

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 04-01-2017

Mødedato Onsdag d. 04. januar 2017 kl. 16:00

Mødested Kommunalbestyrelsens spisestue

Indholdsfortegnelse

Teknologirådet drøfter med politikerne om udfordringer med klimatilpasning (Drøftelse).....	3
Budget 2018, budgetproces og tidsplan (Orientering).....	5
Etablering af fjernvarme til Novozymes og tracéet (Beslutning).....	6
Skolevejsprojekt 2017-2020, plan for opstart (Beslutning).....	9
Regulativ for anmeldelse af bygge- og anlægsarbejder (Beslutning).....	12
Kommende sager.....	15
Meddelelser.....	16

Punkt 1: Teknologirådet drøfter med politikerne om udfordringer med klimatilpasning (Drøftelse)

00.00.00-A00-442-16

Resume

Region Hovedstaden er igang med at afdække, hvilke udfordringer kommunernes politikere ser med klimatilpasning af byen mod fremtidens større regnmængder og stigende havniveau. Regionen har bedt Teknologirådet om at tale med politikerne. De afdækkede udfordringer og behov vil blive bragt videre til regionen og relevante udvalg i Folketinget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter og tilkendegiver overfor Teknologirådet, hvilke udfordringer de ser med klimatilpasning af byen.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har bedt Teknologirådet om at tale med regionens politikere om, hvilke udfordringer de oplever, der er i forbindelse med klimatilpasning af byen. Teknologirådet vil på dagens mødet høre, hvilke udfordringer kommunen selv kan løse, og hvilke der skal løses i samarbejde med forsyningsselskabet (bilag). Forsyningsselskaberne inddrages senere i processen.

Der vil blive vist en kort film (8 minutters varighed) til præsentation og indledning. Mødet varer en halv time.

Interviewrunden vil blive fulgt op i foråret af tilbud om, at politikerne kan deltage i workshops om emnet. Resultatet vil indgå i en samlet tilbagemelding til regionen og desuden til relevante udvalg i Folketinget.

Kommunalbestyrelsen i Lyngby-Taarbæk Kommune har i 2014 vedtaget en klimatilpasningsplan, der er optaget som en del af kommuneplanen og udmøntes i kommunens øvrige planer. Planen giver en vurdering af, hvor der i fremtiden er størst risiko for gener og økonomisk tab ved oversvømmelse ved kraftig regn og stigende havniveau.

Der er flere projekter igang i kommunen med afkobling af regnvand fra kloakkerne for at mindske risikoen for, at kloakkerne flyder over i kraftigt regnvejr og ved skybrud. I stedet for at løbe i kloakken, skal regnvandet ledes på overfladen (LAR) til nedsivning i render som ved Agervang, til regnbede i vejen som på Lundtoftevej, til et nedsivningsbassin som i Virumparken og i Bondebyen og fremtidigt til en åben Fæstningskanal gennem den centrale midtby til udledning i Mølleåen. Nye byggerier etableres med adskilt regnvand og husspildevand, og kommunen kan beslutte, at regnvandet også skal afkobles fra de eksisterende ejendomme.

Der er en lang række faglige, juridiske, økonomiske og politiske beslutninger, der skal være på plads for at realisere projekterne. De berørte borgere, myndigheder og andre aktører inddrages i udarbejdelse af projekterne og den nødvendige fysiske planlægning og myndighedsbehandling.

Stigende havniveau og hyppigere stormfloder bliver en udfordring for kystkommunerne. Forvaltningen deltager i en projektet "Stormflod havniveaustigninger" i samarbejde med kommunerne i hovedstadsområdet for at kortlægge risikoen og afklare, hvordan fremtidigt byggeri skal planlægges, og hvordan kommunen kan etablere et passende beredskab. Projektet er delfinansieret af Region Hovedstaden.

Lovgrundlag

Klimatilpasning af byen berører en lang række love, herunder Miljøbeskyttelsesloven, Vejloven, Byggeloven, Kystbeskyttelsesloven samt love, der regulerer hvem der må betale for anlæg og drift af afhjælpningen.

Økonomi

Der er ikke økonomi involveret i Teknologirådets besøg.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

Drøftet. Udfordringerne angår primært kystsikring ved Taarbæk og kommende genetablering af Fæstningskanalen. Desuden ser udvalget en udfordring i håndteringen af komplicerede lovgivninger.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Bilag

Dialogmøde om klimatilpasning Teknologirådet

Punkt 2: Budget 2018, budgetproces og tidsplan (Orientering)

00.30.10-S55-4-16

Resume

Udvalget orienteres om budgetprocessen for 2018, jf. Økonomiudvalgets beslutning den 15. december 2016.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at budgetprocessen for 2018, som besluttet af Økonomiudvalget den 15. december 2016, tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om budgetprocessen for 2018, som er godkendt af Økonomiudvalget den 15. december 2016, jf. tids- og procesplan for budgetlægningen til 2018-2021 (bilag).

Økonomiudvalget har i henhold til Styrelsesloven ansvaret for tilrettelæggelsen af kommunens budgetproces. Økonomiudvalget har taget stilling til de overordnede økonomiske målsætninger og principper, samt en konkret tids- og procesplan for budgetlægningen til 2018-2021, som fører til, at der kan vedtages et budget for 2018 og overslagsårene inden 15. oktober 2017.

Udvalget skal være opmærksom på, at budgetprocessen tager afsæt i en politisk aftale fra 2014 om at udarbejde effektiviseringsforslag for 1 pct. af serviceudgifterne i 2018. I følge tidsplanen skal udvalget behandle forslag til effektiviseringer i møderne i maj-juni 2017.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Økonomi

På Teknik- og Miljøudvalgets område skal der i henhold til model 2 findes effektiviseringsforslag for samlet set 1,370 mio. kr. svarende til 1 pct. af serviceudgifterne, jf. bilag vedr. model 2 (bilag).

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Bilag

Budgetproces 2018-21 Tidsplan

Effektiviseringsramme 2017 - Model 2

Punkt 3: Etablering af fjernvarme til Novozymes og tracéet (Beslutning)

13.03.00-G01-8-14

Resume

I/S Vestforbrænding har fremsendt Projektforslag Etape B1 for fjernvarme i Lyngby (bilag) til godkendelse. Hvis projektforslaget godkendes, vil Tracéet langs Helsingørmotorvejen og Novozymes blive forsynet med fjernvarme. Forslaget omfatter også en ledning som binder Vestforbrændings net sammen med DTU-HF's net. Dette giver dem mulighed for at udveksle varme. Forslaget giver også mulighed for at udnytte overskudsvarme fra Mølleåværket og et evt. kommende fjernkøleanlæg. Projektforslaget har været i høring, og dette har ikke givet anledning til ændringer i projektet. Projektforslaget er i overensstemmelse med Strategisk Energiplan 2013.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget delegerer til forvaltningen at godkende Vestforbrændings Projektforslag Etape B1 for fjernvarmesamkøring i Lyngby med henblik på udmøntning, når forholdene om § 11 og § 14 er afklaret.

Sagsfremstilling

I/S Vestforbrænding har anmodet Lyngby-Taarbæk Kommune om at behandle og godkende Projektforslag Etape B1 for fjernvarmesamkøring i Lyngby i henhold til Projektbekendtgørelsen.

Projektforslaget følger Strategisk Energiplan 2013 og kommunalbestyrelsens beslutning af 3. september 2012 om at arbejde for, at der skal udbygges med fjernvarme i kommunen.

Den kommende udbygning af fjernvarme i Lyngby, Virum, Sorgenfri, Lundtofte og Hjortekær (som er fremsendt til behandling, og forventes forelagt i foråret 2017) er afhængig af at det aktuelle projektforslag godkendes. Fjernvarmen er afgørende for, at kommunen kan nå sit CO₂-reduktionsmål. Fjernvarmeforsyningen af Novozymes kan kun etableres, hvis projektforslaget godkendes. Udnyttelse af overskudsvarme fra Mølleåværket og kommende fjernkøl kan udnyttes hvis projektforslaget godkendes. Udnyttelse af overskudsvarme fra Mølleåværket, vil kun ske efter aftale med Mølleåværket.

Produktionsanlæg der kun producerer varme kan godkendes, når disse etableres som spids- og reservelastanlæg jf. § 14. Kommunen har fået supplerende oplysninger, som angiver at varmepumperne vil være spids- og reservelast.

Varmeproducerende anlæg kan godkendes, når det samfundsøkonomisk er mest fordelagtigt ift. kraft-varmeanlæg jf. § 11.

Projektforslaget

Der etableres en forbindelse mellem Vestforbrændings fjernvarmenet og det fjernvarmenet der ejes af DTU-HF a.m.b.a. Dermed kan selskaberne udveksle varme, og projektforslaget kan gennemføres uden at der skal etableres flere nye store fyringsanlæg. Dele af Lundtofte, Tracéet og Dyrehavegårds jorder (NovoZymes) udlægges til forsyning med fjernvarme. Områderne er i dag ubebyggede (bilag). Der etableres en transmissionsledning til Trongårdsskolen. Med projektforslaget gives der mulighed for evt. etablering af varmepumper til udnyttelse af overskudsvarme fra Mølleåværket og evt. kommende fjernkøleanlæg.

Konverteringen fra naturgas til fjernvarme og udbygningen af fjernvarmenettet, forudsætter en ændring af områdeafgrænsningen i den kommunale varmeplanlægning.

Høring

Projektforslaget har været i høring i perioden 30. september til 4. november 2016, med mulighed for yderligere bemærkninger i perioden 9.- 23. november 2016. Høringen indbragte 4 høringssvar:

1. HMN har ingen indsigelser mod godkendelse af projektforslaget, men har en række bemærkninger til de samfundsøkonomiske beregninger, som de anbefaler at kommunen vurderer (bilag)
2. Rudersdal Kommune bemærker, at projektforslaget har betydning for deres varmeplanlægning. Rudersdal Kommune ønsker derfor et samarbejde. Forvaltningen har sammen med Rudersdal opstartet en møderække om emnet (bilag)
3. Norfors bemærker, at mængden af varme som Norfors kan levere varierer år for år, og at prisen på varme fra Norfors er højere end angivet i projektforslaget (bilag)
4. DTU-KVV (Danske Commodities) bemærker, at der ikke er indgået aftaler om udveksling af varme, og at DTU-KVV ikke har forpligtet sig til at foretage investeringer (bilag)
5. CTR har ikke bemærkninger (bilag)

Vestforbrænding har besvaret de rejste spørgsmål (bilag). Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i projektet.

Økonomi og driftsforhold

Det er ifølge Projektbekendtgørelsen et krav, at projektet er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Vestforbrænding har i projektforslaget beregnet de samfundsøkonomiske konsekvenser af projektforslaget. De samfundsøkonomiske beregninger er, som reglerne foreskriver, baseret på Energistyrelsens forudsætninger af 25. april 2016. Den samfundsøkonomiske gevinst ved projektet er beregnet til 65 mio.kr. Den interne forrentning er 15%, hvilket er højere end kravet på 4%.

Projektforslagets beregninger udviser en samlet økonomisk gevinst for I/S Vestforbrænding, Norfors, DTU-HF, Danske Commodities, Mølleåværket og forbrugerne på 348 mio.kr.

Den samlede finansiering af projektet er 98 mio. kr. Heraf finansieres 18 mio. kr. af kunderne, via byggemodningsbidrag og kundeinstallationer, 29 mio. kr. finansieres af Mølleåværket til Varmepumper, 12 mio. kr. finansieres af DTU-HF til tryksektionering, og 40 mio. kr. finansieres af Vestforbrænding til blandt andet ledningsnet, stik og opdimensionering af shunt. Der er ikke indgået aftaler mellem parterne, om udveksling af varme og fordeling af investeringer. Projektforslaget binder ikke parterne til at foretage de foreslåede investeringer.

Den økonomiske gevinst for kunderne, ved at få fjernvarme, er beregnet til 22%. Der er ingen tilslutningspligt til fjernvarmen efter Varmeforsyningsloven. Ny bebyggelse skal betale tilslutningsafgift og byggemodningsafgift.

Vestforbrænding vil selv producere den ekstra varmeleverance til dækning af mersalget og varmetabet i de nye ledninger. Det betyder, at leverancen til CTR og VEKS mindskes med en tilsvarende mængde. Der gives også mulighed for udnyttelse af overskudsvarme fra Mølleåværket.

Anlæg

Såfremt kommunalbestyrelsen godkender projektforslaget forventer Vestforbrænding, at anlægsarbejdet vedr. denne etape igangsættes februar 2017 og afsluttes indenfor 5 år. Dog vil ledninger til kommende byggeri i tracéet ikke kunne etableres før områderne skal byggemodnes. Der må i den forbindelse forventes gener ved gravearbejder. Distributionsledningen til NovoZymes etableres i første kvartal 2017, som led i et koordineret ledningsarbejde. Ledningen mellem Vestforbrænding og DTU-HF's net etableres i sommeren 2017. Forvaltningen er i dialog med såvel Vestforbrænding som andre aktører om koordinering, information mv for at mindske generne mest muligt.

Lovgrundlag

Projektbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 825 af 24. juni 2016 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg).

Økonomi

Opgaven vedr. behandling af projektforslaget, koordinering af gravearbejder og udstedelse af gravetilladelser løses inden for rammerne.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

Anbefalet.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 19. januar 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 26. januar 2017

Godkendt.

Karsten Lomholt (C) var fraværende

Dorthe la Cour (C) var fraværende. I stedet deltog Jørn Moos (V)

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende. I stedet deltog Tommy Johannsen Wedel (V).

Bilag

HMN Høringssvar

Kort

HMN Høringssvar2

Høringssvar Rudersdal

Høringssvar Norfors

DTU-KVV høringssvar

CTR høringssvar

VF Kommentar til høringssvar

Punkt 4: Skolevejsprojekt 2017-2020, plan for opstart (Beslutning)

05.13.10-G00-36-16

Resume

Som opfølgning på budget 2017 skal der forelægges en plan for "Skolevejsprojekt 2017-2020" til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Ungdomsudvalget i januar 2017. Planen skal munde ud i en skolevejsrapport med prioriteret plan for fysiske tiltag og/eller tiltag til adfærdsændringer.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at plan for "Skolevejsprojekt 2017-2020" godkendes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2017 er der afsat en økonomisk ramme på 500.000 kr til "Skolevejsprojekt" med nedenstående beskrivelse: "Senest januar 2017 forelægges Teknik- og Miljøudvalget samt Børne- og Ungdomsudvalget en plan for den videre proces for analyser og inddragelse vedrørende skolevejsprojektet. Resultatet af analysen og forslag til prioritering af projekter, der kan medvirke til at skabe større sikkerhed og tryghed på skoleveje, via både trafikinvesteringer og adfærdsændringer, forventes at foreligge maj 2017."

Skolevejsprojekt 2017-2020 er et prioriteringsredskab i forhold til trafiksikkerhed og tryghed.

Planen består af elementer som inddragelse af skoler, forældre, skolebørnene samt indhentning af relevante data fra borgerhenvendelser, daginstitutioner, ungdomsuddannelser m.v. Desuden inddrages oplysninger om trafikuheld, hastighedsmålinger mv.

Følgende leverancer indgår i projektet:

- en pixiudgave af konklusionerne fra skolevejsrapporten med prioriteret plan for fysiske tiltag og tiltag til adfærdsændringer (opdelt både samlet og pr. skole)
- et nyt GIS-lag om skoleveje samt
- en teknisk Skolevejsrapport.

Indsamling af data om/via

- uheld
- workshop med skolerne (skoleleder, skolebestyrelse og færdselskontaktlærer)
- internetbaseret undersøgelse af elevernes skolevej
- spørgeskema til daginstitutionerne
- spørgeskema til ungdomsuddannelser
- tidligere forslag og borgerhenvendelser
- skoleombygninger mv.
- kortlægning af eksisterende trafikcampagner, trafikpolitik på skolerne og undervisning i færdselslære.

Analyse:

- uheldsanalyse 2011-2016
- skolevejsanalyse
- analyse af data fra bl.a. skolerne, daginstitutionerne og ungdomsuddannelser
- prioritering af tiltag, lokaliteter og rækkefølger
- plan for trafikcampagner og fælles læseplan for færdselslære.

Tidsplan:

Indsamling af data og bearbejdning af disse vil ske sideløbende, da tidsplanen er meget stram. Redegørelsen planlægges fremlagt på Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget i maj/juni 2017 til beslutning.

Skolebestyrelserne vil dels indgå i den indledende kortlægning, dels vil der indgå en høring af skolebestyrelserne i processen.

Det videre arbejde:

"Skolevejsprojekt 2017-2020" skal indgå og understøtte det videre arbejde i forvaltningerne med forbedringen af vej- og stinettet mellem hjem og skole. På sigt skal dette stinet være en integreret del af kommunens samlede stinet, der også omhandler stationer, andre institutioner, arbejdspladser, fritidsaktiviteter, kultur- og naturomlevelser mv.

Et godt sammenhængende stinet fremmer bl.a.:

- brugen af cyklen og øger antallet af cyklister
- gør det nemmere for borgerne at vælge cyklen
- fremmer sundheden
- forbedre indlæringen for skolebørn
- elevernes mulighed for hurtigere at blive klar til selvtransport og
- reducerer CO2 udledningen.

Lovgrundlag

§ 1, pkt 3 (formålsparagraffen) i "Lov om offentlige veje": at sikre gode vej- og stiforbindelser mellem hjem, skole, arbejdsplads, kulturinstitutioner og fritidsaktiviteter m.v.

§ 3, stk 3 i "Færdselsloven": Det påhviler politi og vejmyndigheder efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen.

Økonomi

Der er afsat økonomisk ramme på 500.000 kr. i budget 2017, som er givet som driftsbevilling.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungeudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

V foreslår at der afsættes 2 mio. kr. årligt fra 2018 til at gennemføre de forslag, der kommer ud af skolevejsrapporten, når den er forelagt.

For stemte 2: (V (2))

Imod stemte 4: (C (2), B (1), Birgitte Hannibal (UP)) idet resultatet af analysen afventes.

Godkendt idet udvalget foreslår at det kommende arbejde har fokus på forældrenes trafikale adfærd som vigtigt element.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 5. januar 2017

V foreslår, at der afsættes 2 mio. kr. årligt fra 2018 til at gennemføre de forslag, der kommer ud af skolevejsrapporten, når den er forelagt.

For stemmer 2 (V og Ø).

Imod stemmer 6 (C (2), A (2), F og Birgitte Hannibal (UP), idet resultatet af analysen afventes.

Undlader at stemme 1 (I).

Godkendt, idet udvalget foreslår, at det kommende arbejde har fokus på forældrenes trafikale adfærd som vigtigt element.

Dorete Dandanell (F) var fraværende. I stedet deltog Hanne Agersnap (F).

Bodil Kornbek (A) var fraværende. I stedet deltog Simon Pihl Sørensen (A).

Punkt 5: Regulativ for anmeldelse af bygge- og anlægsarbejder (Beslutning)

09.18.17-P21-82-16

Resume

Forskriften for midlertidige bygge- og anlægsarbejder fastsætter en forenklet administrativ procedure for behandling af sager i forbindelse med midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune. Med forskriften skal der fremover ikke foretages anmeldelse af bygge- og anlægsarbejde inden for normal arbejdstid. Forskriften ændrer i øvrigt ikke den hidtidige administrative praksis på området, men betyder en forenklet administrativ praksis til gavn for bygherre. Forvaltningen skal fremover kun behandle klager og ansøgninger om dispensation, som udgør ca. halvdelen af de ca. 80 anmeldelser, der er modtaget i 2016.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune godkendes.

Sagsfremstilling

Nuværende praksis ved behandling af sager efter bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter

Støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter skal på forhånd anmeldes til kommunen, som tager stilling til, om det anmeldte arbejde kan gennemføres som beskrevet, eller der skal stilles betingelser, der sikrer færrest mulige gener for omgivelserne. Anmeldelser om arbejde inden for almindelig arbejdstid tages normalt til efterretning, men ved ansøgninger om arbejde uden for normal arbejdstid afgør forvaltningen om der skal stilles særlige krav til bygherre om begrænsning af gener.

Ved større bygge- og anlægsarbejder herunder byudviklingsprojekter og etablering af Letbanen vil der efter nuværende praksis skulle foretages anmeldelser af alt arbejde inden for normal arbejdstid, samt tages stilling til arbejde uden for normal arbejdstid. Med letbaneprojektet og den generelle byudvikling, må det antages, at antallet af anmeldelser i givet fald vil stige de kommende år.

Med en forskrift kan Kommunalbestyrelsen fastsætte retningslinier for driftstid, støj og vibrationer

I forskriften er normal arbejdstid fastsat til hverdage fra 07.00-18.00 og lørdag fra 07.00-14.00. Det betyder, at midlertidigt arbejde inden for dette tidsrum ikke skal anmeldes til kommunen. Bygherre skal orientere naboer og andre berørte parter om det kommende arbejde, og de gener det kan medføre, og der skal gives oplysninger om en kontaktperson, som de omkringboende kan kontakte i hele arbejdstiden. Udkast til forskrift (bilag).

Forvaltningen modtog i 2016 ca. 80 anmeldelser om midlertidige bygge- og anlægsarbejde. Forskriften vil medføre en forenkling af administrationspraksis til gavn for bygherre. Klager over gener fra bygge- og anlægsaktiviteter skal fortsat behandles af kommunen ligesom ansøgning om dispensation skal vurderes, og der kan stilles krav, der sikrer hensynet til de omkringboende.

Afgørelser truffet efter forskriften kan som hidtil ikke påklages til anden myndighed, medmindre der er tale om helt eller delvist kommunalt ejede eller drevne anlæg. En klage over gener fra et kommunalt byggeri eller gener på grund af større kommunale anlægsarbejder vil således kunne påklages jf. bekendtgørelsens § 21-22, men klagen vil ligesom i dag ikke have opsættende virkning.

Etablering af Letbanen

Forskriften er udarbejdet i overensstemmelse med de retningslinier, der er udarbejdet i samarbejde med de otte beliggenhedskommuner langs den kommende Letbane. Formålet er, at der bliver skabt et tilnærmelsesvis ensartet

administrationsgrundlag på miljøområdet i forhold til anlæg af Letbanen.

Offentliggørelse af forskrift

Forskriften offentliggøres efter vedtagelse på Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside.

Lovgrundlag

Forskriften er udarbejdet i henhold til § 20 stk. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Økonomi

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet Natur og Miljø.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

Sagen udsættes med henblik på at undersøge muligheden for at ændre arbejdstidspunktet for lørdag fra kl. 07.00-14.00 til kl. 09.00-16.00.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Supplerende sagsfremstilling til møde den 22. februar 2017

Udkast til forskrift for midlertidig bygge- og anlægsarbejder beskriver nuværende praksis, hvor anmeldelse om midlertidige aktiviteter tillades inden for almindelig arbejdstid på hverdage kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14 jf. Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj. Forvaltningen modtager overvejende anmeldelse om arbejde om lørdagen fra de større bygge- og anlægsarbejder, det øvrige arbejde foregår almindeligvis på hverdage kl. 7-18. Forvaltningen har indtil videre kun modtaget få klager over arbejde uden for almindelig arbejdstid om lørdagen.

Ud af 12 adspurgte kommuner på Sjælland er der 7 kommuner (bl.a. Rudersdal, Herlev, Gladsaxe, Gentofte, Glostrup, Ishøj) hvor almindelig arbejdstid defineres som hverdage kl. 7-18, lørdag kl. 7-14. I 4 kommuner (bl.a. Frederiksberg, Brøndby, Rødovre) er arbejdstiden hverdage kl. 7-18, lørdag lukket og København har arbejdstid hverdage kl. 7-19 og lørdag kl. 7-17. Hvis arbejdstiden om lørdagen fastsættes til kl. 9-16, må der forventes flere ansøgninger om dispensation til arbejde fra kl. 7-9 i forbindelse med større anlægsarbejder.

Det vil være hensigtsmæssigt, at der er ensartede regler i Natur- og miljø Samarbejdet, samt i Letbaneregion, og da Kommunen sjældent modtager klager over bygge- og anlægsarbejde om lørdagen, anbefales det, at arbejdstiden for bygge- og anlægsarbejde fastsættes til kl. 7-14 om lørdagen.

Desuden foreslås det, at formålet med forskriften præciseres i forhold til at sikre, at den gælder både mindre og større projekter med tilføjelsen, som anført i kursiv:

"Denne forskrift beskriver de vilkår, som gælder i forbindelse med udførelsen af midlertidige bygge- og anlægsarbejde, samt langvarige midlertidige projekter i Lyngby-Taarbæk Kommune. Det er bygherres ansvar at sikre, at bestemmelserne i denne forskrift overholdes".

Supplerende indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Bilag

Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejde 14.9.2016

Punkt 6: Kommende sager

00.01.00-A00-94-16

Resume

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Det foreslås, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej (bilag) er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte datoer, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Lovgrundlag

Der er ikke regler om, at udvalgsmedlemmer skal orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2016

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Bilag

Oversigt kommende sager Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 7: Meddelelser

00.01.00-A00-83-16

Sagsfremstilling

1. Tilsynssag vedrørende kommunens vinterbekæmpelses-abonnement på private fællesveje

En borger klagede i 2013 til Statsforvaltningen angående taksten på kommunens abonnement til vinterbekæmpelse. Sagen har udviklet sig til, at Statsforvaltningen har rejst en tilsynssag i henhold til kommunestyrelseslovens § 48 i forhold til, om kommunen har hjemmel til at tilbyde denne serviceaftale. Statsforvaltningen har orienteret kommunen om dette i brev af 31. oktober 2016, hvor de anmoder Vejdirektoratet om en udtalelse. jf. brev fra Statsforvaltningen (bilag).

Forvaltningen kan oplyse, at kommunen har 3 forskellige abonnemeter for de private fællesveje. Det ene omfatter vinterbekæmpelse. Det er dette abonnement, der er rejst tilsynssag på. Det andet abonnement omfatter tømning af vejbrønde. Det tredje og sidste abonnement omfatter vedligeholdelse af vejbelægning og fortov på private fællesveje. Forvaltningen forelægger sag om dette for Teknik- og Miljøudvalget i februar 2017.

2. Støjhåndteringsplan for Letbaneprojektet

I forbindelse med letbaneprojektet har Hovedstadens Letbane i samarbejde med de berørte kommuner udarbejdet en støjhåndteringsplan. Planen er vedlagt (bilag). Støjhåndteringsplanen beskriver, med udgangspunkt i VVM-redegørelsen for Letbaneprojektet, de entreprenørarbejder, der skal gennemføres i forhold til støj og arbejdsmetoder. I planen er desuden udpeget de arbejder, der vil kræve ansøgning om dispensation i forhold til en eventuel lokal forskrift. Hvis kommunen ikke har vedtaget en lokal forskrift for støj og vibrationer i forbindelse med anlægsarbejder (jf. pkt. 5 på nærværende dagsorden), gælder de generelle regler og retningslinjer i miljølovgivningen og arbejdet bliver i stedet anmeldt af Hovedstadens Letbane.

3. Transportvaneundersøgelse på Skolerne 2016

Det har været et ønske fra forvaltningen og skolerne at få data om, hvordan eleverne kommer til skole. Som del af VSP-samarbejdet (Vej, Skole og Politi), og med hjælp fra færdselskontaktlærerne er der for første gang gennemført en Transportvaneundersøgelse på skolerne onsdag den 28. september 2016. Undersøgelsen er foretaget ved håndsoprækning i de enkelte klasser, hvorefter at læreren har noteret, hvor mange der er gået, cyklet og brugt cykelhjelme, kørt i bil eller med bus til skole den pågældende dag. Forvaltningen har efterfølgende modtaget og behandlet data fra de enkelte skoler.

Der har været en stor besvarelsesprocent, da samtlige folkeskoler, 2 privatskoler og 1 specialskole har deltaget. Næsten samtlige klasser på skolerne har svaret. Resultatet af Transportvaneundersøgelsen (bilag).

Procentdel af elever, der blev kørt i skole den pågældende dag ligger mellem 19 og 39 % på folkeskolerne, hvorimod at der er 44 til 53 % af elever på privatskoler og specialskoler der bliver kørt i bil.

Resultatet af transportvaneundersøgelsen meddeles Børne- og Ungeudvalget. Resultatet, både data for de enkelte klasser og samlet for skolerne, sendes ligeledes til orientering til skolerne med opfordring til skolebestyrelserne om at sætte mål i "Trafikpolitik på skolerne", således at der bliver flere selvtransporterende elever.

4. Evt. vejnavneændring af Buddingevej 83-87

Forvaltningen har modtaget ønske om vejnavnsændring af Buddingevej nr. 85, som udbygges med 32 rækkehuse, jf. lokalplan 266. Vejadgangen til området (Buddingevej 85) sker i forlængelse af den private fællesvej Buddingevej 83 - 87, som er en stikvej til Buddingevej.

Det er forvaltningens vurdering, at det af trafikale grunde er mest hensigtsmæssigt, hvis hele vejen ændrer vejnavn og ikke kun en del af vejen, således at borgere, beredskab og myndigheder mm. nemmest mulig kan identificere området fra

hovedvejen Buddingevej.

Derfor har forvaltningen igangsat en høring på hele stikvejen (Buddingevej 83-87) om ændring af vejens navn. Andre stikveje i området har vejnavne som Ellevænget, Egevænget, Pilevænget. Forvaltningen har derfor reserveret følgende vejnavne til vejen: Lyngvænget, Lønvænget, Naurvænget og Kirsebærvænget.

Efter endt høring vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt en sag om vejnavneændring af Buddingevej 83-85-87.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017

Taget til efterretning.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Bilag

Vinterbekæmpelse, brev fra Statsforvaltningen_31.10.2016

Letbanen - Støjhandlingsplan

Transportvaneundersøgelse for Skolerne 2016