. Dog etableres nu linjeafvanding (render med rist) i vejens sider på de flade vejstrækninger af Gl. Lundtoftevej og Nørregade, lige før

- anlægget, for at undgå at vandet if. m. hverdagsregn spreder sig ud på kørebanen, og er til gene for trafikken.
- Skybrudsvand udledes til Mølleåen ved Mølledammen i stedet for at nedsive i anlægget. Skybrudsvandet styres på terræn på Gl. Lundtoftevej fra anlægget til Mølledammen.
  - Nye trafikale tiltag dimensioneres til vejledende hastighed på 30 km/t svarende til eksisterende hastighedszone.
  - Der nedlægges 11 p-pladser som en følge af anlægget, men der reetableres/finde plads til i alt 9 p-pladser i nærområdet (i tidligere projektforslag var det op til 13 p-pladser).
  - I anlægget i ”forten” etableres områder med naturgræs- og blomsterengblandinger og der skabes rum til ophold på arealet - særligt langs med kanten af anlægget. Anlægget omkranses af en multifunktionel kant i beton, som holder vandet inden for anlægget, men som man også kan sidde på.
  - Træer erstattes iht. kommunens træstrategi, og der plantes derfor minimum et nyt træ, for hvert fældet træ.
  - Området mellem anlægget og Kulturstedet Lindegården friholdes for træer for at styrke sammenhængen mellem disse. Elementer af brosten er indpasset i projektet, bl.a. i indsnævringer på Peter Lunds Vej og bump på Gl. Lundtoftevej, for at skabe sammenhæng mellem anlægget og den øvrige Bondeby.

Projektforslaget er op til 11,2040 mio. kr. dyrere end forrige forslag (på ~10,78 mio. kr.). Merprisen skyldes bl.a. etablering af linjeafvandning i vejene til håndtering af hverdagsregnen, skybrudsløsningen og udarbejdelse af revideret projektforslag, samt at der er anvendt en anden beregning af risiko for fordyrelse. Den økonomiske ramme er mindre end den sædvanlige spildevandsløsning (opdimensionering af kloakker), der fremgår af ansøgningen til Forsyningssekretariatet (fra 2013) og opfylder derfor stadig reglerne for Forsynings medfinansiering, hvilket kan være en nulløsning for kommunen (se mere under økonomi). Se mere om medfinansieringsprojekt om ejerskab og økonomi i førnævnte notat om uddybning af sag.

#### Alternativt skybrudsudløb ved Mølledammen

Der forelægges et alternativt anlæg til udledning af skybrudsvand til Mølleåen ved Mølledammen, jf. vedlagte forslag (planche 7, figur 7.1). Her etableres trapper ned til Mølledammen til rekreativt ophold og rampe til skybrudsvand, som også kan benyttes til kanoer mv., når der ikke er skybrud. Rampen er historisk reference til en tidligere rampe, hvor heste og vogne kørte i Mølledammen for at hente vand mv., jf. vedlagte fotos (bilag). Merprisen for anlægget estimeres til 1,4 mio. kr. Ekstrabeløbet kan ikke umiddelbart finansieres af Forsyningen gennem medfinansieringsreglerne, idet den del af projektet ikke er nødvendigt for den tekniske løsning, men har et kulturelt og rekreativt sigte. Såfremt udvalget ønsker det, vil forvaltningen gå videre med at undersøge mulighederne for ekstern finansiering (via fondsmidler). Kommunen skal dog regne med selv at skulle finansiere en del, op til 50%. Hvis der ikke kan opnås finansiering, etableres den foreslåede hovedløsning.

#### Det videre forløb

Såfremt udvalget godkender projektforslaget, foreslår forvaltningen at bede en rådgiver om at søge myndighedstilladelser på kommunens vegne og udarbejde detaljeprojekt. Beslutning om endeligt anlægsprojekt med tilhørende finansiering forelægges til godkendelse, når der foreligger et detaljeprojekt.

#### Tidsplan

Primo april 2019: Politisk godkendelse af projektforslag

Primo april -dec. 2019: Myndighedsansøgninger og -behandling, samt drift- og plejeplan

Okt. 2019 – marts 2020: Detailprojekt og udbud

Marts – okt. 2020: Anlægsudførelse

ca. nov. 2020: Idriftsættelse (såfremt beplantningen i anlægget har nået at rodfæste sig)

#### Konsekvenser

Hvis medfinansieringsprojektet ikke gennemføres, vil Forsyningen kunne udføre en traditionel kloakudvidelse (med fx opdimensionering af eksisterende ledninger) iht. fastlagte servicemål i kommunen spildevandsplan. Denne løsning kan alene håndtere en klimatilpasset hverdagsregn og ikke skybrudsregnen.

## Lovgrundlag

Offentlig vejareal: Tilladelse til at etablere anlægget i offentlig vejareal (forte-gadekærområdet) efter vejlovens § 8, stk. 2 om betaling af anlæg, drift og vedligeholdelse.

Miljøbeskyttelse: Tilladelse til at udlede vejvand efter miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1 samt spildevandsbekendtgørelsens § 17.

Miljøvurdering: Screening for projektets virkninger på miljøet efter miljøvurderingsloven.

Fredning: Dispensation fra Mølleåfredningen mht. skybrudsudløb iht. Naturbeskyttelsesloven.

Finansiering: Projektet er aktuelt reguleret i BEK nr. 159 af 26.2.2016 om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand. Frem til udgangen af 2015 har det været muligt for kommunerne at indgå i medfinansieringsprojekter (anlægsopgaver) vedr. håndtering af tag- og overfladevand, som var udgiftsneutrale for den kommunale økonomi. I stedet var det det brugerbetalte forsyningsområde, som skulle finansiere investeringerne (projektet hører under denne ordning). Fra den 1. jan. 2016 har kommunerne som udgangspunkt i nye projekter herefter skulle finansiere min. 25% af disse anlægsinvesteringer og forsyningsselskaberne max. 75%.

Lånoptagelse: Adgangen til lånoptagelse er reguleret i BEK nr. 1580 af 17.12.2013 om kommunernes lånoptagning og meddelelse af garantier.

## Økonomi

Projektet er et medfinansieringsprojekt, hvilket betyder, at Forsyningen kan medfinansiere et kommunalt regn- og spildevandsprojekt. Aftalen om projektet er indgået i 2013 mellem Forsyningen og kommunen som arealejer, idet anlægget placeres på offentligt vejareal. Et medfinansieringsprojekt skal være godkendt af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Det oprindelige projekt er godkendt af Forsyningssekretariatet. Projektet skal være billigere end et traditionelt spildevandsprojekt, som spildevandsforsyningen udfører på egne spildevandsanlæg i forbindelse med løsning af kapacitetsproblemer. Se mere om medfinansieringsprojekter i fornævnte bilag (udbygning til sagsfremstilling).

Projektet betales af kommunen, som projektejer og tilbagebetales efter reglerne i 2013 100 % af Forsyningen via spildevandstaksterne over en periode på 25 år, når anlægget er etableret. Forsyningen og kommunen vil sikre, at Forsyningssekretariatet fortsat godkender et revideret projekt, og at dette kan finansieres 100 %. I modsat fald forelægges en ny sag for udvalget.

Den finansielle konstruktion i medfinansieringsprojektet er, at kommunen under byggeprojektets forløb optager et byggelån, som siden afløses af et permanent lån, når projektet er afsluttet. Derefter påbegynder Forsyningen tilbagebetaling til kommunen på renter og afdrag (et såkaldt momspligtigt driftsbidrag) over en periode på 25 år, svarende til lånets tilbagebetalingstid. Forsyningen finansierer udgiften gennem opkrævning af spildevandstaksterne. Anlægssummen er således finansieret af brugerne (kommunens borgere) og ikke over skatteopkrævning. Derved påvirker anlægssummen ikke den kommunale anlægsramme. Generelt påvirker brugerfinansierede anlæg (forsyningsvirksomhed, spildevandsanlæg, ældreboliger) ikke anlægsrammen.

Såfremt udvalget tilvælger alternativ skybrudsudløb, kan dette ikke finansieres af Forsyningen. Udgifter hertil er udover anlægsoverslaget (se nedenfor).

Orbicons anlægsoverslag er op til 21,98 mio. kr. Dette er med en større korrektionsfaktor for usikkerheden på nuværende projektstadiet. I senere projektfaser, hvor vi ved mere, mindskes usikkerheden, og projektet kan potentielt blive billigere

(ned til 14,37 mio. kr. – svarende til en budgettilførsel på 3,594 mio. kr. ud over nuværende afsatte anlægssum på 10,776 mio. kr.).

Med en godkendelse af et revideret projektforslag meddeles en samtidig politisk godkendelse af en mulig fremtidig korrektion af anlægssummen på op til 11,204 mio. kr. ud over det allerede afsatte – dvs. at anlægssummen maksimalt kan andrage 21,98 mio. kr.

Grundet den store usikkerhed om egentligt budgettilpasningsbehov (pt. mellem 3,594 mio. kr. og 11,2040 mio. kr.), vil endelig justering af anlægssummen afvente resultatet fra endt detailprojektering. Iht. den aktuelle tidsplan (dateret marts 2020) forventes dette fremlagt med fornyet udvalgsbehandling primo 2020. Ved samme lejlighed, vil budgetbeløb ajourføres inden for respektive budgetår i overensstemmelse med opdateret tidsplan.

De budgetlagte afledte driftsomkostninger udgør 40.000 kr. pr. år. Som følge af forskudt tidsplan rykkes driftsmæssig opstart til 2021. Slutåret korrigeres til 2070 iht. anlæggets levetid på 50 år. Driftsøkonomien bygger ligeledes på et foreløbigt estimat og vil blive kvalificeret efter endt detailprojektering. Driften betales og udføres af kommunen i forskud og afregnes årligt med Forsyningen.

Derudover vil der være større vedligeholdelsesudgifter, hvor der skal lægges nyt slidlag cirka hvert 20-25 år, og udskiftning af filtermuld iht. myndighedskrav som først afklares i næste projektfase, men forventeligt max hvert 10. år (omkostninger afholdt af forsyningen).

Korrektioner i kommende udvalgsbehandling (primo 2020) vil være:

- Revideret anlægssum. Som konsekvens af en opskrevet anlægssum vil også området for renter og finansiering, balance samt tilbagebetalingsforløb (drift under puljer) med forsyningen blive afstemt de ekstra aktiviteter.
- Revideret driftsøkonomi. Endelige budgetlagte afledte driftsomkostninger, vil som følge af en forskudt tidsplan blive rykket (ift. driftsmæssig opstart) og slutåret vil blive korrigeret tilsvarende (anlæggets levetid er 50 år).

Samtlige reguleringer vil blive beskrevet i kommende udvalgsbehandling efter detailprojektering. Det eksakte ekstra rådighedsbeløb iht. endeligt budgettilpasningsbehov frigives ved samme lejlighed.

Såfremt udvalget beslutter at gå videre med det alternative skybrudløb jf. indstillingens pkt. 5, forelægges finansieringsmuligheder til egenfinansieringen ved kommunen (op til kr. 700.000 kr.) på et senere tidspunkt (forventeligt inden detailprojekteringen).

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Ad 1-4) Anbefalet

Ad 5) Afvist. Udvalget ønsker at tage stilling i en ny sag.

Økonomiudvalget, den 28. marts 2019

Ad 1-4) Anbefalet.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen, den 4. april 2019

Ad 1-4) Godkendt.

## **Bilag**

Revideret projektforslag - Klimatilpasningsprojekt Bondebyen

Bilagliste og læsevejledning til revideret projektforslag

Notat - sagsudbydning - revideret projektforslag for klimatilpasning af Bondebyen

Notat om borgerinddragelse og følgegruppeproces for rev projektforslag (bilag 4 til revideret projektforslag)

Historiske kort og fotos (bilag 10 til revideret projektforslag)

## **Punkt 5: Høring om tillæg 4 til spildevandsplanen, Dyrehavegårds jorder og tracéet (Beslutning)**

06.00.05-P15-1-18

### **Resume**

Der er behov for at revidere tillæg nr. 1 til kommunens spildevandsplan, gældende for byudviklingsområderne langs Helsingørmotorvejen. Der laves derfor nyt tillæg - tillæg nr. 4 - som erstatter tillæg nr. 1. Tillægget inkl. miljørapport revideres nu for at sikre, at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan udføre en mere robust forsyningsløsning og have kloaksystemet klar til at kunne forsyne de næstkommende bebyggelser i 2020. Med sagen tager udvalget stilling til, om tillægget skal sendes i offentlig høring.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at forslag til tillæg nr. 4, Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen og tilhørende miljørapport sendes i offentlig høring i 8 uger.

### **Sagsfremstilling**

Gældende tillæg til Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018 for Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 7. april 2016. Tillægget fastlægger rammerne for håndtering og afledning af regn- og spildevand fra de kommende erhvervs- og boligområder på både øst- og vestsiden af Helsingørmotorvejen.

Nogle af disse områder er i dag ved at blive bebygget, men de fleste områder henligger stadig som grønne ukloakerede områder.

Teknik- og Miljøudvalget blev den 21. marts 2018 orienteret om behov for revidering af tillægget og væsentligste årsager hertil. Beslutningssag om vedtagelse af forslag til tillæg og miljørapport (høringsudkast) blev taget af dagsordenen på udvalgmøde den 19. september 2018. Lyngby-Taarbæk Forsyning ønskede muligheden for at regnvand kunne udledes direkte til Øresund som en sekundær teknisk løsning udover den beskrevne udledning til Mølleåen.

Dette er nu indskrevet i vedlagte forslag og tilhørende miljørapport foruden tilretninger af mindre karakter (bilag).

Hermed fremlægges ny sag med nye bilag, inkl. uddybning af behovet for arealreservation til regnvandsbassin ved boldbane nord for Lundtoftevej.

Straks efter endelig godkendelse af revideret spildevandplantillæg (forventelig juni 2019), påbegynder Forsyningen anlægsarbejdet således, at kloaksystemet kan være klart til forsyning af de næste bebyggelser i 2020 (Hempel, HCØ og Trongårds byudviklingsområde). Forsyningen forventer, at anlægsarbejdet min. tager et år. Ledningsarbejder i Lundtoftegårdsvej vil gå i gang tidligere, i det dette er omfattet af gældende plantillæg, og ikke kan afvente nyt plantillæg.

### **Planindhold**

Ligesom det gældende tillæg har det reviderede spildevandplantillæg, tillæg nr. 4, fokus på både driftssikkerhed og miljørigtighed. Tillæg nr. 4 har dertil øget fokus på robust bortledning af regn- og spildevand fra de nye byudviklingsområder, og tager dermed hensyn til de planlagte byggeplaner og de enkelte områders karakter. Byudviklingsområderne udlægges med separatsystem, hvor regnvand og spildevand løber i hvert sit system.

Byudviklingsområderne ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser samt et grundvandsdannende indvindingsområde. Derfor har opretholdelse af grundvandsdannelsen et særligt fokusområde. Tillægget fastlægger derfor, at grundejerne så vidt muligt selv skal aflede/håndtere dele af vandet på egen grund (Lokal Afledning af Regnvand - LAR). Grundejerne animeres blandt andet, som med det gældende tillæg, gennem økonomiske incitamenter (reduceret tilslutningsbidrag) til at håndtere regnvandet selv. Med lokalplaner muliggøres regnvandshåndtering med forskellige metoder, herunder nedsivning og fordampning fra bassiner, grønne tage og lignende.

Hvert forsyningsopland er udlagt med en maksimal afvandingsret til systemet, som er udtrykt som en procentdel af bruttoarealet, hvorfra regnvand må ledes uforsinket til kloak (mht. hverdagsregn ikke skybrudsregn). Den del af regnvandet, som grundejerne har ret til at lede til det offentlige kloaksystem, skal så vidt muligt håndteres i centrale bassiner med nedsivning eller i rensbassiner med udledning til Mølleåen og/eller direkte til Øresund, såfremt nedsivning ikke er muligt i området (belyses nedenfor). De offentlige bassiner vil blive ejet og drevet af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Forvaltningen vurderer, at bassiner og grønne løsninger kan indpasses som grønne/blå elementer i området til gavn for miljøet, flora og fauna.

Væsentligste ændringer ift. gældende spildevandsplantillæg er:

- Justering af oplandsgrænser og underopdeling af forsyningsoplande pga. ændrede afledninger mht. regn- og spildevand, jf. forsyningsoplandskort, figur 2 i tillægget.
- Ændret afledning af spildevand: Øget spildevandsafledning mod nord direkte til Mølleåværket fremfor sydover til Mølleåværket via bassin ved Stades Krog. Dette mindsker belastningen af bassinet ved Stades Krog og risikoen for overløb (udledning af opblandet regn- og spildevand ifm. kraftig regn) til Mølleåen.
- Ændret afledning og øget udledning af regnvand: øget regnvandsafledning mod nord og øge udledningen til Mølleåen (benævnt løsning 1 i tillægget) og/eller direkte til Øresund (benævnt løsning 2 i tillægget). Lyngby-Taarbæk Forsyning kan først i detailprojekteringen endeligt afklare, om regnvandet skal have udledning til Mølleåen og/eller kan føres direkte til Øresund. Evt. bliver det på sigt en kombination af de to udledningsløsninger i takt med at byudviklingsområderne fuldt udbygges.
- Opdeling af det forsyningssejede regnvandssystem: I Lundtoftegårdsvej etableres to regnvandsledninger ift. afledningen mod nord (se ovenfor). Ledningerne er til hhv. rensset og urensset regnvand. Urenset regnvand passerer rensbassin(erne) nord for traceet før ovennævnt udledning, mens rensset regnvand får direkte udledning til Mølleåen - eller direkte til Øresund.
- Nedklassificering af vandløb (førnævnte grøft) til spildevandsteknisk anlæg. Grøften ses af kort i figur 2 og 2d i tillægget. Grøften bliver en del af forsyningsløsning 1 nord for traceet. Forsyningen overtager ifm. nedklassificeringen grøften fra bredejer (kommunen), inkl. anlæg, vedligehold og driftsansvar. Grøften gøres mere robust til at modtage mere vand ved erosionssikring og grøftudvidelse. Afledning fra bassiner kan dermed øges og forsinkelsesbehov i bassiner kan gøres mindre. Grøften får, som i dag, udledning til Mølleåen, dvs. nedklassificeringen er kun aktuel ved udledning hertil (Løsning 1). Nedklassificeringen af grøften kræver grundejers og grøftejers godkendelse (Kommunalbestyrelsen), som sker med vedtagelsen af endeligt spildevandsplantillæg, hvori nedklassificeringen er indskrevet (juni 2019).

- Ekstra arealreservation til eventuelt regnvandsbassin ved siden af fodboldbane på en del af matr.nr. 9ei og 12ac, Lundtofte by, Lundtofte (nord for forsyningsopland D4, jf. kort, figur 2 og 2d i tillægget). Det er pt. ikke sikkert, at der er plads til det nødvendige bassinvolumen nord for traceet inden for arealreservationen i forsyningsopland D4 - men dette vil Lyngby-Taarbæk Forsyning så vidt muligt forsøge at opnå ifm. detailprojekteringen, da etablering af ét i stedet for to bassiner vil være billigste løsning. Årsagen til den ekstra arealreservation er, et behov for større bassinvolumen nord for traceet for tilstrækkelig rensning og forsinkelse af regnvand, inden vandet udledes til recipient. Dette skyldes dels at bassinerne nord for traceet (i forsyningsopland D4 og evt. bassin ved fodboldbane) ikke kan være bassiner med nedsivning, men skal etableres med tæt bund pga. risiko for spredning af en eksisterende grundvands-forureningsfane i området, samt at afledningen til bassinerne øges. Det er først i detailprojekteringen af bassinet i Forsyningsopland D4, at det endeligt afklares, om der er behov for et bassin ved boldbanen, som i så fald først vil blive anlagt, når behovet er der, dvs. i en senere fase, som forventes at være år ud i fremtiden, når byudviklingsområderne er nær ved fuldt udbyggede.

## Konsekvenser

Regnvandsbassiner og ovennævnte grøft er beliggende på kommunale arealer i traceet syd (forsyningsopland C), Trongårdens byudviklingsområde (borsyningsopland B) og på arealer nord for traceet (Forsyningsopland D4 og arealreservation ved boldbane). Bassinerne indpasses til omgivelserne. I Trongårdens byudviklingsområde er bassiner også placeret på private matrikler; gymnasiet (HCØ v. TEC) og boligområdet (v. ELF). Bygherrer og Forsyningen har i forbindelse med lokalplanlægningen (nu vedtaget) fået indpasset bassinerne i de grønne områder mellem bebyggelsen.

Særligt arealreservationen til et bassin ved fodboldbane nord for forsyningsopland D4 vurderes at være relevant for Kultur- og Fritidsudvalget. I detailprojekteringen af eventuelt bassin i området sikres det, at det fortsat er muligt at have boldbane i dette område og afvikle træning og fodboldkampe. Såfremt det er nødvendigt at flytte den eksisterende boldbane, for at gøre plads til et bassin, vil det være Lyngby-Taarbæk Forsyning, som skal reetablere banen i samme stand som nuværende bane, og dermed fx sikre at banen stadig er plan.

I forarbejderne til plantillægget har mulige arealreservationer til ekstra bassin(er) nær bassinet i Forsyningsopland D4 været drøftet. Området ved fodboldbanen nord for Lundtoftevej er vurderet bedst egnet, fordi området er forholdsvist plant, dvs. uden større terrænfald, og fordi dette er eneste sted, hvor der kan findes tilstrækkeligt samlet areal med plads til ekstra bassin til op til 2.500 m<sup>3</sup> regnvand. Dermed er der kun behov for ét ekstra bassin i stedet for flere mindre bassiner i området, hvilket bl.a. er billigere og mindre indgribende i området. Bassinerne skal være åbne, dvs. på terræn, for at sikre tilstrækkelig rensning af vejvand mv. (et såkaldt BAT-krav) og derudover forsinkelse af regnvandet inden udledning til recipient. Med de reserverede 4.000 m<sup>2</sup> er der sikret tilstrækkeligt råderum til bassindesign i detailprojekteringen samt plads til adgang rundt om bassinet, som kræver stabilt underlag til større køretøjer som fx en slamsuger. Tilsvarende løsning til håndtering af hverdagsregn ved boldbaner er udført i nabokommunerne Gentofte og Gladsaxe, som ligesom Lyngby-Taarbæk Kommune er tætbebyggede bykommuner, som har svært ved at finde plads til de nødvendige regnvandsbassiner (bilag).

Et bassin i området ved fodboldbanen vurderes som minimum at kræve dispensation fra "Lokalplan 207, Lundtofte Landsby i Lundtofte bydel". Af gældende lokalplan fremgår, at træækken inden for arealreservationen til bassin er bevaringsværdig. Dette vil der blive taget højde for i detailprojekteringen af eventuelt bassin. En dispensation for gældende lokalplan vil skulle godkendes af Kommunalbestyrelsen, hvormed udvalget også ser forslag til bassinudformning inden godkendelse. Lokalplanen planlægges ifølge forvaltningen revideret. Her sikres det, at muligheden for etablering af tekniske anlæg i dette område forsat er indskrevet.

## Høring

Revideret forslag, tillæg nr. 4, er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Screeningen blev sendt i høring den 19. april 2018 - 3. maj 2018 hos berørte eksterne myndigheder og forsyningselskaber (på det tidspunkt kaldt "Revideret tillæg nr. 1"). Ud fra screeningen er det vurderet, at der skal udarbejdes miljørapport af tillægget for yderligere belysning af miljøfaktorerne spildevand, grundvand, overfladevand, Natura 2000. Miljørapport og forslag til tillæg var i teknisk forhøring den 29. juli -13. august 2018 hos Rudersdal- og Gentofte Kommuner, Novafos og Lyngby-Taarbæk Forsyning samt til udtalelse i forvaltningen hos relevante centre. Bemærkningerne gav ingen anledning til ændringer.

Forvaltningen har primo 2019 haft tillæg og miljørapport i ny teknisk forhøring hos Mølleåværket, som administrerer Øresundsledningen for ejerkredsen, og kan blive berørt af tillægget. Dette med hensyn til eventuel brug af restkapacitet i

Øresundsledningen ved en direkte udledning til Øresund (Løsning 2). Mølleåværket A/S har den 8. februar 2019 fremsendt høringssvar, hvori de bekræfter, at det er som anført i tillægget: at Lyngby-Taarbæk forsyning formelt skal have tilladelse af Mølleåværket a/s til udledning af regnvand via Øresundsledningen, og har derudover ingen bemærkninger.

På dette grundlag anbefaler Forvaltningen, at forslag til "Tillæg nr. 4, Lyngby-Taarbæk Kommune spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen" inkl. miljørapport sendes i en lovpligtig 8-ugers offentlig høring.

Videre proces

Efter høringen af spildevandsplantillægget samt behandling af høringssvar beslutter Kommunalbestyrelsen om forslag til tillæg nr. 4 kan endeligt godkendes. Tillægget forventes forelagt Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse juni 2019. Inden endelig godkendelse forelægges tillægget Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018, § 32: Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningselskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, fastlægges. Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, kapitel 3: Spildevandsplanens indhold. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.

## **Økonomi**

Formålet med at revidere spildevandsplantillæg nr. 1 er at justere rammerne for håndtering og afledning af regn- og spildevand specifikt fra byudviklingsområderne langs Helsingørmotorvejen, så det bliver muligt for Forsyningen at løse udfordringerne med forsyning af områderne.

Udgifterne til revideret spildevandsplantillæg på ca. kr. 150.000 til rådgiverydelse (v. COWI) afholdes derfor af Dyrehavegårdsprogrammet og betales via konto til byggemodning, konto. nr. XA-0060895008-00002.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

Kultur-og Fritidsudvalget til orientering fsva. arealreservation til regnvandsbassin ved boldbane nord for Lundtoftevej.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Godkendt, idet hele græsarealet på/ved boldbanerne (dvs. matr.nr. 9ei, 9eu, 9 au, 9 ar og 9av, 11 n, og 12ac, 120, Lundtofte by, Lundtofte) reserveres til regnvandsbassin, og at der indenfor det angivne areal kan udpeges 4000 m<sup>2</sup> areal til regnvandsbassin, og at den endelige arealreservation til regnvandsbassin inden for ovennævnte matrikler i løbet af høringsperioden aftales med FIL, boldklubberne og ejendomsdrift og Lyngby-Taarbæk Forsyning i respekt for nuværende anvendelse som idrætsanlæg.

## **Bilag**

Forslag - Tillæg 4 til Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018 - (Høringsudkast)

Forslag - Miljørapport til tillæg 4 til spildevandsplan - (høringsudkast)

Notat om Regnvandsbassin og -grøfter ved idrætsanlæg i nabokommuner

## **Punkt 6: Endelig stillingtagen til ændring af vejnavn for en del af Højskolevej (Beslutning)**

05.01.10-A00-2-18

### **Resume**

Kommunalbestyrelsens beslutning (kommunalbestyrelsen 22.11.2018) om at ændre vejnavn på en del af Højskolevej til Bjørn Wiinblads Vej, har været sendt i høring blandt berørte grundejere fra den 3. december 2018 til den 11. januar 2019. I høringsperioden er der indkommet én indsigelse. Kommunalbestyrelsen skal træffe endelig beslutning om vejnavneændring på Højskolevej.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der træffes endelig beslutning om, hvorvidt en del af Højskolevej skal skifte vejnavn til Bjørn Wiinblads Vej.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har den 22. november 2018 besluttet at ændre vejnavn på en del af Højskolevej (til Bjørn Wiinblads Vej). Dette har været i 4 ugers høring blandt grundejerne på den private fællesvej Højskolevej (strækningen Højskolevej 1-13B og 2-12).

En grundejer på Højskolevej har den 9. december 2018 fremsendt indsigelse i forbindelse med forslaget om et vejnavneskift (bilag).

I indsigelsen fremføres bl.a. nedenstående:

- Højskolebevægelsen er en af Danmarks stolteste traditioner, og den eneste højskole som Grundtvig fik bygget til formålet er i Lyngby. Der er således tale om et stykke historie, som bør bevares.
- Det er forvirrende med et vejnavneskift og usædvanligt, at kun halvdelen af vejen skifter navn.

Med den foreslåede vejnavneændring skal syv matrikler på Højskolevej ændre vejnavn til Bjørn Wiinblads Vej. Bjørn Wiinblads Værksted er beliggende på den ene af disse matrikler.

Vejnavnet Bjørn Wiinblads Vej er tidligere reserveret hos vejnavnenævnet.

### **Lovgrundlag**

Adresseloven, LOV nr. 136 af 01/02/2017

### **Økonomi**

Da vejen er en privat fællesvej, vil de vejberettigede grundejere normalvis være forpligtede til at afholde alle udgifter til vejnavneændring, herunder indkøb og opsætning af nyt vejnavneskilt.

Idet kommunen har fremsat ønske om ændring af vejnavnet i forbindelse med fejringen af Bjørn Wiinblads 100 års fødselsdag vil kommunen finansiere opsætning af nyt vejnavneskilt fra anlægspuljen for parkering og trafikikkerhed.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Anbefalet, at del af højskolevej ændrer navn til Bjørn Wiinblads Vej.

## **Bilag**

VS: Svar på høring vedr. evt. navneskifte for halvdelen af Højskolevej

## Punkt 7: Vejnavne til Trongårdens Byområde (Beslutning)

05.01.01-G01-2-18

### Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2018 at sende sagen omkring vejnavne til de nye veje ved Trongårdens Byområde tilbage til forvaltningen med ønske om at få flere navne at vælge imellem. Teknik- og Miljøudvalget valgte på mødet den 13. marts 2019 at udsætte sagen med ønske at få flere alternative vejnavne indarbejdet. Forvaltningen har udarbejdet nedenstående oplæg til vejnavne til det nye byudviklingsområde, Trongårdens Byområde. De foreslåede navne lægger sig tæt op ad den eksisterende navnenomenklatur i området, har relation til det nye tekniske gymnasium eller har tilknytning til nu afdøde forfatter Benny Andersen. Dertil er forslag til vejnavne med reference til tidligere politikere tilføjet sagen.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår at,

1. hovedvejen til Trongårdens Byområde navngives "Trongårds Allé" eller "H.C. Ørsteds Allé",
2. de tre stikveje fra "Trongårds Allé/H.C. Ørsteds Allé" navngives hhv. "Trongårdsager", "Trongårdsvang" og "Trongårdsløkke",
3. forvaltningen herefter bemyndiges til at træffe endelig afgørelse om fastsættelse af vejnavne i Trongårdens Byområde efter endt høringsperiode for hovedvejen og de tre stikveje i Trongårdens Byområdet omfattet af lokalplan 284.

### Sagsfremstilling

Ifølge de interne retningslinjer må der ikke vælges vejnavne med henvisning til nulevende personer. Derudover må et vejnavn ikke bestå af mere end 20 anslag, hvorfor nogle af de nedenstående vejnavneforslag ikke indeholder hele fornavnet.

I området er der i forvejen vejnavne som Lundtoftegårdsvej, Trongårdsvej, Trongårdsparken og Hvidegårdsparken. Dvs. vejnavne, der relaterer sig til en fortid, hvor der lå en række gårde i området. På det ældst tilgængelige matrikelkort (1813-1854) er matrikelnummer nr. 8b angivet. Dette matrikelnummer eksisterer stadig, dog med et mindre areal end oprindeligt. På store dele af dette matrikelnummer skal det nye byområde etableres. På det gamle matrikelkort er arealet et meget veldefineret matrikelnummer med et hegn/dige omkring med en mulig anvendelse som dyrkningsmark i fortiden. Derfor kan udtryk som ager, vang/vænge eller løkke anvendes i vejnavnet.

Hovedvejen til området indrettes som en allé med træer på begge sider af vejen, hvorfor vejnavnet også kunne ende på Allé.

Forvaltningen har med afsæt i de eksisterende vejnavne i området udarbejdet nedenstående liste over mulige vejnavne:

- Trongårds Allé
- Trongårdsager
- Trongårdsvang
- Trongårdsvænge
- Trongårdsløkke
- Trongårdens Byvej
- Ny Trongårdsvej

Det nye tekniske gymnasium, der skal etableres i området jf. lokalplan 281, bliver navngivet H.C. Ørsteds Gymnasium. På den baggrund har TEC derfor fremsat ønske om, at hovedvejen igennem Trongårdens Byområde bliver navngivet H.C. Ørsteds Allé.

## Øvrige alternativer til de af forvaltningen indstillede navne

Forvaltningen blev den 30. august 2018 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til den afdøde forfatter Benny Andersen. Benny Andersen døde den 16. august 2018 i Sorgenfri. Han boede i flere år forinden i Hjortekær. På den baggrund fremlægger forvaltningen yderligere nedenstående navne:

- Benny Andersens Allé
- Benny Andersens Vej
- Svantes Allé
- Svantes Vej
- Ninas Vej
- Ninas Allé
- Rosalinas Vej
- Rosalinas Allé
- Eigils Vej
- Eigils Allé
- Bennys Vej
- Bennys Allé
- Snøvsens sti
- Snøvsens Allé
- Snøvsens Vej
- Tykke-Olsens Vej
- Tykke-Olsens Allé

## Alternative vejnavne med reference til tidligere politikere

Forvaltningen blev den 13. marts 2019 bedt om at fremlægge alternative forslag til vejnavne i området. Nedenstående alternative navne har relation til tidligere politikere.

- Paul Fennebergs Allé (Hovedvej)
- Ingvar Nørgaardsvej
- Karen Schacks Vej
- Gerda Mundts Vej

Vejnavnene er reserveret i Danmarks Adresse Register.

Det nye område forventes at bestå af 190 boliger med en hovedvej og tre stikveje fra denne hovedvej. Derfor foreslår forvaltningen, at hovedvejen navngives Trongårds Allé eller H.C. Ørsteds Allé og de tre stikveje navngives hhv. Trongårdsager, Trongårdsvang og Trongårdsløkke.

Der skal foretages høring af vejnavnet, jf. Forvaltningslovens bestemmelser. Denne høring foretages i forbindelse med planlægningsfasen for vejanlæggene.

## **Lovgrundlag**

Adresseloven, LOV nr. 136 af 01/02/2017, § 2, hvoraf det fremgår, at Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og fastsætter alle vejnavne og adresser samt supplerende bynavne i kommunen i overensstemmelse med reglerne i Adresseloven.

## **Økonomi**

Alle omkostninger vil indgå i byggemodningen for det enkelte vejprojekt.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Udsat.

# Punkt 8: Status og videre forløb for projektet Åbning af Fæstningskanalen (Drøftelse)

06.01.05-G01-8-14

## Resume

På baggrund af møde den 19. februar 2019 i styregruppen for projektet forelægges nu Lyngby-Taarbæk Forsynings (Forsyningsselskabets) forslag til proces for det videre forløb for projektet "Åbning af Fæstningskanalen" til drøftelse. Projektet skal afhjælpe problemer med udløb af spildevand til Mølleåen, oversvømmede kloaker i det centrale Lyngby og oversvømmelse omkring Fæstningskanalen ved skybrud. Det nye forslag benævnes "Plan 4, Alternativ 2" og foreslås opdelt i to forløb, Del 1 og Del 2.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Forsyningsselskabets forslag til projektløsning og proces for "Plan 4, Alternativ 2" og forslaget om at opdele processen i to forløb drøftes.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 5. december 2018 på punkt 2, Status for projekt Fæstningskanalen, at anmode styregruppen for projektet om at forelægge et forslag til den videre proces. Det rådgivende ingeniørfirma, Niras, har i 2018 præsenteret et dispositionsforslag for projektet for Forsyningen. Niras har nu på vegne af Forsyningen givet et forslag til proces, som styregruppen har behandlet på møde den 19. februar 2019. Fra styregruppemødet vedlægges til udvalgets drøftelse et notat om forløbet hidtil (bilag), resume af dispositionsforslag (bilag) samt indstillingsnotat (bilag) samt udkast til referat (bilag), som godkendes på næstfølgende møde. Styregruppen foreslår, at det videre arbejde skal tage udgangspunkt i det scenarie, Forsyningen benævner "Plan 4 Alternativ 2", og at projektet deles op i en "Del 1" og "Del 2", som beskrives kort nedenfor. Projektet foreslås opdelt for at realisere projektets første del med den økonomi, der er godkendt af Forsyningens bestyrelse i 2016. Der er i projektet taget stilling til, hvilke dele af oplandet, der kan tilsluttes Fæstningskanalen i hhv. Del1 og Del2.

### Plan 4 Alternativ 2

Denne plan indebærer, at vandet i Fæstningskanalen løber af sig selv fra både den østlige og vestlige ende og mødes på midten ved Cirkuspladsen. Herfra pumpes vandet i trykledning mod øst og videre mod nord, langs Helsingørmotorvejen og ud til Øresund.

### Del 1

I Del 1 etables Fæstningskanalen mellem Toftebæksvej og Klampenborgvej (Kanalparken) samt det første af 4 åbne bassiner øst for Klampenborgvej i Ermelundskilen, svarende til ca. 1/6 af strækningen i Ermelundskilen. Dernæst etableres strækningen mellem Lyngby Hovedgade og Toftebæksvej. I forbindelse med etablering af det første bassin i Ermelundskilen vil forsyningen ansøge fredningsmyndighederne om at flytte/reetablere samtlige kolonihaver som ét samlet delprojekt. Forsyningen etablerer separate rørsystemer til regnvand og spildevand i de tilknyttede oplande.

### Del 2

Regnvandet fra oplandene syd for S-banen, Buddinge-kvarteret og kvarteret omkring Christian X's Alle tilsluttes Fæstningskanalen i Del 2. Ligeledes åbnes resten af Fæstningskanalen i Ermelundskilen. Del 2 er p.t. kun overfladisk beskrevet.

Uafhængigt af ovenstående forløb vil Forsyningen lægge separate regn- og spildevandsledninger i Buddingevej i forbindelse med ledningsarbejde inden etablering af Letbanen.

## Forudsætninger

Plan 4, Alternativ 2 forudsætter, at Kommunalbestyrelsen pålægger private og offentlige grundejere inden for de aktuelle oplande at adskille regnvand og spildevand og at lede regnvandet til Fæstningskanalen. Forsyningsselskabet vurderer, at det vil blive aktuelt om 10-15 år.

## Lokalplan og miljøvurdering

Niras har vurderet, at projektet holder sig inden for den pr. december 2017 vedtagne lokalplan, hvorimod projektændringen, hvor vandet nu ledes til Øresund, vil kræve at projektet screenes igen efter reglerne om miljøvurdering af projekter. Der skal derfor muligvis udarbejdes fornyet tilladelse til erstatning for den pr. december 2017 meddelte VVM-tilladelse. Forvaltningen vil se nærmere på dette, når projektet er yderligere beskrevet.

Økonomisk vil en realisering af "Plan 4 Alternativ 2 Del 1" holde sig inden for den budgetramme på 439 mio. kr., som blev godkendt af forsyningsselskabets bestyrelse d. 20. september 2016.

## Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen forelægge en sag til behandling i april 2019 i Teknik- og Miljøudvalget, Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, hvor en principbeslutning til Forsyningens videre arbejde kan tilkendegives.

## Lovgrundlag

Ikke relevant.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Drøftet.

Udvalget bemærker, at forvaltningen forelægger en sag til beslutning april 2019.

På baggrund af udvalgets drøftelse, forudsætter udvalget, forud for behandling af beslutningssagen, en detaljeret redegørelse inkl. økonomi for elementerne i projektet med henblik på en mulig billiggørelse af det samlede projekt vedr. målopfyldelse for spildevandssikring.

## Bilag

Notat Projekt Fæstningskanalen – forløb

Dispositionsforslag – Resume

Strategi og indstilling

Referat Styregruppemøde d. 19. februar 2019 - UDKAST

Oversigt fra Forsyningen

## Punkt 9: Status på udvikling af Lyngby Idrætsby (Orientering)

01.02.00-P20-6-18

### Resume

Sagen præsenterer scenarier for en mulig udbygning af opvisningsstadion med studieboliger og tilgrænsende idrætsrelaterede funktioner. Fagudvalgene orienteres om de tekniske forslag i henhold til deres respektive ressortområder.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at de fremlagte tekniske scenarier tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 27. september 2018 at undersøge muligheden for at opføre ca. 250 studieboliger omkring opvisningsstadion i Lyngby Idrætsby. På den baggrund har forvaltningen via rådgivere fået udarbejdet et teknisk notat (bilag), som beskriver en udbygning af Idrætsbyen med 2-300 studieboliger samt erhverv og publikumsorienteret service. Herudover har forvaltningen foretaget egne undersøgelser særligt angående drift og de nuværende anvendelser i Lyngby Idrætsby, og de mulige konsekvenser for Idrætsbyen, en udbygning af opvisningsstadion med studieboliger kan have.

#### Placering af studieboliger

Notatet fra teknisk rådgiver analyserer mulige beliggenheder af studieboliger i fire scenarier: Ét scenarie med opførelse inden for gældende lokalplaner (lokalplan 243 og 247) samt tre scenarier for henholdsvis 300, 250 og 200 studieboliger omkring opvisningsstadion, som vil kræve ny lokalplanlægning for området. Der analyseres ud fra en række parametre som arkitektur, trafik, drift og sikkerhed. Notatet konkluderer, at en beliggenhed i én samlet bygningskrop, syd for stadion, er mest hensigtsmæssig. Dette understøttes parallelt af forvaltningens egne undersøgelser hvori det ligeledes, ud fra parametre omkring pleje og drift, tilgængelighed til boligerne under højrisikokampe, støj- og lysgener fra boldbaner og hensyn til lette trafikanter, konkluderes, at en samlet placering syd for opvisningsstadion vil være mest hensigtsmæssig. Hertil kommer spørgsmålet om areal til værksted og maskinpark (til den daglige drift af arealerne i Idrætsbyen), som p.t. er placeret umiddelbart nord for opvisningsstadion. Såfremt der bygges boliger i den nordlige ende af stadion, vil der skulle reetableres areal til disse driftsfaciliteter. Udgifter forbundet hermed vurderes at være ca. 4 mio. kr.

Som det fremgår af skitserne af byggeriet i det tekniske notat, arbejdes der med, at stadion skal opfylde DBU's seneste krav til superligastadions, hvor der for "lukkede" stadionkonstruktioner (sammenhængende tribuner med overdækning) gives mulighed for at opfylde kravet til tilskuerpladser allerede ved 6.000 pladser, frem for 10.000 pladser, som har været det hidtil gældende krav. En lukket stadionkonstruktion giver samtidig mulighed for at skærme mere effektivt for støj og lys, og generelt opnå en pænere bygningskonstruktion.

#### Trafik

Trafikanalysen har benyttet sig af kommunens trafikmodel og har analyseret, hvordan situationen vil komme til at se ud i år 2030. Det står klart, at i 2030 vil trafikken på de omgivende veje og kryds (Lundtoftevej og Sorgenfrigårdsvej) være en del mere belastet end i dag, men at denne stigning fortrinsvis skyldes andre projekter end studieboligerne i Idrætsbyen. Tilsvarende er der ifølge notatet meget lille forskel på, om der etableres 200, 250 eller 300 studieboliger. Der anbefales som strategi for trafikafviklingen til og fra området, at stikvejen fra Sorgenfrigårdsvej, som løber langs det vestlige skel til villaområdet mod vest, udvides.

Det tekniske notat viser ikke p-løsning med p-hus, da p-kravet til boliger foreslås løst ved parkering på terræn. Notatet fra teknisk rådgiver viser, at den nordlige del af Badeparken kan tages i anvendelse til parkering, sådan som det også er udlagt i den gældende lokalplan 247. I en situation med en udstykning af opvisningsstadion foreslås det som angivet på vedlagte kort (bilag), at denne del af Badeparken ikke inddrages i projektarealet, men at eventuel ny ejers

parkeringsforpligtelse løses på den nordlige del af Badeparken via servitut. Omvendt foreslås det at lade vejen fra Sorgenfrigårdsvej langs det vestlige skel af området omfatte af projektarealet, idet vejen klassificeres som privat fællesvej. Herved overgår vedligeholdelsesforpligtelsen til den nye ejer, samtidig med at kommunen beholder kontrollen med adgangen til området.

Både det tekniske notat samt forvaltningens egne undersøgelser peger imidlertid på muligheden for, og fordelene ved, opførelse af et p-hus inden for området. Såfremt det sikres at p-huset kan fungere dels i relation til kommende studieboliger mv., dels som offentlig parkering i relation til den øvrige Idrætsby, vil den nuværende situation med mangel på p-pladser i spidsbelastningstimerne samt nedlæggelsen af rekreativt areal i Badeparken og potentielle konflikter mellem lette trafikanter og køretøjer foran opvisningsstadion kunne søges imødegået.

Af særlig relevans for Kultur- og Fritidsudvalget

På det forelæggende grundlag vurderer forvaltningen ikke, at etableringen af studieboliger omkring opvisningsstadion i Lyngby Idrætsby har direkte indvirkning på idrætsforeningernes anvendelse af idrætsfaciliteterne. Der må generelt forventes en øget aktivitet i området.

Det videre forløb

Forvaltningen fortsætter arbejdet med et udviklingsprojekt omkring opvisningsstadion, herunder afdækning af yderligere tekniske forhold og tilrettelæggelse af den videre proces, herunder et eventuelt kommende udbud. Der forelægges separat sag for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen med henblik på beslutning om den videre proces.

Orienterende møde

Forvaltningen vil indkalde repræsentanter for breddeidrætten: Fællesrepræsentationen for idrætsforeninger i Lyngby-Taarbæk Kommune (FIL), samt repræsentanter for nærmeste naboer til et orienterende møde om sagen, med henblik på at eventuelle umiddelbare input kan forelægges ved Økonomiudvalgets møde.

## **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

## **Økonomi**

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. marts 2018 en driftsbevilling på 3,0 mio. kr. Heraf er der p.t. anvendt honorar til teknisk rådgivning på 0,3 mio. kr. Udgift til anden ekstern rådgivning afholdes ligeledes af driftsbevillingen.

## **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget fsva. byggeri, herunder antallet af studieboliger, jf. teknisk notat.

Teknik- og Miljøudvalget fsva. anbefalede vejforløb, jf. teknisk notat, herunder trafikafsnit.

Kultur- og Fritidsudvalget fsva. elementer om Idrætsbyens funktion i relation til breddeidrætten.

## **Beslutning**

Byplanudvalget 2018-2021, 13. marts 2019, pkt. 2:

Kultur- og Fritidsudvalget, den 14. marts 2019

Taget til efterretning.

Charlotte Shafer (C) var fraværende.

Byplanudvalget, den 13. marts 2019

Taget til efterretning.

Med de faldne bemærkninger til Økonomiudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Teknisk notat - Studieboliger i Lyngby Idrætsby

Kort

## **Punkt 10: Kommende sager**

00.01.00-A00-58-17

### **Resume**

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Pulje til ekstraordinær vejvedligeholdelse i 2019-2020
- Støjskærme anlægsregnskab
- Anlægsregnskab for broer 2018
- Bæredygtighedspolitik for kommunale ejendomme
- Anlægsregnskab for etablering af P-henvisningssystem
- Vejprojekt ifølge udbygningsaftalen omkring Skovriddergårdsvej 60
- Opdatering af lokal parkeringsbekendtgørelse
- Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplan 2018 - 2023
- Ridecenter Frederiksdal - Hummeltoftevej 187
- Emne til mødet i Naturforum 2019
- Kommunikationsstrategi for Letbane i Lyngby-Taarbæk
- Cykelløb den 1. juni 2019 LCC 100 års jubilæum
- Ny indsamlingsordning for madaffald

### **Lovgrundlag**

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Taget til efterretning.

# Punkt 11: Meddelelser

00.22.00-A00-5-17

## Sagsfremstilling

### 1. Forenkling af informationen ved Movias busstoppesteder

Movia har besluttet at forenkle informationen ved deres busstoppesteder. Forenklingen indebærer, at de trykte opslag på stoppestederne ikke længere viser afgangstider. I stedet gives vejledning til, at kunderne selv kan søge liveopdateret information på mobiltelefon, samt information om linjenummer, destination, zone- og stoppestednummer. Samtidig fjernes zonekort og de resterende oversigtskort fra læskærmene.

Movia oplyser, at de ved fra kundeundersøgelser, at pålidelig og brugbar information om køreplaner, og om hvornår busser og tog faktisk kører, er centralt for kunderne. Med live-opdateret information på countdown skærme (nedtællings-skærme), SMS 1250, DOTs hjemmeside og Rejseplanens app bliver denne information endnu bedre.

Køreplanerne forsvinder ikke – de er stadigvæk at finde online på DOTs hjemmeside. Og kunder uden smartphone og ikke-digitalt stærke kunder har fortsat mulighed for at få oplysninger om, hvornår bussen kører, ved at kontakte DOTs kundeservice pr. telefon. Det vil desuden være muligt at få tilsendt en køreplan fra DOT.

Movia skriver, at kommunerne kan vælge at opsætte supplerende informationsmateriale på udvalgte stoppesteder ved lokale buslinjer i en overgangsperiode på op til ca. 2 år. Materialet skal i så fald produceres, sættes op og opdateres af kommunerne selv. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ingen planer om at supplere informationsmaterialet ved stoppestederne.

Orientering fra Movia om forenkling af informationen ved stoppestederne er vedlagte som bilag.

Movia har efterfølgende, den 27. februar 2019, meddelt, at de efterkommer kundernes bekymring og genopsætter rutebeskrivelser ved stoppesteder. Movia oplyser desuden, at der i alt er 14.500 stoppesteder, og at Movia forventer at have de sidste rutebeskrivelser oppe på stoppestederne i løbet af sommeren i år. I mellemtiden vil man, som noget nyt, kunne tage et print af bussens køreplan i bussens folderholder.

### 2. Proces og øvrige emner i Planstrategi 2019 samt program for ”Åben hus”

Byplanudvalget har på deres møde d.d. behandlet sagen om Proces og øvrige emner i Planstrategi 2019 samt program for ”Åben hus”. TMU orienteres, da delemnerne

- parkeringsnormer
- vejnet
- stier

har relevans for TMU's arbejde med strategier for parkering, vejnet og cyklisme. Forvaltningen koordinerer de forskellige strategier i forhold til deres tidsplaner.

### 3. Borgermøde afholdt om fejltilkoblinger i Furesø kvarteret

89 af 600 ejendomme i Furesø kvarteret kan ulovligt have koblet regnvand fra matriklerne til det offentlige spildevandssystem. Kommunalbestyrelsen har optaget opgaven med myndighedsbehandling af ”Lovliggørelse af fejltilslutninger i Furesø kvarteret” på budget 2017-2020 (se fx Kommunalbestyrelsens møde 21. december 2017, sag nr. 23).

Forvaltningen er gået i gang med den borgerrettede del af opgaven. Alle berørte grundejere fik et informationsbrev 3. januar 2019 med invitation til informationsmøde, som blev holdt den 29. januar 2019 på Virum Skole.

Ca. 60 borgere deltog i mødet. Lyngby-Taarbæk Forsyning og Forvaltningen deltog, og desuden var det rådgivende ingeniørfirma Orbicon inviteret til at give inspiration til tekniske løsninger på håndtering af regnvand på privat grund.

Forvaltningen gav en introduktion til fælles forståelse af, hvorfor ulovligt tilkoblet regnvand fra ejendomme i Furesø kvarteret kan være årsag til, at opblandet regn- og spildevand løber ud i Malmmosen ved kraftig regn. Rammen for lovgivningen blev gennemgået og borgerne blev oplyst om det videre forløb med en tidsplan for, at Forvaltningen gennemgår sagerne og meddeler de nødvendige påbud om at få en lovlig regnvandshåndtering.

Orbicon gav eksempler på, hvordan man kan lave spændende, effektive og flotte løsninger og eksempler på, hvad man skal undgå. Orbicon gav ideer til, hvad økonomien kan være og desuden råd til at gå sammen om at hente gode tilbud fra kompetente, grønne kloakmestre.

I respekt for, at emnet ikke var det glade budskab, fik Forvaltningen generelt en god tilbagemelding fra deltagerne. Forvaltningen har efterfølgende fået en del henvendelser fra borgere, som spørger konkret til, hvordan de selv kan komme videre med deres sag.

Forvaltningen har etableret en side om emnet på kommunens hjemmeside, hvor borgere og andre interesserede kan få information. Der kan Orbicons og Forvaltningens præsentationer fra mødet ses. Link: [www.ltk.dk/regnvand-i-furesoekvarteret](http://www.ltk.dk/regnvand-i-furesoekvarteret)

### 4. Hastigheder på motorveje

Flere medier har medio februar 2019 skrevet om, at Hvidovre, Vallensbæk og Brøndby Kommune sammen har sendt en ansøgning til Vejdirektoratet, hvori de ansøger om at få sænket hastigheden på udvalgte motorvejsstrækninger fra 110 km/t til 90 km/t. Motorvejsstrækningerne er placeret på Køge Bugt Motorvejen, Holbækmotorvejen og Motorring 3, og begrundelsen for hastighedsnedsættelsen er et ønske om, at motorvejenes naboer – ved nedsat hastighed - kan opnå en reduktion i støjen fra trafikken.

I december 2017 blev det ifølge ”Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser” muligt for kommuner i særlige tilfælde at søge om en lavere hastighedsgrænse end den generelle, alene af hensyn til at nedbringe støjniveauet, på motorveje og motortrafikveje gennem bymæssig bebyggelse og andre støjfølsomme områder.

Lyngby-Taarbæk Kommune var derfor i februar 2018 i dialog med Vejdirektoratet og Nordsjællands Politi om mulighederne for at sænke hastigheden på Lyngby Omfartsvej fra 90 km/t til 70 km/t, for at opnå en støjreduktion fra vejen.

Nordsjællands politi meddelte i april 2018, at de ikke var indstillet på at give tilladelse til en hastighedsnedsættelse på Lyngby Omfartsvej. Nordsjællands politi er af den opfattelse, at ønsket støjniveauet sænket, bør dette ske ved andre foranstaltninger end en hastighedsnedsættelse, på en så vigtig vejstrækning som Lyngby Omfartsvej.

En eventuel hastighedsnedsættelse på Helsingørmotorvejen anbefales vurderet i forbindelse med undersøgelser af mulighederne for at etablere ramper til Rævehøjvej i samarbejde med Vejdirektoratet.

Det kan oplyses, at en hastighedsnedsættelse fra 90 til 70 km/t (som der var tale om på Lyngby Omfartsvej) ifølge Vejdirektoratets rapport 370 "Støj fra Veje" ville give en støjreduktion på 2,7 dB. En hastighedsreduktion på eksempelvis Helsingørmotorvejen fra 110 til 90 vil derimod kun give en støjreduktion på 1,8 dB - hvilket kun lige er en hørbar ændring.

Til sammenligning vil en støjdæmpende belægning give op til 3-5 dB reduktion på etableringstidspunktet (med aftagende virkning over årene – i gennemsnit 2 dB gennem belægningens levetid) og en støjskærm vil give mellem 3 og 8 dB afhængig af højden. Både støjskærme og støjdæmpende belægninger kan etableres uden at bilisternes fremkommelighed på vejene påvirkes.

#### 5. Afslag på grusparkeringsplads og -fortov ved Cirkuspladsen påklages

Fredningsnævnet har givet afslag på Lyngby-Taarbæk Kommunes ansøgninger om dispensation fra "fredningen af den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø" til dels at opretholde den midlertidige grusparkeringsplads ved Cirkuspladsen, og dels i samme afgørelse at give afslag på kommunens ansøgning om etablering af et nyt midlertidigt grusfortov langs Firskovvej ud for Cirkuspladsen.

Slots- og Kulturstyrelsen har givet dispensation fra museumslovens § 29e om beskyttede fortidsminder (Fæstningskanalen) til to ansøgninger, som omhandler det samme som er nævnt ovenfor.

Forvaltningen har nærlæst Fredningsnævnets afslag og vurderet, at der er grundlag for at påklage afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har pt. en sagsbehandlingstid på mellem 10 og 12 måneder og i forhold ombygningen af Firskovvej ud for Cirkuspladsen, som skal foregå før sommerferien 2019, er det ikke hensigtsmæssigt at vente så lang tid på en afgørelse.

Derfor sender kommunen en ansøgning til Fredningsnævnet om at genoptage ansøgningen om det midlertidige grusfortov. Ansøgningen vil blive suppleret med en argumentation, som også danner grundlaget for klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

#### 6. Status på ombygning af den eksisterende Firskovvej (etape 2)

Center for Miljø og Plan har gennemført udbud som begrænset licitation uden forhandling. 4 virksomheder har afgivet tilbud på entreprisen. Ingen af de modtagne tilbud var konditionsmæssige, idet tilbudsgiverne ikke havde forholdt sig til kravene i særlige arbejdsbeskrivelser. Derfor gennemføres en ny udbudsrunde, som medfører, at anlægsarbejderne på Firskovvej forventes afsluttet den 31/8-2019 og anlægsarbejder på Nørgaardsvej forventes afsluttet den 30/9-2019. Tidsplan for udvidelse af baneoverskæring skal afklares med Banedanmark og Lokaltog. Forsinkelsen vurderes ikke at få betydning for ledningsarbejde ifm. letbanen, idet en lukning af Klampenborgvej ikke forventes gennemført inden for anlægsperioden og en lukning af Buddingevej først sker primo 2020.

#### 7. Henvendelse fra Seniorrådet

Seniorrådet i Lyngby-Taarbæk Kommune har fremsendt en henvendelse vedrørende udfordringer omkring færdsel for gangbesværede, kørestolsbrugere m.fl. som følge af dårlig vedligeholdelsestilstand af fortove og cykelstier ved specielt stationsnære områder og langs hovedfærdselsårer.

Seniorrådets medlemmer oplever i stigende grad, at der er flere steder, hvor der ikke sker den fornødne vedligeholdelse i en passende standard, således at gangbesværede personer kan færdes uhindret i deres dagligdag. Seniorrådet ønsker derfor at sætte større fokus herpå og foreslår, at Seniorrådet forsøger med en proaktiv indgang med deres medlemmer gennem afholdelse af møder med fokus på trafik. Mødets formål bliver at diskutere de områder, hvor der er registreret problemer med vedligeholdelsen samt de områder, hvor gangbesværede personer oplever udfordringer i dagligdagen.

Resultatet af mødet bliver en efterfølgende afrapportering til henholdsvis Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed (myndighedsmæssige ansvar) samt Center for Arealer og Ejendomme (ansvar for drift og vedligehold).

Lyngby-Taarbæk Kommune har oprettet en app "Tip Lyngby-Taarbæk", hvor det er muligt at indrapportere fx et hul i vejen, et væltet skilt, en løs kantsten. Forvaltningen vil derfor meddele Seniorrådet, at deres medlemmer med fordel kan anvende denne app eller kommunens hjemmeside <https://www.ltk.dk/borger/trafik-og-veje/tip-lyngby-taarbaek> som en nem mulighed for at indrapportere ovenstående problemstillinger. Mødevirksomhed vil således afvente effekten og benyttelsen af appen "Tip Lyngby-Taarbæk".

#### 8. Evaluering af borgermøde om Letbanen og status på den fremadrettede kommunikation til borgerne

Evaluering af borgermøde om Letbanen og status på den fremadrettede kommunikation til borgerne

På baggrund af anmodningssagen godkendt den 6. februar orienteres udvalget hermed om evaluering af borgermødet om letbanen den 28. januar (bilag).

Borgermødet var et politisk ønske om at høre borgerne om, hvordan de ønskede at blive informeret under det lange anlægsarbejde. Borgermødet danner således baggrund for den kommunikationsplan, der bliver fremlagt på næstkommende møde den 10. april.

Evalueringen tjener også som arbejdsrapport for det videre arbejde med udarbejdelse af kommunikationsplan.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. marts 2019

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Forenkling af informationen på stoppesteder - information fra Movia

Orientering til kommunerne og regionerne om Movias udfasning af trykte køreplaner på stoppestederne

FAQ om køreplaner til kommuner, februar 2019

Henvendelse fra Seniorrådet - dårlige fortove samt cykelstier

Svar til TMU - Evaluering af borgermøde om Letbanen