

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 18-08-2021

Mødedato Onsdag d. 18. august 2021 kl. 16:00

Mødested Stadsbiblioteket, Gramlille

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
2. budgetopfølgning (Beslutning).....	4
Kameraovervågning i det centrale Lyngby (Orientering).....	7
Støjmålinger eller støjberegninger ved Helsingørmotorvejen (Beslutning).....	9
Udskiftning af elmålere til vejbelysning, skilte, m.m. (Beslutning).....	11
Revision af kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ (Beslutning).....	12
Frederiksdal Fribad - Opførelse af permanent badebro (Beslutning).....	16
Fjernvarmeudbygning i Sorgenfri og Virum - Projektforslag (Beslutning).....	19
Videreførelse af CO2-reduktionsbudget under DK2020 (Beslutning).....	22
Bæredygtighedspuljen - Udmøntning af restmidler (Beslutning).....	24
Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 om spildevandsselskabets beregning af serviceniveau (Beslutning).....	26
Lukket: Udbud af buslinje 190, 192 og 194 - Valg af option (Beslutning).....	27
Letbanestationsforplads Lundtofte (Beslutning).....	28
Letbanestationsforplads Fortunbyen (Beslutning).....	31
Dispensation fra skovbyggelinje på Langs Hegnet 48 (Beslutning).....	34
Status på arbejdet med ledningsomlægninger på Buddingevej (Orientering).....	37
Lokation for udvalgmøder for resterende 2021 (Beslutning).....	40
Lukket: Ejendomssag.....	42
Kommende sager.....	43
Meddelelser.....	44
Lukket: Meddelelse	47

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Godkendt.

Punkt 2: 2. budgetopfølgning (Beslutning)

00.30.14-A00-2-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 2. budgetopfølgning for 2021 på udvalgets område. Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i den samlede 2. budgetopfølgning, som forelægges Økonomiudvalget den 26. august og Kommunalbestyrelsen den 2. september 2021.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at redegørelsen om 2. budgetopfølgning 2021 på Teknik- og Miljøudvalgets område godkendes.

Sagsfremstilling

I denne sag følges der op på forventet regnskab i forhold til korrigeret budget og der forventes et samlet mindreforbrug på i 3,1 mio. kr. på udvalgets område. I det samlede forventede regnskab er der indarbejdet forventede nettomerudgifter på 0,1 mio. kr. som følge af COVID-19 i 2021.

I lyset af de store overførsler fra 2020, og da der allerede har været begrænsninger på aktiviteten 1. kvartal af 2021 på grund af COVID-19, er det usikkert, om det vil være muligt at bruge både budgetterne i 2021 og det overførte mindreforbrug, eller om nogle af aktiviteterne vil strække sig ind i 2022.

Bemærkninger vedrørende COVID-19

Samlet er der indarbejdet forventede merudgifter for 2021 på 0,1 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets vedrørende mindreindtægter (merforbrug) på 0,1 mio. kr. som følge af færre pålagte parkeringsafgifter på aktivitetsområdet Trafik.

Regeringen, KL og Danske Regioner har den 16. juni 2020 indgået aftale om, at trafikselskaberne (Movia) får fuld kompensation for merudgifter og indtægstab som følge af COVID-19 i hele 2020. KL og regeringen har aftalt at videreføre den nuværende kompensationsordning for trafikselskaberne. Det betyder, at der også i 2021 vil være en direkte kompensation til trafikselskaberne for merudgifter/mindreindtægter relateret til Corona.

Driften forventes normaliseret i 2. halvår af 2021, og forvaltningen forslår på denne baggrund at områdernes merudgifter som følge af COVID-19 kompenseres 1 til 1 i forbindelse med denne 2. budgetopfølgning. Såfremt indstillingen godkendes, vil det forventede resultat på TMU være et samlet mindreforbrug på 3,2 mio. kr. efter udmøntningen af kompensationer.

Der forventes ikke yderligere merudgifter som følge af COVID-19 i 2021. Eventuelle yderligere nettomerudgifter forudsættes håndteret indenfor den eksisterende ramme.

Service

Der rammestyles på servicerammen, og udvalget skal således skabe balance på udvalgets serviceramme via modgående initiativer.

Der forventes et samlet mindreforbrug på 3,1 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalget område inklusiv COVID-19 merudgifter.

1.000 kr. i 2020 p/l	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse	Heraf COVID-19 Udgifter
Vej og Park	61.405	61.406	0	0
Trafik	46.992	45.492	-1.500	100
Klima, Miljø og Natur	18.962	17.412	-1.550	0
I alt	127.359	124.310	-3.050	100

(+) angiver merforbrug og (-) angiver mindreforbrug

Vej og Park

Der forventes samlet set balance på aktivitetsområdet. Det forventede mer- og mindreforbrug under Arealdrift kan henføres til mindreforbrug på driftsområdet Vinterdrift på 3,8 mio. kr. og modsvares dels af et merforbrug på Private fællesveje på 0,5 mio. kr. og dels et merforbrug på Fælles formål på 3,3 mio. kr. Det forventede merforbrug på Fælles formål forudsætter at mindreforbruget på Vinterdrift realiseres, hvilket først vides hen på slutningen af året. Merforbruget på Fælles formål er alene et udtryk for, at et potentielt mindreforbrug på vinteren kan disponeres til midler under Fælles formål, for at imødekomme investeringer til maskinpark og den igangværende transformation i Arealdrift, jf. sag på Kommunalbestyrelsens møde d. 17. december 2020.

Trafik

Det forventede mindreforbrug på 1,5 mio. kr. skyldes hovedsageligt et mindreforbrug på den generelle busdrift på 2,2 mio. kr. Omvendt forventes merudgifter på 0,5 mio. kr. til Flexturordningen, samt nettomindreindtægter (merudgift) på parkeringsområdet på ca. 0,2 mio. kr. Mindreforbruget på busdriften på 1,7 mio. kr. var oprindeligt reserveret til en evt. Covid-19 efterregulering ift. trafikskaberne, men da der ventes en direkte kompensation fra staten til trafikskaberne, lægger forvaltningen op til at det går til at dække COVID-19 udgifter på tværs af forvaltningen, og at den resterende del tilgår kassen i 3. budgetopfølgning, jf. praksis for op- eller nedreguleringer af basisbudgettet til busser.

Klima, miljø og natur

Der forventes et samlet mindreforbrug på 1,6 mio. kr. Historisk har der været forskydninger på en række af projekterne, og i lyset af nedlukningen som følge af COVID-19, er det usikkert, om det er muligt at gennemføre alle aktiviteterne i den sidste del af 2021. Der forventes derfor, at der kommer et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. på tværs af projekterne. Derudover forventes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. på 'Danmarks vildeste kommune', som overføres til 2022. Sidst forventes et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. vedrørende rottebekæmpelse, der primært kan henføres til at rottebekæmpelsen var i udbud i efteråret, og kontraktsummen endte lavere end forventet, hvormed der har været en besparelse på rottebekæmpelsen på de kommunale institutioner i 2021.

Opfølgningen på de enkelte aktivitetsområder er nærmere beskrevet i '2. budgetopfølgning'.

Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i den samlede 2. budgetopfølgning, som forelægges Økonomiudvalget den 26. august og Kommunalbestyrelsen den 2. september 2021

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune'.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af bilaget '2. budgetopfølgning'.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Godkendt.

Bilag

2. Budgetopfølgning

Rettelsesblad sag om 2. budgetopfølgning

Punkt 3: Kameraovervågning i det centrale Lyngby (Orientering)

05.00.00-G01-108-21

Resume

I oktober 2019 fremlagde regeringen en tryghedspakke, med forslag om øget overvågning med henblik på at styrke trygheden og sikkerheden i det offentlige rum. Pakken blev vedtaget af Folketinget den 6. december 2019. Rigspolitiet har udvalgt det centrale Lyngby som et indsatsområde.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På baggrund af regeringens tryghedspakke "Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum" (bilag) med tre fokusområder og 16 konkrete initiativer, herunder et initiativ om øget overvågning, har Rigspolitiet udvalgt det centrale Lyngby som et indsatsområde. Rigspolitiet har bevilliget 10 kameraer til det centrale Lyngby til fordeling omkring Jernbanepladsen, Lyngby Hovedgade og Johannes Fogs Plads, Kulturtorvet.

Kameraernes placering og skilte er valgt af Rigspolitiet (bilag), og flere af kameraerne forekommer forvaltningen at være fremtrædende i bybilledet. På den baggrund er forvaltningen i dialog med Rigspolitiet med henblik på at opnå mere diskrete placeringer i bybilledet. Derudover er Rigspolitiet og forvaltningen i dialog om projektet, herunder myndighedskoordinering i forbindelse med planlægning, projektering og udførelse. Rigspolitiet forestår selv kontakt til 3. mand om nødvendige rettigheder og aftaler m.m.

Kommunens rolle i projektet er henholdsvis som vejmyndighed, der tager stilling til vejmyndigheds spørgsmål og ansøgning om gravetilladelse, og som sparringspartner i forhold til kameraplaceringer samt lokalt kendskab i området.

Af andre indsatser, der også har betydning for et trygt Lyngby, kan nævnes samarbejdet mellem Nordsjællands Politi og Lyngby-Taarbæk Kommune, herunder den 2-årige handleplan for det kriminalpræventive arbejde i kommunen. I handleplanen for 2021-2022 er der defineret tre fokusområder:

1. Samarbejde om indbrudsforebyggelse
2. Begrænse unges brug af rusmidler - også i det offentlige rum
3. Forebyggelse af IT-kriminalitet.

Lovgrundlag

TV-overvågningsloven.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

Bilag

Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum

Placering af politiets tryghedskameraer i Lyngby centrum

Plan overvågningsskilte Lyngby

Punkt 4: Støjmålinger eller støjberegninger ved Helsingørmotorvejen (Beslutning)

09.11.00-G01-5-18

Resume

I juni 2021 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget anmodningssag om, at eksisterende støjberegninger ved Helsingørmotorvejen understøttes af støjmålinger, for at understøtte grundejer- og lejerforeningers arbejde med at få nedsat trafikstøjen. Forvaltningen gennemgår på den baggrund fakta omkring brug af støjmålinger og støjberegninger.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler, at der fortsat kun anvendes støjberegninger til vurdering af trafikstøjen fra Helsingørmotorvejen.

Sagsfremstilling

På mødet den 9. juni 2021 behandlede Teknik- og Miljøudvalget en anmodningssag vedrørende mulighed for støjmålinger langs Helsingørmotorvejen. I sagen anmodedes om at undersøge muligheder for at lave støjmålinger langs Helsingørmotorvejen, der kan understøtte grundejer- og lejerforeningers arbejde med at få nedsat trafikstøjen. Det blev fremført at det vil det være vigtigt med konkrete målinger af støjen forskellige steder/tidspunkter/vindretninger og ikke kun de lovgivningsmæssige fastsatte modelberegninger.

Helsingørmotorvejen er en statsvej, hvorfor det er Vejdirektoratet der er ansvarlig for at udarbejde støjkortlægning og støjhandlingsplan samt forebygge og bekæmpe støjgenerne fra vejen.

Generelt er det sådan, at en støjberegning vurderes mere sigende end en støjmåling. Støj kan variere meget afhængig af trafikmængde, trafik sammensætning, årstid og vejrforhold (vind, temperatur, luftfugtighed mv.) derfor er støjmålinger forbundet med store forskelle og usikkerheder. Støjmålinger er et øjebliksbillede der vanskeligt kan anvendes til sammenligning. Dette er årsagen til, at kommuner/staten normalt ikke foretager støjmålinger – støjkortlægningerne sker altid på baggrund af beregninger.

Støjberegninger udregner støjbelastningen ud fra en række faktorer om terræn, trafikmængder, trafiktyper, vejr, tidsperioder over døgn og år mv. – hvilket giver nogle oplysninger, der vil være sammenlignelige fra år til år og fra sted til sted. På den måde kan støjpåvirkningen i forskellige områder sammenlignes og støj dæmpende projekter i kommunerne kan prioriteres efter, hvor der er størst behov for tiltag.

Forvaltningen har drøftet brugen af støjmålinger med Gentofte, Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg Kommune, hvor Helsingørmotorvejen også ligger. Ingen af disse kommuner anvender støjmålinger – de anvender alle beregninger (som det også lovmæssigt kræves ifm. støj kortlægningen).

Lyngby-Taarbæk Kommune er en del af det større sammenhængende byområde der udgøres af Storkøbenhavn og er derfor omfattet af EU-direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj. Således er det lovbestemt at Lyngby-Taarbæk Kommune skal foretage en strategisk støj kortlægning for alle veje med mere end 500 biler/døgnet samt udarbejde en støjhandlingsplan hvert femte år. Lyngby-Taarbæk Kommune er den nordligste kommune i Storkøbenhavn der har lovkrav om at udarbejde kortlægning og støjhandlingsplan.

Lyngby-Taarbæk Kommunes seneste støjhandlingsplan er fra 2018. Ny kortlægning forventes udarbejdet i 2022 og ny støjhandlingsplan forventes udarbejdet i 2023-24.

Forvaltningen kan – men baggrund i ovenstående - ikke anbefale brugen af støjmålinger, idet de som nævnt kun giver et ikke sammenligneligt øjebliksbillede af støjforholdene.

Slutteligt kan det oplyses, at der i Regeringens nye infrastrukturplan 2035 ”Danmark Fremad” er beskrevet, at der skal arbejdes for at sikre at færre mennesker plages af støj fra trafikken. Parterne har derfor besluttet at afsætte en pulje på 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Blandt de listede støjskærmsprojekter står nævnt 40 mio. kr. til projekt ved Helsingørmotorvejen i Lyngby. Nærmere oplysninger om projektet (herunder præcis lokalitet) kendes på nuværende tidspunkt ikke.

Lyngby-Taarbæk Kommune har overfor Transportministeren flere gange de seneste år påpeget problematikken omkring trafikstøj i kommunen. Forvaltningen vil fortsat anbefale, at der løbende på direktør- og borgmesterniveau følges op på disse henvendelser, og at der arbejdes på, at få regeringen til at udarbejde konkrete planer for, hvor støjindsatserne iværksættes.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kortlægning af eksternt støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Økonomi

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Udsat, idet udvalget ønsker at få belyst, hvilke forudsætninger, der ligger bag støjberegningerne samt udgifterne forbundet med at få foretaget støjmålinger.

Punkt 5: Udskiftning af elmålere til vejbelysning, skilte, m.m. (Beslutning)

82.09.01-P20-1-19

Resume

På Kommunalbestyrelsens møde den 28. maj 2020, punkt 8, blev der givet en anlægsbevilling på 3,860 mio. kr. (siden prisfremskrevet til 3,968 mio. kr.) til opsætning af elmålerskabe ved gadelysanlæg, for at sikre overholdelse af lov om elforsyning. Bevillingens formål anmodes udvidet til også at omhandle elmålere til andre installationer herunder p-henvisningsskilte, buslæskærme mm. i henhold til lovkravet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at formålet med den eksisterende anlægsbevilling for anlægsprojektet "Udskiftning af elmålere til vejbelysning" udvides til også at omhandle elmålere til andre installationer på vejområdet, jf. lov om elforsyning.

Sagsfremstilling

En ændring i bekendtgørelsen om fjernaflæste elmålere og måling af elektricitet i slutforbruget kræver, at elforbruget fra belysningsanlæg skal opgøres på baggrund af måling senest ved udgangen af 2020.

Kommunalbestyrelsen afgav en anlægsbevilling til opsætning af elmålerskabe ved gadelysanlæg. Efterfølgende har elnetselskabet sat elmålere i målerskabene, der kan fjernaflæses, hvilket drejer sig i alt om 177 forsyningspunkter.

Sideløbende med arbejdet om opsætning af elmålerskabe ved gadebelysningsanlæg har forvaltningen afklaret, at lovkravet også omhandler opsætning af elmålere på andre el-installationer i gadebilledet, herunder elmålere til p-henvisningsskilte, buslæskærme mv. jævnfør lov om elforsyning. Opgaven med lovliggørelse af måling af elforbrug på andre el-installationer kan holdes indenfor den eksisterende anlægsbevilling og forvaltningen indstiller derfor, at bevillingens formål udvides til også at omhandle elmålere til øvrige el-installationer i gadebilledet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om fjernaflæste elmålere og måling af elektricitet i slutforbruget, Lov om elforsyning samt Social-og Indenrigsministeriets "Budget- og regnskabssystem for kommuner".

Økonomi

Forvaltningen foreslår, at formålet med den eksisterende anlægsbevilling for anlægsprojektet "Udskiftning af elmålere til vejbelysning" udvides til også at omhandle elmålere til andre installationer på vejområdet, jf. lov om elforsyning.

De samlede merarbejder beløber sig til 0,260 mio. kr., som afholdes indenfor den eksisterende anlægsbevilling. Projektet forventes afsluttet i andet halvår 2021.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Anbefalet.

Punkt 6: Revision af kommunens Vinter- og renholdelsesregulativ (Beslutning)

05.00.00-G01-4-21

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. juni 2020, at forvaltningen inddeler de kommunale stier i fire klasser for at muliggøre, at kommunen kan differentiere i vinterserviceniveauerne for stierne. Med denne sag skal der tages stilling til en justering af Vinter- og renholdelsesregulativet, hvor de nye stiklasser og vinterserviceniveauer er indarbejdet. Sagen forelægges nu, for at ændringerne i Vinter- og renholdelsesregulativet kan komme til at gælde fra vinteren 2021/2022.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativ gældende fra 2021/2022 godkendes,
2. forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre justeringer i Vinter- og renholdelsesregulativet efterfølgende, såfremt politiets godkendelse forudsætter det.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. juni 2020, at inddele de kommunale stier i fire klasser, som muliggør, at kommunen kan differentiere i vinterserviceniveauerne for stierne. Tidligere har kommunen udført det samme vinterserviceniveau på alle kommunale stier, uanset hvordan stien benyttes.

Den nye inddeling af stierne er indskrevet i forslag til revideret Vinter- og renholdelsesregulativet (bilag). De fire stiklasser og serviceniveauer er beskrevet i nedenstående tabel:

Stiklasse	Beskrivelse	Serviceniveau - Snerydning/glatfærebekæmpelse
Supercykelsti, 1. prioritet (Orange farve)	En supercykelsti er en cykelsti, hvor kvaliteten har fået et løft, så det er nemt og sikkert at vælge cyklen som transportmiddel, uanset hvilken kommune cyklisten kører igennem.	A* Sneryddes og glatfærebekæmpes på alle ugens dage og på alle tider af døgnet, idet stierne tilstræbes holdt farbare.
	Supercykelstierne er asfalterede.	Der foretages præventiv glatfærebekæmpelse.
Primær sti, 2. prioritet (Lysegrøn farve)	Betjener den overordnede cykel- og gangtrafik og har en vigtig funktion, da de er med til at binde kommunen sammen og sikre fremkommelighed ved bl.a. skoler.	A* Sneryddes og glatfærebekæmpes på alle ugens dage og på alle tider af døgnet, idet stierne tilstræbes holdt farbare.
	De primære stier er asfalterede.	Der foretages præventiv glatfærebekæmpelse.
Sekundær sti, 3. prioritet	Betjener den cykel- og gangtrafik, som har det årinde i det pågældende	B*

(Lyseblå farve)	område og er med til at binde kommunen sammen. De sekundære stier er asfalterede.	Snerydning og glatfærebekæmpelse kan foretages på alle ugens dage i normal arbejdstid, stierne tilstræbes holdt farbare.
Rekreativ sti, 4. prioritet	De er ikke anlagt for at betjene pendlere. Forløber primært gennem fredelige grønt omgivelser, og giver dermed ofte en natur- eller kulturoplevelse.	C* Snerydning og glatfærebekæmpelse foretages kun inden for normal arbejdstid og kun i den udstrækning, der er ledig kapacitet hertil.
(Petroleumsblå farve)	De rekreative stier kan være befæstet med asfalt, grus eller fliser.	Grusstier vintervedligeholdes ikke (Å§ 62, stk. 4 i vejloven.)

*Bogstaverne i tabellen angiver serviceniveauerne. Bogstavet 'A' angiver det højeste serviceniveau og bogstavet 'C' angiver det laveste serviceniveau.

Det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativ forelægges nu, så forvaltningen kan tilrettelægge en ændret vinterservice på stierne for vinteren 2021/2022.

Ændringerne

Det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativ giver kommunen mulighed for at udnytte ressourcerne mere hensigtsmæssigt, idet stierne med høj benyttelse prioriteres højst (bilag). Nedenfor behandles ændringerne ved inddelingen i de fire stiklasser:

Supercykelstier, 11 km: Driften er uændret, fordi det højeste serviceniveau følger konceptet for supercykelstier. Derfor er det ikke muligt, at reducere vintervedligeholdelsen af disse stier.

Primære stier, 99 km: Har samme højeste serviceniveau som supercykelstierne. Størstedelen af de kommunale stier har stor betydning for skolevejskørsel, sammenhæng og afvikling af trafikken. Derfor er de fleste af stierne blevet placeret i stiklassen 'primær sti', hvor det tilstræbes, at stierne holdes farbare. Ved sammenligning af kommunens nuværende vinterservice på stierne og kommunens nye prioritering af vinterservice på kommunale stier, findes mindre strækninger, der ikke er med i det reviderede regulativ. Det skyldes, at kommunen tidligere har driftet 'esti ad vej' og cykelbaner langs veje med de små maskiner. Men fordi 'esti ad vej' blot er en vej, som er med til at danne et sammenhængende cykelrutenet, og cykelbanerne kun er adskilt fra vognbanen med en 30 cm bred ubrudt kantlinje, så kan vinter- og renholdelsen foretages af det store materiel på samme tid som vognbanerne.

Sekundære stier, 10 km: Er udvalgt efter hvor cyklisterne forventes enten at have andre alternativer på supercykelstierne eller de primære stier, eller hvor benyttelsen forventes at være mindre end på supercykelstierne eller de primære stier. Derfor foretages snerydning og glatfærebekæmpelse kun i normal arbejdstid, stierne tilstræbes holdt farbare. Dette serviceniveau er mindre end det tidligere og muliggør derfor en driftsoptimering.

Rekreative stier, 26 km: Størstedelen af de stier, der er i den nye stiklasse "rekreative stier" er ikke tidligere blevet vintervedligeholdt. I det tidligere regulativ stod der, at snerydning og glatfærebekæmpelse 'af færdsselskabet' mindre betydende stier (Åvrige stier) foretages kun inden for normal arbejdstid og kun i den udstrækning, der er ledig

kapacitet hertil. På stier uden for bymæssig bebyggelse foretages ikke snerydning jf. § 62, stk. 4 i vejloven (s. 6+7 i det tidligere regulativ). Men der er en pulje stier, i stiklassen rekreative stier, der ligger i grøne omgivelser, og de er tidligere blevet vintervedligeholdte på samme højeste niveau, som de øvrige stier. Nogle af disse stier er grusstier, og det nye regulativ giver derfor mulighed for, at flere stier end i dag kan få et lavere vinterserviceniveau end tidligere, og dermed er der optimeringsmuligheder på dette punkt.

Med den nye inddeling vil kommunen skulle udføre vinterservice på 120 km stier (prioritet 1-3) og 111 km vej. Tidligere udførte kommunen vinterservice på 124 km asfalteret eller flisebelagt sti + en ukendt længde grusstier.

Det videre forløb

I henhold til bestemmelserne i vejloven skal vejmyndigheden forhandle med politiet, inden vejmyndigheden træffer bestemmelser om grundejernes vintervedligeholdelsespligter. Derfor skal forvaltningen sende regulativet til Nordsjællands Politi, inden regulativet kan træde i kraft. Forvaltningen forventer, at Nordsjællands Politi vil kunne godkende ændringerne, fordi ændringerne er i tråd med andre kommuners regulativer for området.

Det reviderede Vinter- og renholdelsesregulativet inklusive bilag vil blive lagt på kommunens hjemmeside.

Efter kommunalbestyrelsens beslutning den 24. juni 2021 i sag nr. 18 "Optagelse af private fællesveje" om at optage ca. 60,4 km private fællesveje som kommunale veje, igangsattes opgaven med at revurdere vejklasserne, så vejklasserne er i overensstemmelse med den fremtidige trafikale situation i kommunen. Herefter tilrettes Vinter- og renholdelsesregulativet igen, og i denne forbindelse vil det også være muligt, at foretage enkelte ændringer for stierne i Vinter- og renholdelsesregulativet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. § 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69 og 138 beskriver de vinter- og renholdelsespligter, der tilfalder henholdsvis kommunen og grundejerne langs offentlige veje og stier.

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje § 79, 80, 81, 82 og 85 beskriver de vinter- og renholdelsespligter, der tilfalder henholdsvis kommunen og grundejerne langs private fællesveje og stier.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Besparelsen på driften er allerede besluttet og udmøntet ifm. budgetforhandlingerne 2020.

Budgetomstillingspulje på Teknik- og Miljøudvalgets område:

Økonomiudvalget godkendte den 20. august 2020, at omstillingsforslaget om ændring af serviceniveauet på vintervedligeholdelse på stier til udmøntning af omstillingspuljen på Teknik- og Miljøudvalgets område i 2021 oversendes til budgetforhandlingerne. Herved skulle en besparelse på 0,359 mio. kr. årligt opnås ved at inddele stierne i de fire stiklasser. Det reviderede regulativ har muliggjort, at den ønskede besparelse opnås.

Samlet set opnår kommunen en besparelse på estimeret 360.000 kr. ved at inddele de offentlige stier i fire klasser, fordi det reviderede regulativ muliggør følgende driftsoptimeringer:

- Grusstier - Kommunen kan stoppe med at udføre vintervedligeholdelse på grusstier, og dermed sparer kommunen udgiften til en lejet traktor, mandskab og udkald, hvilket giver en besparelse på ca. 0,1 mio. kr.

- Får flere stier i serviceniveau A - får udførte kommunen det samme vinterserviceniveau på alle kommunale stier, men nu får ca. 15 km et lavere serviceniveau. Herved sparer kommunen udgifter til maskiner, mandskab og udkald. Forvaltningen forventer, at besparelsen er på ca. 0,2 mio. kr.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Vinter- og renholdelsesregulativ 2021

Vintervejklasser og servicemål

Vintervejklasser - kort

Vinterservice på kommunale stier - kort

Punkt 7: Frederiksdal Fribad - Opførelse af permanent badebro (Beslutning)

01.05.10-K08-1-21

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2020, at Foreningen Frederiksdal Fribad kunne iværksætte projekt om, at få etableret en permanent badebro ved Frederiksdal Fribad. Deres ønske er, at badebroen også skal kunne anvendes til vinterbadning. Foreningen har fremsendt en ansøgning om myndighedsgodkendelse af et konkret projekt, som holder sig inden for rammerne, af det tidligere behandlede projekt.

Indstilling

Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at meddele

1. landzonetilladelse til etablering af ansøgt permanent badebro,
2. Fredningsnævnet, at kommunen er positiv i forhold til etablering af den ansøgte permanente badebro,
3. dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttede naturtyper) og § 16 (søbeskyttelseslinje) til ansøgt permanent badebro.

Sagsfremstilling

Ansøgning

Foreningen Frederiksdal Fribad har fremsendt ansøgning (bilag), som indeholder detaljerede specifikationer til udbudsmaterialet til en permanent badebro. Den ansøgte badebro er indeholdt i det projekt, som foreningen fik godkendt af Kommunalbestyrelsen den 26. november 2020 efter indstilling fra Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget. Det er givet en anlægsbevilling til et kommunalt anlægstilskud på 240.000 kr. ex. moms i 2021, svarende til en medfinansiering på 30% i forhold til den af foreningen fremsendte projektbeskrivelse. Dette blev finansieret af driftsbesparelse ved nedlæggelse af den nuværende sæsonopsat bro.

Den permanente badebro, som kan anvendes af alle, placeres i Furesøen samme sted og får samme bredde (1,8 meter), højde (kote 21.00) samt længde (110 meter) som den eksisterende sommer-badebro. Afvigelser i forhold til den eksisterende badebro er udformning og størrelse af trapper, samt at broen går et par meter længere ind på land, hvorved bedre handicapadgang tilgodeses. Trapperne er udvidet således, at de også kan anvendes til at sidde på. Trapperne på siden af broen udføres i 5 meters bredde, og broen afsluttes med et 10 meter bredt "T", hvor henholdsvis ca. 4 og 9 meter vil være siddetrin. Trapperne går helt ned til søbunden og udformes med stødtrin for at være mere behagelige at sidde på. Ved normal tilstræbt vandstand (vinterkote 20.55 og sommerkote 20.45) vil kun ca. 1 siddetrin være over vandoverfladen. Der monteres alene gelændere i den ene side af hver trappe. Brodækket og trapperne udføres i FSC-certificeret hårdtræ med en angivet levetid på 30 - 50 år.

Naturstyrelsen har som ejer af den matrikel, hvor broen placeres, givet Foreningen Frederiksdal Fribad fuldmagt til at søge om de nødvendige myndighedsgodkendelser.

Plangrundlag

Furesøen og arealet, hvor broen er landfast, er beliggende i landzone og er ikke omfattet af lokalplan, byplanvedtægt eller kommuneplanen. Nærmeste landareal omfattet af kommuneplanen er rammeområde nr. 8.1.44 "Frederiksdal", som er udlagt som rekreativt område.

Ifølge Fingerplan 2019 er arealet beliggende i indre grøn kile. Områderne i de indre grønne kiler skal friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssige fritidsformål. Områderne skal forbeholdes overvejende almen, ikke bymæssig friluftsanvendelse. Områderne skal friholdes for yderligere etablering og udvidelse af store areal- og bygningskrævende anlæg til fritidsformål, herunder anlæg som har lukket karakter i forhold til almen brug.

Selve Furesøen er ikke omfattet af Frederiksdalsfredningen, men landarealet, hvor brofæstet placeres, er omfattet. Fredningens formål er at bevare tilstanden som hidtil. Derudover er området omfattet af søbeskyttelses- og skovbyggelinje, jf. naturbeskyttelseslovens §§ 16-17, som har til formål at forhindre blandt andet bebyggelse.

Furesøen er udpeget som beskyttet naturtype (sø) og Natura 2000 - habitatområde og fuglebeskyttelsesområde.

Forvaltningens vurdering

Naturstyrelsen har som tilsynsmyndighed i forhold til naturbeskyttelsesloven på egne arealer vurderet, at den permanente badebro kræver kommunens dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttede naturtyper), § 16 (søbeskyttelseslinje) og § 17 (skovbyggelinje), samt vurderet, at brofæstet på land kræver Fredningsnævnets dispensation fra Frederiksdalfredningen.

Forvaltningen vurderer, at den permanente badebro kræver landzonetilladelse, idet den vil bevirke en ændring af anvendelsen i forhold til eksisterende sommer-badebro. I forbindelse med meddelelse af landzonetilladelse skal det ansøgte vurderes i forhold til en række hensyn - blandt andet landskabelige, kulturhistoriske, rekreative, naturbeskyttelses- og miljømæssige hensyn. Forvaltningen vurderer, at der tale om en mindre udvidelse af et eksisterende anlæg, som forøger de almene rekreative muligheder i området. Brodækket på den eksisterende sommer-badebro er ved normal tilstræbt vandstand i Furesøen placeret ca. 0,5 meter over vandet. Den permanente badebro svarer bortset fra trapperne til den eksisterende sommer-badebro, og forvaltningen vurderer derfor, at den permanente badebro ikke vil medføre en væsentligt forøget indvirkning på de landskabelige eller kulturhistoriske værdier i området. Projektet skønnes derudover ikke at ville medføre yderligere væsentlige miljømæssige påvirkninger med hensyn til trafik og støj, da der angiveligt allerede nu er badeaktivitet fra bredden i Fribadet året rundt, og ophold i forbindelse med vinterbadning normalt er begrænset.

I forbindelse med dispensationer fra naturbeskyttelseslovens bestemmelser, skal det vurderes, om projektet kan påvirke Natura 2000-området i Furesøen. Forvaltningen vurderer, at den øgede badeaktivitet i vinterhalvåret ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området, fordi den øgede aktivitet vil være meget begrænset i forhold til brugen af badebroen i sommerhalvåret både i antal badende og i opholdstiden.

Derfor foreslår forvaltningen, at kommunen meddeler Fredningsnævnet, at den er positiv overfor en dispensation fra fredningen, og at kommunen meddeler dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og § 16 samt landzonetilladelse til den ansøgte permanente badebro. Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 vil være indeholdt i landzonetilladelse grundet lovgivningsmæssige bonusbestemmelser.

For at fremme sagsbehandlingen har forvaltningen foreslået ansøger, at de snarest sender dispensationsansøgningen til Fredningsnævnet.

Etablering samt den fremtidige drift og brug af badebroen sikres kontraktligt mellem Foreningen Frederiksdal Fribad og kommunen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven er en forbudslov, hvorfra der kan gives dispensation:

- § 3 om beskyttede naturtyper, herunder naturlige søer på over 100 m² (for eksempel Furesøen)
- § 16 om 150 meter søbeskyttelseslinje målt fra søbred og ind i landet
- § 17 om 300 meter skovbyggelinje målt fra skovkant
- § 50 Fredningsnævnet kan give dispensation fra fredningsbestemmelser.

Habitatbekendtgørelsen (BEK nr. 1595 af 06/12/2018):

I forbindelse med administration efter angivet lovgivning skal det specifikt påses, at de udpegede habitatområder ikke påvirkes væsentligt.

Planlovens § 35:

I landzoner må der ikke uden landzonetilladelse foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget behandler punkt 1.

Teknik- og Miljøudvalget behandler punkt 2-3.

Beslutning

Byplanudvalget, den 18. august 2021

Ad 1) Godkendt.

John Tefke (C) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Ad 2-3) Godkendt.

Bilag

Notat vedr. badebro Frederiksdal fribad

Oversigtskort

Punkt 8: Fjernvarmeudbygning i Sorgenfri og Virum - Projektforslag (Beslutning)

13.03.01-P19-1-21

Resume

I/S Vestforbrænding har fremsendt projektforslag for fjernvarmekonvertering i Virum og Sorgenfri til godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Hvis projektforslaget godkendes, konverteres områderne fra naturgas til fjernvarme, og ejendommene i området vil blive tilbudt tilslutning til fjernvarme på frivillig basis. Projektforslaget viser positiv samfundsøkonomi og er i overensstemmelse med kommunens strategiske energiplan fra 2013.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der anvendes varmepumper som reference, idet der ses bort fra fossile brændsler (naturgas),
2. projektforslaget godkendes.

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding har anmodet kommunen om at behandle og godkende projektforslag C1 for fjernvarmekonvertering i Virum og Sorgenfri (bilag) i henhold til projektbekendtgørelsen.

Projektforslaget er i overensstemmelse med Strategisk Energiplan 2013 og Kommunalbestyrelsens beslutning af 3. september 2012 om at arbejde for, at der skal udbygges med fjernvarme i kommunen. Projektforslaget bygger videre på de tidligere godkendte konverteringer, etape A fra 2013, B1 fra 2017, B2 fra 2018 og B3 fra 2020. Ved udbygning af C1 vil fjernvarmen dække op til 70 % af den samlede varmforsyning i kommunen.

Med projektforslaget konverteres områderne fra naturgas til fjernvarme, og Vestforbrænding får forsyningspligt i områderne. Områdeafgrænsningen ses på kortbilaget (bilag) og omfatter bl.a. områder omkring Kongevejen, Sorgenfrivang I og II, Hummeltofteskolen, Frugthegnet, Grønnevej, Virumgaard, Virum Skole, den centrale del af Virum og Geelsgårdskolen. Godkendelse af projektforslaget medfører, at området, der i dag er udlagt til naturgas, udlægges til fjernvarme. Kommunen kan ikke pålægge tilslutningspligt efter varmforsyningsloven. Ejere af helårsboliger indenfor godkendte fjernvarmeområder har ikke mulighed for at søge Energistyrelsens bygningspulje om tilskud til små individuelle varmepumper.

Projektet bidrager med en CO₂-besparelse på 12.000 ton årligt i forhold til eksisterende forhold. Da den samfundsøkonomiske værdi af CO₂-emissionen allerede er indregnet i samfundsøkonomien efter projektbekendtgørelsen, må den ikke tillægges særskilt vægt i Kommunalbestyrelsens behandling af projektforslaget.

Høring

Projektforslag har været i 4 ugers høring hos berørte forsyningsselskaber, varmeproducenter, elnetselskaber og grundejere, der skal afgive areal. Der er indkommet 4 høringssvar fra henholdsvis CTR, Ørsted, Evida og A/B Geels Skovbryn. Ingen af parterne har indsigelser mod godkendelse af projektforslaget.

Vurdering

Med den reviderede projektbekendtgørelse er der fra 1. januar 2021 indført mulighed for, at kommunen kan bestemme, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsel, herunder mineralsk olie og naturgas, ikke anses som

relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser (§15 stk. 5), hvorfor anvendelse af naturgas som referencescenarie ikke vurderes relevant. Fjernvarmen sammenlignes i stedet med et varmepumpealternativ med individuelle luft-til-vand varmepumper. De benyttede anlægspriser for individuelle varmepumper inkluderer alle nødvendige investeringer, herunder bl.a. installation, el-tilslutning, bygning og rådgivning.

Det er ifølge Projektbekendtgørelsen et krav, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige. Projektforslaget (bilag) er efter forvaltningens konkrete vurdering det samfundsøkonomisk mest fordelagtige, med en samfundsøkonomisk gevinst på 148 mio. kr.

Den samlede finansiering af projektet er 184 mio. kr. Heraf finansieres 11 mio. kr. af kunderne via kundeanlæg og tilslutningsbidrag, mens I/S Vestforbrænding investerer 171 mio. kr. De resterende 2 mio. kr. til afpropning af gassen dækkes af Energistyrelsens tilskudsordninger. Der kan dog ikke søges tilskud fra Energistyrelsens fjernvarmepulje, da projektforslaget er rentabelt uden tilskud.

Projektforslagets beregninger viser en selskabsøkonomisk gevinst for I/S Vestforbrænding på 45 mio. kr. med en diskonteringsrente på 2 % og intern forrentning på 4,1 %.

Den brugerøkonomiske fordel er samlet set 86 mio. kr., såfremt alle forbrugere indenfor afgrænsningen bliver tilsluttet. Ifølge projektforslaget, der overvejende inkluderer større kunder, vil en gennemsnitskunde spare 20% på den årlige varmeregning ved at vælge fjernvarme frem for en individuel varmepumpe, som har en forventet levetid på 17 år. Desuden vil en gennemsnitlig husstand med et forbrug på 18,1 MWh have varmeudgifter på 11.479 kr. årligt, hvis de vælger fjernvarme, eller 14.430 kr. årligt, hvis de vælger en varmepumpe, som tilbagebetales over 17 år. Det vil sige, at de vil spare 20 % ved fjernvarmen sammenlignet med investering i en varmepumpe.

Der er foretaget følsomhedsanalyser, som viser, at projektet er robust overfor faldende varmebehov, ændringer i anlægsinvesteringer og elprisen samt udbygningstakt.

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget i sin helhed er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen og varmeforsyningsloven.

Anlæg

Såfremt Kommunalbestyrelsen godkender projektforslaget, forventer I/S Vestforbrænding, at anlægsarbejdet igangsættes i løbet af 2022 og afsluttes i 2024. Forvaltningen er i tæt dialog med såvel I/S Vestforbrænding som andre aktører om koordinering, information mv. for at mindske generne ved gravearbejderne mest muligt.

Lovgrundlag

Projektbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1794 af 2. december 2020) om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Projektforslag etape C1 for fjernvarme til Virum Sorgenfri - Kort

Vestforbrænding Projektforslag etape C1 for fjernvarme til Virum-Sorgenfri

Punkt 9: Videreførelse af CO₂-reduktionsbudget under DK2020 (Beslutning)

00.16.00-P20-3-20

Resume

Kommunens "CO₂-reduktionsplan 2018-2021" udløber i 2021, og afløses af arbejdet med en DK2020-klimaplan, som kommunen indgik ultimo 2020. CO₂-reduktionsplanen indeholder et mål om 25% CO₂-reduktion i 2025 ift. 2015, men afløses med DK2020-projektet af 2 nye ambitiøse mål om henholdsvis 70% CO₂-reduktion i 2030 ift. 1990, og om CO₂-neutralitet i 2050. Budgettet for CO₂-reduktionsplanen anbefales derfor videreført under DK2020-projektet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at bevilling til CO₂-reduktionsplan 2018-2021 "Pulje til klima- og varmeplanlægning" på 365.600 kr. pr. år på aktivitetsområdet Klima, miljø og natur, videreføres til finansiering af DK2020 klimaplan.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 4. oktober 2018 "CO₂-reduktionsplan 2018-2021". Der nævntes i sagen, at "Teknik- og Miljøudvalget arbejder med at hæve ambitionsniveauet" og at "CO₂-reduktionsplanen på sigt overgår til at blive en del af en flerårig Klima- og Bæredygtighedsplan".

CO₂-reduktionsplan 2018-2021 udløber i 2021, og afløses af Bæredygtighedsstrategiens mål om 70% CO₂-reduktion i 2030 ift. 1990. Konkretiseringen og implementeringen af CO₂-reduktion sker gennem den nye DK2020-klimaplan, som tillige har et ambitiøst mål om CO₂-neutralitet i 2050.

CO₂-reduktionsplanen har et tilhørende årligt driftsbudget på 365.600 kr., som bl.a. finansierer en række netværksdeltagelse og skole- & borgerinitiativer, såsom:

- 50% tilskud til energi gennemgang af boliger
- "bevæg dig til skole-uden bil"
- udlån af elcykler
- LEGO-klima event på skoler
- Grøn varetransport via Citylogistic pilotprojekt
- DK2020 scenarie beregninger
- LED belysningskampagner
- Ladestanderudbud
- Tværkommunale events

Driftsbudgettet medvirker derfor også til at finansiere bæredygtighedsstrategiens "her-og-nu"-indsatser:

- C4 Energisparekampagner
- C9 DK2020 Klimaplan

I forbindelse med DK2020-klimaplan projektet udarbejdes scenarier for, hvordan Lyngby-Taarbæk kan opnå CO₂-neutralitet i 2050 og delmålet 70% CO₂-reduktion i 2030, herunder hvordan kommunen kan anvende Energistyrelsens Energi og CO₂-regnskab til at måle fremdriften. Scenarierne vil bestå af en række initiativer på energi- og transportområdet, som skal opstartes og gennemføres for at nå målet.

Forvaltningen anbefaler derfor, at CO₂-reduktionsplanens driftsbudget videreføres som driftsbudget under DK2020-klimaplan. Ved politisk behandling af DK2020-klimaplan i sommeren 2022 vil disponering af budgettet blive forelagt til beslutning med forslag til eventuelle revisioner.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Kommunens CO₂-reduktionsplan udløber i 2021 og afløses af arbejdet med DK2020-klimaplan. CO₂-reduktionsplan blev finansieret af servicebevillingen "Pulje til klima- og varmeplanlægning" på 365.600 kr. pr. år på aktivitetsområdet Klima, miljø og natur. DK2020-klimaplan finansieres af samme bevilling.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Anbefalet.

Punkt 10: Bæredygtighedspuljen - Udmøntning af restmidler (Beslutning)

00.22.04-A00-1-21

Resume

Da Bæredygtighedsudvalget ophørte, resterede 1.310.005 kr. i puljen, og 5 anbefalede ansøgninger, der manglede at blive taget politisk stilling til. Siden er en ansøgning vedtaget, og 1.000.000 kr. er blevet reserveret til implementering af bæredygtighedsstrategien i 2021-22. Denne sag omhandler en genfremlæggelse af beslutning om anvendelse af de resterende 285.005 kr. Bæredygtighedspuljen, herunder 4 anbefalede puljeansøgninger, som har været udskudt af Teknik- og Miljøudvalget grundet COVID-19 på møde den 13. januar 2021.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. ansøgning om tilskud til projekt Tre bæredygtige brunch-arrangementer v/ Socialistisk Folkeoplysningsforbund, SFOF (9.000 kr.) godkendes,
2. ansøgning om tilskud til projekt Bæredygtigheds-debat målrettet unge v/ Konservativ Ungdom, Radikal Ungdom, Socialistisk Folkepartis ungdom og Liberal Alliance ungdom (8.452 kr.) godkendes,
3. ansøgning om tilskud til projekt Ambassadør-korps for unge v/ Tronen Fritidsklub (49.360 kr.) godkendes,
4. ansøgning om tilskud til projekt Verdensmål i børnehøjde v/Lyngby Boldklub (50.000 kr.) godkendes,
5. restbeløbet i bæredygtighedspuljen anvendes til implementering af Bæredygtighedsstrategien 2021-2022.

Sagsfremstilling

§ 17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed har på udvalgets møde den 7. oktober 2020 anbefalet til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, at de resterende midler i bæredygtighedspuljen målrettes indsats fra bæredygtighedsstrategiens implementeringsplan samt til de sidste anbefalede ansøgninger til Bæredygtighedspuljen. Sagen har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget i perioden 21. oktober 2020 - 13. januar 2021 (bilag).

Da Bæredygtighedspuljen blev lukket for modtagelse af ansøgninger i oktober 2020, var der 1.310.005 kr. ubrugte midler, samt 5 ansøgninger, der skulle vurderes til tilskud.

Der er i Teknik- og Miljøudvalgets og Økonomiudvalgets behandling, samt i forbindelse med vedtagelse af budget for 2021-24, vedtaget at 1.000.000 kr. skal anvendes til implementering af Bæredygtighedsstrategien i 2021-22, og ansøgning om 25.000 kr. til Kampagne for grøn varelevering er godkendt.

Der resterer 4 ansøgninger om sociale arrangementer, som Teknik- og Miljøudvalget i januar 2021 valgte at udsætte behandlingen af grundet COVID-19 (bilag)

Ansøgerne har trods udsættelsen stadig ønske om at gennemføre projekterne.

Indsats titel	Indhold	Beløb fra puljen
Restmidler i Bæredygtighedspulje		1.310.005 kr.
Anvendte restmidler	Implementering af Bæredygtighedsstrategi 2021-2022	1.000.000 kr.

	Kampagne for grøn varelevering	25.000 kr.
Ikke-afgjorte puljeansøgninger	Tre bæredygtige brunch-arrangementer v/ SFOF (9.000 kr.)	
	Bæredygtigheds-debat målrettet unge v/ C, B, F, I-ungdom (8.452 kr.)	
	Ambassadør-korps for unge v/ Tronen	
	Fritidsklub (49.360 kr.)	116.812 kr.
	Verdensmål i børnehøjde v/ Lyngby Boldklub (50.000 kr.)	
Restbeløb		168.193 kr.

Forvaltningen anbefaler, at pulje-ansøgningerne godkendes, og at restbeløbet på 168.193 kr. anvendes til implementering af Bæredygtighedsstrategien 2021-2022.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Pengene til medfinansiering af bæredygtige initiativer er afsat til Klima, miljø og natur under aktiviteten Administration, jvf. "Udmøntning af budget til Bæredygtighedsstrategien" Kommunalbestyrelsen den 30. august 2018.

I budgetaftale for 2021 - 2024 er disponeret 1.000.000 kr. af Bæredygtighedspuljen til implementering af Bæredygtighedsstrategi i 2021-2022. Der er reserveret 25.000 kr. til medfinansiering Science City Lyngbys kampagne for grøn varelevering.

Forvaltningen anbefaler, at 116.812 kr. tildeles pulje-ansøgningerne, og at restbeløbet på 168.193 kr. anvendes til implementering af Bæredygtighedsstrategien 2021-2022.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Ad 1-4) Afvist, idet udvalget finder, at midlerne anvendes mere hensigtsmæssigt i implementering af den nu vedtagne bæredygtighedsstrategi.

Ad 5) Anbefalet at det samlede beløb i sagen anvendes til implementering af Bæredygtighedsstrategien 2021-2022.

Magnus Von Dreiager (C) var inhabil og forlod mødet under punktets behandling.

Bilag

Anbefalinger til ansøgninger 07-10-2020

Bæredygtighedspulje restmidler TMU januar 2021

Punkt 11: Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 om spildevandsselskabets beregning af serviceniveau (Beslutning)

06.01.05-G01-8-14

Resume

Forslag til Tillæg 6 til Lyngby-Taarbæk Kommunes Spildevandsplan 2014-2018 har været i offentlig høring frem til 6. august 2021. Tillægget vedrører pålæg til spildevandsselskabet om at beregne forhøjet serviceniveau efter Serviceniveaubekendtgørelsen. Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 forelægges til endelig behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 til spildevandsplan 2014 - 2018 godkendes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 9. juni 2021, at sende Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 i offentlig høring frem til 6. august 2021. Tillægget vedrører pålæg til spildevandsselskabet om at beregne forhøjet serviceniveau efter Serviceniveaubekendtgørelsen. Der er ikke indkommet nogle høringssvar, og der foretages dermed ikke ændringer i høringssudkastet.

På den baggrund fremlægger forvaltningen endeligt forslag til Tillæg 6 til spildevandsplan 2014 - 2018 til godkendelse.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om fastsættelse af serviceniveau m.v. for håndtering af tag- og overfladevand nr. 2276 af 29. december 2020, der trådte i kraft 1. januar 2021, (Serviceniveaubekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 2292 af 30. december 2020 (Spildevandsbekendtgørelsen).

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Anbefalet.

Punkt 12: Lukket: Udbud af buslinje 190, 192 og 194 - Valg af option (Beslutning)

13.05.00-G01-2-20

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Udsat.

Punkt 13: Letbanestationsforplads Lundtofte (Beslutning)

01.02.00-P20-9-20

Resume

Forpladserne til stationerne for Letbanen skal designes og anlægges, så de kan stå færdige til åbningen af Letbanen i 2025. Forvaltningen har arbejdet videre med scenarie A for Lundtofte Stationsforplads, som fremlægges med henblik på igangsættelse af skitseprojekt.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. skitseprojektering for Lundtofte Stationsforplads scenarie A igangsættes,
2. budgettet og opgaven vedrørende "Letbane endestation-P-plads, toilet mv.af1.byudvDHG" overføres til anlægsprogrammet "Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer", jf. tabellen i økonomiafsnittet.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlagde i april møderne fire scenarier for en stationsforplads i Lundtofte (bilag). Det blev besluttet, at arbejde videre med scenarie A for Lundtofte Stationsforplads som ligger indenfor budgettet, idet forvaltningen skulle fremlægge særskilt sag om parkering i området langs letbanens nordligste stop. Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. juni 2021, at der anlægges tre afsætningspladser i sidehelle på Lundtoftegårdsvej syd for letbane stop Lundtofte.

Der er i scenarie A arbejdet med et stationsforpladsareal på ca. 800 m². Der er adgang for gående og cyklister fra Lundtoftegårdsvej til letbanestationen. Der er placeret 129 cykelstativer på stationsforpladsen. Der er ikke vejadgang eller parkeringspladser ved letbanestationen, ligesom den skitserede vendeplads heller ikke indgår i scenarie A, dog anlægges tre afsætningspladser på Lundtoftegårdsvej (bilag).

I skitseprojektet vil der være fokus på, at designet tilgodeser gode og trygge forhold for alle brugerne og at der er fokus på tilgængelighedsforhold, belysnings- og oversigtsforhold. Med afsæt i scenarie A for Lundtofte stationsforplads vil forvaltningen afholde bilaterale informationsmøder med nærmeste naboer (boligselskaber, grundejerforeninger), cyklistforbundet og Handicaprådet.

Forvaltningen vurderer, at en stationsforplads ved Lundtofte ikke vil være lokalplanpligtig grundet, at der ikke vil være tale om væsentlige ændringer af det eksisterende miljø.

Parallelt med denne sag fremlægges en sag vedrørende stationsforplads ved Fortunbyen - indenfor samme bevillingsprogram. Skitseprojektering for de to forpladser tænkes gennemført samtidigt. Den samlede anlægsøkonomi for Fortunbyen og Lundtofte stationsforplads er beskrevet under økonomiafsnittet.

Hovedtidsplan for stationsforpladser Fortunbyen og Lundtofte:

- Bilaterale informationsmøder i august/september forud for skitseprojektering.
- Skitseprojekt i 4. kvartal med henblik på aflevering primo 2022.
- Politisk behandling skitseprojekt 1. kvartal 2022.
- Detailprojekt udarbejdes i 2022.
- Anlægsarbejder i 2023.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Som forudsætninger for anlæggelsen af Lundtofte Stationsforplads og Fortunbyens stationsforplads er det lagt til grund, at de finansieres over:

bevillingsprogrammet "Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer" 11.053.828 kr.

- Bevilling fra Vejdirektoratet, "Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med offentlig trafik" - ca. 950.000,- kr. - samlet for Lundtofte stationsforplads og Fortunbyen stationsforplads. Den kommunale finansiering sker fra bevillingsprogrammet "letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer".

Bevillingsprogrammet "Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer skal i henhold til budgetbogen 2019 samt budgetforudsætninger 2021-2024 dække udgifter knyttet til anlæggelsen af Lundtofte stationsforplads, Fortunbyen stationsplads samt Lyngby Station stationsplads.

Fortunbyen stationsforplads scenarie A og Lundtofte stationsforplads scenarie A ventes anlagt for ca. 11 mio. kr.

Der er bevilliget 500.000 kr. til skitseprojektering af Lundtofte Stationsforplads og Fortunbyens Stationsforplads, finansieret af bevillingsprogrammet "Projektledelse, myndighedsbehandling Letbane m.m.". Når skitseprojektet forligger vil der blive forelagt en sag herom, og med et opdateret økonomisk estimat.

Toiletbygning på Lundtofte station:

Der er i regi af Dyrehavegårdprogrammet afsat 1.271.300 kr. i 2024 til anlæg af P-plads og toiletbygning ved letbanens endestation i Lundtofte. Det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret om de 1.271.300 kr. er tilstrækkeligt til anlæg af toiletbygning, idet der ikke pt. ikke foreligger et prissat projekt. Der vil ikke i beløbet kunne etableres p-plads, jf. tidligere beskrivelser af scenarier vedrørende Lundtofte Stationsforplads. I forbindelse med skitseprojekteringen vil økonomi og indhold i etablering af toiletbygning blive klarlagt. Det forventes at etablering af toiletbygning sker sammen med de øvrige anlægsarbejder ved Lundtofte Stationsforplads, og dermed at det hensigtsmæssigt at anlægsprojekterne samles i et anlægsprogram, jævnfør nedenstående tabel med bevillingsmæssige ændringer.

1957-overenskomst:

En del af stationsforpladsområdet i Lundtofte er omfattet af 1957-overenskomsten med Københavns Kommune. Udvalget vil blive orienteret, når der er nyt i sagen.

Tabel til budgetmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetssområde	2021	2022	2023	2024	2025	Varig?
Letbane endestation- P-plads,toilet mv.afl.byudvDHG	Økonomiudvalg / Anlæg				-1.271		Nej
Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer	Økonomiudvalg / Anlæg				1.271		Nej

I alt (kassen) 0 0 0 0 0

(2021 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Byplanudvalget, den 18. august 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

John Tefke (C) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Ad 1-2) Anbefalet.

Bilag

Kommunalbestyrelsen 29-04-2021: Scenarier for Lundtofte Stationsforplads

Scenarie A med K&R

Oversigtskort

Punkt 14: Letbanestationsforplads Fortunbyen (Beslutning)

01.02.00-P20-9-20

Resume

Som led i planlægningen af forpladserne til stationerne for Letbanen frem mod åbningen af Letbanen i 2025, har forvaltningen udarbejdet to scenarier for en letbanestationsforplads ved Fortunbyen. Med sagen skal der tages stilling til, hvilket scenarie forvaltningen skal arbejde videre med i et skitseprojekt.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med scenarie A for Fortunbyens Stationsforplads og skitseprojektering igangsættes.

Sagsfremstilling

Letbanen forventes at blive taget i brug i 2025. Der kommer til at være syv letbanestop i Lyngby. De syv stationer er Lundtofte i tracéet overfor Lundtofteparken, Rævehøjvej, Anker Engelunds Vej og Akademivej alle tre på DTU, Fortunbyen på Klampenborgvej, Lyngby Centrum og Lyngby station.

Forvaltningen har udarbejdet to scenarier for en stationsforplads ved Fortunbyen inklusiv anlægsoverslag. Forvaltningen indstiller scenarie A, da det ligger indenfor den økonomiske ramme samt er det scenarie som boligselskabet AKB, som er direkte nabo til stationsforpladsen, foretrækker.

Fortunbyens stationsforplads

Stationsforpladsen ved Fortunbyen udgøres primært af cykelparkering - som planlægges placeret på arealer som ejes af boligselskabet AKB, da der ikke er plads på offentlige vejarealer. Der vil være adgang for cyklen og gående til letbanestationen. Der er ikke arealer til bilparkering i umiddelbar nærhed af letbanestationen.

I scenarie A er der regnet med i alt 52 cykelparkeringspladser placeret på arealer foran varmecentralen ved AKB boligbebyggelsen. Herved koncentrerer cykelparkeringen ved den vestlige adgang til letbaneperronen. I cykelpuljeansøgningen er der modtaget tilsagn om støtte til cykelparkering ved Fortunbyen (50 %) til 62 cykelstativer (30 overdækkede, 30 uoverdækkede, 2 lad cykelstativer), men for at overholde budget på 2 mio. kr., er antallet af cykelstativer nedjusteret i scenarie A til 52 uoverdækkede cykelstativer (bilag). Dermed indeholder det anbefalede scenarie ikke overdækket cykelparkering. Denne vil kunne etableres efterfølgende.

I scenarie B er der placeret 24 cykelparkeringspladser foran varmecentralen på AKB's arealer og i nærheden af den vestlige adgang til letbaneperronen og 38 cykelparkeringspladser inde på boligselskabets arealer foran boliger og i nærheden af den østlige adgang til letbaneperronen (bilag). Placering af cykelstativer foran boliger er efter forvaltningens vurdering ikke hensigtsmæssig.

Grove overslagsberegninger for Fortunbyen scenarie A ligger på ca. 2,0 mio. kr., og for scenarie B ca. 2,75 mio. kr.

Den samlede anlægsøkonomi for Fortunbyens og Lundtofte Stationsforplads er beskrevet under økonomiafsnittet.

Forvaltningen har i foråret 2021 haft indledende møde med boligselskabet AKB, da der skal erhverves areal til cykelparkering på boligselskabets område. Boligselskabet er som udgangspunkt positive overfor begge scenarier, dog er de mest glade for A scenariet, hvor cykelparkering ikke placeres direkte foran boliger.

Når der foreligger en beslutning om valg af scenarie for Fortunbyens Stationsforplads vil forvaltningen afholde bilaterale informationsmøder med nærmeste naboer (boligselskaber, grundejerforeninger), cyklistforbundet og Handicaprådet.

Skitseprojektet forelægges til behandling forventelig i 1. kvartal 2022.

Forvaltningen vurderer, at en stationsforplads ved Fortunbyen ikke vil være lokalplanpligtigt grundet, at der ikke vil være tale om væsentlige ændringer af det eksisterende miljø.

Parallelt med denne sag fremlægges en sag vedrørende stationsforplads ved Lundtofte - indenfor samme bevillingsprogram. Skitseprojektering for de to forpladser tænkes gennemført samtidigt. Den samlede anlægsøkonomi for Fortunbyen og Lundtofte Stationsforplads er beskrevet under økonomiafsnittet.

Hovedtidsplan for stationsforpladser Fortunbyen og Lundtofte:

- Bilaterale informationsmøder i august/september forud for skitseprojektering.
- Skitseprojekt i 4. kvartal med henblik på aflevering primo 2022.
- Politisk behandling skitseprojekt 1. kvartal 2022.
- Detailprojekt udarbejdes i 2022.
- Anlægsarbejder i 2023.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Som forudsætninger for anlæggelsen af Lundtofte Stationsforplads og Fortunbyens stationsforplads er det lagt til grund, at de finansieres over:

- bevillingsprogrammet "Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer" 11.053.828 kr.
- Bevilling fra Vejdirektoratet, "Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med offentlig trafik" - ca. 950.000,- kr. - samlet for Lundtofte stationsforplads og Fortunbyen stationsforplads. Den kommunale finansiering sker fra bevillingsprogrammet "letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer".

Bevillingsprogrammet "Letbaneomgivelser, cykel- og bilparkering ved stationer" skal i henhold til budgetbogen 2019 samt budgetforudsætninger 2021-2024 dække udgifter knyttet til anlæggelsen af Lundtofte stationsforplads, Fortunbyen stationsplads samt Lyngby Station stationsplads.

Fortunbyen stationsforplads scenarie A og Lundtofte stationsforplads scenarie A ventes anlagt for ca. 11 mio. kr. Med sagen for Lundtofte Stationsforplads er der reserveret 9 mio. kr.

Der er bevilliget 500.000 kr. til skitseprojektering af Lundtofte Stationsforplads og Fortunbyens Stationsforplads, finansieret af bevillingsprogrammet "Projektledelse, myndighedsbehandling Letbane m.m.". Når skitseprojektet foreligger vil der blive forelagt en sag herom, og med et opdateret økonomisk estimat.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Byplanudvalget, den 18. august 2021

Anbefalet.

John Tefke (C) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Anbefalet.

Bilag

Scenarie A Fortunbyen

Scenarie B Fortunbyen

Oversigtskort

Punkt 15: Dispensation fra skovbyggelinje på Langs Hegnet 48 (Beslutning)

02.34.02-P19-187-21

Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget en ansøgning om opførelse af nyt enfamiliehus delvis beliggende indenfor skovbyggelinje mod Dyrehaven. Det ansøgte kræver således dispensation fra skovbyggelinje. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal meddeles tilladelse til det ansøgte.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 17 til den ansøgte overskridelse af skovbyggelinjen.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune har den 29. marts 2021 modtaget en ansøgning om opførelse af nyt enfamiliehus delvis beliggende indenfor skovbyggelinjen mod Dyrehaven.

Plangrundlag

Ejendommen er omfattet af lokalplan 219 for Hjortekær langs Jægersborg Dyrehave. Ejendommen er omfattet af skovbyggelinje mod Dyrehaven. Skovbyggelinjen er en reduceret (oprindelig på 300 m) skovbyggelinje, jf. naturbeskyttelseslovens § 17, på 20 m ind på grunden fra matrikelskel. Skovbeskyttelseslinjen administreres umiddelbart restriktivt, idet der med reduktionen er taget konkret stilling til, hvilke arealer, der er væsentlige fortsat at beskytte.

Ejendommen

På ejendommen er i dag opført et 1-plans enfamiliehus på 194 m², hvor en del af arealet er beliggende indenfor skovbyggelinjen mod Dyrehaven.

Det eksisterende enfamiliehus har fået nedrivningstilladelse.

Området

Området er præget af enfamiliehuse som både overskrider skovbyggelinjen og overholder denne linje. Husene varierer i etageantal men er primært i én etage.

Ansøgning

Der er søgt om opførelse af nyt enfamiliehus på 269,4 m² i én etage, som ønskes opført delvis på samme placering hvor det eksisterende enfamiliehus står (bilag). Ansøger skriver, at enfamiliehuset ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 17 stk. 1, men forvaltningen fastholder, at det ansøgte enfamiliehus overskrider den reduceret skovbyggelinje og kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 17 (bilag).

Ansøger har på en situationsplan vist omfanget af den ansøgte overskridelse i forhold til den nuværende overskridelse af skovbyggelinjen. Indenfor skovbyggelinjen vil det nye hus være 10 m² mindre end det eksisterende hus. Der er vist med lilla farve forskellen i placering af det nye i forhold til det eksisterende enfamiliehus.

Ansøger har på facadetegninger visuelt redegjort for eksisterende og fremtidige bygningsvolumener. Enfamiliehuset fremstår som nuværende enfamiliehus i 1 etage. Den del af enfamiliehuset som ligger indenfor skovbyggelinjen opføres

højere end nuværende enfamiliehus grundet tagform og loftshøjde (bilag).

Forvaltningen har foretaget forudgående høring til skov ejer, og der er ikke modtaget nogen høringssvar.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen anbefaler en dispensation fra skovbyggelinjen, da overskridelsen er yderst begrænset.

Forvaltningen lægger i denne vurdering vægt på følgende forhold:

- arealet af det nye enfamiliehus som overskrider skovbyggelinjen er 10 m² mindre end det eksisterende enfamiliehus og kun 5 m² af det nye enfamiliehus er placeret hvor det eksisterende hus ikke er placeret.
- der sker ikke en væsentlig forstørrelse i volumen af det nye enfamiliehus i forhold til det eksisterende enfamiliehus indenfor skovbyggelinjen.
- det nye enfamiliehus vil blive placeret i samme afstand til Dyrehaven som nuværende enfamiliehus.
- det nuværende etageantal ændres ikke med det nye enfamiliehus.

Forvaltningen vurderer samlet set, at de fremtidige forhold på ejendommen i forhold til de eksisterende forhold ikke forringes med hensyn til skovbyggelinjen.

Det ansøgte enfamiliehus overholder lokalplanen med undtagelse af krav om tilslutning til naturgas, da man ønsker at etablere jordvarme. Det vurderes umiddelbart at vi kan dispensere herfor. Bygningsreglementets byggeret er ligeledes vurderet overholdt.

Servitut 13.07.67-7759 som fastsætter en minimum afstand fra bebyggelse til Dyrehavens skel på 15 m er overholdt, jf. dokumentation fra landinspektør.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelseslovens § 17, hvor af det fremgår, at der ikke må placeres bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m fra skove. For privatejede skove gælder dette kun, hvis arealet udgør mindst 20 ha sammenhængende skov. Skovbyggelinjen på denne ejendom er en reduceret (oprindelig 300 m) skovbyggelinje, jf. naturbeskyttelseslovens §17, på 15 m ind på grunden fra matrikelstel.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Godkendt.

Bilag

Ansøgning

Notat

Nye og eksisterende forhold

Punkt 16: Status på arbejdet med ledningsomlægninger på Buddingevej (Orientering)

05.01.25-G01-6-20

Resume

Teknik- og Miljøudvalget bemyndigede den 1. juli 2021 forvaltningen til at meddele en tilladelse til, at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan udvide arbejdstiden på Buddingevej frem til 1. oktober 2021. Udvalget bad forvaltningen gå i dialog med Hovedstadens Letbane om juridiske muligheder for kompensation til berørte borgere langs Buddingevej. Med sagen orienteres om status for det igangværende arbejde på Buddingevej, samt om, at det ikke er muligt at yde kompensation til berørte borgere, men at Hovedstadens Letbane vil etablere en aflastningsordning for personer, for hvem arbejdet vil udgøre en særlig belastning. Lyngby-Taarbæk Forsyning ønsker fortsat at anvende udvidet arbejdstid frem til at deres ledningsomlægninger er færdige til februar 2022. Der vil blive forelagt en ny sag til september for behandling af denne del.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen om status for det igangværende arbejde på Buddingevej, samt om Hovedstadens Letbane aflastningsordning for personer, for hvem arbejdet vil udgøre en særlig belastning, tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 1. juli 2021 en ansøgning fra Lyngby-Taarbæk Forsyning om udvidelse af arbejdstiden i forbindelse med ledningsomlægningerne på Buddingevej. Den udvidede arbejdstid er med til at reducere forsinkelserne på Lyngby-Taarbæk Forsynings ledningsomlægninger. Udvalget besluttede at bemyndige forvaltningen til at meddele dispensation til at udvide arbejdstiden på Buddingevej frem til 1. oktober 2021. Lyngby-Taarbæk Forsyning havde ansøgt om at gøre brug af udvidet arbejdstid frem til februar 2022. Teknik- og Miljøudvalget besluttede desuden, at forvaltningen skulle undersøge, hvilke muligheder der er for at tilbyde naboer til bl.a. ledningsomlægningerne på Buddingevej en kompensation i form af fx genhusning. Forvaltningen har undersøgt ved Lyngby-Taarbæk Forsyning og ved Hovedstadens Letbane, hvilke muligheder, der er for at tilbyde en form for kompensation samt om kommunen selv har nogen mulighed herfor. Det er på den baggrund vurderingen, at de konkrete anlægsaktiviteter ikke generelt vil medføre en overskridelse af den naboretlige tålegrænse, idet der erfaringsmæssigt skal ganske betydelige gener til, førend den naboretlige tålegrænse vurderes overskredet.

Kompensationsmulighed for Lyngby-Taarbæk Kommune

Lyngby-Taarbæk Kommune har ved en ekstern advokat undersøgt, hvilke muligheder kommunen har for at tilbyde en form for kompensation eller pålægge Lyngby-Taarbæk Forsyning eller Hovedstadens Letbane at yde kompensation. Kommunen har ikke hjemmel til hverken at yde eller pålægge andre at yde kompensation.

Kompensationsmulighed for Lyngby-Taarbæk Forsyning

Lyngby-Taarbæk Forsyning har oplyst, at der for dem ikke er nogen retmæssig mulighed for at kunne tilbyde berørte borgere kompensation i form af genhusning grundet de gener, naboerne til anlægsarbejder oplever i forbindelse med ledningsomlægninger.

Ledningerne på Buddingevej ligger efter det såkaldte gæsteprincip, hvor Lyngby-Taarbæk Forsyning skal omlægge ledninger såfremt vejen skal anvendes til andet formål som fx etablering af en letbane. Da arbejderne ikke er affødt af Lyngby-Taarbæk Forsynings egne ønsker, men af en 3. part, vurderes det, at det er 3. part, der har et eventuelt ansvar for at tilbyde kompensation.

Kompensationsmulighed for Hovedstadens Letbane

Forvaltningen er blevet bedt om at gå i dialog med Hovedstaden Letbane for at drøfte mulighederne for genhusning. Da vurderingen er, at de konkrete anlægsaktiviteter ikke generelt vil medføre en overskridelse af den naboretlige tålegrænse kommer en generel genhusning ikke på tale.

Det kan imidlertid ikke udelukkes, at der kan være beboere langs strækningen, for hvem støj i dag- og aften timerne i en længere periode udgør en særlig belastning. Hovedstaden Letbane har mulighed for at tilbyde en aflastningsordning i sådanne tilfælde. Det forudsættes, at der er tale om borgere, som har facade ud mod Buddingevej i den periode, hvor arbejderne foretages, og hvor der er særlige hensyn f.eks. personer med natarbejde eller sygdom, som har behov for ro i dag- og aften timerne. En aflastningsordning vil indebære, at der stilles et passende opholdssted til rådighed for borgere i tidsrummet kl. 7-22, f.eks. et hotelværelse, en lejlighed eller lignende. Rent praktisk vil borgere med særlige behov skulle henvende sig til Hovedstaden Letbane, som vil vurdere hvert enkelt tilfælde. Hovedstaden Letbane vil i samarbejde med kommunen orientere de berørte borgere.

Status for det igangværende arbejde på Buddingevej

Ledningsomlægningerne på Buddingevej har været i gang siden marts 2020. Den 2. august 2021 igangsatte Lyngby-Taarbæk Forsyning de arbejdsfaser, hvor der gøres brug af udvidet arbejdstid, for at hente noget af den forsinkelse, der præger ledningsomlægningerne. Udvidet arbejdstid betyder, at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan arbejde med 2-holds-skift. De udvidede arbejdsplaner har medført store trafikale omlægninger.

Den 2. august 2021 blev der afspærret mellem Chr. X's Allé og Engelsborgvej. Ligeledes blev strækningen mellem Nybrovej og Chr. X's Allé spærret med undtagelse af busser, fodgængere og cyklister.

Den 16. august 2021 blev strækningen mellem Nybovej og Chr. X's Allé ligeledes spærret for trafik med undtagelse af fodgængere og cyklister.

Det betyder for nuværende at trafikken ledes ad Nybrovej til Engelsborgvej via Chr. X's Allé til Lyngby Centrum. Ved udgangen af august forventes det at viadukten åbnes for biltrafik igen. Når viadukten bliver åbnet bliver krydset ved Chr. X's Allé lukket for trafik i alle retninger. Omlægningerne fremgår af bilag.

Indtil videre melder Lyngby-Taarbæk Forsyning ikke om yderligere forsinkelser med hensyn til ledningsomlægningerne på Buddingevej.

Der har været flere henvendelser omkring manglende eller ringe parkeringsforhold for beboerne langs med Buddingevej, der i en længere periode kommer til at være berørt af ledningsomlægningerne. Forvaltningen har henvist til alternative parkeringsmuligheder. Der er bl.a. givet mulighed for parkeringslicens til Ulrikkenborgområdet eller Lyngby Bymidte.

Der afholdes et borgerorienteringsmøde vedrørende ledningsarbejderne på Buddingevej og muligheden for kompensation den 24. august 2021. Til mødet inviteres de nærmeste naboer samt Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen vil, efter det nævnte borgerorienteringsmøde og efter aftale med formandskabet i Teknik- og Miljøudvalget, indkalde til ekstraordinært Teknik- og Miljøudvalgsmøde, hvor en sag om forlængelse af dispensationen til udvidet arbejdstid på Buddingevej kan behandles.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægsarbejder - Buddingevej

Punkt 17: Lokation for udvalgsmøder for resterende 2021 (Beslutning)

00.22.04-A21-4-17

Resume

Med sagen skal der tages stilling til lokation for afholdelse af Teknik- og Miljøudvalgsmøder i anden halvdel af 2021.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalgets møder for det resterende 2021 afholdes på Firskovvej i Lyngby-Taarbæk Forsynings mødelokale "Dyrehaven".

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i september 2020 deres mødekalender for 2021. Heraf fremgik det, at lokation for anden halvdel af 2021 var uafklaret grundet renovering af Rådhuset.

Sidenhen har Kommunalbestyrelsen den 8. april 2021 besluttet, at Stadsbiblioteket og Frieboeshvile bliver base for det politiske i genhusningsperioden, herunder lagt op til, at fagudvalgsmøder kan afholdes i lokaler i Gramlille på Stadsbiblioteket. Forvaltningen anbefaler på den baggrund at fagudvalgene beslutter denne lokationen for de resterende møder 2021.

Teknik- og Miljøudvalget har dog ønsket, at forvaltningen afsøgte muligheden for, at udvalget låner Forsyningens lokaler på Firskovvej 38 til Teknik- og Miljøudvalgets møder.

Forsyningen har tilkendegivet, at de gerne stiller lokaler til rådighed for Teknik- og Miljøudvalget de pågældende mødedatoer.

Forvaltningen gør opmærksom på, at afholdelse af møder på afvigende lokationer kan have betydning for afviklingen ift. både mulighed for teknisk understøttelse og forplejning med dertilhørende økonomi.

Ift. afholdelse af ekstraordinære møder, vil de forhåndsreserverede ekstraordinære mødetider være booket i Gramlille. Ekstraordinære møder der falder udenfor de forhåndsreserverede tider afholdes som udgangspunkt digitalt.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 20, stk. 1 om, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg træffer for hvert regnskabsår beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes. Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert udvalgsmedlem forlanges indbragt til afgørelse i Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Godkendt.

Punkt 18: Lukket: Ejendomssag

82.01.00-A00-1-16

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

Punkt 19: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Status vedr. træbalancen i Dyrehavegård-programmet
- Indkøb af hastighedsmålere
- Økonomi til byrumsprojekter i Kongens Lyngby centrum
- Lokalplanforslag 241 for Sorgenfrigaards Villakvarter og Kommuneplantillæg x/2021 Støjsluse nord for HCØ
- Udmøntning af budgetmidler til Kystsikring i Taarbæk
- Bredely H/F - Lovliggørelse af byggeri i forhold til skovbyggelinje
- Bredely H/F - Dispensation fra skovbyggelinje til havehus i have 3
- Parkeringsfonden - Anvendelse af indkomne midler
- Implementeringsplan for Bæredygtighedsstrategi
- Udvikling af bæredygtighedsstrategiens fyrtårnsprojekt Fælleshaven
- Implementering af budgetaftalen 2021-24 - 2. status
- Oprensning af Kanalen ved Lille Lyngby Sø og vandløb ved Caroline Amalie Vej
- Beplantning af motorvejssløjfen
- Parkeringsstrategi - status på tiltag i Taarbæk
- Forlængelse af tilladelse til udvidet arbejdstider på Buddingevej (ekstraordinært møde)

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

Punkt 20: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

Sagsfremstilling

1. Modernisering af belysningsanlæg – Borgerhenvendelse

Forvaltningen arbejder på en kommende sag om modernisering af belysningsanlægget i Bondebyen. Det er et forældet anlæg på mere end 40 år, der i dag står med blandede armaturer, lyskilder og master.

Bondebyen har rettet henvendelse til borgmesteren med ønsket om dialog om modernisering af belysningsanlægget i Bondebyen.

Forvaltningen har nu undersøgt de juridiske forhold i vedligeholdelseskontrakten med SEAS-NVE i samarbejde med Juridisk kontor. I henhold til aftalen har SEAS-NVE forpligtelsen til at gennemføre almindeligt vedligehold, men ikke til at foretage en udskiftning eller modernisering til et ensartet anlæg. Plan for modernisering af belysningsanlægget i Bondebyen påtænkes indarbejdet i den senere plan for evt. tilbagekøb af belysningsanlægget, og der vil derfor ikke komme en udvalgsag for Bondebyen i den kommende tid.

2. Åbning af Trongårdsparken til Klampenborgvej udsættes til ultimo 2021

Teknik- og Miljøudvalget er senest på mødet den 11. november 2020 blevet informeret om, at Trongårdsparken fra Klampenborgvej i første omgang kun bliver åbnet op for byggepladstrafik til boligbyggeriet på Trongårdens Byområde og byggeriet af H.C. Ørsted Gymnasiet, således at byggepladstrafik og skoletrafik til Trongårdsskolen blev holdt adskilt. Denne trafikafviklingsplan skulle være gældende frem til august 2021, hvor det forventedes, at H.C. Ørsted Gymnasiet ville åbne.

Trongårdsparken er stadig lukket, og byggepladstrafik og skoletrafik er fortsat adskilt, da færdiggørelse af byggeriet af H.C. Ørsted Gymnasiet følger en opdateret tidsplan. Det forventes nu, at gymnasiet kan tages i brug ultimo 2021. Vejlukningen af Trongårdsparken vil derfor blive opretholdt frem til ultimo 2021, således at byggeplads trafik og skoletrafik kan holdes adskilt så lang tid som muligt. Trafikafviklingsplanen (bilag) er derfor gældende frem til ultimo 2021.

Der er udført slidlagsarbejder på Paul Fennebergs Allé og Trongårdsparken i juli 2021, hvorefter at afspærringen er genetableret.

Der er ultimo juni 2021 sendt information om slidlagsarbejder og udsættelse af åbning af Trongårdsparken til samme personkreds som tidligere: Trongårdsskolen, Dyrehavens Skovbørnehave, K-Nord, Trongårdsparkens Grundejerforening og tilgrænsende grundejere på Trongårdsvej og Trongårdsparken.

Efter åbning af Trongårdsparken ultimo 2021 vil der være begrænset byggepladstrafik til færdiggørelse af etape 2 af byggeriet af boligerne på Trongårdens Byområde nord for Paul Fennebergs Allé, som forventelig står færdig medio 2022. Ved åbningen af Trongårdsparken vil kommunen dog fortsat have fokus på sikring af skolevejen ved krydsningspunkter mellem byggepladstrafik og skoletrafik i krydset Paul Fennebergs Alle/Trongårdsparken.

3. Udskydelse af Bæredygtighedsfestival 2021

Forvaltningen indgik i 2020 aftale med det statsstøttede initiativ "Danmark for Målene" og underleverandøren Konzept Aarhus om at levere de fysiske rammer, oplæg og underholdning til Bæredygtighedsfestival i Lyngby. For at udløse statsstøtten, betaltes kommunernes bidrag ved indgåelse af aftalen. Bl.a. på grund af COVID-19 har Bæredygtighedsfestivalen været udskudt og i stedet planlagt til 18. september 2021. Forvaltningen har nu erfaret, at Konzept Aarhus er gået konkurs i april 2021, og umiddelbart er kommunens bidrag tabt og aftalen annulleret. Uden Danmark for Målenes og Konzept Aarhus medvirken er det ikke muligt for forvaltningen at nå at arrangere en festival 18. september 2021. I stedet har forvaltningen valgt at formidle bæredygtighedsstrategien på Liv i Lyngby lørdag den 4. september 2021, og vil vende tilbage med forslag til, hvordan en bæredygtighedsfestival kan gennemføres i 2022.

4. Fjernvarme i Taarbæk - indledende undersøgelser

Forvaltningen er i samarbejde med Vestforbrænding og Gentofte-Gladsaxe Fjernvarme ved at undersøge muligheden for at forsyne Taarbæk med fjernvarme via en ledning fra Gentofte. Herunder undersøges samfundsøkonomi, kapacitet og om fjernvarmenettet rent hydraulisk kan forsyne Taarbæk. Gentofte-Gladsaxe Fjernvarme har netop fået godkendt en større udbygning af fjernvarmenettet frem mod 2025-26, og har udbudt anlægsarbejdet med mulighed for at ændre rørdimensioneringen, hvis Taarbæk skal forsynes. De planlægger at udbygge området omkring Klampenborg station med fjernvarme i 2025/26. En evt. udbygning i Taarbæk vil derfor tidligst ske i 2026. Vestforbrænding er ved at undersøge en model for kundeforhold. Det mest sandsynlige scenarie er, at Gentofte-Gladsaxe Fjernvarme lægger en ledning til kommunegrænsen og at Vestforbrænding står for fjernvarmeudbygningen og leveringen af fjernvarme i selve Taarbæk.

5. Regeringens Infrastrukturplan 2035 og BRT på Ring 4

I aftalen "Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035" mellem regeringen (Socialdemokratiet), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten er aftaleparterne enige om at udmønte investeringsmidler til projektet BRT-linje på 400S i Ring 4 (Ishøj – Lyngby).

Der er med aftalen afsat 50 mio. kr. til et beslutningsgrundlag for dels BRT på 400S, dels BRT på 200S og en forbindelse mellem de to linjer. Gennemførelsen af forundersøgelsen forudsætter lokal medfinansiering med 50 pct. Der er derudover afsat midler til at finansiere halvdelen af etableringen af en BRT på 400S op til en ramme på 950 mio. kr., forudsat, at der blandt de berørte kommuner tilvejebringes finansiering til den resterende andel af projektet.

Movia har, i forlængelse af deres Mobilitetsplan 2020, allerede gennemført indledende analyser af mulighederne for anvendelse af BRT-løsninger bl.a. på Ring 4. Efter disse analyser blev det i starten af 2021 besluttet at igangsætte en mere dybdegående forundersøgelse af en BRT mellem Høje Taastrup St. og Bagsværd St.

Teknik og Miljøudvalget har den 14. april 2021 drøftet en anmodningssag om Lyngby-Taarbæk Kommunes eventuelle deltagelse i BRT-forundersøgelsen. Anmodningssagen om deltagelse i forundersøgelsen blev afvist.

Gladsaxe Kommune har efterfølgende inviteret kommunerne langs 400S' rute til et møde om projektet (udover Gladsaxe er det Ishøj, Høje Taastrup, Ballerup og Lyngby-Taarbæk Kommune). Forvaltningen vil deltage i mødet og vil i øvrigt følge projektet, da 400S fortsat vil skulle betjene Lyngby Station, men i henhold til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning vil det være med det udgangspunkt, at der ikke etableres BRT-løsninger i Lyngby-Taarbæk Kommune og at Lyngby-Taarbæk Kommune ikke medfinansierer projektet. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive orienteret om projektet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

Bilag

Trafikafviklingplan til ultimo 2021

Punkt 21: Lukket: Meddelelse

01.05.02-G01-118-18

Byplanudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.

John Tefke (C) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 18. august 2021

Taget til efterretning.