

REFERAT Politikerspørgsmål 2025 d. 01-10-2025

Mødedato Onsdag d. 01. oktober 2025 kl. 08:00

Mødested Rapport

Indholdsfortegnelse

Svar: Kunstgræsbaner, spørgsmål til Økonomiudvalgets dagsorden 2. oktober 2025.....	3
Svar: Kommunens CO2 regnskab.....	5
Svar: Sagsbehandlingstiden på boligændringer.....	6
Svar: Indskud ved indflytning i plejebolig.....	7
Svar: Sorgenfri slot.....	8
Svar: Statens vandmiljømål vedr. pkt på KMB 9. oktober "Fremtidens Afløbssystem".....	9
Svar: Data til klimatilpasning vedr. pkt. på KMB 9. oktober "Fremtidens afløbssystem".....	10
Svar: Brugen af flextur i Lyngby-Taarbæk Kommune 2022-2025.....	12
Lukket.....	14
Svar: Faktuelle spørgsmål vedr. status på Grønningen ved Engelsborgskolen.....	15
Svar: Rydning af træer og buske foran Cobham/Satcom på Lundtoftevej.....	16
Spørgsmål: Tidsplan for dagsinstitutioner.....	17
Spørgsmål: Omlægning til biodiversitetsvenlig drift.....	18

Punkt 1: Svar: Kunstgræsbaner, spørgsmål til Økonomiudvalgets dagsorden 2. oktober 2025

00.00.00-A50-64-25

Politikerspørgsmål

Karen Marie Pagh har den 29. september 2025 stillet spørgsmålet:

I lyset af, at kommunen endnu engang skal tage stilling til at kaste millioner efter kunstgræsplæner, har jeg følgende spørgsmål:

1. Hvad er levetiden for granulat i kunstgræsplæner?
2. Hvad gør man efter 2031, hvor granulat bliver forbudt – skal banen så bygges om?
3. Hvad vil i givet fald omkostningen være ved at lægge bane 1 i Lyngby om til kork i 2031?
4. Hvad vil omkostningerne samlet være i banens levetid ved hhv. at benytte granulat eller kork i første omgang?

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 2. oktober 2025

Ad 1) En kunstgræsbane har typisk en levetid på 7 til 10 år, afhængigt af typen af infill samt drift af banen. Baner med gummigranulat forventes at holde minimum 10 år, mens baner med korkinfill har en levetid på mellem 7 og 10 år. I begge tilfælde vil der løbende blive tilført ekstra infillmateriale - efter behov - som en del af den daglige drift for at opretholde den gode spillekvalitet. Infillmaterialet reduceres naturligt ved brug og løbende tilførsel er nødvendig for, at kunstgræstæppets levetid ikke forkortes.

Ad 2) Kunstgræsbaner med infill af gummigranulat kan fortsat anvendes efter oktober 2031 og skal derfor ikke ombygges, selvom salget af gummigranulatet bliver forbudt. For at sikre den nødvendige vedligeholdelse og opretholde den gode spillekvalitet efter 2031, kan der altså kun anvendes granulat der er indkøbt inden salgsforbuddet træder i kraft. Der vil være tale om mindre mængder, som anvendes løbende i den daglige drift.

Ad 3) Den skønnede udgift til en omlægning fra gummigranulat til korkinfill ligger i størrelsesordenen 2,3–2,5 mio. kr. i 2025 prisniveau. Prisen omfatter dog ikke fjernelse af den eksisterende membran, som forhindrer nedsivningen af vand. Hvis membranen skal fjernes, kræver det, at hele baneopbygningen graves op og reableres, hvilket vil medføre yderligere omkostninger. Med en forventet levetid på cirka 10 år vil en udskiftning sandsynligvis først være aktuel omkring 2036.

Ad 4) Ved en vurdering af de samlede omkostninger for en kunstgræsbane med henholdsvis gummigranulat og korkinfill, skal flere faktorer tages i betragtning.

En bane med gummigranulat har højere etableringsomkostninger i idrætsbyen, da der skal anlægges en membran for at forhindre nedsivning, hvilket kræver mere jordarbejde. Til gengæld har gummigranulat typisk en længere levetid og lavere årlige driftsomkostninger. Korkinfill kræver ikke membran, da materialet kan nedsive lokalt, hvilket reducerer anlægsudgiften. Dog er den årlige drift dyrere, og levetiden er generelt kortere.

Lyngby Boldklubs medfinansiering forudsætter, at der etableres en kunstgræsbane med gummigranulat.

Skema i 2025 prisniveau:

Infill	Anlægspris bane 1	Driftsomkostninger pr. år	Levetid
Kork	Ca. 8,8 mio. kr.	300-350.000 kr.	7-10 år
SBR gummi	Ca. 11,4 mio. kr.	200-250.000 kr.	Minimum 10 år

Må offentliggøres

Ja

Punkt 2: Svar: Kommunens CO2 regnskab

00.00.00-A50-67-25

Politikerspørgsmål

Karen Marie Pagh Nielsen (F) har den 6. oktober stillet følgende spørgsmål

Karen Marie Pagh (F) har bedt om at få oplyst, hvornår det seneste CO2-regnskab for kommunen geografisk og for kommunen som virksomhed er offentliggjort.

Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 6. oktober 2025

Ifølge Energi- og CO2-regnskabet <https://sparenergi.dk/offentlig/energi-og-co2-regnskabet>, som forvaltningen anvendte i DK2020-klimaplanen, så er den samlede CO2-udledning (geografisk) i 2023: 135.546 ton CO2, svarende til 2,3 ton CO2/indbygger.

Som virksomhed var udledningen 5.350 tons CO2 i år 2022, se vedlagte bilag (regnskab)

Forvaltningen har ikke regnskaber for 2023 og 2024 endnu. Et nyt energistyringssystem er under implementering.

Må offentliggøres

Ja

Bilag

Lyngby-Taarbæk klimarapport 2022.pdf

Punkt 3: Svar: Sagsbehandlingstiden på boligændringer

00.00.00-A50-65-25

Politikerspørgsmål

Ældre- og Omsorgsudvalget har den 25. september 2025 stillet følgende spørgsmål:

Sagsbehandlingstiden på boligændringer er ”op til 12 måneder”. Betyder det, at en boligændring kan vare længere end 12 måneder fra modtagelse af ansøgning og frem til gennemførelsen af ændringen? Hvis ja, hvad er årsagerne til dette? Og hvor lang tid går der fra modtagelse af en ansøgning frem til, at sagsbehandlingen påbegyndes?

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 8. oktober 2025

De fleste boligindretningssager er mindre sager, der kan sagsbehandles inden for 8 uger. Kommunen har et mindre antal store boligindretningssager årligt, hvor der fx skal laves nyt handicapvenligt badeværelse eller ændres på rumfordelingen i boligen, så boligen bliver kørestolsvenlig. Her kan der kræves byggetilladelse, før kommunen kan gå videre med sagsbehandlingen og denne proces er ofte tidskrævende. I de store boligindretningssager kræves oftest også en byggerådgiver, som skal lave projektbeskrivelse og derefter skal indhente minimum to tilbud fra håndværkere. Denne proces er ligeledes tidskrævende. Selve byggeprocessen opstarter først når byggetilladelse, byggeprojekt samt bevilling er på plads, hvilket er årsagen til at disse store boligindretningssager ofte kan tage lang tid.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 4: Svar:Indskud ved indflytning i plejebolig

00.00.00-A50-66-25

Politikerspørgsmål

Ældre- og Omsorgsudvalget har den 25. september 2025 stillet følgende spørgsmål

Ved indflytning i plejebolig skal borgeren betale et indskud i løbet af få dage. Hvad gør forvaltningen i de tilfælde, hvor borgeren ikke kan nå at indbetale indskuddet rettidigt og inden indflytning?

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 8. oktober 2025

Når borger flytter i plejebolig sker det nogle gange, at indskuddet ikke er på plads, før borger flytter ind og at det må klares efterfølgende. Når borgere har pårørende, plejer de at hjælpe med at få indskud mm. på plads. Når borgere ikke har pårørende, hjælper visitationen borger med at finde ud af om der skal søges enkelttillæg, hvis borger ikke har selv har økonomi til indskud. Denne ansøgning sættes i gang og kan risikere først at være på plads når borger er flyttet ind. Ind imellem opleves det, at boligselskabet rykker for betaling og at plejecenteret herefter tager fat i borger/pårørende for at få styr på betalingerne.

Kommunen har i få tilfælde stillet garanti for betalingen, så borger kan flytte ind, men det er ikke normal praksis at kommunen bliver bedt om det.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 5: Svar: Sorgenfri slot

00.00.00-A50-63-25

Politikerspørgsmål

Byplanudvalget stillede den 24. september følgende spørgsmål

Byplanudvalget behandlede 24. september en anmodningssag med følgende formulering:

” Sorgenfri Slot er en markant og arkitektonisk smuk bygning, der i en lang årrække har stået delvist ubenyttet. Å foreslår, at der foretages en undersøgelse af, hvilke muligheder der er for anvendelse af Sorgenfri Slot indenfor det nuværende plangrundlag. Derudover ønskes en afklaring af mulighederne for - i dialog med ejer - at ændre plangrundlaget.”

Byplanudvalget afviste sagen idet spørgsmålet om anvendelsesmuligheder indenfor det nuværende plangrundlag besvares som politikerspørgsmål. Byplanudvalget opfordrede derudover forvaltningen til at indlede en dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om styrelsens planer for fremtidig anvendelse af Sorgenfri Slot”.

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål 8. oktober 2025

Muligheder for anvendelse af Sorgenfri Slot indenfor det nuværende plangrundlag:

Sorgenfri Slot er i Kommuneplan 2021 beliggende i rammeområde 8.5.49 – Sorgenfri Slotspark, hvor anvendelsen er fastlagt til rekreativt område; større rekreativt område, bevarings- og friluftsområde, slot og park. Der må max. opføres bebyggelse i en etage og der må kun opføres nye mindre bygninger, der er nødvendige for områdets anvendelse, dog må der ske nødvendige mindre udvidelser af eksisterende bygninger. Der er ingen lokalplan for området. Der er i dag flere boliger på ejendommen.

Ønskes ejendommen anvendt til andre formål end ovenstående vil det kræve en anvendelsesændring, og at der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen. Da ejendommen er beliggende i landzone, kræves der en landzonetilladelse, hvis der foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller sker ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer. Det skal ligeledes vurderes, om anvendelsesændringer medfører at der skal tilvejebringes en lokalplan.

Forvaltningen har i slutningen af september henvendt sig til Slot- og Kulturstyrelsen for at høre om styrelsens eventuelle planer for Sorgenfri Slot.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 6: Svar: Statens vandmiljømål vedr. pkt på KMB 9. oktober "Fremtidens Afløbssystem"

00.00.00-A50-68-25

Politikerspørgsmål

Teknikudvalget har den 23. september 2025 stillet følgende spørgsmål

I forbindelse med behandling af sagen "Fremtidens afløbssystem – målsætning, serviceniveauer og scenarier" 23. september 2025 bad Teknikudvalget om en uddybende forklaring på, hvad "målsætningerne i statens vandområdeplan" er, idet målene er indstillet til beslutning og kan være svære at finde forklaring på i sagsfremstillingen.

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål 9. oktober 2025

Forslaget i Fremtidens afløbssystem er at anvende de krav, staten stiller i forhold til at indfri miljømål for vandområderne, således at en kommende plan om klimatilpasning af Lyngby-Taarbæk Kommune rammer det rette niveau, og at der dermed hverken over- eller underinvesteres.

EU's Vandrammedirektiv er implementeret i dansk lovgivning i Vandområdeplanerne. Pt. er man nået til Vandområdeplan 3. Under Vandområdeplan 1 udarbejdede staten et "virkemiddelkatalog", som gav vejledning til kommunerne om, hvilken nedbringelse af belastningen, der skulle gennemføres til vandmiljøet i de i Vandområdeplan 1 udpegede områder.

Fælleskloakerede oplande

Virkemiddelkataloget foreskriver, at der maksimalt må aflastes 250 m³ opspædet spildevand til vandløb for hver hektar befæstet areal, der bidrager til fælleskloakopland. Det er et fasttømret begreb som forkortes "m³ pr. reduceret hektar" forkortet "m³/red. ha". I virkemiddelkataloget anføres det, at det gennemsnitligt vil svare til en 70 % reduktion af overløb. I praksis vil dette dog variere meget afhængigt af de lokale forhold.

250 m³/red. ha svarer til den belastning med iltforbrugende stof, som vandløbet ville være belastet af, hvis der ikke havde været by eller anden form for menneskelig aktivitet – altså svarende til naturlig afstrømning.

Staten har ikke siden Vandområdeplan 1 anvist andre virkemidler.

I Strategi for Fremtidens Afløbssystem er der derfor taget udgangspunkt i 250 m³/red. ha fra fælleskloakopland til vandmiljøet.

Separate kloaksystemer

Det er et virkemiddel i at indføre adskillelse af regn- og spildevand og på den måde reducere overløb til vandområderne. I spildevandsoplande, hvor der indføres separate kloaksystemer, skal vandet renses svarende til bedst tilgængelige teknologi (BAT).

BAT-rensning regnes som udgangspunkt som 250 m³/red. ha permanent vådvolumen i regnvandsbassin for separatsystemer i Fremtidens afløbssystem.

Det vil i Fremtidens afløbssystem blive vurderet, om det bliver nødvendigt at rense regnvandet ekstra for miljøfremmede stoffer for at sikre, at indholdet af miljøfremmede stoffer forhindrer, at vandområderne kan opnå god økologisk tilstand.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 7: Svar: Data til klimatilpasning vedr. pkt. på KMB 9. oktober "Fremtidens afløbssystem"

00.00.00-A50-69-25

Politikerspørgsmål

Teknikudvalget har den 23. september stillet følgende spørgsmål

I forbindelse med behandling af sagen "Fremtidens Afløbssystem – målsætning, serviceniveauer og scenarier" 23. september 2025 spurgte Teknikudvalget, om der er tilstrækkeligt data til at foretage de vurderinger, der skal til for at gennemføre analysen og senere myndighedsbehandle og gennemføre klimatilpasning af kloaksystemet i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Forvaltningens svar

Statens Novana-program har målestationer, som måler tilstanden i vandområderne, og som danner baggrund for vandområdeplanerne. Miljøstyrelsen har flere målestationer i Mølleåen blandt andet ved Stampen, Sorgenfri, Ørholm og Brede, men også i Furesø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø. Målestationerne indgår i Miljøstyrelsens overvågningsprogram af vandområder, og data herfra bruges til at bestemme den økologiske tilstand i vandløb og søer. Ved målestationen undersøges biologiske elementer (flora og fauna), miljøfremmede stoffer og vandkemien. Vandkemien dækker blandt andet koncentrationen af næringssalte (fosfor og kvælstof) og klorofyl.

Der er dog stor variation i hvor ofte, Miljøstyrelsen foretager disse undersøgelser, samt hvilke parametre de undersøger for. Af den grund er flere strækninger i Mølleåen i ukendt tilstand, som skyldes, at der ikke er indsamlet tilstrækkeligt data til at foretage vurdering af den økologiske tilstand. Den økologiske tilstand er dog kendt for Furesø, Bagsværd Sø og Lyngby Sø.

I forbindelse med Statens arbejdsprogram for Vandområdeplan 4 lægges op til, at Staten vil tage flere målinger, så viden om vandområdernes tilstand øges. Mølleåsystemet er målsat til Godt økologisk potentiale i Vandområdeplan 3.

Beregningerne i Fremtidens Afløbssystem i Lyngby-Taarbæk Kommune anvender Statens målsætninger. Det er Lyngby-Taarbæk Forsynings (Forsyningen) og forvaltningens vurdering, at der er tilstrækkeligt data til at anvende Forsyningens eksisterende model til at danne beslutningsgrundlag for valg af afløbstype som foreslået.

Når der politisk er truffet valg af afløbstype i de forskellige områder, og der skal udarbejdes spildevandsplan og senere behandles ansøgninger om tilladelse til nye udledninger, så vil der flere steder være behov for yderligere data om det pågældende vandområde.

Endvidere har Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning taget initiativ til at opstarte et Mølleå-samarbejde med de øvrige kommuner og forsyningsselskabet Novafos. I Mølleå-samarbejdet er alle kommuner og forsynings i Mølleåens opland inviteret til at deltage. Samarbejdet ledes af en styregruppe med deltagelse fra Lyngby-Taarbæk Forsyning, Novafos, Gladsaxe Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune, som er tildelt formandsposten.

Mølleå-samarbejdet har til formål at afklare, hvor meget vand, Mølleå-kommunerne planlægger at aflede til søer og vandløb samt at fordele restkapaciteten, så det sikres, at udledningerne ikke forhindrer målopfyldelse samt deling af data om miljøkvaliteten i det samlede Mølleå-system. Vurderingen har fået kaldenavnet en "robusthedsanalyse". Arbejdet tager udgangspunkt i den vurdering, Forsyningen og kommunen udarbejdede i 2019 for den nederste del af Mølleåen. På den måde arbejdes der for, at alle parter får klarhed over, hvor meget og hvor hurtigt vandet kan udledes til de forskellige dele af Mølleåsystemet.

Det er aktuelt under udredning, hvilken økonomi, der skal til for at give en samlet vurdering, samt et forslag til en fordeling af udgiften. Lyngby-Taarbæk Kommune har indtil videre bevilget 50.000 kr. til at bidrage til udarbejdelse af en ydelsesbeskrivelse til den forestående rådgiveropgave, robusthedsanalysen er. Desuden er Mølleå-samarbejdet en del af LifeAct, hvor en EU-finansiering kan være med til at støtte arbejdet. En samlet robusthedsanalyse kan beløbe sig til 1 – 1,5 mio. kr.

Det er muligt, at der vil være brug for supplerende analyser i forbindelse med konkrete ansøgninger om udledning til vandområderne. Det kan være relevant for forsyningen at tage enkelte målinger opstrøms og nedstrøms udledningspunktet. Kommunerne og forsyningerne i hele landet venter i øjeblikket på vejledning fra Miljøstyrelsen på, hvilke krav der kan stilles, og hvordan ansøgningerne skal myndighedsbehandles.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 8: Svar: Brugen af flextur i Lyngby-Taarbæk Kommune 2022-2025

00.00.00-A50-71-25

Politikerspørgsmål

Økonomiudvalget har 2. oktober 2025 stillet følgende politiske spørgsmål:

Udvalget ønsker en opgørelse over antal brugere, der benytter flextrafik, samt hvordan de seneste års prisændringer har påvirket brugen?

Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 28. oktober 2025

Hvad er flextur?

Flextur er et supplement til den kollektive trafik som kan benyttes af alle. Med Flextur kan man blive kørt fra adresse til adresse efter eget valg i de kommuner, der er tilmeldt ordningen. Brugere betaler en fast takst for de første 10 km og derefter en takst for øvrige kilometer derudover.

Kommunerne bestemmer selv, om de vil være en del af Flexturordningen.

Flextrafik er en hovedbetegnelse for 6 forskellige kørselsordninger bl.a. flextur, flexhandicap, flexkommune (kørsel til speciallæge mv) mv. Flextur er en selvstændig ordning som kan anvendes af alle og den må ikke forveksles med flexhandicap, som er en visiteret ordning til personer der er svært bevægelsehæmmede eller har stærkt nedsat syn.

Takster og udvikling i Lyngby-Taarbæk 2022-2025

Den faste starttakst for de første 10 km på flextur bestemmes af den enkelte kommune og varierer derfor fra kommune til kommune.

Før januar 2023 var starttaksten på Flextur i Lyngby-Taarbæk Kommune 24 kr., og siden har der været følgende udvikling:

- 15/1-2023 hæves starttaksten fra 24 kr. til 41 kr.
- 1/6-2023 hæves starttaksten fra 41 kr. til 54 kr.
- 21/1-2024 hæves starttaksten fra 54 kr. til 75 kr.
- 19/1-2025 reguleres starttaksten fra 75 kr. til 78 kr. som følge af Movias bestyrelsesbeslutning i 2022 om at regulere taksterne i Flextur og Plustur på linje med den øvrige kollektive transport

Der har således været reguleret i priserne 4 gange siden januar 2023, hvilket gør det vanskeligt at evaluere effekten af de enkelte tiltag.

Erfaringen viser, at takstændringer i Flextur både har kortsigtede og langsigtede konsekvenser. På kort sigt vil en del brugere have få alternativer og derfor fortsætte med at benytte ordningen, mens effekten på længere sigt kan være større, fordi brugere gradvist finder andre løsninger.

Derudover er Flextur en afregningsbaseret kørselsordning, og derfor er den sårbar over for ændringer i enkelte borgeres adfærd. Nye brugere kan komme til og eksisterende brugere kan forsvinde.

Det kan derfor ikke umiddelbart konkluderes, at tallene for antal brugere og kørte ture entydigt afspejler takstændringer.

I vedhæftede bilag er indsat nogle grafer der viser udviklingen i flextur i Lyngby-Taarbæk Kommune fra 2022 til nu.

Graferne afspejler en lille tendens til nedgang i antallet af flexture over de seneste år. Denne udvikling kan måske skyldes de gennemførte takstændringer – men generelt må det konkluderes, at tallene antyder, at effekten af en tredobling af prisen er ret begrænset.

Et par bemærkninger til graferne i bilaget:

- På en Flextur (altså en rejse) kan der godt være mere end én passager med (ledsager). Mere end 9 ud af 10 rejser er dog med kun én passager.
- Movia er forpligtet til at muliggøre anonyme bestillinger af Flextur. Det sker telefonisk med betaling kontant i bilen – og derfor er det ikke muligt at opgøre præcist, hvor mange unikke brugere der er. Det tal, der fremgår af grafen, dækker kun de bestillinger, hvor Movia kan identificere brugeren. Det forventes dog, at dette tal er nogenlunde stabilt over tid.
- Omkostningen, der fremgår af figuren, er ikke hentet fra Movias afregningsystem, men fra kørselssystemet. Der kan derfor være mindre afvigelser i forhold til regnskaberne. Tendenserne bør dog være pålidelige nok til at kunne konkludere ud fra.

Må offentliggøres

Ja

Bilag

Udvikling i antal rejser, omkostninger og antal unikke brugere i Flextur i Lyngby-Taarbæk.pptx

Punkt 9: Lukket

00.00.00-A50-72-25

Punkt 10: Svar: Faktuelle spørgsmål vedr. status på Grønningen ved Engelsborgskolen

00.00.00-A50-70-25

Politikerspørgsmål

Christian Winther (C) har den 17 oktober stillet følgende spørgsmål:

Faktuelle spørgsmål vedr. status på Grønningen ved Engelsborgskolen:

- 1) Er arbejdet med etablering af Q2 samt den omkringliggende areal afsluttet og ibrugtaget juni 2025 jf sagsfremstillingen forud for Kommunalbestyrelsens beslutning?
- 2) Hvad er baggrunden for, at noget af terrassen omkring Q2 d.d. er brudt ned igen?
- 3) Er den nyopførte brandvej henover Grønningen fra Engelsborgvej til Q2 færdig og er græsarmeringen på stenfundamentet sået?
- 4) I forlængelse af ovenstående, kunne brandvejen i stedet været etableret på den allerede eksisterende brandvej med indgang fra Engelsborgvej 93 således, at udrykningskøretøjer kunne benytte denne brandvej frem til Q2 i stedet for at etablere ny brandvej henover Grønningen?
- 5) Der meldes pt. om større vådområder på Grønningen, ny opsatte afskærmninger samt yderligere udgravninger med kig ned til brønd/brønde. Hvad skyldes det?
- 6) Det er kommet mig for øre, at der er personer der har pådraget sig ben- og ankelskader efter entreprenørens gen-åbning af Grønningens areal. Hvad er status og næste skridt?

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 29. oktober 2025

Ad 1) Ja

Ad 2) Et brugsvandsrør skulle repareres. Det er genetableret.

Ad 3) Ja, der skal dog eftersås igen for at få en bedre virkning.

Ad 4) Byggemyndigheden har afgjort, at eksisterende brandvej ikke kan bruges, hvorfor der er etableret en ny godkendt brandvej.

Ad 5) Der er et mindre område, hvor jorden er meget leret, hvorfor vandet har sværere ved at trænge ned. Den midlertidige afskærmning var etableret for at undersøge jorden.

Ad 6) Årsagen kan være, at der har været en bule i græsset, som er under udbedring. Forvaltningen har fået oplyst, at det drejer sig om ét tilfælde.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 11: Svar: Rydning af træer og buske foran Cobham/Satcom på Lundtoftevej

00.00.00-A50-73-25

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 28. oktober 2025 stillet følgende spørgsmål

Der er sket en omfattende rydning af træer og buske foran Cobham/Satcom på Lundtoftevej. Forvaltningen bedes oplyse, om rydningen kun er sket på ejendommejerens del af grunden eller også er sket på kommunale arealer. Forvaltningen bedes derudover oplyse, om rydningen er i overensstemmelse med gældende plangrundlag.

Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 28. oktober 2025

Fældningen af træer ved Lundtoftevej ud for Cobham, Lundtoftevej 160 er sket på privat ejet areal og ikke på kommunalt ejet areal. Ejendommen er omfattet af lokalplan 61 – For et erhvervsområde nord for Dth (DTU). I henhold til lokalplanens bestemmelser skal der langs Lundtoftevej og Lundtoftegårdsvej udlægges areal til et 20 m bredt beplantningsbælte, som vist på lokalplanens bilag nr. 2. Beplantningen må kun ske efter en af Kommunalbestyrelsens godkendt plan. En rydning vil ikke være i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelse om beplantningsbælte.

Forvaltningen har den 28.10.2025 kontaktet administrator af ejendommen for at få belyst baggrunden for rydningen. Administrator NCAP Danmark oplyser i en mail:

"I forlængelse af vores samtale d.d. kan jeg bekræfte at vi som privat ejer har fældet beplantning ud mod Lundtoftevej. Det har været nødvendigt at fjerne hele plantebæltet, da en stor del af træerne var døde, hvilket har medført en sikkerhedsrisiko forbundet med væltede træer under storm. Da plantebæltet var vokset helt til, var der ikke andre løsninger end at fjerne hele beplantningen. Vi etablerer nu en ny beplantning med gode vækstbetingelser. Planen er at genskabe området med en bøgehæk mod fortovet og efter planen vil der blive sat 2 – 3 trægrupper med træer af dansk oprindelse så over tid vil området igen fremstå tilplantet og indbydende. Der efterlades 4-5 høje fyrtræer og en stor gran. Hvis vi kan nå at få jorden klar inden frost bliver de plantet her i efteråret. Ellers bliver det til foråret".

Forvaltningen vil følge op på, om den genetablerede beplantning lever op til lokalplanen.

Må offentliggøres

Ja

Punkt 12: Spørgsmål: Tidsplan for dagsinstitutioner

00.00.00-A50-74-25

Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 28. oktober 2025 stillet følgende spørgsmål

Kan forvaltningen oplyse status på etablering af de nye daginstitutioner i Lundtofte og ved Virum. Dvs. hvornår lokalplan efter nuværende tidsplan vurderes at være vedtaget og hvornår byggeriet forventes at blive påbegyndt?

Forvaltningens svar

Forventes inden 7. november 2025

Må offentliggøres

Ja

Punkt 13: Spørgsmål: Omlægning til biodiversitetsvenlig drift

00.00.00-A50-75-25

Politikerspørgsmål

Karen Marie Pagh (F) har den 28. oktober stillet følgende spørgsmål

I forlængelse af TEK udvalgsrådet, hvor omlægning til biodiversitetsvenlig drift blev drøftet, ønsker jeg oplyst følgende:

1. Har forvaltningen i forbindelse med ovenstående sag rådført sig med Danmarks Naturfredningsforening ? Hvis ikke, agter man så efterfølgende at rådføre sig med DN i relation til sagen?
2. Hvordan er den løbende kontakt til DN ? Er der fx periodisk tilbagevendende møder mellem DN og LTK, hvor der bliver udvekslet indsats og samarbejde.

Baggrunden for spørgsmålet er, at jeg ikke af den nævnte sag, kunne se, at DN havde været involveret, hvilket ville være naturligt, al den stund DN sidder inde med betydelig viden på dette område, såvel som vedrørende Mølleåsystemet, bekæmpelse af invasive arter osv. Kommunen har derfor en interesse i at have et godt og vedvarende samarbejde med DN.

Forvaltningens svar

Forventes inden den 11. november

Må offentliggøres

Ja