

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 01-07-2021

Mødedato Torsdag d. 01. juli 2021 kl. 16:00

Mødested Skypemøde

Indholdsfortegnelse

Udvidet arbejdstider i forbindelse med ledningsomlægninger på Buddingevej (Beslutning).....	3
Meddelelser.....	6

Punkt 1: Udvidet arbejdstider i forbindelse med ledningsomlægninger på Buddingevej (Beslutning)

05.01.25-G01-6-20

Resume

Lyngby-Taarbæk Forsynings arbejder med ledningsomlægninger på Buddingevej er forsinket. Derfor har forsyningen ansøgt om at arbejde udenfor normal arbejdstid, for at kunne forcere ledningsomlægningerne på Buddingevej. Ansøgning om udvidet arbejdstid sker for at mindske den opgjorte forsinkelse for ledningsomlægningerne på Buddingevej samt undgå konflikt i forbindelse med opstart af arbejderne ved Hovedstadens Letbane. Ved at udvide Lyngby-Taarbæk Forsynings arbejdstid forkortes perioden med ledningsomlægninger. Der skal tages stilling til den udvidet arbejdstid.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at give tilladelse til, at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan udvide arbejdstiden på Buddingevej fra mandag til fredag fra kl. 7-22 i en periode fra medio juli frem til februar 2022.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Forsyning har siden marts 2020 omlagt flere store ledninger på Buddingevej fra Viadukten og til Kommunegrænsen mod Gladsaxe. Ledningsomlægninger skal være udført forud for etableringen af letbanen. Ledningerne ligger i vejareal på gæsteprincip og det er nødvendigt at få flyttet ledningerne da de ligger, hvor den kommende letbane kommer til at være placeret.

Lyngby-Taarbæk Forsynings arbejder på Buddingevej er af forskellige årsager blevet forsinket i forhold til den oprindelige tidsplan for projektet. Lyngby-Taarbæk Forsyning oplyser at forsinkelsen blandt andet skyldes uforudsete større sten i undergrunden, der er ramt i forbindelse med mikrotunneling, en skybrudshændelse, øvrige ledninger, der ikke er placeret i henhold til LER oplysningerne, samt øvrige hændelser, der har medført forsinkelse i ledningsomlægningerne, herunder senere igangsætning grundet letbanens arbejder ved Vinkelvej 40. Forsinkelsen medfører nu en risiko for opstarten af letbanens anlægsarbejde på Buddingevej.

Lyngby-Taarbæk Forsyning har på baggrund af en række workshops mellem Hovedstadens Letbane, Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning søgt at optimere deres planlægning for de resterende ledningsomlægninger på Buddingevej. Lyngby-Taarbæk Forsyning har i den forbindelse ansøgt om at udvide deres arbejdstid, så de kan arbejde i perioden kl. 7-22 mandag til søndag. Ved at udvide arbejdstiderne vil Lyngby-Taarbæk Forsyning have mulighed for at anvende to-holds-skift i arbejdet. Lyngby-Taarbæk Forsyning har ansøgt om udvidet arbejdstid i den resterende periode for ledningsomlægningerne frem til februar 2022. Ansøgninger af så omfattende arbejder i over et ½ år, udenfor normal arbejdstid, er udover almindelig praksis for dispensationer. Derfor forelægges sagen for Teknik- og Miljøudvalget til beslutning.

I kommunens forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder er det tilladt at foretage støjende arbejde kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. Udenfor dette tidsrum kan der foretages ikke støjende aktiviteter. Forskriftens §7 stiller krav om at berørte borgere skal informeres om arbejde udenfor normal arbejdstid senest 1 uge før opstart. I henhold til § 8 kan kommunen dispensere fra tidsrummet, hvor der må udføres støjende arbejde. Dette har forvaltningen tidligere gjort i forbindelse med letbanens arbejder ved viadukten.

Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer dog, at der alene kan gives tilladelse til at udvide arbejdstiden fra mandag til fredag til kl. 22. Der stilles i tilladelsen krav om at meget støjende arbejde så vidt muligt skal udføres indenfor almindelig arbejdstid. I weekenderne opretholdes kommunens forskrifter for støjende arbejde således at Lyngby-Taarbæk Forsyning kan arbejde indenfor det gældende regelsæt om lørdagen fra kl. 7-14. Begrundelsen for ikke at give tilladelse til at udvide arbejdstid lørdag og søndag er af hensyn til borgerne langs Buddingevej. Ved at give Lyngby-Taarbæk Forsyning

dispensation til at udføre støjende arbejder fra kl. 18-22 på hverdage, bliver den samlede tidsplan forkortet med flere måneder og de store omlægninger af trafikken bliver tilsvarende kortere.

Forvaltningen vil stille krav i tilladelsen om at forsyningen i videst muligt omfang informerer berørte borgere to uger før opstart af arbejderne, og at de informerer om i hvilke perioder, der forventes støjende aktiviteter på en given strækning. Dette for at borgerne får en mere specificeret information om arbejdets udførelse. Desuden vil forvaltningen stille krav om at kommunen ligeledes modtager en tilsvarende løbende information.

Der er desuden arbejdet på at Hovedstadens Letbane og Lyngby-Taarbæk Forsyning kan kombinere de to entrepriser, så overlappet mellem de to entrepriser mindskes mest muligt. Følges de fremlagte idéoplæg, vil det betyde, at overlappet kan mindskes betydeligt.

Lyngby-Taarbæk Kommune forventer, at såfremt denne plan skal overholdes, vil det kræve væsentlige trafikale omlægninger på bl.a. Buddingevej og på sidevejene, som fx Nybrovej og Christian X's Allé. Der arbejdes på at minimere de trafikale gener ved omlægningen, så der sikres så meget fremkommelighed som muligt. Det vil dog under alle omstændigheder komme til at påvirke fremkommeligheden. Der arbejdes med, at omlægningen af trafikken bliver skiltet så tidligt som muligt, så trafikanterne kan vænne sig til det.

Der vil i forbindelse med den videre planlægning blive taget kontakt til henholdsvis Vejdirektoratet, Gladsaxe og Gentofte Kommuner, da den forventede omlægning af trafikken kommer til at påvirke deres vejnet betydeligt. Desuden skal koordineringen sikre, at der ikke er kendte arbejder, der kan være med til at forværre den trafikale situation.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 1. juli 2021

Godkendt, idet udvalget ikke ønsker, at der udføres yderligere weekendarbejde (udover det allerede tilladte lørdag fra 07.00-14.00) i sommermånederne.

Dispensationen gives foreløbigt kun frem til den 1.oktober 2021. Udvalget ønsker at genbesøge beslutningen på udvalgs møde den 18. august 2021.

Udvalget opfordrer Lyngby-Taarbæk Forsyning til i videst mulig omfang at placere særligt støjende arbejder indenfor normal arbejdstid.

Udvalget beder forvaltningen gå i dialog med Hovedstadens Letbane (HL) om at tilbyde genhusning på hotel samt juridisk at afsøge alle muligheder for kompensation.

Afstemning:

For: 4 (Richard Sandbæk (C), Magnus Von Dreier (C), 1 (F), 1 (Ø))

Imod : 0

Undlader: 1 (Karsten Andersen (C))

Dorthe la Cour (C) og Silas Mudoh (A) var fraværende.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.00-A00-5-17

Sagsfremstilling

1. Orientering om Infrastrukturplan - ny investeringsaftale

Den 28. juni 2021 har regeringen indgået en aftale om Infrastrukturplan 2035, som giver investeringer for samlet set mere end 160 mia. kr. I planen indgår investeringer for mere end 86 mia. kr. i kollektiv transport og ca. 64 mia. kr. til anlæg og udbygning af fremtidens veje. De væsentligste områder og projekter, der har betydning for Lyngby-Taarbæk Kommune, er følgende:

- Helsingørmotorvejen/Klampenborgvej - Parterne er enige om at afsætte 50 mio. kr. til at udføre vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.
- Støjprojekt ved Helsingørmotorvejen, Lyngby 40,0 mio. kr.
- Mere end 86 mia. kr. til kollektiv trafik, heraf ca. 45 mia. kr. i nye investeringer, der sikrer hurtigere rejser på tværs af landet, nye BRT- og letbaneløsninger og metrolignende S-togs-drift i København (BRT-linje på 400S i Ring 4, Ishøj - Lyngby 950 mio. kr.)
- Pulje til busfremkommelighed i hele landet.
- 3 mia. kroner til nye cykelinitiativer, der skal få flere til at vælge cyklen ved f.eks. anlæg af nye cykelstier i kommuner og langs statsveje.
- Kapacitetsforbedringer på Motorring 3 ved udnyttelse af nødsporet samt støjbekæmpelse.

Ud over de ovennævnte projekter, er der i aftalen yderligere ca. 2,6 mia. kr. i ikke disponerede midler til støjbekæmpelse. Det forventes, at en del af de midler, der ikke er disponeret vil gå til projekter med kommunal medfinansiering frem mod aftalens udløb i 2035.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 1. juli 2021

Taget til efterretning.

Dorthe la Cour (C) og Silas Mudoh (A) var fraværende.