REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 19-02-2020

Mødedato Onsdag d. 19. februar 2020 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen..... 3
Evaluering og videreførelse af Grøn Varelevering v/Citylogistik (Beslutning)..... 4
Etablering af med elladestandere (Beslutning)..... 8
Fjernelse af midlertidig grusparkeringsareal ved Cirkuspladsen (Beslutning)..... 12
Høring af Movias mobilitetsplan 2020 (Orientering)..... 15
Planlægningsproces for busnettet i 2025 (Orientering)..... 18
Matrikulære ændringer i Raadvad (Orientering)..... 20
Forslag til Planstrategi fra Gentofte Kommune i høring (Beslutning)..... 24
Anmodningssag om at kommunen tilslutter sig DNF's initiativ for giftfri kommuner..... 26
Forslag til Sundhedsstrategi 2020-2026 og tilhørende handleplan (Beslutning)..... 27
Kommende sager..... 33
Meddelelser..... 34

Godkendelse af dagsordenen

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Godkendt.

Evaluering og videreførelse af Grøn Varelevering v/Citylogistik (Beslutning)

Resume

Økonomiudvalget godkendte den 5. april 2018 at igangsætte et pilotprojekt med grøn varelevering til Lyngby Rådhus. I pilotprojektet har rådhuset gennem et år fået leveret størstedelen af sine varer via Citylogistik. Der fremlægges med denne sag en evaluering af forsøget og en anbefaling om at udvide aftalen med Citylogistik til 2020 og til også at omfatte T12 og kommunens plejecentre.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. evalueringen af pilotprojektet tages til efterretning,
2. aftalen med Citylogistik udvides til 2020, og til også at omfatte T12 og kommunens plejecentre med en samlet udgift på 100.000 kr. på aktivitetsområdet "Klima, miljø og natur", finansieret af Klima- og varmeplanspuljen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Økonomiudvalget godkendte den 5. april 2018 at igangsætte et pilotprojekt med grøn varelevering. Grøn varelevering handler om at mindske den tunge trafik og forbedre miljøet i Bymidten. Hidtil er varer leveret til Lyngby Bymidte af en række forskellige vognmænd med op til 10 år gamle dieseldrevne last- og varebiler. Hvis disse leverancer håndteres via en omlastningscentral, kan varerne samles og leveres en gang dagligt med el-varebil. Dette princip arbejder transportfirmaet Citylogistik efter, hvilket har en række fordele for bymiljø og trafik.

Evaluering (bilag)

I november 2018 startede en etårs forsøgsperiode med Citylogistik, der skulle evalueres på baggrund af:

1. hvor meget tung trafik, der kan spares ved at samle leverancer til rådhuset i en daglig levering med el-trucks, frem for de nuværende løbende leverancer typisk med diesel-(last)biler.
2. om kommunens deltagelse kan medvirke til, at flere butikker og virksomheder i Lyngby vil overgå til en sådan type løsning, og således lette trafikken og forbedre miljøet i Bymidten.
3. hvor meget CO_2 der kan reduceres ved omlægningen som et led i Lyngby-Taarbæk Kommunes klimapolitik, der har et mål om at reducere CO_2-udledningen med 25% inden 2025.
4. hvor meget nemmere rådhusbetjentenes arbejde bliver med varemodtagelse og omdeling af pakker.
5. øvrige udfordringer ved implementering af aftalen.

ad. 1) Antal leverancer

Aftalen har medført en reduktion i rådhusleverancer, der kører ind i bymidten, på 57%, svarende til 300 sparede leverancer om året. Der er fjernet, hvad der svarer til 521 dieselkørsler i lastbiler/varevogne om året, som i stedet leveres i 223 mindre elbiler.

ad. 2a) Butikker og virksomheder

En række butikskæder i Lyngby har lavet aftale med Citylogistik, siden kommunen indgik aftale.

ad. 2b) Andre kommuner

Forvaltningen har i løbet af pilotprojektet været i kontakt med en række kommuner, som efterspurgte erfaringer med Citylogistik. Gentofte, Hørsholm, Fredensborg, Furesø, Herlev, Ballerup, København, Århus, Gladsaxe, Sønderborg og Albertslund Kommuner har alle søgt information hos Lyngby-Taarbæk Kommune, og en del er i forhandlinger med Citylogistik.

Ligeledes er den norske Asker Kommune og indkøbscenter-kæden Citycon Norge, samt Hannover i Tyskland i forhandlinger, baseret på erfaringer fra Lyngby-Taarbæk og Roskilde.

Roskilde og Kolding Kommuner indledte samarbejde med Citylogistik et år før Lyngby-Taarbæk Kommune, og har begge udvidet deres aftaler med Citylogistik til flere lokationer.

ad. 3) CO_2-reduktion
Der er opnået en CO_2-reduktion på 769 kg CO_2/år. På strækningen fra Citylogistiks lager til rådhuset er udledningen fra 521 dieselbiler på 782 kg CO_2/år, som er reduceret til en udledning på 13 kg CO_2/år fra 223 elbiler = en besparelse på 769 kg CO_2/år.

ad. 4) Rådhusbetjentenes arbejde
Rådhusbetjentene oplever en lettelse i deres arbejde, ved at hovedparten af leverancer til rådhuset nu ankommer som én sending tidlig om morgenen, som Citylogistik selv stiller ind på et aftalt sted på Rådhuset. Der kan stadig optimeres på konceptet, da der stadig er leverancer uden om Citylogistik

ad. 5) Øvrige udfordringer
Der er hovedsageligt tre årsager til, at visse leveringer til rådhuset ikke leveres via Citylogistik:
1. Ordrer, der sendes via kommunens indkøbssystem, TrueTrade, er sat op efter et format for elektronisk fakturering (OIOUBL), der ikke er designet til at håndtere indkøbscentraler. På rådhuset er dette indtil videre blevet løst via nogle håndholdte work-arounds. Kommunen arbejder sammen med leverandøren af TrueTrade, samt andre kommuner på udvikling en permanent løsning.

2. Mens de bestillingsansvarlige i centrene på rådhuset er godt bekendt med, hvordan der skal bestilles varer, så de kommer via Citylogistik, er der medarbejdere, der selv bestiller enkelte varer direkte til rådhuset.

3. Varer, der sendes til rådhuset af eksterne, eksempelvis vareprøver eller lignende, har oftest rådhusets adresse i adressefeltet.

Ny udvidet pilot-aftale
På baggrund af erfaringerne fra det første år, vurderer forvaltningen, at der er grundlag for at fortsætte samarbejdet med Citylogistik, og udvide aftalen til flere kommunale lokationer.
Den nuværende aftale koster ca. 40.000 kr./år, og Citylogistik har en standardtakst på 500 kr./måned (6.000 kr./år) per ekstra lokation. Forvaltningen har screenet, hvor meget der bestilles via kommunens digitale bestillingssystem til hver lokation (bilag). Ud fra en maksimal ekstraomkostning på 10 kr./faktura, vil det give mening at udvide aftalen med T12 og plejecentrene. Dette medfører en udvidelse af den nuværende aftale med ca. 60.000 kr., og vurderes at kunne spare yderligere fem gange så meget CO_2 (ca. 3.850 kg CO_2/år), som for aftalen med rådhuset alene.

Forvaltningen foreslår derfor, at der laves en ny etårig aftale med Citylogistik, som omfatter rådhuset, T12 og plejecentrene. I denne periode kan tillige afprøves perioder med leveringer kun to gange/uge på udvalgte lokationer, for at undersøge yderligere effektivisering.

Samtidig skal problemerne med indkøbssystemet TrueTrade løses. Forvaltningen har i samarbejde med Gentofte og Hørsholm Kommuner finansieret udviklingen af TrueTrade, så det kan håndtere Citylogistik-løsninger.

I løbet af 2020 evalueres på den udvidede aftale, med henblik på et eventuelt budgetforslag med overgang til Citylogistik på alle kommunens lokationer.
Forvaltningen anbefaler, at aftalen med Citylogistik udvides til i 2020 at omfatte T12 og plejecentrene, finansieret af Klima/varmeplans-puljen, samtidig med at problemer i TrueTrade løses.
Såfremt der ikke ønskes en udvidelse af ordningen, kan det besluttes, at:

1. Aftalen med Citylogistik videreføres i 2020 i sin nuværende begrænsede form, finansieret af Klima/varmeplans-puljen, samtidig med at problemer i TrueTrade løses.
2. Aftalen med Citylogistik ophører, hvormed de 40.000 kr. anvendes til andre aktiviteter, med CO_2-reduktion for øje.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Økonomi

Den nye udvidede etårs pilotaftale med Citylogistik for 2020, finansieres inden for det nuværende driftsbudget, ved at bidraget fra Pulje til Klima- & Varmeplanlægning øges fra de hidtidige 40.000 kr. i 2019 år til 100.000 2020 år.

Tabel til økonomiske konsekvenser ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2020	2021	2022	2023	2024	Varig?
Pulje til Klima- & Varmeplanlægning	Klima, miljø og natur	100.000	0	0	0	0	Nej
Pulje til Klima- og Varmeplanlægning	Klima, miljø og natur	-100.000	0	0	0	0	Nej
I alt (kassen)		**0**	0	0	0	0	**Nej**

Hvis ordningen skal fortsættes (eller udvides til alle kommunens lokationer) i 2021, skal der findes varig finansiering. Forvaltningen vil forelægge et finansieringsforslag enten i forbindelse med behandlingen af budget 2021 eller i en særskilt sag. Alternativt bortfalder ordningen.

Klima- og Varmeplanlægningspuljens formål er at understøtte kommunens CO_2-reduktionsplan, hvis formål er at opnå 25% CO_2-reduktion i 2025 ift. 2015.
Puljen er i forbindelse med budgetreduktionerne reduceret med 25% om året fra 2020. Ca. halvdelen af den nuværende pulje er bundet i tilbagevendende aktiviteter og abonnementer ifm. CO_2-reduktions-aktiviteter og -samarbejder. Såfremt puljen finansierer den øgede udgift på varelevering med Citylogistik, sker der en omprioritering af den anden halvdel af puljens midler til nye aktiviteter, således at andre

initiativer udskydes, - fx kampagner for at få borgere til at renovere deres huse, eller butikker til at spare på energiforbruget.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Anbefalet.

Etablering af med elladestandere (Beslutning)

Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 7. november 2018 en sag om *"Reservation af offentlige parkeringspladser til dele- og elbiler"*. Når der forelå konkrete forslag til reservation af offentlige parkeringspladser til delebilsordninger og elladestandere skulle sagen forelægges på ny. Politikken for etablering af infrastruktur for ladestandere til elbiler vil medvirke til at danne rammen om borgernes mulighed for at erhverve elbiler og støtte op om den grønne omstilling. Forvaltningen fremlægger med denne sag forslag til udpegning af lokaliteter på offentlige vejarealer til placering af ladestandere, herunder også den videre markedsdialog med leverandører omkring den nærmere etablering på de udpegede lokaliteter. Forvaltningen modtager desuden løbende henvendelser fra borgere omkring placering af ladestandere til elbiler på vejarealet. Forvaltningen foreslår, at en kommunikativ indsats omkring regelgrundlaget iværksættes.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til udpegning af lokaliteter til placering af ladestandere til elbiler på offentlige vejarealer godkendes,
2. arbejdet med markedsdialogen med leverandører igangsættes,
3. den kommunikative indsats omkring regelgrundlaget for etablering af ladestandere på offentlige og private fællesveje igangsættes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 7. november 2018 sag nr. 9 *"Reservation af offentlige parkeringspladser til dele- og elbiler"*. Det blev besluttet, at sagen skulle forelægges på ny, når der forelå konkrete forslag til etablering af reservation af offentlige parkeringspladser til delebilsordninger og elladestandere.

I gældende kommuneplanstrategi, Grønt Lys+, som indeholder kommunens klimastrategi, herunder Agenda 21-strategi, sættes fokus på trafik, mobilitet og parkering generelt. Kommunen vil som geografisk område reducere CO_2-udslippet med 25% i 2025 i forhold til CO_2-udslippet i 2015. For at nå denne reduktion må transportsektoren inddrages. Det igangværende arbejde i Bæredygtighedsudvalget forventes at øge ambitionen fra Grønt Lys+, ligesom der løbende forventes yderligere skærpede krav til kommunerne i forlængelse af den nye Klimalov. Kommunen kan bidrage til at fremme den grønne udvikling i transportsektoren ved at medvirke til etablering af en ladeinfrastruktur til elbiler, så det bliver mere attraktivt for borgerne at investere i elbiler. En elbil kan reducere udledningen af CO_2 med op til 70% i hele bilens levetid i forhold til en bil, der kører på fossile brændstoffer. Reduktionen forventes øget i takt med, at elproduktionen bliver endnu mere grøn.

I det centrale Lyngby er der i dag ca. 600 offentlige parkeringspladser og 2.300 private parkeringspladser. I kommunen er der i dag ca. 11.300 parcel- og række-/dobbelthuse og ca. 14.800 lejligheder. Relativt mange borgere har mulighed for parkering på egen ejendom.

Det skal oplyses, at der den 19. december 2019 blev vedtaget Lov om ændring af byggeloven med ikrafttræden den 1. januar 2020, hvorefter:
"…

§ 4 D Boligministeren kan fastsætte regler om, at der i forbindelse med nybyggeri samt ved bestående bygninger, jf. stk. 2, skal etableres ladestandere til elektriske køretøjer og foretages forberedelse til etablering af sådanne ladestandere.
Stk. 2. Reglerne fastsat efter stk. 1 kan alene omfatte:
1) Bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mindst 20 parkeringspladser.
2) Ombygninger af bygninger med mindst 10 parkeringspladser.
3) Nybyggeri med mindst 10 parkeringspladser.
…"

Etablering af ladestandere til elbiler på udpegede offentlige vejarealer
Fokus på bæredygtighed og CO_2-reduktion er stigende, og borgerne efterspørger i stigende grad mulighed for at vælge miljøvenlige alternativer. Dette afspejler sig bl.a. i øget efterspørgsel på ladestandere. Forvaltningen foreslår, at der udpeges en række offentlige parkeringspladser i Kgs. Lyngby, Sorgenfri, Virum og Taarbæk, hvor der kan etableres ladestandere til elbiler. Forvaltningen har screenet, hvilke lokaliteter der i denne sammenhæng er hensigtsmæssige at omdisponere til formålet. Til orientering oplyses, at hidtil gældende parkeringsrestriktioner på de pågældende lokaliteter fortsat vil være gældende.

Følgende lokaliteter foreslås disponeret med to pladser til etablering af ladestandere for elbiler (bilag):

- Parkering ved Stades Krog
- Parkering på Ulrikkenborg plads
- Parkering ved Jernbanepladsen
- Parkering mellem Nørgaardsvej og Mosevej
- Parkering på Jernbanevej
- Ved Sorgenfri Station
- Ved Virum Torv
- På Taarbæk Strandvej.

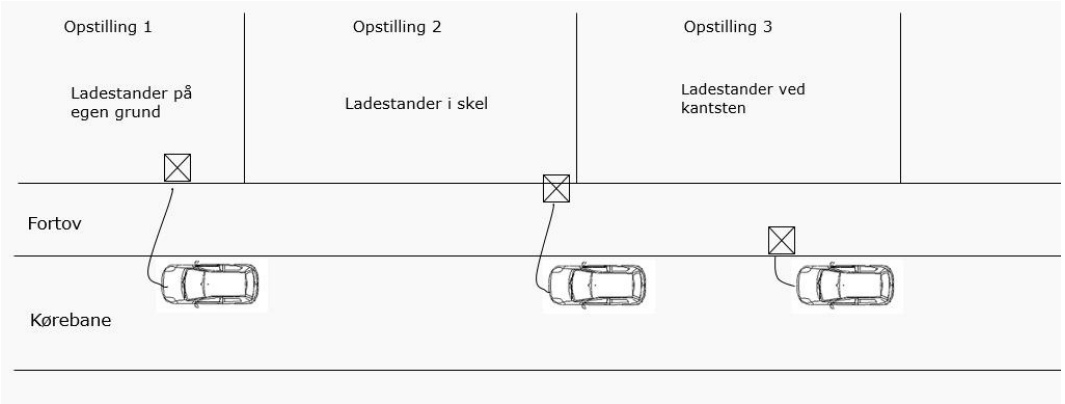
Forvaltningen foreslår, at arbejdet relateret til en markedsdialog med leverandørerne af ladestandere til elbiler igangsættes. Dialogen og udvælgelsen af leverandører vil ske baseret på objektive og saglige kriterier.

Henvendelser om etablering af ladestandere til elbiler på private fællesveje og offentlige veje
Forvaltningen modtager en del henvendelser fra borgere om opstilling af private ladestandere, der ønskes placeret enten på offentligt vejareal eller på private fællesveje.

En privat ladestander er knyttet til en bestemt borger og er det modsatte af en offentligt tilgængelig ladestander, der kan benyttes af alle.

Forvaltningen har med bistand fra Bech-Bruun undersøgt administrationsgrundlaget for kommunen som vejmyndighed i tre scenarier, jf. figur 1 nedenfor, i relation til anmodninger om etablering af private ladestandere:

1. Opstilling af ladestander på egen grund med ledning over vejareal
2. Opstilling af ladestander i skel med ledning over vejareal
3. Opstilling af ladestander ved kantsten



Hver af de ovennævnte opstillinger kræver vejmyndighedens tilladelse til materiel på vejarealet enten i form af ladestander eller kabel. Borgere skal derfor ansøge forvaltningen om tilladelse. I denne proces sikres det, at der ikke opstilles materiel på vejarealet uhensigtsmæssigt eller til gene for færdslen. Ligeledes har kommunen mulighed for at opstille vilkår til etableringen. Hver ansøgning skal vurderes konkret, og der kan ikke opstilles faste retningslinjer for tilladelserne.

Forvaltningen skal varetage forskellige hensyn på henholdsvis offentlig vej og privat fællesvej.

På de offentlige veje skal forvaltningen navnlig varetage vejtekniske og trafikale hensyn. Endvidere er det muligt at inddrage hensynet til miljø, flora, fauna, landskabs- og bymæssige værdier, klimamæssige forhold, samfundsøkonomi, samt hensynet til vejens naboer. Foruden disse hensyn kan endvidere i forhold til de offentlige veje inddrages hensynet til parkeringen på steder, hvor der ønskes et vist flow, og det ikke vurderes hensigtsmæssigt at have længerevarende parkering.

Hvis ladestanderen opstilles på eller ved privat fællesvej, kræver opstillingen en offentligretlig tilladelse fra kommunen samt en privatretslig tilladelse fra vejejeren.
På de private fællesveje skal der ligeledes foretages en konkret vurdering af det ansøgte. Ved den offentligretslige tilladelse skal forvaltningen varetage vejtekniske og trafikale hensyn. Udgangspunktet er, at forvaltningen skal give den offentligretlige tilladelse, medmindre der er almene offentligretlige hensyn, der taler imod, at denne tilladelse gives. Hvis der er tungtvejende forhold, der taler imod en tilladelse, skal forvaltningen altid overveje, om der i så fald kan gives tilladelse på vilkår.

Information til borgerne
For at gøre borgerne opmærksomme på, at der skal ansøges om tilladelse til etablering af ladestandere på offentlige veje og private fællesveje, foreslår forvaltningen at igangsætte udarbejdelse af vejledende materiale om reglerne på området, herunder vejledning om hvilke oplysninger der skal fremsendes i forbindelse med ansøgning.

Lovgrundlag

Lov om offentlige vej §§ 8,73, 80 og 89
Lov om private fællesveje § 44, 66, 67 og 68
Færdselslovens § 92

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser. Det forudsættes, at omkostninger forbundet med etablering og opsætning af ladestandere, skilte, afmærkning og lignende som udgangspunkt afholdes af leverandøren.

Afledte driftsudgifter vurderes at kunne holdes inde for det eksisterende rådighedsbeløb under puljen for parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Ad 1-3) Anbefalet.

Fjernelse af midlertidig grusparkeringsareal ved Cirkuspladsen (Beslutning)

Resume

Der skal tages stilling til, om kommunen skal fjerne det midlertidige grusbefæstede areal ved Cirkuspladsen for at fremme flytningen af H/F Ermelund.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det midlertidige grusbefæstede areal ved Cirkuspladsen fjernes inden den 1. april 2020, med en driftsbesparelse på 34.000 kr. i 2020 og 50.400 kr. årligt fra 2021 og frem.
2. der gives en anlægsbevilling på 165.000 kr. til reetablering af grønt område i 2020, finansieret ved en periodisering af det afsatte rådighedsbeløb i 2024 på 165.000 kr.
3. driftsbesparelsen i 2020 på 34.000 kr. og 50.400 årligt fra 2021 og frem, tilbageføres til anlægspuljen "Kanalvejsgrunden - Byggemodning" i projektperioden 2020-2024.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S (herefter Forsyningen) har den 20. december 2019 fremsendt en ny ansøgning til Fredningsnævnet om dispensation fra fredningen af Den grønne landskabskile mellem Ermelunden og Lyngby Sø (Ermelundskilefredningen) til at flytte kolonihaverne i H/F Ermelund fra deres nuværende placering på den opfyldte Fæstningskanal til den nye placering, som er angivet i Lokalplan 267.

Fredningsdommeren har meddelt Forsyningen, at det retsstridige forhold på grunden (den midlertidig parkeringsplads på Cirkuspladsen) skal være bragt til ophør, før Fredningsnævnet vil behandle Forsyningens ansøgning om flytning af kolonihaver.

Kommunalbestyrelsen besluttede i december 2015, at etablere en midlertidig parkeringsplads til 100 biler på Firskovvej 1 (Cirkuspladsen). De nødvendige dispensationer fra Fredningsnævnet og Slots- og Kulturstyrelsen var meddelt for en treårig periode. Kommunalbestyrelsens beslutningen indeholdt en mulighed, for at søge de pågældende myndigheder om tidsfristforlængelse. Forvaltningen søgte i 2016 fristforlængelse, idet hverken Kanalvej eller den nye parkeringskælder under Microsoft mm. var åbnet på det tidspunkt, hvilket var forudsætningerne for at den midlertidige parkeringsplads skulle fjernes.

Ultimo 2018 ansøgte forvaltningen Fredningsnævnet og Slots- og Kulturstyrelsen om yderligere tidsfristforlængelse på tre år til den midlertidig parkeringsplads. Begrundelsen var denne gang, de nedlagte parkeringspladser i Firskovvejområdet i forbindelse med vejforlængelsen til Klampenborgvej, og at der kommer et øget parkeringsbehov pga. af planlagte byggerier i samme område. Fredningsnævnet meddelte afslag på kommunens ansøgning. Kommunen har påklaget denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet har meddelt, at de forventer at træffe en afgørelse primo 2020.

Begrundelse for anbefaling

Fredningsnævnet vil ikke behandle ansøgningen om at give dispensation fra Ermelundskilefredningen til at flytte kolonihaverne, før den midlertidige parkeringsplads på Cirkuspladsen er fjernet. I henvendelse til Forsyningen har fredningsdommeren tidligere nævnt at dele af kolonihaverne ligger på samme matrikel som den retsstridige midlertidige parkeringsplads ved Cirkuspladsen, og at retshåndhævelseshensyn vil indgå i Fredningsnævnets vurdering.

Forvaltningen kan ikke hindre Fredningsnævnet i at foretage denne kobling som begrundelse for, at udsætte behandlingen af ansøgningen. Koblingen giver også mening i betragtning af, at sagen om grusparkeringen ligger til behandling hos klagenævnet.

Forvaltningen foreslår, derfor at fjerne det pågældende grusbefæstede areal og retablere arealet som et grønt område, sådan som det er angivet i den oprindelige dispensation fra Fredningsnævnet. Som konsekvens heraf vil forvaltningen samtidig trække klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Det betyder, at der nedlægges 100 midlertidige parkeringspladser. Den foreløbige vurdering af parkeringsundersøgelsen i det centrale Lyngby viser, at der grundlæggende er tilstrækkelig parkeringskapacitet i området. Især i parkeringskælderen under Microsoft m.m. er der plads til, at de op til 100 biler, der fortiden holder på den midlertidige parkeringsplads - mod betaling - kan parkere.

Forlængelsen af Firskovvej er gennemført ultimo 2019 og ca. 10 parkeringspladser er genåbnet i den centrale del af Firskovvejområdet. Ind og ud kørslen fra den midlertidige parkeringsplads bevirker en langsommere fremkommelighed på Firskovvej, efterhånden som trafikmængde øges som følge af forlængelsen.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven § 50 om dispensation fra fredninger.

Økonomi

I anlægsbudgettet er der indarbejdet et rådighedsbeløb på 165 t.kr. i 2024 til genetablering af grønt område, som foreslås periodiseret til 2020 for at afslutte projektet. Ligeledes er der afsat en årlig afledt driftsbevilling til vedligehold af parkeringspladsen på 50 t. kr. som fjernes pr. 1. maj 2020 og tilbageføres til anlægsprojektet, Kanalvejsgrunden – Byggemodning i projektperioden 2020-2024, hvorfra midlerne oprindeligt er taget.

Tabel til bevillingsmæssige ændringer:

Overskrift	Udvalg / Aktivitetsområde	2020	2021	2022	2023	2024	Varig?
Etabl. og Reetabl. midl. P-plads v/cirkusplads: 0060620113	Økonomiudvalg / Anlæg	165				-165	Nej
Kanalvejsgrunden – Byggemodning: 0060895004	Økonomiudvalg / Anlæg	34	50	50	50	50	Nej
vej, vedligehold	Teknik- og miljøudvalget / Vej og Park	-34	-50	-50	-50	-50	ja
I alt		**165**	**0**	**0**	**0**	**-165**	

(2020 P/L-niveau, t. kr.)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Ad 1-3) Anbefalet.

Høring af Movias mobilitetsplan 2020 (Orientering)

Resume

Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 er sendt i høring frem til 20. marts 2020. Planen viser, hvordan kommuner og regioner sammen med Movia vil arbejde for at nå fælles mål bl.a. om større anvendelse af den kollektive trafik og grønnere kollektiv trafik. Mobilitetsplanen har fire beskrevne indsatsområder. Forvaltningen foreslår, at Movias Mobilitetsplan tages til efterretning.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 (bilag) i politisk høring frem til den 20. marts 2020.

Movias mobilitetsplan er en fælles plan for Movia, kommuner og regioner. Planen viser, hvordan Movia sammen med kommuner og regioner vil arbejde for at nå fælles mål i de kommende år. Målene er bl.a. at få flere til at bruge den kollektive transport samt at få en grønnere kollektiv transport.

Planen udarbejdes i henhold til lov om trafikselskaber, der fastlægger, at Movia mindst hvert fjerde år skal udarbejde en trafikplan.

Movia har siden Trafikplan 2016 valgt at foretage et skift fra trafikplan til mobilitetsplan begrundet i de seneste års erfaringer med strategisk fokus på at forbedre borgernes samlede mobilitet. Gennem en bred tilgang til, hvad der skaber god mobilitet for borgerne, er arbejdet med at forbedre den kollektiv transport udvidet til også at omfatte, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport samt, hvordan skiftmulighederne kan forbedres ved stoppesteder og på de større busterminaler og stationer.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 lægges op til at fokusere på indsatsen om fire strategiske temaer:

- Sammenhæng på tværs: Der skal fokuseres på at få mere værdi ud af det eksisterende net, sikres gode skiftemuligheder og høj trafikinformation.

- Grøn og bæredygtig omstilling: Det foreslås at der holdes fast i Movias tidligere miljømål (fra Trafikplan 2016) om fossilfrihed i 2030 og at målsætningen skærpes til at mindst halvdelen af busdriften i 2030 er elbusser. Movia vurderer dette er et realistisk mål og at de allerede er godt på vej mod det. Flextrafikken skal i 2030 køres med elbiler og nyindkøbte tog skal være eldrevne. Movia skriver følgende vigtige budskab i Mobilitetsplanen: ” Elbusser er dog i dag mellem seks og 22 procent dyrere brutto for kommuner og regioner end dieselbusser, og selv dieselbusser er bedre for klimaet end benzinbiler. Det er derfor ikke en god idé at betale for elbusser ved at indskrænke det kollektive transporttilbud til borgerne. Derfor anbefaler Movia ikke, at omstillingen til el finansieres ved at det kollektive transporttilbud reduceres.”

- Pendling til og fra arbejdspladser: God mobilitet skal indgå allerede i den fysiske planlægning. Der skal udvikles en vidensbank, der kan give konkret inspiration til styrkelse af mobilitet og virksomheder skal have overblik over mobilitetsservicen.

- Kollektiv trafik udenfor de større byer: Udenfor de større byer skal der ses på løsninger der kan supplere busserne – og der skal udvikles nye mobilitetsløsninger. Ligeledes skal der sikres god mobilitet for unge til ungdomsuddannelser.

Det forventes, at Movias bestyrelse i maj 2020 skal tage stilling til den endelige Mobilitetsplan på baggrund af indkomne bemærkninger fra kommuner og regioner.

Movias Mobilitetsplan indeholder forslag til indsatser, som kan medvirke til en styrket mobilitet i kommunerne i Movias område, ligesom planen opfordrer til at samarbejde på tværs af kommunerne for, at opnå gode fælles resultater til gavn for borgere og virksomheder på Sjælland.

Tanken er, at Kommunerne i samarbejde med Movia lægger en plan for, hvilket indsatsområder, der er relevante i den enkelte kommune. Dermed kan ambitionsniveauet også fastlægges i tråd med kommunernes målsætninger og rammer.

Strategisk net
Det strategiske net (bilag 1 og 2) blev etableret i 2011 som et samarbejde mellem kommuner, regioner og Movia. Det består af jernbaner, S-tog og metro samt lokalbanerne, A-busser, S-busser, R-busser og enkelte andre vigtige buslinjer.

Det strategiske net er sammen med toget og metroen grundstammen i den kollektive trafikbetjening på Sjælland, og tegner sig for hovedparten af trafikken i Movias område. Nettet har vist sin styrke og har siden det blev etableret været meget stabilt, fordi kommuner og regioner har bakket op og prioriteret nettet. Det strategiske net bygger på en frivillig aftale mellem kommuner og regioner om at prioritere de dele af den kollektive trafik, der betyder mest for det samlede serviceniveau i den kollektive transport.

Det strategiske net af busser og lokalbaner fastlægges i forbindelse med Movias Mobilitetsplan.

I Lyngby-Taarbæk Kommune er den kommunale buslinje 184 udpeget som en del af det strategiske net. Buslinje 184 forbinder Holte, Lyngby, Kildegårds Plads og Nørreport. Buslinjen har siden 2011 været en del af de strategiske net og anbefales af forvaltningen til fortsat at være en del af det strategiske net.

Følgende regionale buslinjer er i Lyngby-Taarbæk Kommune fortsat udpeget til det strategiske net: 150S, 300S, 400S/400, 910, 15E og 40E.

Af bilag 2 ses forventet tilskudsbehov til dels det strategiske net og busdriften generelt. Af dette fremgår at udgifterne til busdriften i Lyngby-Taarbæk Kommune forventes nogenlunde stabil i perioden 2020-2023.

I den kommende planlægningsproces omkring tilpasning af busnettet til letbanen i 2025 (jf. meddelelsessag på dette møde) er det vigtigt, at kommunen søger at indarbejde relevante anbefalinger fra Movias Mobilitetsplan.

Lovgrundlag

Ifølge ”Bekendtgørelse af lov om Trafikselskaber” træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Der er ingen økonomiske udgifter forbundet med at støtte op om Movias Mobilitetsplan 2020.

Udgifter til tiltag i Mobilitetsplanen vil blive vurderet særskilt - bl.a. vurderes tiltag om bæredygtig omstilling (valg af drivmiddel til busser) i forbindelse med udbud af buslinjer.
Lyngby-Taarbæk Kommune er således i 2019-2020 i samarbejde med Movia i gang med at vurdere de fremtidige krav til busdriften på buslinje 179, 180, 181, 182 og 183 - sag om resultatet af dette udbud (herunder priser) forventes politisk behandlet til efteråret 2020. Ligeledes skal et tilsvarende arbejde omkring udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194 påbegyndes i foråret 2020.

Til orientering skal endvidere nævnes, at der i finansloven for 2020 lægges op til, at der afsættes en pulje bl.a. til grønne busser. Denne pulje er endnu ikke udmøntet, ligesom den endelige model for udmøntningen på nuværende tidspunkt ikke er kendt. Om puljen vil omfatte tilskud til grønnere kommunale buslinjer, vides derfor ikke på nuværende tidspunkt.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020
Taget til efterretning.

Planlægningsproces for busnettet i 2025 (Orientering)

Resume

Movia har fremsendt et notat til orientering om den overordnede proces for arbejdet med bustilpasningen til letbanens åbning i 2025.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Movias fremsendte notat om processen for bustilpasninger til letbanens åbning i 2025 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med idriftsætning af letbanen i 2025 er der behov for tilpasning af det eksisterende busnet.

Det skal bl.a. sikres, at der er en god sammenhæng mellem bus og letbane af hensyn til den planlagte befolknings- og erhvervsudvikling. Baggrunden for at indlede drøftelserne om busnet 2025 på nuværende tidspunkt følger således bl.a. af behovet for at se på knudepunkter og sikre gode og effektive skiftemuligheder. Men også behovet for at tænke i løsninger til understøtning af den grønne omstilling og fokus på klimaet har betydning, herunder pladsbehov til ladeinfrastruktur mv. Vælger kommunerne at idriftsætte elbusser i 2025, ligger beslutningen herom i 2023. Endelig indgår den enkelte kommunes mulighed for budgettering i overslagsår som et ikke uvæsentligt fokuspunkt.

Movia har derfor drøftet det kommende arbejde omkring planlægningen af busnet 2025 på møde i kommunaldirektørforum den 13. oktober 2019 og på borgmesterforum den 18. december 2019. Efter drøftelse på disse møder har Movia udarbejdet et notat (bilag) til orientering om den overordnede samlede proces frem mod bestillingen af et nyt busnet i oktober 2023.

Processen omkring bustilpasningerne til letbanen starter med analysearbejder i 2020, hvor målet bl.a. er at opnå en fælles administrativ forståelsesramme og et vidensgrundlag for arbejdet. Derefter fortsætter arbejdet i 2021, hvor der træffes beslutninger om principper for ændringer samtidig med, at mål for serviceniveau og økonomiske rammer for arbejdet fastlægges. Dette giver plads til administrativt at udforme busnettet og vurdere nødvendige anlægsinvesteringer i 2022, hvorefter det nye busnet kan bestilles i 2023 og idriftsættes i 2025.

Movia vil forestå koordineringen mellem parterne i processen og sikre den administrative involvering af relevante forvaltninger og tværkommunalt afstemte beslutningsforslag. Hvis kommunerne har ønske herom, tilbyder Movia at yde støtte til borgerinvolvering og håndteringen af den samlede kommunikation af projektet.

Endeligt skal det nævnes, at forvaltningen planlægger, at der i foråret 2020 afholdes et generelt temamøde med Teknik- og Miljøudvalget om kollektiv trafik. Mødet skal dels give mulighed for en politisk drøftelse af den fremtidige kollektive trafikbetjening i kommunen, herunder bl.a. ovenstående arbejde omkring tilpasning af busdriften til letbanen i 2025, og dels sikre en drøftelse af mulige besparelser til busbestilling 2021 (som følge af igangværende udbud på flere buslinjer).

Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Det er på Kommunaldirektørforum besluttet, at der skal igangsættes en række indledende analyser, hvortil der afsættes 0,5 mio. kr., som fordeles ligeligt mellem letbanekommunerne (11 stk.) og Region Hovedstaden.

Således skal Lyngby-Taarbæk Kommune bidrage med ca. 42.000 kr. til analysearbejdet. Midlerne til analysen tages af "Anlægsbevillingen om projektledelse og myndighedsbehandling vedrørende letbanen".

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020
Taget til efterretning.

Matrikulære ændringer i Raadvad (Orientering)

Resume

Landinspektør har på vegne af Naturstyrelsen fremsendt matrikulære sager til godkendelse i Lyngby-Taarbæk Kommune og Rudersdal Kommune. I Lyngby-Taarbæk er der tale om arealoverførsel samt udlæg af private fællesveje. I Rudersdal ønskes udstykning samt udlæg af private fællesveje. De matrikulære ændringer medfører ingen ny bebyggelse eller ændret anvendelse af de omhandlede arealer. Hverken gældende lokalplan 187 eller gældende bygningsreglement vurderes at kunne udvirke et afslag på det ansøgte i Lyngby-Taarbæk.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den ansøgte matrikulære ændring tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ansøgning fra Naturstyrelsen
Sagen har sin baggrund i en regeringsbeslutning om at sælge Statens bygninger i Raadvad igennem det statslige ejendomsselskab Freja. Freja har i oktober 2019 solgt erhvervsdelen i Raadvad (fabriksbygningerne), og salget er betinget af, at den ansøgte arealoverførsel og udstykning gennemføres. Erhvervsdelen i Raadvad er beliggende både i Lyngby-Taarbæk og Rudersdal. Ingen af de matrikulære ændringer medfører ny bebyggelse eller ændret anvendelse af de omhandlede arealer eller bygninger.

I Lyngby-Taarbæk ansøges om en arealoverførsel af den gamle knivfabriks bygninger i Lyngby-Taarbæk (del nr. 11) til den ejendom i Rudersdal Kommune, hvor den øvrige del af fabriksbygningerne er beliggende (del nr. 1) (bilag). Derudover udlægges eksisterende veje som private fællesveje for at sikre adgang til boligerne beliggende syd for fabriksbygningerne (del nr. 9). Endelig optages den vestlige del af Svenskevej som ny privat fællesvej, og der foretages ejendomsberigtigelse af vandløbet Mølleåen (del nr. 8 og 10).

I Rudersdal er der tale om udstykning af de arealer, hvor bygning udlejet til Naturskole er beliggende (del nr. 2). Da § 4.1 i lokalplan 187 fastsætter, at der ikke må ske yderligere udstykning, kræver den ansøgte udstykning dispensation fra lokalplanen. Rudersdal Kommune har den 9. januar 2020 oplyst, at ansøgningen behandles politisk februar eller marts 2020. Forvaltningen i Rudersdal lægger på nuværende tidspunkt op til, at der meddeles dispensation fra lokalplanen samt landzonetilladelse til den ansøgte udstykning under forudsætning af, at lokalplanens anvendelsesbestemmelser respekteres, samt at der skal kunne etableres hensigtsmæssige adgangs- og parkeringsforhold samt brandsikring.

Forvaltningens vurdering
De ansøgte matrikulære ændringer vurderes ikke at være i strid med fredningsbestemmelser (bygningsfredning og naturfredning), bygge- og beskyttelseslinjer, beskyttede naturtyper, jordforurening, idet de ansøgte matrikulære ændringer ikke medfører ny bebyggelse eller ændret anvendelse. Naturstyrelsen har den 12. november 2019 godkendt, at fredskovpligten for del nre. 4, 6 og 8 ophæves. Del nre. 4 og 6 er eksisterende vej, og del nr. 8 er eksisterende vandløb.

Hele området er beliggende i landzone. Jf. planlovens § 35 kræver udstykning landzonetilladelse, mens arealoverførsel mv. ikke kræver landzonetilladelse.

Med hensyn matrikulære ændringer regulerer lokalplan 187 alene udstykning, og det er derfor forvaltningens vurdering, at gældende lokalplan 187 ikke kan forhindre de ansøgte matrikulære ændringer i Lyngby-Taarbæk.

Såfremt de matrikulære ændringer ikke ønskes gennemført, vurderer forvaltningen, at der i givet fald skal nedlægges et § 14-forbud efter Planloven. Planloven fastsætter, at lokalplanbestemmelser skal have fornøden planlægningsmæssig begrundelse. Planlovens § 1 angiver de overordnede formål, der kan varetages med planlægningen og som anses for at være saglige planlægningsmæssige hensyn, mens planlovens § 15 indeholder de mulige emner, der kan reguleres med en lokalplan. De ansøgte matrikulære ændringer i både Rudersdal og Lyngby-Taarbæk omhandler arealer beliggende inden for lokalplanens delområde B, som jf. § 3.3 kun må anvendes til værksteder samt formål, der understøtter og knytter sig til områdets rekreative, kulturhistoriske og landskabelige interesser, herunder naturskole, undervisnings- og udflugtsformål.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at et § 14-forbud nedlagt på delområde B i lokalplan 187 overvejende kan begrundes med, at kommunen dels ønsker at skabe gode rammer for erhvervsudvikling og vækst, dels ønsker at skabe og bevare værdifulde bebyggelser, bymiljøer og landskaber.

- Erhvervsudvikling, fordi der er tale om en unik mulighed for at mindre erhverv – håndværk og kunsthåndværk – kan drive sine virksomheder i et samlet miljø med synergi mellem værkstederne.
- Bevaring af værdifuld bebyggelse, fordi der er tale om en helt unik kulturarv bundet op på traditionelt håndværk (knivfabrikken), hvor anvendelse og bebyggelse historisk set hænger sammen.

Da de matrikulære ændringer ikke medfører fysiske ændringer, men alene medfører en justering af grundstørrelser og skel, skønner forvaltningen umiddelbart, at helhedsvurdering efter bestemmelserne i gældende bygningsreglement ikke kan udvirke et afslag til det ansøgte.

Vejudlæg til private fællesveje
Der ansøges om, at eksisterende vej Svendskevej og del af vejen Raadvad udlægges som private fællesveje for at sikre adgang til boligerne.

I henhold til Lov om private fællesveje (privatvejsloven) § 11 foretages vejudlæg og tildeling af vejrettigheder af ejerne af de ejendomme, som vejen skal ligge på, hvilket i dette tilfælde er Naturstyrelsen. Vejmyndigheden kan derfor ikke stille krav om, at der etableres vejudlæg af private fællesveje på landet eller til anlæg af vejen. Det er først, når der er foretaget vejudlæg, at vejmyndigheden har mulighed for at vurdere, om vejen er i god og forsvarlig stand. Det gælder endvidere, at en privat fællesvej på landet, der er taget i brug, ikke kan nedlægges uden kommunalbestyrelsens godkendelse.

Vejmyndigheden kan oplyse, at det findes hensigtsmæssigt, at vejen Raadvad inkl. busvendeplads udlægges til privat fællesvej på landet for at berigtige de faktiske forhold, idet der er buskørsel på vejen.

Det er vedtaget, at Teknik- og Miljøudvalget behandler anlæg af nye private fællesveje eller offentlige veje og stier. Der vil her være tale om en berigtigelse af faktiske forhold, hvorfor sagen blot forelægges til orientering.

Lovgrundlag

Planlovens § 1 angiver de overordnede formål, der kan varetages med planlægningen, og som anses for saglige planlægningsmæssige hensyn angives, at:

1. der ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering sker en hensigtsmæssig udvikling i hele landet og i de enkelte kommuner.
2. der skabes og bevares værdifulde bebyggelser, bymiljøer og landskaber,
3. skabe gode rammer for erhvervsudvikling og vækst,
4. de åbne kyster fortsat skal udgøre en væsentlig natur- og landskabsressource,
5. forurening af luft, vand og jord samt støjulemper forebygges,
6. offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet og
7. alsidighed i boligsammensætningen fremmes gennem mulighed for planlægning for almene boliger i byerne.

Planlovens § 14: Kommunen kan nedlægge forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan.

Planlovens § 15: Indeholder et udtømmende katalog over emner, der kan optages bestemmelser om i en lokalplan.

Bygningsreglement 2018:

- § 175: Arealoverførsel skal ske efter en helhedsvurdering, jf. § 187.
- § 187: Helhedsvurdering skal foretages under hensyn til de generelle kriterier i § 188 og de ubebyggede arealers indretning, jf. kapitel 20.

Udstykningsloven § 18 og Privatvejsloven § 11.

Økonomi

Hvis vejene udlægges som private fællesveje på landet, får vejmyndigheden administration af disse. Dette forventes håndteret indenfor eksisterende budget.

Kommunen har i dag udgifter til snerydning og glatførebekæmpelse på Svenskevej og vejen Raadvad af hensyn til buskørsel. Der forventes derfor ikke en ændring af hermed forbundne omkostninger.

Det er de vejberettigede ejere med ejendomme, der grænser til private fællesveje på landet og evt. andre, der har vejret til vejen, som er ansvarlige for, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslens art og omfang. Såfremt vejmyndigheden giver påbud om istandsættelse af veje, fordeles udgifterne dertil mellem de vejberettigede i forhold til deres brug af vejen. Lyngby-Taarbæk Kommune har en enkel ejendom Raadvad 1, som vil blive vejberettigede, og som kan blive pålagt udgifter til vedligeholdelse i den forbindelse.

Beslutningskompetence

Byplanudvalget.
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Byplanudvalget, den 22. januar 2020
Udsat.

John Tefke var fraværende (C). I stedet deltog Richard Sandbæk (C).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. januar 2020
Udsat.

Byplanudvalget, den 19. februar 2020
Sagen blev ophøjet til beslutning.

Udvalget besluttede, at der varsles et forbud iht. Planlovens § 14, idet udvalget ønsker at afsøge mulighederne for at udarbejde ny lokalplan, der i endnu højere grad sikrer områdets kulturarv, sikring af håndværk, kunsthåndværk, viden og formidling af bygningshåndværk og natur.

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020
Taget til efterretning, idet udvalget noterer sig Byplanudvalgets behandling på mødet den 19. februar 2020, hvor sagen blev ophøjet til beslutning. Byplanudvalget besluttede, at der varsles et forbud iht. Planlovens § 14, idet udvalget ønsker at afsøge mulighederne for at udarbejde ny lokalplan, der i endnu højere grad sikrer områdets kulturarv, sikring af håndværk, kunsthåndværk, viden og formidling af bygningshåndværk og natur.

Forslag til Planstrategi fra Gentofte Kommune i høring (Beslutning)

Resume

Gentofte Kommune har sendt kommunens forslag til planstrategi i høring til den 5. marts 2020. Der skal tages stilling til et høringssvar fra Lyngby-Taarbæk Kommune.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes høringssvar med nedenstående indhold.

Sagsfremstilling

I forslag til Kommuneplanstrategi 2021 fra Gentofte Kommune er der særligt fokus på:

- Arkitektur og kulturarv
- Grønne og blå strukturer
- Attraktive og levende bydelscentre
- Bæredygtighed
- Klimaforandringer
- Arealressourcer

Fokusområderne danner grundlag for den efterfølgende revision af kommuneplanen i Gentofte Kommune. Forvaltningen har udarbejdet notat med resumé af tiltag i Gentoftes planstrategi (bilag).

Forvaltningen foreslår, at der sendes et høringssvar, med følgende punkter:

Kommunalbestyrelsen opfordrer Gentofte Kommune til at indgå dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om følgende forhold:

1. *Sikring og styrkelse af sammenhængende værdifulde grønne områder, der kendetegner området for Gentofte og Lyngby-Taarbæk kommuner.*
2. *Tiltag i forbindelse med oversvømmelser, erosion og havstigning samt klimatiltag, der vurderes at kunne "overskride" kommunegrænsen.*
3. *Initiativer til styrkelse af cyklisme og trafikale forbindelser af interesse for ikke alene beliggenhedskommunen.*

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Byplanudvalget, den 19. februar 2020

Anbefalet, idet udvalget opfordrer Gentofte Kommune til, i forbindelse med planlægning omkring Dyrehavsbakken at tage hensyn til mulighederne for bevarelse og udvikling af den enestående kulturarv af verdens ældste forlystelsespark.

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Anbefalet, idet udvalget opfordrer Gentofte Kommune til, i forbindelse med planlægning omkring Dyrehavsbakken at tage hensyn til mulighederne for bevarelse og udvikling af den enestående kulturarv af verdens ældste forlystelsespark.

Anmodningssag om at kommunen tilslutter sig DNF's initiativ for giftfri kommuner

Sagsfremstilling

Sigurd Agersnap (F) og Henrik Bang (Ø) anmoder om, at Lyngby Taarbæk Kommune tilslutter sig Danmarks Naturfrednings initiativ for giftfri kommuner. En række kommuner i kommunens område bl.a. Rudersdal har allerede gjort det

https://www.dn.dk/nyheder/17-kommuner-siger-stop-for-sprojtegift/

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Godkendt.

Forslag til Sundhedsstrategi 2020-2026 og tilhørende handleplan (Beslutning)

Resume

Sundhedsstrategien for Lyngby-Taarbæk Kommune udløb med udgangen af 2019, og Social- og Sundhedsudvalget besluttede 9. april 2019 en politisk tids- og procesplan for arbejdet med en ny sundhedsstrategi. Den 21. august 2019 blev afholdt et politisk temamøde om den nye sundhedsstrategi, hvor der blev peget på forslag til en række indsatser til strategiens handleplan. Forvaltningen har siden arbejdet videre, og fremlægger nu udkast til Sundhedsstrategi 2020-2026 med tilhørende handleplan.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udkast til Sundhedsstrategi 2020-2026 godkendes,
2. udkast til handleplan for 2020-2022 samt finansiering af handleplanen - restpulje vedrørende tidligere Sundhedsstrategi samt Pulje til sundhedsindsatser i Center for Social Indsats (i alt 171.500 kr. i 2020 og 235.000 kr. i 2021 og 2022 fra aktivitetsområde Sundhed) og aktivitetsområde Handicappede og Sociale Indsatser (83.000 kr. i 2021 og 33.000 kr. i 2022) godkendes.

Sagsfremstilling

Udkast til Sundhedsstrategi 2020-2026 (bilag) tager afsæt i Sundhedsstrategi 2016-2019 og de resultater, der er opnået i strategiperioden. Ligesom den tidligere sundhedsstrategi tager den nye strategi også afsæt i kommunens sundhedsmæssige udfordringer, faglige anbefalinger, politiske udmeldinger fra Kommunernes Landsforening (KL) samt andre besluttede strategier i kommunen.

Strategien og den tilhørende handleplan bygger herudover på input fra de workshops, der har været afholdt med relevante ledere og medarbejdere i kommunen, på inspiration fra studiebesøg i Aalborg Kommune og ikke mindst fra det politiske inspirationsmøde med forskere og videnspersoner samt det politiske temamøde afholdt i august 2019.

Strategien beskriver de overordnede udfordringer og fokusområder, mens de konkrete indsatser, der skal bidrage til at implementere strategien, er beskrevet i handleplanen. Sundhedsstrategi 2020-2026 er seksårig, fordi de grundlæggende sundhedsudfordringer ikke ændrer sig meget på få år. Til gengæld har strategiens handleplan en kortere løbetid på to år. Det betyder, at der kan besluttes nye handleplaner indenfor strategiens løbetid, der kan opfange behovet for at ændre fokus i indsatser, når der er behov for det.

Vision, fokusområder og mål i udkast til Sundhedsstrategi 2020-2026
Sundhedsstrategiens vision er at understøtte borgernes fysiske, mentale og sociale sundhed, så de har mulighed for at leve et sundere liv med flere gode leveår.
For at virkeliggøre visionen indeholder strategien tre fokusområder med tilhørende mål.

Fokusområde 1: Lighed i sundhed
Kommunen har mange ressourcestærke borgere, som er gode til at tage vare på deres egen sundhed, men der er også borgere, som har dårligere forudsætninger for at håndtere deres egen sundhed. Derfor er der i strategien særligt fokus på mål og indsatser, der kan fremme lighed i sundhed.

Mål 1: Vi skaber sunde strukturelle rammer
Mål 2: Vi målretter tilbuddene til de grupper af borgere, som har størst behov.
Mål 3: Vi samarbejder med relevante parter om opsporing og henvisning til tilbud.
Mål 4: Vi kommer til borgerne, når de ikke kan komme til os.

Fokusområde 2: Tidig indsats og forebyggelse
En tidlig indsats er afgørende for at kunne forebygge sygdom og mistrivsel. Derfor er der i strategien særligt fokus på mål og indsatser, der forebygger, at problemer opstår eller udvikler sig - især i forhold til børn og unge.

Mål 1: Vi styrker indsatsen særligt i forhold til børn, unge og forældre.
Mål 2: Vi arbejder målrettet med opsporing af helbredsproblemer.
Mål 3: Vi reagerer hurtigt og professionelt ved tidlige tegn på mistrivsel.

Fokusområde 3: Mestring og trivsel
Livets udfordringer er lettere at håndtere, hvis man har en vis mental robusthed. Samtidig kan følelsen af ikke at mestre livet føre til mistrivsel. Derfor er der i strategien særligt fokus på mål og indsatser, som fremmer trivsel og livsduelighed.

Mål 1: Vi styrker indsatsen i forhold til trivselsfremmende tilbud.
Mål 2: Vi understøtter sociale miljøer, der fremmer fællesskaber og dannelse af relationer.
Mål 3: Vi støtter borgerne i at mestre livet på trods af sygdom og mentale udfordringer.

Fokusområderne supplerer hinanden og danner grundlag for en sammenhængende sundhedsindsats med fokus på de største sundhedsudfordringer i kommunen.

Handleplan for 2020-2022 med fokus på tobak, alkohol/rusmidler samt mental og social trivsel
Forvaltningen har udarbejdet udkast til en handleplan for de første to år af strategiens løbetid (bilag).

Handleplanens indsatser har fokus på temaerne tobak, alkohol/hash samt mental og social trivsel. Det er de temaer, hvor kommunen har de største sundhedsmæssige udfordringer. Der er imidlertid også indsatser, som omfatter andre temaer, hvor det giver mening i forhold til målgruppen. Fx er der indsatser i forhold til borgere med psykisk lidelse eller udviklingshæming, som også omfatter mad og bevægelse ud over tobak og alkohol.

Indsatserne udspringer primært af Sundhedsstyrelsens Forebyggelsespakker, som er de faglige anbefalinger til kommunerne inden for forskellige temaer. Disse anbefalinger blev præsenteret på det politiske temamøde om Sundhedsstrategien i august 2019. Her ud over indeholder handleplanen de indsatser, som også blev ønsket på mødet samt forslag fra kommunens fagmedarbejdere fra de afviklede workshops.

Det videre arbejde
Der er udarbejdet en tids- og aktivitetsplan (bilag). Heraf fremgår det, at relevante fagudvalg behandler udkast til strategi og handleplaner i februar 2020, hvorefter strategien sendes i offentlig høring i perioden 20. marts til 3. april 2020. Sundhedsstrategi 2020-2026 forventes behandlet i Kommunalbestyrelsen i april 2020.

Lovgrundlag

Kommunalbestyrelsen skal skabe rammer for sund levevis og etablere forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne, jf. Sundhedsloven § 119. Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker tydeliggør de faglige anbefalinger for området.

Økonomi

Budget afsat til implementering af Sundhedsstrategi 2016-2019
Som en del af budget 2016-2019 besluttede Kommunalbestyrelsen at afsætte et budget til implementering af Sundhedsstrategien 2016-2019, jf. tabel 1.

Tabel 1: Budget i Sundhedsstrategien for 2017-2020, 1.000 kr.

Indsats	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Indsats 1. Tilbud til svært overvægtige børn	150	150	150	150
Indsats 2. Samarbejde med frivillige	120	50	50	50
Indsats 3. Tilbud på tværs med fokus på natur m.m.	500	500	500	500
Indsats 4. Naturvejleder	135	135	135	135
Indsats 5. Etablering af rastesteder	80	6	6	6
Indsats 6. Fritidspas til børn	51	51	51	51
Indsats 7. Rygestopkurser på bosteder og væresteder	120	95	95	95
Indsats 8. Vedligeholdelse af hjertesti og motionsplads	20	20	20	20
Ialt	**1.176**	**1.007**	**1.007**	**1.007**

Budgetmidlerne til indsatserne 1, 2, 3, 4, 6, 7 og 8 er tilført de respektive fagområder, hvor indsatserne er i drift:

- Budget til indsats 1 er tilført Sundhedsplejen, som er ansvarlig for driften af tilbud til overvægtige børn (Børne- og Ungdomsudvalgets budgetområde).
- Budget til indsatserne 2, 3, 4 og 7 er tilført Sundhedscenteret. Her er ansat en tværgående projektleder til at understøtte implementeringen af Sundhedsstrategien samt en naturvejleder, der har udviklet og gennemfører indsatser med fokus på mental sundhed ved brug af naturen (Social- og Sundhedsudvalgets budgetområde).
- Budget til indsats 6 er tilført fritidsområdet, som er ansvarlig for administrationen af fritidspas til idræt (Kultur- og Fritidsudvalgets budgetområde).
- Budget til indsats 8 er tilført Center for Arealer og Ejendomme, som er ansvarlig for vedligeholdelsen (Teknik- og Miljøudvalgets budgetområde).

Det samlede budget på ca. 1 mio. kr. årligt til understøttelse af Sundhedsstrategi 2016-2019 er således stort set udmøntet fuldt ud.

Budgetbehov til finansiering af Handleplan 2020-2022 til implementering af Sundhedsstrategi 2020-2026 samt forslag til finansiering

Nogle af indsatserne i den første to-årige handleplan for 2020-2022 forudsætter ikke en særskilt finansiering, herunder f.eks. indførelse af alkoholfrie miljøer. Derfor er ikke alle indsatser oplistet i tabel 2 nedenfor, der angiver de estimerede udgifter knyttet til indsatser i handleplanen.

Behovet for finansiering af indsatser, som skal understøtte implementeringen af den nye Sundhedsstrategi 2020-2026, er 171.500 kr. i 2020, 318.000 kr. i 2021 og 268.000 kr. i 2022, jf. tabel 2.

Tabel 2: Estimerede udgifter til Handleplan 2020-2022 for Sundhedsstrategi 2020-2026, 1.000 kr.

Indsats	**Udvalg / Aktivitetsområde**	**2020**	**2021**	**2022**	**Varig?**
Indsats 1: Fleksible rygestoptilbud	SSU/Sundhed	20	25	25	Nej
Indsats 4: Lokale handleplaner for sundhedsfremme	SSU/Handicappede og sociale indsatser		50		Nej
Indsats 7: Forebyggende undervisning og forældreinddragelse i forhold til alkohol	BUU/Skoler og klubber BIU	31,5	63	63	Nej
Indsats 9: Forebyggende undervisning om rusmidler	BUU/Skoler og klubber BIU	20	40	40	Nej
Indsats 10: Opsporing og kort intervention til unge på ungdomsuddannelser med problematisk forbrug af stoffer	SSU/Handicappede og sociale indsatser	60	60	60	Nej
Indsats 13: Undervisning i seksuel sundhed og trivsel	BUU/Skoler og klubber	20	40	40	Nej
Indsats 14: Temamøder for forældre i dagtilbud og skoler	BUU/Dagtilbud/Skoler og klubber	20	40	40	Nej
Ialt		**171,5**	**318**	**268**	
Finansiering fra Aktivitetsområde Sundhed (restpulje til Sundhedsstrategi samt pulje til sundhedsindsatser i CSI)	SSU/Sundhed	-171,5	-235	-235	

Finansiering fra Aktivitetsområde Handicappede og Sociale Indsatser	SSU/Handicappede og Sociale Indsatser	0	-83	-33	
I alt (kassen)		**0**	**0**	**0**	

(Årets P/L-niveau, t. kr.)

Forvaltningen foreslår, at restpuljen på 80.000 kr. vedrørende den tidligere Sundhedsstrategi 2016-2019 samt pulje i Sundhedscentrets budget på 155.000 kr. til sundhedsindsatser i Center for Social Indsats - i alt 171.500 kr. i 2020 (halvårs virkning) og 235.000 kr. årligt i 2021 og 2022 - medgår til finansiering af Handleplan 2020-2022. Puljen finansierer fuldt ud indsatserne 1, 7, 9, 13 og 14 og delvist indsatserne 4 og 10. Forvaltningen foreslår også, at den resterende finansiering af indsatserne 4 og 10 findes på aktivitetsområde Handicappede og Sociale Indsatser (83.000 kr. i 2021 og 33.000 kr. i 2022).

Forvaltningen forventer ikke, at alle initiativer kan påbegyndes og implementeres i 2020. Nogle af indsatserne påbegyndes i 2020 og implementeres fuldt ud i 2021 og 2022, andre påbegyndes og implementeres først fuldt ud i 2021 og 2022. På denne måde kan indsatserne gennemføres indenfor 2 år. Forud for beslutning af en ny handleplan for 2023-2024 vil indsatserne blive evalueret med henblik på eventuelle justeringer og fortsættelse.

Beslutningskompetence

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.
Børne- og Ungdomsudvalget.
Kultur- og Fritidsudvalget.
Social- og Sundhedsudvalget.
Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Social- og Sundhedsudvalget, den 18. februar 2020
Ad 1) Godkendt.
Ad 2) Godkendt, idet punkt 15 udvides til også at omfatte borgere på arbejdsmarkedet.

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 18. februar 2020
Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Godkendt, idet punkt 15 udvides til også at omfatte borgere på arbejdsmarkedet. Der ønskes et samarbejde herom med SSU. Der ønskes derudover en styrket indsats i handleplanen ift. gruppen af psykisk sårbare.

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020
Ad 1) Anbefalet fsva. Teknik- og Miljøudvalgets område.

Ad 2)

Richard Sandbæk (C) ønsker ikke, at der indføres offentligt ejede røgfri udemiljøer i bymidten (fx udendørs cafeområder, Lyngby Torv, stationsområdet samt Lyngby Hovedgade) som beskrevet i sidste halvdel af handleplan 5.

Afstemning:
For stemte: 3 (Richard Sandbæk (C), Magnus Von Dreiager (C), Karsten Andersen (C))
Imod stemte: 4 (Dorthe la Cour (C), A (1), F (1), Ø (1))

Herefter blev indstillingen godkendt, idet et samlet udvalg støtter, at kommunen indfører røgfri udendørsarealer på steder, hvor kommunen har instruktionsbeføjelser fx legepladser, rekreative områder, haller, sportsanlæg og udvalgte dele at stadion, for at sikre, at børn og unge ikke udsættes for tobaksforurenet luft, når de færdes i det offentlige rum.

Kommende sager

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Parkering langs Gyrithe Lemches Vej
- Præsentation af bygge- og anlægsprojekter 2019
- Evaluering af to kryds på Klampenborgvej
- Administrationsgrundlag for ny ordning på vedligeholdelse af private fællesveje
- Tilstanden på de offentlige veje
- Forslag til Lokalplan 272 for Ørholm Nord med tilhørende kommuneplantillæg 13
- Nyt enfamiliehus delvis indenfor skovbyggelinje på Skovfryd 19

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020

Taget til efterretning.

Meddelelser

Sagsfremstilling

1. Undersøgelse af muligheder for fælleskommunal affaldsindsamling
Vestforbrændingens bestyrelse har bedt Vestforbrænding udarbejde et beslutningsgrundlag og en indstilling til bestyrelsesmødet den 18. marts 2020 omhandlende den fremtidige organisering af affaldsindsamlingen. Indstilling fra bestyrelsesmødet den 11. december 2019 er vedlagt sammen med tidsplan for beslutningsprocessen (bilag).

Det sker på baggrund af, at flere kommuner i Vestforbrændingens opland har besluttet eller overvejer mulighederne for at hjemtage affaldsindsamlingen. De tekniske direktører i kommunerne har drøftet perspektiverne ved, at affaldsindsamlingen for en række eller for alle ejerkommuner løses i regi af Vestforbrænding.

Beslutningsgrundlaget skal beskrive modeller for den mest optimale organisering i relation til fx økonomi, serviceniveau og finansieringsmuligheder. Alle kommuner er derfor blevet bedt om at beskrive nuværende krav og forventede ønsker. Forvaltningen har i samråd med Lyngby-Taarbæk Forsyning udarbejdet input til Vestforbrænding (bilag).

2. Informationsmøde om trafikafvikling under anlægsarbejderne ifm. Letbanen
I forbindelse med en række forestående anlægsarbejder i Lyngby, herunder etablering af afværgeforanstaltninger v/ Lyngby-Taarbæk Forsyning (LTF), afholdes der den 26. februar 2020 informationsmøde for borgerne med fokus på trafikafvikling under anlægsarbejderne.

Hovedstadens Letbane (HL) og LTF vil på mødet holde oplæg. Programmet er endnu ikke lagt endeligt fast, men der forventes overordnet orienteret om følgende:

- Afværgeforanstaltninger, hvorfor og hvilke konsekvenser heraf
- Vejtræer, hvor bliver der fældet og senere reetableret
- P-pladser, antal der nedlægges og efterfølgende mulig reetablering
- Hvor bliver der arbejdet
- Hvor længe varer arbejdet, hvis der er tale om faseopdelte arbejder, beskrives disse
- Tilgængelighed – herunder adgangsforhold til boliger og butikker, renovation o.l.
- Skoleveje, sikring af disse
- Busomlægninger
- Øvrige arbejder i den kommende periode

HL har en god informativ video 'Sådan bygger vi letbanen', som indledningsvis kunne vises for at få en fælles forståelse af de faser, projektet indeholder. Oplæggene forventes at have en samlet varighed af maksimalt en time. Herefter er der tid til opklarende spørgsmål fra borgerne.

Mødet afholdes i VUC Lyngbys' lokaler på Nybrovej 114,2800 Kgs. Lyngby.

3. Budgetprocessen 2021-24
Budgetprocessen for budget 2021-24 blev godkendt af Økonomiudvalget den 29. januar 2020. Sagen fra Økonomiudvalget er vedlagt til orientering (bilag).

Økonomiudvalget protokollerede følgende: *"Godkendt idet der, set i lyset af den ambitiøse omstruktureringsproces samt kravet om løbende at finde modgående initiativer ved opdrift, ikke sideløbende arbejdes videre med en selvstændig 1pct.-pulje."*

For fagudvalget betyder det, at der fortsat skal arbejdes på at gennemføre ambitiøse omstillinger, der kan imødegå de omstillingspuljer, der allerede er indarbejdet i rammerne i forbindelse med budgetaftalen 2020-23. Der skal imidlertid ikke fremlægges yderligere forslag til udmøntning af en selvstændig 1 pct. pulje. Arbejdet med budget 2021-24 følger den i sagen præsenterede tidsplan.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 19. februar 2020
Taget til efterretning.