

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-01-2018**

**Mødedato** Onsdag d. 10. januar 2018 kl. 16:15

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Teknik- og Miljøudvalgets forretningsorden (Beslutning).....	3
Introduktion til udvalgets område (Orientering).....	4
Udvalgets mødeform (Drøftelse).....	6
Genforelæggelse: Forslag om etablering af busbane på Bagsværdvej (Beslutning).....	7
Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 (Beslutning).....	13
Genforelæggelse: Status for implementering af Sundhedsstrategien i 2017 (Beslutning).....	15
Broer - frigivelse af anlægsmidler i 2018 (Beslutning).....	21
Anmodningssag vedr. tung trafik på Taarbæk Strandvej.....	23
Kommende sager.....	24
Meddelelser.....	25

# **Punkt 1: Teknik- og Miljøudvalgets forretningsorden (Beslutning)**

00.22.00-A00-5-17

## **Resume**

Der fremlægges udkast til forretningsorden for udvalgets virke.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at forretningsordenen godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Henset til den nye valgperiode fremlægges forretningsordenen (bilag) for udvalget til godkendelse. Det bemærkes, at der i forhold til den hidtil gældende forretningsorden kun er foretaget mindre korrekturmæssige justeringer. Således fremgår det nu, at dersom et udvalgsmedlem har forfald, skal dette forinden meddeles udvalgssekretæren. Herudover er der foretaget ensretning af fristen for indgivelse af anmodningssager, således at denne nu er 8 dage forud for et udvalgsmøde. Fristen er herefter ens i de stående udvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Styrelsesloven § 20, stk. 3, hvorefter de stående udvalg selv fastsætter deres forretningsorden.

## **Økonomi**

Der er ikke nogen økonomiske konsekvenser af forslaget.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Godkendt.

Henrik Bang (Ø) var fraværende.

## **Bilag**

Forretningsorden for Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021

## **Punkt 2: Introduktion til udvalgets område (Orientering)**

00.01.00-A00-58-17

### **Resume**

Som led i ønsket om at sikre den bedst mulige opstart for de nye fagudvalg introduceres til de væsentligste områder under Teknik- og Miljøudvalget.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Introduktionen til udvalgets områder er en uddybning af de faktaark, som det nye udvalg modtog i forbindelse med det konstituerende møde 1. december 2017. Styrelsesvedtægten pr. den 21. december 2017 og delegationsplanen pr. 31. august 2017 er vedlagt (bilag).

På mødet vil forvaltningen give en kort introduktion til udvalgets område, sammenhængen mellem disse, overordnet økonomi, de væsentligste udfordringer samt hvilke temaer, der kommer til at fylde på udvalgets dagsorden i den kommende periode.

Udvalget opfordres til at stille uddybende spørgsmål undervejs.

Som uddybning af denne korte introduktion vil udvalget i løbet af det næste halve år præsenteres for oplæg inden for bl.a. følgende områder

- miljø og klima
- natur
- forsyning
- kommunale veje og stier
- kollektiv trafik
- kommunale kirkegårde.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Der er ikke økonomiske konsekvenser forbundet med forslaget.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Taget til efterretning.

# **Bilag**

Styrelsesvedtægt Lyngby-Taarbæk Kommune

Delegationsplan 31. august 2017

## **Punkt 3: Udvalgets mødeform (Drøftelse)**

00.01.00-A00-58-17

### **Resume**

Som led i opstart af de nye udvalg drøfter udvalget forventninger til udvalgets mødeform og evaluering af møderne.

### **Indstilling**

Det indstilles, at udvalget drøfter forventninger til rammer for afvikling af udvalgets møder samt evaluering af møderne.

### **Sagsfremstilling**

For at få den bedst mulige opstart af udvalgets møder er det vigtigt, at udvalget drøfter form og rammer for mødernes afholdelse i 2018. Drøftelse tager afsæt i afklaring af

- mødernes placering (på Rådhus/ude af huset)
- forventninger til deltagelse af ledere/medarbejdere mhp at kvalificere grundlag forud for drøftelse/beslutning af sager
- forventninger til institutionsbesøg og studieture
- evaluering af møderne - hvornår og hvordan.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Ikke relevant.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Drøftet. Rammer og afvikling af udvalgets møder evalueres mundtligt inden årets udgang.

## Punkt 4: Genforelæggelse: Forslag om etablering af busbane på Bagsværdvej (Beslutning)

13.05.22-P00-1-13

### Resume

For at forbedre busfremkommeligheden for den regionale buslinje 400S foreslås, at der etableres busbane på Bagsværdvej i retning mod Lyngby.

### Indstilling

Det foreslås, at

1. Projektet ”busbane på Bagsværdvej” (alternativ 2) igangsættes
2. Til opgaven etableres en udgiftsanlægssum på 2,020 mio. kr. og en indtægtsanlægssum på -1,0 mio. kr., idet den kommunale andel på netto 1,02 mio. kr. finansieres via omfordeling fra anlægsprojekt ”Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2018”
3. Der meddeles udgiftsanlægsbevilling på 2,020 mio. kr. og indtægtsanlægsbevilling på -1,0 mio. kr. jf. de i økonomiafsnittet beskrevne budgetfordelinger i årene 2017 og 2018.

Supplerende indstillingspunkt

4. Der etableres 5-8 supplerende parkeringspladser langs Bagsværdvej og eksisterende beplantning i form af træer og buske fjernes.

### Sagsfremstilling

Movia arbejder med projektet ”Regional busfremkommelighed i hovedstaden”, som er et tværkommunalt projekt om fremkommelighedstiltag på buslinjerne 400S og 500S. Projektet vil medføre rejsetidsforbedringer og en mere pålidelig busdrift.

Udvælgelsen af linje 400S er begrundet i, at linjen betjener de større stationer i Ringbyen (Ring 4 korridoren), bl.a. Lyngby st., Ballerup st. og Høje Taastrup st., og dermed er den en vigtig forbindelse på tværs af byfingrene i fingerplanen. Samtidig indgår linje 400S som en del af Movias strategiske busnet, der sammen med banesystemet har til opgave at tilbyde borgerne i Movias område stabile og sammenhængende muligheder for at rejse med kollektiv trafik – også på tværs af de administrative grænser.

Projektet ”Regional busfremkommelighed i hovedstaden” er overordnet finansieret af Region H og Trafikstyrelsen med 50 % hver. Projektet har en samlet økonomi på ca. 13,8 mio. kr. inkl. moms. Det har dog ikke været muligt for Movia at tilbyde en 100% finansiering af dette projekt.

I forbindelse med Movias tidligere projekt ”Fremkommelighed, der batter” blev det foreslået at etablere busstyring i 3 signaler på Engelsborgvej (ved Nybrovej, Christian X’s Allé og Buddingevej) – arbejdet omkring signalændringer blev igangsat i vinteren 2016/2017 og er netop afsluttet. Projektet med busstyring af signaler var 100% eksternt finansieret af henholdsvis staten og Region Hovedstaden.

Movia foreslår nu, at der arbejdes videre med fremkommeligheden for busserne på Bagsværdvej – i form af videreførelse af eksisterende busbane i Gladsaxe Kommune til krydset ved Nybrovej (ca. 400 meter). Denne strækning er præget af megen trafik, hvorfor der ofte er forsinkelser for busserne i myldretiden (i retning mod Lyngby). Forvaltningen har på den baggrund bedt Via Trafik om at udarbejde et skitseprojekt for etablering af busbane på Bagsværdvej fra kommunegrænsen

ved Gladsaxe Kommune til krydset ved Nybrovej. Via Trafik har udarbejdet to skitseforslag (bilag) samt tilhørende notat (bilag).

Etablering af busbane på den pågældende strækning vil kun være mulig, hvis der fjernes nogle træer og parkeringspladser langs Bagsværdvej. I alternativ 1 vil der skulle fjernes 9 træer og 24 parkeringspladser. I alternativ 2 vil der kun skulle fjernes 2 træer og 14 parkeringspladser.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med alternativ 2, idet dette projekt giver den ønskede busfremkommelighed og samtidig fjernes færrest parkeringspladser og træer. Såfremt det er muligt, vil de to træer blive søgt gentilplantet.

Projektet har været drøftet med Nordsjællands Politi. Politiet har den 28. juli 2017 meddelt deres samtykke til projektet (alternativ 2).

Movia ser ligeledes positivt på begge alternativer i skitseprojektet, og kan, ligesom Lyngby-Taarbæk Kommune, også se en fordel i alternativ 2, hvor der skal fjernes færre parkeringspladser og træer.

Set i et længere perspektiv vil en forbedring af busfremkommeligheden være en fordel på denne strækning, idet der forventes en øget trafik i området under anlæg af letbanen.

I forlængelse af det foreslåede projekt med busbane på Bagsværdvej vil det - på et senere tidspunkt - være oplagt at undersøge om busbanen eventuelt kan forlænges videre ad Engelsborgvej til Christian X's Allé – dette forslag vil dog ikke blive behandlet nærmere i denne sag.

Rejsetidsgevinsten for busserne inkl. den etablerede signalændring i krydset ved Nybrovej har Via Trafik estimeret til at give en besparelse på 40–50 sek. i gennemsnit i perioden kl. 7.30-8.30 (på hverdage) i retning mod Lyngby. Heraf forventes busbanen at give en rejsetidsgevinst på 35-40 sekunder og busprioriteringen en rejsetidsgevinst på 5-10 sek. for busserne i retning mod Lyngby.

Strækningen busbetjenes af de regionale buslinjer 40E og 400S og det vil således være disse buslinjer, som vil opnå en tidmæssig besparelse ved den foreslåede busbane.

For at opnå medfinansiering fra Movia/Regionen/Staten skal projektet være afsluttet inden april 2018. Efter denne tidsfrist vil der ikke kunne gives medfinansiering fra Movias projektpulje.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget-og Regnskabssystem for kommuner samt Lyngby-Taarbæk Kommunens anlægsstyringsregler.

## **Økonomi**

Via Trafik har udarbejdet et anlægsoverslag for de udarbejdede alternativer. Det skal bemærkes, at der er tale om et overslag over anlægsudgifterne, hvorfor der kan opstå ændringer i økonomien under indhentning af tilbud på opgaven. På nuværende tidspunkt er der for alle 3 budgetoverslag indregnet reserver på 20%.

Alternativ 2 har en beregnet udgift på 2.020.000 kr. Heraf har Movia oplyst, at der vil kunne tildeles 1 mio. kr. i puljemidler fra Regionen/Staten. Således vil projektet medføre en andel fra Lyngby-Taarbæk Kommune på 1,02 mio. kr.

De 1,02 mio. kr. foreslås finansieret af rådighedsbeløb afsat til ”Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2018”.

Udgiftsbudgettet til etablering af busbane på Bagsværdvej vil udgøre 1,020 mio. kr. i 2017 og 1,0 mio. kr. i 2018. Indtægtsbudgettet på -1,0 mio. kr. afsættes i 2018.

Det fremadrettede projektforsløb er underlagt en stram tidsplan, fordi medfinansiering fra regionen betinger, at anlægsopgaven er afsluttet inden udgangen af marts måned 2018. Det lægger pres på snarlig eksekvering af projektets udestående faser. Af samme årsag søges der om fuld frigivelse af udgiftsanlægssum og indtægtsanlægssum. Normalt ville man have delt en sag af denne karakter op i 2 tempi - frigivelse af rådighedsbeløb til først projektering og siden til endelig udførelse - sidstnævnte når enten konklusioner forelå fra detailprojektering eller i forlængelse af licitationsresultat. Såfremt der i forlængelse af licitationen måtte vise sig afvigelser uden for de bevillingsmæssige beføjelser, vil sagen blive forelagt til fornyet udvalgsbehandling.

Opgaven vil ikke være reguleret af særlige momsforhold, fordi der er tale om en tværsektoriel-offentlig finansieringsaftale. Opgaven afregnes efter den kommunale købsmomsordning.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

### **Kommunalbestyrelsen 2014-2017, 2. november 2017, pkt. 10:**

Teknik- og Miljøudvalget, den 16. august 2017

Ad 1-3) Anbefalet.

V (2) Stemte imod.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 24. august 2017

Tilbagesendt til Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en genvurdering af den tidsmæssige besparelse for bustrafikken set i forhold til den økonomiske investering.

Hanne Agersnap (F) var fraværende. I stedet deltog Dorete Dandanell (F).

Supplerende sagsfremstilling

Efter punktet om busbane på Bagsværdvej den 24. august 2017 blev tilbagesendt til Teknik- og Miljøudvalget har forvaltningen igen drøftet sagen med Movia.

Der blev efterspurgt en genvurdering af den tidsmæssige besparelse for bustrafikken set i forhold til den økonomiske investering. Dette forhold er blevet vurderet af Movia.

Movia oplyser, at etablering af busbane på Bagsværdvej er et af mange fremkommelighedstiltag, der forventes af blive implementeret langs buslinje 400S. Tiltagene vil samlet set bidrage til en forbedret driftsstabilitet, dvs. bedre overholdelse af køreplanen og en rejsetidsforbedring på 5-6 pct. Dertil vil der også være en forventning om en passagerforøgelse på 2-3 pct. på linjen. Med en samlet anlægsinvestering på omkring 4 mio. kr. på buslinje 400S forventer Movia en tilbagebetalingstid på ca. 2-3 år.

Det skal nævnes, at buslinje 400S er finansieret af Region Hovedstaden, hvorfor det også vil være regionen der vil opnå den økonomiske gevinst ved en forbedring af fremkommeligheden. Kommunens borgere, der til daglig benytter linje 400S vil naturligvis også kunne mærke en forbedring, idet rejsetiden forventeligt bliver kortere i retning mod Lyngby St.

Tiden for projektets gennemførelse var i forvejen meget knap, såfremt kommunen skulle drage fordel af medfinansiering. Med tilbagesendelse til Teknik- og Miljøudvalget til fornyet politisk behandling i september vil projektet først kunne påbegyndes i oktober 2017 – dvs. kort tid før vinterperioden påbegyndes.

Movia har oplyst, at projektet skal være afsluttet og betalt senest ved udgangen af april 2018, idet Movia skal aflægge regnskab overfor Trafikstyrelsen, der har bevilget midlerne. Projektet kan derfor ikke udskydes/forlænges.

Forvaltningen gør opmærksom på, at der i forbindelse med anlægsarbejder, der udføres i perioden ultimo oktober til ultimo marts altid skal påregnes ekstraudgifter grundet vinteren. Disse ekstraudgifter er ikke indregnet i Movias tilskud på 1 mio. kr., hvorfor de fuldt ud skal dækkes af Lyngby-Taarbæk Kommune. Ekstraudgifterne skyldes, at der i løbet af vinteren kan opstå ”spilddage” grundet frost og sne, hvor det kan blive nødvendigt at udføre konkrete vinterforanstaltninger på byggepladsen/arbejdspladsen, som bl.a. ekstra afskærmninger, overdækninger, snerydning, vintermåtter m.v. I disse vinterperioder vil entreprenøren derfor have ringe eller ingen mulighed for at udføre det bestilte arbejde indenfor den aftalte tidsramme.

Således kan en gennemsnitlig vinter medføre at et anlægsarbejde kan fordyres med omkring 40 pct. - og mere hvis der er tale om en streng vinter. Ud over risikoen for ekstraudgifter ses desuden ofte en kvalitetsforringelse i anlægsarbejder udført i en vintersæson – grundet de lave temperaturer.

Forvaltningen kan derfor ikke anbefale, at der arbejdes videre med projektet, da det kan betyde en fordyrelse for kommunen på mellem 0,8-1,0 mio. kr.

Såfremt det alligevel besluttes at arbejdet videre med busbanen på Bagsværdvej indenfor den korte tidsramme, er det vigtigt at påpege, at kommunen vil blive bundet af kontrakter med både Movia og den valgte entreprenør, også selvom en streng vinter giver problemer for arbejdet og dermed medfører øgede anlægsomkostninger. I værste fald kan kommunen risikere også at skulle dække Movias udgifter på 1 mio. kr.

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen har netop offentliggjort en ny pulje til investeringer i kollektiv busstrafik. Denne pulje kan ansøges inden for det næste år. Tilskuddet fra denne pulje vil maksimalt kunne udgøre 50% af det samlede beløb. Forvaltningen ser således stadig en mulighed for senere at kunne arbejde videre med projektet, men det kræver, at man bliver begunstiget i forbindelse med bevillingsansøgninger. Der er ikke garanti for medfinansiering, heller ikke med 50 pct.

#### Supplerende ift. hidtige økonomiafsnit

Såfremt det besluttes at gennemføre projektet, vil der udover den i økonomiafsnittet angivne økonomi herudover skulle afsættes op til 1 mio. kr. ekstra til finansiering af projektet. Og hvis tidsplanen ikke overholdes, vil kommunen endvidere skulle dække yderligere 1 mio. kr. Såfremt det besluttes at fortsætte projektet, vil den ekstra økonomi skulle indarbejdes i budgettet 2018-2021.

#### Revideret indstilling

Det foreslås, at der ikke arbejdes videre med projektet på nuværende tidspunkt.

Teknik- og Miljøudvalget, den 20. september 2017.

Udvalget anbefaler forvaltningens oprindelige indstilling, idet det netop er meddelt, at der er givet fristforlængelse for arbejdets udførelse frem til september 2018.

V (2) stemte imod med henvisning til forvaltningens reviderede indstilling.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Søren P. Rasmussen (V).

Økonomiudvalget, den 26. oktober 2017

For Teknik- og Miljøudvalgets anbefaling af 20. september 2017 stemte: 2 (B (1) og F (1)).

Imod stemte: 5 (C (3), V (1) og I (1)).

A (2) undlod at stemme.

Kommunalbestyrelsen, den 2. november 2017

Udsat.

For at udsætte sagen stemte: 17 (C (6), A (5), F (2), I (1), B (1), Ø (1), Birgitte Hannibal (UP))

Imod at udsætte sagen stemte: 4 (V (4)), idet V ikke ønsker at anlægge en busbane set under hensyn til, at anlæggelse af busbane vil afføde tab af parkeringspladser samt at den tidsmæssige besparelse for passagerne er minimal.

#### Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemgået projektet med etablering af busbane på Bagsværdvej, med henblik på at finde forslag til erstatningsparkeringspladser i området.

Det vurderes, at der vil kunne etableres 5-8 parkeringspladser langs Bagsværdvej såfremt den eksisterende beplantning i form af træer (13–15 stk.) samt buske fjernes i begge vejsider på strækningen mellem Nybrovej og kommunegrænsen. Såfremt træer og buske på strækningen fjernes, vil strækningens nuværende grønne præg forsvinde. Erstatningsparkeringspladserne vil kunne placeres indenfor en gangafstand på op til ca. 200 meter fra området, hvor busbanen foreslås placeret.

Erstatningsparkering kan også finde sted på Stengårds Allé, hvor der i dag er flere parkeringsbåse langs vejen – ca. 16. stk. på de nordligste 200 meter af vejen. Anvendelsen af disse pladser varierer over døgnet. Det vurderes at udnyttelsen af disse pladser er forholdsvis lav, og at parkeringskapaciteten langs Stengårds Allé således ikke er fuldt udnyttet. Hvis busbanen etableres, og der fjernes 14 parkeringspladser på Bagsværdvej, skønnes det, at der i de fleste tilfælde vil kunne henvises til Stengårds Allé for parkering.

Da projektet er støttet af puljemidler fra Regionen/Statens er det underlagt en stram tidsplan. For at overholde tidsplanen bør der derfor træffes endelig afgørelse om sagen i januar 2018. Såfremt der ikke træffes beslutning om sagen i januar 2018 vil tidsplanen ikke kunne overholdes og projektet vil derfor ikke kunne realiseres.

På den baggrund foreslås indstillingspunkt nr. 4, at der etableres 5-8 supplerende parkeringspladser langs Bagsværdvej og eksisterende beplantning i form af træer og buske fjernes.

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

C foreslog at beslutning i sagen afventer beslutning om anlæg af letbanen, idet C ønsker at tage hensyn til både den kollektive trafik og privat bilisme.

For stemte: 4 (C (4))

Imod stemte: 3 (F (1), A (1), Ø (1))

Sagen herefter begæret i Kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen, den 25. januar 2018

Udsat.

Karsten Andersen (C) var fraværende. I stedet deltog Erik Frikke (C)

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Jan Kaspersen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

Ib Carlsen (A) var fraværende.

## **Bilag**

Notat fra Via Trafik

Skitseforslag: Vejplan - Alternativ 1

Skitseforslag: Vejplan - Alternativ 2

# Punkt 5: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 (Beslutning)

13.05.00-G01-1-17

## Resume

Trafik, Bygge og Boligstyrelsen har sendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032” i høring. Trafikplan 2017–2032 præsenterer de statslige initiativer på jernbanen og rammerne for togtrafikken. Forvaltningen har udarbejdet forslag til høringssvar.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. trafikplan for den statslige jernbane 2017 - 2032 tages til efterretning og
2. det udarbejdede udkast til høringssvar afsendes til Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen.

## Sagsfremstilling

Trafik, Bygge og Boligstyrelsen har sendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032” i høring hos trafikselskaber, kommuner, regioner, togoperatører og infrastrukturforvaltere fra 24. november 2017 til 29. januar 2018.

Trafikplan 2017–2032 præsenterer de statslige initiativer på jernbanen og rammerne for togtrafikken. Trafikplanen giver et overblik over vedtagne projekter og den forventede udvikling i togbetjening og passagerprognoser på 5, 10 og 15 års sigte – helt ned på stationsniveau. Der vil i de næste år blive ibrugtaget en række større projekter med stor betydning for jernbanens fremtid bl.a.: Signalprogram, elektrificering, nyt materiel, ny bane København-Ringsted, Femern Bæltforbindelsen og udvidelserne af den Københavnske metro.

Trafikplanen udarbejdes med grundlag i Lov om trafikselskaber. I denne tredje udgave af den statslige trafikplan er der igen fokus på at opstille et fælles planlægningsgrundlag, som kan anvendes af alle aktører i den kollektive trafik med det formål at sikre god sammenhæng for de rejsende.

Denne udgave af trafikplanen er udskudt i forhold til, at det af Lov om trafikselskaber fremgår, at planen skal udgives hvert 4. år. Det skyldes, at der i perioden har været usikkerhed om grundlaget for planen i forhold Togfonden, landsdækkende planer for udbud og hvilket materiel, der er til rådighed i hvilke planår. Trafikplanen vil derfor hvile på en række antagelser for de områder, der endnu ikke er afklarede på udgivelsestidspunktet.

Trafik, Bygge og Boligstyrelsen afholder informationsmøde om trafikplanen mandag den 8. januar 2018 kl. 13-15.

Trafikplanen gennemgår kommende baneprojekter – herunder etableringen af letbanen på Ring 3. Planen gennemgår desuden togbetjeningen og passagerudviklingen for de enkelte togstrækninger – disse viser, at der kun forventes en lille passagerfremgang på de tre S-togsstationer i Lyngby-Taarbæk og, at der ikke - de kommende år - lægges op til ændringer/forberinger i togbetjeningen på S-banen til Hillerød.

Trafikplanen behandler desuden emnerne kapacitet og punktlighed. Lyngby-Taarbæk Kommune har det seneste år oplevet, at S-togsdriften på Hillerødbanen ikke har fungeret pålideligt - der har bl.a. været en del forsinkelser (grundet nyt signalsystem) samt problemer med dårlig korrespondance mellem tog og bus. Endeligt er frekvensen i aftentimerne 20 minutter, hvilket vurderes at være utilstrækkelig.

Lyngby-Taarbæk Kommune har skriftligt fremført disse problemstillinger overfor DSB i marts 2017. Henvendelsen medførte, at DSB's ledelse i maj 2017 afholdt møde med Lyngby-Taarbæk og Rudersdals Kommunes borgmestre om S-togbetjeningen mod Hillerød. Mødet medførte ikke ændringer i S-togbetjeningen.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar (bilag) som foreslås afsendt til Trafik, Bygge og Boligstyrelsen. Høringssvaret påpeger bl.a. vigtigheden af, at der afsættes tilstrækkeligt med midler til, at togdriften fungerer pålideligt og effektivt.

## **Lovgrundlag**

Lov og Trafikselskaber.

## **Økonomi**

Ingen.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Ad 1-2) Anbefalet, dog idet udvalget gerne ser høringssvaret strammet op og pointerne i høringssvaret formuleret mere skarpt samt tilføjet afsnit om Banedanmarks aktiviteter.

Supplerende sagsfremstilling

Revideret udkast til høringssvar udarbejdet (bilag).

Kommunalbestyrelsen, den 25. januar 2018

Ad 1-2) Godkendt.

Karsten Andersen (C) var fraværende. I stedet deltog Erik Frikke (C)

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Jan Kaspersen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

Ib Carlsen (A) var fraværende.

## **Bilag**

Høringssvar til "Trafikplan for den statslige jernbane 2017 - 2032"

Revideret høringssvar til "Trafikplan for den statslige jernbane 2017 - 2032"

# Punkt 6: Genforelæggelse: Status for implementering af Sundhedsstrategien i 2017 (Beslutning)

29.00.00-P15-1-15

## Resume

Kommunens Sundhedsstrategi er godt i gang med at blive ført ud i livet. Ved udgangen af 2017 er ni indsatser gennemført, og i 2018 igangsættes de sidste tre af strategiens i alt 44 indsatser. I 2018 vil der særligt være fokus på de indsatser i strategien, som handler om at nedbringe forbruget af alkohol, fremme den mentale sundhed, forebygge rygestart samt at nedbringe antallet af rygere. Herudover vil der være fokus på Sundhedsstrategiens indsatser i forhold til hygiejne samt indsatser rettet mod unge i forhold til hash og stoffer. Som et element i Sundhedsstrategien indgår, at forvaltningen én gang om året skal udarbejde en status til det politiske niveau.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. status for implementering af Sundhedsstrategien i 2017 tages til efterretning
2. den forebyggende undervisning om alkohol i folkeskolen først er relevant på 6. eller 7. klassetrin, og ikke i 5. klasse, som anført i Sundhedsstrategien
3. forslag til fælles holdning om brug af alkohol på kommunens institutioner godkendes
4. vejledning målrettet frontpersonale i forhold til at tale med borgere om alkohol godkendes
5. forvaltningen udarbejder en plan for indførelse af røgfri arbejdstid på kommunens skoler og i administrationen med mulig indførelse pr. 1. august 2018, herunder involverer relevante MED-udvalg.

Revideret indstillingspunkter til punkterne 4 og 5:

4. Indstillingspunkt 4 behandles i særskilt sag, og forelægges alene for Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget inden forelæggelse for Kommunalbestyrelsen.
5. Indstillingspunkt 5 behandles i særskilt sag, og forelægges alene for Børne- og Ungdomsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget inden forelæggelse for Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Sundhedsstrategien omfatter i alt 44 indsatser (jf. bilag om Sundhedsstrategi 2016-2019). De 44 indsatser skal implementeres over de fire år, som strategien strækker sig over. Hovedparten af indsatserne løber over flere år. Forvaltningerne udarbejder en status for implementeringen af Sundhedsstrategiens indsatser (bilag).

Status for indsatser, der er gennemført i 2016 og 2017

I løbet af 2016 og 2017 er ni af Sundhedsstrategiens indsatser blevet gennemført. Hertil kommer tre indsatser, der er løbende, idet de har fokus på at indtænke sundhed i fysisk planlægning og indretning. Nedenfor er anført de gennemførte indsatser (ansvarligt center er anført i parentes):

- Tilbud om en kort, rådgivende samtale til borgere med storforbrug af alkohol samt til pårørende/børn i Sundhedscentret (Center for Sundhed og Omsorg)
- Information fra sundhedsplejersken til 9. klasses elever ved udskolingssamtalen om, at risikoen for at begynde at ryge er særlig stor, når de unge starter på en ungdomsuddannelse (Center for Social Indsats)
- Information til børn og unge i tandplejens konsultation om rygningens skadelige virkninger og henvisning til rygestop målrettet unge (Center for Social Indsats)
- Indførelse af fritidspasordning til betaling af medlemskontingent for fritidsaktivitet til børn fra familier med færre økonomiske ressourcer (Center for Politik, Kultur og Strategi)
- Vedligeholdelse af allerede anlagt Hjertestesti samt motionsplads (Center for Arealer og Ejendomme)

- Tilbud om forebyggende stresshåndtering til borgere i risiko for sygemelding i Sundhedscentret (Center for Sundhed og Omsorg)
- En øget håndhygiejnisk indsats rettet mod børn og forældre i tandplejens lokaler (Center for Social Indsats)
- Tilbud til alle svært overvægtige skolebørn via Holbæk-modellen i regi af sundhedsplejen (Center for Social Indsats)
- Sikre at kommunens alkoholbehandlingstilbud omfatter tilbud om familieorienteret alkoholbehandling (Center for Social Indsats).

Status for indsatser, der er sat i gang i 2017 med fokus på alkohol og mental sundhed

I 2017 er der sat 29 nye indsatser i gang. Indsatserne omfatter alle Sundhedsstrategiens temaer, men i 2017 har der særligt været fokuseret på de indsatser, der handler om at nedbringe forbruget af alkohol og fremme den mentale sundhed. Baggrunden er, at der netop på disse områder er særlige sundhedsmæssige udfordringer, som kan ses i sundhedsprofilen for kommunen. Nogle af disse indsatser er også allerede gennemført i 2017 og fremgår derfor under de gennemførte indsatser. Resten af indsatserne bliver der fortsat arbejdet med. Status fremgår nedenfor (ansvarligt center er anført i parentes):

- En systematisk indsats i 5. klasse for at fjerne misforståelser om omfanget af unges brug af alkohol samt inddrage forældre (Center for Uddannelse og Pædagogik)

SSP har udarbejdet et undervisningsmateriale til social pejling af flertalsmisforståelser målrettet den forebyggende undervisning i udskolingen. For at sikre, at materialet bliver brugt systematisk på alle skoler, tages emnet op på skoleledermøde, og der følges tæt op fra SSPs side. I foråret 2017 bevilligede Børne- og Ungdomsudvalget 200.000 kr. fra Forebyggelsespuljen til en supplerende indsats i folkeskolen til forebyggelse af alkohol og rusmidler. Inspireret af Gladsaxe Kommunes forebyggelsesindsats anvendes midlerne til en række teaterforedrag, som gennemføres ultimo 2017 og foråret 2018. Teaterforedragene handler om henholdsvis tobak, alkohol og stoffer på 7.-9. klassetrin, og de er rettet mod børnene og deres forældre. Teaterforedragene og efterfølgende forældreinddragelse er et supplement til den eksisterende SSP-indsats. Indsatsen vil efterfølgende blive evalueret og med udgangspunkt i denne, skal der eventuelt søges om varige midler. Endvidere vurderes det relevant at udskyde undervisningen om alkohol til 6. eller 7. klassetrin. Det er for tidligt at berøre emnet på 5. klassetrin, da det kun er de færreste elever, som har prøvet at drikke alkohol i den alder, og der er derfor ingen grund til at introducere dem for muligheden. Derfor anbefaler forvaltningen, at indsatsen ændres, så den afspejler dette.

- Alkoholpolitik på skoler og ungdomsuddannelser (Center for Uddannelse og Pædagogik)

Flere ungdomsuddannelsesinstitutioner har tilsluttet sig et fælles kodeks for elevernes brug af alkohol. Det betyder, at eleverne ikke må drikke alkohol i forbindelse med intro- og studieture. Til fester på uddannelsesstederne må eleverne ikke indtage alkoholiske drikke med mere end 5 % alkohol, og antallet af skolefester er reduceret med én. Der serveres kun ét glas vin for eleverne i forbindelse med translokationsmiddagen. Ved beruset opførsel kan eleverne blive bedt om at puste i et alkometer og risikere at blive sendt hjem i taxi. Der følges løbende op på møder med ungdomsuddannelserne.

- Udarbejde en alkoholpolitik målrettet brugerne af kommunens institutioner, fx. bosteder og plejecentre, med henblik på at reducere alkoholindtag i hverdagen (Center for Sundhed og Omsorg)

Der er udarbejdet et forslag til en fælles holdning - VORES ALKOHOLDNING - til brugen af alkohol i kommunalt regi i Lyngby-Taarbæk Kommune, herunder fokus på tidlig opsporing af alkoholproblemer (bilag). Baggrunden er, at forbruget af alkohol er højt blandt kommunens borgere sammenlignet med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden. VORES ALKOHOLDNING skal understøtte Sundhedsstrategiens mål om at hæve debutalderen for alkohol, reducere det generelle alkoholindtag samt understøtte en sundere alkoholkultur blandt alle borgere i kommunen. VORES ALKOHOLDNING lægger op til, at det skal ske ved, at kommunen aktivt understøtter alkoholfrie miljøer og fællesskaber ved at drage omsorg for særligt udsatte borgere og arbejde målrettet med tidlig opsporing af alkoholproblemer.

- Opkvalificere frontpersonale, der møder borgere, f.eks. i jobcentret, til at opspore alkoholproblemer og sørge for at give information om kommunens rådgivnings- og behandlingstilbud

Der er udarbejdet en vejledning målrettet frontpersonale i forhold til at tale med borgere om alkohol. Baggrunden er, at et stort forbrug af alkohol har negativ betydning såvel for den enkelte som de pårørende, herunder børn. Børn, som vokser op i hjem med et stort alkoholforbrug, har en forhøjet risiko for at blive udsat for fysisk og psykisk vold, angst og depression samt anbringelse uden for hjemmet. Nye undersøgelser viser også, at mænd, der drikker mere end 21 genstande per uge, har større risiko for at blive arbejdsløse eller ende på sygepengedage end mænd, der drikker moderat. At spørge til alkoholvaner er derfor en relevant og vigtig opgave for frontpersonale, der møder borgere i hverdagen, fordi det giver mulighed for at oplyse borgerne om relevant rådgivning og behandling, hvis borgerne ønsker det. Opkvalificering af frontpersonale vil ske i samarbejde med Novavi Ung Revers (tidligere Lænken), som tilbyder professionel hjælp til børn og unge i familier med alkohol eller stoffer. Aktiviteterne er finansieret af satspuljemidler.

- Etablere samarbejde med almen praksis om tidlig opsporing af alkoholproblemer og information om kommunens indsatser og tilbud (Center for Sundhed og Omsorg)

Almen praksis orienteres om kommunens tværgående indsats med tidlig opsporing af alkoholproblemer herunder kommunale tilbud, som almen praksis har mulighed for at henvise borgerne til. Det vil ske i forbindelse med en generel informationsindsats, der skal gøre de praktiserende læger mere opmærksomme på alle de tilbud, som findes i kommunen.

- Indtænke fremme af mental sundhed i kommunens sundhedsindsatser og andre indsatser (alle centre, som har en indsats i sundhedsstrategien)

I forhold til mental sundhed er der blevet arbejdet med at udbrede ABC-metoden (som står for Act-Belong-Commit), som er en australsk evidensbaseret metode til at arbejde med fremme af mental sundhed i den brede befolkning. De frivillige unge- og flygtningementorer i kommunen er også blevet undervist i ABC-metoden, og er blevet introduceret til et samtaleværktøj. Lyngby-Taarbæk Kommune er blevet udvalgt som én af 38 kommuner til at afprøve mestringskurset ”Lær at tackle angst og depression for unge mellem 15-25 år”. Center for Angst har i samarbejde med Center for Uddannelse og Pædagogik gennemført et angstprojekt for børn i 0.-3. klasse. Projektet har vist god effekt, og det er nu forlænget i en tidsbegrænset periode samtidig med, at målgruppen er udvidet til at omfatte børn fra 0.-6. klasse. Der er iværksat en tværfaglig sundheds- og beskæftigelsesindsats for borgere i kanten af arbejdsmarked, hvor borgere i ressourceforløb eller på sygedagpenge systematisk tilbydes en sundhedssamtale med en sundhedsrådgiver. Indsatsen kører som pilotprojekt fra august til december 2017, hvorefter den evalueres.

- Opspore og forebygge ensomhed blandt ældre (Center for Sundhed og Omsorg)

Der er iværksat et projekt i hjemmeplejen, som skal styrke indsatsen mod ensomhed ved at give sundhedspersonalet kompetencer til at identificere ældre, som er ensomme. Formålet er at hjælpe ensomme ældre ind i nye meningsfulde fællesskaber i nærområdet. Der samarbejdes med Ældresagen, Rustenborghuset og Frivilligcentret om at etablere indsatser og inkludere nye ældre. Projektet løber ind i 2019, hvor det evalueres.

- Øget fokus på det sociale element i kommunale forebyggelses- og rehabiliteringsindsatser (Center for Sundhed og Omsorg)

Efter at kronisk syge borgere er ophørt i et af kommunens tilbud, er der behov for at fastholde effekterne af den træning og de livsstilsændringer, som indsatsen har medført. Et styrket socialt fællesskab på træningsholdene kan spille en stor rolle, så borgerne får lyst til at mødes bagefter og bl.a. træne sammen. Iværksættelsen af indsatsen har afventet en reorganisering af kommunens tilbud til borgere med kroniske sygdomme, som det har været nødvendigt at skubbe til 2018. Derfor er der ikke blevet arbejdet med indsatsen i 2017 som planlagt.

Herudover er der i 2017 især blevet arbejdet med at iværksætte sundhedsstrategiens indsatser rettet mod borgere med psykiske lidelser samt udviklingshæmmede. Disse indsatser har fokus på at tilbyde støtte til rygestop, fremme af bevægelse samt valg af sund mad.

## Indsatser i 2018 og fremad

I 2018 er det planlagt at iværksætte yderligere tre indsatser. Det handler om udarbejdelsen af en ungepolitik, som bl.a. skal fokusere på de unge i kanten af uddannelsessystemet. Herudover skal kronisk syge understøttes i at fortsætte deres træning i regi af frivillige foreninger og oplysningsforbund. Endelig skal indsatsen øges for at sikre, at borgere med psykisk lidelse, som også har en livsstilssygdom, får støtte til at mestre deres livsstilssygdom.

Med dette er alle Sundhedsstrategiens indsatser igangsat. I 2018 vil der desuden blive arbejdet videre med de mange indsatser, som blev sat i værk i især 2017, og de indsatser, der blev sat i værk i 2016.

Forvaltningen lægger op til, at alkohol og mental sundhed forbliver særlige fokusområder, men at tobak og hygiejne føjes til. Baggrunden er, at der fortsat er indsatser i forhold til alkohol og mental sundhed, som der skal arbejdes med.

Det forstærkede fokus på tobak skyldes bl.a. Sundhedsstrategiens indsats om indførelse af røgfri skoletid, og kommunens indtræden i partnerskabet Røgfri Fremtid, som er etableret af Kræftens Bekæmpelse og Trygfonden. Som partner forpligter man sig til at bakke op om visionen om et røgfrit Danmark i 2030, og der er pt. 44 organisationer, kommuner og private virksomheder i partnerskabet. Røgfri skoletid betyder, at børn/unge ikke må ryge i skoletiden. I dag er det muligt for eleverne i 7.-9. klasse at forlade skolens matrikel for at ryge. Forvaltningen vurderer, at det er en forudsætning for at indføre røgfri skoletid, at der indføres røgfri arbejdstid for personalet på skolerne, idet de store elever ellers bliver mødt af rygende personale udenfor skolens matrikel. Hvis indsatsen skal gennemføres inden Sundhedsstrategiens udløb, er der behov for at indføre røgfri arbejdstid på skolerne fra skoleåret 2018/2019. Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at der udarbejdes en plan for indførelse af røgfri arbejdstid på skolerne pr. 1. august 2018, herunder gennem inddragelse af MED-organisationen. Endvidere at dette også kommer til at gælde for administrationen, så administrationen går foran som rollemodeller. 19 kommuner har i dag røgfri arbejdstid, og i 2018 følger yderligere to kommuner. Derudover er der kommuner, som på udvalgte sektorområder har røgfri arbejdstid.

I forhold til hygiejne er der en række indsatser, som skal iværksættes - bl.a. set i lyset af netop afsatte midler til renovering af skoletoiletter. Herudover er det besluttet, at hash og stoffer også skal være i fokus i forhold til Sundhedsstrategiens indsatser rettet mod de unge.

## Opfølgning på implementeringen af Sundhedsstrategiens indsatser

Der vil med udgangen af 2018 blive forelagt en ny status for implementering af Sundhedsstrategiens indsatser. Herudover vil forvaltningen i løbet af 2018 tage stilling til, hvilke indsatser, det eventuelt vil være relevant at følge særligt op på. Sundhedsstrategiens indsatser bygger i vidt omfang på Sundhedsstyrelsens faglige anbefalinger. Disse er baseret på videnskabelig evidens eller "best practice". Fokus i implementeringen vil derfor i høj grad handle om at følge op på, om indsatserne bliver sat i værk, og om de når de relevante målgrupper, da deres effekt er påvist i videst muligt omfang.

## Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal skabe rammer for sund levevis og etablere forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne, jf. Sundhedsloven § 119. Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker tydeliggør de faglige anbefalinger for området, mens Sundhedsaftalen mellem kommunerne og Region Hovedstaden har konkretiseret de politisk vedtagne målsætninger på sundhedsområdet.

## Økonomi

Med vedtagelsen af budget 2017-2020 er der afsat budget til alle indsatser.

## **Beslutningskompetence**

Ad 1) Kommunalbestyrelsen

Ad 2) Børne- og Ungdomsudvalget

Ad 3-5) Kommunalbestyrelsen

Forebyggelse og sundhedsfremme er en opgave, som ikke kan løftes på sundhedsområdet alene. Det afspejles i Sundhedsstrategien, som er en tværgående strategi, der involverer hovedparten af kommunens centre. Derfor forelægges sagen de mange involverede fagudvalg.

## **Beslutning**

Børne- og Ungdomsudvalget, den 8. januar 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 2) Godkendt.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Udvalget tager forbehold mhp. drøftelse i Social- og Sundhedsudvalget.

Ad 5) Anbefalet.

Henriette Breum (V) var fraværende.

Social- og Sundhedsudvalget, den 9. januar 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet genforelagt med forslag til en revideret sproglig bearbejdning, idet udvalget anerkender den systematiske tilgang til tidlig opsporing.

Ad 5) Anbefalet, idet beslutningsgrundlaget yderligere kvalificeres med inddragelse af eksempler fra andre kommuner.

(V) tog forbehold.

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 9. januar 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet genforelagt med forslag til en revideret sproglig bearbejdning, idet udvalget anerkender den systematiske tilgang til tidlig opsporing. Udvalget ønsker desuden belyst, hvordan forvaltningen vil omsætte forslaget til praksis.

Ad 5) Anbefalet.

(V) tog forbehold.

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet genforelagt med forslag til en revideret sproglig bearbejdning, idet udvalget anerkender den systematiske tilgang til tidlig opsporing.

Ad 5) Anbefalet.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 11. januar 2018

Ad 1) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet genforelagt med forslag til en revideret sproglig bearbejdning, idet udvalget anerkender den systematiske tilgang til tidlig opsporing.

Ad 5) Anbefalet, idet beslutningsgrundlaget yderligere kvalificeres med inddragelse af eksempler fra andre kommuner.

Økonomiudvalget, den 18. januar 2018

Tilbagesendt til yderligere kvalificering i fagudvalgsregi.

### Supplerende sagsfremstilling

På baggrund af fagudvalgenes samt Økonomiudvalgets bemærkninger til sagen foreslår forvaltningen, at indsatserne vedrørende hhv. vejledning målrettet frontpersonale ift. at tale med borgere om alkohol og plan for røgfri arbejdstid behandles i særskilte sager og forelægges hhv. Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget inden forelæggelse for Kommunalbestyrelsen. Eftersom indstillingspunkterne 4-5 forelægges separat genforelægges indstilling 1 og 3 ikke fagudvalgene, men sendes istedet videre til behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Oversigt over implementering af sundhedsstrategiens indsatser 2017

Vores Alkoholholdning

Tidlig opsporing af alkoholproblemer

Sundhedsstrategi 2016-2019

## **Punkt 7: Broer - frigivelse af anlægsmidler i 2018 (Beslutning)**

05.03.00-A00-4-17

### **Resume**

Forvaltningen anmoder om frigivelse af anlægsmidler i 2018 til vedligeholdelse af broer.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der gives anlægsbevilling til "Broer. Renovering af broer (kommunale bygværker)" på 3.071.100 kr., som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2018.

### **Sagsfremstilling**

Vedligehold af kommunens broer foretages i prioriteret rækkefølge i forhold til broernes tilstand.

Et eftersyn i december 2017 på stibroen fra Chr. Winthers Vej til Lyngby Dameroklub har vist, at broen er i så dårlig stand, at den skal udskiftes. Broen fungerer som brandvej og ærindekørsel til roklubben og er pt lukket for bilkørsel.

Derudover er planlagt en udskiftning af broen over Mølleåen fra Vandværksvej til Sorgenfri Slotspark. Oversigt over alle vedligeholdelsesarbejder i 2018 fremgår af: Oversigt over broarbejder i 2018 (bilag).

### **Lovgrundlag**

Økonomi- og Indenrigsministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, Lyngby-Taarbæk Kommunes anlægsstyringsregler, kommunalfuldmagten.

### **Økonomi**

Projekterne finansieres af de afsatte anlægsmidler til "Renovering af broer (kommunale bygværker)" i 2018 med 3.071.100 kr.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 18. januar 2018

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 25. januar 2018

Godkendt.

Karsten Andersen (C) var fraværende. I stedet deltog Erik Frikke (C)

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Jan Kaspersen (C)

Mette Schmidt Olsen (C) var fraværende.

Ib Carlsen (A) var fraværende.

## **Bilag**

Oversigt over broarbejder i 2018

## **Punkt 8: Anmodnings sag vedr. tung trafik på Taarbæk Strandvej**

00.01.00-A00-58-17

### **Sagsfremstilling**

Richard Sandbæk (C) anmoder om optagelse af sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

"Jeg anmoder om at få en sag på næste møde i Teknik- og Miljøudvalget vedr. et forslag om lukning af Taarbæk Strandvej for tung trafik fra kl 07:30-08:15, dog undtaget bus 388."

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Besluttet at udvalget forelægges en sag om Kommunalbestyrelsens mulighed for håndtering af trafikafvikling, herunder tung trafik, i forbindelse med byggeri ved offentlige institutioner.

## **Punkt 9: Kommende sager**

00.01.00-A00-58-17

### **Resume**

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Indstilling**

Det foreslås, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at sagerne kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Ekstraordinært møde januar 2018:

- Godkendelse af miljøkonsekvensrapport for Firskovvejs forlængelse
- Godkendelse af spildevandsplan for Firskovvej
- Kommuneplantillæg og forslag til lokalplan for Firskovvej

Møde den 7. februar 2018:

- Godkendelse af CO2-reduktionsplan 2018-21
- Beslutning om LTK Bæredygtighedsstrategi
- Ressourcer til Smart City projekt i Trongårdsområdet
- Lovliggørelse af haveforeningshuse inden for fredning, Kulsviervej 89
- Lovliggørelse af haveforeningshuse inden for skovbyggelinjen, Bredebovej 2
- Nyt vandværk - tilladelse efter vandforsyningsloven
- Bestilling af busstrafik 2019 hos Trafikselskabet Movia
- Parkeringssøgeringen

### **Lovgrundlag**

Det er ikke regler om, at udvalgsmedlemmer skal orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Økonomi**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Taget til efterretning.

## **Punkt 10: Meddelelser**

00.01.00-A00-49-17

### **Sagsfremstilling**

Ingen meddelelser til udvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 10. januar 2018

Taget til efterretning.