

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-06-2020

Mødedato Onsdag d. 10. juni 2020 kl. 16:15

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Temadrøftelse med Movia om kollektiv trafik (Drøftelse).....	4
Taksternes indhold for Lyngby-Taarbæk Forsyning og Mølleåværket (Drøftelse).....	6
Udmøntning af udestående budgetomstillingspulje på Teknik- og Miljøs område i 2021 og frem (Be	8
Kommunens forpligtelser som grundejer på private fællesveje (Beslutning).....	10
Tilstanden af de offentlige veje (Beslutning).....	13
Forslag til trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole (Orientering).....	16
Ændring af klassifikation af stier (Beslutning).....	20
Solceller i den samlede energiforsyning (Drøftelse).....	22
Midlertidig genoptagelse af Opgaveudvalgets arbejde (Beslutning).....	25
Lukket: Aftalelsag.....	28
Kommende sager.....	29
Meddelelser.....	30
Status for projektet vedr. træfældning langs Lundtoftegårdsvej.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Der var enighed om at oprette et punkt til sidst på dagsordenen til orientering om status for projektet vedr. træfældning langs Lundtoftegårdsvej.

Punkt 2: Temadrøftelse med Movia om kollektiv trafik (Drøftelse)

13.05.12-Ø00-2-19

Resume

I forbindelse med forarbejderne til busbestilling 2021, som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. april 2020, skulle Movia oprindeligt have deltaget på mødet, for at orientere om flere aktuelle emner indenfor den kollektive trafik. Grundet COVID 19 blev Movias deltagelse i april-mødet flyttet til juni-mødet. Trafikselskabet Movia giver således en kort orientering om kommunens busnet, udbud af buslinjer samt tanker om busnettets tilpasning til letbanen i 2025, til brug for udvalgets overordnede drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at busområdet drøftes.

Sagsfremstilling

I forlængelse af sag om "Busbestilling 2021 - herunder principper for udbud af buslinjer", som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 15. april 2020, er Trafikselskabet Movia inviteret til at deltage i dagens udvalgs møde.

Movia vil på mødet give en kort introduktion af busnettet som det er i dag samt orientere om det kommende arbejde om tilpasning af busdriften til letbanens åbning i 2025. Arbejdet omkring busnet 2025 opstartes i løbet af 2020 og forvaltningen vil i de kommende år løbende indgå i drøftelser om busnet 2025 med Movia og de kommuner, som Lyngby-Taarbæk deler buslinjer med. Procesplanen for tilpasningen af busserne til letbanen i 2025 er behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2020.

Processen omkring bustilpasningerne til letbanen starter med analysearbejder i 2020, hvor målet bl.a. er at opnå en fælles administrativ forståelsesramme og et vidensgrundlag for arbejdet. Derefter fortsætter arbejdet i 2021, hvor der træffes beslutninger om principper for ændringer samtidig med, at mål for serviceniveau og økonomiske rammer for arbejdet fastlægges. Dette giver plads til administrativt at udforme busnettet og vurdere nødvendige anlægsinvesteringer i 2022, hvorefter det nye busnet kan bestilles i 2023 og idriftsættes i 2025. Movia vil forestå koordineringen mellem parterne i processen og sikre den administrative involvering af relevante forvaltninger og tværkommunalt afstemte beslutningsforslag.

Derudover vil Movia give information om udbud af buslinjer - herunder hvordan kommunen er bundet af de beslutninger, der træffes i forbindelse med et udbud bl.a. set i forhold til bustilpasningerne til letbanen i 2025.

Slutteligt vil Movia ganske kort orientere om andre aktuelle forhold der berører den kollektive trafik samt svare på spørgsmål fra udvalget.

Der er til brug for drøftelsen vedlagt et oversigtskort over Lyngby-Taarbæk Kommunes nuværende buslinjer samt den kommende letbane (bilag).

Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Drøftelsen indeholder ingen økonomiske beslutninger.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Drøftet, idet udvalget beder om en sag til september 2020 vedr. planlægning og input til fremtidig busdrift.

Bilag

Kort over buslinjer og letbane

Oplæg fra Movia

Punkt 3: Taksternes indhold for Lyngby-Taarbæk Forsyning og Mølleåværket (Drøftelse)

07.01.00-S29-1-20

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 13. marts 2020, at der forelægges en sag vedrørende taksterne for affald, spildevand og drikkevand 2021 med afsæt Årsberetning 2019 for Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. Der ønskes med denne sag en drøftelse af taksterne på vand, spildevand og affald med henblik på at skabe øget indsigt i taksternes sammensætning og niveau for 2021-2024.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter fastsættelse af taksterne på vand, spildevand og affald med afsæt i Lyngby-Taarbæk Forsynings oplæg.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandler årligt taksterne på vand, spildevand og affald. Der er forskellige regelsæt på området ift. Kommunalbestyrelsens kompetence. På vand- og spildevandsområdet foretager Kommunalbestyrelsen en legalitetskontrol. På affaldsområdet skal Kommunalbestyrelsen godkende taksterne.

Lyngby-Taarbæk Forsyning holder på mødet et oplæg, som redegør for taksternes sammensætning og forventningerne til udviklingen 2021 - 2024 med afsæt i Årsberetningen 2019 (bilag).

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter taksterne på baggrund af forsyningens oplæg.

Forvaltningen vil i 2. halvår 2020 forelægge sager til politiske beslutning af legalitetskontrol på vand- spildevandsområdet samt godkendelse af takster og ændringer i regulativet på affaldsområdet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Vandforsyningsloven.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Drøftet, idet udvalget gerne ser et fællesmøde i efteråret 2020 med Lyngby Taarbæk Forsyning vedr. status på projekt fæstningskanalen.

Bilag

Årsberetning 2019 (LTF)

Oplæg fra LTF - Takstudvikling juni 2020

Punkt 4: Udmøntning af udestående budgetomstillingspulje på Teknik- og Miljøs område i 2021 og frem (Beslutning)

00.30.10-S55-5-19

Resume

I budget 2020-23 blev der indarbejdet ikke udmøntede omstillingspuljer på i alt 11,0 mio. kr. i 2020 og 25,9 mio. kr. 2021 og frem, jf. Kommunalbestyrelsen 31. oktober 2019. Teknik- og Miljøudvalgets andel af puljen i 2020 er udmøntet i tidligere sag. I denne sag fremlægges forslag til udmøntning af udvalgets andel af den resterende del af puljen i 2021 og frem.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at omstillingsforslaget 'Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier' til udmøntning af omstillingspuljen på Teknik- og Miljøudvalgets område i 2021 sendes i høring hos de høringsberettigede parter med henblik på fornyet behandling i august 2020.

Sagsfremstilling

I budget 2020-23 er der indarbejdet ikke udmøntede omstillingspuljer for i alt 11,0 mio. kr. i 2020 stigende til 25,9 mio. kr. i 2021 og frem, jf. Kommunalbestyrelsen 31. oktober 2019. Teknik- og Miljøudvalgets andel heraf udgør 420.000 kr. i 2020 stigende til 779.000 kr. i 2021 og frem.

Teknik- og Miljøudvalgets andel af omstillingspuljen i 2020 er udmøntet ved sag forelagt udvalget i januar 2020 og som godkendt af Kommunalbestyrelsen i februar 2020.

Forslag til udmøntningen af den resterende del af puljen for 2021 forelægges til behandling i juni med henblik på høring hos de høringsberettigede parter og efterfølgende godkendelse i august.

På Teknik- og Miljøudvalgets område udestår udmøntningen af omstillingspuljen på 359.000 kr. i 2021. Forvaltningen foreslår, at omstillingspuljen udmøntes ved omstillingsforslaget 'Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier'.

Omstillingsforslaget er beskrevet nærmere i vedlagte bilag (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Forslag til udmøntning af omstillingspuljen i 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område:

Tabel til bevillingsmæssige ændringer ved endelig godkendelse af omstillingsforslag:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2020	2021	2022	2023	2024	Varig?
Vinterregulativ	Vej og Park	0	-359	-359	-359	-359	Ja

Udmøntning af omstillingspulje i 2021	Vej og Park	0	359	359	359	359	Ja
I alt (kassen)		0	0	0	0	0	

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Anbefalet.

Bilag

Omstillingsforslag - Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier

Punkt 5: Kommunens forpligtelser som grundejer på private fællesveje (Beslutning)

05.02.02-P20-1-20

Resume

I forbindelse med ophør af vintervedligeholdelsesordninger samt vedligeholdelsesordninger på private fællesveje kan der indgås aftaler via grundejerforeninger, vejlaug mv. Derfor skal kommunen forholde sig til sine forpligtelser som grundejer, samt hvordan kommunen indgår i eventuelle ordninger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orientering om kommunens forpligtelser som grundejer på de private fællesveje tages til efterretning,
2. merudgifter forbundet med kommunens forpligtelser afholdes inden for rammen af aktivitetsområdet Kommunale Ejendomme under Ejendomsdrift,
3. kommunen som udgangspunkt deltager i vejlaug/grundejerforeninger og bidrager forholdsmæssigt til den fælles finansiering af vedligeholdelsesarbejder mm., medmindre det er urimelig byrdefuldt.

Sagsfremstilling

Baggrund

På de private fællesveje med en kommunal institution på har kommunen igennem årene ryddet sne og udført glatførebekæmpelse på hele vejen til trods for, at kommunen ikke har været forpligtiget til det.

Derudover har Kommunalbestyrelsen på møde den 29. august 2019 bragt vedligeholdelsesordningerne på de private fællesveje til ophør. Fremadrettet opfordres de private fællesveje til at oprette vejlaug og i fællesskab indgå aftaler om vintervedligeholdelse samt vedligeholdelse af deres vej. Kommunen skal i den forbindelse forholde sig til, hvorvidt denne ønsker at indgå i et vejlaug, grundejerforening mv., når kommunen er tilgrænsende grundejer med vejret til en privat fællesvej.

Vintervedligeholdelse

Kommunen har tidligere udført vintervedligeholdelse på de private fællesveje, hvor kommunen ejer en institution uagtet, at kommunen ikke kan udføre vintervedligehold for den samlede strækning uden betaling fra øvrige private grundejere.

Fra vintersæson 2020/21 udfører kommunen ikke længere snerydning eller glatførebekæmpelse på de private fællesveje med kommunale institutioner på. Grundejerne på de pågældende veje bliver orienteret via brev ultimo juni 2020, så de kan forberede, hvordan de ønsker at gennemføre vintervedligehold af deres vej.

Kommunen udfører snerydning og glatførebekæmpelse på de private fællesveje, som en grundejer er forpligtet til fremadrettet. Ifølge privatvejsloven er det de ejendomme, der grænser op til en privat fællesvej, og som har vejret, der skal rydde vejen for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen og renholde vejen på den del af vejen, som ligger nærmest ejendommen. Det betyder, at kommunen udelukkende skal varetage vintervedligeholdelsen for den del af vejen, der ligger nærmest den kommunale ejendom.

Vedligeholdelsesordninger

På møde den 29. august 2019 traf Kommunalbestyrelsen beslutning om at bringe vedligeholdelsesordninger på private fællesveje til ophør. Der hvor kommunen ejer arealer, som grænser ud til en privat fællesvej, har kommunen i lighed med andre grundejere ansvaret for, at vejstykket vedligeholdes, herunder at vejen holdes forsynet med forsvarligt afløb.

Hvis der er grundejere på begge sider af vejen, skal kommunen som grundejer vedligeholde og vintervedligeholde vejen ud for kommunens ejendom indtil vejmidten. Dette gælder også i de tilfælde, hvor vejarealet i matrikulær (altså i ejendomsretlig) henseende hører under en anden ejendom. Har den overfor beliggende ejendom imidlertid ikke vejret, kan kommunen som grundejer pålægges af kommunens vejmyndighed at istandsætte den del af vejen, der ligger nærmest ejendommen. I nogle tilfælde kan vedligeholdelsespligten således omfatte vejen i dens fulde bredde (bilag).

Kommunens forpligtelser som grundejer

Kommunen har samme grundejerforpligtelser som øvrige grundejere på de private fællesveje, men er ikke forpligtet til at være medlem af vejlaug eller andre lokale foreninger, der sammen sparer op til den løbende vedligeholdelse af vejen - med mindre matriklen er et tinglyst medlem af foreningen.

Uanset at kommunen er grundejer i et vejlaug, er det stadig den enkelte grundejer, ud for hvis matrikel, at vejen fx er beskadiget eller mangelfuldt vintervedligeholdt, der bærer ansvaret for vejens tilstand og vedligeholdelse. Dette ansvar kan ikke lægges fra sig ved at være medlem af et vejlaug. Hvor der ikke er en grundejerforening eller et vejlaug, som varetager vejvedligeholdelsen, påhviler det således den eller de enkelte grundejere (herunder kommunen som grundejer) at foretage vedligeholdelsen og vintervedligeholdelsen.

Grundejerne på de private fællesveje (herunder kommunen) fastlægger som udgangspunkt selv, hvordan de vil organisere og udføre vejvedligeholdelsen og vintervedligeholdelsen, samt hvordan omkostningerne skal fordeles. Vejens drift kan altså varetages af den enkelte eller via et vejlaug.

Vejlaug, mv.

Eftersom vintervedligeholdelsesordninger samt vedligeholdelsesordninger er bragt til ophør på de private fællesveje, anbefaler kommunen de private fællesveje at oprette et vejlaug, såfremt de ikke allerede har et. Via et vejlaug kan man indgå fælles aftaler om vedligeholdelse af vejen og/eller vintervedligeholdelse på vejen. Det vil være billigere for den enkelte grundejer, at en entreprenør kan stå for disse opgaver på hele vejen, end at den enkelte grundejer skal have fx en entreprenør til at vedligeholde en lille del af vejen.

Kommunen tager ikke initiativ til at oprette vejlaug, men deltager som udgangspunkt i vejlaug, med mindre det er uhensigtsmæssigt byrdefuldt. Det er forvaltningen, ved kommunens juridiske afdeling, der tager konkret stilling fra gang til gang, hvorvidt byrderne for kommunen er rimelige. Kommunen skal her forholde sig til bl.a. pris, den forholdsmæssige udgiftsfordeling, kvalitet og omfang.

Kommunen tager ikke initiativ til at oprette et vejlaug og vil indgå i et evt. vejlaug som menigt medlem, og deltager med finansiering på niveau med de øvrige grundejere. Kommunen må ikke yde rådgivning eller tilbyde planlægning i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder.

Drift og vedligehold af kommunale ejendomme på private fællesveje

Drift og vedligehold af kommunens ejendomme med snerydning og glatførebekæmpelse samt vedligeholdelse af den private fællesvej er hidtil udført af forvaltningens afdeling Arealdrift.

Fremadrettet vil forvaltningens afdeling Ejendomsdrift forestå snerydning og glatførebekæmpelse samt vedligehold af den private fællesvej, idet tidligere ordninger er bragt til ophør. Dette vil medføre merudgifter, som afhænger af de konkrete aftaler der indgås for de enkelte kommunale institutioner. Forvaltningen foreslår, at merudgifterne afholdes inden for den eksisterende ramme af aktivitetsområdet Kommunale Ejendomme under Ejendomsdrift.

Kommunikation

Forvaltningen vil på baggrund af nærværende sagsfremstilling udsende brev om vintervedligeholdelse til grundejere på private fællesveje med kommunale institutioner.

Forinden vintersæson 2019/20 skrev forvaltningen ud til grundejere på de private fællesveje med vintervedligeholdelsesordninger, at de blev bragt til ophør.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje.

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Kommunens afdeling Ejendomsdrift under Center for Arealer og Ejendomme vil som følge af de tidligere ordningers ophør have merudgifter til at forestå snerydning og glatførebekæmpelse samt vedligeholdelse på de private fællesveje med kommunale institutioner. Merudgiften afhænger af de konkrete aftaler, der indgås for de enkelte kommunale institutioner.

Forvaltningen foreslår, at merudgifterne afholdes inden for den eksisterende ramme af aktivitetsområdet Kommunale Ejendomme under Ejendomsdrift.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2-3) Anbefalet.

Bilag

Notat om kommunes forpligtelser og rolle som grunder på en privat fællesvej

Punkt 6: Tilstanden af de offentlige veje (Beslutning)

05.02.02-P20-1-20

Resume

I sagen ”Vurdering af tilstanden af de offentlige veje og stier og fortove 2019” fra den 19. december 2019 var det planlagt, at forvaltningen senere ville fremlægge resultater/konklusioner af de gennemførte tv-inspektioner af rendestensbrønde, der er foretaget i november-december 2019. Tv-inspektionerne er foretaget som led i den samlede tilstandsvurdering af de kommunale veje.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. afrapportering af tilstanden på rendestensbrønde samt de offentlige veje og stier tages til efterretning,
2. behovet for udbedring af brønde og stikledninger på årligt 2,0 mio. kr. fra 2021 indgår i særskilt sag om nødvendige anlægsbehov,
3. det anbefalede budgetbehov for offentlige veje og stier tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forvaltningen fremlagde den 2. maj 2019 en sag om tilstanden af vedligeholdelsesniveauet på de offentlige veje. Efterfølgende har forvaltningen i samarbejde med Vejdirektoratet fået udarbejdet en rapport ”Tilstand af offentlige veje, stier og fortove 2019”, som blev fremlagt den 19. december 2019 for Kommunalbestyrelsen. På daværende tidspunkt var tv-inspektion af rendestensbrønde og stikledninger ikke gennemført til fulde, hvorfor forvaltningen ikke kunne fremvise resultatet af disse inspektioner. På mødet den 19. december 2019 blev det besluttet at afsætte 3,5 mio. kr. årligt, til fortove samt veje med brolægning, hvorfor de ikke bliver beskrevet yderligere i nærværende sag.

Tilstanden for vejafvanding på offentlige veje og stier

Forvaltningen har i efteråret/vinteren 2019 fået foretaget stikprøver med tv-inspektion på 300 brønde på udvalgte offentlige veje og stier ud af 6.300 brønde. En stor del af stikledningerne antages at være fra perioden omkring etablering af de større bydele i kommunen, det vil sige fra 1930 og frem til 1960.

Resultaterne fra tv-inspektionen viser, at ud af de 300 brønde, svarende til 5% af det samlede antal af brønde og stikledninger, er der fundet:

- 46 rørbrud
- 452 observationer af forskudte samlinger på rørene
- 285 observationer af overfladebeskadigelse
- 54 aflejringer
- 41 observationer af rødder i stikledninger

Disse skader/observationer på stikledningerne danner grundlaget for analysen (bilag), som viser, at stikledningsnettet mange steder ikke længere opfylder de tekniske og fysiske egenskaber, der er nødvendige for stikledninger samt opretholdelse af forventet drift. Gennem inspektionerne og analysen kan det konstateres, at den samlede tilstand på stikledninger og brønde er under middel.

Skader på brønd og stikledningssystemer, der afvander kørebaner og cykelstier, har en afgørende indflydelse for nedbrydningen af vejaksen. Ved nedbrydning af vejaksen kan der opstå trafikfarlige situationer, som fx at vejaksen er

skyllet væk under vejen, hvorved der kan forekomme underjordiske huler, og vejbanen kan kollapse. Derudover forøges vedligeholdelsesomkostningerne, idet udbedring vil omfatte både brønd, stikledninger samt belægningsarbejder.

Forvaltningen anbefaler, at der fra 2021 afsættes et varigt beløb på 2 mio. kr. årligt til udbedring af brønde og stikledninger, så 40% af afvandingsystemet over de næste 20 år udbedres. Det vil svare til, at der foretages reparationer og udskiftning på ca. 130 enheder årligt, hvilket følger Aarsleffs anbefalinger. Anlægsbehov indgår i særskilt sag om anlægsbehov for budget 2021-24.

Såfremt der ikke afsættes 2 mio. kr., vil konsekvensen være en forringelse af vejafvandingsystemet. Det vil både give vand på vejene, hvilket kan mindske trafiksikkerheden, og i værste fald kan vejbanen kollapse. Omkostningerne til udbedring af akutte skader vil stige, idet de er mere omkostningsfulde fremfor forebyggende vedligeholdelse.

Vurdering af budgetbehov for offentlige veje og stier

I sagen fra december 2019 fremlagde forvaltningen tilstanden af de offentlige veje, stier og fortove via den udarbejdede rapport fra Vejdirektoratet (bilag). Her var det Vejdirektoratets anbefaling, at der i de kommende år blev afsat 13,5 mio. kr. årligt.

Kommunalbestyrelsen har den 28. maj 2020 besluttet, at Lyngby Omfartsvej har fået sin egen bevilling, hvilket giver mulighed for at reducere det samlede budgetsценarie med 1,5 mio. kr. årligt i de kommende fire år, således at den samlede anbefaling er på 12 mio. kr. årligt de kommende fire år. Herudover skal der lægges 0,65 mio. kr. til intern planlægning og projektledelse.

Ved den anbefalede bevilling vil kommunen opretholde samme niveau for offentlige veje og stier som i dag, hvilket betegnes med den tekniske tilstand "God" (se nedenstående tabel) samt et gennemsnitligt skadespoint på 1,8 i 2024.

Kommunen har i dag et gennemsnitligt skadespoint på 1,7 på de offentlige veje og stier, svarende til en teknisk tilstand vurderet som "God" af Vejdirektoratet. Såfremt der ikke afsættes yderligere varig bevilling på 2,6 mio. kr. til veje og stier, forventes skadespointet øget, således at kommunens gennemsnitlige skadespoint kommer i kategorien "Acceptabel" tilsvarende niveauet, som det var i 2016.

Vejdirektoratets tabel for skadespoint

Skadespoint	Teknisk tilstand af veje og stier
0-2	God
2-4	Acceptabel
4-9	Kritisk
9 og over	Uacceptabel

Lovgrundlag

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, hvor branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB-systemer).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet anlægsbehov forelægges i særskilt sag, om nødvendige anlægsbehov.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Anbefalet.

Ad 3) Taget til efterretning.

Bilag

TV-inspektion af stikledninger til vejafvanding på offentlige veje

Punkt 7: Forslag til trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole (Orientering)

05.01.02-G01-15-18

Resume

I forbindelse med projekt for ombygning af Lundtofte skole er der udarbejdet trafikanalyse til vurdering af hvilke trafiktiltag, der er behov for på Nøjsomhedsvej, Lundtoftevej og skolens areal, efter at skolen er ombygget. Resultatet af trafikanalysen forlægges med forslag til løsningsforslag og anlægsbehov.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at løsningsforslagene til trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole, som angivet under økonomiafsnittet tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen behandlede på mødet den 2. april 2020 trafiktiltag til sikring af elevers rute til skole under ombygning af Lundtofte skole. På mødet blev det besluttet, at der skulle iværksættes trafiktiltag som flytning af busstoppested, afmærkning af afsætningsbane på Lundtoftevej, etablering af cykelstativer ved indskoling samt forbedring af stiforbindelse fra Nøjsomhedsvej ved at ændre trappe til rampe inden skoleombygningen blev igangsat. Der blev også frigivet anlægsmidler dertil.

Forvaltningen har i sag til Byplanudvalget den 10. oktober 2018 om planprocesser i Lundtofte beskrevet, at der fremlægges en sag vedrørende beslutning om trafik anlæg efter ombygning af herunder finansieringsmuligheder.

Der er efter mødet den 2. april 2020 igangsat trafikanalyse til vurdering af hvilke trafiktiltag, der er behov for efter ombygning af skolen i forhold til parkering, cykelparkering og trafikikkerhed, herunder anlægsoverslag for tiltagene. Resultatet af trafikanalysen forlægger (bilag).

Vurdering af fremtidigt behov for parkeringspladser og cykelstativer

Forudsætninger for trafikanalysen er, at skolen udbygges fra 2,5 spor til 3 spor. Antallet af elever stiger i forbindelse med ombygningen af skolen, mens det forventes at antallet af lærer, pædagoger og administrativt personale stort set ikke ændre sig. Tilbygningen skal endvidere rumme kulturaktiviteter og det skal være muligt at afholde lokale arrangementer med op til 700 personer (uden for skolens åbningstid).

Der er foretaget en kortlægning af trafikstrømmene af trafikanter til og fra skole om morgenen og eftermiddagen samt belægningsgraden af parkeringspladserne og cykelparkering på forskellige tidspunkter i løbet af dagen. Der er ligeledes foretaget en kortlægning af benyttelsen af afsætningsbanerne på Nøjsomhedsvej og Lundtoftevej om morgenen.

Det fremtidige behov for cykelstativer og parkering er beregnet på baggrund af antallet af elever og ansatte på skolen. Det er vurderet, at der er et behov på 350 stativpladser til cykler, hvilket svarer til en p-norm på 2,5 elever pr. cykel. Antallet af stativpladser til cykler er inkl. 25 % ekstra stativer, da det kan forventes at flere ændre rejsevaner og f.eks. flere benytter en cykel mellem skolen og letbanestationen, når den åbner i 2025. Der er endvidere vurderet at der er et behov på 46 p-pladser, svarende til p-norm på 0,5 parkeringsplads pr. 100 m² skoleareal. I forhold til i dag skal der etableres 194 cykelstativer og 11 p-pladser.

Afsætningsbanen på Nøjsomhedsvej og Lundtoftevej benyttes meget om morgenen. I det mest belastede perioder sker der afsætninger uden for afsætningslommen. I forbindelse med udvidelse af skolen vil der komme endnu mere pres på afsætningsbanerne, som derfor bør tilpasses efterspørgslen.

Behovet for parkeringspladser til lokale kulturarrangementer med op til 700 deltager er vurderet til 110 – 328 parkeringspladser. Der er findes ingen turrater for kulturelle formål. Derudover varierer transportvalget en del bl.a.

afhængig af parameter som bymæssig bebyggelse, stationsnærhed, vejret og politisk overbevisning mv., så det kan være svært at sige noget om, hvor mange af de 700 mennesker, der vil benytte det ene transportmiddel fremfor det andet. Er der tale om et arrangement, der tiltaler mange unge og studerende, så vil det være færre der ejer en bil, og vil komme til arrangementet i bil, hvorimod cykelandelen formodes at være lav, hvis der i stedet er tale om et vinterarrangement, der tiltaler ældre personer.

Hvis de eksisterende parkeringspladser og parkeringsmuligheder i afsætningsbaner medregnes, vil der p.t være 73 p-pladser til rådighed. Som midlertidige trafiktiltag inden ombygning af Lundtofte skole afmærkes afsætningspladser langs Lundtoftevej. Der kan i forlængelse af disse afsætningspladser afmærkes yderligere ca. 25 p-pladser.

Det vil ikke kunne dække behovet for parkeringspladser ved disse store arrangementer. Der skal derfor henvises til parkering på boligvejene eller evt. laves aftale med DTU eller andre store virksomheder om mulighed for parkering. Der vil dog være lange gangafstand fra disse parkeringspladser til Lundtofte skole.

Krydsning af Nøjsomhedsvej

Som følge af byudviklingen i Lundtofte og Tracéet forventes at trafikken på Lundtoftevej og Nøjsomhedsvej at stige væsentligt frem til 2030. Det anbefales, at der etableres en sikker krydsning på Nøjsomhedsvej ud for stien til boldbaner og Lundtofte hallen, da de største elever benytter boldbaner og Lundtofte hallen til idræt og skal krydse vejen. Denne krydsning vil således også kunne indgå i fremtidige stisystem i Lundtofte.

Løsningsforslag

Der er foreslået en række løsninger til forbedring af bilparkering og afsætning ved skolen, til forbedring af cykelparkeringen og stiadgang til skolen og til forbedring af trafikikkerheden.

Forvaltningen anbefaler, at

- behovet for afsætningspladser tilpasses ved at forlænge afsætningsbanen langs Nøjsomhedsvej med 3 pladser (flytte busstoppestedet permanent) og forlænge afsætningsbanen på Lundtoftevej med 2 pladser
- Parkeringspladsen ved S. Willumsens Vej afmærkes så pladsen kan udnyttes bedre
- Afmærket afsætningsbane på Lundtoftevej forlænges til Danmarksvej med yderligere ca. 25 pladser, som også kan benyttes i situation med store kulturarrangementer
- For at gøre det attraktivt at cykle og sikre at der er tilstrækkelige cykelstativer etableres der flere cykelstativer i eksisterende cykelskure ved Nøjsomhedsvej og belysningen forbedres. Der etableres cykelstativer ved sydlige indgang som etableres med overdækning og belysning og der etableres overdækning, belægning og belysning ved cykelstativer ved indskolingen
- Den sydlige indgang til skolen fra Lundtoftevej er en tappe og afspejler ikke, at det er den mest benyttede indgang. Trappen omdannes til niveaufri løsning med rampe
- Forbedring af Krydsningspunkt ved skolen

Det forventes, at anlæggene skal udføres i 2021 i forbindelse med afslutning af ombygningen af Lundtofte skole, således at de er tilstede når skolen tages i brug igen.

I "Skolevejsprojektet 2017 - 2020" indgår der i prioriteringslisten over konkrete projekter 2 projekter i nærheden af Lundtofte skole, henholdsvis projekt 4 - trafiksikring af rundkørsel Nøjsomhedsvej/Kulsviervej/Ørholmvej og projekt 13 - forbedring af krydsning af Danmarksvej ved Nøjsomhedsvej. Der er ikke nogen sammenhæng mellem skolevejsprojekterne og de foreslåede trafiktiltag i forbindelse med ombygning af skolen, da der udelukkende er set på trafikale forhold omkring skolen.

Lovgrundlag

Nøjsomhedsvej og Lundtoftevej er offentlig vej. I henhold til "Lov om offentlig vej" §8 bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på de offentlige veje.

Økonomi

Der er udarbejdet anlægsoverslag (bilag). Punkterne som forvaltningen anbefaler bliver udført er oplistet nedenfor:

punkt		Anlægsoverslag
	Forbedring af bil-parkering og afsætning ved skolen	
1.1	Forlængelse af "Kiss & ride" på Nøjsomhedsvej med 3 pladser ved at flytte busstoppested inkl. flytning af buslæskærm	100.000 kr.
1.2	Afmærkning af parkeringsplads ved S. Willumsens vej	25.000 kr.
1.3 b	Afmærkning af p-bane langs Lundtoftevej ca. 25 pladser inkl. skiltning	85.000 kr.
3.1	Forlængelse af afsætningsbane på Lundtoftevej med 2 pladser	115.000 kr.
I alt	Forbedring af parkering	325.000 kr.
	Forbedring af cykelparkering	
1.4	Cykelparkering ved indgangen på Nøjsomhedsvej. 50-80 nye stativer og bedre belysning (med eller uden LED belysning)	210.000 – 310.000 kr.
1.5	Cykelparkering syd for skolen. 60 – 60 stativer inkl. overdækning	815.000 kr.
1.6	Cykelparkering ved SFO/indskoling. 50 stativer etableres inden ombygning. De skal overdækkes, der skal etableres belægning og belysning	760.000 kr.
I alt	Forbedring af cykelparkering	1.785.000 – 1.885.000 kr.
	Forbedring af gåede adgang til skolen	
2.2	Stiadgang til skolens sydlige indgang – trappe ændres til rampe	150.000 kr.
I alt	Forbedring af gåede adgang til skolen	150.000 kr.
	Krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej	
4.1	Krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej mellem skole og stiforbindelse – evt. inkl. variable tavler	240.000 kr.
I alt	Krydsningspunkt på Nøjsomhedsvej	240.000 kr.
		2.500.000 kr. - 2.600.000 kr

Priserne er inkl. udgifter til etablering af byggeplads og trafikafvikling (10%), uforudseelige udgifter (30%), intern projektstyring (5%) og rådgiverydelser, som er vurderet enkeltvis. I forhold til numrene henvises til fig.10 i

Trafikanalysen (bilag).

Der er på nuværende tidspunkt ikke opført anlægsbudget til infrastrukturelle tilpasninger efter ombygningen. Forvaltningen har i sag til Byplanudvalget den 10. oktober 2018 om planprocesser i Lundtofte beskrevet, at der fremlægges en sag vedrørende beslutning om trafik anlæg efter ombygning af herunder finansieringsmuligheder.

Der ikke afsat budget til anlægsbehovet for trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole på 2,6 mio. kr.

I budgetaftalen for 2019-2022 indgår en hensigtserklæring om: "Provenuet ved et eventuelt salg af den nordligste del af Traceet Syd (C2) bruges til implementering af indsatser i støjhandlingsplanen og skolevejsanalysen."

Ved et fremtidigt salg af Traceet Syd (C2), kan et merprovenu efter byggemodning anvendes til finansiering af tiltaget.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Taget til efterretning.

Bilag

LundtofteSkole Notat 2020.05.29

Lundtofte skole - anlægsoverslag

Punkt 8: Ændring af klassifikation af stier (Beslutning)

05.02.02-P20-5-20

Resume

Der sker i disse år store trafikale ændringer i Lyngby-Taarbæk Kommune på grund af byudviklingen. Derfor er der behov for at undersøge om klassifikationen af veje og stier er hensigtsmæssig samt at se på, om serviceniveauer for vedligeholdelse og vintertjenesten er hensigtsmæssig. Med denne sag skal der tages stilling til ændringer i klassifikationen af stier.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den fremlagte ændring af stiklasser godkendes,
2. forvaltningen bemyndiges til efterfølgende at foretage justeringer af indplaceringen af stier i klassifikationen, såfremt der er behov herfor.

Sagsfremstilling

I dag er der kun én stiklasse, som benævnes Hovedstier, der rummer samtlige de offentlige stier i kommunen. Stierne er inddelt i underklasserne Supercykelsti, Cykelsti langs vej, Cykelbane langs vej, Separat sti og Sti ad vej. Underopdelingen har i dag ikke den store betydning for, hvorledes stierne driftes og vedligeholdes. For at få et bedre overblik over stierne i kommunen og, hvordan disse kan driftes mere optimalt i forhold til funktionen af den enkelte sti, er det vurderet, om stierne hensigtsmæssigt kan inddeles i fire overordnede kategorier; Supercykelstier, Primære stier, Sekundære stier og Rekreative stier.

Kortbilag viser de nugældende klasser og oplægget til en ny inddeling og indplacering af stierne. I vurderingen af stierne samt inddelingen af stierne i de enkelte klasser er der lagt vægt på de overordnede rejsemål i kommunen, de eksisterende ruter og den trafikbelastning, der vurderes at være på de enkelte stier. I vurderingen af det fremtidige stinettet er der endvidere set på sikre skoleveje, nationale cykelruter, rekreative stier mv. Vurderingen er udmøntet i en beskrivelse af de enkelte stiklasser, hvor Supercykelstier er regionale ruter, der er med til at fragte fjerncykeltrafikken rundt. Primære stier er det store stinettet, som forbinder kommunen nord-syd, øst-vest og sikrer forbindelse til større arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, boligområder og bymidten. Sekundære stier er stinettet, der binder de primære stier sammen. Endelig er rekreative stier de ”grønne forbindelser” i kommunen, hvis primære funktion ikke er at tilgodese pendlere men derimod tjener til naturmæssige oplevelser på cykelturen.

Det er endvidere indledningsvist vurderet, hvilket vintervedligeholdelsesniveau/generelt vedligeholdelsesniveau, der kan forventes for den enkelte stiklasse. Dette skal efterfølgende i sammenhæng med det udestående analysearbejde for de offentlige veje danne grundlag for en revision af kommunes vinterregulativ. Det endelige sti- og vejnet forelægges primo tredje kvartal 2020 sammen med et revideret vinterregulativ gældende fra vinteren 2020/2021.

På den baggrund anbefaler forvaltningen således, at denne bemyndiges til efterfølgende at foretage justeringer af indplaceringen af stier i den nye klassifikation, såfremt der er behov herfor. Forvaltningen vil i den efterfølgende sag orientere nærmere herom.

Alternativ til at ændre stiklasserne er at lade dem forblive i én kategori. Det vil betyde, at det bliver vanskeligt at differentiere i serviceniveauerne, se endvidere anden sag på dagsorden om udmøntning af omstillingspuljen.

Sideløbende med denne sagsfremstilling udarbejdes der forslag til ændring af vejklasserne. I dette forløb er der ikke tale om en nytænkning af vejklasser, da vejene allerede i dag er inddelt i retvisende klasser; Fjerntrafikveje, Overordnet trafikveje, Primærveje, Sekundærveje og Lokalveje. Dog sker der en tilpasning af vejnettet i forhold til den fremtidige

trafikale situation i kommunen. Klampenborgvej lukkes for bil og lastbilstrafik mellem Lyngby Hovedgade og Kanalvej. Det vil gøre bymidten mere indbydende at færdes i for de bløde trafikanter. De gennemkørende biler og lastbiler ledes ud på motorvejsnettet uden om byen.

Firskovvej er blevet forlænget til Jægersborgvej for at give forbindelse til motorvejsnettet sydøst for Lyngby. Det betyder, at området ved Firskovvej sikres en bedre trafikafvikling, og har således ændre klasse fra en sekundærvej til en overordnet trafikvej.

Idet en række nye områder i kommunen bliver stationsnære i kraft af letbanen, planlægger kommunen erhvervs- og boligudvikling på de stationsnære arealer. Det forudsætter anlæg af nye veje med tilslutning til det eksisterende vejnet. En del af planlægningen langs Helsingørmotorvejen er allerede udmøntet konkret, herunder også Lundtoftegårdsvej, der ændres radikalt og skifter vejklasse fra en primær trafikvej til en overordnet trafikvej.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Det forventes, at der kan hentes en økonomisk gevinst, som indgår i anden sag på dagsorden om omstillingsforslag.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Nuværende stiruter

Nye stiruter - udkast

Punkt 9: Solceller i den samlede energiforsyning (Drøftelse)

13.00.00-G01-301-17

Resume

Byplanudvalget har på mødet den 18. marts 2020 drøftet, om der i kommunen skal være mulighed for at etablere solcelletag. I forlængelse heraf fremlægges en sag til drøftelse om solceller og deres betydning i en energistrategisk sammenhæng.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at anvendelsen af solceller og solvarme i Lyngby-Taarbæk Kommune drøftes med henblik på en endelig vurdering i forbindelse med udarbejdelsen af den Strategiske Energiplan 2021.

Sagsfremstilling

På baggrund af en henvendelse fra en boligejer, har Byplanudvalget den 18. marts 2020 drøftet, om der skal være mulighed for at opsætte solcelletage i kommunen. I forlængelse heraf fremlægges en sag til drøftelse om solceller og deres betydning i en energistrategisk sammenhæng.

Solceller og solfangere

Solceller producerer strøm, mens solfangere producerer varme.

Ved et solcelletag forstås, at solcellerne er integreret i tagbelægningen, så hele taget fremstår som en helhed, i stedet for at der monteres paneler oven på taget. På samme måde kan solfangere også integreres i taget.

Både solceller og solfangere kan etableres som enten små individuelle anlæg (som ø-anlæg eller tilsluttet nettet), eller som store anlæg, der forsyner det fælles elnet eller fjernvarmenet. Der er på nuværende tidspunkt registreret 131 solvarmeanlæg og 30 solcelleanlæg i kommunen.

Denne sag omfatter både solcellepaneler og solcelletage, samt solfanger, og forholder sig kun til energiproduktion og samfundsøkonomi (inkl. CO₂-udledning), men behandler ikke det æstetiske udtryk. Forvaltningen ligger ikke inde med data, som viser, hvor stor en andel solceller og solfangere kan være med til at reducere CO₂-udledningen.

Kommunens rolle

Kommunen er som myndighed forpligtet til at arbejde med varmeplanlægning og fremme samfundsøkonomisk fordelagtige projekter.

Når man ser på energiproduktionen, så er kommunen ikke isoleret, men energisystemerne går på tværs af kommunegrænser. Kommunen har forskellige forudsætninger for produktion af vedvarende energi (VE). Lyngby-Taarbæk har begrænsede muligheder for at producere VE, da vi er en forholdsvis tæt bebygget kommune med begrænset plads til store energiproducerende anlæg. Andre kommuner har bedre potentiale for at producere VE.

VE-baseret strøm er fluktuerende. Det vil sige, at der er meget strøm når vinden blæser og solen skinner, og underskud af strøm når det er vindstille og skyet. Det er derfor lige så vigtigt, at vi arbejder for at strømforbruget tilpasses den

fluktuerende produktion, så vi bruger strømmen når den er til rådighed. Det bidrager vi blandt andet til, når vi godkender projekter for store varmepumper og elkedler til forsyning af det voksende fjernvarmenet. De store centrale el-forbrugende anlæg kan tændes og slukke efter om der er overskud af el i nettet eller ej.

Solcellers rolle i den grønne omstilling

I et fremtidigt energisystem baseret på vedvarende energikilder er solceller et vigtigt supplement. En analyse fra Aalborg Universitet viser, at solceller bør dække 10-15% af den "fluktuerende elproduktion", dvs. vindkraft, solkraft og evt. bølgeenergi. I 2050 bør der ifølge analysen således være idriftsat 5.000-10.000 MW solceller.

Mens der er stordriftsfordele ved at etablere de nødvendige solcelleanlæg som storskala-anlæg, er det også meget pladskrævende. 10.000 MW kræver således et areal på 110-120 km². Derfor anbefaler rapporten, at det nøje overvejes, hvor der etableres solceller, og at tagarealer tages i brug. Analysen viser, at der er potentiale til tre gange den anbefalede kapacitet i at anvende tagflader.

Da store anlæg er billigere i drift og investering, bør der ifølge analysen fokuseres på tage på minimum 500 m². Det største potentiale for den slags anlæg findes især i jyske kommuner, hvor der er flere store industri- og landbrugsbygninger.

Rambøll vurderer i en mail til forvaltningen, at solcelleanlæg på enfamiliehuse (små anlæg på små tage) ikke bidrager til den grønne omstilling, fordi de er en samfundsøkonomisk urentabel investering i et ubetydeligt energiproduktionsanlæg, på et uhensigtsmæssigt sted. Solceller har dog vist sig at have en funktion ved at fremme elbesparelser igennem en øget bevidsthed om elforbrug hos boligejere.

Solceller i kommunen

Den fælles strategiske energiplan for hovedstadsområdet peger på, at der i hovedstadsregionen er langt bedre potentiale for solceller end vindmøller. Hvis potentialet skal realiseres, skal kommunerne understøtte etableringen af solcelleanlæg igennem planlægningen. Den fælles strategiske energiplan for hovedstadsområdet anbefaler derfor, at kommunerne vedtager en solcellestrategi, der udpeger de bedst egnede tagarealer til placering af solceller, fastlægger arkitektoniske og æstetiske krav, og udpeger marginalarealer til solcelleanlæg på terræn.

Analysen fra Aalborg Universitet estimerer, at der i Lyngby-Taarbæk Kommune er et potentiale for 2,17 km² solcelleareal på tagflader. Heraf er 0,75 km² på tage over 500 m². Der er dog ikke taget højde for, hvor stor en andel af tagkonstruktionerne, der kan bære et solcelleanlæg.

Solvarmens rolle i den grønne omstilling

Solvarmeanlæg fungerer generelt som supplement til anden varmeforsyning. Varmeproduktionen er størst om sommeren, hvor varmeforbruget er lavt.

Solvarme er mindre egnet i fjernvarmenet med en stor andel af affaldsvarme, som det er tilfældet i kommunen. Dette skyldes, at affaldsvarmen produceres med samme kapacitet hele året, og der er således ikke "plads" til solvarme i nettet om sommeren. Affaldsmængderne er stabile hele året, og affaldet skal bortskaffes og forbrændingskapaciteten udnyttes. Derfor produceres der affaldsvarme hele året, og den skal afsættes i fjernvarmenettet. Samfundsøkonomisk anses affaldsvarmen for at være overskudsvarme fra affaldsforbrændingen, og det er samfundsøkonomisk urentabelt at erstatte affaldsvarmen med andet.

Til gengæld er solvarme et egnet supplement til naturgas-, olie- eller el-forsynede bygninger, da disse produktionsformer ikke har nogle krav om en jævn afsætning. Ved olie- og naturgasforsynede ejendomme, kan solvarme være med til at sænke CO₂-udslippet fra fossile brændsler.

I takt med at varmebehovet falder med højere krav til isolering af bygninger, udgør brugsvandet en større andel af varmebehovet, som også bliver mere jævnt fordelt over året. Dermed kan solvarme dække en større del af varmebehovet i nybyggerier. Men der vil fortsat være behov for en anden varmekilde om vinteren. Ud fra et energisynspunkt er det således ikke anbefalingen, at der installeres et højt antal individuelle solvarmeanlæg til brugsvand i fjernvarmeområder, da det forringer effektiviteten i fjernvarmenettet.

Strategisk Energiplan 2021

Kommunens strategisk energiplan står for at skulle revideres, og det vil være oplagt i den sammenhæng at se nærmere på potentiale og udfordringer ved solceller og solvarme. Strategien kan blandt andet udpege tagarealer, der er særligt relevante for opsætning af solceller, udpege marginalarealer til solceller, udpege områder, hvor solvarme kan være et supplement og fastlægge arkitektoniske og æstetiske krav.

En kommunal solcelle- og solvarmestrategi kan være med til at fremme projektudvikling, da det bliver tydeligt for bygherrer, hvor solceller er ønskede, og hvilke retningslinjer der er for etablering af anlæggene.

Forvaltningen anbefaler, at solceller- og solvarme vurderes i forbindelse med udarbejdelse af den Strategiske Energiplan 2021.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Udsat, idet sagen sendes til Bæredygtighedsudvalget for en udtalelse.

Bilag

Energi På Tværs Roadmap 2025

Punkt 10: Midlertidig genoptagelse af Opgaveudvalgets arbejde (Beslutning)

00.22.04-A00-10-19

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 3. oktober 2019 at forlænge opgaveudvalget til udgangen af maj 2020. Grundet covid-19 har opgaveudvalget dog ikke nået at færdiggøre forslag til bæredygtighedsstrategi indenfor denne tidsramme. Derfor fremlægges forslag om, at opgaveudvalget, efter det som planlagt er ophørt i slut maj 2020, kan genoptage arbejdet i en begrænset periode når covid-19 tillader det.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. en midlertidig genoptagelse af opgaveudvalget godkendes, med en udgift på 15.040 kr. i 2020, finansieret ved konkret prioritering fra puljen vedr. Bæredygtighedsstrategien ”Informations- og borgerrettede aktiviteter” på aktivitetsområdet ”Administration”,
2. næstformandens vederlag i alle opgaveudvalgets perioder følger den ramme, Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2018.

Sagsfremstilling

Grundet covid-19 har forvaltningen været nødt til at aflyse en række borgerinddragende aktiviteter, der ellers var centrale ift. at færdiggøre opgaveudvalgets forslag til bæredygtighedsstrategi. Formålet med de borgerinddragende aktiviteter var at forankre og afstemme strategiens målsætninger i civilsamfundet inden endeligt forslag fremlægges til politisk behandling og offentlig høring. De borgerrettede tiltag omfattede flg. aktiviteter:

- Aktørmøde for bæredygtighed (oprindelig dato 10. marts 2020/ Idrætsbyen). Ca. 100 deltagere fra civilsamfund, forenings- og handelsliv var tilmeldt workshops, hvor ressourcepersoner skulle facilitere deltagerne gennem den kommende bæredygtighedsstrategis foreslåede temaer, fx. vild natur, energifællesskaber og klimatilpasning. Aktørmødet forventes at kunne afholdes i en tilsvarende form i september 2020.
- Bæredygtighedsfestival (oprindelig dato 16. maj 2020/ bag Magasin). Forvaltningen arrangerede i samarbejde med Danmark for Målene og Grøn Fremtid bæredygtighedsfestival. Bæredygtighedsfestivalen vil blive udskudt til sommeren 2021.
- Dialogmøder med eksterne aktører. En række dialogmøder mellem opgaveudvalg og hhv. folkeoplysningsudvalg, vidensby, handelsforening, handelsliv i øvrigt og DTU er udskudt. De forventes at kunne afholdes slut august - start september 2020.
- Øvrig borgerdialog Opgaveudvalgets medlemmer er derudover engageret i selv at planlægge andre dialogaktiviteter, der har til formål at skabe bevidsthed om indholdet i strategien.

Opgaveudvalget er udløbet ved udgangen af maj 2020, inden de planlagte aktiviteter har kunnet afholdes. På den baggrund foreslås det, at opgaveudvalgsarbejdet kan genoptages i to måneder mens borgerdialogen tilfører strategiforslaget den sidste kvalificering, inden den forelægges til politisk behandling og offentlig høring.

Procesplanen (bilag) angiver den forventede proces, der dog forudsætter at covid-19 muliggør de planlagte aktiviteter. Genoptagelsen af udvalgets arbejde vil under disse forudsætninger kunne ligge medio august - medio oktober 2020.

Tidligere sag om forlængelse af opgaveudvalget

Kommunalbestyrelsen besluttede den 3. oktober 2019 at forlænge Opgaveudvalget i tre måneder, herunder fortsat at tildele vederlag og mødediæter, fastsat af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med nedsættelse af opgaveudvalget (30.

august 2018). I sagen den 3. oktober 2019 var beløbet for næstformandens vederlag desværre angivet forkert. Vederlag til næstformand er fastsat til 6.250 kr. pr. kvartal, men blev angivet til 12.500 kr. pr. kvartal. Forvaltningen anbefaler, at vederlaget efterreguleres, så det i alle opgaveudvalgets perioder følger den ramme, Kommunalbestyrelsen oprindeligt besluttede (30. august 2018).

Forslag til bæredygtighedsstrategi og implementeringsplan

Opgaveudvalg for bæredygtighed har den 26. maj 2020 godkendt et foreløbigt forslag til bæredygtighedsstrategi (bilag) og implementeringsplan (bilag). Opgaveudvalgets bemærkninger vil blive indarbejdet efterfølgende, ligesom der vil ske en yderligere kvalificering i takt med den planlagte borgerdialog. Det færdige forslag vil blive forelagt til politisk behandling med henblik på offentlig høring i november 2020 og endelig politisk behandling i december 2020.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 17, stk. 4.

Økonomi

En forlængelse af Opgaveudvalgets arbejde medfører udgifter til to ekstra udvalgsmøder på i alt 15.040 kr:

Forplejning		3100 kr.
Formøder	2 diæter*)	860 kr.
Udvalgsmøder	16 diæter **)	6.880 kr.
8 medlemmer x 2 møder		
Honorar til næstformand	Honorar for forlængelse to måneder ***)	4.200 kr.
6.250 pr kvartal	(15. august - 15. oktober 2020)	
I alt		15.040 kr.

*) Formand tildeles en mødediæt for formødet (som nu)

**) Alle udvalgsmedlemmer (undtaget næstformand) tildeles en mødediæt pr. udvalgsmøde (i henhold til bestemmelser for mødediæter i kommunale hverv: 430 kr. pr. dag i 2020)

***) Politisk valgt næstformand tildeles 6.250 kr. i vederlag pr. kvartal (dvs. 4200 kr. for to måneder) jf. kommunalbestyrelsesbeslutning 30. august 2018. I tidligere sag om første forlængelse af opgaveudvalget (Kommunalbestyrelsen 3. oktober 2019) fremgik beløbet desværre forkert.

Forvaltningen anbefaler, at de 15.040 kr. dækkes af de allerede afsatte midler til udarbejdelse af bæredygtighedsstrategi.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Procesplan for færdiggørelse af bæredygtighedsstrategi 2020

Foreløbigt forslag til bæredygtighedsstrategi

Foreløbigt forslag til implementeringsplan

Punkt 11: Lukket: Aftalelsag

05.01.12-G01-1-19

Punkt 12: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Udskiftning af sendemast på Furesøvej 161
- Gadebelysning i de mørke timer
- Stiforbindelser i Lundtofte - anlægsbevilling
- Evaluering af affaldsordning (4-kammerbeholder)
- Regulativ for husholdningsaffald
- 2. budgetopfølgning
- Movias udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194
- Trafikbestilling 2021
- Supercykelsti Allerødtruten 2. etape i Lyngby-Taarbæk kommunen
- Stier i Åmosen

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Taget til efterretning.

Punkt 13: Meddelelser

00.22.04-A21-4-17

Sagsfremstilling

1. Tilbage melding fra Gentofte Kommune efter høringssvar til Kommuneplanstrategi 2021 for Gentofte

I brev af 30. april 2020 orienteres Lyngby-Taarbæk Kommune om vedtagelsen af Kommuneplanstrategi 2021 i Gentofte Kommune. Lyngby-Taarbæk Kommunes kommunalbestyrelse sendte høringssvar 5. marts 2020 til Gentofte. Høringssvaret har været forelagt for Gentofte Kommunes økonomiudvalg og kommunalbestyrelse. Gentofte Kommune imødekommer punkterne i Lyngby-Taarbæk Kommunes høringssvar og tilkendegiver i svarbrev af 30. april 2020, at de gerne indgår i dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om:

- sikring og styrkelse af sammenhængende værdifulde grønne områder,
- klimatiltag - der vurderes at kunne "overskride" kommunegrænsen,
- initiativer til styrkelse af cyklisme og trafikale forbindelser,

- en dialog omkring bevarelsen og udviklingen af Dyrehavsbakken og
- øvrige emner der går på tværs af kommunegrænsen.

2. Miljøtilsyn på virksomheder og dyrehold 2019

Teknik- og Miljøudvalget orienteres hvert år om kommunens indberetning af aktiviteter på virksomheds- og husdyrbrugsområdet.

Kommunen skal hvert år indberette oplysninger - antal tilsyn, håndhævelser mm.- om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen senest den 1.april.

Siden 1. maj 2016 har kommunen løbende offentliggjort antal tilsyn, godkendelser, håndhævelser (minus henstillinger), tilsynsrapporter mm. på Digital Miljøadministration <https://dma.mst.dk> i henhold til tilsynsbekendtgørelsen.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at kommunen hvert år skal føre tilsyn med mindst 40% af listevirksomhederne i kommunen. Kommunen har i 2019 udført tilsyn på fire af i alt ti listevirksomheder, hvilket svarer til 40% af virksomhederne. Kommunen opfylder dermed kravet for listevirksomheder. To listevirksomheder er nedlagt i 2019.

For øvrige virksomheder og husdyrbrug med krav om regelmæssigt tilsyn skal der føres tilsyn med mindst 25% af disse virksomheder/husdyrbrug om året. Kommunen har i 2019 udført tilsyn på 25%. To virksomheder med krav om regelmæssigt tilsyn er nedlagt i 2019.

Derudover er der udført tilsyn på ikke-brugerbetalings virksomheder primært i forbindelse med klager over støj og lugt.

Kommunen har i 2019 meddelt følgende håndhævelser: 2 påbud, 1 indskærpelse og 13 henstillinger. Påbuddene er givet til ikke-tilsynspligtige virksomheder og fremgår derfor ikke af indberetningen til Miljøstyrelsen. Der er ikke krav om indberetning af henstillinger til Miljøstyrelsen, og derfor fremgår de heller ikke af indberetningen (bilag).

3. Hempels ansøgning om miljøgodkendelse, sag på BY

Hempel har ansøgt kommunen om miljøgodkendelse til et nyt testhus med tilhørende laboratoriefunktioner. Ansøgningen om miljøgodkendelse er under behandling (bilag).

Hempel har desuden ansøgt kommunen om byggetilladelse til at opføre to skorstene på henholdsvis 26 og 34 meter for at kunne overholde Miljøstyrelsens grænseværdier for luft.

Byggeansøgningen vil muligvis blive suppleret med en ansøgning om et støjhegn syd for Hempel for at sikre, at Miljøstyrelsen grænseværdier for støj overholdes.

Ansøgningen om skorstene og eventuelt støjhegn behandles af Byplanudvalget den 10. juni 2020 (bilag).

4. Risiko i forbindelse med Movias økonomiske situation som følge af COVID-19

Movia forventer på nuværende tidspunkt, at netto meromkostningen som følge af COVID-19 vil udgøre samlet ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken. Meromkostningen er sammensat af et indtægtstab på 714 mio. kr. og udgiftsstigninger på 73 mio. kr. Movia forventer, at Lyngby-Taarbæk Kommunes andel udgør 11 mio. kr.

Transportministeren har tidligere givet tilsagn om, at regeringen vil dække de udgifter, som trafikselskaberne har som følge af COVID-19. Der er etableret et samarbejde mellem trafikselskaberne i Danmark, KL og Danske Regioner. KL og Danske Regioner forhandler aktuelt med Finansministeriet og Transport- og Boligministeriet om en løsning, hvor der gives statsligt tilskud til dækning af de ekstraordinære omkostninger og manglende passagerindtægter relateret til COVID-19 direkte til de regionale trafikselskaber.

Af økonomiaftalen fremgår det at: ”Kompensation af trafikselskaberne mv. som følge af COVID-19 håndteres i et særskilt spor efter en model med direkte kompensation for realiserede nettomerudgifter, fx som følge af fald i passagerindtægter”. Størrelsen af kompensationen er dog endnu ukendt.

Slutteligt har Movia bedt kommunerne fremrykke aconto betalingerne i 2020, for at sikre likviditet i selskabet. Det betyder at Lyngby-Taarbæk Kommunes betalinger til Movia fremrykkes.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Taget til efterretning.

Bilag

Starthusenes beliggenhed og udseende

Tilsynsindberetning 2019 til Miljøstyrelsen

Ansøgning fra Hempel

Dispensation til bl.a. hhv. ca. 26 og 34 meter høje skorstene på Lundtoftegårdsvej 91 (Beslutning)

Orientering om Movias økonomiske situation som følge af COVID-19

Punkt 14: Status for projektet vedr. træfældning langs Lundtoftegårdsvej

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. juni 2020

Forvaltningen orienterede om plan for forelæggelse af sag vedr. alternative scenarier for trafikoplægningen af Lundtoftegårdsvej til fremlæggelse ifm. ekstraordinært møde d. 17. juni 2020.