

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 09-02-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 09. februar 2016 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## **Indholdsfortegnelse**

Tømmefrekvens for ny affaldsordning.....	3
Fastlæggelse af indholdet af VVM-redegørelsen for Novozymes Campus.....	5
Strategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden.....	7
Sorgenfri - Helhedsplan - Status.....	9
Lukket.....	11
Lukket.....	12
CO2-reduktionsplan 2016 for LTK samt status for 2015.....	13
UNESCO og Dyrehaven - status.....	16
Udbud af slidlag medvidere.....	19
Meddelelser.....	21

# Punkt 1: Tømmefrekvens for ny affaldsordning

07.01.00-A00-27-16

## Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning uddelte i november de nye 4-delte affaldsbeholdere til 92 husstande i Hvidegårdsparken. Efter at have testet beholderne i praksis, er det forsyningens vurdering, at den optimale tømmefrekvens er hver 2. uge.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at tømmefrekvensen hver 2. uge, tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 3. september 2015, at indsamling af affald til genanvendelse øges ved indsamling af papir, plast, glas og metal ved alle husstande i 4-delte beholdere på 240 liter. Da ingen kommuner har erfaring med at benytte denne type og størrelse beholder til alle husstande, har det efterfølgende været nødvendigt at få afklaret, hvor ofte beholderen skal tømmes.

Forsyningen har de seneste måneder gennemført forsøg i Hvidegårdsparken, hvor 92 husstande har afprøvet den nye beholder. Til en start blev beholderne tømt hver 3. uge. Allerede ved den første tømning kunne forsyningens medarbejdere konstatere, at et eller flere rum var fyldt i de fleste af beholderne. Erfaringen fra andre kommuner er, at mængderne af indsamlet affald typisk stiger i løbet af de første par måneder, efterhånden som folk vænner sig til beholderen og gør mere ud af affaldssorteringen i hjemmet.

I forbindelse med anden tømning udsendte forsyningen et spørgeskema, og fik besvarelser tilbage fra 60 % af husstandene.

Af svarene fremgik det blandt andet, at 60 % ikke mener, at der er plads nok i beholderen når den tømmes hver 3. uge, samt at 87 % får fyldt minimum et af rummene i beholderen inden der er gået 14 dage.

På baggrund af disse iagttagelser og tilbagemeldinger fra beboerne i Hvidegårdsparken, har forsyningen vurderet, at det ikke vil være tilstrækkeligt med tømning hver 3. uge af beholderen til papir, plast, glas og metal. Størstedelen af husstandene vil i så tilfælde opleve, at et eller flere af rummene bliver fyldt inden tømning, og at husstanden derfor må bortskaffe det overskydende affald via glas- og papirkuber eller genbrugsstationen.

Forsyningen er af denne årsag gået over til at tømme beholderne i Hvidegårdsparken hver anden uge, og forventer at fortsætte med denne tømmefrekvens, når ordningen implementeres i den øvrige del af kommunen i løbet af 2016.

Forsyningen vil på mødet orientere om resultaterne fra Hvidegårdsparken.

## Lovgrundlag

Ordnningen for indsamling af papir, glas, metal og plast er vedtaget i henhold til Affaldsbekendtgørelsens § 24, hvorefter kommunen skal etablere ordninger for affald produceret af husholdninger i kommunen. Af Affaldsbekendtgørelsens §§ 26, 29, 30 og 31 fremgår, at kommunen skal etablere indsamlingsordninger for henholdsvis papir, glas, metal og plast som sikrer, at væsentlige dele af dette affald indsamles.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 9 februar 2016

Godkendt.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

## **Bilag**

LTF kommunikationsplan

## **Punkt 2: Fastlæggelse af indholdet af VVM-redegørelsen for Novozymes Campus**

01.02.05-P16-12-15

### **Resume**

Efter afholdelse af 4 ugers offentlig indkaldelse af ideer og forslag til indholdet af den kommende VVM-redegørelse for Etape 1 af Novozymes Campus på Dyrehavegårds Jorder, fastlægges indholdet af VVM-redegørelsen, den såkaldte scoping, endeligt.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at forslag til scoping til VVM-redegørelse for Etape 1 af Novozymes Campus på Dyrehavegårds Jorder, godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. november 2015, at der igangsættes en VVM-procedure for Etape 1 af Novozymes Campus på Dyrehavegårds Jorder.

Der er i perioden 17. november til 15. december 2015 gennemført en offentlig indkaldelse af ideer og forslag (idefase) til VVM-redegørelsen.

Der blev den 30. november 2015 afholdt et offentligt møde i Kulturhuset, hvor der blev orienteret om projektet og om muligheden for at indgive ideer og forslag til indholdet af den kommende VVM-redegørelse. Der deltog ca. 15 borgere på mødet. Referat fra mødet er vedlagt (bilag).

I forbindelse med indkaldelsen af ideer og forslag er der indkommet henvendelser fra 4 instanser: en borger, en grundejerforening, Danmarks Naturfredningsforening i Lyngby-Taarbæk samt (to dage efter høringsfristens udløb) Gentofte Kommune. Der er udarbejdet et notat over de indkomne ideer og forslag med kommentarer fra forvaltningen (bilag).

Forud for idefasen havde kommunen i forbindelse med screeningen og VVM-afgørelsen (som vedtaget på mødet i kommunalbestyrelsen d. 12. november 2015) fastlagt en foreløbig scoping - altså en liste over emner, som skal have ekstra opmærksomhed i VVM-redegørelsen. I det offentliggjorte materiale, der ledsagede indkaldelsen af ideer og forslag, var oplyst punkter til indholdet i VVM-redegørelsen opdelt på anlægsfasen og driftsfasen. I det vedlagte notat over de indkomne ideer og forslag ses forvaltningens kommentarer til, hvorvidt de foreslås medtaget som en del af den samlede afgrænsning af VVM-redegørelsens indhold (scoping).

På den baggrund forelægger forvaltningen her forslag til scoping til VVM-redegørelsen for Etape 1 af Novozymes Campus på Dyrehavegårds Jorder (bilag) til godkendelse.

Når scoping er fastlagt, udarbejder forvaltningen en VVM-redegørelse. Novozymes og dennes rådgiver udarbejder som bygherre et udkast, som forvaltningen bearbejder og forelægger kommunalbestyrelsen til godkendelse. Dette forventes at ske maj 2016. VVM-redegørelsen skal derefter i minimum 8 ugers offentlig høring i følge VVM-bekendtgørelsen inden endelig godkendelse.

### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning.

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, § 4.

## **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet administration.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Anbefales.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

Byplanudvalget den 10. februar 2016

Anbefales.

Morten Normann Jørgensen (F) var fraværende.

## **Bilag**

Notat om indkomne ideer og forslag til indholdet af VVM-redegørelse

Scoping til VVM-redegørelsen for Etape 1 af Novozymes Campus på Dyrehavegårds Jorder

Referat fra borgermøde 30.11.2015 VVM for Etape 1 af Novozymes byggeri på Dyrehavegårds Jorder

## Punkt 3: Strategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden

04.01.11-P15-1-15

### Resume

Forvaltningen præsenterer et oplæg til udarbejdelse af en træstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune. Træstrategien indeholder nogle mål for og et prioriteret forslag til bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden på veje og gader, i parker og i de grønne naturområder i kommunen. Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling og at arbejdet med træplanstrategien implementeres.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. arbejdet med træstrategien sættes i gang, i henhold til bilag Træstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune
2. der gives en anlægsbevilling på 3.030.000 kr., finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2016 og 2017.

### Sagsfremstilling

Træer er et vigtigt element i forbindelse med, at kommunen vil fremstå som en grøn og attraktiv kommune, og hermed også bidrage til borgernes trivsel og naturoplevelser i hverdagen. I den sammenhæng skal sikres, at træerne i byens parker og langs vejene er sunde, og derfor er der behov for en systematisk og langsigtet indsats i arbejdet med kommunens træer. Forvaltningen præsenterer hermed et oplæg til en flerårig træplan til implementering i kommunen. Planlægning og prioritering i henhold til strategiens udmøntning vil blive gennemført i første halvår 2016.

De vigtigste mål for udarbejdelsen af træstrategien er,

- Træerne plantes i henhold til kommunens overordnede grønne strategi, som er at kommunen er kendt som en 'grøn kommune', der værner om det grønne og træerne
- Borgerne skal sikres en bolig nær en naturoplevelse, ved at have træer på gader og veje og i kommunens parker og naturområder
- Døde og syge træer udskiftes, og erstattes af nye. Desuden udskiftes træer af sikkerheds og sundhedsmæssige grunde
- På gader og veje foretages den nødvendige beskæring, af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommelighed og i forhold til de tilstødende ejendomme.

Træer har en stor karaktergivende effekt i bybilledet og i kommunes parker og grønne arealer, og er samtidig en vigtig faktor i forhold til klimaet og miljøet. Forvaltningen vurderer derfor, at det er væsentligt at få overblik over tilstanden af den grønne ressource, som bytræerne udgør. Registrering af kommunens vej- og gadetræer er sidst ajourført ultimo 2011. Træernes sundhedstilstand er blevet inddelt i tre kategorier: god, nogenlunde- men kræver ekstra indsats, og dårlig. 50 % af træerne havde behov for øget pleje indsats, eller skulle udskiftes helt.

Kommunens store udvikling de sidste år med mange anlægs- og byggeprojekter, samt fjernvarmeledningernes fremføring i gader, veje og gennem parker, har medført en del fældninger og skade på træerne. Det er derfor vigtigt, at få et samlet overblik over træbestanden for fremover bedre at kunne beskytte byens træer. Hensynet til bevaringsværdige træer skal aktivt tænkes ind i kommunes anlægsprojekter, lokalplaner og byggesager.

Træstrategien tilstræber at omfatte en form for partnerskab med borgerne, hvor kommunen planter træet/ træerne og borgeren/ borgerne passer og vedligeholder med kommunens faglige kyndige vejledning. Skovskolen, Nødebo inddrages, i det omfang det er muligt i forhold til elevopgaver/undervisning. Muligheden for medfinansiering i forbindelse med partnerskaber vil blive afdækket i forbindelse med planlægning og prioritering af tiltag.

Træerne i parker og grønne områder er opgjort i antal og ikke efter art, alder, sundhedstilstand og forventet levetid. Der vil være behov for en registrering af tilstanden af træbestanden i parker og grønne naturområder, med henblik på træernes sikkerhedstilstand - særligt i forhold til færdsel og beboelse tæt på træerne - samt i forhold til plantning af en ny generation af træer.

Store gamle træer i vores fredede naturområder kræver ekstra opmærksomhed og pleje.

Sorgenfri kirkegård, Assistens kirkegård og Parkkirkegårdens træbestand, har også behov for renovering og fornyelse blandt andet i forhold til udvikling af kirkegårdene.

Bilag 1 'Træstrategi for Lyngby' omhandler tiltagene i træstrategien, samt i områder den særlige indsats skal udføres.

Strategien er inddelt i tre områder,

- gade og vejtræsplantninger
- parktræer og træer i naturområder
- træbeplantning på kirkegårdene.

Arbejdet med træstrategien forventes igangsat indeværende forår 2016.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Økonomi**

Udarbejdelse af træstrategi, finansieres af de afsatte midler til 'Grøn plejeplan, udbedring, efterslæb og udskiftning af træer', fordelt med 2,015 mio. kr. i 2016 og 1,015 mio. kr. i 2017.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Miljø- og Teknikudvalget den 9. februar 2016

Ad 1-2) Anbefalet.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

## **Bilag**

Træstrategi for Lyngby 2016 feb

## **Punkt 4: Sorgenfri - Helhedsplan - Status**

01.02.00-G01-3-16

### **Resume**

I forlængelse af beslutninger i udvalget, har forvaltningen arbejdet på at færdiggøre lokalplanforslag medvidere, for området omkring Sorgenfri Station. Imidlertid er der ikke opnået enighed med K/S Sorgenfri om køb af det kommunale parkeringsplads på I.H. Mundts Vej, hvorfor det foreslås, at Sorgenfri nord- og sydtorv udgår i det videre arbejde.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at

1. arbejdet med udarbejdelse af lokalplaner medvidere for Sorgenfri Torv (nord og syd for Hummeltoftevej) stoppes, og at dette meddeles ejer
2. arbejdet med at udarbejde lokalplaner medvidere for polititorvet og pendlerparkeringspladsen fortsættes med stort set samme plangrundlag som hidtil, idet der indarbejdes mulighed for at etablere en større dagligvarebutik på pendlerparkeringspladsen
3. vejprojektet medvidere tilpasses det mindre område
4. lokalplanforslag medvidere forelægges for udvalgene i marts.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har, på baggrund af beslutninger i udvalget i en længere periode og i samarbejde, blandt andet med ejerne af den gamle politistation, samt ejerne af Sorgenfri Torv, arbejdet med udarbejdelse af lokalplanforslag for de fire "kvadranter" omkring Sorgenfri Station, dette således at planlægningen for området kunne ske i en helhed, og således at de nødvendige trafikmæssige tiltag kunne gennemføres.

Det var planlagt at lokalplanforslag medvidere skulle forelægges for udvalget i februar. Imidlertid er der ikke opnået enighed med K/S Sorgenfri om køb af den kommunale parkeringsplads på I. H. Mundts Vej, hvilket har været en forudsætning i arbejdet for at skaffe tilstrækkeligt parkeringsreal til udbygningen på sydtorvet. Forvaltningen har på den baggrund brug for udvalgets mandat til at gå videre med lokalplanlægning for polititorvet og den kommunale pendlerparkeringsplads syd herfor (de østlige kvadranter).

Forvaltningen foreslår derfor, at lokalplanforslag medvidere for de tilbageværende dele af helhedsplanområdet forelægges udvalgene i marts. Arbejdet med disse kræver en delvis revision af trafikoplægget, idet trafikken formindskes. Forvaltningen foreslår, at grundlaget for lokalplanerne stort set fastholdes som hidtil udmeldt, idet forvaltningen dog foreslår, at der gives mulighed for at placere en dagligvarebutik på op til 1.200 m<sup>2</sup> på pendlerparkeringspladsen.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Økonomi**

Udarbejdelse af planforslag er et kommunalt myndighedsarbejde.

### **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Ad 3) Godkendt.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

Byplanudvalget den 10. februar 2016

Ad 1, 2 og 4) Godkendt.

Ad 3) Der henvises til Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 9. februar 2016.

Morten Normann Jørgensen (F) var fraværende.

## **Punkt 5: Lukket**

09.02.11-K02-2-16

## **Punkt 6: Lukket**

01.00.00-G01-300-15

## **Punkt 7: CO2-reduktionsplan 2016 for LTK samt status for 2015**

00.16.00-P15-1-16

### **Resume**

Med denne sag fremlægges forslag til CO2-reduktionsplan for 2016 (bilag), der inden for rammerne af de strategiske fyrtårnsprojekter skal bidrage til at nå CO2-reduktionsmålet på 20 % i 2020.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at det klimastrategiske arbejde i 2016 tilrettelægges ud fra den foreslåede CO2-reduktionsplan.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen genvedtog i 2015 klimastrategien som en del af kommuneplanstrategien GRØNT LYS+. Klimastrategien indeholder blandt andet et mål om at reducere CO2-udslippet med 20 % i 2020.

En analyse af CO2-reduktionspotentialerne har vist, at klimaindsatsen frem mod 2020 bør tilrettelægges inden for rammerne af 3 strategiske fyrtårnsprojekter om henholdsvis energiforsyning, energibesparelser og transport, da det er her de største CO2-reduktionsmuligheder ligger.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2013, at der hvert år laves en CO2-reduktionsplan for at følge op på Klimastrategiens CO2-reduktionsmål. Med denne sag fremlægges et 'Forslag til CO2-reduktionsplan for 2016' (bilag), der inden for rammerne af de strategiske fyrtårnsprojekter skal bidrage til at nå CO2-reduktionsmålet i 2020.

Planen indledes med en status på gennemførte initiativer i 2015.

En del af den ønskede CO2-reduktion forventes at komme i kraft af nationale krav til andelen af vedvarende energi i energiproduktionen. Lokalt forventes projekter med afsæt i kommunens Strategiske Energiplan og udrulningen af fjernvarme at give de største bidrag - svarende til ca. 6 % CO2-reduktion frem mod 2020. Derfor er der et behov for at iværksætte en lang række supplerende initiativer for at nå målet om en reduktion på 20 % inden 2020.

Da 95 % af CO2-udledningen kommer fra andre end kommunen som virksomhed, er kommunens mulighed for at påvirke CO2-udslippet i høj grad afhængig af samarbejde og dialog med eksterne klimaaktører som borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Kendetegnende for en række af de foreslåede initiativer i 2016 er mere proaktivt at støtte borgerne, boligselskaberne og virksomhederne til at tage de klimamæssigt rigtige valg, og ikke mindst at formidle resultaterne, så de kan inspirere andre og sprede sig som ringe i vandet. Initiativerne er blandt andet tænkt som en videreudvikling af den tidligere miljøpris, der havde til formål mere reaktivt at belønne borgere eller foreninger med flere for en særlig indsats for at nedbringe miljøbelastningen.

Der vil i 2016 fortsat være fokus på at støtte op om Energistyrelsens landsdækkende kampagne BedreBolig, ligesom der vil være fokus på, at energiforbruget og dermed CO2-udslippet reduceres hos nogle af de store forbrugere – nemlig boligselskaberne. Indsatsen i 2015 har nemlig vist, at der her er store CO2-reduktionspotentialer og vilje hos boligselskaberne til at forfølge dem.

Den kommende generation af energiforbrugere – børnene, er også tænkt ind i planen med en række initiativer og kampagner, der har til formål at involvere børn og unge i klimaindsatsen. Dette sker i samarbejde med en række eksterne aktører og 'åben-skole koordinatoren', der står for at formidle initiativerne, som skolerne kan vælge at gøre brug af.

I 2016 sætter vi også fokus på grøn mobilitetsplanlægning. Vi vil blandt andet arbejde med at gøre erhvervslivet til en del af løsningen på de store trafikale og deraf klimamæssige udfordringer. Dette sker gennem en række grønne mobilitetsprojekter i regi af Vidensbyen, Loop City og Region Hovedstaden. Projekterne skal blandt andet søge at fremme smart og grøn mobilitet, så bilister flyttes over til alternative og mere bæredygtige transportformer.

For at få borgere, der dagligt kører i bil til arbejde, til at cykle i stedet for, foreslås det, at udlånet af de 5 elcykler, der har været brugt i det nu afsluttede kommunale projekt 'medvind på cykelstierne' fortsætter i 2016. Erfaring fra dette og andre elcykelprojekter viser nemlig, at det er en stor motivationsfaktor for køb af en elcykel, at den kan afprøves i en længere periode først. Ved at udbrede kendskabet til el-cykler, så flere borgere i kommunen vælger dette som transportmiddel frem for bilen, reduceres CO<sub>2</sub>-udslippet, og borgernes sundhed forbedres.

En lang række af de i planen foreslåede aktiviteter planlægges og udføres i samarbejde med netværk i regi af Vidensbyen, Region Hovedstaden og klimakommunesamarbejdet, samt som en del af den nye klimapartnerskabsaftale med DONG Energy og ikke mindst i samarbejdet med Energitjenesten.

De årlige CO<sub>2</sub>-reduktionsplaner skal fungere som et prioriteringsværktøj for den fremadrettede klimaindsats i forhold til at nå CO<sub>2</sub>-reduktionsmålet. Jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i november 2013 gennemføres i 2016 en ny CO<sub>2</sub>-kortlægning, der skal vise, hvor tæt vi er på målet om 20 % reduktion fra 2008 til 2020. CO<sub>2</sub>-kortlægningen gennemføres som en del af den nye klimapartnerskabsaftale med DONG Energy og gøres i 2020.

Planen vil efter vedtagelsen være tilgængelig på kommunens hjemmeside. Efter en forudgående politisk drøftelse, og på baggrund af erfaringer fra klimaindsatsen i 2016 og den løbende idé- og teknologiudvikling på klimaområdet, udarbejder forvaltningen primo 2017 et forslag til en CO<sub>2</sub>-reduktionsplan for 2017, der også indeholder en status for initiativerne i 2016.

## **Lovgrundlag**

Der er ikke lovkrav om at kommunen skal vedtage en CO<sub>2</sub>-reduktionsplan, men kommunens klimastrategi indeholder blandt andet et mål om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 20 % i 2020 i forhold til 2008.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2013, at der hvert år laves en CO<sub>2</sub>-reduktionsplan for at følge op på Klimastrategiens CO<sub>2</sub>-reduktionsmål. Med denne sag fremlægges et 'Forslag til CO<sub>2</sub>-reduktionsplan for 2016'.

## **Økonomi**

Forvaltningen foreslår, at der fra 2016 og frem omplaceres 155 t. kr. (2016 p/l) fra aktivitetsområdet Administration under Økonomiudvalget til aktivitetsområdet Miljø og Natur under Teknik og Miljøudvalget. Budgettet til klima og varmeplanlægning blev oprindeligt tilpasset som følge af en lønkorrektions i forbindelse med en 3. anslået regnskab i 2015, Med ovenstående korrektions tilbageførers midlerne til klima og varmeplanlægning, Derudover bemærkes det, at en række af de foreslåede aktiviteter, der indirekte påvirker CO<sub>2</sub>-udslippet i en positiv retning, finansieres af andre aktivitetsområder som for eksempel trafik- og energistyringsprojekter med mere.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Anbefales.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

## **Bilag**

Økonomibilag

co2reduktionsplan 2016.dc

## **Punkt 8: UNESCO og Dyrehaven - status**

24.00.00-P20-1-16

### **Resume**

Med denne sag gives en orientering om arbejdet med UNESCO's udpegning af Nordsjællands (herunder Dyrehavens) Parforcejagtsystem.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Parforcejagtlandskabet i Nordsjælland blev i juli 2015 optaget på UNESCOs liste over verdens kulturarv. Parforcejagtlandskabet er et unikt kulturlandskab, som omfatter Jægersborg Dyrehave, Jægersborg Hegn, Store Dyrehave, Gribskov og nogle vejstrækninger imellem de to skove. Udover at beskytte de store kulturværdier, der findes i skovene, er det målet, at udpegningen skal fremme turismen i Nordsjælland, i Dyrehaven og i Lyngby-Taarbæk Kommune generelt, og dermed også understøtte målene i kommunens Turismestrategi 2015-17.

Udpegningen er et resultat af et samarbejde mellem Kulturstyrelsen, som står for administrationen af danske verdensarvssteder, Naturstyrelsen, som ejer skovene, Styrelsen for Slotte og Kulturejendomme, som administrerer Eremitageslottet, Dansk Jagt- og Skovbrugsmuseum samt de syv kommuner Allerød, Fredensborg, Gentofte, Gribskov, Hillerød, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk, som enten dækker eller grænser op til skovene.

#### **Samarbejdsaftale og Site manager**

For at bevare og udvikle Verdensarvsområdet i overensstemmelse med UNESCO's krav og for at koordinere fælles opgaver og nye initiativer er der indgået en samarbejdsaftale (bilag) mellem ovennævnte parter. Samarbejdet er forankret i en styregruppe med en repræsentant fra alle parter. Styregruppen arbejder efter et kommissorium (bilag) og en forretningsorden (bilag).

I henhold til samarbejdsaftalen oprettes der et Site manager-sekretariat med ansættelse af en Site manager. Site manageren skal blandt andet sikre, at drift og vedligeholdelse af Verdensarvsområdet lever op til UNESCO's krav, afrapportering til UNESCO, koordinering og fremdrift i diverse formidlingsaktiviteter, etablering og drift af særskilt hjemmeside samt at varetage sekretariatsfunktionen for det tværgående samarbejde og styregruppen.

Driften af Site manager-sekretariatet finansieres i fællesskab af samarbejdsaftalens parter. Foreløbigt med en finansiering for en 3 årig periode. Sekretariatet vil indtil udgangen af 2016 blive lokaliseret i Dansk Jagt- og Skovbrugsmuseum i Hørsholm. Når museet i 2017 flytter til Djursland, skal styregruppen træffe beslutning om ny lokalisering. I henhold til samarbejdsaftalen skal Site manager-sekretariatet dog være lokaliseret i Nordsjælland. Rekrutteringen af en Site manager pågår, og stillingen forventes besat pr. 1. marts 2016.

I den oprindelige ansøgning til UNESCO er der foreslået en række konkrete tiltag og formidlingsaktiviteter, der skal sikre udvikling af og opmærksomhed på Verdensarvsområdet - lokalt, nationalt og internationalt. Herunder særskilt hjemmeside, vandrestillinger og foredrag, undervisningsaktiviteter/UNESCO-klasser og guidede ture, presseformidling og markedsføring, vejvisning og skiltning samt oprettelse af diverse netværk og arbejdsgrupper mv.

Arbejdet med at planlægge og realisere nye fælles tiltag og formidlingsaktiviteter afventer tiltrædelsen af Site manager. Plan for mulige nye og supplerende tiltag og aktiviteter lokalt i Lyngby-Taarbæk Kommune vil ligeledes afvente handle- og aktivitetsplan for samarbejdet.

Det skal nævnes, at der i forbindelse med selve UNESCO-udpegningen og fejringen i juli 2015 allerede er gennemført forskellige formidlingsaktiviteter og opmærksomhedsskabende arrangementer. Dertil er en arbejdsgruppe i samarbejde startet op med at udarbejde oplæg (placering og indhold) og ansøgning til etablering af fornøden trafik- og motorvejsskiltning. Angående ansøgning til motorvejsskiltning har Trafikministeriet meddelt, at der ikke træffes beslutning om opsætning af nye "brune" motorvejsskilte, før eksisterende forsøgsordning eventuelt bliver gjort permanent. Det vides ikke, hvornår denne beslutning træffes. Ny sag forventes forelagt medio 2016 med oplæg til konkret handle- og aktivitetsplan dækkende såvel samarbejdets som kommunens aktiviteter.

UNESCO-opgaven og det relaterede budget forankres i Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget. Forvaltningen er repræsenteret i UNESCO-styregruppen, idet både erhvervssiden og myndighedssiden internt koordinerer den faglig indsats og indgang til kommunen for projekter og tiltag relateret til UNESCO-projektet og Dyrehaven som helhed.

Sagen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget på deres møde den 9. februar 2016, idet udvalget skal orienteres om det forestående arbejde, der blandt vedrører skiltning.

## **Lovgrundlag**

Intet relevant.

## **Økonomi**

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2016-19 er der afsat kr. 100.000,-/årligt til medfinansiering af de afledte driftsomkostninger til UNESCO-projektet, herunder til kommunens medfinansiering af Site Manager-sekretariatet og til et begrænset omfang af fælles formidlingsaktiviteter. Der er således tale om et minimumsbudget. Ønskes flere tiltag som for eksempel skiltning, yderligere parkering, anlæg, supplerende formidling med videre skal det årlige budget øges eller finansieres på anden vis. Forvaltningen vender tilbage med sag herom, når der er skabt overblik over eksempelvis udgifter til evt. skiltning.

## **Beslutningskompetence**

Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget.

## **Beslutning**

Taget til efterretning i det udvalget foreslår alternativ placering af site-manager fx i det lokale skovdistrikt.

Henrik Brade Johansen var fraværende i stedet deltog Henrik Bang.

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Godkendt.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

## **Bilag**

Endelig Samarbejdsaftale

Kommissorium for styregruppen

Forretningsorden for styregruppen

## Punkt 9: Udbud af slidlag medvidere

05.01.08-K00-2-16

### Resume

Med henblik på at kunne sende kommunens slidlagsarbejder (vej- og fortovsarbejder) i udbud som Rammeaftale i 2016, fremlægger forvaltningen hermed sag om frigivelse af anlægsmidler.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. slidlagsarbejder udbydes i en "Rammeaftale for slidlag" på 2 + 2 år, med de i sagen beskrevne tildelingskriterier
2. der gives en anlægsbevilling til "Slidlag. Reetablering af veje" på 16.019.600 kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2016-17.

### Sagsfremstilling

Da slidlagsarbejder i Lyngby-Taarbæk Kommune skal sendes i udbud i 2016, søger forvaltningen midlerne til slidlagskontoen frigivet for en toårig periode (2016-2017). Forvaltningen vil i samarbejde med et rådgivende ingeniørfirma udarbejde en 'Rammeaftale for slidlag', som skal tage udgangspunkt i mængdepriser.

Rammeaftalen udbydes i en to årig periode, med en option på mulighed for forlængelse af en aftale med entreprenøren i yderligere to år ved aftalens udløb. Forvaltningen vil efter den første to årig periode forelægge sagen for Kommunalbestyrelsen med henblik på godkendelse af en fortsættelse af arbejdet og en ny to års periode.

Ved at udbyde slidlagsarbejderne på denne måde, kan kommunen sikre sig at der efter to år kan forlænges med entreprenøren, hvis kommunen vurderer, at denne entreprenør stadig er den rette til at udføre slidlagsopgaverne, og stadigvæk er konkurrencedygtig på priser og materialer.

Rammeaftalen vil blive udbudt som økonomisk mest fordelagtig med et vægtet tildelingskriterie, som en kombination mellem pris, mest miljørigtige materialer, samt oplæg til samarbejde mellem kommunen og entreprenøren. Vægtningen af tildelingskriterierne vil blive fastsat i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma, på baggrund af deres erfaringer.

Forvaltningen har valgt ikke at deltage i et 4K udbud af slidlag, da man ikke har kunnet vurdere de kommende års anlægsarbejder i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er blandt andet tale om det kommende letbaneprojekt, inklusiv ledningsomlægninger, samt det igangværende fjernvarmeprojekt, der forventes at stå på i de kommende år.

De kommende projekter gør planlægningen af slidlagsarbejder og andre vedligeholdelsesarbejder til en anden udfordring end, hvad de resterende 4K kommuner står med. Forvaltningen kan dog til hver en tid indgå samarbejde i 4K og deltager derfor i de møder, der afholdes i 4K samarbejdet. 4K udbuddet skal først i licitation til 2017. Forvaltningen deler løbende erfaringer med mere på lige fod med de andre kommuner i 4K.

### Lovgrundlag

Jf. Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter § 1, da kontraktsummen befinder sig imellem DKK 3.000.000 kr. - 38.960.213 kr..

### Økonomi

Forslaget finansieres af de afsatte anlægsmidler til "Slidlag. Reetablering af veje" med 8.009.800 kr. årligt i 2016-2017 svarende til en samlet anlægssum på 16.019.600 kr.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget den 9. februar 2016

Ad 1-2) Anbefales.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).

## Punkt 10: Meddelelser

00.01.00-A00-11-16

### Sagsfremstilling

#### 1. Arrangementer på vejareal 2016

Foreløbig oversigt arrangementer på vejareal i 2016 findes på kommunens hjemmeside <http://www.ltk.dk/arrangementer-paa-vejareal>

Til de største arrangementer, såsom BT Halvmarathon, Øresund Tri, Bellevue Tri, Cycling Planets motionscykelløb, Ironman Copenhagen medvidere er der blandt andet givet følgende vilkår for tilladelsen for så vidt angår information:

- Husstandsomdelt information til berørte grundejere – mindst 3 uger før arrangementet
- Informationsmateriale til kommunens hjemmeside mindst 2 uger før arrangementet
- Information i den lokale avis i samme uge som arrangementet afholdes. Informationen skal blandt andet indeholde advisering om at parkere på dertil indrettede parkeringspladser eller vælge bus/tog eller cykel. At der i forbindelse med arrangementet kan forekomme parkeringskontrol.

#### 2. Nyt annoncefinansieret bolig- og klima magasin

Forvaltningen har indgået et samarbejde med virksomheden Nord Advertising, som udgiver det annoncefinansierede klimamagasin 'Boligforbedring'. Formålet med magasinet er, at villa- og rækkehusejere kan blive inspireret til at forbedre deres bolig, blandt andet med henblik på at opnå energibesparelser og reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet.

Magasinet finansieres af annoncer fra lokale og relevante virksomheder. Nord Advertising kontakter mulige annoncører, først med et brev, som kommunen har godkendt, og derefter telefonisk. Med magasinet får lokale virksomheder således mulighed for at komme i spil, hvis boligejerne beslutter sig for at renovere deres ejendomme.

Kommunen leverer tekst til 6 artikler om de nye affaldsordninger, regnvandshåndtering og LAR-løsninger, fjernvarmeprojektet og alternative opvarmningsmuligheder, BedreBolig-konceptet med eksempel på lokal familie, der har benyttet denne mulighed og sparet både penge og CO<sub>2</sub>, samt en indledende velkomsttekst om kommunens klimaindsats generelt. Udover dette består magasinet af mere generelle bolig- og klimarelaterede tekster, som med små lokale opdateringer genbruges fra tidligere udgaver af tilsvarende magasin, der er udgivet i andre kommuner.

Magasinet forventes udgivet i løbet af marts måned 2016. Magasinet trykkes i ca. 7.000 eksemplarer, hvoraf ca. 5.000 postomdeles til enfamilieshuse (samtlige enfamilieshuse uden 'nej tak til reklamer'). De resterende 2.000 eksemplarer lægges i Borgerservice og på biblioteket og uddeles i forbindelse med borgerrettede aktiviteter i løbet af året. Magasinet gøres tilgængeligt på kommunens hjemmeside.

Udgivelsen af magasinet har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen udover de arbejdstimer, der ligger i at levere de 6 lokale artikler.

### Beslutning

Miljø- og Teknikudvalget den 9. februar 2016

Taget til efterretning.

Søren P Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Jakob Engel-Schmidt (V).