

REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 29-04-2025

Mødedato Tirsdag d. 29. april 2025 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 4.1

Indholdsfortegnelse

Bemærkninger til referatet.....	3
Orientering om høringssvar.....	4
Tilgængelighed.....	5
Orientering fra forvaltningen.....	9
Orientering fra formanden.....	11
Orientering fra fagudvalg.....	12
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Bemærkninger til referatet

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

Bemærkninger til referatet fra Handicaprådsmøde d. 5. marts 2025

Referatet er vedhæftet som bilag

Ingen bemærkninger til referatet fra seneste Handicaprådsmøde.

Bilag

Referat 05.03.25

Punkt 2: Orientering om høringssvar

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

Link til Handicaprådets høringssvar:

<https://www.ltk.dk/politik/andre-rad-og-udvalg/rad/handicapradet#handicapraadets-hoeringssvar-21>

Ingen aktuelle

Punkt 3: Tilgængelighed

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

- Orientering om Letbaneprojektet i relation til tilgængelighed
- Orientering om status på tilgængelighed på Rådhuset
- Orientering om tilgængelighed til offentlige toiletter for borgere med handicap
- Tilgængelighed og indretning på Lyngby Torv

Forvaltningsrepræsentanter:

- Lene Loof Helth, Centerchef for Areal og Ejendomme
- Sidsel Poulsen, Centerchef for Byudvikling og Byggesag
- Søren Ertløv Hansen, Letbanekoordinator, Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed
- John Halkær Kristiansen, Afdelingschef i Trafik og Mobilitet, Center for Trafik, Miljø og Bæredygtighed.

Formanden har forud for dagens møde fremsendt relevante notater til rådet vedr. tilgængelighed.

- **Orientering om Letbaneprojektet i relation til tilgængelighed**

Letbanekoordinator orienterer om letbaneprojektet, slides fra oplæg er vedhæftet referatet.

Tilgængelighedsinfrastruktur.

Letbanekoordinator oplyser at der maksimalt fem cm mellem tog og platformsniveau. Stoppet på Klampenborgvejs letbanestation bliver også stoppested for busser.

Normalt træder man op i busser, men pga. platformen på stationen forventes direkte indstigning.

Der er indtænkt taktilsøm i flader tæt på spor, som kan mærkes med fødder og stok. Der er anvendt ensartet standardløsning med taktilsøm på alle letbanestationer, men de er ikke ens med dem der normalvis mødes ved fodgængerovergange andre steder.

Stationer indrettes med infotavler der dels viser hvor på strækningen man er, samt de kommende køretider.

Spørgsmål om lyd på infotavlen, forvaltningen oplyser om at der er infoknapper der giver direkte kontakt til kontaktcenter ift. hjælp. Det er ikke forvaltningen bekendt at der kommer højtalerløsning.

Forvaltningen supplerer efterfølgende med oplysninger om at der er højtalere på stationerne og at de er placeret i Canopy'en (den lille overdækning). Der kan være udfordringer med at høre udkaldet i de tilfælde hvor man ikke står tæt på Canopy'en hvis vejret samtidig er meget blæsende.

Forvaltningen oplyser at der ikke vil være automatiserede og systematiske udkald på stationen i starten, men at det på et senere tidspunkt kan inkorporeres. Forvaltningen forventer forud for evt. implementering at undersøge om det fungerer uden udkald.

Hertil oplyser Forvaltningen, at det er muligt, at Metro Service som er driftsoperatør vil benytte live-udkald på stationerne ved evt. driftsforstyrrelser.

Tilgængelighed i toget:

Der er flexpladser i letbanetogene, til barnevogne, kørestole, cykler mv. Pladsen er mindre end i S-togene, men da togene kører hvert 5 min i dagtimerne, er der en højere frekvens i antallet af kørsler. I toget er der trykkontakt til direkte kontakt med letbanechaufføren, fx hvis man er i kørestol og har brug for hjælp.

Spørgsmål til om dørene åbnes med eller uden trykknop, forvaltningen er ikke klar over det, men undersøger det nærmere. Forvaltningen er vendt tilbage efter mødet, med oplysning om at man skal benytte knop for at åbne døre, som i S-togene.

Spørgsmål til om der er lyd indikator når toget stopper, Forvaltningen undersøger det nærmere og vender tilbage.

Spørgsmål til hvordan man tilgår platformen. Forvaltningen oplyser at platformen kan tilgås i begge ender, med undtagelse af Lundtofte Station. Letbanetogene har flere døre, så der er flere muligheder for at komme ind i og ud af letbanetoget, når man først har tilgået platformen.

Spørgsmål om hvor længe letbanetogene holder på stationen. Forvaltningen er vendt tilbage efter mødet med oplysning om at Letbanen i gennemsnit vil holde mellem 10-17 sekunder, før den kører videre på strækningen. Holdetiden afhænger af flere faktorer, b.la. af antallet af passagerer, og kan derfor variere fra station til station.

Tilgængelighed i byrum:

Der er særligt fokus på ledelinjer og taktil belægning ift. korrekt guidning til stationerne. Rådet benævner at Lyngby-Taarbæk Kommune anvender flere typer af ledelinjer, det ville være godt hvis kommunen kunne beslutte sig for hvilken type ledelinjer man ønsker at anvende.

Forvaltningen er i dialog med dansk blindesamfund ift. lydgivere og orienterer om at der kommer lydgivere op hvor det vurderes nødvendigt.

Spørgsmål til muligheden for tekniske lydgivere der kan justere lydniveauet ud fra støjniveauet i omgivelserne. Forvaltningen oplyser at nogle producenter har løsninger hvor der er mulighed for justering. Der er fokus på lyd giver niveauet, herunder hensyn til svagtseende, støjmiljøet og naboer der påvirkes af lydene, når dagligdagsstøjen falder.

Der spørges til dato for hvornår Letbanen begynder. Forvaltningen oplyser at Lyngby-Taarbæk er godt med i planen, men vi er afhængige af omegnskommuner.

Forvaltningen forventer at anlægsopgaven er færdig i løbet af efteråret 2025. Hvis der ikke tilstår yderligere udfordringer, forventes at den kører i sommeren 2026.

Rådet spørger til tilpasning af Jernbanepladsen. Forvaltningen oplyser at det pt. er i afklaring om hele Jernbanepladsen i forbindelse med udviklingsplanen for Lyngby-Taarbæk Kommune. Forventes politisk forelagt i 2025.

• Orientering om status på tilgængelighed på Rådhuset

Forvaltningen orienterer om status på tilgængelighed på Rådhuset, hvor der er særligt fokus på tilgængelighed i foyeren. Der har været udfordringer med den elevatorstol der er at forefinde i foyeren.

Vedr. niveauet fra foyer til de øvrige etager, pågår der en proces med at få afkortet lister på indersiden af elevatorstolen, så den lever op til de mål der er krav om.

Spørgsmål om hvorvidt en ergoterapeut er involveret ift. om en elektrisk kørestol kan komme ind og vende mv. Forvaltningen oplyser at almindelige kørestole kan komme ind ift. de krav der er på området (BR18). Forvaltningen orienterer om at en ergoterapeut har været inddraget i processen ved deltagelse på møde.

Spørgsmål til dørens placering på elevatoren, der bevirker at adgangen ind i elevatoren er mere begrænset ift. de mål der normalvis ses ved elevatorer.

Elevatorstolen vil blive ombygget og herunder justeres skydedørene, således at den lever op til de gældende krav.

Forvaltningen oplyser at kravene i BR18, vil være opfyldt med de nævnte tilpasninger og hermed opfyldes betingelserne for handicap adgang.

Der spørges til om hvorvidt BR18 kravene giver mulighed for flere borgere kan komme ind på Rådhuset end frem til nu. Forvaltningen oplyser at det forventes at flere borgere får lettere tilgængelighed på Rådhuset.

Repræsentanter fra Handicaprådet har afholdt møder med forvaltningen hvor de har efterlyst alternative løsninger og er blevet oplyst om, at det kræver yderligere undersøgelser der skal i givet fald skal finansieres ved en politisk bevilling. Forvaltningen laver et oplæg til Økonomiudvalget med henblik på, at der etableres en løsning som opfylder de lovgivningsmæssige krav. Dette oplæg vil blive sendt til høring i Handicaprådet, ultimo maj primo juni måned, med henblik på behandling i kommunalbestyrelsen senere i juni måned.

Rådet spørger til den videre proces. Forvaltningen orienterer om at der er en projektleder på opgaven om tilpasning af elevatorstol og elevator dør. Rådet bemærker, at man ikke forventer at skulle involveres yderligere i denne sag ud over igangværende høringsproces.

- **Orientering om tilgængelighed til offentlige toiletter for borgere med handicap**

Der er blevet spurgt til beliggenheden af offentlige toiletter. Forvaltningen orienterer om at der er 3 offentlige toiletter, heraf de 2 med handicap adgang:

1. Taarbæk Strandvej 82
2. Taarbæk Strandvej 40, med handicap adgang, og vinterbaderne fra Tårbæk Søbæk varetager driften i vinterhalvåret.
3. Nybrovej 455, med handicap adgang.

Rådet spørger om der er handicap adgang på de offentlige toiletter, forvaltningen orienterer om at der er handicap adgang. Plantegninger over toiletterne er vedhæftet referatet.

Rådet oplyser at flere handicaporganisationer forespørger på handicaptoliletter beliggende i kommunerne af hensyn til målgruppen.

- **Tilgængelighed og indretning på Lyngby Torv**

Der er truffet beslutning om forskønnelse af Lyngby Torv. Teknikudvalget har d. 18. marts 2025 behandlet forskønnelsen af torvet, link til dagsorden, behandlet på punkt 4: <https://dagsordener.ltk.dk/vis?Referat-Teknikudvalget-d.18-03-2025-kl.16.15&id=cc69a622-b222-44df-85d2-217fc2e9a95>

Forvaltningen er i gang med efterbehandling af forslaget hvor der er justeringer.

Der spørges til om det kan være relevant at indarbejde ledelinjer fra fx torvet til letbanen og andre relevante veje i centrum. Forvaltningen vil gerne i dialog om meningsfulde tiltag.

Afsluttende bemærkninger til punktet vedrørende tilgængelighed:

Rådet oplyser om at vejdirektoratet har et kursus i tilgængelighed og spørger om der er repræsentanter i Forvaltningen der har været på denne form for kursus. Forvaltningen oplyser at vejsktoret har en efteruddannelse i det, der er nogle medarbejdere der har ytret ønske om netop denne uddannelse. Forvaltningen er derfor opmærksomme på at få iværksat deltagelse. Forvaltningen oplyser at der i øvrigt anvendes tilgængelighedsrevisorer i forbindelse med relevante projekter.

- **Temamøde om tilgængelighed**

Formanden orienterer om at der er fundet et samarbejdsophæng i Forvaltningen ift. etablering af et temamøde. Datoafklaring pågår, det forventes at være i juni. Forvaltningen kan efterfølgende oplyse om at mødet afvikles d. 26. juni. Invitation og information kommer ud særskilt.

Det er hensigten at Seniorrådet og Trafiksikkerhedsrådet inviteres ind for at få et bredt input til handleplanen for tilgængelighed.

Formanden er i dialog med Forvaltningen om øvrige interessenter der tænkes af relevans til deltagelse på et temamøde.

Det er hensigten at temamødet skal bestå af oplæg og gerne et ophæng til handleplanen om tilgængelighed.

Formanden er optaget af hvordan dialogen fremadrettet sikres, hvilket vil blive en del af temamødet.

Bilag

Taarbæk Strandvej 80

Taarbæk Strandvej 40

Nybrovej 455

Oplæg - Letbaneprojektet vedr. tilgængelighed

Punkt 4: Orientering fra forvaltningen

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

- **Orientering om Center for Social Indsats' involvering i visitationen til specialtilbud på dagtilbudsområdet.**

Forvaltningen orienterer om at Center for Social Indsats inddrages i visitationen i de tilfælde hvor der er en aktiv borgersag.

Rådet spørger til hvordan Center for Social Indsats i øvrigt tænkes inddraget i visitationen til specialtilbud på dagtilbudsområdet. Forvaltningen afdækker det nærmere og vender tilbage.

- **Orientering om sommerferieaktiviteter**

Der fremsendes en oversigt over midler afsat til sommerferieaktiviteter, vedhæftet referatet. Der er ikke afsat midler til borgere under 5 år eller over 18 år.

Der er et ønske om at sommerferieaktiviteterne kan være med til at skabe fremtidige engagementer i fritidsforeningerne for de enkelte deltagere.

Kultur og Fritidsforvaltningen har udarbejdet notat vedrørende sommerferieaktiviteter. Notatet er vedhæftet referatet.

- **Orientering om forretningsorden og hjemmeside**

Forvaltningen orienterer om at ændringerne fremgår af hjemmesiden.

Rådet gør opmærksom på at tidligere suppleant for Christine Dal fortsat fremgår. Forvaltningen følger op på opdatering af medlemsoversigten.

- **Orientering om brugerinddragelse**

Formandskabet drøfter denne videre på næste formøde.

- **Orientering om handleplaner**

Forvaltningen orienterer om at merforbruget på *Udsatte børn* og *Ungeindsats*, er besluttet ikke at overføres.

Derved er der ikke længere behov for handleplan på *Udsatte børn*, da budgettet balancerer.

På området for *Ungeindsats* er der iværksat en række initiativer i 2024, som følges tæt og der iværksættes ikke yderligere.

Der spørges til hvad betydning det har når et merforbrug ikke overføres. Forvaltningen orienterer om at det betyder at *Udsatte børn* ikke skal finde besparelser for at dække merforbruget.

- **Orientering om redegørelsen**

Forvaltningen orienterer om den redegørelse der er forelagt skoleudvalget d. 22. april:

<https://dagsordener.ltk.dk/vis?Referat-Skoleudvalget-d.22-04-2025-kl.08.00&id=2f3e8a42-054a-430c-bfd2-f301bafa89d3&fritekst=redeg%C3%B8relse>

Rådet ønsker en opfølgning på kommende møde.

Bilag

Oplysninger til Handicaprådet vedr. sommerferieaktiviteter

Punkt 5: Orientering fra formanden

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

Formanden orienterer om at der pt. kører udbud af taxakørsel i anden kommune, Handicaprådet afventer Forvaltningen i Lyngby-Taarbæk Kommune herom.

Punkt 6: Orientering fra fagudvalg

27.69.48-P35-2-24

Punkt 7: Eventuelt

27.69.48-P35-2-24

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer om handicapsagsbarometeret, behandlet på Forebyggelses – og Socialudvalget d. 24. april under punkt 6: <https://dagsordener.ltk.dk/vis?Referat-Forebyggelses--og-Socialudvalget-d.24-04-2025-kl.09.45&id=8a2d588b-8b1b-48b0-a73b-5a8f9a0a06c2>

Der forespørges på Danmarkskortet, dette ventes senere på året hvor Handicaprådet høres.