

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-02-2021

Mødedato Onsdag d. 10. februar 2021 kl. 16:00

Mødested Skypemøde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Status for letbanen (Orientering).....	4
Letbane - Erfaringer fra trafikale udfordringer i Lyngby Vest (Drøftelse).....	5
Letbane - Øgede ressourcer til fremkommelighed (Beslutning).....	7
Dispensation fra kravet om tidsplanen for nye affaldsordninger (Orientering).....	11
Godkendelse af Bæredygtighedsstrategi (Beslutning).....	15
Lukket: Ejendomssag (Beslutning).....	18
Daginstitution på Nøjsomhedsvej - ideoplæg, funktionsprogram, planlægning (Beslutning).....	19
Lukket: Ejendomssag (Beslutning).....	26
Anmodningssag om åbning af kolonihaver.....	27
Kommende sager.....	28
Meddelelser.....	29
Anmodningssag - Tilmelding til initiativet Danmarks Vildeste Kommune.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Udvalget besluttede at optage en sag på dagsordenen om tilmelding til initiativet Danmarks Vildeste Kommune – sagen blev behandlet som pkt. 13.

Punkt 2: Status for letbanen (Orientering)

05.01.25-G01-3-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har på flere på hinanden følgende møder drøftet anlægsprojekterne i relation til etablering af Letbanen. Hovedstadens Letbane giver en status for letbanearbejderne i kommunen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen fra Hovedstadens Letbane tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på møder den 19. november 2020 og 15. december 2020 drøftet anlægsarbejderne i tilknytning til letbanen. På den baggrund vil Hovedstadens Letbane på mødet give en orientering om status for letbanearbejderne.

Orienteringen vil blandt andet omfatte emnerne fremkommelighed, kommunikation og beskyttelse af træer.

Dertil er vedlagt spørgsmål fra udvalgsmedlemmer, som er fremsendt til Hovedstadens Letbane forud for mødet (bilag). Efter mødet blev Hovedstadens Letbanes svar herpå vedlagt (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ikke relevant.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Taget til efterretning.

Bilag

Svar på spørgsmål til HL

Detaljerede spørgsmål til HL

Svar på uddybende spørgsmål til HL

Punkt 3: Letbane - Erfaringer fra trafikale udfordringer i Lyngby Vest (Drøftelse)

05.01.25-G01-6-20

Resume

Anlægsarbejderne i forbindelse med etableringen af Letbanen i Lyngby Vest betyder trafikale forsinkelser og gener for særligt beboerne som trafikanter i området. Teknik- og Miljøudvalget har på den baggrund besluttet at drøfte, hvad der kan læres af erfaringerne fra de seneste trafikomlægninger i Lyngby Vest, og hvordan man fremadrettet kan undgå lignende trafikale udfordringer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at larmringpunkterne drøftes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at Lyngby-Taarbæk Forsyning den 16. november 2020 opstartede deres fase 4 på ledningsomlægningerne på Buddingevej blev der foretaget en række ændringer i trafikafviklingen. Det afledt mange henvendelser til forvaltningen og til medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget. Henvendelserne går primært på, at bilister ikke har været klar over trafikomlægning og spærring i krydset ved Chr. XTMs Allé/Buddingevej. Derudover har der været flere henvendelser vedrørende den oprettede fodgængerovergang på tværs af Buddingevej.

Der henvises til forvaltningens redegørelse vedrørende den trafikale situation i Lyngby Vest med tilhørende bilag omkring Lyngby-Taarbæk Forsynings fremtidige faser samt den strækning, hvor der gennemføres vejarbejder på Nybrovej (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget drøftede trafiksituationen i Lyngby Vest den 19. november 2020 og den 15. december 2020.

Forvaltningen har på den baggrund draget læring og opjusteret fokus på materiale fra eksterne parter for at sikre bedst mulig information til trafikanter. Dette indebærer blandt andet:

- Bedre skiltning i forbindelse med ændringer i vejnettet "opsattes gerne minimum en uge før de planlagte arbejder
- Ægte fokus på intern myndighedsbehandling af afmærkningsplaner inden de godkendes herunder
 - fokus på bløde trafikanter
 - fokus på omkørselsplaner
- Der fås lages læbende og tittere op på koordineringen mellem entreprenør, bygherre og myndighed omkring ændringer/justeringer ved tilsyn i marken umiddelbart efter entreprenøren har opsat afspærringen
- Der foretages gennemførelse af strækningen som almindelig trafikant så der opnås bedre brugerperspektiv på den opsatte afspærring, dette med fokus på de bløde trafikanter som cyklister og gående
- Fokus på kvalitetssikring af materiale, der udsendes på vegne af andre aktører så som informationsbreve vedrørende arbejderne og omkørselsruterne
- Orientering af Kommunalbestyrelsen om fremtidige faser sammen med kommunens mænedlige letbanestatus
- Der er kontakt til skolerne i området så de ligeledes er orienteret omkring de forestående ændringer på strækningen. Der lægges yderligere fokus på en nærmere drøftelse med skolerne, så fremt der er gode ideer til, hvordan der kan sikres bedre afvikling og trafikikkerhed omkring skolerne, samt behov for kommunikation til forældrene.

Det har tidligere været drøftet, hvorvidt en yderligere afspærring af Engelsborgvej ville kunne øge fremkommeligheden. Ligeledes har en yderligere afspærring af Buddingevej været drøftet. Forvaltningen har

gennemført konsekvensvurdering på disse forslag. Disse foranstaltninger kan ikke anbefales, da det vurderes, at tiltagene vil medføre en del trafiksikkerhedsmæssige konflikter, såsom risiko for bagdekollisioner ved nedbremsning/standsning pga. usikkerhed om afspærringens information samt risiko for at mange vælger at foretage en U-vending hen over spærreflader og modsatrettet kørsel med risiko for kollision.

Der vedlægges bilag, udarbejdet af COWI med de gennemførte konsekvensvurderinger (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Drøftet.

Bilag

Status på trafiksituation i Lyngby Vest

COWI notat vedr. opsætning af yderligere afspærring ved Engelsborgvej

Punkt 4: Letbane - Øgede ressourcer til fremkommelighed (Beslutning)

05.13.01-G01-47-19

Resume

Der er i forbindelse med ledningsomlægninger og anlæggelsen af letbanen i Lyngby fokus på at sikre fremkommeligheden. Med denne sag præsenteres, hvilke supplerende muligheder, der er for at forbedre fremkommeligheden under ledningsomlægninger og anlæggelsen af letbanen samt en vurdering af, hvilke projekter med kompetenceoverlap, som med fordel kan udskydes for at frigøre ressourcer til arbejdet med øget fremkommelighed.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. mulighederne for øget fokus på fremkommelighed på letbanestrækningen drøftes,
2. det besluttes at tilføre et ekstra årsværk i to år til en øget indsats i forhold til fremkommeligheden, og at den tilhørende ekstraudgift på 1,32 mio. kr. finansieres ved konkret disponering af de afsatte rådighedsbeløb på puljen til "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag".

Sagsfremstilling

I forlængelse af udfordringer med begrænset fremkommelighed i Lyngby Vest under letbanens anlægsarbejder har forvaltningen igangsat en række tiltag. Disse vil, ud fra de forhold som anlægsarbejderne muliggør, sikre en optimal fremkommelighed indenfor de ressourcer, forvaltningen har til rådighed.

De mulige tiltag til en yderligere optimering kan opdeles i nedenstående:

1. Optimering af skilteplaner, planlægning af fremkommelighed og sikring af korrekt opsætning af skilteplaner
2. Anvisning af alternative ruter til trafikanter og tidlig kommunikation omkring fremkommelighed

Optimering af skilteplaner og planlægning af fremkommelighed

Forvaltningen har igangsat initiativer, der sikrer, at forvaltningen gennemfører supplerende kvalitetssikring inden godkendelse af entreprenørernes forslag til skilteplan. De bliver gennemgået for at sikre, at der under udførelsen er den mest optimale fremkommelighed til stede for alle trafikantgrupper. Ligeledes for at sikre, at planerne ikke medfører en trafikikkerhedsrisiko for trafikantgrupper.

Såfremt det vurderes, at der er behov for ændringer, foretages disse, sådan at fremkommelighed og trafikikkerhed sikres efter, at de faktiske konsekvenser af anlægsarbejderne er kendt.

For at trafikanterne har mulighed for at forberede sig på kommende ændringer i trafikken er forvaltningen i dialog med entreprenører omkring en tidligere implementering af blandt andet omkørselsskiltning. Opsætningen af omkørselsskiltningen vil kunne forbedre oplevelsen af fremkommelighed, når selve afspærringen omkring arbejdsarealerne sættes op. Pt. arbejder forvaltningen på, at der opsættes omkørselsrute og information omkring arbejderne minimum en uge før igangsætning af afspærringen.

Det er muligt at supplere den nuværende indsats med en løbende manuel gennemgang af omkørsler på stedet. Det vil kræve, at der tilføres flere ressourcer til den øgede tilsynsindsats. Ved en øget tilsynsindsats vil de berørte strækninger blive gennemgået fysisk med henblik på at sikre den konkrete trafikantoplevelse, samt med en højere frekvens.

I en række tilfælde vil det fortsat være udfordrende at komme frem som trafikant – for eksempel, hvor der etableres dobbeltrettede cykelstier, ensretning, indsnævring og lukning af veje som er nødvendige i forhold til vejarbejderne. Til trods for øget fokus og eventuelt flere ressourcer i forvaltningen til opgaven, kan det ikke undgås, at der kommer problemer med fremkommeligheden med de omfattende anlægsarbejdet bl.a. på Buddingevej i forbindelse med både ledningsomlægninger og anlæggelsen af letbanen.

Anvisning af alternative ruter og tidlig kommunikation omkring fremkommelighed

Informationen til borgere, handlende og besøgene omkring vejarbejder og om, hvordan man lettest muligt kommer frem, kan øges. Der lægges i dag især vægt på de direkte berørte borgere og der orienteres generelt via kommunes hjemmeside www.letbane.ltk.dk om planlagte arbejder og eventuelle udfordringer for fremkommeligheden.

Den løbende kommunikation bredt i kommunen kan f.eks. understøttes af annoncering i Det Grønne Område og opsætning af skilte af mere generel karakter i bybilledet, der primært vil være for gående. Samtidig kan der kommunikeres om muligheden for at anvende alternativer til biltransport (cykel, gang), hvor dette er relevant, og hvor det vil bringe borgeren hurtigere frem.

Borgernes viden om mulige alternative ruter kan øges. Dette kan ligeledes ske ved annoncering og skiltning.

Ved særligt store ændringer, som for eksempel lukningen af Klampenborgvej i sommeren 2021, igangsættes der en egentlig informationskampagne, der har til formål at orientere såvel borgere, handlende, erhvervsdrivende og besøgene om de ændrede trafikale forhold, samt orientere om ny ruter rundt i Lyngby Centrum.

Omprioritering af arbejdsopgaver

Ovenstående fokusområder forudsætter øget finansiering på ca. 660.000 kr. per år til øget tilsyn og fokus på fremkommelighed i en tidsbegrænset periode på to år (fx medio 2021 - medio 2023), hvilket svarer til et samlet finansieringsbehov på 1.320.000 kr.

Kompetencerne til at løse ovenstående opgaver ligger indenfor tilsynsmedarbejderne og medarbejdere der behandler gravetilladelser. Dette indebærer blandt andet kendskab til, hvordan man håndterer arbejde, der er på vejareal og besidder en faglighed til at kunne danne sig et overblik over kompliceret skilte og afspærringsplaner.

Omprioritering af opgaverne indenfor gravekontorets kompetenceområde vil betyde, at øvrige bygherrer og vejprojekter ikke vil kunne få behandlet deres gravetilladelser inden for de nuværende 10 arbejdsdage, og at der vil blive ført mindre tilsyn med de mange andre projekter i kommunen, hvor der graves i den offentlige vej. Dette indebærer blandt andet kommende arbejder med etablering af fjernvarmeanlæg og udlægning af fiberkabler. Kommunen kan ikke nægte at behandle modtaget graveansøgninger. Det vurderes, at såfremt der omprioriteres i opgaverne indenfor gravekontorets kompetenceområde, vil det resultere i en længere sagsbehandlingstid, hvilket kan påvirke fremdriften og udførelsen af øvrige graveaktiviteter i kommunen.

Der er identificeret en række projekter og opgaver, der ved at træffe politisk beslutning kan udskydes, således at øvrige medarbejderressourcer kan frigives. Forvaltningen kan pege på følgende:

- Udformning af forpladser til letbane stationer
- Opsætning af el-ladestander
- Cykelstrategi
- Parkeringsstrategi

- Evaluering af parkeringssøgesystemet
- Rampe til Rævehøjvej – forundersøgelse

Ved at omprioritere interne ressourcer frigives imidlertid ikke de rette kvalifikationer til at håndtere et øget tilsyn med vejarbejder. Såfremt ressourcerne findes ved nedprioritering af planlægnings- og myndighedsopgaver, vil det fordrer en opsigelse og nyansættelse med de rette kompetencer. En sådan proces vil tage tid at gennemføre afhængig af anciennitet m.m. og kan medføre ekstraudgifter ifm. opsigelser.

Den beskrevne øgede tilsynsindsats kan endvidere finansieres gennem puljen til "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag". Der er i 2021 afsat midler til en række projekter, der er politisk godkendt som fx minirundkørsel ved Gl. Bagsværdvej og Chr. X's Allé, for at forbedre trafikafvikling omkring Engelsborgskolen, analyse af trafikken omkring Fyrrevangsområdet, og allerede bestilte kampagner fx skolestartskampagne m.m. Desuden er der disponeret midler til trafiktællinger, for at følge udviklingen i trafikken, der er nødvendige for at vurdere, hvor der skal sættes ind med hastighedsdæmpende tiltag, eller øvrige ændringer, for at forbedre både trafikikkerheden og trafikafviklingen. Endelig er der afsat midler til tiltag på parkeringsområdet fx løbende opstrøbninger.

Finansiering gennem puljen til "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag" vil betyde, at der ikke er et økonomisk råderum til at lave justeringer med hensyn til understøtte behovet for fx nye tiltag på parkeringsområdet og løbende opstrøbing af parkeringsområder, samt muligheder for at imødekomme trafikikkerhedsmæssige tiltag, som opstår i løbet af året. Det betyder, at såfremt forvaltningen skal være fleksibel i forhold til at imødekomme mindre ændringer på vejområdet skal der ske en omprioritering af kampagner, der ikke er bestilt, og trafiktællinger. Ved omprioritering af kampagnemidler betyder det, at kommunen ikke vil sætte fokus på krydsuheld og deltage i kampagnen fx "alle børn cykler".

Omprioritering indenfor den eksisterende letbanefinansiering

Letbaneprogrammet er i dag finansieret via en række anlægsbevillinger. Den beskrevne indsats kan finansieres af kontoen til myndighedsarbejde og projektledelse. Dette vil dog medføre, at omkostningerne hertil ikke vil være dækket gennem hele anlægsfasen.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Som angivet i sagsfremstillingen vil en styrkelse af indsatsen på fremkommelighed med ansættelsen af en ekstra ressource i to år samlet koste 1.320.000 kr.

Det foreslås, at finansiering sker fra ved disponeringen af midler fra anlægsprojektet "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag", hvor der er et rådighedsbeløb på ca. 2,1 mio. kr. årligt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Ad 1) Drøftet.

Ad 2) Anbefalet at tilføre et ekstra årsværk i to år til en øget indsats i forhold til fremkommeligheden, og at den tilhørende ekstraudgift på 1,32 mio. kr. finansieres ved konkret disponering af de afsatte rådighedsbeløb på puljen til "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag".

Udvalget ønsker, at indsatsen om opfølgning og skiltning ifm. anlægsarbejderne evalueres efter et år.

Økonomiudvalget, den 25. februar 2021

Ad 1) Drøftet.

Ad 2) Anbefalet med Teknik- og Miljøudvalgets ændringer.

Henriette Breum (UP) var fraværende.

Punkt 5: Dispensation fra kravet om tidsplanen for nye affaldsordninger (Orientering)

07.00.03-P24-3-19

Resume

Ny lovgivning stiller krav om, at kommunen inden den 1. juli 2021 skal etablere indsamlingsordninger for ni affaldstyper fra husholdninger. Den tidsfrist vil ikke kunne overholdes, selvom udrulning af affaldsindsamlingen er i gang. Forvaltningen vil derfor anmode Miljøstyrelsen om dispensation fra tidsfristen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2021 trådte en ny Affaldsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen indeholder krav om indsamling af ialt 10 affaldsfraktioner. Kommunerne skal senest den 1. juli 2021 etablere indsamlingsordninger for husholdninger, der omfatter ni affaldstyper: Mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plastaffald samt mad- og drikkekartoner, restaffald og farligt affald. Fra den 1. januar 2022 skal også tekstilaffald indsamles, men de præcise krav til indsamling vil først blive meldt ud i løbet af 2021.

I en vejledning fra Miljøstyrelsen er det specificeret, at alle ni affaldstyper skal indsamles i fast indsamlingsmateriel på matriklen. Det er således ikke tilstrækkeligt at henvise til genbrugsstationen, kuber eller at indsamle fx bundtet pap via storskraldsordningen, da det skal indsamles i beholdere, containere, nedgravede systemer eller lignende, som placeres på den enkelte matrikel.

I forbindelse med høringen af den nye affaldsbekendtgørelse gjorde ca. halvdelen af landets kommuner, KL og Dansk Affaldsforening opmærksom på, at det kunne blive svært at overholde implementeringsfristen. Der er derfor i den endelige bekendtgørelse indsat en mulighed for, at Miljøstyrelsen kan give dispensation fra fristen. Anmodning om dispensation skal indsendes til Miljøstyrelsen senest den 1. marts 2021. Ansøgninger modtaget efter denne dato vil automatisk blive afvist.

Status og nuværende planer for affaldsordninger i Lyngby-Taarbæk Kommune

I Lyngby-Taarbæk er der allerede truffet beslutning om at indføre indsamlingsordninger for ni ud af de ti affaldstyper (mad- og drikkekartoner udestår). Senest har Kommunalbestyrelsen den 27. juni 2019 vedtaget nye ordninger, som Forsyningen har haft i udbud og siden kontraktindgåelsen i foråret 2020 har planlagt implementeringen af. Som Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om på mødet den 2. december 2020, er denne implementering planlagt til at strække sig over hele 2021 og ind i 2022. Forsyningen vurderer, at det hverken er praktisk muligt eller hensigtsmæssigt at forcere en implementering til den 1. juli 2021.

Dette skal ses i lyset af, at Forsyningen i 2021 får travlt med at indkøbe en ny kontrakt med en ny renovatør med opstart den 1. april, samt i denne forbindelse hjemtage den telefoniske kundebetjening. Herudover skal Forsyningen i 2021 udrulle en ny haveaffaldsordning (forår), indsamling af madaffald fra villaer og rækkehuse (forår), ny papordning for villaer og rækkehuse (efterår) og indsamling af tekstiler i storskraldsordningen (efterår). Især udrulningen af den nye madaffaldsordning med nye 2-delte beholdere har krævet og kræver fortsat meget planlægning, og forventes at være en ressourcekrævende proces med mange borgerhenvendelser. Forsyningen vil i foråret 2021 primært fokusere på denne opgave, for at få en så god proces som muligt.

Af nedenstående tabel ses status for indsamling af de ti affaldstyper. Det er angivet med kursiv i de tilfælde, hvor tidsfristen ikke overholdes.

Affaldsfraktion	Villa/rækkehuse	Etageboliger
Restaffald	Er implementeret	Er implementeret
Madaffald	Udrulles i april 2021	Udrulles i 2022
Papir, glas, metal, plast	Er implementeret	Er implementeret
Pap	Udrulles i efteråret 2021	Er implementeret
Mad- og drikkekartoner	Ikke vedtaget	Ikke vedtaget
Farligt affald	Er implementeret	Udrulles i 2022
Tekstilaffald	Udrulles i efteråret 2021	Udrulles i efteråret 2021

Ansøgning om dispensation

Forvaltningen planlægger at anmode Miljøstyrelsen om dispensation fra tidsfristen på de få områder, som vil være udestående per den 1. juli 2021, men hvor der allerede er planlagt en implementering fra efteråret 2021. Ansøgningsfristen er den 1. marts 2021.

Forvaltningen kan oplyse, at KL den 22. januar 2021 har sendt en anmodning til miljøministeren om, at implementeringsfristen udskydes til udgangen af 2023. Begrundelsen herfor er, at det ikke er muligt for mange kommuner at nå at implementere et nyt affaldssystem, som tilmed er meget omfattende, på bare 6 måneder. Ligeledes har Dansk Affaldsforening (som kommunen er medlem af via Vestforbrænding) den 20. januar 2021 sendt et brev til miljøministeren, med opfordring til at give en generel dispensation til kommunerne og udskyde implementeringsfristen til den 1. juli 2023.

Madaffald fra etageboliger

Erfaringen fra udrulningen af beholdere til pap, papir, plast, metal og glas ved etageboliger har været, at nye affaldsordninger kræver individuel dialog og aftale med hver enkelt boligselskab eller forening, hvilket er tidskrævende. Omvendt sikrer det, at der findes gode løsninger, som der tages ansvar og ejerskab for lokalt, hvilket er vigtigt for at sikre opbakning til affaldssorteringen. Det tog således næsten 4 år, før ordningerne for pap, papir, plast, metal og glas var ude i størstedelen af etageboligerne, idet man lokalt havde behov for at afsætte økonomi og tilpasse de fysiske forhold.

Derfor er udrulningen af ordningen ved etageboliger planlagt til 2022. Forsyningen forventer, at flere boligforeninger i denne omgang har de fysiske forhold klar til at modtage beholdere til madaffald, således at implementeringen af denne ordning kan foregå i et væsentligt hurtigere tempo end da man udrullede ordningen for pap, papir mv.

Farligt affald fra etageboliger

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2017 at indføre en ordning med indsamling af farligt affald i miljøskabe ved etageboliger. Miljøskabe kan benyttes i lidt større boligforeninger, hvor der er en vicevært tilknyttet. Forsyningen oplyser, at der til dato er opsat 8 miljøskabe, som dækker ca. 160 husstande i lejligheder samt 1.000 studerende på kollegier, svarende til ca. 1% af etageboligerne i kommunen. Af ressourcemæssige årsager er der ikke blevet opsat miljøskabe i 2019-2020, ligesom der ikke planlægges opsat miljøskabe i 2021.

Opsætning af miljøskabe kræver, at der tages kontakt til de enkelte boligforeninger for nærmere aftale om opstilling, sikkerhedskursus til vicevært mv. Forsyningen planlægger, at dette kan ske i forbindelse med udrulningen af madaffald i 2022, hvor der alligevel skal tages kontakt til boligforeningerne om madaffald. Samtidig vil den nye ordning med indsamling af småt elektronikaffald i beholdere ved etageboliger, som Kommunalbestyrelsen vedtog den 27. august 2020, ligeledes blive udrullet.

Pap fra villaer og rækkehuse

Kommunalbestyrelsens beslutning fra den 27. juni 2019, som er vedtaget i det nye regulativ for husholdningsaffald, indebærer en frivillig ordning for indsamling af pap i beholdere ved villaer og rækkehuse. Baggrunden for beslutningen var, at erfaringer fra andre kommuner viser en stor tilslutning til sådan en ordning. Forsyningen planlægger en udrulning af denne ordning i efteråret 2021, når ordningen for madaffald er kørt godt ind.

Af planlægnings- og ressourcemæssige årsager ønsker Forsyningen ikke at forcere udrulningen til foråret. Herudover er det ikke muligt at få leveret de nødvendige beholdere, da disse under normale omstændigheder skal bestilles minimum et halvt år i forvejen. Set i lyset af, at alle kommuner skal implementere nye ordninger inden for en kort tidsperiode, er der yderligere en væsentlig risiko for, at der kan forventes en længere leveringstid i de kommende år.

Mad- og drikkekartoner

På dette område kan de nye krav ikke efterleves med de ordninger, der allerede er vedtaget, udbudt og planlagt indført. Meget få kommuner har erfaring med indsamling af denne type affald, fx har Rødovre Kommune indsamlet kartoner sammen med pap. Denne sammenblanding er dog ikke tilladt fremadrettet.

Der har i efteråret været dialog mellem Vestforbrænding og ejerkommunerne, for at finde en ensartet måde at indsamle kartoner på. Dialogen viste, at der er mange uafklarede spørgsmål og ingen nemme løsninger. Anbefalingen fra Vestforbrænding er, at kartoner fremadrettet indsamles sammen med plastaffald som en blandet fraktion, hvilket er tilladt efter den nye lovgivning. Det modtageanlæg, der i dag modtager og sorterer plastaffald fra Vestforbrændingens ejerkommuner, er vant til sådan en blandet fraktion, da sammenblandingen er almindelig i mange europæiske lande. Desuden påvirker sammenblandingen ikke affaldstypernes genanvendelighed, sådan som det ofte er tilfældet når flere forskellige affaldstyper sammenblandes.

Allerede i dag har mange husstande ikke plads til deres plastaffald i 4-kammerbeholderen. Løsningen kan enten være, at de får en større beholder eller sætter en sæk med ekstra plastaffald ved siden af beholderen, som skraldemanden så medtager.

Der er manglende viden og data om, hvor store mængder mad- og drikkekartoner, der produceres i husholdningerne, og hvor meget det fylder. Men det må forventes, at endnu flere husstande vil få pladsproblemer i 4-kammerbeholderen, hvis der fremadrettet også skal sorteres kartoner sammen med plastaffaldet.

Forsyningen vil derfor i første omgang undersøge, hvor store pladsproblemerne vil blive, og hvordan det bedst kan løses. Dernæst kan implementeringen planlægges, således at indsamlingen fx udrulles for etageboliger samtidig med de øvrige nye ordninger i 2022, og for villaer og rækkehuse senere samme år.

Lovgrundlag

I henhold til bekendtgørelse nr. 2159 af den 9. december 2020 om affald (affaldsbekendtgørelsen) skal kommunen senest den 1. juli 2021 etablere indsamlingsordninger, der skal tilrettelægges som henteordninger, for særskilt indsamling af bl.a. madaffald (§20), papaffald (§22), mad- og drikkekartonaffald (§26) samt farligt affald (§ 27).

I henhold til Affaldsbekendtgørelsens § 28 kan Miljøstyrelsen i særlige tilfælde dispensere fra kravet om, at indsamlingsordningerne senest den 1. juli 2021 skal etableres som en henteordning. Dispensationen kan maksimalt gives til den 31. december 2022. Anmodning om dispensation skal indsendes til Miljøstyrelsen senest den 1. marts 2021.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Taget til efterretning.

Punkt 6: Godkendelse af Bæredygtighedsstrategi (Beslutning)

00.22.04-A00-1-21

Resume

Bæredygtighedsstrategien med handlekatalog har været i offentlig høring. Høringssvarene, samt de forslag til ændringer de har afstedkommet, er samlet i et høringsnotat. Høringsnotatet samt opdateret Bæredygtighedsstrategi med handlekatalog forelægges til endelig behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Bæredygtighedsstrategien med handlekatalog godkendes i tilrettet version, hvor de i høringsnotatet beskrevne forslag til ændringer er implementeret.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. november 2020 at sende Bæredygtighedsstrategien med handlingskatalog i høring fra 27. november 2020 til 4. januar 2021. Der er indkommet 33 høringssvar. 14 via mail og 19 via kommunens digitale opslagstavle (Padlet) på ltk.dk .

Det overordnede billede er, at høringssvarene har været positive ift. strategien og dens fokus. De væsentligste emner, der berøres i høringssvarene, er:

- Tilbud om samarbejde
- Nye forslag til aktiviteter
- Ønsker om mere detaljering i handlekataloget, herunder økonomi
- Mindre bilisme, kollektiv trafik, bedre forhold for cykler, især i bymidten,
- Mere fjernvarme og varmepumper
- DGNB-certificering af byggerier
- Regnvands-/klimaløsninger
- Affaldssortering
- Vidensbyen, udvidelse af Vidensbyen, så borgere får bedre adgang
- Social bæredygtighed, og hvad den enkelte kan gøre.
- Forvaltningens ressourcer ift. ambitioner for forankring på tværs

Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat, hvor hvert høringssvar er vurderet særskilt ligesom høringssvarene er vedlagt i fuldlængde (bilag). De kan også findes på det politiske intranet Polweb, ligesom de vil blive tilgængelige på <https://baeredygtighed.ltk.dk/>.

Af høringsnotatet fremgår forvaltningens forslag til ændringer af Bæredygtighedsstrategien med handlekatalog.

Hovedparten af høringssvarene er opklarende spørgsmål, forslag til selve implementeringen af handlekataloget, eller henfører til de mange planer og strategier, som føder ind til bæredygtighedsstrategien.

Forvaltningen anbefaler derfor kun få reelle ændringsforslag til bæredygtighedsstrategi og handlekatalog.

Forslag til ændringer omfatter flg.:

- Det præciseres, at der i strategisk energiplan skal arbejdes med mulighederne for vedvarende energianlæg til fjernvarmeforsyningen

- Det præciseres i handlekataloget, at solceller og solcelletage skal behandles i den forestående opdatering af kommunens strategiske energiplan
- DK2020 tilføjes i Bæredygtighedsstrategien og handlekataloget.
- Indsats over for biler i tomgang tilføjes handlekataloget
- Demo-projekt med hybridvarmepumper tages ud af handlekataloget.
- Udarbejdelse af strategi for opsætning af offentligt tilgængelige ladestander udvides og opprioriteres i handlekataloget
- Der henvises til "Bæredygtighedsprincipper for kommunens bygninger" i bæredygtighedsstrategien
- Der tilføjes i handlekataloget eksempler på partnerskaber, der kan indgås.
- Trafikoplægninger, tilføjes som noget der kan ses på under indsats vedrørende strategi for attraktiv kollektiv transport i handlekataloget

På baggrund af høringsnotatet fremlægger forvaltningen den tilpassede Bæredygtighedsstrategi med tilhørende handlekatalog til godkendelse (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Der er i Budget 2021 - 2024 afsat 1 mio. kr. i perioden 2021 - 2022 til implementering af Bæredygtighedsstrategien. Herudover er det i budgettet fastlagt, at der prioriteres forvaltningsmæssige ressourcer til det fortsatte arbejde med implementering og inddragelse af borgerne. Denne del er ikke nærmere ressourcesat. Flere budgetposter understøtter implementeringen af Bæredygtighedsstrategien, herunder biodiversitet.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Anbefalet, idet udvalget ønsker at få forelagt en implementeringsplan.

Der ønskes desuden en belysning af muligheden for at fremrykke implementering af indkøbet af elbiler til 2021 frem mod behandling i Økonomiudvalget.

Supplerende sagsfremstilling

Denne supplerende sagsfremstilling er udarbejdet forud for Økonomiudvalgets møde den 25. februar 2021.

Forvaltningen vurderer løbende ved nyindkøb af personbiler til kommunens drift, om de kan være elbiler i den udstrækning, det kan lade sig gøre inden for forvaltningens budgetter og den praktiske brug af bilen.

Forvaltningen vil senere udarbejde en sag om konsekvenserne af en fremrykning af indkøb af elbiler. Denne sag vil nærmere beskrive omkostninger og overvejelser ved konsekvent overgang til elbiler.

Økonomiudvalget, den 25. februar 2021

Anbefalet.

B tager forbehold.

Henriette Breum (UP) var fraværende.

Bilag

Samlede høringssvar

Høringsnotat for Bæredygtighedsstrategi med Handlekatalog 2021

Bæredygtighedsstrategi - jan 2021

Handlekatalog for Bæredygtighedsstrategi - jan 2021

Punkt 7: Lukket: Ejendomssag (Beslutning)

09.35.00-K08-7-20

Punkt 8: Daginstitution på Nøjsomhedsvej - ideoplæg, funktionsprogram, planlægning (Beslutning)

01.02.05-P16-8-20

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. juni 2020 at arbejde videre med mulighed for placering af en daginstitution på kommunale arealer mellem Nøjsomhedsvej og Maglebjergvej. Sagen fremlægges med henblik på igangsættelse af forhøring med henblik på ændring af en del af kommuneplanramme 5.4.92 - erhvervsområde. Som grundlag for projektet har forvaltningen i samarbejde med arkitektfirmaet C. F. Møller udarbejdet ideoplæg og funktionsprogram med tilhørende budgetramme, samt skitseforslag.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til Ideoplæg (herunder skitseforslag) og at Funktionsprogram godkendes, og der arbejdes videre med Fase 2: Byggeprogram og planlægningsbudget, fase 3: Forslag og styrende budget samt oprensning af grunden,
2. der i den forbindelse gives en anlægsbevilling på 12,7 mio. kr. til Fase 2: Byggeprogram og Planlægningsbudget, Fase 3: Forslag og styrende budget samt oprensning af grunden, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet "Etabl. ny daginstitution Nøjsomhedsvej" i 2021-2023,
3. der igangsættes en forhøring med henblik på ændring af en del kommuneplanramme 5.4.92 fra erhvervsområdet til offentligt formål (daginstitution),
4. forslag til principiel ind- og udkørsel på Nøjsomhedsvej godkendes,
5. den manglende lejeindtægt forbundet med opsigelse af lejemål på grunden på 0,072 mio. kr. i 2021 og 0,172 mio. kr. fra og med 2022 under aktivitetsområdet Ejendomme finansieres af puljen til afledte bygningsudgifter under aktivitetsområdet Puljer.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 25. juni 2020 sag om mulighed for at opføre en ny daginstitution på Nøjsomhedsvej/Maglebjergvej (bilag).

Skitseprojekt for en ny daginstitution

Forvaltningen har jvf. Kommunalbestyrelsens beslutning 25. juni 2020 arbejdet videre med projektet for opførelse af en daginstitution med en kapacitet til 180 børneenheder, svarende til ca. 150 børn. Institutionen indeholder ni grupperum, administration, personalefaciliteter samt produktionskøkken og har et bruttoetageareal på ca. 1.900 m² opvarmede rum og 350 m² uopvarmet areal til skure, udeværksteder mm.

Skitseforslaget (bilag) viser et designforslag til bygningens placering, samt hvorledes bygningen indrettes, så de pædagogiske- og arkitektoniske principper kan udmøntes. Institutionen opføres i én etage med teknikkælder og bindes sammen med et tag, der også fungerer og former overdækkede udearealer. Der indrettes med ni grupperum, der alle vender ud mod det grønne beplantningsbælte/legeplads vest og syd for den nye bygning. Det er muligt at indrette grupperummene forskelligt, men de har i udgangspunktet samme rumopdeling og størrelse, så de hensigtsmæssigt kan omdannes fra vuggestuegruppe til børnehavegruppe. Grupperummene har eget toilet / puslerum og placeres to og to med indbyrdes sammenhæng via dobbeltdør. Dette giver fleksibilitet i dagligdagen for personalet i tilfælde af sygdom og arbejde på tværs af børnegrupper.

Placering af rum i institutionen

Institutionen indrettes med produktionskøkken, så frokostordning kan produceres lokalt. Adgang til grupperummene sker via forskellige torvedannelser, så der opstår gangzoner i stedet for rene gangarealer. Denne disponering er med til at give de enkelte grupperum et tilhørsforhold til et lokalt torv, der opdeler den store institution i mindre enheder. "Det lille i det store". Det er hensigten at børn og forældre oplever trygheden, som et mindre miljø kan give, og samtidig opnår de fordele og muligheder som en større institution kan tilbyde. Ud mod erhvervsarealet mod øst placeres værksted,

rytmikrum, personalefaciliteter og produktionskøkken. Torvene relaterer sig også til de funktioner, der er placeret ud mod de forskellige torve. I institutionens ydertimer kan dele af bygningen lukkes ned, og en mindre børnegruppe og pædagoger samles på et af torvene f.eks. torvet ved produktionskøkkenet tæt på hovedindgangen og personalerummene. Det kan også være her, de tidlige børn møder ind, inden grupperne samles på stuerne. Desuden indeholder forslaget et landskabskoncept, hvor ude- og inde-funktioner bindes sammen f.eks. værksted med udeværksted og køkken med udekøkken. Krybber placeres under taget uden for vuggestuegrupperne i stillezoner, f.eks. mod beplantningsbæltet mod vest væk fra legepladserne. De uopvarmede skure placeres, så de indgår som støjafskærmning fra erhvervsområdet.

Fase 1: Ideoplæg og Funktionsprogram

Forvaltningen har sammen med eksternt rådgiver udarbejdet Ideoplæg og Funktionsprogram (bilag) jf. fase 1 i kommunens anlægsstyringsregler. Fasen har som formål at give realistiske bud på løsning af det skitserede behov og tilhørende budget.

Ideoplægget og Funktionsprogrammet redegør for projektet på følgende hovedområder:

- Målsætninger og Visioner samt projektets opfyldelse af kommunale strategier inden for bæredygtighed og miljø, digitalisering samt dagtilbudsområdet og sundhed
- Byggeriet opfyldelse af pædagogiske principper og arkitektoniske principper
- Arealer og beskrivelse af rum og udearealer samt overordnede krav til materialer, konstruktioner og installationer samt overdragelse til fremtidig drift i form af commissioning
- Bæredygtighedscertificering DGNB, hvor bæredygtighedsbegrebet dokumenteres og betragtes fra flere vinkler og som en helhed. Som dokumentation for bæredygtighed opnås en DGNB-certificering af byggeriet.
- Miljøundersøgelser, geotekniske forhold og andre forhold vedrørende grunden f.eks. lejemål samt tinglyste servitutter og klausuler
- Projektorganisationen
- Udbudsstrategi for rådgivning og entreprenørydelser samt bygherreleverancer. Byggearbejderne udbydes i totalentreprise på baggrund af byggeprogram og skitseforslag. Planforhold, herunder konklusioner af rapporter om miljøforhold og trafik, der ligger til grund for indplacering af en daginstitution i nærhed af et erhvervsområde
- Tidsplan med projektets hovedfaser f.eks. dato for modtagelse af børn

Miljøoprensning af grund

For at optimere projektløbet og reducere risikoen for uforudset forurening, ud over den allerede kendte, vil miljøoprensningen blive udbudt som egen entreprise. Grundens indhold af forurening vil derfor være kortlagt og fjernet, inden totalentreprenøren overtager byggegrunden.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der iværksættes forklassificering, der er en systematisk prøvetagning, så der kan udarbejdes en jordhånderingsplan og en mængdeopgørelse af jorden i diverse forureningsklasser.

På baggrund af forklassificeringen vil der kunne udarbejdes en strategi for oprensningsniveauet samt de forventede udgifter hertil. Forklassificeringen skal udarbejdes uanset hvilket oprensningsniveau, der iværksættes efterfølgende. Forvaltningen anbefaler, at dette arbejde igangsættes nu. Resultatet af forklassificeringen og anbefaling af oprensningsniveauet vil blive fremlagt i forbindelse med godkendelse af Fase 2 Byggeprogram og Planlægningsbudget. Forklassificeringen omfatter boringer og prøvetagning, analyser og miljørådgivning.

Gældende planforhold

Området, hvor daginstitutionen ønskes placeret, ligger i kommuneplanrammeområde 5.4.92. Anvendelsen er fastlagt til erhvervsområde i form industri / håndværk. Bebyggelsesprocent: 80 % (bebyggelsesprocent af den enkelte ejendom). Max antal etager: 2. Max bebyggelseshøjde: 6,5 meter.

Anvendelse til daginstitution er offentligt formål. Denne anvendelse er ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme, hvorfor projektet kræver, at der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen. Forud for at der kan udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg skal der gennemføres en høring iht. planlovens § 23c.

Området, hvor daginstitution ønskes placeret, er beliggende indenfor Lokalplan 25 for erhvervsområdet ved Maglebjergvej i Lundtofte bydel. En daginstitution forudsætter, at der udarbejdes en ny lokalplan for det område, hvor institutionen ønskes placeret.

Miljøundersøgelser og trafikundersøgelser

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning i 25. juni 2020 har forvaltningen arbejdet videre med mulighed for placering af en daginstitution på Nøjsomhedsvej med henblik på stillingtagen til igangsættelse af planproces. Lyngby-Taarbæk Kommune har i den forbindelse anmodet ekstern rådgiver om at udføre en screening og vurdering af luft- og lugtforholdene og en støjberegning forud for igangsættelse af en planproces.

COWI vurderer, at der kan etableres en daginstitution på Nøjsomhedsvej, såfremt daginstitutionen suppleres med støjafværgeforanstaltninger i form af en tre meter høj støjskærm i tilknytning til daginstitutionen. Disse foranstaltninger vil sikre, at Haldor Topsøe fortsat har et støjmæssigt råderum for udvidelse og eventuelle driftsændringer. COWI's undersøgelser for lugt og luft viser ligeledes, at der kan placeres en daginstitution, uden at det begrænser eksisterende virksomheders aktiviteter (bilag).

COWI har ligeledes foretaget en trafikvurdering (bilag). De trafikale konsekvenser af den nye institution er beregnet for to scenarier:

1. Den eksisterende institution på Nøjsomhedsvej, Kernehuset, bevares og vil fortsat være i drift. Det vil betyde, at al trafikken til den nye institution er nygenereret i forhold til i dag.
2. Den eksisterende institution, Kernehuset, nedlægges, og der vil således alene være trafik til en ny institution på Nøjsomhedsvej.

Daginstitutionen Kernehuset på Nøjsomhedsvej har plads til 100 børn og ca. 20 ansatte. En ny daginstitution forventes at have plads til ca. 150 børn og forudsætningsvis ca. 25 ansatte.

Den forventede trafik til og fra den nye institution er ca. 410 bilture pr. dag i begge retninger tilsammen (ind og ud af området), hvilket er ca. 135 biler mere end fra den nuværende institution. Den øgede trafik vil ifølge trafikvurderingen ikke give trafikale problemer. Ved udkørsel fra institutionen kan der forventes ventetider på mellem 5 og 15 sekunder, og i 95 % af tiden i den travleste time vil der højst holde 2 biler i kø.

For begge scenarier viser trafikberegninger, at der ikke forventes trafikale problemer ved daginstitutionen. Det anbefales dog, at den nuværende indkørsel øst for Kernehuset skal gøres bredere, således at en indkørende og en udkørende bil kan passere hinanden i indkørslen. COWI vurderer, at bredden på indkørslen ud mod Nøjsomhedsvej skal øges fra de nuværende 4,20 meter til ca. 6,00 meter.

Trafikvurderingen konkluderer, at hvis Kernehuset nedlægges, så kan de eksisterende 20 p-pladser bruges af den nye daginstitution, og der er derfor behov for at anlægge 10 nye p-pladser. Hvis Kernehuset bliver bevaret, kan den nye institution ikke benytte de eksisterende p-pladser, og der er derfor behov for 30 nye p-pladser. Trafikvurderingen konkluderer ligeledes, at der vil være et behov for etablering af 24 p-pladser til cykler til en ny daginstitution.

Konkret forslag til planproces

- Første fase indeholder en offentlig høring forud for udarbejdelse af et kommuneplantillæg.
- Anden fase fastlægges plangrundlaget og dermed indholdet i den videre lokalplan- og kommuneplanproces, herunder afgrænsning af lokalplanområdet, placering af parkeringspladser og byggeriets ydre fremtræden m.v.
- Tredje fase træffes beslutning om at udsende lokalplanforslag og forslag til kommuneplantillæg i offentlig høring.
- Fjerde fase indeholder beslutning om endelig vedtagelse af planforslagene.

Alle faser fremgår af tids- og procesplan (bilag).

Opsigelse af lejeaftaler

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning den 25. juni 2020 om at arbejde videre med placering af en daginstitution på de kommunale arealer mellem Nøjsomhedsvej/Maglebjergvej, blev der ligeledes godkendt en heraf følgende indskrænkning af Lundtofte erhvervsområde. Idet en del af området er i dag udlejet som oplagsplads til private virksomheder, opdelt i små lodder, medfører indskrænkelsen af erhvervsområdet, at disse lodder opsiges. Dette medfører en tabt lejeindtægt på 0,072 i 2021 og 0,172 mio. kr. årligt fra og med 2022.

Lovgrundlag

Planloven kap. 6.

Dagtilbudsloven § 4: Kommunalbestyrelsen skal sørge for det nødvendige antal pladser i dag-, fritids- og klubtilbud.

Byggearbejder herunder eventuelt ændrede anvendelser af lokaler/lokaliteter skal følge Bygningsreglementets regler. Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i et byggeprojekt skal ske i samspil med gældende lovgivning herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, hvor branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB-systemet).

Økonomi- og Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

Økonomi

Den estimerede udgift til en institution til 180 børneenheder på Nøjsomhedsvej/Maglebjergvej udgør 77,8 mio. kr. inkl. grundspecifikke omkostninger til minimums oprensning jf. lovgivningen, estimerede udgifter til frikøb samt ekstra fundering. Det afsatte rådighedsbeløb udgør i 2021-priser 80,6 mio. kr., og indeholder udover arbejdet med Nøjsomhedsvej/Maglebjergvej også tidligere afholdte udgifter til arbejdet med Mølleåparken 60.

Kommunalbestyrelsen vedtog 28. juni 2018 at give en anlægsbevilling på 2,86 mio. kr. til at gennemføre forundersøgelser og udarbejde ideoplæg og funktionsprogram til en ny børneinstitution på Mølleåparken 60. Kommunalbestyrelsen besluttede 31. oktober 2019 at overføre den resterende bevilling til udarbejdelse af forundersøgelser, ideoplæg og funktionsprogram for en ny beliggenhed på Nøjsomhedsvej/Maglebjergvej. Der er til og med Fase 1 disponeret 2,56 mio. kr. restbevilling udgør 0,230 mio. kr. Forbruget pr. d. 25.11.2020 udgør 1,161 mio. kr.

Den estimerede udgift til gennemførelse af fase 2: Byggeprogram og planlægningsbudget, fase 3: Forslag og styrende budget samt forklassificering og oprensningen af grunden er estimeret til at udgøre 13 mio. kr. Ved overførelse af 0,3 mio. kr. fra restbevillingen til fase 1 mv., udgør tillægsbevillingen til det fortsatte arbejde derfor 12,7 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 12,7 mio. kr. til oprensning, rådgivning, intern projektstyring, øvrige udgifter i forbindelse med gennemførelse af fase 2: Byggeprogram og planlægningsbudget, fase 3: Forslag og styrende budget samt oprensning af grunden, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til projektet "Etabl. ny daginstitution Nøjsomhedsvej" i 2021-2023.

Opsigelsen af lejemålene medfører en tabt lejeindtægt på 0,072 mio. kr. i 2021 og 0,172 mio. kr. årligt fra og med 2022 under aktivitetsområdet Ejendomme. Den tabte lejeindtægt foreslås finansieres af puljen til afledte bygningsudgifter under aktivitetsområdet Puljer, der på Kommunalbestyrelsesmødet den 25.06.2020 (sag 8) blev bevilliget til håndtering af afledte økonomiske konsekvenser på driftsvirksomheden under aktivitetsområdet Ejendomme som følge af en ændret anvendelse af en kommunalt ejet ejendom.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2020	2021	2022	2023	2024	Varig?
Manglende lejeindtægt under delaktivitetsområdet Udlejningsejendomme	Økonomiudvalget / Ejendomme		72	172	172	172	ja
Puljen til afledte bygningsudgifter	Økonomiudvalget / puljer		-72	-172	-172	-172	ja
I alt (kassen)			0	0	0	0	

(2021 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Børne- og Ungdomsudvalget anbefaler punkt 1.

Byplanudvalget anbefaler punkt 3.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler punkt 4.

Beslutning

Byplanudvalget, 2. december 2020

Ad 3) Udsat.

Teknik- og Miljøudvalget, den 2. december 2020

Ad 4) Udsat.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 3. december 2020

Ad 1) Anbefalet.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomiudvalget

Under møder i Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget den 2. december 2020 blev det besluttet at udsætte sagens behandling. Dermed er der ikke taget stilling til at der igangsættes en forhøring med henblik på ændring af en del kommuneplanramme 5.4.92 fra erhvervsområdet til offentligt formål (daginstitution), ligesom der ikke er taget stilling til forslag til principiel ind- og udkørsel på Nøjsomhedsvej. På den baggrund arbejder forvaltningen videre med projektets klarlæggelse, idet der fokuseres på en generisk beskrivelse af det kommende byggeri, mens stedsspecifikke beskrivelser afventer. Forureningsoprensning på grunden afventer ligeledes denne politisk stillingtagen.

Økonomiudvalget, den 10. december 2020

Ad 1-2 og 5) Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 17. december 2020

Ad 1-2 og 5) Godkendt.

Supplerende sagsfremstilling

Alternativ placering af en daginstitution ved Schous Passage

Den nuværende placering af daginstitutioner er udsprunget i at bevare det grønne bælte med Schous Passage, bevare den eksisterende forlængelse af Maglebjergvej og forsyningsledninger samtidig med at bevare størst muligt erhvervsområde samt minimere udgifter til frikøb af arealet jvf. § 5 overenskomsten med Københavns Kommune.

Forvaltningen har, efter mødet den 2. december 2020, vurderet, om det ville være muligt at flytte daginstitutionen, således at det eksisterende erhvervsområde bevares, samtidig med, at afstanden til Haldor Topsøes virksomhed øges (bilag).

Forvaltningen vurderer, at det med et tilpasset projekt, vil være muligt at opnå gode legepladsforhold ved at flytte institutionen. Det vil være muligt at bibeholde indkørsel fra Nøjsomhedsvej. COWI har i januar 2021 suppleret de tidligere støjberegninger med beregninger for den nye placering. Beregningerne viser, at det stadig vil være muligt at skærme institutionen for støj fra de omkringliggende virksomheder ved etablering af enkelte støjskærme, også selvom virksomhederne øger deres aktiviteter inden for de nuværende gældende støjgrænser for området (bilag).

Den nye placering vil medføre, at der skal fældes træer og bygges i det grønne område, der er omfattet af § 5-overenskomsten med Københavns Kommune. Desuden vil stiforløbet for Schous Passage og nuværende forsyningsledninger i jord, skulle omlægges. Forvaltningen vurderer, at en alternativ placering vil medføre øgede omkostninger samt tidsmæssig forskydning af, hvornår institutionen kan modtage børn.

Byplanudvalget, den 10. februar 2021

Ad 3) Udsat.

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Ad 4) Udsat.

Bilag

Kommunalbestyrelsen 25.6.2020

Skitseprojekt

Ideoplæg og funktionsprogram

Miljøforhold vedr daginstitution, notat fra COWI

Trafikvurdering vedr. Daginstitution på Nøjsomhedsvej - fra COWI

Tids-og procesplan - daginstitution på Nøjsomhedsvej

Situationsplan - afstande mellem bygninger

Oversigtskort

Supplerende: Eksisterende bygning tilpasset - Situationsplan alternativ placering

Supplerende: Nyt design - Situationsplan alternativ placering

Supplerende: Støjforhold for alternative placeringer (jan. 2021 / dec. 2020)

Punkt 9: Lukket: Ejedomssag (Beslutning)

01.02.05-P16-8-20

Punkt 10: Anmodningssag om åbning af kolonihaver

00.22.00-A00-5-17

Sagsfremstilling

Den konservative gruppe og Sigurd Agersnap (F) anmoder om, at forvaltningen hurtigst muligt går i dialog med kolonihaveforbundet og Lyngby-Taarbæk Forsyning om en model for at åbne for ophold i kommunens kolonihaver, såfremt haveforeningerne ønsker dette.

Corona-smitten og den heraf følgende nedlukning betyder, at mange mennesker arbejder eller opholder sig hjemme det meste af dagen. For dem som ejer en kolonihave vil muligheden for at komme i kolonihaven være et kærkomment afbræk. Derfor ønskes der afsøgt muligheden for at åbne for vand og affaldsindsamling i kolonihaverne herunder i fællesfaciliteterne tidligere end den vanlige åbning i april.

En række kommuner heriblandt Ishøj og Aarhus kommune har åbnet for tidligere indflytning i kolonihaver i lyset af corona-situationen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Anbefalet. Sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget, den 25. februar 2021

Besluttet, at forvaltningen bemyndiges til at give de behørigte tilladelser, såfremt Kolonihaveforbundet vurderer, at de kan genåbne under sundhedsmæssige forsvarlige forhold.

Henriette Breum (UP) var fraværende.

Punkt 11: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Modernisering af udendørsbelysning i Bondebyen
- Anlægsbevilling - Oprensning af jordforurening ved Frieboeshvile Anlægsregnskab - parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag 2020
- Anlægsbevilling - Udvidelse af Lundtoftegårdsvej og lukning af Kornagervej
- Retningslinjer for håndtering af byggeaffald fra husejere, herunder opstilling af containere, mandskabsfaciliteter mv.
- Plangrundlag for lokalplan 292 på Lundtoftevej 160 m.fl.
- Ansøgning om råden over del af parkeringspladsen ved Trongårdsskolen

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Udvalget ønsker en status på arbejdet med tilgængelighed og tilgængelighedsstrategien.

Punkt 12: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

Sagsfremstilling

1. Kommende belægningsarbejder 2021

Forvaltningen har prioriteret de belægningsarbejder og arbejder for renovering af vejafvanding, som planlægges gennemført i 2021 på offentlige veje, stier og fortove (bilag). Kommunens arbejder søges i videst muligt omfang koordineret med og udført efter andre ledningsejeres gravearbejder. Listen over prioriterede arbejder er udarbejdet på baggrund af forvaltningens samlede vurdering af nedenstående forhold:

- en årligt afholdt vejbesigtigelse
- Vejdirektoratets hovedeftersyn af kommunale veje, stier og fortove
- forvaltningens faglige vurdering af vejenes tilstand, samt
- tv-inspektion af stikledningerne.

Vejrliget under vinteren og andre ubekendte forhold kan dog medføre skader på veje, stier og fortove, der nødvendiggør en omprioritering af de planlagte indsatser.

Prioriteringen af istandsættelse af konkrete veje, stier og fortove offentliggøres på kommunens hjemmeside efter bevilling af årets slidlagspulje, samt overførsel af restmidler fra 2020, på i alt 11,9 mio. kr. til indsatsen i 2021. Kommunalbestyrelsen behandler bevillingssagen den 4. marts 2021.

2. Budgetprocessen 2022-25

Budgetprocessen for budget 2022-25 blev godkendt af Økonomiudvalget den 21. januar 2021. Budgetprocessen tager udgangspunkt i budgetaftalen for 2021, der er to-årig og derfor gældende for både 2021 og 2022. Sagen og protokollen fra Økonomiudvalget med tidsplan for processen er vedlagt til udvalgets orientering (bilag).

3. Promovering af samkørselsordninger

Som opfølgning på det politiske ønske om større fokus på delebilsordninger, vil forvaltningen på hjemmesiden baeredygtighed@ltk.dk promovere brugen af eksisterende samkørselsordninger - herunder opliste de samkørselsordninger, som kommunen er bekendt med, samt indbyde andre til at komme på listen.

4. Udrulning af fibernet i Taarbæk

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra TDC, som ønsker at udrulle fibernet i Taarbæk. TDC har en forventning om at påbegynde arbejderne i første halvår af 2021, uden at kunne give en præcis dato for påbegyndelse. Det betyder, at der vil blive foretaget gravearbejder i vejarealet, samt at der vil blive behov for at opstille materiel/mandskabsvogne i området. Forvaltningen er i dialog med TDC om projektet.

5. Status på CO₂-udledning 2015-2018

Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab <https://sparenergi.dk/offentlig/vaerktoejer/energi-og-co2-regnskabet> viser, at Lyngby-Taarbæk havde en CO₂-udledning på 5,99 ton CO₂/pr indbygger i 2015 og på 5,16 ton CO₂/pr indbygger i 2018. Dette er en reduktion på 0,81 ton CO₂/indbygger, svarende til en reduktion på 14% på 3 år.

Der er opnået halvdelen af kommunens CO₂-reduktionsmål om 25% reduktion i CO₂-udledningen i 2025 i forhold til 2015.

CO₂-reduktionen er primært opnået ved fjernvarmeudbygning, dvs. ved at konvertere naturgasforsyning til fjernvarmeforsyning.

I notat kan læses mere om hvordan vi står ift. nabokommunerne og fordelene ved at anvende Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab (bilag).

Forvaltningen forventer også at anvende Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab som baseline i forbindelse med den nye DK2020 klimaplan.

6. Kommende vedligeholdelsesarbejder på kommunens broer i 2021

Forvaltningen har prioriteret vedligeholdelsesopgaverne på kommunens broer, som planlægges gennemført i 2021 (bilag).

Forvaltningen har indtil nu fulgt anbefalingerne fra COWI's analyse af vedligeholdelsesarbejder på broer for perioden 2016-2022.

I løbet af 2021 udarbejder ekstern rådgiver en ny analyse af broernes tilstand, hvorefter forvaltningen vil vende tilbage med et opdateret anlægsbehov, for fremtidige broarbejder.

Træbroer i Åmosen afsluttes i 2021

Der er to træbroer i Åmosen, hvor de tekniske undersøgelser har vist, at broerne havde under et års restlevetid. Træbroerne skulle oprindeligt have været udskiftet i 2020. Covid-19 har dog medført, at projektet har trukket ud pga. længere leveringstider. Træbroerne forventes afsluttet primo 2021.

Prioriteringen af vedligeholdelsesarbejder på kommunens broer i 2021 fremlægges på Kommunalbestyrelsens møde den 4. marts 2021, hvor der søges bevilling af årets puljemidler, samt overførsel af restmidler fra 2020, på i alt 1,5 mio. kr.

7. Medfinansiering af count down ved busstoppesteder

Et count down modul er et nedtællingsdisplay ved busstoppestedet, som viser kunderne, hvor lang tid der er til næste busafgang, samt anden relevant information. Regionsrådet udmøntede den 17. november 2020 midler til at indkøbe ca. 50 count down moduler til de regionale bussers stoppesteder. Regionen prioriterer opsætning af ca. 50 count down moduler ved stoppesteder, hvor regionale busser stopper. Kommunerne er derfor blevet opfordret til at indgå i et samarbejde om at supplere med flere countdown moduler. De ca. 50 count down moduler sættes op, hvor kommunen medfinansierer yderligere count down moduler (50/50-fordeling). Det vil sige at indkøber kommunen opsætning af 1 count down modul, vil regionen opsætte yderligere 1 count down modul. Er der ønsker til flere end de 50 count down moduler, prioriteres geografisk spredning og antal påstigere. Regionen planlægger opsætningen af modulerne i 1. kvartal 2021 i samarbejde med Movia.

Movia har i november 2020 vurderet forskellige tiltag ved Lyngby-Taarbæk Kommune busstoppesteder – herunder count down. Movia har tre steder de foreslår opsat count down. Disse er ved den regionale buslinje 300S stoppesteder ved Carlshøjvej, Elektrovej og Lyngby Svømmehal.

Den 26. november 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen 5 principper for udviklingen af den kollektive trafik i Lyngby-Taarbæk Kommune. Princip 4 handler om at ”gøre den kollektive trafik mere attraktiv gennem gode skifteforhold og synlig trafikinformation (bl.a. bedre cykelparkeringsforhold, sikring af last mile mm.)”. Opsætning af count down moduler ved stoppesteder ligger således fint i tråd med de vedtagne principper.

Forvaltningen har meddedelt Regionen accept af indkøb af ét count down modul – hvortil Regionen opsætter ét modul – således bliver 2 ud af 3 foreslåede steder nu udstyret med count down. Ét modul koster 20.300-21.500 kr. pr. stk. uden moms – afhængig af, hvilken stoppestedsstander modulet skal sidde på. Idet de rutespecifikke udgifter (herunder vedligeholdelse af count down) fra Movias side er udgifter, som er tæt knyttet til busdriften og som derfor allerede afregnes sammen med busdriften finansieres udgifterne til dette ene count down ligeledes på busdriftkontoen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Taget til efterretning.

Bilag

Prioriteret liste for samlede vedligeholdelsesarbejder på offentlige veje, stier og fortove 2020

Budgetproces 2022-25 - ØK 21. januar 2021

Status CO2 reduktion 2015-2018

Brorenovering Lyngby-Taarbæk Kommune 2021

Punkt 13: Anmodningssag - Tilmelding til initiativet Danmarks Vildeste Kommune

00.22.00-A00-5-17

Sagsfremstilling

Udvalget ønsker, at forvaltningen tilmelder kommunen til Miljøministeriets initiativ "Danmarks Vildeste Kommune". Initiativet løber frem til slutningen af 2022 og vil give forvaltningen en enestående chance for at blive "tv-stars". Der er tilmeldingsfrist i marts-måned.

Udvalget ønsker på den baggrund, at forvaltningen på næstkommende udvalgmøde præsenterer et idekatalog til, hvordan forvaltningen kan arbejde med at skabe mere vild natur i kommunen både på kommunens arealer og i private haver.

<https://mim.dk/nyheder/2021/feb/kommunekonkurrence/>

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. februar 2021

Godkendt