

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-10-2018

Mødedato Onsdag d. 10. oktober 2018 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Præsentation af Trafikmodel for Lyngby-Taarbæk Kommune (Orientering).....	3
Vinterbekæmpelse på private fællesveje (Drøftelse).....	5
Revision af vinterregulativ for veje og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning).....	6
Endelig godkendelse af tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 "Afvanding af del af Buddingevej" (Beslutning).....	8
Grønt Råd i Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning).....	10
Plan for sammensætning af medlemmer i opgaveudvalg for bæredygtighed (Beslutning).....	12
Handlingsplan og gebyr for rottebekæmpelse 2019 (Beslutning).....	15
Revurdering af støjskærm ud for Kongevejen 168–174 (Beslutning).....	18
Kommende sager.....	20
Meddelelser.....	21

Punkt 1: Præsentation af Trafikmodel for Lyngby-Taarbæk Kommune (Orientering)

05.00.00-P20-174-17

Resume

Der er udarbejdet en ny trafikmodel for kommunen. COWI vil på udvalgsrådet præsentere modellens forudsætninger og anvendelsesmuligheder.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at trafikmodellen og dens anvendelsesmuligheder tages til efterretning

Sagsfremstilling

Kommunen har fået en ny trafikmodel. I modsætning til den gamle trafikmodel dækker den nye model hele kommunen, men med forskellige detaljeringsgrader. Detaljeringsgraden er størst i det centrale Lyngby og i byudviklingsområderne langs motorvejen.

Modellen er plandatabaseret. Dvs. at der i modellen ligger en forventning om byudvikling og infrastrukturændringer. Herudover er der indregnet almindelig stigning i trafikken. Modellen kan således udtrække trafikbelastningen og trafikmønstret i 2024 og 2030.

Modellen giver et billede af trafikken opdelt i tre perioder, hverdagsdøgnet, morgen- og eftermiddagsmyldretimerne.

Trafikmodellen er opbygget i trafikmodelprogrammet VISUM, hvor år 2017/2018 anvendes som basisår.

COWI præsenterer forudsætninger for trafikmodellen samt dens anvendelsesmuligheder, herunder kompleksiteten i modellen og hvorledes den kan anvendes som en del af et beslutningsværktøj.

På mødet vil der være trafikeksempel fra modellen for basis- og prognoseårene.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Taget til efterretning.

Bilag

COWIs oplæg på mødet

Punkt 2: Vinterbekæmpelse på private fællesveje (Drøftelse)

00.01.00-A00-21-18

Sagsfremstilling

Som opfølgning på anmodningssagen om vinterbekæmpelse på private fællesveje på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. september drøftes sagen.

Præmisser og konklusioner i Ankestyrelsens afgørelse af den 13. juni 2017 gennemgås.

Der henvises til følgende sager:

Sag nr. 23. på tidligere Kommunalbestyrelses dagsorden den 22. juni 2017.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Præmisser og konklusioner i Ankestyrelsens afgørelse gennemgås.

For så vidt angår mulighederne for fremadrettet at tilbyde borgerne en ordning med kommunal snerydning og renholdelse af private fællesveje, så anmodes forvaltningen om at vende tilbage til udvalget med en sag herom snarest muligt på et ekstraordinært møde under iagttagelse af Vejdirektoratets udtalelse dd. vedr. Privatvejlovens § 83.

Punkt 3: Revision af vinterregulativ for veje og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning)

05.07.00-P21-114-18

Resume

Vinterregulativet fastlægger vintervejklasser, serviceniveau og rækkefølger mv for snerydning, glatførebekæmpelse og renhold på veje og stier i Lyngby-Taarbæk Kommune.

I vinterregulativet fremgår det, at veje med serviceaftaler om vinterbekæmpelse og renhold håndteres af kommunen samtidig med de overordnede trafikveje. Da serviceaftalerne er blevet opsagt, skal vinterregulativet ændres i overensstemmelse hermed.

Der anmodes derfor om en bemyndigelse, hvorefter forvaltningen kan foretage konsekvensrettelserne af vinterregulativet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at vinterregulativet ændres i overensstemmelse med det i sagen anførte.

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen har meddelt Lyngby-Taarbæk Kommune, at det er deres opfattelse, at privatvejsloven ikke indeholder hjemmel til, at kommunen kan tilbyde grundejerne en serviceaftale, hvorefter kommunen mod betaling foretager vinterbekæmpelse af kørebaner og renholdelse af rendestene på private fællesveje.

Kommunen har på den baggrund opsagt aftalerne med grundejerne.

Vinterbekæmpelse er beskrevet i vinterregulativet, herunder i hvilken rækkefølge kommunen håndterer de private fællesveje med serviceaftaler.

Det fremgår bl.a.: "Vintervejklasser D er de veje, hvor grundejere ved private fællesveje har tegnet et Serviceabonnement med kommunen for vintervedligeholdelse af kørebanen" og "Vinterklasse D veje er private fællesveje, hvor grundejerne har tegnet et Serviceabonnement for vintervedligeholdelse af kørebanen. Snerydning foretages samtidig med vinterklasse A veje".

Herudover er der siden sidste revision af vinterregulativ etableret supercykelsti langs et lille stykke af Ring 4 og langs Kongevejen (Allerødtruten). Disse ruter skal prioriteres mere end andre ruter, hvilket er budgetlagt. Med kommuneplan 2017 er der mindre ændringer i vejklasserne, herunder at Firskovvej forlænges til Jægersborgvej. Og endelig er der som følge af Vejlovsændringer flyttet rundt på paragraffer i lovgivningen, hvortil der henvises i vinterregulativet.

Der anmodes om bemyndigelse til at konsekvensrette regulativet i overensstemmelse med ovenstående.

Et ændret vinterregulativ med kortbilag vil blive lagt på kommunens hjemmeside, når det er færdigt.

Af bilag fremgår eksisterende regulativ, servicemål samt kortbilag.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Økonomi

Evt. ændringer indarbejdes i budget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Anbefalet.

Bilag

Vinterregulativ 2015

Servicemål 2015

Kort vintervejklasser i 2015

Punkt 4: Endelig godkendelse af tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 "Afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane" (Beslutning)

06.01.00-P20-64-17

Resume

Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 "Afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane" hæver serviceniveauet for vand på terræn for separate regnvandsledninger til en 10 års regnhændelse på dele af Buddingevej. Dermed sikres Letbanen mod unødige driftsstop og Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S gives et klart mandat til at opgradere de separatkloakerede strækninger. Forslaget har været i offentlig høring og fremlægges til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at tillæg nr 3 til Spildevandsplan 2014-2018 afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 28. juni 2018, at forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 "Afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane" skulle sendes i offentlig høring i 8 uger, og at afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt samtidig skulle offentliggøres. Desuden blev det besluttet, at det endelige tillæg skulle forelægges til godkendelse, når eventuelle høringssvar var indarbejdet efter høringsperioden.

Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 hæver serviceniveauet for vand på terræn for separate regnvandsledninger fra en 5 års hændelse til en 10 års hændelse på Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej (bilag).

I forbindelse med etablering af Hovedstadens Letbane har kommunerne, hvor Letbanen er beliggende, anbefalet at sikre letbanens installationer bedst muligt mod ødelæggelse, erosion og driftsstop. Det er anbefalet, at serviceniveau for vand på terræn så vidt muligt skal sikres til en 10 års hændelse ved den fremtidige belastning om ca. 100 år.

Buddingevej er en stærkt trafikeret hovedfærdselsåre ind og ud af kommunen. Lyngby-Taarbæk Kommune har sammen med Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Forsyning vurderet, at det vil være Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej, der vil være mest udsat for stop på grund af vand på terræn. Hovedstadens Letbane sikrer selv de mest kritiske steder på Buddingevej ved viadukten under S-banen samt på Klampenborgvej ved Nærumbanens underføring. Det er vurderet, at risiko for stop på grund af vand på terræn er minimal på øvrige strækninger.

Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer derfor, at det er den driftsøkonomiske bedste og billigste løsning, hvis serviceniveauet på Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej øges til en 10 års hændelse for separat system til sikring af letbanens installationer og fremkommeligheden. De eksisterende ledninger i Buddingevej ligger i letbanetracéet og skal omlægges. I den forbindelse anlægges regnvandsledninger på hele vejstrækningen til supplering af fælleskloakken. På strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej vil serviceniveauet blive hævet til en 10 års hændelse, mens dette serniveau allerede er gældende for fælleskloakken.

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ejer hovedledningerne, mens letbanens bygherre skal sikre anlæg af vejbrønde og stikledninger til vejafvanding og afvanding af letbanen.

For at sikre at Forsyningsselskabet har et klart mandat til at opgradere de separatkloakerede strækninger, skal det anbefalede serviceniveau fastsættes i kommunens spildevandsplan.

Afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af tillægget er ikke påklaget. Der er ikke indkommet høringssvar i høringsperioden. Efter aftale med Lyngby-Taarbæk Forsyning er "Kloakforsyningen" ændret til "Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S" i udkastet.

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane godkendes, idet "Kloakforsyningen" ændres til "Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S".

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018, § 32:

Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1 i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, fastlægges.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, kapitel 3:

Spildevandsplanen indhold.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017.

Økonomi

Der er umiddelbart ingen udgifter for kommunen.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har groft anslået, at merudgiften for at hæve serviceniveauet til en 10 års hændelse på strækningen er 10 % svarende til en merudgift på 4,8 mio kr. plus 40 % til uforudseelige udgifter. De uforudseelige udgifter er sat højt på grund af projektets tidlige stade. Udgifterne finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning og opkræves hos kommunens borgere via kubikmeter taksten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Anbefalet.

Bilag

Tillæg nr 3 version 1

Punkt 5: Grønt Råd i Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning)

01.05.12-P35-1-18

Resume

Den 21. marts 2018 drøftede udvalget samarbejdet med Grønt Råd, herunder sammensætning, kommissorium og det hidtidige samarbejde. Det foreslås på den baggrund, at udvalget tager stilling til, om det fremadrettede samarbejde med Grønt Råd skal stoppe, fortsætte som nu eller opjusteres.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det fremadrettede samarbejde besluttet at følge en af de tre fremlagte modeller:

1. Grønt Råd nedlægges, og besparelsen på 60.000 kr. lægges i kassen, eller
2. forvaltningen bidrager med øget involvering i Grønt Råd's møder, som samtidig reduceres til to årlige ordinære møder, idet der gives en driftsbevilling på 110.000 kr.
3. Grønt Råd fortsætter som nu i 1 år, hvorefter udvalget tager nærmere stilling.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget drøftede Grønt Råds fremadrettede stilling på mødet den 21. marts 2018. På den baggrund fremlægges tre forskellige modeller for, hvordan samarbejdet mellem Lyngby-Taarbæk Kommunes Kommunalbestyrelse og Grønt Råd fremadrettet kan indrettes. Grundlæggende skal der tages stilling til, om samarbejdet helt skal ophøre, fortsætte som nu eller, om det skal intensiveres.

Grønt Råd er et forum, hvor både naturbeskyttelsesinteresser og naturbenyttelsesinteresser er samlet, og hvor kommunen i princippet kan få afvejede råd mellem disse to - ofte modstridende - naturinteresser. I de senere år har der dog kun været sporadisk kontakt med kun få sager eller opgaver i relation til Kommunalbestyrelsen. Og det kan derfor diskuteres, hvorvidt rådets virke skal fortsætte i sin nuværende form. Medlemslisten (bilag).

Model 1:

Det kan vælges at nedlægge Grønt Råd. Grønt Råd vil derefter ikke længere have dette forum til at præsentere foreningernes/institutionernes forskellige tiltag for hinanden og til dels også for kommunens politikere. Fremadrettet vil rådgivning om spørgsmål, der vedrører naturinteresser kunne foregå direkte mellem de enkelte interesseforeninger og politikerne eller via de sociale medier, hvor også ikke-organiserede borgere kunne deltage med deres viden og ideer. En mindre konsekvens vil være en forholdsvis lille ressourcebesparelse på dels udgifter til driften af de tre årlige møder og på dels medarbejdertimer.

Model 2:

Hvis Grønt Råd skal fortsætte, bør udbyttet være større som dialogforum for kommunen og de deltagende parter. Forslaget indebærer, at både forvaltningen og udvalget skal være mere aktive i Grønt Råd. For at øge udbyttet af Grønt Råds møder, skal kommunen - både som ejer og myndighed - og ikke kun rådets medlemmer bidrage til dagsorden og afvikling af møderne. Derfor bør ressourceforbruget i administrationen opjusteres.

Forvaltningen vurderer, at en mindre koncentration af Grønt Råds møder fra tre til to årlige møder vil styrke fokus på dagsorden i forhold til relevante sager og emner. Ud over de to møder, vil der for eksempel kunne indlægges en besigtigelse eller lignende. Reduktionen til to årlige møder, vil skulle konsekvensrettes i kommissoriet for Grønt Råd. De øvrige dele af forslaget kan indeholdes i det gældende kommissorium.

Model 3:

Grønt Råd fortsætter i sin nuværende form.

Kommissorium

Kommissoriet for Grønt Råd justeres i overensstemmelse med den endelige politiske beslutning. Gældende kommissorium (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant. Det er frivilligt at etablere Grønne Råd i Kommunerne.

Økonomi

Såfremt samarbejdet med Grønt Råd opjusteres som foreslået (model 2), vil der ske et øget behov på driftsbudgettet til ca. 110.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen, hvis model 1 eller 2 vælges.

Teknik- og Miljøudvalget, hvis model 3 vælges.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Besluttet at invitere alle interessede til ét årligt møde som et naturforum. Mødet slås sammen med andre møder med grønne organisationer, og der inviteres bredt til at komme med punkter til dagsorden. Grønt Råd som formaliseret råd nedlægges på den baggrund. Bevillingen fastholdes.

Bilag

Grønt Råds medlemsorganisationer 17.03.2016

Kommissorium for Grønt Råd i Lyngby-Taarbæk 02.12.2014

Punkt 6: Plan for sammensætning af medlemmer i opgaveudvalg for bæredygtighed (Beslutning)

00.22.04-A30-2-18

Resume

Den 30. august 2018 besluttede Kommunalbestyrelsen at nedsætte et opgaveudvalg efter Styrelsesloven § 17, stk. 4 vedrørende bæredygtighed. Derfor fremlægger forvaltningen et forslag til implementeringsplan for opgaveudvalget, herunder proces for udvælgelse af udvalgets ni medlemmer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at proces, tidsplan og kriterier for udvælgelse af medlemmer til opgaveudvalg for bæredygtighed godkendes.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2018 besluttede Kommunalbestyrelsen på Teknik- og Miljøudvalgets samt Økonomiudvalgets anbefaling at nedsætte et opgaveudvalg for bæredygtighed efter Styrelsesloven § 17, stk. 4.

Opgaveudvalget for bæredygtighed nedsættes under Økonomiudvalget og vil bestå af ni medlemmer.

Formålet med opgaveudvalget er at agere som et rådgivende samarbejdsforum for Kommunalbestyrelsen vedrørende bæredygtighed. Udvalget er nedsat for at sikre inddragelse og deltagelse af borgere, erhvervsliv samt andre relevante aktører. Opgaveudvalget er et midlertidigt forberedende og rådgivende udvalg, som bl.a. har til opgave at udarbejde forslag til en bæredygtighedsstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Der forelægges følgende proces for udvælgelse af udvalgets ni medlemmer:

Proces for åben annoncering:

Efter inspiration fra Gentofte Kommune udarbejdes der et elektronisk ansøgningsskema, som bliver lagt på kommunens hjemmeside, hvor interesserede kan ansøge. Derudover vil der være forskellige typer af kommunikationsaktiviteter, eksempelvis i form af artikel i Det Grønne Område, facebookopslag og målrettet information og materiale til forskellige mailinglister og netværk.

Metode for udvælgelse af medlemmer:

Opgaveudvalget sammensættes af tre politisk udpegede medlemmer og seks eksterne medlemmer.

Udvælgelsen af de tre politisk udpegede medlemmer sker som følgende: én vælges af og blandt Kommunalbestyrelsens medlemmer, de to andre repræsentanter udpeges af Kommunalbestyrelsen, jf. kommissorium for opgaveudvalget (bilag).

For at sikre bred mulighed for interessetilkendegivelse og repræsentation i udvalget, er der valgt en metode med fuld offentlig annoncering efter medlemmer. Annonceringsperioden vil vare en måned og foregår via kommunens hjemmeside.

Efter ansøgningsfristens udløb udarbejder forvaltningen et oplæg til udvælgelse af seks eksterne medlemmer på baggrund af forslåede udvælgelseskriterier for medlemmer (bilag). Endelig sammensætning af udvalget godkendes af Økonomiudvalget.

Tidsplan:

Oktober:

- Godkendelse af implementeringsplan for opgaveudvalget for bæredygtighed, herunder proces for udvælgelse af udvalgets ni medlemmer.
- Proces for udvælgelse af de tre politisk udpegede medlemmer til opgaveudvalget aftales.

November:

- Åben annoncering af medlemmer til opgaveudvalget i medier.
- Udvalgelse af de tre politisk udpegede medlemmer besluttet.

December:

- På baggrund af annoncering af medlemmer i november måned, udarbejder forvaltningen forslag til udpegelse af de eksterne medlemmer til opgaveudvalget.

Januar:

- De seks eksterne medlemmer af opgaveudvalget udpeges.

Februar:

- Introduktionsforløb for opgaveudvalgets medlemmer.
- Første møde i opgaveudvalget for bæredygtighed.

Sideløbende med den politiske proces, forbereder forvaltningen den administrative håndtering af opgaveudvalget.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 17, stk. 4.

Økonomi

Nedenstående budget er godkendt af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med beslutning om nedsættelse af opgaveudvalg for bæredygtighed den 30. august 2018.

Udgifter til opgaveudvalgets drift, herunder vederlag og mødeforplejning, afholdes indenfor det afsatte budget til drift til opgaveudvalg på i alt 86.000 kr. i 2018. Derudover er der et restbeløb på 39.200 kr. for 2018, som endnu ikke er anvendt i budgettet til drift af opgaveudvalg. Det foreslås, at dette beløb lægges til de afsatte 85.400 kr. i 2019, hvilket giver et samlet beløb på 124.600 kr. Se fordeling i oversigten nedenfor:

	4. kvartal 2018	1. 2. og 3. kvartal 2019	I alt
*Vederlag til formand for opgaveudvalg	12.500	37.500	50.000

	kr.	kr.	kr.
*Vederlag til næstformand for opgaveudvalg	6.250 kr.	18.750 kr.	25.000 kr.
Mødediæter (i henhold til bestemmelser for mødediæter i kommunale hverv: 420 kr. per dag i 2018 og 425 kr. i 2019) for resterende 7 medlemmers deltagelse i 10 møder.	8.820 kr.	20.825 kr.	29.645 kr.
Mødeudgifter til 10 møder (forplejning)	6.240 kr.	13.715 kr.	19.955 kr.
**Befordringsgodtgørelse, godtgørelse for fravær fra hjemsted, godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap og godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter til pasning af syge nære pårørende.			
I alt	33.810 kr.	90.790 kr.	124.600 kr.

*Der tages forbehold for denne udgift jf. vejledning nr. 9618 af 2. august 2018 om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelse af kommunale hverv afsnit 2.4.3 (Bilag): ”Efter bekendtgørelsens § 7, stk. 3, kan kommunalbestyrelsen endvidere beslutte at yde vederlag til kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er formænd for særlige udvalg nedsat i medfør af lovens § 17, stk. 4, eller næstformænd for særlige udvalg nedsat i medfør af lovens § 17, stk. 4 og 5. Der kan ikke efter bekendtgørelsens § 7, stk. 3, ydes vederlag til ikke-kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er formænd eller næstformænd for sådanne udvalg.”

** Befordringsgodtgørelse, godtgørelse for fravær fra hjemsted, godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap og godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter til pasning af syge nære pårørende er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne, da dette afhænger af udvalgets medlemssammensætning.

Ressourcer til sekretariatsbetjening og udvalgskoordination af opgaveudvalget afholdes indenfor rammen til at understøtte øget borgerinddragelse, herunder borgerinddragelsesaktiviteter på tværs i budget 2019 (jf. sag om samlede budgetbehov 2019-2022, Kommunalbestyrelsen juni 2018).

Opgaveudvalgets aktiviteter finansieres under budget afsat til udmøntning af bæredygtighedsstrategien, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 30. august 2018 på Teknik- og Miljøudvalgets samt Økonomiudvalgets anbefaling, herunder Information og borgerinddragelse, projektmedarbejder og eksternt rådgivningsbistand.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Anbefalet.

Bilag

Forslag til udvælgelseskriterier for opgaveudvalg for bæredygtighed

Kommissorium for opgaveudvalg for bæredygtighed

Punkt 7: Handlingsplan og gebyr for rottebekæmpelse 2019 (Beslutning)

09.13.01-P15-2-18

Resume

Forvaltningen fremlægger handlingsplan for den kommunale forebyggelse og bekæmpelse af rotter i 2019. I forlængelse heraf fremlægges forslag til gebyr for rottebekæmpelsen for 2019.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den kommunale handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter fremadrettet godkendes politisk én gang årligt i forbindelse med vedtagelse af rottegebyret
2. handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2019 godkendes
3. gebyr for rottebekæmpelse fastsættes til 0,037 promille i 2019.

Sagsfremstilling

Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Kommunen skal minimum hvert tredje år udarbejde en handlingsplan for den kommunale rottebekæmpelse.

I den indeværende planperiode (2016-2018) har der især været fokus på information til borgerne samt øget bemanning til håndtering af de stigende antal anmeldelser. En detaljeret status over indsatsen i perioden 2016-2018 er vedlagt (bilag).

Forvaltningen foreslår, at handlingsplanen fremadrettet opdateres én gang årligt med en status for det forgangne år og forslag til indsatser for det kommende år. Planen vil blive fremlagt til politisk godkendelse sammen med budget og forslag til gebyr for rottebekæmpelsen, fastlagt på baggrund af status og de foreslåede indsatser.

Handlingsplanen består af en overordnet del, som fastsætter målsætningerne for den kommunale rottebekæmpelse. Denne del forventes ikke at blive ændret fra år til år. Planen beskriver desuden de konkrete indsatser, som er planlagt for 2019. Indsatserne er grupperet under fem overordnede temaer:

1. Effektiv bekæmpelse af rotter
2. Kommunikation med henblik på forebyggelse
3. Tilsyn med henblik på forebyggelse
4. Fokus på kloak og afløb
5. Privat bekæmpelse

Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2019 er vedlagt (bilag).

Privat bekæmpelse

Ny lovgivning fastsætter, at kommunen inden den 1. januar 2019 i en handlingsplan skal have taget stilling til, om privat bekæmpelse er tilladt i kommunen. Privat bekæmpelse er, når en grundejer vælger selv at betale en autoriseret rottebekæmper for at foretage bekæmpelse af rotter på ejendommen. Grundejeren kan ikke fritages for at betale til den kommunale rottebekæmpelse. Kommunen har desuden en tilsynsforpligtelse og skal sikre, at der sker en effektiv bekæmpelse af rotter på ejendommen. Kommunen kan til enhver tid beslutte at overtage en privat bekæmpelse.

Der er ca. 150 ejendomme i kommunen, som har indgået aftaler om privat bekæmpelse. Det er primært virksomheder og boligselskaber, som har disse ordninger. Det er forvaltningens indstilling, at det fortsat skal være tilladt at foretage privat bekæmpelse i kommunen. Hvis privat bekæmpelse ikke tillades, vil kommunen have ansvaret for al rottebekæmpelse i kommunen, hvilket vil kræve en opnormering af den kommunale bekæmpelse. Desuden vil det være nødvendigt med et højt beredskab, så der hurtigt kan rykkes ud i tilfælde af rottetilhold på fødevarevirksomheder.

Kommunen kan i handlingsplanen fastsætte særlige retningslinjer for, hvordan privat bekæmpelse skal udføres. Forvaltningen vurderer ikke, at der er behov for at fastsætte særlige retningslinjer for bekæmpelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune, idet lovgivningen allerede i dag sætter skrappe krav til udførelsen af bekæmpelse. Udfordringen med den private bekæmpelse handler i højere grad om at sikre, at de private bekæmpelsesfirmaer kender til og overholder lovgivningen, herunder bestemmelser omkring brug af rottegift. Kravet til kommunernes tilsyn med den private bekæmpelse er skærpet, og forvaltningen forventer derfor at skulle øge indsatsen på dette område.

Den nye bekendtgørelse åbner ligeledes op for, at en grundejer kan opnå en såkaldt R2-autorisation, som giver ret til at foretage rottebekæmpelse på egen ejendom. Forvaltningen forventer ikke, at dette vil blive udbredt i Lyngby-Taarbæk Kommune, men har opsat retningslinjer herfor i handlingsplanen. Retningslinjerne opsummerer de gældende regler, men beskriver også, hvordan forvaltningen vil føre tilsyn med en eventuel bekæmpelse.

Bekæmpelse på weekend- og helligdage

Fra den 1. januar 2019 bliver det lovpligtigt for kommunen at iværksætte bekæmpelse på weekend- og helligdage, hvis der er rotter indendørs i beboelse eller på fødevarevirksomheder. Forvaltningen har indhentet tilbud på opgaven, og budgetterer med en udgift på 130.500 kr. ud fra en forventning om, at der vil være ca. 50 udkald i 2019. For at holde udgiften på et rimeligt niveau, er opgaven defineret således, at bekæmpelsesfirmaet én gang dagligt skal tjekke IT-systemet for indkomne anmeldelser og kontakte anmelderen, hvis der er tale om rotter indendørs eller på en fødevarevirksomhed. Der vil således gå under ét døgn fra anmeldelsen er modtaget, og til anmelderen bliver kontaktet for at aftale tilsyn samme dag.

Lovgrundlag

Det er fastsat i rottebekendtgørelsens § 5, at kommunalbestyrelsen minimum hvert tredje år skal udarbejde en handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Planen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Ifølge rottebekendtgørelsens § 6, stk. 4 skal det af handlingsplanen fremgå, om privat bekæmpelse er tilladt i kommunen. Kommunen skal føre tilsyn med, at den private bekæmpelse overholder bekendtgørelsens regler.

Det fremgår af rottebekendtgørelsens § 7, at kommunen uden ugrundet ophold skal iværksætte bekæmpelse ved forekomst af rotter indendørs i beboelser, på fødevarevirksomheder og lignende. Kravet træder i kraft fra den 1. januar 2019 jævnfør bekendtgørelsens § 62, stk. 2.

Ifølge rottebekendtgørelsens § 53 kan kommunalbestyrelsen beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Gebyret skal i så fald pålægges samtlige ejendomme i kommunen og opkræves som en andel af ejendomsværdien. Området skal hvile i sig selv over tid, og et eventuelt over- eller underskud skal derfor indregnes i gebyret i efterfølgende år. Der kan ikke gives dispensation for betaling af gebyret.

Økonomiudvalget besluttede den 23. august 2010 at indføre brugerbetaling for rottebekæmpelse i henhold til rottebekendtgørelsen.

Økonomi

Rottebekæmpelsen og det relaterede myndighedsarbejde finansieres fuldt ud over gebyr for rottebekæmpelse.

Det samlede budget for 2019 er på ca. 2,6 mio. kr., hvoraf de 1,4 mio. kr. er til bekæmpelsesfirmaet, 130.500 kr. til udkald på weekend- og helligdage, 657.600 kr. til lønudgifter i forvaltningen (tilsyn, håndhævelse, kontraktopfølgning, projekter mv.) og 70.000 kr. til IT-systemer. Der forventes udgifter på 250.000 kr. til den løbende vedligeholdelse af de lovpligtige rottespærre på kommunens institutioner.

Budget for rottebekæmpelsen i 2019 er vedlagt (bilag).

Rottegebyret fastsættes som en promille af ejendomsværdien og opkræves sammen med ejendomsskatten. Med det fremlagte budget vil gebyret blive 0,037 promille i 2019, hvilket er en stigning fra 0,032 i 2018. Stigningen skyldes dels den nye ordning med udkald på weekend- og helligdage, og dels øgede udgifter til administration bl.a. som følge af nye regler for opsøgende tilsyn med erhvervsmæssige dyrehold og lignende, nye regler om opsætning af rottespærre på private institutioner og øget tilsyn med privat bekæmpelse. Disse indsatser er beskrevet i handlingsplanen for 2019.

Et rottegebyr på 0,037 promille betyder til eksempel, at en ejendom med en værdi på 3 mio. kr. vil blive opkrævet 111 kr. i rottegebyr i 2019.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Ad 1-3) Anbefalet.

Bilag

Budget for rottebekæmpelsen 2019

Status på planperiode 2016-2018

Rottehandlingsplan 2019

Punkt 8: Revurdering af støjskærm ud for Kongevejen 168–174 (Beslutning)

09.11.00-P20-2-15

Resume

Idet den planlagte støjskærm på Kongevejen ud for Birkevang syd og Kongedybet medførte mindre indkik fra Kongevejen til forretningerne i Kongedybet blev det (i efteråret 2017) besluttet kun at etablere støjskærmen ud for rækkehusene på Birkevang syd. Efter lukningen af Irma i Kongedybet (i foråret 2018) ønsker beboerne på Bredesvinget, at sagen revurderes.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at spørgsmål om støjskærme indgår i den nye støjhandlingsplan.

Sagsfremstilling

Ifølge kommunens støjhandlingsplan 2013–2018 blev det besluttet at etablere en støjskærm i den østlige side af Kongevejen ud for den sydlige del af Birkevang og Kongedybet (Kongevejen 168–174).

I forbindelse med planlægningen af projektet fremførte de forretningsdrivende i Kongedybet, at de ikke ønskede den planlagte støjskærm, idet den ville forhindre indkik til torvet og forretningerne, hvilket måske kunne skade forretningslivet. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. august 2017 blev det derfor besluttet, at der skulle arbejdes videre med et tilpasset støjskærmsprojekt kun ud for rækkehusene på Birkevang syd.

Støjskærmen ud for Birkevang syd er nu etableret – til stor tilfredshed for beboerne på strækningen.

Siden beslutningen om at tilpasse støjskærmsprojektet til ikke at omfatte Kongedybet er der sket ændringer for forretningerne i Kongedybet, blandt andet er Irma lukket i løbet af foråret 2018. Med baggrund i lukningen af Irma har beboerne på Bredesvinget i juni 2018 rettet fornyet henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget med anmodning om at genoverveje opsætningen af støjskærmen ud for Kongevejen 168–174 (bilag).

Beboerne på Bredesvinget fremfører, at ”det er forkert, hvis meget få forretningsdrivenes indvendinger mod støjskærmen kan betyde, at vi beboere (12 rækkehuse) fremover skal fortsætte med at leve under en stigende støjbelastning”.

Kort, der viser det oprindelige støjskærmsprojekt, er vedlagt (bilag).

I forbindelse med det oprindelige forslag til støjskærm blev drøftet i 2016, tilkendegav Administrator for ejendommen Kongevejen 168-174 dengang, at de ikke ønskede opsat støjskærm ud for ejendommen. En realisering af den foreslåede støjskærm vil kræve fornyede drøftelser/accept fra ejer/administrator.

Forvaltningen anbefaler, at spørgsmålet om støjskærme indgår i den nye støjhandlingsplan.

Lovgrundlag

Vejloven.

Støjhandlingsplaner er omfattet af "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner". Heraf fremgår, at støjkortlægning og støjhandlingsplan skal udarbejdes hvert 5. år.

Økonomi

Et groft overslag viser, at det vil koste ca. 1,3 mio. kr. at etablere den resterende skærm på ca. 80 meter frem til skellet mellem Kongedybet og den grund, som ligger syd for Kongedybet. En detaljeret prissætning af projektet vil kræve nye forhandlinger med entreprenøren, da det oprindelige tilbud på hele støjskærmsprojektet ved Birkevang ikke er gældende mere.

Med forbehold for ovenstående, vil en forlængelse af støjskærmen medføre en anlægsbevilling i 2019 på 1,3 mio. kr. Der er pt. 300.000 kr. uforbrugte midler fra tidligere støjskærmsprojekter i 2018. En evt. igangsætning af en støjskærm vil derfor kræve finansiering fra kassen på ca. 1,0 mio. kr. Hertil skal lægges årlig drift og vedligeholdelse på 30.000 kr.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Godkendt.

Bilag

Brev fra beboere på Bredesvinget

Kort med oprindeligt støjskærmsprojekt

Punkt 9: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at sagerne kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Lovliggørelse af haveforeningshuse inden for skovbyggelinjen - Bredebovej 2
- Lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord med tilhørende miljørapport og udbygningsaftale, endelig vedtagelse
- Forslag om at sende støjhandlingsplan i offentlig høring
- Reservation af offentlige parkeringspladser til dele- og elbiler
- Drøftelser om behov for trafiksaneringer i Taarbæk
- Igangsætning af proces for ændring vejnavn for Højskolevej til Bjørn Wiinblads Vej
- Forslag - Tillæg 4 til Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen inkl. miljørapport
- Fastsættelse af gebyrer for affald 2019
- Anlægsbevilling til stitunnel under tilkørselsrampe til Helsingørmotorvejen
- Miljøkajak til Bagsværd sø og Lyngby sø

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Taget til efterretning.

Punkt 10: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

Sagsfremstilling

1. Naturkanon - forslag om Jægersborg Hegn og Dyrehave

Miljø- og Fødevarerministeren har fremsendt ønske om forslag til smuk natur til optagelse i en Naturkanon. Der forventes at komme ca. 1.500 forslag. En jury nominerer i første omgang 30 steder og efter en offentlig høringsrunde udvælges i alt 15 steder spredt ud over landet. Danmarks Naturkanon vil foreligge i sin endelige form i løbet af efteråret 2018.

Kriterier for nominering og udvælgelse er:

- Den enkelte lokalitet skal have en smuk natur og noget særligt, der er værd at besøge.
- Lokaliteten skal have en væsentlig biologisk, geologisk eller landskabelig værdi.
- Der skal være offentlig adgang til hele lokaliteten eller til væsentlige steder inden for den.
- Der skal være mindst én specifik geografisk lokalitet som nemt kan formidles og være en naturlig indgang for dem, der vil besøge naturområdet.

Der kan hentes yderligere oplysninger på Miljø- og Fødevarerministeriets hjemmeside www.naturkanon.dk

Borgmesteren har på vegne af Lyngby-Taarbæk Kommune og i samarbejde med Rudersdal Kommune forslået Jægersborg Hegn og Dyrehave til optagelse i Naturkanon med følgende begrundelse:

"Jægersborg Hegn og Dyrehave er landets mest besøgte naturområde med mere end 7,5 millioner skovbesøg om året. Skovene indeholder meget store naturværdier med sjældne dyre- plante- og svampearter. På Danmarkskortet over biodiversitet ligger området helt i toppen og Jægersborg Dyrehave og Bøllemosen i Jægersborg Hegn er da også udpeget som Natura 2000-områder. Jægersborg Hegn er forslået som nyt Natura 2000-område i forbindelse med igangværende justering af Natura 2000-områderne. Dyrehaven er særlig kendt for de imponerende flokke af store hjortedyr som kronstyr, dådyr og sika. Der er et rigt fugleliv i begge skove og en af Europas største biller eghjorten er genudsat i området.

Udover de store naturværdier knytter sig også meget vigtige kulturhistoriske og landskabelige værdier til området som: Eremitagen, Hvidtjernesletten med Christian V's eg, Rådvad By, Skodsborg Station, Dyrehavsbakken, Klampenborgporten og de øvrige 14 røde porte. I 2015 blev Parforcelandskabet, som genfindes i både Dyrehaven og Jægersborg Hegn, udpeget til UNESCO's verdenskulturarv."

2. Lyngby Dameroklub – delvis lukning af bygning pga. af fare for nedstyrtning

Forvaltningen har fået foretaget en undersøgelse af konstruktionen under dameroklubben. Undersøgelsen er vanskeliggjort af, at konstruktionen står helt eller delvis under vand.

Undersøgelsen viser, at bådhallen og rampekonstruktionen desværre er i overhængende fare for helt eller delvist at kollapse. Rampen er gennemtæret i dæk og bjælkelag, og stort set samtlige pæle under bådhallen er væsentlig reduceret i diameter, og en del er helt gået over. Ramperne og pælekonstruktionen under bådhallen vurderes på den grund at stå foran et betydeligt renoveringsarbejde og/eller udskiftning.

Bestyrelsen for dameroklubben blev orienteret om undersøgelsen, og bestyrelsen og forvaltningen er sammen blevet enige om, at lukke ned for de udendørs aktiviteter for denne sæson. Selve klubhuset er ikke i fare for nedstyrtning, og kan forsæt

bruges.

Forvaltningen er ved at undersøge, om dele af opholdsstuen i tilknytning til klubhuset også skal lukkes, da denne del ligger langs med bådhallen. Forvaltningen er i samarbejde med bestyrelsen for damerklubben ved at arrangere en midlertidig flytning af robådene for vinteren til andre lagerlokaler i kommunen, samt afdække muligheden for en genhusning af klubbens aktiviteter på andre lokationer i kommunen eller vores nabokommuner til sæsonstart 2019.

Med hensyn til en renovering af selve bådhallen og ramperne forestår der et arbejde med at kvalificere undersøgelsens resultater. Forvaltningen vil først komme med udvalgssag om bevilling til rådgivning og derefter en anlægssag. Tidsmæssigt vil sagerne først komme på ultimo 2018 eller primo 2019. Udvalgssagerne skal behandles i Kultur- og Fritidsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. oktober 2018

Taget til efterretning.