

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 12-08-2020

Mødedato Onsdag d. 12. august 2020 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
2. budgetopfølgning (Beslutning).....	4
Udmøntning af udestående budgetomstillingspulje på Teknik- og Miljøudvalgets område i 2021 og	6
Gadebelysning i de mørke timer (Beslutning).....	8
Regulativ for husholdningsaffald (Beslutning).....	10
Evalueringsrapport om affaldsordning (Orientering).....	13
Movias udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194 (Drøftelse).....	15
Forslag til lokalplan 302 for Kongevejen 79-85 med tilhørende kommuneplantillæg 11 (Beslutning)	20
Forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018 Virumgård (Beslutning).....	24
Justeringer af nordlige adgangsvej til Hempel (Orientering).....	27
Træbalance - byudvikling på Dyrehavegårds Jorder mv - bl.a. motorvejssløjfen nord for Klampenbo	29
Deltagelse i partnerskab om DK2020 - klimaplan (Beslutning).....	33
Oprensning af alger i Kallelev Mose (Beslutning).....	35
Anlægsregnskab for puljen Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019 (Beslutning).....	39
Anlægsbevilling - permanent cykelparkering på Lundtofte skole (Beslutning).....	41
Status og forlængelse af skolevejsprojekt 2017-2020 (Beslutning).....	43
Anmodningssag om forebyggelse og håndtering af følgeskader ved etablering af letbanen.....	46
Kommende sager.....	47
Meddelelser.....	48
Lukket:	52

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Punkterne 5, 6, 9 og 13 behandles indledningsvist.

Den oversendte sag fra Byplanudvalgets møde 12. august 2020 – pkt. 5 – Lukket: Ejendomssag (Beslutning) optages på dagsordenen som pkt. 20.

Med ovennævnte ændringer blev dagsordenen godkendt.

Punkt 2: 2. budgetopfølgning (Beslutning)

00.30.14-A00-3-20

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 2. budgetopfølgning for 2020 på udvalgets område. Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i den samlede 2. budgetopfølgning, som forelægges Økonomiudvalget den 20. august og Kommunalbestyrelsen den 27. august 2020.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at redegørelsen om 2. budgetopfølgning 2020 på Teknik- og Miljøudvalgets område godkendes.

Sagsfremstilling

I denne sag følges der op på forventet regnskab i forhold til korrigeret budget på udvalgets område. I det samlede forventede regnskab har forvaltningen indarbejdet skøn for mer- og mindreudgifter som følge af COVID-19.

Bemærkninger angående COVID-19

Forvaltningen har lavet et skøn over udgifterne som følge af COVID-19 til og med juni måned.

Movia forventer på nuværende tidspunkt, at netto meromkostningen som følge af COVID-19 vil udgøre samlet ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken. I forlængelse heraf har Regeringen, KL og Danske Regioner den 16. juni 2020 indgået aftale om, at trafikselskaberne får fuld kompensation for merudgifter og indtægtstab som følge af COVID-19 i hele 2020. Derudover vil regeringen, KL og Danske Regioner mødes efter sommerferien til en drøftelse af situationen i 2021. Slutteligt forventes der mindreindtægter på Vej og Park, som følge af manglende bestillingsopgaver, skønnet til cirka 0,6 mio.kr., og på Trafik som følge af manglende parkeringsindtægter svarende til cirka 0,6 mio.kr.

Der forventes samlet set en afvigelse af Teknik- og Miljøudvalgets serviceudgifter på 9,0 mio. kr. i 2020.

1.000 kr. i 2020 p/l	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
Vej og Park	69.901	60.092	58.324	-1.768
Trafik	54.006	53.384	46.134	-7.250
Klima, Miljø og Natur	15.721	17.207	17.207	0
I alt	139.628	130.683	121.665	-9.018

(+) angiver merforbrug og (-) angiver mindreforbrug

Vej og Park

Der forventes et samlet mindreforbrug på aktivitetsområdet Vej og park på 1,8 mio. kr. Det forventede mindreforbrug kan primært henføres til et mindreforbrug på hhv. 5,1 mio. kr. på Vinterberedskabet og et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. på Parker og natur. Prognosen er dog behæftet med usikkerhed, herunder ikke mindst fordi den kommende vintersituation ikke er kendt, ligesom et efterslæb grundet COVID-19 måske kan indhentes senere på året. Mindreforbruget modsvares af

et teknisk merforbrug på 4,9 mio. kr. grundet manglende afregning til de konkrete driftsområder, hvilket bl.a. kan tilskrives mindre aktivitet i nedlukningsperioden.

Trafik

Der forventes et samlet mindrebrug på aktivitetsområde Trafik på 7,3 mio. kr., Mindreforbruget er hovedsageligt et udtryk for en forventet forskydning på 8,0 mio. kr. vedrørende omlægninger m.v. i forbindelse med Letbaneprojektet, som forventes udskudt til 2022. Derudover er der netto mindreindtægter på parkeringsområdet på 0,6 mio. kr. som følge af COVID-19.

Klima, miljø og natur

Der forventes ingen væsentlige afvigelser.

Opfølgningen på de enkelte aktivitetsområder er nærmere beskrevet i '2. budgetopfølgning' (bilag).

Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i den samlede 2. budgetopfølgning, som forelægges Økonomiudvalget den 20. august og Kommunalbestyrelsen den 27. august 2020.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune'.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af bilaget '2. budgetopfølgning'.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Godkendt.

Bilag

2. Budgetopfølgning

Investeringsoversigt

Punkt 3: Udmøntning af udestående budgetomstillingspulje på Teknik- og Miljøudvalgets område i 2021 og frem (Beslutning)

00.30.10-S55-5-19

Resume

I budget 2020-23 blev der indarbejdet ikke udmøntede omstillingspuljer på i alt 11,0 mio. kr. i 2020 og 25,9 mio. kr. 2021 og frem, jf. Kommunalbestyrelsen 31. oktober 2019. Teknik- og Miljøudvalgets andel af puljen i 2020 er udmøntet i tidligere sag. Teknik- og Miljøudvalget har den 10. juni 2020 behandlet forslag til udmøntning af udvalgets andel af den resterende del af puljen. I denne sag fremsendes høringssvarene samt omstillingsforslagene til udvalgets endelige behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at omstillingsforslaget 'Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier' til udmøntning af omstillingspuljen på Teknik- og Miljøudvalgets område i 2021 oversendes til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

I budget 2020-23 er der indarbejdet ikke udmøntede omstillingspuljer for i alt 11,0 mio. kr. i 2020 stigende til 25,9 mio. kr. i 2021 og frem, jf. Kommunalbestyrelsen 31. oktober 2019. Teknik- og Miljøudvalgets andel heraf udgør 420.000 kr. i 2020 stigende til 779.000 kr. i 2021 og frem.

Teknik- og Miljøudvalgets andel af omstillingspuljen i 2020 er udmøntet ved sag forelagt udvalget i januar 2020 og som godkendt af Kommunalbestyrelsen i februar 2020.

På Teknik- og Miljøudvalgets område udestår udmøntningen af omstillingspuljen på 359.000 kr. i 2021. Forvaltningen indstillede at omstillingsforslaget 'Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier' anvendes til at dække omstillingspuljen. Omstillingsforslaget er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Forslaget blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget i juni 2020 med henblik på høring hos de relevante parter, hvor udvalgene hhv. anbefalede og godkendte at sende forslaget i høring.

På denne baggrund har forslaget inkl. anbefalingen været i høring i MED-udvalget i Center for Areal og Ejendomme og [Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed](#). [MED-udvalget havde ingen bemærkninger](#).

Omstillingsforslaget (bilag) og de indkomne høringssvar forelægges med denne sag til udvalgets behandling med henblik på anbefaling til Økonomiudvalget om oversendelse til budgetforhandlingerne, jf. Økonomiudvalgets beslutning 26. marts 2020 om revideret budgetproces, herunder proces for udmøntning af omstillingsforslagene.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Forslag til udmøntning af omstillingspuljen i 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område:

Tabel til bevillingsmæssige ændringer ved endelig godkendelse af omstillingsforslag:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetssområde	2020	2021	2022	2023	2024	Varig?
Vinterregulativ	Vej og Park	0	-359	-359	-359	-359	Ja
Udmøntning af omstillingspulje i 2021	Vej og Park	0	359	359	359	359	Ja
I alt (kassen)		0	0	0	0	0	

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Anbefalet.

Bilag

Omstillingsforslag - Ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier

Punkt 4: Gadebelysning i de mørke timer (Beslutning)

05.01.12-G01-1-20

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 22. januar 2020 anmodet om at se en sag om muligheden for udvidelse af tændingstiden for vejbelystning. Forvaltningen har derfor undersøgt sagen sammen med Ørsted, herunder hvilke økonomiske og klimamæssige konsekvenser en udvidelse kan have.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den nuværende tændingstid fastholdes.

Sagsfremstilling

Forvaltningen blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. januar 2020, spurgt om muligheden for at sikre vejbelystning i de mørke timer, især om morgenen, hvor mange børn cykler til skole. Forvaltningen har undersøgt sagen sammen med Ørsted, som ejer vejbelystningen.

Ørsted oplyser, at det er muligt at regulere tændingstiden for vejbelystning. Derudover oplyser Ørsted, at det vil betyde øget energiforbrug og CO₂ udslip, behov for øget driftsbevilling til elforbrug og slitage samt behov for et engangsbeløb til at udskifte fotoceller.

Det meste af anlægget, som Ørsted City Light driver for Lyngby-Taarbæk Kommune, er tilsluttet en fotocelle 16/14 lux. Fotocellen sikrer, at anlægget tænder og slukker ved skumring ved 16/14 lux. Dette fungerer således, at lyset tænder af sig selv, når belysningsstyrken er på 14 Lux, og slukker, når belysningsstyrken er på 16 Lux.

For at kunne styre tændingstiden uafhængigt af belysningsstyrken vil det således være nødvendigt at udskifte til andre fotoceller, hvilket i dette tilfælde vil betyde en udskiftning til fotocelle 150/150 lux. Skiftet til fotocelle 150/150 lux vil betyde, at brændetiden forlænges med ca. 250 timer/år.

Muligheden for at forlænge tændingstiden forudsætter følgende tiltag:

Der skal udskiftes ca. 70 stk. fotoceller for at kunne styre, hvornår fotocellerne kan tændes og slukkes

- Omkostning til udskiftning af fotoceller samt eventuel ændring af dokumentation beløber sig til 460.000 kr. som en engangsudgift.

I dag har vejbelystningen en brændetid på 3.950 timer årligt. Den vil stige til 4.200 timer årligt, såfremt tændingstiden for vejbelystningen skal udvides med en halv time om morgenen.

- Omkostninger til el for udvidet gadebelysning på vejene til skolerne vil stige med 300.000 kr./årligt.

Derudover oplyser Ørsted, at der vil forekomme et øget antal fejlmeldinger og henvendelser fra borgere, når brændtiden forlænges. Borgerne vil umiddelbart tro, at de strækninger, der ikke tændes tidligere og slukkes senere må være fejlramte. I forhold til de øvrige trafikanter, vil en eventuel forlængelse af brændtiden ikke være generende.

Københavns Kommune har i løbet af foråret 2020 implementeret nye skumringsrelæer. Dette er udført på baggrund af en del henvendelser fra borgere, der gerne vil have gadebelysning tændt i længere tid om morgenen. Det er primært forældre til byens skolebørn, der har udtrykt bekymring. På nuværende tidspunkt vides ikke om effekten af implementeringen har mindsket trafikuheld, da der ikke foreligger statistik over trafikuheld i perioden, idet systemet netop er installeret.

Ørsted City Light og forvaltningen vurderer, at der er tilstrækkelig belysning på vejen om morgenen i forhold til belysningsstyrke. Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i det vedtagne belysningsniveau i forbindelse med modernisering af vejbelysning.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (Vejlov) og Lov om private fællesveje (Privatvejslov).

Økonomi

I forhold til udvidelse af tændingstiden for vejbelysning vil det medføre en investering på 460.000 kr. for udskiftning af fotoceller samt en merudgift på el og udskiftning af lamper på 300.000 kr. årligt til gadebelysning. Hermed er der regnet på en simpel investering alene ved udskiftning af fotocellen. Kommunen skal være opmærksom på, at hvis den ønsker, at det ikke er hele anlægget under fotocellen, der skal have forlænget brændetid, skal disse lyspunkter separeres fra, hvilket vil kræve en yderligere investering.

Såfremt tændingstiden ønskes øget, kan forvaltningen ikke pege på finansiering.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Godkendt.

Punkt 5: Regulativ for husholdningsaffald (Beslutning)

07.00.03-P24-3-19

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog den 27. juni 2019, at der i 2021 skal indføres nye affaldsordninger for indsamling af madaffald, papaffald, tekstilaffald og haveaffald fra husstande i kommunen. Forvaltningen fremlægger forslag til et revideret regulativ for husholdningsaffald, hvor ordningerne er indskrevet. Desuden foreslår forvaltningen at indføre yderligere en ordning, hvor elektronikaffald indsamles fra etageboliger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. indføre en frivillig ordning for indsamling af elektronikaffald i beholdere ved etageboliger og andre ejendomme med fælles affaldsløsninger,
2. "Regulativ for husholdningsaffald" sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 27. juni 2019 en række nye/ændrede affaldsordninger for madaffald, papaffald, tekstilaffald og haveaffald. Forvaltningen har revideret "Regulativ for husholdningsaffald" således, at de vedtagne ordninger og ændringer er medtaget. Desuden er den årlige indsamling af juletræer indskrevet som en del af den nye haveaffaldsordning. Forslag til nyt regulativ er vedlagt, med markering af tilføjelser, ændringer mv. samt kommentarer (bilag).

Regulativet skal i henhold til affaldsaktørbekendtgørelsen i 4 ugers offentlig høring. De i høringsperioden modtagne kommentarer og forslag vil blive vurderet og eventuelt indskrevet i regulativet, som forelægges Kommunalbestyrelsen til endelig beslutning.

Indsamling af elektronikaffald ved etageboliger

I 2016 fik alle parcel- og rækkehuse en rød "miljøboks" til indsamling af farligt affald, batterier, sparepærer og småt elektronik. Den 5. oktober 2017 besluttede Kommunalbestyrelsen, at det også skulle være nemt for borgere i etageboliger og lignende, at komme af med farligt affald fx ved at opstille særlige miljøskabe ved etageboliger.

Når det gælder elektronikaffald, skal borgere i etageboliger og lignende aflevere det til storskrald eller på genbrugsstationen. Bruger de storskraldsordningen, skal mindre emner lægges i klare sække. I praksis er det meget lidt småt elektronik som fx telefoner, opladere, fjernbetjening mv. der afleveres til storskrald. Undersøgelser viser, at borgere, der bor i lejlighed, i høj grad finder det besværligt at komme af med denne type affald, hvilket blandt andet skyldes, at mange ikke har bil og i modsætning til parcelhusejerne ikke kommer så ofte på genbrugsstationen. Derfor ender en del af dette affald i dagrenovationen, til skade for miljøet.

I kommunens Affaldsplan 2019-2030 er det et mål, at minimum 80% af alle etageboliger er dækket af en husstandsindsamling af elektronik og batterier i 2025.

Forvaltningen foreslår at starte med en frivillig ordning, hvor etageejendomme tilbydes at få beholdere til opsamling af småt elektronikaffald i det omfang, de ønsker og har plads til det. Der vil alene være tale om indsamling af mindre emner som fx telefoner, hårtørrere, småt køkkenudstyr og andet, som kan indsamles i beholdere på to hjul. Større emner som fx fjernsyn vil fortsat skulle afleveres via storskraldsordningen eller på genbrugsstationen.

Forslag til ny ordning er tilføjet i regulativforslagets § 19. Såfremt det besluttes ikke at indføre ovennævnte ordning, fjernes ændringerne i § 19 inden udsendelse af regulativet i høring.

Tidsplan

Lyngby-Taarbæk Forsyning har haft hele affaldsindsamlingen, herunder de nye og ændrede ordninger, i udbud. Der er i april 2020 indgået kontrakt med firmaet Urbaser, som fra 1. april 2021 skal stå for indsamling af al husholdningsaffald i kommunen.

Af nedenstående tidsplan fremgår forløbet fra Kommunalbestyrelsens vedtagelse af ordningerne i 2019 til de udrulles til husholdningerne i 2021:

- 27. juni 2019: Kommunalbestyrelsen godkendte nye og ændrede affaldsordninger
- Efterår 2019: Forsyningen sendte affaldsindsamlingen i udbud
- Forår 2020: Forsyningen indgik kontrakt med ny renovatør
- 12. august 2020: Teknik- og Miljøudvalget behandler forslag til revideret regulativ
- 27. august 2020: Kommunalbestyrelsen sender revideret regulativ i offentlig høring
- 21. oktober 2020: Teknik- og Miljøudvalget behandler regulativet efter den offentlige høring
- 06. november 2020: Kommunalbestyrelsen beslutter regulativet
- 11. november 2020: Teknik- og Miljøudvalget behandler forslag til affaldsgebyrer for 2021
- 26. november 2020: Kommunalbestyrelsen beslutter forslag til affaldsgebyrer for 2021
- 01. april 2021: Kontraktstart

Lyngby-Taarbæk Forsyning oplyser, at de nye ordninger vil blive udrullet i etaper i løbet af 2021. Dog forventes den nye haveaffaldsordning at blive udrullet fra 1. marts 2020 i hele kommunen samtidig.

Forvaltningen vil på et senere tidspunkt orientere om Forsyningens planer for udrulningen, herunder kommunikationsplan mv.

Regeringen indgik den 16. juni 2020 en bred politisk aftale "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", som bl.a. omfatter et krav om, at kommunerne senest fra 1. juli 2021 skal indsamle 10 forskellige fraktioner fra husholdninger. Med de nye ordninger for madaffald, papaffald og tekstilaffald vurderer forvaltningen, at Lyngby-Taarbæk Kommune vil være godt med i forhold til kravene.

Det skal imidlertid afklares, hvad kravene præcist indebærer, og hvilke tilpasninger der er nødvendige. Det skal fx undersøges, hvordan vi indpasser indsamling af drikke- og fødevarerkartoner i vores nuværende affaldssystem, herunder om disse fx kan indsamles sammen med andre affaldstyper, så det ikke er nødvendigt med flere affaldsbeholdere ved husstandene. Forvaltningen vil i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning og Vestforbrænding undersøge disse forhold nærmere.

Lovgrundlag

Det er bestemt i Affaldsaktørbekendtgørelsens § 3, at Kommunalbestyrelsen skal udarbejde og vedtage et regulativ, som beskriver kommunens affaldsordninger for husholdninger.

Økonomi

Affaldsområdet er gebyrfinansieret, og udgifter til nye eller ændrede affaldsordninger indregnes i affaldsgebyrerne af Lyngby-Taarbæk Forsyning. Gebyrer for det kommende år forelægges hvert efterår til Kommunalbestyrelsens godkendelse, hvorefter de kan opkræves hos de enkelte husstande af Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Indsamling af elektronikaffald ved etageboliger

Forsyningen har i forbindelse med udbuddet af affaldsindsamlingen indhentet priser på indsamling af elektronikaffald i beholdere ved etageboliger. Ved en forventet deltagelse på 20 % af etageejendommene, vil udgiften svare en stigning i grundgebyret på ca. 9 kr. pr. husstand per år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 1) Anbefalet afvist.

Udvalget ønsker en obligatorisk ordning for indsamling af elektronikaffald i beholdere ved etageboliger og andre ejendomme med fælles affaldsløsninger.

Ad 2) Anbefalet med ændring til ad 1) om en obligatorisk ordning for indsamling af elektronikaffald.

Bilag

Regulativ for husholdningsaffald (inkl. forslag til ændringer)

Punkt 6: Evaluering af affaldsordning (Orientering)

07.18.12-P05-47-20

Resume

I 2016 fik alle villaer og rækkehuse en ny affaldsbeholder med fire rum til sortering af papir, glas, plast og metal til genanvendelse. Udvalget har ved flere lejligheder efterspurgt en evaluering af denne ordning. Forvaltningen har derfor samlet op på erfaringerne med ordningen, herunder brugertilfredsheden. Evalueringen berører også ordningen for etageboliger og lignende, som siden 2017 også har fået beholdere til affaldssortering.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at evaluering af affaldsordninger tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2015, at der skulle indsamles papir, glas, plast og metal i 4-delte beholdere ved villaer og rækkehuse, som et led i bestræbelserne på at opfylde målet i den nationale affaldsplan om at genanvende mindst 50% af husholdningsaffaldet. Ordningen blev udrullet af Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen) i løbet af 2016.

I alt deltager ca. 96 % af husstandene i villaer og rækkehuse i ordningen, hvilket er en meget høj andel sammenlignet med andre kommuner, der har tilsvarende ordninger. De få husstande, der har fravalgt ordningen, gør det typisk af følgende årsager:

- Problemer med adgangsvejen, som det ikke er muligt eller ønskeligt at ændre på
- Borger ønsker selv at køre affaldet på genbrugspladsen

Udfordringer i implementeringsprocessen

Særligt i starten var der forskellige udfordringer med ordningen, blandt andet med tømningen, hvordan borgerne skulle sortere affaldet og hvordan affaldsbeholderen skulle placeres på matriklen. Disse udfordringer er blevet løst undervejs af Forsyningen gennem fx tilpasninger hos renovatøren, kampagner over for borgerne og direkte dialog med grundejere.

Etageboliger mv. med fælles affaldsbeholdere

Etageboliger og lignende har fået fælles beholdere til sortering af de fire affaldstyper samt pap. Forsyningen har haft individuel dialog med alle ejendomme, og rådgivet omkring antal og placering af beholdere mv. Ejendommene har først fået de nye affaldsbeholdere, når de har meldt sig klar hertil, hvilket har taget tid nogle steder, hvor der har været ønske om fx at bygge affaldsskur eller lignende. Udrulningen er endnu ikke afsluttet, men pr. april 2020 var 92 % af husstandene omfattet af de nye ordninger. Oversigt over de udestående ejendomme er vedlagt (bilag).

Tidligere brugerundersøgelser har vist, at borgere i denne type bolig er mindre tilfredse med deres muligheder for at sortere affald ved husstanden end borgere, der bor i villa eller rækkehus. Forvaltningen har derfor det seneste år haft fokus på at understøtte Forsyningen i arbejdet med at få de sidste etageboliger med i ovennævnte ordning. Forslaget om at tilbyde beholdere til elektronikaffald (se sag på dagsorden - "Regulativ for husholdningsaffald") skal ligeledes ses i forlængelse heraf.

Affaldsmængder

De nye affaldsordninger har tydeligt påvirket mængden af affald, som indsamles til genanvendelse i Lyngby-Taarbæk Kommune. Samlet er kommunen gået fra at indsamle 18% af husholdningsaffaldet til genanvendelse, til i 2019 at indsamle 32% i henhold til den nuværende opførelsesmetode fra Miljøstyrelsen, hvor målet er 50% for syv udvalgte affaldstyper senest i 2022.

Borgernes tilfredshed

Forsyningen oplever en stor tilfredshed fra borgernes side med ordningen generelt. Især er borgerne glade for at kunne sortere affald til genanvendelse nemt ved husstanden. Forskellige undersøgelser understreger dette billede.

Nogle borgere oplever, at der ikke er plads til alt deres plastaffald i beholderen. Forsyningen har lavet en mindre undersøgelse som viste, at de fleste foretrækker at kunne aflevere det overskydende plast i en sæk ved siden af den 4-delte beholder. Denne løsning tilbydes allerede af Forsyningen, som vil gøre mere for at gøre opmærksom på denne ordning.

Fremtidig ordning

Forsyningen har netop haft affaldsindsamlingen i udbud, og indgået en ny kontrakt om indsamling af affald for perioden april 2021-marts 2026. Udbuddet tager udgangspunkt i de affaldsordninger, herunder 4-kammerordningen, som pt. er politisk vedtagne.

Indkøbet af 4-kammerbeholdere har kostet ca. 10 mio. kr., som er betalt af borgerne over affaldsgebyrerne. Beholderne forventes at have en levetid på minimum 10 år.

Inden kontrakten udløber i 2026, kan det overvejes, om der fortsat skal anvendes de 4-delte beholdere, eller om det giver mening at udskifte disse med fx 2-delte beholdere.

Den samlede evaluering er vedlagt (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Taget til efterretning.

Bilag

Evaluering af 4-kammerordning

Oversigt over etageejendomme, der udestår ift. ny affaldsordninger

Punkt 7: Movias udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194 (Drøftelse)

13.05.00-G01-2-20

Resume

Movia er i gang med at forberede udbud af flere af deres buslinjer, herunder buslinjerne 190, 191, 192 og 194 i Lyngby-Taarbæk Kommune. De nye kontrakter forventes at træde i kraft i december 2022, og kommunerne skal senest den 30. oktober 2020 meddele Movia, hvilke ønsker/krav kommunerne har til det kommende udbud. Med denne sag skal det drøftes hvilke krav der skal stilles i det kommende udbud, herunder finansieringsmuligheder.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det drøftes om der skal stilles krav om emissionsfrihed på buslinjerne 190, 191, 192 og 194 med kontraktlængder på 10+2 år, herunder finansieringsmuligheder,
2. øvrige kontraktbetingelser drøftes, herunder information i busserne, mulighed for reklamer på busserne samt fastlæggelse af buslængder.

Sagsfremstilling

Movia udbyder på vegne af kommuner og regioner løbende busdriften og indgår kontrakter med de enkelte busoperatører. I forbindelse med udbuddet definerer Movia i samarbejde med de kommuner, som buslinjerne betjener, en række funktionskrav. Kommunerne skal senest den 30. oktober 2020 afgive ønsker/krav til Movia for det kommende udbud.

Det kommende udbud A20 har forventet driftsstart i december 2022. Buslinjerne 190, 191, 192 og 194 i Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af udbuddet. Alle buslinjerne deles med nabokommuner (Gladsaxe, Gentofte og Rudersdal), hvorfor der kræves enighed mellem kommunerne om kravene til udbuddet.

Kommunerne skal tage stilling til følgende forhold i forbindelse med det kommende udbud:

- Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
- Driftsomfang
- Digital information og reklamer i busserne
- Buslængde og kapacitet.

Kommunens krav i forhold til ovenstående forhold vil være gældende fra udbuddets driftsstart i 2022 og derefter i kontraktperioden.

Movia har fremsendt deres anbefalinger til ovenstående i "Bilag 1 Forventet udbudsgrundlag A20" (bilag) og "Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A20" (bilag). Desuden har Movia fremsendt mere generelle retningslinjer i "Udbudsgrundlag A20" (bilag).

Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden

I Movias Mobilitetsplan 2020 er målene at opnå fossilfrihed i 2030 og at mindst halvdelen af busdriften i 2030 er elbusser. Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 blev taget til efterretning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. februar 2020.

Fossil drift:

Konventionelle busser gennemfører kørslen ved hjælp af fossile brændsler som diesel og naturgas. I dag afvikles langt hovedparten af driften med konventionelle busser med fossile brændsler.

Movia anbefaler ikke fremadrettet brug af fossil busdrift, eftersom denne ikke lever op til Movias målsætninger på miljøområdet. Selvom det strider mod Movias målsætning, så er det den enkelte trafikejer, som beslutter deres ambitionsniveau fra udbud til udbud. Det er således fortsat muligt at vælge fossil drift, såfremt alle berørte kommuner er enige herom. Ved valg af fossil drift vil der være tale om kortere kontrakter på i alt 7 år (5+2 år) i stedet for 12 år, således at kontrakten udløber inden 2030, hvor Movia forventer, at der vil være lovmæssige rammer for valg af drivmiddel. Movia har ikke udført prisberegning for dieselbusser, da fossil drift ikke er en del af deres anbefaling. Priserne på fossil drift er desuden forbundet med en del usikkerhed, idet omkostningsniveauet for nye fossile kontrakter afhænger dels af konkurrencen i operatørmarkedet, dels konkurrencen i leverandørmarkedet og endelig omkostninger til drivmiddel.

Fossilfrihed:

Fossilfrihed betyder, at der ikke anvendes fossile brændstoffer i afviklingen af busdriften. En fossilfri busdrift vil sandsynligvis blive afviklet med konventionelle busser, som anvender biogas eller biodiesel. Ved fossilfrie busser gennemføres driften uden udledning af CO₂.

Ved fossil drift eller fossilfrihed vil der blive stillet krav om, at nye busser som minimum skal opfylde miljøstandard Euro 6, som stiller høje krav til udledningen. I den nuværende teknologiske overgangsfase hen imod emissionsfrie busser (el- eller brintbusser) kan fossilfrihed på kort sigt være et billigere alternativ, men på længere sigt kan øgede krav til miljøstandard medføre yderligere omkostninger og gøre det politisk vanskeligt at være bundet af kontrakter i op til 12 år med konventionelle busser. Af den årsag er det Movias anbefaling, at fossile og fossilfrie kontrakter indgås med en kortere kontraktperiode på i alt 7 år.

Emissionsfrihed:

Emissionsfrie busser er frie for CO₂ og lokal luftforurening (NO_x og partikler) og har en betydelig lavere støjbelastning. En emissionsfri busdrift vil blive afviklet ved el- eller brintbusser. Emissionsfrie kontrakter indgås som udgangspunkt med en kontraktlængde på 10+2 år. Der gøres opmærksom på, at emissionsfrie busser er udfordret af en begrænset rækkevidde. Dette giver mindre fleksibilitet i driften, eksempelvis i forbindelse med midlertidige omlægninger eller ønsker om at forlænge en buslinje.

Movias anbefaling

Movia anbefaler, at der for alle fire buslinjer i Lyngby-Taarbæk Kommune vælges emissionsfrihed.

Movia har ved tidligere udbud i 2019 fremført, at et eventuelt valg af nulemission for Lyngby-Taarbæk Kommune kan være udfordret under anlæg af letbanen. Vælges el-busser opsættes typisk ladestander på endestationen, hvorved buslinjen bindes til et stoppested. Movia har desuden tidligere anbefalet kortere kontrakter tilpasset letbanens åbning.

Når Movia til dette udbud anbefaler emissionsfrihed og lange kontrakter, begrundes dette i, at kontrakternes længde bliver for korte med en løbetid frem til letbanens åbning, hvorved tilbuddene fra operatørerne vil blive for dyre.

Selvom der indgås længere kontrakter, vil der fortsat kunne foretages tilpasninger på de involverede buslinjer, jf. Movias gældende udbudsstrategi. Ifølge gældende udbudsregler kan Movia i hvert kalenderår ændre det aftalte køreplantimetal med indtil +/- 7,5%. Kørselsmængden kan højst ændres med +/- 20% i de første seks år af en kontraktperiode og yderligere +/- 20% i den sidste del af kontraktperioden. Movia kan i hvert kalenderår reducere antallet af busser med én

driftsbuss for hver 20 driftsbusser, der indgår i kontrakten. I løbet af kontraktperiodens seks år kan Movia dog højst reducere med tre driftsbusser for hver påbegyndt 20 driftsbusser.

Der vil således fortsat være mulighed for at skrue op eller ned for driften samt omlægge buslinjen i forbindelse med tilpasning til letbanens åbning.

Movia oplyser, at Lyngby Station fortsat ikke anbefales for mulig placering af ladeinfrastruktur pga. letbanearbejderne. Eventuelle elbusser skal derfor lades op i enten garage eller på anden lokalitet/endestation. Movia vurderer, at såfremt Lyngby-Taarbæk Kommune har mulighed for at stille et areal til rådighed med en beliggenhed i fornuftig afstand til Lyngby Station, vil dette kunne medvirke til øget konkurrence og derved mulighed for bedre kontraktpriser. Roskilde Kommune har gode erfaringer hermed i det seneste udbud af bybusser. Til orientering kan det oplyses, at Rudersdal Kommune allerede i dag råder over et garageanlæg, hvilket måske kan være tilstrækkeligt for de busser som deles med Rudersdal Kommune (buslinje 190 og 194). Mulighederne for opladningssted bør i forbindelse med udbuddet vurderes nærmere af Movia.

Movia har afholdt møde med de kommuner der har buslinjer i det kommende udbud. På mødet gav kommunerne administrativt niveau udtryk for, at der arbejdes videre med Movias anbefaling om emissionsfrihed. Udbudsgrundlaget skal også politisk behandles i de øvrige kommuner.

Driftsomfang

Som udgangspunkt videreføres eksisterende drift i forhold til køretider, frekvenser, materiel mv. I forbindelse med Trafikbestilling 2021 er der forslag om ændringer på buslinjerne 190, 191 og 194. Såfremt ændringsforslagene godkendes i kommunerne, vil Movia sikre, at det er det nye driftsbehov der udbydes.

Digital information og reklamer i busserne

Digital trafikinformation er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagererne via skærme i busserne. Løsningen er onlinebaseret, så informationen altid er opdateret. Som udgangspunkt anbefaler Movia digital trafikinformation på linjer, som er en del af det strategiske net, hvilket de nævnte 4 linjer ikke er.

For at sikre at relevant trafikinformation og markedsføring fra Movia når frem til passagererne, disponerer Movia over en delmængde af de reklamepladser, der er både udvendigt og indvendigt på bussen samt på digital information. Det er muligt for operatørerne at udnytte den resterende del af bussens reklamepladser til salg af reklamer. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, og busdriften bliver som følge heraf billigere. Kompensationen ligger mellem 7.500 og 20.000 kr. pr. bus pr. år plus moms. Kompensationsstørrelsen afhænger hovedsageligt af, hvor driften udføres.

Movia anbefaler, at kørslen udbydes, hvor retten til salg af reklamer ligger hos operatøren.

Buslængder og kapacitet

Kommuner og regioner skal for de enkelte linjer vælge, hvilken busstørrelse driften ønskes udført med. Beslutningen træffes bl.a. på baggrund af linjens forventede/kendte belægning.

Nedenfor er skematisk oplyst Movias anbefaling til udbud for de fire buslinjer:

Buslinje	Drivmiddel	Kontraktlængde	Digital information	Reklamer	Buslængde
190	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
191	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
192	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
194	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m

Skema 1: Opsamling på Movias anbefaling

Krav om fossilfrihed eller emissionsfrihed forventer Movia vil medføre en ekstraudgift til Lyngby-Taarbæk Kommune for de fire buslinjer på ca. 0,55 mio. kr. pr. år.

I alt har Lyngby-Taarbæk i dag et tilskudsbehov på i alt godt 8 mio. kr. til de fire buslinjer.

Forvaltningen anbefaler, at Movias anbefalinger følges, og at de fire buslinjer udbydes med emissionsfrihed.

Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Lyngby-Taarbæk Kommunes tilskudsbehov forventes fra 2023 øget med 0,55 mio. kr. pr. år, såfremt der vælges fossilfrihed eller emissionsfrihed (samme pris ved de to løsninger).

I trafikbestillingsgrundlaget for 2021 udgør kommunens tilskudsbehov til de fire linjer ca. 8 mio. kr. Udgifterne til trafikinformation og indtægterne fra reklamer indgår allerede i udgifterne til buslinjerne og indregnes således ikke igen.

Priser for de nye kontrakter kendes først endeligt i løbet af efteråret 2021.

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering af de øgede omkostninger ved valg af fossilfri eller emissionsfri busdrift indenfor budgetrammen. Dette beror på, at en reduktion i busdriften udover den allerede besluttede besparelse på buslinjerne 170, 190, 191 og 194, jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning 15. april 2020, vil betyde, at serviceniveau og passagertal vil forringes væsentligt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Drøftet.

Udvalget ønsker mulighed for en udvidet drøftelse i september af det samlede busnet (inkl. økonomi og dennes samspil med Letbanen) med repræsentation fra Movia.

Bilag

Forventet udbudsgrundlag A20

Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A20

Udbudsgrundlag A20

Punkt 8: Forslag til lokalplan 302 for Kongevejen 79-85 med tilhørende kommuneplantillæg 11 (Beslutning)

01.02.05-P16-2-20

Resume

Forslag til lokalplan 302 for Kongevejen 79-85 med tilhørende forslag til kommuneplantillæg 11/2017 skal behandles og sendes i offentlig høring i 8 uger. Der er udarbejdet miljørapport i forbindelse med planforslagene. Forvaltningen foreslår at der afholdes et borgermøde i høringsperioden.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til kommuneplantillæg 11/2017 - Virumgård Syd og Virumgård Nord - offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger,
2. forslag til lokalplan 302 for Kongevejen 79-85 offentliggøres og fremlægges offentlig høring i 8 uger,
3. miljørapporten offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 8 uger samtidig med forslag til kommuneplantillæg og lokalplan,
4. udkast til udbygningsaftale godkendes,
5. der afholdes borgermøde om planforslagene i høringsperioden,
6. høringsområdet godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 6. februar 2020 købstilbud og medfølgende dispositionsforslag for anvendelsen og bebyggelse af ejendommen, hvor det tidligere landbrugsmuseum havde til huse samt for ejendommen Virumgård.

Nærværende forslag til lokalplan tager udgangspunkt i dispositionsforslaget. Der forventes opført 15.000 m² inklusive det tidligere landbrugsmuseum og Virumgårds hovedbygning, som begge forudsættes bevaret og istandsat. Hertil kommer kældre under terræn.

Lokalplanforslagets indhold (bilag)

Formålet med lokalplan 302 er:

- at fastlægge områdets anvendelse til erhvervsformål, kontor, håndværk - værksteder, samt lager
- at fastlægge områdets anvendelse til detailhandel, særligt pladskrævende varegrupper - bilsalg
- at fastlægge områdets anvendelse til publikumsorienteret service, udstilling og møde- og festlokaler
- at sikre bevaringsværdige bygninger og beplantning
- at sikre der etableres et beplantningsbælte mod lokalplanens sydlige afgrænsning, som bufferzone mod det bagvedliggende villakvarter
- at sikre at ny bebyggelse mod skel mod vest og syd placeres, så denne medvirker til at dæmpe trafikstøj fra Lyngby Omfartsvej

Der kan maksimalt etableres 15.000 m² inklusive det tidligere landbrugsmuseum og Virumgårds hovedbygning.

Lokalplanområdet opdeles i 10 delområder. Anvendelsen af det tidligere landbrugsmuseum (område A) fastlægges til udstillingsvirksomhed, museumsbutik, mødelokaler, festlokaler og kontor.

Anvendelsen af ny bygning mod Kongevejen (område B) fastlægges til handel med særligt pladskrævende varegrupper, bilsalg (max. 1.500 m² bruttoetageareal).

Anvendelsen af området omkring Virumgårds hovedbygning og de nye bygninger (område C) fastlægges til café/restaurant, værksteder og kontor.

Anvendelsen af nye bygninger mod vest (område D) og mod syd (område E) fastlægges til lager, udstilling og kontor. Nye bygninger mod syd kan endvidere anvendes til udstillinger, mødelokaler og festlokaler. Herudover kan parken anvendes til publikumsarrangementer.

Bevaring

Med lokalplanforslaget udpeges to bygninger som bevaringsværdige: Det tidligere landbrugsmuseum, der er registreret med en høj bevaringsværdi på 3, og Virumgårds hovedbygning, der er registreret med en middel bevaringsværdi på 4. Begge bygninger vidner om landbrugshistorie og landbrugsudvikling i det 20. århundrede. Der udpeges samtidig bevaringsværdig beplantning: Lindealléen til Virumgård, samt træer af sorten valnød, ahorn og Virumgårdæblet - alle står i haveanlægget til Virumgård.

Kommuneplantillæg 11/2017

Der er udarbejdet forslag til kommuneplantillæg for rammeområde 8.5.44 for Virumgård (bilag). Det nuværende rammeområde opdeles i to nye områder.

Følgende nye rammer bliver udlagt med tillægget:

- 3.3.93 Virumgård Syd. Kommuneplantillægget udlægger det areal, der lokalplanlægges for, til erhvervsformål. Udstilling, kontor, lager og særligt pladskrævende varegrupper - biler. Området overføres fra landskab til bydelen Sorgenfri.
- 3.3.41 Virumgård Nord. Kommuneplantillægget udlægger arealet til offentlige formål. Trafikanlæg, tekniske anlæg, rekreative arealer. Området overføres fra landskabsområde til Sorgenfri.

Følgende rammeområder bliver afløst ved tillæggets endelige vedtagelse:

- 8.5.44 Virumgård

Der har været indhentet idéer og forslag til den fremtidige planlægning, jf. Planlovens § 23c i perioden 3. september 2019 til 1. oktober 2019. Idéindhentningen har alene omhandlet Virumgård Syd, da det i 2019 forventedes, at Virumgård Nord udelukkende ville få mindre justeringer i forhold til den gældende ramme. Dette er fortsat tilfældet, hvorfor forvaltningen vurderer, at en overflytning af rammeområdet til Sorgenfri kan foregå uden forudgående offentlighed, da der tale om en mindre ændring i forhold til det nuværende rammeområde 8.5.44, idet rammeområdet alene gøres mindre og området overføres til Sorgenfri bydel.

Miljøvurdering

Der er foretaget screening af forslag til lokalplan 302 og forslag til kommuneplantillæg 11/2017. Screeningen resulterede i en vurdering af, at planerne vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet på flere områder, hvorfor, der er udarbejdet en samlet miljørapport for lokalplanen og kommuneplantillæg for Virumgård Syd. Der er foretaget miljøscreening af den del af kommuneplantillægget, der omhandler Virumgård Nord. Screeningen resulterede i en

vurdering af, at ændringen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, hvorfor arealet ikke er medtaget i miljørapporten.

Miljørapporten (bilag) behandler følgende 9 temaer:

- Trafik - anlæg og drift
- Støj - anlæg og drift
- Spildevand og tillæg til spildevandsplan
- Overfladevand og LAR-løsninger
- Grundvandsforhold
- Beskyttede arter, herunder flagermus
- Landskab
- Kulturarv i området
- Skyggeeffekter og indbliksgener

I miljørapporten konkluderes:

- at bygge- og anlægsarbejder forudsættes afholdt inden for rammerne af Lyngby-Taarbæk Kommune Forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder;
- at der således ikke i anlægsfasen vil være nogen væsentlige miljømæssige effekter med hensyn til støj, støv, vibrationer og anlægstrafik;
- at driften af aktiviteterne vil ske på en sådan måde, at der ikke vil være nogen væsentlige miljømæssige effekter på overfladevand, grundvand, beskyttede arter, natur, kulturarv og landskab;
- at der ikke for driftsfasen vurderes, at være væsentlige gener forbundet med trafik, støj, indblik og skygge hos naboer; bortset en mindre overskridelse af vejledende støjvilkår for virksomhedsstøj på enkelte boliger ved Kongevejen;
- at der derfor planlægges for etablering af en støjafskærmning i områdets nordlige og østlige afgrænsning for at sikre at de vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj ved boliger mod nord langs Kongevejen overholdes;
- at særlige arrangementer vil kunne reguleres med påbud efter §42 i Miljøbeskyttelsesloven.

Udbygningsaftale

Der foreligger et udkast til udbygningsaftale (bilag), jf. planlovens § 21 B, der indeholder aftale om at bygherre bidrager økonomisk til ombygning af Bjørn Wiinblads Vej til et firebenet signalreguleret kryds.

Høring og invitation til borgermøde

Forvaltningen foreslår, at forslag til lokalplan 302 med tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport sendes i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen foreslår samtidig, at der afholdes borgermøde i høringsperioden. Forvaltningens forslag til høringsområde, hvor ejere, lejere, brugere og foreninger bliver orienteret via e-Boks om planforslag, miljøvurdering og borgermøde godkendes (bilag). Offentliggørelse af planforslag og miljørapport annonceres tillige på kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag.

Planlovens § 21b lov om udbygningsaftaler.

Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget behandler punkt 1, 2, 5 og 6.

Teknik og Miljøudvalget behandler punkt 3.

Økonomiudvalget behandler punkt 4.

Beslutning

Byplanudvalget, den 12. august 2020

Ad 1-2 og 5-6) Anbefalet.

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 3) Anbefalet.

Bilag

Lokalplanforslag 302 - BY TMU 12 august 2020

Forslag til kommuneplantillæg 11/2017 for Virumgård

Miljørapport

Udkast udbygningsaftale Kongevejen - Lokalplan 302

Høringsområde Forslag til lokalplan 302 og forslag til kommuneplantillæg 11

Punkt 9: Forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018 Virumgård (Beslutning)

06.00.05-P00-9-20

Resume

I forbindelse med udlæg af Virumgård (Kongevejen 79-85) til publikumsorienteret virksomhed, museum, udstillinger mv. samt etablering af en fremtidig afkørselsrampe fra Omfartsvejen, skal der jf. Miljøbeskyttelsesloven udarbejdes et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan 2014-2018. Tillægget skal redegøre for hvorledes overfladevand og spildevand skal håndteres og bortledes. Der skal tages stilling til om tillæg 5 skal sendes i offentlig høring i 8 uger og offentliggørelse af miljøvurderingen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård sendes i offentlig høring i 8 uger,
2. miljøvurdering af tillægget godkendes og offentliggøres samtidig med høring af tillægget.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udlæg af Virumgård (Kongevejen 79-85) til publikumsorienteret virksomhed, museum, udstillinger m.v. samt afkørselsrampe fra Omfartsvejen skal der jf. Miljøbeskyttelsesloven udarbejdes et forslag til tillæg til den gældende spildevandsplan 2014-2018. Tillægget skal være i overensstemmelse med kommuneplantillæg 11/2017.

Forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård fastlægger rammerne for, hvordan spildevand og overfladevand skal håndteres og afledes (bilag).

Den sydlige del af området er i den gældende spildevandsplan udlagt med almindeligt fællesystem med en afløbskoefficient på 0,1. Det betyder at kun 10 % af regnvandet kan ledes til kloak. Den nordlige del af området er udlagt med fællessystem med overfladevand ført helt eller delvist til nedsivning og en afløbskoefficient på 0,1.

For at imødekomme den større befæstelse i forbindelse med nyt byggeri samt en fremtidig afkørselsrampe, og for at aflede overfladevandet under hensyn til vandområderne, udlægges de to nye kloakoplande med separatsystem med forsinkelse og rensning svarende til den bedste tilgængelige teknologi (BAT) i åbent vandfyldt, beplantet bassin inden afledning. Det nye kloakopland Ly110 for det kommende byggeri leder regnvand til Lyngby-Taarbæk Forsynings eksisterende regnvandsledning i Kongevejen med udledning til Mølleåen via udløb nr. Ly R3. Fra det nye kloakopland Ly111 for afkørselsrampen fra Omfartsvejen ledes vandet via Omfartsvejens afvandingsssystem til udløb i Lille Lyngby Sø via udløb nr. Ly R38.

Det forventes, at det nye byggeri vil søge at nedsive så stor en del af overfladevandet som muligt. Nedsivningsforholdene er undersøgt og er fundet gode. Udlægningen af området med separatsystem vil ikke være til hinder for nedsivning af uproblematiske overfladevand. Vand fra trafikerede arealer eller fra kobber- og zinktage vil skulle renses via filterjord inden nedsivning. I forbindelse med tilladelse til nedsivning vil der blive stillet vilkår om, at der ikke må anvendes cloridholdigt glatførebekæmpelsesmiddel og pesticider på arealer, der nedsiver. Nedsivning af store dele af tag- og overfladevandet fra ny bebyggelse vil medføre, at der skal etableres mindre forsinkelses- og rensnevolumen i bassiner på grunden.

Udgifter til de fremtidige afvandingsanlæg finansieres af ejerne af anlæggene.

Det er vurderet, at overfladevand fra afkørselsrampen fra Omfartsvejen ikke vil kunne nedsives, da der saltes om vinteren.

Det fremgår af forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård, at den øgede spildevandsmængde fra området ikke vil have negative miljømæssige konsekvenser. Da afvandingen ændres til separat system og der derved fjernes regnvand fra fællesystemet, er det vurderet, at mængden af overløbsvand, der aflastes fra bassinet ved Frilandsmuseet via udløb Ly R4 til Mølleåen, vil mindskes med omkring 2 % årligt.

Der sker en øget befæstelse af de nye områder og udledningen af overfladevand til Mølleåen via udløb Ly R3 og til Lille Lyngby Sø via udløb Ly R38 vil derfor øges. Da de nye oplande udlægges med forsinkelse og rensning inden afledning, er det vurderet, at den øgede udledning af overfladevand vil ske uden negative miljømæssige konsekvenser.

I henhold til "Lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" §8, stk. 1 skal tillægget miljøvurderes og der er udarbejdet miljørapport (bilag)

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård sendes i en lovpålagt offentlig høring i 8 uger og at miljøvurderingen offentliggøres.

Videre proces

Miljøvurdering af tillægget offentliggøres og tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård sendes i offentlig høring samtidig med udkast til kommuneplantillæg 11/2017, udkast til lokalplan 302 og tilhørende miljørapport. Efter høring af tillægget og behandling af høringssvar forelægges endeligt forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2014-2018, Virumgård og sammenfattende redegørelse til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, § 32:

Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsynings selskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, fastlægges.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1317 af 4. december 2019, kapitel 3: Spildevandsplanens indhold.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020.

Økonomi

I forbindelse med anlæg af afkørselsrampe fra Omfartsvejen vil etablering af forsinkelsesbassin og rensebassin inkl. pumpebrønd skulle afholdes sammen med øvrige etableringsomkostninger for rampen. Udgiften er anslået til 300.000 - 350.000 kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Forslag til tillæg 5 Virumgård til spildevandsplan 2014-2018

Miljørapport

Punkt 10: Justeringer af nordlige adgangsvej til Hempel (Orientering)

05.02.01-G01-1-19

Resume

Lokalplan 288 "For et område i Tracéet Nord" definerer bl.a. adgangsvejene for Hempels byggeri i Tracéet. Disse adgangsveje har grænseflade til skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej. For at koordinere projekterne i området omfatter kommunens skitseprojekt derfor også adgangsvejene til Hempel. Hempel har gjort opmærksom på, at der er en uoverensstemmelse mellem Kommunens skitseprojekt og Hempels vejprojekt, for så vidt angår den nordlige adgangsvej. Der orienteres om justering af den nordlige adgangsvej til Hempel.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at justering af adgangsvejen til Hempel tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Hempel skal i henhold til indgået udbygningsaftale projektere og anlægge to adgangsveje til Tracéet nord. Disse adgangsveje har grænseflade til skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej. For at koordinere projekterne er det aftalt med Hempel, at Lyngby-Taarbæk Kommune forestår udarbejdelse af et samlet skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej, herunder for de to adgangsveje til Tracéet nord.

Hempel har med mail af 24. april 2020 gjort forvaltningen opmærksom på, at der er en uoverensstemmelse mellem kommunens skitseprojekt og den nordlige adgangsvej i Hempels projekt. Når projekterne samtegnes, fremgår det, at kommunens projekterede fortov er beliggende ca. 2 m sydligere end det af Hempel projekterede.

Uoverensstemmelsen beror på justeringer som følge af en gennemført trafikikkerhedsrevision af juni 2019, der påpegede, at indkørslen til adgangsvejen skulle tilpasses arealbehov for sættevogne. Denne ændring er på beklagelig vis ikke formidlet til Hempel, hvorfor Hempel i god tro har projekteret på et forældet grundlag, som tidligere er leveret af kommunen.

Forvaltningen har nu igangsat en justering af skitseprojektet, hvormed den nordlige adgangsvej sideforskydes ca. 2 m. Sideforskydningen betyder, at parcel CN2 skal afstå ca. 90 m² til adgangsvejen (privat fællesvej), ligesom det godkendte vejudlæg til privat fællesvej skal justeres.

Justeringen forventes ikke at få betydning for antal etagemeter på parcel CN2.

Det er den 16. juni 2020 meddelt Hempel, at forvaltningen igangsætter justering af skitseprojektet og revideret skitseprojekt er fremsendt den 1. juli 2020.

Lovgrundlag

Lundtoftegårdsvej er en offentlig vej. I henhold til vejlovens § 8 bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder, der skal udføres på de offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser, idet justering af skitseprojektet sker inden for rammerne af frigivet anlægsbevilling til skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej og forberedende arbejder, der afholdes af bevillingsprogrammet "Midlertidige foranstaltninger Lundtoftegårdsvej (0060620124)". Der er på projektet givet bevilling på 3,3 mio. kr. ud af et rådighedsbeløb på 8,9 mio. kr. Der er en restbevilling på ca. 2,5 mio. kr. ud af den givne bevilling på 3,3 mio. kr.

Udgifter til omprojektering af det godkendte skitseprojekt m.v. udgør op til 10.000 kr. og kan rummes inden for den givne bevilling på 3,3 mio. kr.

Sideforskydningen af adgangsvejen forventes ikke at få økonomisk betydning for salget af ejendommen CN2. Sideforskydning mod nord betyder, at der kommer et større vejudlæg på ejendommen, men ejendommens samlede areal reduceres ikke. Forvaltningen vurderer, at justeringen af det udlagte vejareal ikke har betydning for antal etagemeter, der kan bygges på ejendommen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort

Kort - Justering af vejareal

Punkt 11: Træbalance - byudvikling på Dyrehavegårds Jorder mv - bl.a. motorvejssløjfen nord for Klampenborgvej (Beslutning)

13.06.04-G10-2-20

Resume

Ved realisering af bl.a. byudviklings-, infrastruktur- og klimatilpasningsprojekter sker der ofte fældning af træer, hvilket også har været tilfældet ved projekt for omlægningen af Lundtoftegårdsvej. Som en følge af diskussionen af disse træfældninger orienteres om, hvilke tiltag der gøres i regi af Dyrehavegård-programmet til håndtering af træbalancen.

Bevarelse af eksisterende træer samt etablering af nye områder med træer har stor bevågenhed i Dyrehavegård-programmet. På baggrund af en borgerhenvendelse har forvaltningen undersøgt muligheden for, om der i motorvejssløjfen nord for Klampenborgvej (herefter benævnt Arealet) kan ske plantning af træer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orientering om håndtering af træbalancen i Dyrehavegård-programmet tages til efterretning,
2. der arbejdes videre med en delvis tilplantning af Arealet,
3. der afsættes et rådighedsbeløb til anlæg af Arealet på 0,4 mio. kr. finansieret af anlægsprojekt "DHG-Byggemodning tværgående", jf. tabellen i økonomiafsnittet,
4. Afledte drift på 12 t.kr. varigt til vedligeholdelse af Arealet finansieres inde for rammen på aktivitetsområdet Vej og Park.

Sagsfremstilling

"Budget 2019-2022" blev vedtaget den 04. oktober 2010, hvori forligspartierne var enige om følgende hensigtserklæring: "Lyngby-Taarbæk Kommune har en ambition om at fastholde træbalancen i kommunen. I forlængelse af kommunens træplantningsstrategi søges derfor samarbejde med grundejere, og der udarbejdes et årligt træregnskab for plantede og fældede træer". Som opfølgning på vedtagelsen af "Budget 2019-2022" og orienteringssag (Teknik- og Miljøudvalget 15.05.2019) vedr. fastholdelse af træbalancen i Lyngby-Taarbæk Kommune, har forvaltningen arbejdet med, hvorledes "fastholdelse af træbalancen" håndteres i Dyrehavegård-programmet. Forvaltningen vurderer, at "fastholdelse af træbalancen" betyder, at der for hvert træ der fældes, skal ske plantning af et nyt (1:1 princippet).

Træbalancen håndteres i Dyrehavegård-programmet (bilag) ud fra følgende principper:

- Ved udbud skal der sikres et størst muligt antal træer på det udbudte areal – enten ved bevarelse af eksisterende træer eller ved nyplantning. Antallet af træer skal vurderes under hensyntagen til en fornuftig udnyttelse af det solgte areal
- Ved inddragelse af arealer til fx vejprojekter, som kræver fældning af eksisterende træer, skal det sikres, at et størst muligt antal træer indtænkes i vejprojektet. Antallet af træer skal vurderes under hensyntagen til fx trafikikkerheden og æstetik i vej- og byrummene
- Dyrehavegård-programmet omfatter også ejendomme, som ikke ejes af kommunen. Det drejer sig om DTU's ejendomme i CM1, CM2, CN5 og CN6. Som udgangspunkt stilles de samme vilkår om fastholdelse af træbalancen, som vil være gældende på de kommunalt ejede ejendomme. Sikringen af træbalancen vil f.eks. kunne ske ved lokalplanudarbejdelsen
- I optællingen af træer er alene talt træer med en stammediameter på min. 20 cm (målt 1,5 over terræn), dvs. at der ikke holdes et regnskab for mindre træer og buske. Til opfyldelse af 1:1 princippet er det ikke som udgangspunkt forudsat, at der skal plantes træer af samme størrelse som de fældede træer. Dette vurderes fra projekt til projekt
- Træbalancen vurderes under et i Dyrehavegård-programmet.

Forvaltningen arbejder med den forudsætning, at principperne alene gælder for fremtidige projekter i Dyrehavegård-programmet, som igangsættes efter budgetbeslutningen om træbalancen. Dvs. salg, der er sket inden oktober 2018, ikke indgår som en del af træbalancen i Dyrehavegård-programmet. Forvaltningen har dog uanset ovenstående lavet en samlet overordnet vurdering af træbalancen for de områder, som er blevet solgt inden oktober 2018. Forvaltningen vurderer, at

der samlet set er balance mellem træer, der er fældet, og træer der skal plantes jf. lokalplan. I forbindelse med fjernelse af støjvolden, hvor H.C. Ørsted Gymnasiet opføres, blev der fx fjernet flere træer (ikke optalt), men lokalplan 281 indeholder bestemmelser om plantning af træer ved gymnasiet, ligesom der også jf. lokalplan 284 for det tilstødende boligområde vil blive plantet flere træer. På bilag ses eksempler på træplantninger i forskellige størrelser og sammensætninger i tilknytning til Dyrehavegård-programmet.

Hvor udgiften til genplantning af fældede træer ikke er sikret i forbindelse med salg af arealer eller ved de enkelte anlægsprojekter, som kræver fældning af træer, er det i udgangspunktet forudsat, at udgiften til plantning/nødvendig pasning af træerne i de første år holdes indenfor økonomien i Dyrehavegård-programmet, herunder finansiering via provenuet ved fremtidige salg.

Hvidegårdsparkens Grundejerforening og Trongårdens Grundejerforening har i fælles mail af 8. februar 2020 stillet forslag om, at arealet i motorvejssløjfen nord for Klampenborgvej (ved motorvejsafkørsel nr. 16) (benævnt Arealet) beplantes med træer. Grundejerforeningerne oplyser bl.a., at etablering af skov på Arealet vil sikre et grønt udtryk i området og være et modspil til den stigende urbanisering, som sker på begge sider af Helsingørmotorvejen. Desuden vil beplantningen give et plus i forhold til kommunens strategi om at genplante ethvert træ, som fældes. Afgrænsningen af Arealet ses på bilag.

Forvaltningen har undersøgt de eksisterende og evt. fremtidige fysiske og retlige bindinger på arealet, såfremt der plantes træer på Arealet. Ligeledes er de økonomiske konsekvenser ved anlæg og drift undersøgt.

Ingen af de på Arealet gældende planforhold, pålagte deklARATIONER, ledninger, sikkerhedszoner hindrer i væsentlig grad, at Arealet kan beplantes.

Forvaltningen har lavet vurderinger af evt. skyggepåvirkning af boligbebyggelsen i Trongården. Forvaltningen vurderer, at meget høj (25 m) beplantning længst mod øst vil kunne afkaste skygger på boligbebyggelsen. Ved udarbejdelse af beplantningsplan skal der derfor foretages afvejninger vedr. valg af træer og placering.

Der er på Arealet i dag meget begrænsede biologiske værdier, da der er en kraftig vækst af gyldenris, som betragtes som en invasiv art. En rydning og efterfølgende beplantning vil kunne være med til at øge biodiversiteten på Arealet.

Forvaltningen har i undersøgelserne taget udgangspunkt i to scenarier med henholdsvis en tilplantning med træer af hele Arealet og en tilplantning med træer af alene en mindre del af Arealet (ca. 1/3). En tilplantning med træer på hele Arealet vil få konsekvenser i form af pålæg af fredskovspligt efter Skovloven og afkastning af skovbeskyttelseslinje efter Naturbeskyttelsesloven. Det er forvaltningens vurdering, at en mindre del af Arealet kan beplantes med træer, uden at Arealet bliver omfattet af bestemmelserne i hhv. Skovloven og Naturbeskyttelsesloven (skovbyggelinje). En forudgående dialog med fremsendelse af forslag til beplantningsplan til Miljøstyrelsen anbefales for at sikre, at Arealet ikke bliver omfattet af fredskovspligt.

Forvaltningen vurderer, at en tilplantning af en mindre del af Arealet (ca. 1/3) betyder følgende antal planter (både træer og buske). Det er vigtigt at bemærke, at vurderingen ikke er foretaget på baggrund af en konkret beplantningsplan, og er således forbundet med en del usikkerhed.

Omfang af beplantning	Ca. antal planter/træer ved	Ca. antal planter/træer efter fældning af evt.	Ca. antal planter/træer efter fældning af evt.
-----------------------	-----------------------------	--	--

	etablering	ammetræer (efter 8-10 år)	ammetræer (efter 15-18 år)
Tilplantning af en mindre del af Arealet	1300	1000	800
(ca. 1/3)			

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med et projekt, hvor der sker tilplantning med træer på en del af Arealet (ca. 1/3). Det anbefales desuden, at også de øvrige dele af Arealet søges gjort mere biodiverst fx ved fjernelse af invasive arter og udsåning af vilde blomster. Det videre arbejde omfatter bl.a. udarbejdelse af forslag til beplantnings- og såplan samt tidsplan for klargøring/plantning/såning, vurdering af skyggeforhold og visualisering af beplantningen, og indhentelse af forhåndsgodkendelse fra Miljøstyrelsen. Da forslaget om beplantning af Arealet er indkommet via en borgerhenvendelse, anbefaler forvaltningen, at forslag til beplantning præsenteres for Trongårdens Grundejerforening, Hvidegårdsparkens Grundejerforening, TEC og Trongården ApS, inden de fysiske arbejder igangsættes.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Budgettet er udarbejdet med den forudsætning, at træerne plantes i 2021 og Arealet overgår til kommunens almindelige drifts- og pasningsforpligtelse efter 3 år.

Anlægsudgiften på 400.000 kr. forventes afholdt i 2020 og 2021. Anlægsudgiften forslås finansieret af anlægsprojektet "Dyrehavegård, område ABC-Byggemodning tværgående", hvor der i 2021 er en anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. i 2021. Det skal bemærkes, at der ikke er tale om en "normal" byggemodningsudgift, og derfor er det en justering i forhold til den oprindelige bevilling.

Basisdriftsudgiften er estimeret til 12.000 kr. årligt. De første 3 år i etableringsfasen er driften billigere (ca. 6.000 kr.), idet det forventes, at træerne anskaffes med grogaranti, således at der ikke vil være en dyrere driftsudgift de første 3 år, men til gengæld en højere anlægsudgift. Den afledte driftsudgift finansieres inden for rammen af aktivitetsområdet Vej og Park.

Til anlægsudgiften lægges også udgiften til den nødvendige udtynning efter ca. 8-10 og ca. 15-18 år.

Tabel til ændringer i rådighedsbeløb - Anlægsudgifter:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2020	2021	2022	2023	2024	Sum
Anlægsudgift	ØU/ Anlæg	30	370				400
Finansieret af "DHG-Byggemodning tværgående"	ØU/ Anlæg	-30	-370				-400
I alt (kassen)		0	0				0

(2021 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2-4) Godkendt.

Bilag

Dyrehavegård-programmet

Afgrænsning af Arealet

Træplantninger

Eksisterende forhold på Arealet

Punkt 12: Deltagelse i partnerskab om DK2020 - klimaplan (Beslutning)

00.16.00-P20-3-20

Resume

Kommunernes Landsforening (KL) har inviteret kommunen til at indgå partnerskab om DK2020-klimaplan. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om kommunen ønsker at deltage, og om deltagelse skal være med opstart i november 2020 eller november 2021. KL skal have tilbagemelding senest med udgangen af august.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at ansøge om partnerskab DK2020 - klimaplan med opstart november 2020.

Sagsfremstilling

DK2020-klimaplan er et projekt søsat af Kommunernes Landsforening, Realdania og de fem regioner. CONCITO er videnspartner og overordnet projektleder for projektet. Det ønskes gennem projektet at understøtte at kommunerne kan opfylde Parisaftalen. Dette skal ske gennem handlingsorienterede klimaplaner, hvor det klarlægges hvordan kommunerne vil opnå nettonul drivhusgasudledning i 2050, samt ambitiøse reduktionsdelmål i 2030.

Projektet skal udmunde i en handlingsorienteret klimaplan, der indeholder klimatilpasning, -forebyggelse og transport. Denne kan med fordel lægge sig opad eksisterende planer og mål i kommunen, fx den kommende Bæredygtighedsstrategi.

Ressourcer

Planen forventes at indeholde scenarieberegninger og -fremskrivninger, og konkrete handlinger/indsatser for at nå målsætningerne. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at vi ikke har kompetencerne til at foretage scenariefremskrivninger, og at det derfor vil blive nødvendigt at afsætte penge til konsulentydelse.

Erfaring fra andre kommuner er, at der skal afsættes minimum ½ årsværk og tilkøb af konsulentbidrag på omkring 200.000 kr.

Vurdering

Arbejdet med DK2020- klimaplan kunne spille godt sammen med en revidering af den Strategisk energiplan, som opstartes i efteråret 2020. Herunder arbejdet med at undersøge hvordan vi opnår CO₂-reduktionsmålene, der lægges op til i forslag til Bæredygtighedsstrategien. Derfor vurderer forvaltningen, at det vil være en god idé at opstarte arbejdet til november 2020.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Omkostningerne til konsulentydelse på 200.000 kr. i 2021 dækkes inden for driftsbudgettet til sektorplanlægning.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Anbefalet.

Bilag

Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

Rammer for ansøgerkommuner

Punkt 13: Oprensning af alger i Kollelev Mose (Beslutning)

04.01.11-A00-1-20

Resume

Kollelev Grundejerforening har henvendt sig til Lyngby-Taarbæk Kommune på grund af en voldsom vækst af trådalger i bassin 2 i Kollelev Mose. Grundejerforeningen ønsker at få fjernet algerne og har bedt kommunen om hjælp. Kommunen ejer Kollelev Mose, men er ikke forpligtet efter lovgivningen til at fjerne alger i søer. Der er på nuværende tidspunkt ikke tungtvejende naturfaglige grunde til at fjerne algerne. Kommunen som ejer og nabo kan fjerne algerne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. trådalgerne ikke fjernes i år,
2. der i 2021 bliver fremlagt en sag med resultater af undersøgelserne samt eventuelt forslag til yderligere overvågning og potentiel indsats.

Sagsfremstilling

Kollelev Grundejerforening har henvendt sig til Lyngby-Taarbæk Kommune på grund af en voldsom vækst af trådalger i Kollelev Mose (bassin 2). De seneste år har grundejerforeningen registreret en tiltagende vækst af primært trådalger. Grundejerforeningen ønsker at få fjernet algerne og har bedt kommunen om hjælp. Forvaltningen har været på tilsyn flere gange i år og er enige i, at der er mange alger.

Beliggenhed og ejerforhold

Kollelev Mose er ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune. Mosen er beliggende øst for Furesøen og ligger som tre indbyrdes forbundne søer (bassin 1-3) med et samlet areal på fem hektar i et villakvarter i Virum. Villahaverne ligger helt ned til søbredden, jf. kort (bilag).

Kollelev Mose er beskyttet jf. Naturbeskyttelseslovens § 3. Kommunen er ikke forpligtet efter loven til at fjerne alger eller lignende. Hidtil har kommunen, som ejer, ikke haft faste driftsopgaver knyttet til naturpleje af mosen, men alene til et lille parkområde mellem søerne samt to mindre matrikler, der grænser op til mosen.

Fjernelse af alger

Der er fordele og ulemper ved at fjerne trådalger fra en sø:

Fordele ved at fjerne alger fra en sø

Der bliver fjernet næring fra vandfasen, hvis der bliver fjernet store mængder alger og planter

Lugtgener mindskes, hvis algerne fjernes. Der er en del lugtgener, når de rådner.

Vandplanterne får lys og kan vokse.

Ulemper ved at fjerne alger fra en sø

Trådalger indeholder meget lidt næring, så effekten af at fjerne dem er begrænset.

Behandlingen skal gentages over flere år for at have en effekt.

At algerne fjernes, vil ikke løse de langsigtede problemer. Algerne vender hurtigt tilbage.

Der er en stor næringspulje, og der føres hvert år næring til søen (regnvandsafløb)

Når algerne dør, kommer der iltfrie forhold på bunden. Det betyder, at planter og dyr på bunden vil dø. Dårlige iltforhold på bunden, kan dog også ske af andre årsager.

Sedimentet forstyrres, hvis der er mange åkander. Det vil sige mere frigivelse af fosfor og flere trådalger kort tid efter algerne fjernes.

Overfladen bliver pænere at se på.

Der bliver mere lys til fytoplankton – det kan betyde, at blågrønalger får bedre vilkår og kan forårsage opblomstring

Det koster ca. 30.000 kr. plus moms at fjerne per gang (tilbuddet er afgivet med forbehold for fysisk besigtigelse)

Forvaltningen har spurgt Fiskeøkologisk Laboratorium, om de anbefaler at fjerne trådalger nu og her. Laboratoriets umiddelbare vurdering er, at der ikke vil blive fjernet meget næring fra søen ved at fjerne alger på nuværende tidspunkt. At indsamle og bortkøre algerne en enkelt gang giver ikke mening ud fra et næringsstofsynspunkt. At algerne tages op, kan være ønskeligt ud fra æstetiske hensyn og for at mindske risikoen for dårlig lugt, når algerne rådner. Der kan desuden opstå lave koncentrationer af ilt i søvandet under algernes henfald. Lave iltkoncentrationer kan være problematiske for søens fisk. Men da der er forbindelse mellem bassinerne, vil den samlede fiskebestand i Kollelev Mose ikke blive ændret permanent, selv hvis størsteparten af individerne i vestbassinet (bassin 2) skulle gå til.

Fiskeøkologerne anbefaler, at næringsbelastningen til Kollelev Mose bliver kortlagt. Hvis belastningen primært er intern (dvs. kommer fra søens bund), kan der iværksættes høst af trådalger, en del af åkanderne og en del af undervandsvegetationen. De første år skal der høstes tre til fire gange årligt, og herefter 1-2 gange i yderligere nogle år. Der vil altid ske en ophobning af næringsstoffer i søer, fordi regnvand indeholder næringsstoffer i et vist omfang. Søer ændrer tilstand gennem årene, og skal søen bevare en bestemt tilstand, skal der udføres en vis grad af vedligehold, på samme måde som andre naturområder også kræver pleje for ikke at ændre tilstand.

Grundejerforeningen har den 9. juni 2020 søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 til at fjerne algevæksten. Dispensation er meddelt den 9. juli 2020, og dispensationen kan udnyttes fire uger efter klagefristens udløb, dvs. fra den 10. august 2020. Grundejerne har foreslået, at de samler algerne sammen på passende steder ved bredden, og kommunen står for at fjerne algerne ved hjælp af maskiner og kører dem væk efter dræning. Arbejdet med at fjerne trådalger kan ikke udføres af kommunens Arealdrift, da det kræver særlig ekspertise og maskiner.

Hvorfor kommer der alger?

Trådalger opstår ofte i lavvandede og næringsbelastede søer, samt når vandtemperaturen er høj.

For at afdække evt. andre årsager til den pludselige algevækst, har kommunen kontaktet Lyngby-Taarbæk Forsyning (herefter Forsyningen). Forsyningen har oplyst, at der ikke har været uregelmæssigheder i driften de sidste to år. Forvaltningen har foranlediget, at kommunen og Forsyningen undersøger, om der kan være uvedkommende vand i regnvandskloakken. Svar forventes i løbet af sensommeren. Årsagen til opblomstringen vil også blive vurderet i forbindelse med en planlagt undersøgelse (i august) af næringsstoffer i bassin 2.

Mosen har ikke nogen egentlige tilløb (fx fra vandløb eller kilde), men har tidligere modtaget større mængder spildevand. Der løber vand til søen fra de omkringliggende haver og fra flere udløb.

Der er tre overløb fra fælleskloakken og tre udløb fra regnvandskloakken til bassin 2.

- Brovænget
- Brovænget-Mosebakke
- Parkvej

Der er afløb fra søen via bassin 3 til regnvandskloakken. Regnvandskloakken løber til Mølleåen via Sortemosen og Ålebækken.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har ansvaret for kloaksystemet og for at overvåge og registrere overløb. Staten fører tilsyn med forsyningens udledninger. Lyngby-Taarbæk Kommune (miljømyndigheden) giver tilladelser til spildevandsudledninger og indberetter udløbsmængder til Staten.

Miljøtilstand

Kollelev Mose er en stillestående, lavvandet og næringsrig sø, som over en lang årrække har modtaget husspildevand. Det betyder, at der er ophobet en stor mængde fosfor i søen hvilket, under visse betingelser, kan give tilbagevendende algeopblomstring.

Der er over tid foretaget forskellige indgreb og aktiviteter i og omkring Kollelev Mose. I forlængelse af, at spildevandsoverløb til Kollelev Mose er reduceret, har kommunen fra 1998-2005 udført restaureringsindsatser i søerne. Det omfatter kemisk behandling med jern og aluminium, iltning, opfiskning af skidtfisk samt skæring af åkander. Målet for behandlingerne var at forbedre mosens vandkvalitet herunder sigtddybde og iltforhold.

Behandling med aluminium har, jf. rapport fra Orbicon, betydet en væsentlig reduktion af fosfor i vandfasen ved projektets afslutning i 2005. Søens daværende frie fosfor blev i høj grad bundet til den tilførte aluminium og aflejret på bunden. Dog kan den bundne fosfor frigives ved høje pH-værdier og/eller hvis bunden forstyrres og dermed bliver tilgængelig for alger.

I 2010 besluttede Teknik- og Miljøudvalget (pkt. 8 den 13. september 2010), at der ikke gennemføres yderligere tiltag i mosen, men at forvaltningen forelægger udvalget yderligere tiltag, hvis søens tilstand ikke forbedres efter afskæring af spildevandsoverløb i 2013.

Forvaltningen har fået udført undersøgelser af vandkvaliteten indtil 2014. Og forvaltningen har i 2020 genoptaget naturovervågningen af Kollelev Mose. Programmet omfatter alle tre bassiner over de næste to år. Der udføres undersøgelser af vand og sediment kemi, fiskebestandens sammensætning samt screening af sammensætningen af smådyr og vegetation. Undersøgelserne sammenfattes i en rapport. Resultaterne kan danne grundlag for at udpege relevante plejeindsatser. Kommunen er ikke som myndighed eller ejer juridisk forpligtet til at udføre pleje af søen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 3 - tilstanden må ikke ændres i beskyttede søer (det vil sige over 100 m²).

Økonomi

Omkostningen for opsamling, fjernelse og bortkørsel af alger vurderes til at være ca. 30.000 kr. plus moms per gang. Omkostningen i 2020 vil dog være mindre, da en stor del af algerne er faldet til bunds. Hvis der skal fjernes trådalger regelmæssigt, vil det koste ca. 120.000 kr./år i flere år. Et mere præcist prisestimat vil bero på en konkret vurdering på stedet.

Forvaltningen kan ikke pt. pege på finansiering.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 1) Afvist, idet der ekstraordinært findes 60.000 kr. plus moms til fysisk indsats i mosen.

Finansiering søges indenfor udvalgets egen ramme.

Ad 2) Godkendt.

Bilag

Kort

Punkt 14: Anlægsregnskab for puljen Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019 (Beslutning)

05.00.00-Ø00-21-19

Resume

Kommunalbestyrelsen har i 2016 bevilliget 2 mio. kr. årligt til opprioritering af indsatsen på parkerings- og trafikikkerhedsområdet. Med sagen forelægges anlægsregnskabet for "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019 " til beslutning.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet for "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019" godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tildelte på møde den 12. maj 2016, pkt. nr. 10, et permanent rådighedsbeløb på ca. 2 mio. kr. til opprioritering af parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag. Af budgetbogen 2017 - 2020 fremgår, at midlerne skal tilgodese opprioritering og gennemførelse af myndighedsmæssige krav til opretning, ændring og nedtagning af skilte, beskæringsopgaver ved skilte samt opstregning af parkeringsbåse, handicappladser, parkeringsbaner, cykelbaner, spærreflader/-linjer samt generelt til at imødegå trafikikkerhed på det kommunale vejnet. Der vil også kunne være tale om konsulent- eller administrationsomkostninger.

Der aflægges i indeværende sag anlægsregnskab for bevillingsprogram "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019". Midlerne er anvendt i henhold til formålet med bevillingsprogrammet.

Anlægsregnskabet udviser et merbrug på 402.000 kr. Forvaltningen har efter 3. anslåede regnskab 2019 modtaget en regning på 367.000 kr. for arbejder udført vedrørende parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2018. Denne udgift er konteret på anlægsprogrammet for 2019. Til orientering skal det oplyses, at denne ikke-planlagte udgift i 2019 og det heraf forårsagede merforbrug er fremkommet så sent på året, at det ikke har været muligt at holde rammen for årets budget, og den ikke-planlagte udgift er således hovedårsag til budgetoverskridelsen. Det samlede merforbrug på 402.000 kr. er ved regnskabsoverførslen overført til bevillingsprogrammet "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2020".

Anlægsregnskabsskema (bilag).

Lovgrundlag

Kommunens anlægsstyringsregler, samt Styrelseslovens §42.

Ombygninger, herunder evt. som følge af ændrede anvendelser af lokaler/lokaliteter skal følge Bygningsreglementets regler.

Etablering af kapacitet ved nybygning eller ved nyindrettelse og ændret anvendelse af eksisterende bygninger kan tillige kræve lokalplanlægning samt tillæg til kommuneplanen. Særsomt sag om dette forelægges Byplanudvalget på et senere tidspunkt.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB-systemet).

Økonomi

Den korrigerede anlægsbevilling for programmet "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2019" udgør 1,979 mio. kr. Der har været et forbrug på 2,381 mio. kr. Merforbruget på 402.000 kr. er ved regnskabsoverførslen for 2019, overført til puljen "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag for 2020".

Afslutningen af anlægsregnskabet har dermed ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Anbefalet.

Bilag

Anlægsregnskab parkering 2019

Punkt 15: Anlægsbevilling - permanent cykelparkering på Lundtofte skole (Beslutning)

05.01.02-G01-15-18

Resume

Kommunalbestyrelsen har på møde den 25. juni 2020 besluttet at afsætte et rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. til anlægsprojektet "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole". Det afsatte rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. er placeret i 2021. Med denne sag skal der tages stilling til, at 500.000 kr. fremrykkes til 2020 og at der afgives en bevilling til anlæg af permanent cykelparkering ved indskolingen på Lundtofte skole.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til "Trafiktiltag ombygning af Lundtofte skole" som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb, og at beløbet på 500.000 kr. fremrykkes fra 2021 til 2020, til anlæg af permanent cykelparkering ved indskolingen på Lundtofte skole.

Sagsfremstilling

Baggrund

Lundtofte skole skal ombygges og anlægsarbejdet er påbegyndt primo august 2020. Kommunalbestyrelsen har på møde den 2. april 2020 besluttet, at der skal etableres trafiktiltag til sikring af elevers rute til skole under ombygningen af Lundtofte skole. Der er bevilliget 0,2 mio. kr. i anlægsmidler til at ombygge trappe til rampe, således at elever fra vest kan komme til skolen uden om byggepladsen. Der er endvidere frigivet anlægsmidler til midlertidigt at flytte busstoppested mod vest på Nøjsomhedsvej samt til at afmærke afsætningsbane på Lundtoftevej. Trafiktiltagene er udført.

Der skal endvidere etableres midlertidige cykelstativer ved indskolingen og pavillonbyggeriet, de midlertidige cykelstativer finansieres af skolebyggeriet. Kommunalbestyrelsen har senest på mødet den 25. juni 2020 afsat et rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr. til "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole", som omfatter tiltag til forbedring af bilparkering og afsætning ved skolen samt anlæg af krydsningspunkt på nøjsomhedsvej. Trafiktiltag omfatter endvidere også at øge kapaciteten af cykelparkering og forbedre den eksisterende cykelparkering på skolen. Der skal blandt andet etableres overdækning, belægning og belysning ved cykelstativer ved indskoling, se eksempel. Det var tiltænkt at disse trafiktiltag skal udføres 2021 i forbindelse med afslutning af ombygningen af Lundtofte skole.

Permanente cykelparkering ved indskoling

Ved Genhusningsprojektet for mellemtrinnet, 4. - 6. klasserne - Opbygning af Pavilloner på skolens boldbane, har der været indeholdt etablering af 200 stk. cykelstativer af midlertidig karakter, placeret ved Lundtofte vej. Antallet, 200 stk., er et resultat af en samlet vurdering af behovet for skolens brugere i byggeperioden.

Forvaltningen har efterfølgende vurderet, at 50 stk. af disse er bedre placeret ved Indskolingshuset, da en del af behovet for cykelstativer i byggeperioden vil være her (bilag).

Man har i den forbindelse tænkt at cykelstativerne af midlertidig karakter placeret her, efterfølgende ville kunne opgraderes med overdækning, fast belægning og belysning.

Ved tilbudsindhentning har det vist sig mere hensigtsmæssigt og besparende at udføre den blivende løsning med overdækning og fast belægning fra start (bilag). Derfor anbefaler forvaltningen, at den permanente, overdækkede cykelstativer fremrykkes til etablering nu i forbindelse med opstart af byggearbejderne på skolen.

Lovgrundlag

Kommunens anlægsstyringsregler, samt styrelseslovens §42.

Økonomi

Der er samlet afsat 2,8 mio. kr. til anlægsprogrammet "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole" fordelt med en afgivet bevilling i 2020 på 0,2 mio. kr. og et rådighedsbeløb i 2021 på 2,6 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen har den 2. april 2020 afgivet en bevilling på 200.000 kr. til trafiktiltag til sikring af elevers rute til skole under ombygning af Lundtofteskole. Beløbet er disponeret til ombygning af trappe til rampe, midlertidig flytning af busstoppested og afsætningsbane. Trafiktiltagene for disse arbejder er herefter udført.

På baggrund af trafikanalysen anbefalede forvaltningen at der blev afsat yderligere 2,6 mio. kr. til forbedrede adgangsforhold på skolen samt forbedrede forhold for cykel- og bilparkering. På Kommunalbestyrelsesmødet den 25. juni 2020 blev dette rådighedsbeløb afsat.

Det foreslås, at 500.000 kr. fremrykkes til 2020 fra 2021 og bevilliges til anlæg af permanent cykelparkering ved indskolingen på Lundtofte skole.

Der vil således være afgivet en bevilling på 700.000 kr. i 2020, samt være et resterende rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. i 2021 på anlægsprogrammet for "Trafiktiltag efter ombygning af Lundtofte skole".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Anbefalet.

Bilag

Plantegning

Eksempel på cykelstativ

Oversigtskort

Punkt 16: Status og forlængelse af skolevejsprojekt 2017-2020 (Beslutning)

05.13.10-G00-36-16

Resume

Skolevejsprojekt 2017-2020 er vedtaget med en prioriteret plan med 23 skolevejsprojekter. Da der på nuværende tidspunkt kun er realiseret få projekter fra planen foreslår forvaltningen, at Skolevejsprojektet forlænges til at gælde frem til 2022. Alternativ skolevejsprojekt på I.C. Modewegs Vej forelægges endvidere til godkendelse ligesom der informeres om ændringer til godkendt projekt i krydset Gl. Bagsværdvej/Chr. X's Alle samt at projekt for anlæg af fællessti i sydlige ende af Gl. Bagsværdvej realiseres i forbindelse med den almindelige vedligeholdelse af vejen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. "Skolevejsprojekt 2017 - 2020" forlænges til at gælde til 2022 og at projekterne gennemføres i prioriteret rækkefølge i takt med at der afsættes rådighedsbeløb dertil,
2. projekter gennemføres, hvis det er muligt, i forbindelse med den almindelige vedligeholdelse af vejene, for at få mest ud af kommunens samlede anlægsmidler,
3. alternativt skolevejsprojekt på I. C. Modewegs Vej udføres som støtte for forældreinitiativ.

Sagsfremstilling

Status og forlængelse af "Skolevejsprojekt 2017 - 2020"

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i maj 2017 "Skolevejsprojekt 2017-2020" (bilag), som bl.a. indeholder en prioriteret plan for trafikinvesteringer og adfærdsændringer på skoleveje. Projektet blev igangsat som følge af mange henvendelser om utrygge skoleveje. Prioriteringslisten i skolevejsprojektet er udarbejdet på baggrund af, hvor der fås mest sikkerhed og tryghed for de investerede midler.

Det er besluttet, at projekterne prioriteres i henhold til den prioriterede liste, og i takt med at der afsættes anlægsmidler på budgettet. Der har i perioden ikke været afsat rådighedsbeløb til gennemførelse af prioriteret projekter, så Økonomiudvalget har på møde i 23. august 2018 besluttet at gennemføre skolevejsprojekter ved Engelsborgskolen i forbindelse med almindeligt planlagt vedligeholdelsesarbejde på vejen, idet der kunne ses en vis synergi ved at få udført projektet samtidigt således at kommunen får mest muligt ud af de samlede anlægsmidler. Det er endvidere besluttet at etablere en afsætningsbane i Taarbæk ligeledes i forbindelse med eksisterende almindeligt vedligeholdelsesarbejde.

Dette betyder, at der på nuværende tidspunkt er igangsat/planlagt gennemført tre mindre projekter indenfor forvaltningens eksisterende rammer:

- Afsætningsplads i Taarbæk (projekt 11)
- Fodgængertryk i krydset Engelsborgvej/Chr. X's Alle ved Engelsborgskolen (projekt 5)
- "Minirundkørsel" på Gl. Bagsværdvej/Chr.X's Alle, den udføres dog som vigepligtsreguleret kryds som en del af kommunes asfaltudbud i 2020 (projekt 16). Ændringen er beskrevet nærmere i afsnittet nedenfor.

"Skolevejsprojektet 2017 - 2020" udløber i år, hvorefter det var tiltænkt, at der skulle udarbejdes nyt skolevejsprojekt, men idet der på nuværende tidspunkt er få gennemførte projekter, foreslår forvaltningen at "Skolevejsprojekt 2017 - 2020" forlænges til 2022 for at få muligheden til at realiseret flere af projekterne.

Ændringer til besluttede projekter på Gl.Bagsværdvej/Chr.X's Alle

Det er besluttet at gennemføre skolevejsprojekt i krydset Gl. Bagsværdvej/Chr. X's, som en minirundkørslen der anlægges med en overkørbar midterø udført i asfalt og afmærket med rød asfaltbelægning samt en parkeringsbane udført med afmærkning på kørebanen. Det er besluttet at supplere projektet med standsningsforbud på Gl. Bagsværdvej, der er gældende om morgenen kl. 7.30 - 8.00. Standsningsforbudet opsættes 100 m nordøst og sydvest for krydset af hensyn til cyklisternes fremkommelighed.

Det har dog vist sig, at det ikke er muligt at anlægge minirundkørsel og samtidig bevare afsætningsmulighederne. For at bevare afsætningsmulighederne ændres projektet derfor til at krydset udføres som vigepligtsreguleret kryds med vigepligt for Chr X's Alle. Krydset strammes op, for at tydeliggøre krydset og vigepligten, og for at skabes bedre oversigtsforhold. Standsningsforbudet på Gl. Bagsværdvej vil stadig blive etableret (bilag). Projektet forventes realiseret sensommer 2020.

Ekstra projekt der realiseres i forbindelse med den almindelige vedligeholdelse af vejene i 2020

Der skal udlægges nyt slidlag på sydligste del af Gl. Bagsværdvej sensommer 2020. I den forbindelse er det muligt at realisere del 2 af skolevejsprojekt 2 Engelsborgvej/Nybrovej (bilag). Del 2 af projektet omfatter forslag til ombygning eksisterende fortov og cykelsluse til 3 m dobbeltrettet fællessti. Dermed føres både fodgængere og cyklister ud til Engelsborgvej umiddelbart inden krydset og placeres rigtigt i forhold til fodgængerovergangen over Engelsborgvej. Den nuværende udformning af cykelslusen på Gl. Bagsværdvej gør, at cyklister, der skal fortsætte i sydvestlige retning ad Engelsborgvej føres ud i krydset et uhensigtsmæssigt sted, hvor højresvingende bilister fra Engelsborgvej til Nybrovej ikke har fokus på, at der kan komme cyklister ud dette sted.

Alternativt skolevejsprojekt på I. C. Modewegs Vej

Skolebestyrelsen på Kongevejens skole har taget initiativ til at lave skolevej via privat sti på Frilandsmuseets arealer. De har lavet permanent aftale med Frilandsmuseet om, at skolens børn om morgenen på alle skoledage kan gå eller cykle igennem Frilandsmuseet, indtil videre i perioden fra 1. april til efterårsferien. Der er etableret et Skolevejslaug med ca. 25 frivillige forældre, hvoraf to hver morgen fungerer som gate keepere ”i hver deres ende” af den sikre skolevej og som også låser porte op og låser igen. Skolebestyrelsen ønsker fartdæmpning af vejen, hvor eleverne krydser I. C. Modewegs Vej.

Der har været en besigtigelse på stedet sammen med Skolebestyrelsen, Nordsjællands politi og forvaltningen. I.C Modewegs Vej er i dag skiltet med en anbefalet hastighed på 40 km/t. Nordsjællands politiet har foreslået, at der kan etableres lokal hastighedszone – anbefalet hastighed på 30 km/t - ved overgangen feks. ved at etablere 2 plastic bump inkl. skiltning (bilag).

Projekt nr 23 i "Skolevejsprojekt" omhandler anlæg af enkeltrettet cykelsti på nordsiden af I.C.Modewegs Vej med et anlægsoverslag på 2,35 mio. kr. Idet, at det er det sidste projekt på den prioriteret liste, forventes det ikke at det bliver gennemført inden for de næste par år. Det foreslås at der anlægges alternativt projekt på I. C. Modeweg Vej til sikring af elevers krydsning af vejen til alternative skolesti gennem frilandsmuseet og som anerkendelse af forældreinitiativet. Forvaltningen vil dog anbefale at projektet udvides, så den alternative skolevej benyttes året rundt.

Lovgrundlag

I henhold til vejlovens § 8 bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på de offentlige veje.

Økonomi

Der har i perioden ikke været afsat midler til anlægsprojekter, kampagner og adfærdsregulerende tiltag ved skoler, daginstitutioner og uddannelsesinstitutioner. Teknik- og Miljøudvalget har godkendt Skolevejsprojekt 2017 - 2020 på møde den 31. maj 2017 med anbefaling om, at finansiering sker via salg af kommunal ejendom, jord eller fast ejendom.

I budgetaftalen for 2019-22 er der en hensigtserklæring om, at provenuet ved eventuelt salg af den nordligste del af Tracéet Syd (C2) skal bruges til implementering af indsatser i støjhandlingsplanen og skolevejsanalysen. Salget er Tracéet syd er endnu ikke realiseret.

Projekter der realiseres inden for forvaltningens eksisterende ramme

Økonomiudvalget har den 23. august 2018 godkendt, at der disponeres 180.000 kr. fra "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018" til realisering af projekt i krydset Gl. Bagsværdvej. Ændringen af projektet kan indeholdes i den disponeret beløb nu på "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2020".

Projekt for dobbeltrettet fællessti i sydlige ende af Gl. Bagsværdvej anlægges som del af den almindelige vedligeholdelse af veje og fortove som finansieres af konto Belægningsarbejder 2020 (Slidlag – Retablering af veje 2020)

Overslagsmæssigt koster det ca. 25.000 kr. at etablere krydsning på I. C. Modewegs Vej, som finansieres af "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2020".

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Ad 1) Godkendt, idet udvalget ønsker at det tidligere vedtagne projekt nr. 16 (Gl. Bagsværdvej og Chr. X's Alle) fastholdes.

Ad 2-3) Godkendt.

Bilag

Lyngby skolevejsprojekt 2017-2020

Fællessti Engelsborgvej - skitsetegning

I.C. Modewegs Vej - forslag til fartdæmpning

Luftfoto af krydset Gl Bagsværdvej - Chr X Alle

Gl. Bagsværdvej-Chr. X's Allé-Skilteplan

Punkt 17: Anmodningssag om forebyggelse og håndtering af følgeskader ved etablering af letbanen

00.22.00-A00-5-17

Sagsfremstilling

Karsten Andersen (C) anmoder om, at der optages en sag i Teknik- og Miljøudvalget til drøftelse af forebyggelse og håndtering af følgeskader ved etablering af letbanen, også når denne er i drift.

Der ønskes afholdt et borgermøde i september, hvor HL og ledningsejere informerer om ansvar og erstatning for de direkte følgevirkninger af skader på bygninger langs letbanen i kommunen. Dels de pludseligt opståede skader, dels de skader der opstår over tid. Der informeres endvidere om tiltag for forebyggelse af skader. Endelig ønskes information fra HL og ledningsejerne om, hvortil henvendelser skal rettes og gerne til en koordinerende enhed i HL/ledningsejerregi (som ikke er kommunen).

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Udvalget besluttede, at forvaltningen kommer tilbage med en sag om mulighederne for digital dialog med borgerne bl.a. om ejendomsskader ved etablering af Letbanen.

Punkt 18: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Udskiftning af sendemast på Furesøvej 161
- Udbud af buslinje 179, 180, 181, 182 og 183 - valg af optioner
- Principper for bæredygtighed for kommunale ejendomme
- Supercykelsti Allerødruen 2. etape i Lyngby-Taarbæk kommunen
- Trafikbestilling 2021 Starthuse på Bagsværd Sø
- Notat om hvordan vandstandshævning i Lyngby Sø vil påvirke Lyngby Åmose
- Busnet 2025 - videre planlægning
- Delebiler på offentlige arealer
- Nyt regulativ for udeservering, vareudstilling, mobilt gadesalg og studepladser

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Taget til efterretning.

Punkt 19: Meddelelser

00.22.04-A21-4-17

Sagsfremstilling

1. Status for overdragelse af private fællesveje

De private fællesveje, der overdrages grundejerne pr. april 2020 "Aprilvejene" er nu overdraget, ialt 157 vejstrækninger. Overdragelsen og de udførte reparationsarbejder har afstedkommet og afstedkommer fortsat en del henvendelser fra grundejerne, som forvaltningen løbende håndterer. Der er i øjeblikket 25 partshøringssager på en række af de private fællesveje, der har klaget over det udførte arbejde. Grundejerne har bl.a. klaget over tilstanden af vejbrønde og riste, der ikke er i en god stand. Brønde og riste, hvor der ikke før overdragelse har været konstateret fejl er overdraget. De brønde og riste, hvor der før 1. april har været konstateret fejl rettes op, således at brønden er i god og forsvarlig stand.

I løbet af sommeren vil der blive udført belægningsarbejder på de private fællesveje, der overdrages grundejerne pr. oktober 2020 "Oktobervejene", ialt 65 vejstrækninger. Der forventes ultimo september fremsendt brev til grundejerne herom. Notat om status på overdragelse af private fællesveje og kortbilag uddyber ovenstående (bilag).

2. Resultatet af kommunernes trafiktest 2020

Lyngby-Taarbæk Kommune har igen i år deltaget i kommunernes skoletrafiktest, hvor Rådet for Sikker Trafik undersøger kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik.

Kommunernes trafiktest følger kommunens arbejde med at skabe fremtidens sikre trafikanter. Undersøgelsen fokuserer på kommunens samarbejde med skole og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i 2020 scoret 76 point i testen mod 82 point i 2019, der resulterede i tildelingen af en "guldhjelm". Guldhjelmene er ikke opnået i 2020.

I Nordsjællands Politikreds er 5 ud af 13 kommuner i 2020 tildelt guldhjelm.

Kommunen kan opnå flere point ved blandt andet at,

- udarbejde en Trafiksikkerhedsplan. Den foreliggende "Trafiksikkerhedsplan 2012 – 2015" er forældet og lever derfor ikke op til målsætningen om en gældende trafiksikkerhedsplan. "Skolevejsprojekt 2017 – 2020" omhandler alene tiltag for afhjælpning af utryghed på skolevejen og erstatter således ikke trafiksikkerhedsplanen.
- understøtte børn og unge i at blive selvtransporterende. Kommunen arrangerer årligt "Vi bevæger os til skole kampagne" for de mindste klasser, og deltager også i andre kampagner alt afhængig af budget. Der er ikke afsat et årligt fast budget til kampagner.
- forestå en tættere opfølgning på skolernes trafikpolitik. Der er i dag ikke ressourcer til regelmæssigt opfølgning, herunder om skolernes fortsatte fokus på de 4 temaer; Trafikken i og omkring skolen, Undervisning igennem hele skoleforløbet, De voksne som gode rollemodeller og Samarbejde mellem parter.
- have en tættere dialog med skolelederne om trafikundervisning på skolerne. På nuværende tidspunkt er der alene dialog efter henvendelse. Der fremsendes dog information om aktuelle kampagner og undervisning til skolelederne en ugentlig orienteringsmail.
- gøre gåprøven i de små klasser obligatorisk.
- gøre det obligatorisk at 8. – 9. klasser skal have besøg af "Sikker trafik live", alternativt en anden kampagne for de ældste elever.

3. Cykelparkeringspulje

Folketinget har afsat en pulje på 50 mio. kr. i 2020 til at fremme cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer.

Puljen skal bl.a. bidrage til at forbedre cykelparkeringsforholdene ved stationer, skabe tryghed ved cykelparkeringspladserne samt fremme brugen af el-cykler og el-ladcykler og dermed styrke sammenhængen mellem cykling og kollektiv trafik.

Ansøgningsfristen er den 17. august 2020.

Forvaltningen påtænker, sammen med DTU, at ansøge om tilskud til yderligere tiltag til forbedring af cykelparkeringen langs letbanen. Puljen kræver en egenfinansiering på minimum 50 procent af udgiften til det ansøgte projekt. Forvaltningen vil i ansøgningen have fokus på de letbanestationer, hvor der vurderes at være størst potentiale for at forbedre cykelparkeringen og dermed mulighed for at øge passagerområdet til letbanen.

I ansøgningen er der lagt vægt på at Lyngby-Taarbæk Kommune ønsker at skabe en diverse cykelparkering med forskellige typer stativer, der henvender sig til forskellige typer cyklister. Ydermere vil der være et fokus på at skabe trygge og grønne rammer ved stationernes cykelparkering gennem god belysning og etablering af beplantning. Tiltagene støtter op om bæredygtigheds målet om grøn mobilitet og kombinationsrejser.

Opnås der tilsagn om tilskud fra puljen ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, vil der senere blive forelagt en sag om det nærmere projekt og finansieringen.

4. Dyrehavsbakken

Miljøministeren meddelte den 3. juli 2020, at Miljøstyrelsen overtager både godkendelses- og tilsynskompetencen fra 1. januar 2021 med henblik på at træffe afgørelse om miljøgodkendelse snarest derefter. Processen med at udarbejde godkendelsen vil løbe over efteråret og de to kommuner vil blive hørt (bilag).

Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner bevarer kompetencen indtil 31. december 2020. Lyngby-Taarbæk Kommune administrerer derfor som tidligere meddelt udvalget frem til nytår.

Afslutningsvis skriver Miljøministeren, at der er et ønske om, at kompetencen en gang i fremtiden kunne gives tilbage til kommunerne, når hele sagen er i god gænge.

Til orientering har Miljø- og Fødevareklagenævnet afvist at behandle klagen over Lyngby-Taarbæk Kommunes administrationsgrundlag af Dyrehavsbakken, da nævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Klagen kan i stedet indgives til Ankestyrelsen.

5. Aftale om affald og cirkulær økonomi

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget indgik den 16. juni 2020 en politisk aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Planen skal bidrage til at nå målet om at reducere de nationale udledninger af CO₂ med 70% i 2030.

Af planen fremgår det blandt andet, at der i en ny affaldsbekendtgørelse vil blive stillet krav til kommunerne om husstands-nær indsamling af 10 forskellige affaldstyper fra den 1. juli 2021. Dog hedder det i aftalen, at eksisterende aftaler kan udløbe. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at deadline 1. juli 2021 ikke er ultimativ.

Forvaltningen er sammen med Lyngby-Taarbæk Forsyning og Vestforbrænding i gang med at undersøge, hvilke tilpasninger der er nødvendige for at efterleve kravene.

Som en del af planen er KL desuden anmodet om en konkret plan for udfasning af affaldsforbrændingskapacitet, svarende til en reduktion på 30% i 2030. Planen skal fremsendes senest den 1. januar 2021 og skal opliste anlæg til nedlukning og sikre, at de miljømæssigt dårligste og mindst effektive anlæg lukker.

Hvis KL's plan ikke godkendes vil forbrændingsanlæggene blive selskabsgjort, og kommunerne vil skulle udbyde behandlingen af deres forbrændingsegnede affald.

Vestforbrænding har udarbejdet et notat, som gennemgår aftalen (bilag).

6. Hempel RD3

Forvaltningen forventer at give Hempel miljøgodkendelse til et nyt testanlæg med malekabiner i sensommeren. Testanlægget ligger på Hempel gamle grund. Godkendelsen gives administrativt, da alle miljømæssige grænseværdier overholdes.

Henover sommeren har der været en dialog med Hempel om delvis ibrugtagning af testanlægget. Parkering, kantine mv. kan tages i brug. Den del af anlægget, som er knyttet til test-delen / malekabinerne, må først tages i brug, når miljøgodkendelsen er givet.

7. Arealdriftsanalyse

Forvaltningen har iværksat en analyse af nu-situationen i Arealdrift med henblik på at skitsere fremtidige mulige scenarier for organiseringen af området, jf. orientering til Teknik- og Miljøudvalget den 22. januar 2020 i sag nr. 12 "Analyse af Arealdrift (Orientering) .

Analysen er gennemført i vinteren 2019/2020 af ekstern konsulent og med inddragelse af ledere og medarbejderrepræsentanter på tværs af forvaltningen. Analysen beskriver den aktuelle situation for Arealdrift, herunder rammevilkår, opgaver, organisering, økonomi, organisering mv. Derudover peger analysen på indsatser, som kan bidrage til en fortsat optimering af driften, samt mulige scenarier for udviklingen af Arealdrift, herunder fremtidige opgaver og forskellige driftsmodeller mv. og herunder grænseflader mellem de centre, der i dag løser opgave inden for udvikling og drift af vej- og parkområdet.

Analysen bidrager ligeledes til Kommunalbestyrelsens beslutning i budgetaftalen for 2020-2023 om at iværksætte en flerårig omstillingsstrategi, der skal medvirke til at sikre den fremtidige økonomiske balance, ved blandt andet at arbejde med tilrettelæggelsen af drift og indkøb.

Analysens fremtidige mulige scenarier for organiseringen af området kan medføre betydelige ændringer i arbejdets tilrettelæggelse og i ansættelsesforholdene. Forvaltningen har derfor udarbejdet en procesplan for medarbejderinddragelse, som forelægges Hovedudvalget i august. Selve analysen og analysens anbefalinger sendes i høring i de involverede centre i løbet af efteråret.

Det forventes, at Arealdriftsanalysen præsenteres på et fælles møde for Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget i oktober 2020. I december 2020 planlægger forvaltningen at forelægge beslutningssag om fremtidens Arealdrift med henblik på udmøntning af beslutningen fra januar 2021.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 12. august 2020

Taget til efterretning.

Bilag

Status for Program for veje - Notat til TMU august 2020

Brev fra miljøminister Lea Wermelin vedr. Dyrehavsbakken

VF Fællesnotat klimaafale grøn affalds sektor juli 2020

Punkt 20: Lukket:

01.11.00-P20-1-19