

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-06-2018

Mødedato Onsdag d. 13. juni 2018 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	3
1. anslået regnskab - Teknik- og Miljøudvalget (Beslutning).....	4
Budgetforslag 2019-22 - budgetbemærkninger - Teknik- og Miljøudvalget (Drøftelse).....	6
Endelig godkendelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018 forlængelse af Firskovvej (Beslutning).....	8
Endelig vedtagelse af Lokalplan 280 og Kommuneplantillæg 2/2017 for forlængelse af Firskovvej (Beslutning).....	10
Godkendelse af VVM-tilladelse for forlængelse af Firskovvej (Beslutning).....	13
Forslag til lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord - Hempel (Beslutning).....	16
Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 afvanding af del af Buddingevej og Hovedsta.....	22
Fartdæmpning af Trongårdsparken i forbindelse med ombygning af vejen (Beslutning).....	25
Anlæg af skolevejsprojekter ved Engelsborgskolen (Beslutning).....	28
Lokalplan 289 Aflysning af parkeringshus på Parallelvej med tilhørende kommuneplantillæg 6/201.....	31
Genforelæggelse: Varig ordning med flextur (Beslutning).....	34
Klampenborgvej/Hjortekærvej - status efter ombygning af krydset (Orientering).....	37
Badebro ud for Taarbæk Strandvej 22 (Beslutning).....	40
Serviceaftaler for private fællesveje (Beslutning).....	42
Genforelæggelse: Tilbage melding fra Politiet angående Taarbæk Strandvej (Drøftelse).....	46
Anmodningssag vedr. hastighedsbegrænsning på Lyngby Omfartsvej.....	48
Anmodningssag vedr. skolevej og Taarbæk Strandvej.....	49
Anmodningssag vedr. muligheder for at styrke den kollektive trafik.....	50
Lukket: Nyt IT-system til Arealdrift (Beslutning).....	51
Kommende sager.....	52
Meddelelser.....	54

Punkt 1: Introduktion

00.01.00-A00-58-17

Resume

Som led i at sikre den bedst mulige opstart for de nye fagudvalg introduceres Teknik- og Miljøudvalget til udvalgte områder på dette møde.

Indstilling

Det foreslås, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

På mødet vil forvaltningen orientere om Forsyningens rolle og virksomhed samt om sektorplaner.

Udvalget opfordres til at stille uddybende spørgsmål undervejs.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Taget til efterretning.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Punkt 2: 1. anslået regnskab - Teknik- og Miljøudvalget (Beslutning)

00.30.14-Ø09-3-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 1. anslået regnskab for 2018 på udvalgets område. På Teknik- og Miljøudvalget område forventes samlet balance. Der foretages alene bevillingsmæssige tilpasninger som følge af periodisering af vejafvandingsbidrag til 2020 og periodisering af forventet mindreforbrug på busdrift i 2018 til at imødegå eventuelle fremtidige udfordringer i forbindelse med etablering af Letbanen og åbning af Cityringen (medio 2019). Resultatet af Teknik- og Miljøudvalgets område indgår i det samlede 1. anslåede regnskab, som forelægges Økonomiudvalget den 21. juni 2018. 1. anslået regnskab godkendes endeligt i Kommunalbestyrelsen den 28. juni 2018.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at redegørelsen om 1. anslået regnskab 2018 på Teknik- og Miljøudvalgets område anbefales godkendt.

Sagsfremstilling

Redegørelsen er udarbejdet på baggrund af forbruget og de gældende bevillinger pr. 31. marts 2018. Det samlede 1. anslåede regnskab 2018 behandles i Økonomiudvalget den 21. juni 2018 og godkendes endeligt af Kommunalbestyrelsen den 28. juni 2018.

Teknik- og Miljøudvalget skal på mødet behandle det fremlagte skøn over forventet regnskab 2018 på udvalgets område.

Resultatet af budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets område er vist nedenfor. Opfølgningen på de enkelte aktivitetsområder er nærmere beskrevet i vedlagte bilag af 18. maj 2018 om "1. anslået regnskab 2018 - pr. 31.03.2018".

1.000 kr. netto	Korrigeret budget	Bevillingsmæssige tilpasninger 2018 og B2019-22				
		2018	2019	2020	2021	2022
Vej og Park	84.206	-12.300		12.300		
Trafik	53.262	-2.565	2.565			
Klima, miljø og natur	14.564					
I alt	152.031	-14.865	2.565	12.300	0	0

På Teknik- og Miljøudvalgets område forventes samlet balance over perioden 2018-2022. Der foretages alene bevillingsmæssige tilpasninger som følge af periodisering af vejafvandingsbidrag til 2020 og periodeisering af forventet mindreforbrug på busdrift i 2018 til at imødegå eventuelle fremtidige udfordringer i forbindelse med etablering af Letbanen og åbning af Cityringen (medio 2019).

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov og "Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune".

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af tabel 1 ovenfor, samt af bilag på side 29-32 (bilag).

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Bogen 18-05-2018

Punkt 3: Budgetforslag 2019-22 - budgetbemærkninger - Teknik- og Miljøudvalget (Drøftelse)

00.30.10-S55-5-18

Resume

Det foreløbige bidrag til budgetbemærkningerne vedrørende Budget 2019-22 indenfor udvalgets område skal drøftes. Budgetbemærkningerne vil danne grundlag for det administrative budgetforslag, som offentliggøres den 27. august 2018.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til budgetbemærkninger drøftes med henblik på at lade budgetbemærkningerne indgå i det administrative budgetforslag 2019-22.

Sagsfremstilling

I overensstemmelse med budgetprocessen 2019-22, vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2018, skal fagudvalgene i juni-møderækken drøfte de budgetbemærkninger, der skal indgå i det administrative budgetforslag 2019-22, for så vidt angår udvalgets driftsområde.

Der er udarbejdet budgetbemærkninger for udvalgets aktivitetsområde (bilag). Bidraget består på nuværende tidspunkt af følgende fire afsnit:

- Beskrivelse af området og opdeling i delområder
- Økonomisk driftsramme opdelt på delområder
- Budgetforudsætninger der danner grundlag for budgettet
- Perspektiver og udfordringer med de væsentligste økonomiske og styringsmæssige tiltag.

Budgetbemærkningerne er foreløbige for så vidt angår den økonomiske driftsramme og budgetforudsætninger. Tallene i driftsrammerne svarer til overslagsårene i budget 2018-21 fremskrevet til 2019-niveau og tilpasset med efterfølgende beslutninger i Kommunalbestyrelsen. Driftsrammen indeholder endvidere de indstillede bevillingsændringer ved 1. anslået regnskab 2018, under forudsætning af politisk godkendelse, samt tekniske korrektioner. Tallene vil blive tilpasset i det administrative budgetforslag, herunder med konsekvenser af befolkningsprognose 2018-29, aftale om kommunernes økonomi for 2019, nødvendige budgetbehov samt øvrige tekniske korrektioner.

Det administrative budgetforslag 2019-22, herunder budgetbemærkningerne, offentliggøres den 27. august 2018 og udsendes til Kommunalbestyrelsen, idet der tilføjes yderligere to afsnit:

- Nøgletalsudvikling
- Sammenligning med andre kommuner.

På Teknik- og Miljøudvalgets område sættes der fokus på følgende perspektiver og udfordringer:

- På aktivitetsområdet Trafik er der fokus Klimatilpasning, her især (LAR) lokalt afledning af regnvand.
- På aktivitetsområdet Miljø og Natur er fokus på den kommende letbane, og de heraf afledte anlægsgaver.
- På aktivitetsområdet Vej og Park arbejdes der med implementering af en Professionel Facility Serviceorganisation.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov samt budgetproces 2019 vedtaget af Økonomiudvalget den 18. januar 2018.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Drøftet.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Budgetbemærkninger 2019-22 maj

Punkt 4: Endelig godkendelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018 forlængelse af Firskovvej (Beslutning)

06.00.05-P00-237-17

Resume

I forbindelse med forlængelse af Firskovvej er der udarbejdet et forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018, forlængelse af Firskovvej. Forslaget har været i offentlig høring og fremlægges til endelig godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018, forlængelse af Firskovvej, godkendes.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 25. januar 2018, at forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018, forlængelse af Firskovvej skulle sendes i offentlig høring i 8 uger, og at afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt samtidig skulle offentliggøres. Desuden blev det besluttet, at det endelige tillæg skulle forelægges til godkendelse, når eventuelle høringssvar var indarbejdet efter høringsperioden.

Forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2014-2018, forlængelse af Firskovvej, fastlægger rammerne for, hvordan overfladevand fra den nye vej skal håndteres og afledes. Forslaget er vedlagt sagen som bilag.

Vejen udlægges med separatsystem, hvor regnvand og spildevand løber i hvert sit system. Regnvandet ledes til Ermelundsledningen, som fortsætter ind i Gentofte Kommune, hvor ledningen er en del af Novafos' afløbssystem. Da der ikke er ledig kapacitet i Novafos' afløbssystem, har Novafos stillet krav om, at der kun må afledes 1 l/s fra den nye vej i 3 år. Det betyder, at alt regnvandet afledes via et forsinkelsesbassin, der etableres som store rør under vejen. Herfra ledes vandet via en pumpebrønd til det eksisterende regnvandssystem i Firskovvej. Pumpebrønden styrer, at afløbet fra den nye vej ikke overstiger 1 l/s. Den eksisterende afløbsregulator ved tilslutningen til Ermelundsledningen sættes op med 1 l/s, svarende til det ekstra vand fra den nye vej.

Forvaltningen vil i den kommende tid finde en varig løsning sammen med Lyngby-Taarbæk Forsyning, men da en varig løsning vil indbefatte betydelige anlægsarbejder, kan en sådan ikke etableres inden sommer 2018, hvor anlæg af vejen påbegyndes. En varig løsning vil under alle omstændigheder også omfatte forsinkelse af vandet, så de planlagte bassiner vil være nødvendige. En varig løsning vil blive beskrevet i et nyt tillæg til spildevandsplan eller vil blive indarbejdet i den først kommende revision af den gældende spildevandsplan.

Der er ikke indkommet høringssvar i høringsperioden. Afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af tillægget er ikke påklaget.

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at tillæg nr 2 til spildevandsplan 2014-2018, forlængelse af Firskovvej godkendes uden ændringer.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovebekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017, § 32:

Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold, fastlægges.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, kapitel 3:

Spildevandsplanens indhold.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10.05.2017.

Økonomi

Der er umiddelbart ingen udgifter for kommunen.

I forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan, forlængelse af Firskovvej er der budgetteret med en investering på 5 mio kr. i 2018. udgifterne finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning og opkræves hos kommunens borgere via kubikmetertaksten.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 7. april 2016 at give en anlægsbevilling på 2 mio kr. til igangsætning af foranalyser og projektering af forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej med en tilsvarende indtægtsbevilling i 2018. Da Ejerkredsbeslutningen for letbaneprojektet er udskudt til februar 2018, blev det på Kommunalbestyrelsens møde den 21. december 2017 besluttet at øge denne anlægsbevilling med 1 mio kr. for hermed at sikre fremdriften i projektet.

Udarbejdelse af tillæg til spildevandsplan afholdes af ovenstående anlægsbevilling.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

Godkendt, idet det præciseres at tillægget også gælder for overfladevand.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Forslag til Tillæg nr 2 Forlængelse af Firskovvej

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Lokalplan 280 og Kommuneplantillæg 2/2017 for forlængelse af Firskovvej (Beslutning)

01.02.05-P16-5-17

Resume

Forslag til lokalplan 280 samt forslag til kommuneplantillæg 2/2017 for forlængelse af Firskovvej og tilhørende miljørapport har været i offentlig høring i 8 uger fra 5. februar 2018 til den 6. april 2018. Kommunen har modtaget 14 høringssvar. Lokalplanen foreslås endeligt vedtaget med enkelte ændringer. Kommuneplantillæg foreslås vedtaget uden ændringer.

Sagen fremlægges parallelt med sag vedrørende Miljøkonsekvensrapport for Firskovvejs forlængelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Kommuneplantillæg 2/2017 vedtages endeligt,
2. Lokalplan 280 for forlængelse af Firskovvej vedtages endeligt med de foreslåede ændringer,
3. Den sammenfattende redegørelse vedrørende miljøvurdering af planerne godkendes.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 280 for forlængelse af Firskovvej (bilag) og forslag til Kommuneplantillæg 2/2017 (bilag) med tilhørende miljørapport (bilag) har været i 8 ugers offentlig høring fra den 5. februar 2018 til den 6. april 2018. Lokalplan og kommuneplantillæg skal muliggøre en forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej. Sagen fremlægges parallelt med sag om miljøkonsekvensvurdering af vejforlængelsen.

Der har været afholdt borgermøde den 12. marts 2018 om planerne og tilhørende miljøvurderinger. Referat fra borgermødet (bilag).

Høringssvar og ændringsforslag

I løbet af høringsperioden er der indkommet 14 høringssvar til planforslagene og tilhørende miljørapport, se høringsnotat (bilag) med forvaltningens bemærkninger. Høringsnotatet indeholder ligeledes høringssvar, som vedrører miljøkonsekvensvurderingen.

Høringssvarene koncentrerer sig hovedsageligt om følgende emner:

- Støj – bekymring for øget trafikstøj, forslag om opsætning af støjværn vest for den planlagte vejforlængelse
- Trafikmængder – bekymring for øget trafik på Jægersborgvej herunder rampeanlægget ved Helsingørmotorvejen, Jernbaneplassen, Christian X's Alle m.fl.
- Trafikforhold i øvrigt - bekymring for cyklisters sikkerhed og fremkommelighed, ønske fra Vejdirektoratet om at præcisere lokalplanens forhold til statens veje
- Visuel påvirkning - bekymring for synlighed af den nye vej, og ønske om bevaring af beplantning og ønske om yderligere beplantning langs vejforlængelsen
- Arkæologi - Kroppedal Museum oplyser, at de har en begrundet formodning om tilstedeværelse af fortidsminder indenfor lokalplanområdet og ønsker, at oplysningen fremgår af lokalplanen
- Letbane - Hovedstadens Letbaneselskab ønsker i lokalplanen en mere præcis henvisning til anlægsloven for letbanen

Alle høringssvar er vurderet. Høringssvar vedr. statsveje, letbane og arkæologi giver anledning til ændringer i lokalplanens redegørelsesdel. De øvrige høringssvar, som er af miljømæssig karakter, giver ikke anledning til ændringer i lokalplan eller kommuneplantillæg. I forbindelse med udarbejdelse af planforslagene er miljøhensyn indgået som en væsentlig del af planlægningen. Især har der været fokus på støjpåvirkningen fra trafikken på den nye vej på omkringliggende boliger, trafikale ændringer og visuelle forhold/beplantning. Forholdene omkring støj, trafik og visuelle forhold er behandlet og vurderet i miljøkonsekvensvurderingen af projektet, og resultaterne af disse ligger til grund for resultaterne i miljøvurderingen af plangrundlaget.

Efter planlovens § 27. stk. 2 kan der i forbindelse med planers endelige vedtagelse foretages ændring af det offentliggjorte planforslag. På baggrund af høringssvar foreslår forvaltningen en række ændringer til redegørelsesdelen i det offentliggjorte planforslag. Da der er tale om mindre rettelser skal planforslaget jf. planloven ikke i fornyet høring. Der henvises til høringsnotatet (bilag) for et samlet overblik over det foreslåede ændringer.

Miljørapport og sammenfattende redegørelse

I forbindelse med planforslagene er der udarbejdet en miljørapport, som også har været i høring samtidig med lokalplanforslag og forslag til kommuneplan. Der er efter høringen udarbejdet en sammenfattende redegørelse for miljøvurderingen (bilag), som indeholder en redegørelse for, hvordan miljøhensyn er integreret i planen, samt hvordan høringssvar fra offentlighedsfasen er taget i betragtning ved den endelige vedtagelse af lokalplanen. I høringsperioden var miljørapporten bilag til planforslagene. Dette bilag erstattes efter vedtagelsen af lokalplan og kommuneplantillæg af den sammenfattende redegørelse.

Lovgrundlag

Planlovens § 27 om endelig vedtagelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 13 (sammenfattende redegørelse).

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede den 7. april 2016 at give en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til igangsætning af foranalyser og projektering af forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej med en tilsvarende indtægtsbevilling i 2018. Da ejerkredsbeslutningen for letbaneprojektet blev udskudt til februar 2018, blev det på Kommunalbestyrelsens møde 21. december 2017 besluttet at øge denne anlægsbevilling med 1 mio. kr. for hermed at sikre fremdriften i projektet.

Udarbejdelse af lokalplan, kommuneplantillæg og miljøvurdering afholdes af ovenstående anlægsbevilling.

De projekttilpasninger der indarbejdes i detailprojekteringen på baggrund af bl.a. høringsprocessen kan gennemføres indenfor den samlede anlægsramme på 50 mio. kr. til henholdsvis forlængelse af Firskovvej samt tilpasning af den eksisterende del af Firskovvej. Anlægsrammen på 50 mio. kr. afholdes af Hovedstadens Letbane.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget anbefaler indstillingspunkterne ad 1 og 2.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingspunkt ad 3.

Beslutning

Byplanudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 3) Anbefalet.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

Ad 1-3) Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Lokalplanforslag 280

Forslag til Kommuneplantillæg 2_2017

Miljøvurdering af lokalplanforslag 280 og forslag til kommuneplantillæg 2_2017

Referat fra Borgermøde 12.3.2018 Firskovvejs forlængelse

Høringsnotat til lokalplanforslag 280 - Firskovvejsforlængelse

Sammenfattende redegørelse

Punkt 6: Godkendelse af VVM-tilladelse for forlængelse af Firskovvej (Beslutning)

01.16.04-P19-3-16

Resume

Miljøkonsekvensrapport og udkast til VVM-tilladelse for forlængelse af Firskovvej har været i offentlig høring i 8 uger fra den 5. februar 2018 til den 6. april 2018. Kommunen har modtaget 14 høringssvar. Forvaltningen foreslår, at der meddeles VVM-tilladelse for projektet med de projektilpasninger og forudsætninger, der fremgår af tilladelsen.

Sagen forelægges parallelt med sag vedrørende endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 2/2017 og Lokalplan 280 for forlængelse af Firskovvej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der meddeles VVM-tilladelse for forlængelse af Firskovvej med de projektilpasninger og forudsætninger, der fremgår af tilladelsen.

Sagsfremstilling

Miljøkonsekvensrapport for forlængelse af Firskovvej (bilag) og udkast til VVM-tilladelse for forlængelse af Firskovvej (bilag) har været i offentlig høring i 8 uger fra den 5. februar 2018 til den 6. april 2018. Høringen har været gennemført sammen med høring om forslag til Kommuneplantillæg 2/2017 og forslag til Lokalplan 280 for forlængelse af Firskovvej med tilhørende miljørapport. Se parallel sag herom.

Borgermøde

Der har været afholdt fælles borgermøde den 12. marts 2018. Referat af mødet er vedlagt (bilag).

Høringssvar

I høringsperioden har kommunen modtaget 14 høringssvar til lokalplanforslaget, kommuneplantillægget og miljøvurderingerne. Resumé af høringssvar og forvaltningens kommentarer fremgår af høringsnotat (bilag).

Høringssvarene koncentrerer sig hovedsageligt om følgende emner:

- Støj – bekymring for øget trafikstøj, forslag om opsætning af støjværn
- Trafikmængder – bekymring for øget trafik på Jægersborgvej herunder rampeanlægget ved Helsingørmotorvejen, Jernbaneplassen, Christian X's Allé m.fl.
- Trafikforhold i øvrigt - bekymring for cyklisters sikkerhed og fremkommelighed, ønske fra Vejdirektoratet om at præcisere lokalplanens forhold til statens veje
- Visuel påvirkning - bekymring for synlighed af den nye vej, ønske om bevaring af beplantning og ønske om yderligere beplantning langs vejforlængelsen
- Arkæologi - Kroppedal Museum oplyser, at de har en begrundet formodning om tilstedeværelse af fortidsminder inden for lokalplanområdet og ønsker, at oplysningen fremgår af lokalplanen
- Letbane - Hovedstadens Letbane ønsker i lokalplanen en mere præcis henvisning til anlægsloven for letbanen.

Ved udarbejdelsen af vejprojektet har miljøhensyn indgået som en væsentlig del af planlægningen. Især har der været fokus på støjpåvirkningen fra trafikken på den nye vej på omkringliggende boliger, trafikale ændringer og visuelle forhold/beplantning. Disse emner er undersøgt nærmere i miljøkonsekvensrapporten, og VVM-tilladelsen indeholder bl.a.

krav om supplerende beplantning, og at vejforløbet så vidt muligt skal rykkes mod øst inden for lokalplanafgrænsningen, så det nuværende beplantningsbælte langs lokalbanen påvirkes mindst muligt.

VVM-tilladelse

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten og høringen af denne vurderer forvaltningen, at vejprojektet kan gennemføres uden at medføre væsentlige påvirkninger af det omkringliggende miljø. For at forebygge væsentlige miljøpåvirkninger i henholdsvis anlægs- og driftsfasen skal bygherre opfylde en række betingelser, der fremgår af VVM-tilladelse (bilag). Betingelserne fremgår af VVM-tilladelsens punkt 4 og vedrører bl.a.:

- håndtering af jord og byggematerialer, herunder tidspunkter for transport
- håndtering af evt. gasudslip fra tidligere losseplads
- tidspunkt for fældning af flagermusegnede træer
- bevaring/udbygning af beplantning langs lokalbanen
- håndtering af forhold for cyklister

Forvaltningen foreslår, at VVM-tilladelsen meddeles bygherre og annonceres på hjemmesiden.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede den 7. april 2016 at give en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til igangsætning af foranalyser og projektering af forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej med en tilsvarende indtægtsbevilling i 2018. Da ejerkredsbeslutningen for letbaneprojektet blev udskudt til februar 2018, blev det på Kommunalbestyrelsens møde 21. december 2017 besluttet at øge denne anlægsbevilling med 1 mio. kr. for hermed at sikre fremdriften i projektet.

Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen afholdes af ovenstående anlægsbevilling.

De projektilpasninger der indarbejdes i detailprojekteringen på baggrund af bl.a. høringsprocessen kan gennemføres indenfor den samlede anlægsramme på 50 mio. kr. til henholdsvis forlængelse af Firskovvej samt tilpasning af den eksisterende del af Firskovvej. Anlægsrammen på 50 mio. kr. afholdes af Hovedstadens Letbane.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget forelægges sagen til orientering.

Beslutning

Byplanudvalget, den 13. juni 2018

Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Anbefalet.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Miljøkonsekvensrapport

Udkast til VVM-tilladelse

Referat borgermøde

Høringsnotat til lokalplanforslag 280 - Firskovvejsforlængelse

VVM-tilladelse

Punkt 7: Forslag til lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord - Hempel (Beslutning)

01.02.05-P16-1-18

Resume

Forvaltningen forelægger forslag til Lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord med tilhørende miljørapport med henblik på offentlig høring. Lokalplanen giver mulighed for at opføre byggeri til Hempel til videnserhverv i form af kontor med mulighed for tilknyttede laboratoriefaciliteter, servicefunktioner, tekniske anlæg samt parkeringsfaciliteter.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til Lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord og tilhørende miljørapport sendes i offentlig høring i 10 uger,
2. miljørapport offentliggøres og fremlægges samtidig med forslag til lokalplanen i offentlig høring i 10 uger,
3. lokalplanen giver mulighed for at afvige fra principperne for bebyggelse i Tracéet med hensyn til pyloner og flagstænger,
4. det tages til efterretning, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale med bygherre, og at aftalen vil blive forelagt til godkendelse i endelig form ved lokalplanens endelige behandling,
5. der sendes orienterende brev til ejere, lejere og grundejerforeniger mv. jf. høringsområdet,
6. der afholdes borgermøde om forslag til lokalplan med tilhørende miljørapport i høringsperioden,
7. det tages til efterretning, at Miljøstyrelsen søges om sindet reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen afkastet fra Rævehøj.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslagets formål

Formålet med lokalplan 288 for Tracéet Nord (bilag) er at:

- sikre anvendelse af området til videnserhverv (kontorerhverv og laboratorie- og testfaciliteter i tilknytning hertil) med tilhørende servicefunktioner, parkeringsfaciliteter samt tekniske anlæg,
- medvirke til at sikre sammenhæng med den fremtidige byudvikling i resten af Tracéet,
- medvirke til at skabe sammenhæng og en grøn identitet på Lundtoftegårdsvej og i Tracéet langs Helsingørmotorvejen,
- sikre bebyggelse med variation i højder og udformning,
- sikre høj arkitektonisk kvalitet i bebyggelse og på de ubebyggede arealer, og
- sikre mulighed for, at bebyggelse og ubebyggede arealer kan integrere klimatilpasningstiltag, herunder anlæg til regnvandshåndtering.

Baggrund for lokalplanen

Lokalplanen udarbejdes i forlængelse af, at Lyngby-Taarbæk Kommune efter udbud har solgt et grundstykke – i Tracéet Nord på Lundtoftegårdsvej – til Hempel, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning 21/12-2017. Hempel vandt udbuddet med et skitseprojekt for udvidelse af deres eksisterende hovedkontor (HQ 1), som ligger på adressen Lundtoftegårdsvej 91, med yderligere faciliteter i form af kontorer (HQ 2) i Tracéet. Med lokalplanen sikres Hempel muligheden for at opføre byggeri i overensstemmelse med deres skitseprojekt.

Lokalplanforslagets indhold

Lokalplanen giver mulighed for at opføre et erhvervsbyggeri med videnserhverv i form af kontorer (med tilknyttede laboratorie- og testfaciliteter), p-hus og tekniske anlæg.

Lokalplanen giver mulighed for at bygge op til 25.000 m², hvoraf 4.500 m² alene må anvendes til p-hus. Bebyggelsen skal opføres i minimum to etager (med undtagelse af mindre bygningsdele) og i op til højst 28 meter.

Erhvervsbyggeriet består af kontorhuse med foyer samt et parkeringshus. Bebyggelsen vil være fordelt på 5 bygningsvolumener. Bygningsvolumenerne består af en servicegård i op til 9 meter, tre kontorbygninger på op til henholdsvis 23,5, 28 og 23,5 meter samt et p-hus i op til 19 meters højde. P-huset skal placeres i lokalplanområdets sydlige del, og mellem p-huset og den nærmeste kontorbygning skal der være et mellemrum på mindst 20 meter.

Det nye erhvervsbyggeri i Tracéet og den eksisterende Hempel erhvervsbebyggelse på Lundtoftegårdsvej 91 vil blive bundet sammen med en gangbro på tværs af Lundtoftegårdsvej. Gangbroen får et let, arkitektonisk udtryk og skal forbinde trappen i det eksisterende Hempel hovedkontor med en ny, skulpturel trappe, der vil blive eksponeret mod motorvejen.

Hempels erhvervsbyggeri påtænkes opført i to faser. Den første fase, "Hempel 2020", består i opførelse af to kontorhuse samt anlæggelse af parkeringspladser dels i kælder og konstruktion og dels på terræn. Den anden fase, "Hempel Future", består i opførelse af yderligere et kontorhus samt opførelse af parkeringshus med kælder placeret der, hvor der i første fase er planlagt parkeringspladser på terræn. Lokalplanen muliggør denne fasedeling.

Vedtagne principper for bebyggelse i Tracéet

Kommunalbestyrelsen har i maj 2016 vedtaget en række principper for placering af bebyggelse i Tracéet. Formålet med principperne er at sikre en bymæssig og visuel sammenhæng og ensartede forhold for det fremtidige byggeri i Tracéet for at understøtte en samlet identitet som et bykvarter. Lokalplanen viderefører generelt disse principper ved blandt andet at sikre, at bebyggelsen placeres, så den markerer linjerne langs Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen. Desuden sikrer lokalplanen, at bebyggelsen opleves varieret gennem en variation i højden af bebyggelsen samt indrykning og fremrykning i facaderne i forhold til de enkelte byningskroppe.

Lokalplanen afviger dog fra de ovennævnte principper for bebyggelse i Tracéet på følgende to punkter:

1. Størrelse på fritstående skilte
2. Flagstænger

I henhold til principperne må der kun placeres enkelte fritstående skilte med dimensioner på max 1,5 x 1,5 meter, og der må ikke opstilles flag med logo eller reklame. Lokalplanforslaget lægger op til mulighed for op til to pyloner med en højde på max 5,5 meter og en bredde på max 1,1 meter placeret ved lokalplanområdets nordlige og sydlige adgangsveje (bilag). Ligeledes giver lokalplanforslaget mulighed for at opstille tre flagstænger med en max højde på 12 meter. Dette er for at imødekomme Hempels ønske om at flage bl.a. ved modtagelse af internationale besøgende. Placeringen skal ske under hensyntagen til samspil med bygninger og uderum - både Hempels eksisterende bygninger og den nye bebyggelse i Tracéet.

For begge dele vurderer forvaltningen, at det er en særlig situation, at Hempel har byggeri på begge sider af Lundtoftegårdsvej, og at det derfor er en del af det samlede udtryk for bebyggelsen netop her.

En af intentionerne bag princippet om flagstænger var at undgå, at Lundtoftegårdsvej blev forvandlet til en flagallé, som det kan opleves f.eks. i et mega-center og indfaldsveje. Det er forvaltningens vurdering, at tre flagstænger foran Hempels byggeri ikke vil være i modstrid med denne intention. Hempel er en virksomhed med internationale gæster, og det er vigtigt for Hempel at kunne flage på behørig vis i den forbindelse. Til daglig vil der blive flaget med Hempel logo.

Det er forvaltningens vurdering, at pylonerne kan være fordel i forhold til afviklingen af trafikken på Lundtoftegårdsvej. Lundtoftegårdsvej er en overordnet trafikvej, og med placering af en pylon ved hver af de to adgangsveje til Tracéet, vil gæster til Hempel nemmere kunne finde vej og dermed ikke forsinke trafikken på Lundtoftegårdsvej. Byplanudvalget meddelte 12/6-2017 dispensation fra lokalplan 265 for et område i Tracéet Syd til to pyloner ud fra en konkret vurdering.

Udbygningsaftale

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget en opfordring fra Hempel som grundejer til at indgå en udbygningsaftale. Disse punkter udgør hovedindholdet i udbygningsaftalen:

Grundejer forpligter sig til at etablere og/eller helt eller delvist finansiere:

- Ombygning/udvidelse af Lundtoftegårdsvej på strækningen mellem Lundtofteparken og Rævehøjvej
- Etablering af to signalregulerede kryds ved adgangsvejene til Tracéet Nord, herunder Ejendommen, ved Nordvej og Lundtoftevej 160
- Højresvingsbane og signaltekniske ændringer i krydset Lundtoftegårdsvej/Lundtofteparken
- Etablering af signalanlæg ved Lundtoftegårdsvej/Rævehøjvej

Samtidig med offentliggørelsen af forslag til lokalplan offentliggøres det, at der foreligger et udkast til udbygningsaftale (jf. Planloven).

Miljøvurdering

Der er i forbindelse med lokalplanforslaget udarbejdet en miljørapport (bilag). Miljørapporten sendes i høring sammen med lokalplanen, og den behandler fire emner: Trafikmønstre og trafiksikkerhed, landskab og bymiljø, støj fra trafik samt støj fra erhverv. Miljørapporten indeholder et ikke-teknisk resumé. Der er fire hovedkonklusioner, som følger:

- Trafikmønstre og trafiksikkerhed

Kontorbyggeriet genererer ca. 700 køretøjer, hvilket svarer til en stigning på ca. 12 % på nordlige del af Lundtoftegårdsvej. Af hensyn til trafiksikkerhed og tryghed skal der være så få overkørsler langs Lundtoftegårdsvej som muligt.

Der skal etableres to signalregulerede kryds i forbindelse med de to nye adgange til lokalplan 288. Adgangsvejene skal endvidere fungere som adgang til områderne nord og syd for i Tracéet nord. Signalanlæggene anlægges med højre- og venstresvingsbaner af sikkerhedshensyn og af hensyn til kapacitet og trafikafvikling på Lundtoftegårdsvej.

- Landskab og bymiljø

Et af lokalplanens formål er at medvirke til at sikre sammenhæng med den fremtidige byudvikling i resten af Tracéet og at medvirke til at skabe en grøn sammenhæng på Lundtoftegårdsvej og i Tracéet langs Helsingørmotorvejen. Plantning af mindst 15 egetræer samt princippet om, at bygningerne skal placeres, så de markerer linjen langs Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen, er med til at understrege den samlede identitet for hele Tracéets langstrakte, lineære areal.

Den nye bebyggelse vil betyde en væsentlig ændring af det eksisterende miljø, da området i dag er ubebygget. Lokalplanen sikrer et attraktivt bidrag til bymiljøet gennem bestemmelser om arkitektonisk kvalitet, materialeangivelser

og variation.

Den nye bebyggelse vil betyde en ændring for de omkringliggende boligbebyggelser, da den ny bebyggelse i varierende grad vil kunne ses fra eksisterende boligbebyggelser. Det er de øverste etager af den nye bebyggelse, der vil kunne ses, og i sommerhalvåret vil synligheden være mindre pga. løv på træerne. Ændringen er derfor ikke væsentlig.

Skyggediagrammerne for kontorbyggeriet og p-huset viser generelt, at der vil blive kastet skygge mod Lundtoftegårdsvej i morgentimerne og mod Helsingørmotorvejen i eftermiddagstimerne. Eksisterende bebyggelse på Lundtoftegårdsvej er primært påvirket af skygge i vinterhalvåret. Om sommeren vil de grønne arealer ved Eremitageparken på vestsiden af Helsingørmotorvejen blive påvirket af skygge, men disse arealer er allerede i dag påvirket af skygge fra områdets beplantning og støjvolden mod Helsingørmotorvejen.

- Støj fra trafik

Beregningen viser generelt, at de vejledende støjkrafter for kontorer i henhold til Bygningsreglement og Miljøstyrelsens gældende vejledning om støj fra trafik, overskrides på de nye bygningers facader og lokalplanens udendørs områder. Det er en forudsætning for byggeriet, at støjpåvirkning på facaden dæmpes i facadematerialerne, og at bygningen udføres med mekanisk ventilation, så støj ikke påvirker arbejdspladsen. Udendørs opholdsarealer udføres som tagterrasser og afskærmes til udeophold.

Ved eksisterende byggeri på østsiden af Helsingørmotorvejen vil refleksion af trafikstøj fra motorvejen fra bebyggelse i lokalplanens område være så beskeden, at det ikke er muligt at høre.

- Støj fra erhverv

Ud fra dokumentation for lokalplanens erhvervsaktiviteter, vurderer forvaltningen, at det samlede støjbidrag kan overholde gældende støjkrafter. Støjafskærmning rundt om ventilationsanlæggene kan blive nødvendig. Lokalplanen stiller krav om, at tekniske anlæg på tag skal inddækkes, så de får samme facadeudtryk som resten af bygningen.

Høring og invitation til borgermøde

Forvaltningen foreslår, at forslag til lokalplan 288 med tilhørende miljørapport sendes i offentlig høring i 10 uger, da høringsperioden forløber over sommerferien. Forvaltning har udarbejdet forslag til høringsområde (bilag). Forvaltningen foreslår, at ejere og lejere samt grundejer- og lejerforeninger inden for høringsområdet modtager høringsmaterialet.

Planforslaget og miljørapporten annonceres på kommunens hjemmeside under "annonceringer og høringer". Forvaltningen foreslår, at der inviteres til borgermøde i høringsperioden.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag.

Planlovens § 21b om udbygningsaftaler.

Lov om miljøvurdering § 32 om høring af offentligheden i forbindelse med miljøvurdering af planforslag, herunder udarbejdelse af miljørapport.

Økonomi

Bygherre er i forbindelse med udbygningsaftalen forpligtet til helt eller delvist at finansiere elementer af ud- og ombygningen af Lundtoftegårdsvej.

Den øvrige del af ud- og ombygningen skal finansieres gennem budgettet for Dyrehavegårds Jorder. Kommunalbestyrelsen har tidligere godkendt skitseprojekt for Lundtoftegårdsvej samt principper for finansiering af de trafikale investeringer for Lundtoftegårdsvej.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 4.

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 2 og 7.

Byplanudvalget for så vidt angår indstillingspunkterne 1, 3, 5, og 6.

Beslutning

Byplanudvalget, den 13. juni 2018

Ad 3) Imod stemte: C (3), for stemte (4 (A(1), B (1), F (1), V (1).

Ad 1, 3, 5 og 6) Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 2 og 7) Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Økonomiudvalget, den 21. juni 2018

Ad 4) Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

1-7) Godkendt, idet mulighed for flagstænger og pyloner ikke indgår i lokalplanen, men drøftes særskilt i forbindelse med en samlet plan for helhedsindtrykket på Lundtoftegårdsvej.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Forslag til lokalplan 288 - endelig med bilag

Miljørapport for forslag til lokalplan 288 for et område i Tracéet Nord

Illustration med skilte og flagstænger

Høringsområde

Punkt 8: Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2014-2018 afvanding af del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane (Beslutning)

06.01.00-P20-64-17

Resume

Kommunerne, hvor Hovedstadens Letbane er beliggende, har anbefalet, at serviceniveau for vand på terræn så vidt muligt skal være ens på hele strækningen. Serviceniveauet er aftalt til at skulle være en 10 års regnhændelse. Dette tillæg til den gældende spildevandsplan 2014-2018 hæver serviceniveauet for regnvandsystemer på dele af Buddingevej til en 10 års hændelse og sikrer dermed Letbanen mod unødige driftsstop og giver forsyningsselskabet et klart mandat til at opgradere de separatkloakerede strækninger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til "Tillæg nr. 3 til spildevandsplan, afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane" sendes i offentlig høring i 8 uger.
2. afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018 offentliggøres samtidig med forslaget.
3. det endelige tillæg til spildevandsplan forelægges til godkendelse, når eventuelle høringssvar er indarbejdet efter høringsperioden.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af Hovedstadens Letbane, har kommunerne, hvor Letbanen er beliggende, anbefalet at sikre letbanens installationer bedst muligt mod ødelæggelse, erosion og driftsstop. Det er anbefalet, at serviceniveauet for vand på terræn så vidt muligt skal sikres til en 10 års hændelse ved den fremtidige belastning om ca. 100 år.

I Lyngby-Taarbæk Kommunes spildevandsplan 2014-2018 er der i hele kommunen fastsat et ensartet serviceniveau for fælleskloakerede oplande til en 10 års hændelse og for separatkloakerede oplande til en 5 års hændelse. Med tillæg nr. 3 til spildevandsplan hæves serviceniveauet for separate regnvandsledninger til en 10 års hændelse på Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej. Forslaget (bilag).

Buddingevej er en stærkt trafikeret hovedfærdselsåre ind og ud af kommunen. Lyngby-Taarbæk Kommune har sammen med Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Forsyning vurderet, at det vil være Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej, der vil være mest udsat for stop på grund af vand på terræn.

Hovedstadens Letbane sikrer selv det mest kritiske sted ved viadukten på Buddingevej under S-banen, hvor der etableres betonvægge mellem letbane og vej. Herudover sikres letbanen på Klampenborgvej ved Nærumbanens underføring, hvor Hovedstadens Letbane udfører sporene med slabtrack/ beton, som mindsker risikoen for erosion. Det er vurderet, at risikoen for stop på grund af vand på terræn på øvrige strækninger er minimal.

Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer derfor, at det er den driftsøkonomiske bedste og billigste løsning, hvis serviceniveauet på Buddingevej på strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej øges til en 10 års hændelse for separatsystem til sikring af letbanens installationer og fremkommeligheden.

De eksisterende fælleskloakerede ledninger i Buddingevej er mellem 70 og 100 år og dermed afskrevet. Ledningerne ligger i det fremtidige tracé for letbanen og skal omlægges. Oplandet er ifølge den gældende spildevandsplan udlagt med planlagt separatsystem eller LAR. I forbindelse med ledningsomlægningerne vil der derfor blive anlagt

regnvandsledninger på hele vejstrækningen til supplerende af eksisterende fælleskloak. På strækningen fra kommunegrænsen til Engelsborgvej vil serviceniveauet for de separatkloakerede ledninger blive hævet til en 10 års hændelse, mens dette serviceniveau allerede er gældende for fælleskloak.

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S ejer hovedledningerne, mens letbanens bygherre skal sikre anlæg af vejbrønde og stikledninger til vejafvanding og afvanding af letbanen.

For at sikre at forsyningsselskabet har et klart mandat til at opgradere de separatkloakerede strækninger, skal det anbefalede serviceniveau fastsættes i kommunens spildevandsplan

Forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018, afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Ud fra screeningen er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes miljørapport af tillægget. Screeningen har sammen med forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018, afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane været sendt i høring hos eksterne berørte myndigheder og forsyningsselskaber i perioden 19. april til 7. maj. Der er ikke indkommet bemærkninger.

På dette grundlag anbefaler forvaltningen, at forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018, afvanding af en del af Buddingevej og Hovedstadens Letbane sendes i en lovpligtig 8 ugers offentlig høring, og at afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt samtidig offentliggøres .

Videre proces

Tillægget sendes i høring. Efter høringen af tillægget samt behandling af høringssvar beslutter Kommunalbestyrelsen, om forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2014-2018, afvanding af Buddingevej og Hovedstadens Letbane kan godkendes.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017, § 32:

Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen, hvor kloakeringsområder for de enkelte spildevandsforsyningsselskaber, som er omfattet af § 2, stk. 1, i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold , fastlægges.

Spildevandsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017, kapitel 3:

Spildevandsplanens indhold.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017.

Økonomi

Der er umiddelbart ingen udgifter for kommunen.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har groft anslået, merudgiften for at hæve serviceniveauet til en 10 års hændelse på strækningen er ca 10 % svarende til en udgift på 4,8 mio kr. plus 40 % til uforudseelige udgifter. De uforudseelige

udgifter er sat højt på grund af projektet tidlige stade. Udgifterne finansieres af Lyngby-Taarbæk Forsyning og opkræves hos kommunes borgere via kubikmeter taksten.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1-3) Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

Ad 1-3) Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Tillæg nr. 3

Punkt 9: Fartdæmpning af Trongårdsparken i forbindelse med ombygning af vejen (Beslutning)

05.00.00-G01-1-17

Resume

Teknik og Miljøudvalget har den 22. marts 2017 truffet beslutning om princip for ombygning af Trongårdsparkens nordgående vejdel, idet forvaltningen skulle udarbejde forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger til forelæggelse for udvalget inden vejen omlægges.

Forvaltningen har modtaget tre henvendelser med ønske om fartdæmpning af Trongårdsparken i forbindelse med, at vejen ombygges. Der redegøres her for allerede besluttede tiltag på Trongårdsparken samt for mulighed for yderligere tiltag.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det besluttes, om Trongårdsparken skal fartdæmpes nu eller om det skal afvente udviklingen i trafikken, og således kun iværksættes, hvis det bliver nødvendigt.

Sagsfremstilling

Trongårdsparkens nordgående vejdel er i alt 300 m. lang. Der er truffet beslutning om, at vejen skal ombygges efter tværsnitprincip (bilag) med enkeltrettede cykelstier og fortove og brede midterheller med træbeplantning.

I den nordlige ende af vejen anlægges minirundkørsel ved Trongårdsskolen. I den sydlige ende anlægges signalregulering i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken. Ca. midt på strækningen tilsluttes stikvejen til Trongårdens Byområde og H.C. Ørsted Gymnasium. Rundkørsel, stikvej og signalregulering er i sig selv trafikdæmpende. Herudover etableres foranstaltninger til sikring af cyklister og gående på tværs af stikvejen i form af gennemgående fortov og cykelsti.

Anlæg af brede midterheller er også fartdæmpende foranstaltninger, da de indsnævrer kørebanerne og forhindrer overhalinger. Dermed virker de begrænsende på især de høje hastigheder. Anlæg af midterheller vil samtidig lette og sikre fodgængernes krydsning af vejen.

Der er truffet beslutning om, at Trongårdsvej ved Trongårdskolen fartdæmpes til en vejledende hastighed på 40 km/t med hævede flader og anlæg af minirundkørsel i den vestlige ende af vejen ved Trongårdsparken. Dette vil reducere motivationen til at bruge området som gennemkørselsvej. Herudover fartdæmpes stikvejen til Trongårdens Byområde med 2 hævede flader til vejledende hastighed på 40 km/t i tilknytning til boligområderne. Der er udarbejdet kortbilag med de besluttede trafiktiltag, herunder med angivelse af forventede anlægstidspunkter (bilag).

På baggrund af de allerede besluttede trafiktiltag på Trongårdsparken, har forvaltningen drøftet med politiet, om også Trongårdsparken kan skiltes med vejledende hastighed på 40 km/t. Politiet vurderer umiddelbart, at det kræver yderligere fartdæmpning af Trongårdsparken, for at vejen kan inddrages i en 40 km/t - zone.

Henvendelser fra Trongårdsparken Grundejerforening m.fl.

Forvaltningen har modtaget henvendelser fra Trongårdsparkens Grundejerforening (bilag), samt fra to grundejere (bilag) med ønske om fartdæmpning af Trongårdsparken i forbindelse med, at vejen ombygges og åbnes op mod Klampenborgvej.

Grundejerne vurderer, at veje med midterhelle opfordrer til at kører stærkt, da der ikke er modkørende trafik. De er bekymrede for, at der vil blive kørt stærkt på Trongårdsparken for at nå grønt lys i krydset Klampenborgvej/Trongårdsparken. Ligeledes er de bekymrede for trafikken med unge bilister til det kommende H.C. Ørsted gymnasium med henvisning til problemer med unge bilister til KNord.

Forvaltningens vurdering

Trongårdsparkens nordgående del er en skolevej. Til og fra skole vil eleverne anvende cykelstier og fortove, der er anlagt i særskilte traceer langs med Trongårdsparken. Det er kun elever, der bor ud til Trongårdsparkens nordgående del, der skal krydse vejen på vej hjem fra skole, i alt ca. fem-seks huse. Alle andre har stier i villakvarteret eller kan anvende cykelstier i særskilt tracee.

Trafikken til og fra det ny H.C. Ørsted Gymnasium forventes primært at ske på de sydligste 150 m af Trongårdsparken.

Da der er tale om en kort vejstrækning, der i øvrigt er indrettet med midterheller, cykelsti og fortov til elever til og fra skole, vurderer forvaltningen, at vejen er indrettet med de nødvendige hensyn. Efter ombygning kan der udføres hastighedsmålinger for at undersøge, hvor stærkt der bliver kørt på strækningen, når krydset til Klampenborgvej åbnes op for normal bilkørsel. Såfremt der bliver kørt for stærkt, kan der udarbejdes et projekt for yderligere fartdæmpning af vejen med anlæg af hævet flade i krydset Trongårdsparken/stikvej til Trongårdens Byområde. Hvis dette bliver nødvendigt skal der udarbejdes særskilt sag med økonomi.

Det vil dog være billigere at anlægge en hævet flade i forbindelse med, at vejen ombygges frem for at anlægge det efterfølgende.

Forvaltningen foreslår derfor, at der tages stilling til om Trongårdsparken skal fartdæmpes nu eller om det skal afvente udviklingen i trafikken, og således kun iværksættes, hvis det bliver nødvendigt.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen har den 15. marts 2018 truffet beslutning om opklassificering af Trongårdsparkens nordgående del til offentlig vej. I henhold til § 8 i Lov om offentlige veje, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder, der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

Opgaven indgår som option i udbudsforretningen, der holdes i juli 2018.

Der er bevilget i alt 15 mio. kr. til infrastruktur (udbygningsaftaler) vedr. området B-Boliger (ELF) og B-erhverv (HCØ), idet Kommunalbestyrelsen den 23. november 2017 besluttede at afsætte et rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 15 mio. kr. i både udgift og indtægt til anlæg af adgangsvej til Trongårdens Byområde og til Trongårdsparken.

Såfremt opgaven ikke kan finansieres inden for projektsommen på 15 mio. kr., betales udgifterne over puljen for parkerings- og trafikikkerhed 2018. Anlægssommen på korr. 2,918 mio. kr. for aktiviteter i 2018 er allerede frigivet inden for formålsrammen. Udgiften vil ikke direkte påvirke andre planlagte opgaver vedr. parkering og trafikikkerhed - blot forskyde udvalgte opgaver, som istedet forskydes til senere år. Denne løsning er mulig, fordi puljen udgør et årligt tilbagevendende rådighedsbeløb.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Anbefalet, at fartdæmpning iværksættes nu.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Økonomiudvalget, den 21. juni 2018

Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

Bilag

Principtværnsnit for ombygning af Trongårdsparken - besluttet TMU 22.3.2017

Besluttede trafiktiltag i Trongårdens Byområde

Bemærkninger til brev fra LTK vedrørende informationer om opklassificering af vej

Ændringsforslag med bilag fra Bo Stenhuus om privatfællesvej Trongårdensbyområde

Vejændring i forbindelse med anlæg af vej til Trongårdens Byområde

Punkt 10: Anlæg af skolevejsprojekter ved Engelsborgskolen (Beslutning)

05.13.10-P20-63-18

Resume

Skolevejsprojekt 2017-2020 er vedtaget med en prioriteret plan med 23 skolevejsprojekter. Da kommunen i forvejen skal udføre renovering, vedligeholdelsesarbejde på offentlige vej ved Engelsborgskolen samt modernisere signaler foreslås det, at to skolevejsprojekter opprioriteres og udføres nu, da det vil give en vis synergi med det forestående anlægs- og driftsarbejde.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Skolevejsprojekt nr. 5 "Signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Allé - opsætning af trykknop til forlængelse af grøntiderne i alle 4 ben" realiseres som tilpasset del af anlægsprojekt "Udskiftning til LED - Trafiksignaler (modernisering af signalanlæg).
2. Skolevejsprojekt nr. 16 "krydset Chr. X's Allé/GL. Bagsværdvej - ombygning til minirundkørsel" realiseres som del af allerede planlagt overfladerenovering af Gl. Bagsværdvej suppleret med udgiftsandel på 180.000 kr. gennem anlægsprojekt "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018".

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Ungdomsudvalget godkendte i maj/juni 2017 "Skolevejsprojekt 2017-2020", som bl.a. indeholder en prioriteret plan for trafikinvesteringer og adfærdsændringer på skoleveje. Projektet blev igangsat som følge af mange henvendelser om utrygge skoleveje. Prioriteringslisten i skolevejsprojektet er udarbejdet på baggrund af, hvor der fås mest sikkerhed og tryghed for de investerede midler.

Forvaltningen har i tidligere sager anbefalet, at projekterne prioriteres i henhold til den prioriterede liste, og i takt med at der afsættes anlægsmidler på budgettet. Forvaltningen har dog også tidligere foreslået, at der dispenseres for prioriteringslisten, når kommunen i øvrigt foretager anlægsarbejde i et område med skolevejsprojekter, og når der kan ses en vis synergi.

Der skal nu gennemføres renovering og vedligeholdelsesarbejder på offentlige vej på steder, som er sammenfaldende med to projekter fra skolevejsprojektet. For at få mest ud af kommunens samlede anlægsmidler, anbefaler forvaltningen, at de to skolevejsprojekter udføres samtidig med det almindelige renovering og vedligeholdelsesarbejde.

Følgende skolevejsprojekter foreslås iværksat:

Projekt nr. 5: signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Alle - opsætning af trykknop til forlængelse af grøntiderne i alle 4 ben (bilag). Forvaltningen er i gang med projekt for modernisering af signalanlæg, herunder også i krydset Engelsborgvej/Chr. X's Allé. Der vil i forbindelse med moderniseringen blive opsat trykknapper til forlængelse af grøntiderne. Dette skolevejsprojekt vil således blive realiseret som en integreret del af anlægsprojekt "Udskiftning til LED-trafiksignaler".

Projekt nr. 16: krydset Chr. X's Allé/ GL. Bagsværdvej. Krydset ombygges, så det i højere grad har karakter af at være en minirundkørsel (bilag).

Som del af den almindelige vedligeholdelse skal der alligevel udlægges slidlag, ligesom også afmærkningen skal fornyes på Gl. Bagsværdvej i sommerferien 2018. Det vil derfor give god synergi, at skolevejsprojektet inkorporeres i den planlagte løsning for renovering af Gl. Bagsværdvej. Skolevejsprojektets anlægsoverslag lød i sit oprindelige selvstændige prisoverslag på 790.000 kr. (2017-prisniveau). Det vurderes, at anlægsudgiften til skolevejsprojektet kan reduceres ved, at asfaltarbejder gennemføres som led i den almindelige vedligeholdelse, at parkeringsbane udføres ved

afmærkning, og at den overkørbare midterø udføres i asfalt og afmærkes med rød asfaltbelægning frem for belægningssten (som oprindeligt foreslået). Med disse tilpasninger vurderes det, at skolevejsprojektet kan gennemføres med ekstraudgifter på blot 180.000 kr. til meranlæg, dimensionering af midterø ved rådgiver, skilte og afmærkningsplan.

Lovgrundlag

I henhold til § 8 i Lov om offentlige veje, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder, der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Lyngby-Taarbæk Kommune anlægsstyringsregler.

Økonomi

Skolevejsprojekt nr. 5, signalreguleret kryds Engelsborgvej/Chr. X's Allé, finansieres af anlægsprojekt "Udskiftning til LED - trafiksignaler". Frigivelse af rådighedsbeløb har fundet sted.

Skolevejsprojekt nr. 16 i krydset Chr. X's Alle/Gl. Bagsværdvej realiseres delvist via anlægsopgaven "Slidlag, retablering af veje i 2018" som led i den planlagte vedligeholdelse af Gl. Bagsværdvej. Derudover konteres den afstedkomne ekstraudgift på 180.000 kr. under projekt "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018".

Anlægssummen på korrigeret 2,918 mio. kr. for aktiviteter i 2018 for projekt "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018" er allerede frigivet inden for formålsrammen, idet ekstraudgiften (180.000 kr.) vedr. skolevejsprojekt nr. 16, vurderes at understøtte intentionerne for puljen i bred forstand. En udgift til medfinansiering af skolevejsprojekt vil ikke direkte påvirke andre planlagte opgaver vedrørende parkering og trafikikkerhed - blot forskyde udvalgte opgaver, som istedet forskydes til senere år. Denne løsning er mulig, fordi puljen udgør et årligt tilbagevendende rådighedsbeløb.

Gennemførelsen af de 2 skolevejsprojekter følger budgetlægningen og udføres således i indeværende budgetår.

Økonomiudvalget har jf. anlægstyringsreglerne slutkompetencen i stillingtagen til den pågældende udvalgssag. Dette skyldes, at der alene fokuseres på indholdsmæssige prioriteringer inden for allerede frigivne rådighedsbeløb.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1) Anbefalet

Ad 2) Udsat til nærmere undersøgelse.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Økonomiudvalget, den 21. juni 2018

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

Bilag

Skolevejsprojekt nr. 5 - Engelsborvej-Chr.Xs Alle

Skolevejsprojekt nr. 16-Chr.Xs Alle - Gl. Bagsværdvej

Punkt 11: Lokalplan 289 Aflysning af parkeringshus på Parallelvej med tilhørende kommuneplantillæg 6/2017 (Beslutning)

01.02.05-P16-3-18

Resume

Forslag til lokalplan 289 for aflysning af parkeringshus på Parallelvej med tilhørende kommuneplantillæg 6/2017 skal godkendes og sendes i offentlig høring.

Forvaltningen foreslår, at der ikke udarbejdes miljørapport i forbindelse med planforslagene.

Planforslagene er udarbejdet med det formål at hindre opførelsen af parkeringshus, idet grundejer har besluttet at anlægge parkeringskælder på naboejendommen frem for at opføre parkeringshus.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til kommuneplantillæg 6/2018 - Parallelvej offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 4 uger,
2. forslag til lokalplan 289 for aflysning af parkeringshus på Parallelvej offentliggøres og fremlægges i offentlig høring i 4 uger,
3. der ikke udarbejdes miljørapport i forbindelse med planforslagene, og at afgørelsen om dette annonceres sammen med offentliggørelsen af planforslagene,
4. der sendes orienterende brev til ejere, lejere inden for høringsområdet,
5. der ikke afholdes borgermøde om planforslagene.

Sagsfremstilling

Planforslagenes indhold

Formålet med lokalplan 289 for aflysning af parkeringshus på Parallelvej (bilag) er at

- hindre opførelsen af parkeringshus (hindre opførelsen af byggeri),
- give mulighed for parkeringsplads på terræn samt beplantningsbælte.

Lokalplanen indeholder ikke yderligere bestemmelser.

I forslag til kommuneplantillæg 6/2017 (bilag) nedsættes bebyggelsesprocenten fra 140 til 120 %. Øvrige bestemmelser holdes uændret.

Baggrund og tidligere beslutninger

21. maj 2015 vedtog kommunalbestyrelsen lokalplan 255 med tilhørende kommuneplantillæg, som muliggjorde opførelsen af et parkeringshus med en placering som denne lokalplans afgrænsning. Parkeringshuset var tiltænkt brugere fra Nordea Ejendomes udlejningsejendomme i området, der huser forskellige virksomheder.

Efterfølgende har det vist sig muligt at udvide en parkeringskælder på naboejendommen, og grundejer foretrækker denne løsning frem for et parkeringshus. Der er derfor ikke længere behov for en lokalplan og kommuneplanramme som giver byggeret til et parkeringshus. Af hensyn til naboer mv. fjernes denne byggeret således med vedtagelsen af denne lokalplan og kommuneplantillæg.

Den 4. januar 2017 godkendte Byplanudvalget, at udvidelsen af parkeringskælderens på naboejendommen kunne ske på betingelse af, at lokalplan 255 blev aflyst. Grundejer er indforstået med dette.

Formålet med nærværende forslag til lokalplan og kommuneplantillæg er således at tilbageføre tilstanden til den, som var gældende før vedtagelsen af lokalplan 255 og dennes tilhørende kommuneplantillæg.

Miljøvurdering

Forvaltningen har på baggrund af en screening (to bilag) af planforslagene vurderet, at der ikke skal udarbejdes miljørapport jf. miljøvurderingsloven. Forvaltningen foreslår, at afgørelsen om ikke at udarbejde miljørapport for planforslagene annonceres sammen med offentliggørelsen af planforslagene.

Høring af planforslagene

Forvaltningen foreslår, at forslag til lokalplan 289 med tilhørende kommuneplantillæg sendes i offentlig høring i 4 uger. Forvaltning har udarbejdet forslag til høringsområde (bilag). Forvaltningen foreslår, at ejere og lejere inden for høringsområdet modtager høringsmaterialet. Planforslag annonceres på kommunens hjemmeside under "annonceringer og høringer". Forvaltningen foreslår, at der ikke inviteres til borgermøde i høringsperioden.

Lovgrundlag

Planlovens §§ 24, 25 og 26 om offentliggørelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering § 33 om offentliggørelse af afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering.

Økonomi

Udarbejdelse af planforslag sker inden for de afsatte midler til administration.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget for så vidt angår indstillingspunkterne 1, 2, 4, og 5.

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår indstillingspunkt 3.

Beslutning

Byplanudvalget 2018-2021, 13. juni 2018, pkt. 6:

Byplanudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1, 2, 4 og 5) Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 3) Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Lokalplanforslag 289 Aflysning af parkeringshus på Parallelvej

Forslag til kommuneplantillæg 6-2017 Parallelvej

PLAN - Miljøscreeningsskema LP289

PLAN - Miljøscreeningsskema kommuneplantillæg 6-2017

Høringsområde 289

Punkt 12: Genforelæggelse: Varig ordning med flextur (Beslutning)

27.00.00-A00-334-17

Resume

Afventer bekræftelse af om flextur gælder indtil udgangen af 2018. Om muligt skydes sagen til september.

Forvaltningen forelægger evaluering af brugen af Flextur i sammenhæng med handicapkørsel og andre støttede kørselsordninger. Data indikerer, at der er sket et fald i det samlede forbrug på handicapkørsel og Flextur svarende til en samlet besparelse på 160.000 kr. Flexturordningen blev indført som et supplement til den kollektive transport i starten af 2014 og evalueret i 2016, hvor Kommunalbestyrelsen besluttede at forlænge ordningen indtil udgangen af 2018. Derfor skal der med denne sag tages stilling til ordningens fremtid.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. tilbuddet om Flextur gøres permanent
2. budget på 0,5 mio. kr. til Flextur omplaceres fra aktivitetsområdet Trafik under Teknik- og Miljøudvalget til aktivitetsområdet Sundhed og Omsorg under Social og Sundhedsudvalget
3. 0,15 mio. kr. flyttes fra budget til handicapkørsler under aktivitetsområdet Sundhed og Omsorg til Flextur
4. evalueringen sendes til høring i Handicaprådet forud for endelig beslutning.

Sagsfremstilling

Med henblik på at tilvejebringe forbedrede kørselstilbud til ældre og borgere med funktionsnedsættelser i kommunen blev der afsat 1 mio. kr. årligt ifm. udmøntning af budgetaftale 2014. I foråret 2014 besluttede Teknik- og Miljøudvalget på anbefaling af Social- og Sundhedsudvalget, at Lyngby-Taarbæk Kommune skulle tilmeldes Movia flextur-ordning i en prøveperiode på 1 år, hvor der blev afsat 0,5 mio. kr. til ordningen.

Flextur-ordningen blev sat i drift den 19. maj 2014. Ordningen havde i 2017 et samlet forbrug på 650.000 kr., hvorfor der udestår finansiering på 150.000 kr. i 2019 og frem, såfremt ordningen skal fortsætte.

Tabel 1 Forbrug på udvalgte kørselsordninger i Lyngby Taarbæk Kommune.

	2013	2014	2015	2016	2017
Handicapkørsel	2,4	2,2	1,8	1,6	1,6
Flextur	0,0	0,3	1,1	0,8	0,6
Samlet	2,4	2,5	2,9	2,3	2,3

(2017 P/L-niveau, mio. kr.) Afrunding kan indebære, at summen af de enkelte poster afviger fra totalen.

Som tabel 1 viser, har forbrugsudviklingen i antallet af flexture været stigende i starten af prøveperioden, men har sidenhen været faldende efter egenbetalingen blev hævet fra 24 kr. til 36 kr. pr. tur i januar 2016. Muligheden for at benytte flextur har medført en nedgang i forbruget af handicapkørsel med ca. 700 ture - fra 9.236 ture i 2014 til 8.472 ture i 2017 - svarende til knap 0,8 mio. kr. Situationen er således den, at Lyngby-Taarbæk Kommune i 2013 brugte 2,4 mio. kr.

i alt på såvel Flextur som handicapkørsel, hvor kommunen i 2017 samlet set brugte 2,3 mio. kr. svarende til en samlet besparelse på 160.000 kr.

Fordelen ved at have begge ordninger er, at Flextur er væsentlig billigere for kommunen end handicapkørsel, og borgerne dermed indenfor samme økonomiske ramme har glæde af et samlet øget antal ture. Handicapkørsel skal tilbydes visiterede borgere fra fordør til fordør. Kommunen træffer selv beslutning om, hvorvidt Flexture skal være en mulighed, og er fra fortorvskant til fortorvskant.

Fra Movias kørselsstatistik og årlige kundeundersøgelse fremgår det, at 78 % af flexturkunderne er 65 år og ældre, 20 % har hjælpemidler, 38 % tilkendegiver, at de vil tage en taxa som alternativ, såfremt Flextur ikke var en mulighed, og 27 % ville slet ikke foretage rejsen. De fem mest benyttede formål med Flextur er at besøge familie og venner (42 %), lægebesøg (34 %), indkøb (13 %), genoptræning (12 %) og aktivitetscenter (10 %).

Nogle af de ældre borgere vil kunne benytte almindelige offentlige transportmidler, andre kan kun komme afsted, fordi de afhentes ved og afleveres ved kantstenen. Det gælder fx borgere med funktionsnedsættelser som demens, hjerneskade eller svagt syn. En væsentlig del af denne målgruppe opfylder ikke kriterierne for handicapkørsel og kan ikke benytte offentlige transportmidler.

Målgruppen for Flextur er bred, og ordningen er fleksibel for borgerne. Borgerne oplever det som en ulempe, at de ikke kan benytte Flextur til kommuner, der ikke har en flexturordning. Nogle af de borgere, der er visiteret til handicapkørsel, benytter Flextur som supplement og oplever derfor ikke på samme vis begrænsningen med 104 årlige ture i handicapkørselsordningen.

Såfremt det besluttes at nedlægge Flextur vil den årlige udgift på 0,65 mio. kr., som Flextur koster kommunen, bortfalde. Dog må det forventes, at der samtidig vil ske en stigning i andre støttede kørselsordninger som fx el-scootere og støttede biler. Der vil også ske en stigning i antallet af ansøgninger til handicapkørsel fra borgere, som vil være berettigede i det øjeblik, Flextur ikke findes mere. Det forholder sig også omvendt - så længe kommunen har Flextur, er der en del målgrupper, som kan få deres kørselsbehov dækket via Flextur.

Seniorrådet drøftede sagen mandag den 11. juni 2018. Høringssvaret er vedlagt som bilag. Handicaprådet afholder møde den 20. juni 2018.

Lovgrundlag

Lov om offentlig befordring. Flextrafik er en kan-opgave, mens handicapkørsel er en skal-opgave.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser af forslaget fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2018	2019	2020	2021	2022	Varig?
Flextur under Omsorg	SSU / Sundhed og Omsorg	0	650	650	650	650	Ja

Flexstur under Trafik	TMU / Trafik	0	-500	-500	-500	-500	Ja
Handicapkørsel - Finans.	SSU / Sundhed og Omsorg	0	-150	-150	-150	-150	Ja
I alt (kassen)		0	0	0	0	0	

(2018 P/L-niveau, t. kr.)

Forvaltningen peger på, at budget til Flexstur tilføres 150.000 kr. varigt fra 2019, som finansieres af handicapkørsel under aktivitetsområdet Sundhed og Omsorg. Forvaltningen peger i forlængelse heraf på, at det samlede budgetansvar placeres på aktivitetsområdet Sundhed og Omsorg grundet sammenhængen med de øvrige kørselstilbud på området.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Social- og Sundhedsudvalget for så vidt angår indstillingspunkterne 1-4.

Teknik- og Miljøudvalget for så vidt angår indstillingspunkterne 1-2.

Beslutning

Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021, 12. juni 2018, pkt. 8:

Social- og Sundhedsudvalget, den 12. juni 2018

Ad 1-3) Udsat, idet forvaltningen afdækker muligheder for at justere kvalitetsstandarden, så der i særlige tilfælde kan bevilliges handicapkørsel til borgere, der har et kørselsbehov til kommuner uden flexsturordning.

Ad 4) Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1-2) Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Social- og Sundhedsudvalget, den 14. august 2018

Jf. protokol.

Bilag

Høringssvar vedr varig ordning på Flexstur - 11-06-2018

Punkt 13: Klampenborgvej/Hjortekærsvej - status efter ombygning af krydset (Orientering)

05.13.00-G00-14-16

Resume

Blandt andet som følge af en række cyklistpåkørsler blev krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej i efteråret 2017 reduceret til et udkørselsspor til Klampenborgvej.

Tidligere var der mulighed for, at to biler kunne køre ud på Klampenborgvej ad gangen. Dette kan have medført manglende oversigtbarhed i krydset. Efter ændringen af krydset er der sket yderligere en påkørsel af en cyklist. Nedenfor gives en status for trafikken med de ændrede vilkår i krydset.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at statusorienteringen om krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej tages til efterretning, og at der i efteråret/vinteren 2018 igangsættes dialog/evaluering med grundejerforeningerne med henblik på igangsætning af analyser og vurderinger af trafikken, herunder af de respektive kryds i området.

Sagsfremstilling

Den 6. december 2017 traf Teknik- og Miljøudvalget beslutning om at foretage mindre tilpasning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej, idet forvaltningen giver en status for projektet medio 2018 og en evaluering ultimo 2018. Udvalget protokollerede endvidere, at yderligere drøftelse med alle grundejerforeningerne sker i forbindelse med status medio 2018, hvor det nye udvalg har fået mulighed for at sætte sig ind i sagen.

Udvalget protokollerede på samme møde i en tilsvarende sag om trafiktiltag, men i krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej, at dette kryds skal vurderes og evalueres i sammenhæng med evalueringen af Klampenborgvej/Hjortekærsvej.

Tilpasningen af krydset bestod i at fjerne det ene udkørselsspor fra Hjortekær til Klampenborgvej, således at der fremover kun er et udkørselsspor mod tidligere to.

Forud for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning havde der været flere drøftelser med grundejerforeningerne, og forvaltningen havde forelagt flere sager for Teknik- og Miljøudvalget.

Forvaltningen havde tidligere anbefalet etablering af et signalreguleret kryds som følge af en række uheld, hvor cyklister blev påkørt. En konsekvens og ulempe ved et signalreguleret kryds er dog, at vejen "Ved Fortunen" af trafiksikkerhedsmæssige årsager i givet fald må lukkes, hvormed trafikken flyttes over på de tilstødende veje. En række grundejerforeninger ønskede et signalreguleret kryds, herunder også af hensyn til trafikafviklingen. Som følge af ulemperne ved et signalreguleret kryds var et par grundejerforeninger imod etablering af et signalreguleret kryds.

Status for projektet er på nuværende tidspunkt baseret på tre borgerhenvendelser om lange køer på Hjortekærsvej og på Trongårdsparkens østgående del (bilag), besigtigelser i morgenspidstimen og registreret uheld i perioden frem til nu.

Forvaltningen har foretaget besigtigelse to morgener i april (tirsdage kl. 7.30 - 8.30) for at registrere kølængder og ventetider på Hjortekærsvej. Ved besigtigelserne blev der begge morgener registreret kødannelser på Hjortekærsvej i ca.

20 min fra ca. kl. 7.45 - 8.05. Kødannelserne opstod, når køen på Klampenborgvej mod vest nåede Hjortekærvej. I de øvrige tidsrum var der ingen eller meget korte ventetider for bilister fra Hjortekærvej.

Ved den ene besigtigelse blev der registreret meget lang kø på op til 22 biler på Hjortekærvej med dertilhørende meget lange ventetider på op til 240 sekunder. Samme morgen blev der også registreret kø på Trongårdsparkens østgående del på op til 9 biler.

Ved den anden besigtigelse, blev der i samme tidsrum registreret kø på op til ni biler på Hjortekærvej, og med ventetider på op til 45 sekunder, mens der ikke blev registreret kø på Trongårdsparkens østgående del.

Inden ændring af krydset blev der foretaget beregninger for kølængder og ventetider om morgenen. Den gennemsnitlige forsinkelse på Hjortekærvej om morgenen blev beregnet til ca. 35 sekunder, mens den gennemsnitlige kølængde blev beregnet til 32 meter. Den maksimale kølængde blev beregnet til 227 meter (næsten helt tilbage til Trongårdvej).

De registrerede ventetider stemmer overens med de beregnede. Den maksimale beregnede kølængde blev ikke observeret i de to observationer i april. Besigtigelserne giver et billede af den varierende trafikafvikling, som bilisterne oplever på Hjortekærvej om morgenen.

Politiet har i perioden registreret to materielskadeuheld i krydset. Et uheld mellem tre bilister (promillekørsel), og et uheld mellem en ligeudkørende cyklist på Klampenborgvej og højresvingende bilist fra Hjortekærvej. Cyklistuheldet er af den type, som også kunne registreres før ombygning af krydset. Tidligere blev der over fem år (2013-2017) registreret fem af den slags cyklistuheld. Pt. kan det ikke konstateres, at krydset er blevet mere sikkert.

Ændring af krydset kan have medført yderligere brug af Ermelundskrydset. Til brug for en egentlig evaluering af krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej, herunder krydset ved Ermelundsvej/Klampenborgvej, vil forvaltningen igangsætte trafiktællinger.

Det foreslås, at dialog/evaluering med grundejerforeningerne igangsættes i efteråret/vinteren 2018, når der foreligger nye trafiktal. Grundejerforeningerne vil på mødet kunne give tilbagemeldinger om deres oplevelse af trafikken samt give forslag til løsninger af evt. udfordringer. På baggrund af disse drøftelser kan der igangsættes analyser og vurderinger af forskellige forslag.

Lovgrundlag

I henhold til § 8 i Lov om offentlige veje, bestemmer vejmyndigheden, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

Økonomi

Til trafiktællinger, vurderinger af forslag mv. vil der skulle anvendes ca. 150.000 kr., som betales over puljen for parkerings- og trafiksikkerhed 2018. Anlægssummen på korr. 2,918 mio. kr. for aktiviteter i 2018 er allerede frigivet inden for formålsrammen. En udgift til evaluering af det omtalte trafikpunkt vil ikke direkte påvirke andre planlagte opgaver vedr. parkering og trafiksikkerhed - blot forskyde udvalgte opgaver, som istedet forskydes til senere år. Denne løsning er mulig, fordi puljen udgør et årligt tilbagevendende rådighedsbeløb.

Eventuelle yderligere trafikale tiltag ved krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej, som en kommende evaluering ultimo 2018 måtte anbefale, vil blive forelagt i den konkrete sag.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Taget til efterretning.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Trongårdsparken

Krydset ved Klampenborgvej/Hjortekærvej

Vejændring i forbindelse med anlæg af vej til Trongårdens Byområde

Punkt 14: Badebro ud for Taarbæk Strandvej 22 (Beslutning)

04.18.10-K08-3-17

Resume

Ejeren af Taarbæk Strandvej 22 har ansøgt kommunen om tilladelse at bibeholde en badebro, som ejeren har opført ud for ejendommen medio december 2017. Sagen forelægges, da det ansøgte er i strid med de retningslinjer, Teknik og Miljøudvalget har besluttet. Forvaltningen indstiller, at der gives afslag, fordi forvaltningen vurderer, at en eventuel tilladelse vil kunne danne præcedens for fremtidige tilladelser til badebroer udfor Taarbæk, og dermed vil kystlandskabet blive påvirket væsentligt.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives afslag på den ansøgte badebro.

Sagsfremstilling

Ejeren af Taarbæk Strandvej 22 har medio december 2017 etableret en badebro ud for ejendommen. Ejeren af ejendommen er efterfølgende blevet gjort opmærksom på, at etablering af nye badebroer kræver tilladelse fra kommunen i henhold til bekendtgørelse om bade- og bådebroer.

Ejeren af Taarbæk Strandvej 22 har efterfølgende søgt kommunen om lovliggørelse af den opførte badebro (bilag)

Forvaltningen har gjort ansøger opmærksom på, at den opførte badebro afviger fra de gældende retningslinjer på enkelte punkter. Broen er 2 meter bred, hvilket er i strid med de 1,5 meter, der angives i de vejledende retningslinjer, Lyngby-Taarbæk Kommune har vedtaget for opførelse og ændring af bade- og bådebroer ud for Taarbæk. Endvidere er badebroen udvidet med et mindre plankedæk på stranden, hvilket også er i strid med retningslinjerne.

Ansøgningen har været offentliggjort i 4 uger i overensstemmelse med reglerne, og har været sendt direkte til naboejendommene og relevante interesseforeninger.

Efter høringsfristens udløb er der kommet bemærkninger fra ejerne af naboejendommen Taarbæk Strandvej 24 (bilag). De angiver, at de føler sig generet af, at badebroen er placeret tæt på deres ejendom, herunder at hvis badebroen i stedet blev placeret midt ud for Taarbæk Strandvej 22, ville de ikke have haft bemærkninger.

Adspurgt af forvaltningen fastholder ansøger placeringen af badebroen.

Ifølge den mødesag, hvor kommunens vejledende retningslinjer blev vedtaget (Teknik- og Miljøudvalgs mødet 06-01-2015), skal ansøgninger, der afviger fra retningslinjerne, forelægges til politisk behandling.

Forvaltningen vurderer, at såfremt der gives tilladelse til denne badebro, vil der dannes præcedens for, at badebroer må være op til 2 meter brede, og at der kan opføres plankedæk på strand og stenkastninger. Begge forhold vil kunne ændre kystlandskabet væsentligt ud for Taarbæk idet brokonstruktioner dermed vil kunne fylde op til 30-50 % mere, end der er muligt med de nugældende regler.

Nabokommunerne har retningslinjer, der svarer til Lyngby-Taarbæk Kommunens med hensyn til badebroens bredde og plankedæk på stranden og stensætninger. I øvrigt er det regler, som også var gældende da Københavns Amt var myndighed på området, og som også idag er almindelig hos kystkommuner i det øvrige Danmark.

Forvaltningen anerkender, at brodækket på den ansøgte helårsbadebro har en lav placering over vandoverfladen, hvilket vurderes som mindre forstyrrende i kystlandskabet, end de mere høje badebroer, der almindeligvis anvendes i området. Dvs. at hvis badebroen havde overholdt retningslinjerne på de to afgørende punkter, havde forvaltningen givet tilladelse til badebroen. Det vurderes ikke, at de bemærkninger om indbliksgener, der er kommet fra naboen i Taarbæk Strandvej 24 er væsentlige i forhold til den ansøgte badebro. Der er ingen retningslinjer om, hvor tæt på skel en badebro må placeres, fordi det er et vilkår i Taarbæk, at mange ejendomme ligger meget tæt, og at man derfor må forvente, at naboen kan etablere en badebro tæt på sin ejendom.

Kommunens afgørelse i sagen kan påklages til Kystdirektoratet af ansøger, navngivne relevante interesseforeninger og andre, der har en væsentlig individuel interesse i sagen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr 232 fra den 12. marts 2007 om bade- og bådebroer, i medfør af § 19 i Kystbeskyttelsesloven

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Godkendt.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Taarbaek Strandvej 22

Indsigelse fra TS 24 vedr. lovliggørelse af badebro etableret i skel af TS 22

Punkt 15: Serviceaftaler for private fællesveje (Beslutning)

05.07.02-K02-1-14

Resume

Ankestyrelsen har i juni 2017 udtalt, at Lyngby-Taarbæk Kommune ikke har hjemmel til at tilbyde private grundejere en serviceaftale, hvor kommunen mod betaling udfører vintervedligeholdelse af kørebaner og renholdelse af rendestensbrønde på private fællesveje. På baggrund heraf skal de af kommunen indgåede serviceaftaler bringes til ophør. Økonomiudvalget besluttede den 3. maj 2018 at sende sagen til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen har på den baggrund uddybet handlemuligheder i forhold til en dialog- og informationsproces for de berørte grundejere.

Indstilling

Forvaltningen gentager indstillingspunkterne fra sagen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget (25. april 2018) samt i Økonomiudvalget (3. maj 2018) og foreslår, at

1. eksisterende serviceaftaler om vintervedligeholdelse og renholdelse samt renholdelse af rendestensbrønde bringes til ophør
2. der samtidig hermed indledes en dialog/informationsproces i forhold berørte grundejere om vintervedligeholdelse og renholdelse fremadrettet
3. takster for 2018 vedrørende kommunens serviceaftaler om vintervedligeholdelse ændres til:
 - Snerydning og fejning af rendestene på kørebaner på 427,00 kr. inkl. moms pr. ejendom/år.
 - Snerydning og fejning af rendestene på kørebaner på 31,00 kr. inkl. moms pr. m/år for etageejendomme.
 - Oprensning af vejbrønde med slamsuger 0,00 kr. pr. ejendom/år.
 - Oprensning af vejbrønde med slamsuger 0,00 kr. pr. m/år for etageejendomme.
4. vintertjeneste på offentlig vej tilføres en driftsbevilling på 300.000 kr. årligt, der finansieres af kassen.

Sagsfremstilling

På baggrund af udtalelsen fra Ankestyrelsen samt en supplerende udtalelse fra KL er det forvaltningens vurdering, at de eksisterende serviceaftaler skal bringes til ophør, da kommunen ikke lovligt kan fortsætte denne praksis.

Serviceaftalerne er og var et aftalebaseret (frivilligt) tilbud til grundejerne, og forvaltningen vurderer, at kommunen ikke er forpligtet til at tilbyde en alternativ ordning til grundejerne.

Det er som udgangspunkt umiddelbart muligt for kommunen at udføre vintervedligeholdelse m.v. på vegne af grundejerne i henhold til vejlovgivningen (Privatvejslovens § 83) forudsat opfyldelse af en række saglige forhold. Det er efter forvaltningens vurdering tvivlsomt, om der i praksis er det fornødne saglige grundlag for at indføre en sådan model, ligesom modellen vurderes at ville kræve betydelige økonomiske og administrative ressourcer. Forvaltningen henviser til sagsfremstillingen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget for en uddybning heraf.

På baggrund heraf peger forvaltningen på, at de eksisterende serviceaftaler bringes til ophør med den konsekvens, at det fremadrettet vil påhvile de enkelte grundejere at udføre vintervedligeholdelse m.v.

Det bemærkes, at serviceordningen kun har omfattet kørebanen. De enkelte grundejere har selv haft ansvar for at udføre vintervedligeholdelse og renholdelse af fortove m.v.

Orientering af og dialog med de berørte private grundejere

Forvaltningen anslår, at ændringen vil berøre ca. 150 private fællesveje og ca. 2.970 ejendomme. Der vedlægges oversigtskort med angivelse af de private fællesveje for hvilke, der er indgået serviceaftaler (bilag).

Forvaltningen foreslår, at der gennemføres en dialog/informationsproces i forhold til de berørte grundejere. Kommunen vil som led i dialogen/informationsprocessen kunne yde vejledning til grundejerne.

Omfanget og karakteren af kommunens vejledning og bistand til grundejerne afgrænses i forhold til kommunalfuldmagtsreglerne. Hensynet til at undgå konkurrenceforvridning og i øvrigt urimelig konkurrence i forhold til private virksomheder, herunder private rådgivere, vejer tungt, og der er snævre grænser for en kommunes lovlige aktiviteter i forhold til at yde rådgivning, kontaktformidling m.v. til fordel for private.

Kommunen kan vejlede de berørte grundejere om baggrund for den ændrede praksis samt konsekvenserne heraf. Derudover kan kommunen generelt vejlede om gældende regler inden for området, herunder vejlede om hvordan grundejerne kan opfylde gældende krav. Kommunen kan derimod eksempelvis ikke lovligt bistå eller rådgive grundejerne i forhold til kontraktindgåelse med private entreprenører, da kommunen efter kommunalfuldmagtsreglerne ikke lovligt kan deltage i eller rådgive om kontraktforhandlinger mellem private parter.

Kommunen kan heller ikke lovligt udarbejde standarddokumenter, herunder standardaftaler, der kan stilles til rådighed for grundejerne til brug for deres kontraktforhandling/-indgåelse, da sådanne opgaver og rådgivning er forbeholdt private rådgivere (eksempelvis advokater og konsulenter). Endelig kan kommunen ikke lovligt formidle kontakt mellem grundejerne og private entreprenører.

Med baggrund i ovenstående foreslår forvaltningen, at dialog/informationsprocessen omfatter:

- a. En skriftlig orientering af de berørte grundejere enkeltvis, hvor serviceaftalerne varsles bragt til ophør med virkning fra den kommende vinterperiode. Meddelelse om serviceaftalernes ophør bør udsendes snarest muligt, således at de berørte grundejere gives en rimelig frist til at indrette sig for den kommende vinterperiode 2018/2019.
- b. En generel orientering og varsling gennem annoncering i Det Grønne Område.
- c. Oplysning om den ændrede praksis på kommunens hjemmeside samt på kommunens Facebookside.
- d. Invitation til et informationsmøde, hvor grundejerne kan få nærmere orientering om ændringen, ligesom der vil være mulighed for at stille konkrete spørgsmål.
- e. Udlevering af pjece/folder med information om den ændrede praksis samt en kort beskrivelse af de forhold, man som grundejer skal være opmærksom på i forhold til opgavevaretagelsen, herunder hvis man ønsker at lade tredjemand udføre opgaverne for sig (bilag).
- f. Orientering af Ankestyrelsen med oplysning om den påtænkte orientering af de berørte grundejere, jf. at Ankestyrelsen har anmodet kommunen om at oplyse, hvad Ankestyrelsens udtalelse giver kommunen anledning til.

Lovgrundlag

Privatvejsloven (LBKG 2015-11-04 nr. 1234 om private fællesveje), særligt kapitel 9 (istandsættelse og vedligeholdelse) samt kapitel 12 (vintervedligeholdelse og renholdelse).

Vejloven (LOV 2014-12-27 nr. 1520 om offentlige veje), særligt § 15 og kapitel 8 (snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse).

Forvaltningsloven (LBK 2014-04-22 nr. 433 forvaltningsloven) og almindelige forvaltningsretlige grundsætninger og principper.

Kommunalfuldmagtsreglerne.

Økonomi

Forvaltningen henviser til økonomiafsnittet i sagen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget (25. april 2018) samt i Økonomiudvalget (3. maj 2018).

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Ad 1-4) Anbefalet.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Økonomiudvalget, den 21. juni 2018

Ad 1-4) Anbefalet.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Henriette Breum (V).

Kommunalbestyrelsen, den 28. juni 2018

Ad 1-4) Godkendt.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Wedel (V).

Bilag

Protokol for Økonomiudvalget, den 3. maj 2018, punkt 4

Udkast til pjece

Oversigtskort

Kort over private fællesveje

Punkt 16: Genforelæggelse: Tilbage melding fra Politiet angående Taarbæk Strandvej (Drøftelse)

05.13.10-G02-49-17

Resume

Udvalget har bedt forvaltningen afklare med Politiet vedrørende spørgsmål om forbud mod tung trafik på Taarbæk Strandvej i tidsrummet fra kl. 7.30-8.15.

Politiets svar til forvaltningen foreligger nu, og sagen forelægges derfor til politisk drøftelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Politiets tilbage melding drøftes.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget den 7. februar 2018 om trafikken på Taarbæk Strandvej, anmodede udvalget om at få afklaret muligheden for en permanent skiltning om forbud mod tung trafik i tidsrummet 7.30-8.15.

Forvaltningen kontaktede efterfølgende Politiet med følgende ordlyd: "Teknik- og Miljøudvalget i Lyngby-Taarbæk Kommune har bedt forvaltningen om at rette henvendelse til Politiet med henblik på at få tilladelse til en permanent opsætning af forbudstavle: C23.1 om lastbil forbudt, suppleret med undertavle 7.30-8.15".

Efterfølgende har Politiet meldt et svar tilbage (bilag), hvori de skriver, at de ikke skønner, at der er behov for permanent lastbilsforbud.

Der lægges op til en politisk drøftelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 21. marts 2018

Udvalget anmoder om fornyet kontakt til Nordsjællands Politi, idet udvalget ønsker en permanent skiltning i Taarbæk.

Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen drøftede skiltningen med Politiet omkring årskiftet. På udvalgets anmodning den 7. februar 2018 henvendte forvaltningen sig igen til Politiet, som efterfølgende meldte tilbage, at de ikke skønner, at der er behov for permanent

lastbilsforbud. På den baggrund bad Teknik- og Miljøudvalget den 21. marts 2018 om en fornyet kontakt til Politiet, samt om en vurdering af, hvilken myndighed, der har den endelige beføjelse til at træffe beslutninger på vejområdet.

Forvaltningen har modtaget svar fra Horten den 28. marts 2018, der meddeler, at: "Jeg henviser til vores samtale for lidt siden og din mail nedenfor, der kan besvares som følger: Det fremgår af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejmyndigheden (vejmyndighed for kommunevejene er kommunalbestyrelsen, jf. vejlovens § 7) for en offentlig vej – med samtykke fra politiet – kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Bl.a. kan der træffes bestemmelse om parkering og standsning og forbud mod visse færdselsarter, jf. hhv. § 92, stk. 1, nr. 1 og 3.

Spørgsmålet skal derfor besvares således, at politiet har vetoret i forbindelse med opsætning af skilte på offentlige vej, f.eks. skiltningsforbud for tung kørsel i bestemte perioder, jf. færdselslovens § 92, stk. 1" (bilag).

Der er endvidere modtaget svar fra Politiet den 9. maj 2018, der meddeler, at "hvis Lyngby-Taarbæk Kommunes vejafdeling på et senere tidspunkt måtte ønske at genfremsætte ønsket om skiltning på Taarbæk Strandvej mod tung trafik i tidsrummet 7.30 – 8.15 og ikke mindst, at der kan fremlægges dokumentation for, at der foreligger en signifikant kørsel med omhandlende køretøjstype i nævnte tidsrum, vil Nordsjællands politi genoverveje behovet for omhandlende skiltning" (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Besluttet at forvaltningen vender tilbage til udvalget med andre mulige alternativer til håndtering af tung trafik på Taarbæk Strandvej.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Taarbæk Strandvej skiltning

VS: Angående Politiets myndighedsvaretagelse på offentlige veje

VS: Anmodning om opsætning af permanent skiltning i Taarbæk: Forbudsskiltning mod tung trafik i tidsrummet 7.30-8.15

Punkt 17: Anmodningssag vedr. hastighedsbegrænsning på Lyngby Omfartsvej

00.01.00-A00-58-17

Sagsfremstilling

Sigurd Agersnap (F) og Richard Sandbæk (C) anmoder om, at der rettes henvendelse til relevante myndigheder med henblik på at nedsætte hastigheden på Lyngby Omfartsvej til 70 km/t for at begrænse støjforureningen.

I Bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser §8 stk. 2 fremgår det, at der på motorveje gennem tættere bymæssige bebyggelse i særlige tilfælde kan fastsættes hastighedsgrænser ned til 60 km/t alene af hensyn til at nedbringe støjniveaulet.

Da Lyngby Omfartsvej, jf. kommunens støjkortlægning fra 2017, er en stor kilde til støjforurening for mange beboere tæt ved vejen, store dele af Lyngby centrum samt det rekreative område omkring Lyngby sø, ønskes det undersøgt, hvordan Lyngby-Taarbæk Kommune som ejer af Lyngby Omfartsvej kan nedsætte hastigheden på omfartsvejen til 70 km/t.

I samme forbindelse ønskes en juridisk vurdering af om et eventuelt afslag på en hastighedsnedsættelse, med udgangspunkt i bekendtgørelsens §8 stk. 2, kan begrundes med, at vejen er en del af det strategiske vejnet og at en sådan hastighedsnedsættelse vil forringe fremkommeligheden. I givet fald ønskes det undersøgt, om en sådan begrundelse kan medføre at Lyngby Omfartsvej bør overgå til statseje.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Besluttet at forvaltningen retter henvendelse til transport-, bygnings- og boligministeren, og eventuelt anvender udfordringsretten.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Punkt 18: Anmodningssag vedr. skolevej og Taarbæk Strandvej

00.01.00-A00-58-17

Sagsfremstilling

Richard Sandbæk (C) anmoder om, at der optages en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

Der anmodes om, at der optages en sag på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden om mulige tiltag til at sikre skolevejen ved Taarbæk Strandvej.

På Taarbæk Strandvej er der hver morgen delvis spærring af vejen på grund af parkerede lastbiler, fortove er spærret af diverse byggematerialer. Når børnene skal til skole må de enten gå midt på Taarbæk Strandvej eller zig-zagge på cykel mellem parkerede biler.

Der henvises til vedlagte fotos (bilag) samt e-mail til Nordsjællands Politi (bilag).

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Anmodningen trukket tilbage i kraft af sag nr. 16 på nærværende dagsorden.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Taarbæk Skolevej - Trafik parkering 22.maj 2018

Til Politiet- Taarbæk Skolevej flere tilfælde af lastbiler der spærrer veje og ha^ondværkere der spærrer fortove

Punkt 19: Anmodningssag vedr. muligheder for at styrke den kollektive trafik

00.01.00-A00-58-17

Sagsfremstilling

Bodil Kornbek (A) anmoder om, at der optages en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

Forvaltningen undersøger, hvilke muligheder der er for styrkelse af kollektiv trafik ved indførelse af forsøgsordning med servicebusser i samspil med kommunale institutioner samt campusmiljøer i kommunen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Besluttet at anmodningen indgår i sag til udvalget om tilpasning af busdrift i forbindelse med ledningsomlægninger og anlæg af letbanen.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Punkt 20: Lukket: Nyt IT-system til Arealdrift (Beslutning)

04.00.00-P05-1-18

Punkt 21: Kommende sager

00.01.00-A00-58-17

Resume

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at sagerne kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde i august:

- Forslag - Revideret tillæg 1 til Lyngby-Taarbæk Kommune Spildevandsplan 2014-2018, Dyrehavegårds jorder og tracéet langs Helsingørmotorvejen inkl. miljørapport
- Forslag til lokalplan 281 for H C Ørsted Gymnasium i Lyngby med tilhørende miljørapport
- Lokalplan 284 for boliger i Trongårdens byområde
- Godkendelse af Projektforslag for fjernvarmekonvertering i Lyngby, Lundtofte og Hjortekær
- Miljøtilsynsplan 2018-2022
- Lovliggørelse af haveforeningshuse inden for skovbyggelinjen, Bredebovej 2
- Grønt Råd i Lyngby-Taarbæk Kommune
- Drøftelse af hele supercykelsti Helsingørruten
- Udkast til vandforsyningsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune
- Allerødtrutens etape 2 - Alternative stiføringer for supercykelstien
- Letbanens økonomi herunder de afledte udgifter - status 2018
- Projektforslag for varmepumpe til fjernkøling - DTU
- Affaldsplan 2019-2030
- Hummeltoftevej - skitseprojekt
- Vejnavne til Trongårdens Byområde og langs traceet.

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Taget til efterretning.

Magnus Von Dreiager (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Punkt 22: Meddelelser

00.01.00-A00-49-17

Sagsfremstilling

1. Hvidegården - dispensation til udvidet anvendelse af hestefolde

Teknik- og Miljøudvalget har den 11. marts 2014 givet dispensation fra afstandskrav til naboerne til etablering af 2 hestefolde på det kommunalt ejede areal ved Hvidegården. Dispensationen er givet med vilkår bl.a. om, at foldarealet må benyttes i perioden fra 1. oktober til 1. maj.

Center for Jura, Salg og Indkøb har i 2017 ansøgt og fået dispensation til at forlænge perioden for anvendelse af foldene til 15. maj. Baggrunden for ansøgning var, at hestene langsomt skal vænnes til græs, og at sommerfoldene først må benyttes fra 1. maj. Dispensationen blev givet som et tillæg gældende for 2017 til den eksisterende dispensation til etablering af foldene. Center for Jura, Salg og Indkøb har samtidig ansøgt om en generel tilladelse til anvendelse af foldene frem til 15. maj.

Center for Miljø og Plan har som myndighed meddelt dispensation til, at hestefoldene kan benyttes til den 15. maj under forudsætning af, at de øvrige vilkår i dispensation af 13. marts 2014 overholdes.

Inden der er truffet afgørelse i sagen, har Center for Miljø og Plan jf. krav i ny bekendtgørelse om Erhvervsmæssigt dyrehold, husdyrgødning, ensilage m.m. indhentet skriftlig samtykkeerklæring fra naboer i en afstand af mindre end 50 meter fra folde mm. Desuden har forslag til dispensation været sendt i nabohøring, jf. § 19 i Forvaltningsloven. Center for Miljø og Plan har ikke modtaget indsigelser fra nabohøringen, inden fristen udløb den 24. april 2018.

På baggrund af samtykkeerklæring og partshøring fra naboerne, samt at kommunen ikke har modtaget klager i den periode, hvor foldene har været benyttet, har Kommunen vurderet, at en udvidelse på 14 dage ikke medfører væsentlige gener for omgivelserne, da udvidelsen er relativ kort.

2. Miljøtilsyn på virksomheder og dyrehold i 2017

I lighed med tidligere år orienteres Teknik- og Miljøudvalget om kommunens indberetning af aktiviteter på virksomheds- og husdyrbrugsområdet.

Kommunen har hvert år skulle indberette en række oplysninger (antal tilsyn, håndhævelser mm.) om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen senest den 1. april.

Siden 1. maj 2016 har kommunen løbende offentliggjort antal tilsyn, godkendelser, håndhævelser (minus henstillinger), tilsynsrapporter mm. på den nye DMA-portal (Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk>) i henhold til tilsynsbekendtgørelsen.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at kommunen hvert år skal udføre tilsyn med mindst 40% af listevirksomhederne i kommunen. Kommunen har i 2017 udført tilsyn på 5 af i alt 12 listevirksomheder, hvilket svarer til 42% af listevirksomhederne. Kommunen opfylder dermed kravet for listevirksomheder.

For øvrige virksomheder og husdyrbrug med krav om regelmæssigt tilsyn skal mindst 25% af disse virksomheder/husdyrbrug have tilsyn om året. Kommunen har i 2017 udført tilsyn på 24%.

Derudover er der udført 6 tilsyn på ikke-brugerbetalte virksomheder primært i forbindelse med klager over støj og lugt.

Kommunen har i 2017 meddelt miljøgodkendelse til 2 listevirksomheder samt revurderet en miljøgodkendelse. En listevirksomhed er nedlagt i 2017.

Kommunen har i 2017 meddelt følgende håndhævelser: to påbud, to indskærpelser og 14 henstillinger.

3. Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023 er i offentlig høring

Vejdirektoratet har sendt forslag til støjhandlingsplanen 2018-23 for statens veje i offentlig høring i 8 uger fra 13. april til 8. juni 2018. Vejdirektoratets forslag til støjhandlingsplan 2018 - 2023 (bilag).

Vejdirektoratet har ansvar for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, herunder forebyggelse og bekæmpelse af støjgener fra trafikken på statsvejene. Hvert 5. år gennemfører Vejdirektoratet derfor en kortlægning af støjen langs statens veje og udarbejder en støjhandlingsplan for det statslige vejnet.

På baggrund af støjhandlingsplanen prioriterer og vurderer Vejdirektoratet, hvor de støjreducerende indsatser vil have størst effekt, således at de får mest mulig støjreduktion for pengene.

Vejdirektoratet vurderede på baggrund af seneste støjhandlingsplan 2013 – 2018, at der skulle etableres støjskærm ud for Eremitageparken (mellem Rævehøjvej og Vejporten). Støjskærmen blev opsat i 2016.

Vejdirektoratets støjhandlingsplan indeholder oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen, samt en beskrivelse af gennemførte og mulige støjreducerende tiltag langs det statslige vejnet.

I støjhandlingsplanen er der på baggrund af en screening af hele statsvejnettet udpeget særligt støjbelastede boligområder/opmærksomhedspunkter.

Disse udpegede områder, indgår i Vejdirektoratets videre undersøgelser om prioritering af eventuelle fremtidige midler til støjafskærmning.

Vejdirektoratet har oplyst, at de endnu ikke har vurderet de enkelte områder nærmere og at de derfor ikke kan give oplysninger om, udbredelsen/længden af en eventuel støjskærm – dette vil blive vurderet nærmere i forbindelse med de videre undersøgelser.

I Lyngby-Taarbæk Kommune er følgende 4 opmærksomhedspunkter udpeget:

- Jægerborgvej - Området ligger vest for motorvejen og omfatter et etageboligkompleks
- Kollegieboligerne - Området ligger vest for motorvejen og omfatter kollegieboliger (området omkring Kampsax kollegiet)
- Lundtofteparken - Området ligger vest for motorvejen og omfatter et ejendomskompleks
- Eremitageparken, nord for Vejporten - Området ligger øst for motorvejen og omfatter et ejendomskompleks

Forvaltningen vurderer det positivt, at Vejdirektoratet har udpeget 4 områder i Lyngby-Taarbæk Kommune, som skal undersøges nærmere.

Endeligt kan de oplyses, at Lyngby-Taarbæk Kommunes egen støjhandlingsplan for de kommunale veje i øjeblikket er under udarbejdelse. Planen er blevet forsinket, idet der blev opdaget en beregningsmæssig fejl i støjkortlægningen. Planen forelægges politisk i løbet af efteråret 2018, hvorefter den skal i 8 ugers høring.

4. Fæstningskanalen udvalgt til Klima100

Åbningen af Fæstningskanalen i Lyngby-Taarbæk Kommune indgår i Realdania og Sustanias nye udgivelse, Klima100, der hylder 100 af de bedste klimaløsninger i danske kommuner. Filantropidirektør i Realdania, Anne Skovbro, udtaler: "Jeg håber, vi med Klima100-initiativet kan give kommunerne en anerkendelse af den store forskel de gør, for det har de fortjent."

Publikationen udkom 25. maj og kan ses her:

<https://realdania.dk/projekter/klima100>

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 13. juni 2018

Taget til efterretning.

Magnus Von Dreier (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Mette Schmidt-Olsen (C) var fraværende. I stedet deltog Martin Vendel Nielsen (C).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Bilag

Tilsynsindberetning 2017

Vejdirektoratets forslag til støjhandlingsplan 2018-2023