

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 22-02-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 22. februar 2017 kl. 16:00

**Mødested** Udvalgsværelse 1

## Indholdsfortegnelse

Status for klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen (Oriente	3
Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasni	8
Princip for overfladisk vejafvanding på lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutn	15
Principgodkendelse af byrummene omkring Fæstningskanalen (Beslutning).....	19
Oplæg til proces og indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby (Beslutning).....	23
Trafikløsninger i forbindelse med vejlukning af Ved Fortunen (Beslutning).....	26
Trongårdsparken nordgående vejdel - opklassificering af vejen og princip for ombygning af vejen (	32
Endelig vedtagelse af Lokalplan 258 for Bondebyen (Beslutning).....	35
Privat aftale om sti over Lottenborgvej 26 (Beslutning).....	38
Salg af delikatesser fra parkeringsplads, Virum Torv (Beslutning).....	41
Buddingevej 85 - Ansøgning om vejnavnsændring (Beslutning).....	43
Frigivelse af anlægsmidler på vejområdet i 2017 (Beslutning).....	46
Frigivelse af anlægsmidler på parkering- og trafikikkerhed (Beslutning).....	48
Variable elektroniske hastighedstavler på Toftebæksvej (Beslutning).....	50
Regulativ for anmeldelse af bygge- og anlægsarbejder (Beslutning).....	52
Opbakning til fælles erklæring om beskyttelse af Øresund (Beslutning).....	55
CO2-reduktionsplan 2017 (Beslutning).....	57
Forlængelse af tændingstider på vejbelysninger i Lyngby Taarbæk Kommune (Orientering).....	59
Anvendelse af kommunens arealer i forbindelse med arrangementer mm. (Orientering).....	61
Handleplan for træstrategi (Orientering).....	63
Energi på Tværs II - deltagelse i temagrupper (Orientering).....	65
Status for implementering af sundhedsstrategien i 2016 (Orientering).....	67
Kommende sager (Orientering).....	71
Meddelelser.....	72

# Punkt 1: Status for klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen (Orientering)

06.01.05-G01-8-14

## Resume

Forvaltningen orienterer om formål og status for projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby, herunder om åbning af Fæstningskanalen til anvendelse som regnvandsbassin med udledning til Mølleåen. Åbning af Fæstningskanalen er det bærende element i den samlede løsning for klimatilpasning af det centrale Lyngby.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at status for klimatilpasning af det centrale Lyngby og åbning af Fæstningskanalen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

### Formål og baggrund

Lyngby-Taarbæk Forsyning (Forsyningen) skal ligesom forsyningsselskaber i landets øvrige kommuner tilpasse det offentlige kloaksystem til større og kraftigere regnskyl i fremtiden. Det centrale Lyngby er udpeget som det højst prioriterede risikoområde, hvor der er særligt behov for at gøre en klimatilpasningsindsats ifølge kommunens klimatilpasningsplan. Årsagen er, at risikokortlægningen påviste, at der i det centrale Lyngby er høj risiko for oversvømmelser, og store værdier kan gå tabt ved oversvømmelserne, se f.eks. foto af oversvømmelse med opblandet regn- og spildevand i det centrale Lyngby, sommeren 2007 (bilag). Klimatilpasningsplanen fremhæver desuden, at det centrale Lyngby er tæt befolket som handelscenter samt at Rådhuset fungerer som centraladministration i krisesituationer.

Forsyningen og Forvaltningen har igennem de seneste år samarbejdet om idéudvikling om bl.a. benyttelse af Fæstningskanalen til klimatilpasning af det centrale Lyngby. Den overordnede idé er at separere en del af regnvandet fra spildevandet og lede det til en åbnet Fæstningskanal, i stedet for at belaste fælleskloakkerne (til regn- og spildevand). Med gennemførelse af klimatilpasningsprojektet vil Forsyningen kunne leve op til indsatskrav i statens Vandområdeplan 2015-2021 for området (opland 2.3 Øresund) ved at reducere overløb af opblandet regn- og spildevand til Mølleåen fra bassin ved Stades Krog. Derudover reduceres risikoen og hyppigheden for overfyldte kloakker og gener ved oversvømmelser herfra. Selve Fæstningskanalen vil fungere som et åbent regnvandsbassin og vil blive dimensioneret til at kunne håndtere de vandmængder, der vil blive ledt til kanalen ved meget store regnskyl (bassinet kan rumme en regnhændelse, der kun forekommer én gang hvert 100. år - statistisk set). Således vil Fæstningskanalen blive skybrudsikret.

Projektet har været forelagt for Kommunalbestyrelsen ad flere omgange. I september 2014 godkendte Kommunalbestyrelsen konkretiseringen af projektet for åbning af Fæstningskanalen med udløb til Mølleåen. Det var oprindeligt ventet, at hovedprojektet ville være gennemført ved udgangen af 2019. Forsyningen har siden ændret tidsplanen, således at Forsyningen planlægger, at det samlede projekt med alle deloplande er afsluttet ultimo 2024.

### Kulturhistorie og bymiljø

Åbning af Fæstningskanalen til anvendelse som regnvandsbassin kan blive et kulturhistorisk og bymæssigt element, som kan bidrage positivt til bymiljøet i Lyngby. Åbning af kanalen skaber mulighed for at etablere et attraktivt bymiljø langs kanalen i samspil med kommunen og interessenterne i området. Fæstningskanalen er en del af Københavns Befæstning, og var i funktion i perioden 1888-1920. Formålet med Fæstningskanalen var oprindeligt, i tilfælde af krig, at lede vand fra Furesø via Lyngby Sø videre via Fæstningskanalen mod øst, med henblik på at danne et stort oversvømmelsesområde mellem Øresund – via Lyngby – til Vestvolden ved Utterslev Mose. Kulturhistorien om Fæstningskanalen planlægges formidlet med bl.a. information langs den genåbnede kanal.

## Status for klimatilpasningsprojektet

Forsyningen har fremsendt et dispositionsforslag for klimatilpasning i det centrale Lyngby og åbning af Fæstningskanalen. Styregruppen for projektet, bestående af repræsentanter fra Lyngby-Taarbæk Forsyning, repræsentant fra Danica Pension og udvalgsformænd for Teknik- og Miljøudvalget, Byplanudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget i Lyngby-Taarbæk Kommunes Kommunalbestyrelse, besluttede august 2016, at den videre proces kan tage udgangspunkt i dispositionsforslaget.

Med afsæt i dispositionsforslaget har Forsyningen anbefalet en løsning til klimatilpasning af det centrale Lyngby, samt et beskrevet alternativ. Begge løsningsforslag vil åbne Fæstningskanalen til anvendelse som regnvandsbassin samt separering af regnvand fra fællessystemet (til regn- og spildevand). De væsentligste forskelle mellem løsningerne er, hvad det er for arealer, hvorfra regnvand skal frakobles fælleskloakken og ledes til Fæstningskanalen, samt om det er nødvendigt at anvende påbud om kloakseparering af ejendomme.

1. løsningen, som Forsyningen anbefaler, er afhængig af, at ca. 600 ejendomme kloaksepareres. Løsningen er med en totalomkostning på ca. 400-419 mio. kr. ca. 16-28 mio. kr. billigere end alternativet. Hverken Forsyningen eller kommunen må betale for kloaksepareringen inde på private ejendomme. Kloakseparering kan etableres af ejendommens ejer ved at lede regnvand, der falder på ejendommens befæstede arealer, til et separat system. Det kan enten være en faskine på egen grund (nedsivning) eller en ledning kun til regnvand (bortledning til forsyningens regnvandsledning). Gennemførelse af denne løsning kræver, på grund af det store antal ejendomme som skal kloaksepareres, at Kommunalbestyrelsen beslutter at anvende påbud overfor grundejere om kloakseparering af ejendomme.
2. alternativet bygger på, at vand fra flere vejarealer separeres og ledes til Fæstningskanalen og i mindre grad vand fra ejendomme. Her vil der kunne arbejdes ud fra, at det er frivilligt for grundejer, om de ønsker at separere deres regnvand.

Ovennævnte er nærmere belyst i senere dagsordenspunkt "Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning af det centrale Lyngby".

Endvidere lægger dispositionsforslaget op til, at vejafvanding af lokalveje i nævnte opland kan ske på vejoverfladen (i siderne) – dog først efter en konkret vurdering af muligheden på den enkelte vej. Dette er nærmere belyst i senere dagsordenspunkt "Princip for overfladisk vejafvanding på lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby".

## Plangrundlag for Fæstningskanalen

Fæstningskanalprojektet medfører behov for et kommuneplantillæg, lokalplan samt en tilhørende samlet VVM- og Miljøvurderingsrapport. Plangrundlaget vil ud over at fastlægge kanalens placering også fastlægge cykel- og gangstiers placering, tværgående broer over kanalen, mulighed for bebyggelse i Kanalparken samt den principielle udformning af byrummene mht. beplantning og belægning.

Dette belyses i senere dagsordenspunkt "Principgodkendelse af byrummenes indretning omkring Fæstningskanalen" og ved det indkaldte temamøde for Kommunalbestyrelsens medlemmer.

## Arbejdsgruppe om ønsker til Fæstningskanalen

For at få input til, hvordan Fæstningskanalen kan udformes og indgå i omgivelserne, har en arbejdsgruppe med deltagelse af Forsyningen, Forvaltningen, Slots- og Kulturstyrelsen, udvalgte naboer og andre interessenter drøftet og fremlagt forslag over 3 møder i første halvdel af 2016. Gruppens arbejde vil blive behandlet i det videre arbejde med lokalplanlægningen og projektforslaget.

## Haveforeningen Ermelund

Haveforeningen Ermelund ligger på Fæstningskanalens oprindelige tracé. Det er derfor en forudsætning for åbningen af Fæstningskanalen, at Haveforeningen Ermelund flyttes. Der har været positiv dialog med Haveforeningen Ermelund om at genplacere foreningen umiddelbart nord for den nuværende placering, og der skal nu træffes politisk beslutning herom. Den foreslåede genplacering ligger på et fredet areal. Den nye placering forudsætter derfor, at Fredningsnævnet dispenserer for fredningen i Ermelundskilen. Den foreslåede placering har status som grønt areal efter Københavneroverenskomsten fra 1957 (Københavnerklausul). Københavns Kommune har på baggrund af en konkret vurdering meddelt, at den foreslåede flytning ikke udløser krav om betaling af tillægskøbesum. Se mere i dagsordenspunkt "Flytning af Haveforeningen Ermelund - Klimatilpasning af det centrale Lyngby".

## Videre proces

Den foreslåede flytning vil ske ved, at kolonihaverne parallelforskydes mod nord (bilag). Den nye placering vil ligge på et fredet areal, som har status som grønt areal efter Københavneroverenskomsten fra 1957. Arealet er dækket af aftale med Fåregræsserforeningen Ermelunden samt forpagtningsaftale med Dyrehavegård.

Forsyningen vil med udgangspunkt i dispositionsforslaget og Kommunalbestyrelsens beslutninger opdatere dispositionsforslaget for projektet for klimatilpasning af det centrale Lyngby og åbning af Fæstningskanalen. Projektudformningen afhænger i høj grad af Kommunalbestyrelsens beslutninger, da disse bl.a. er afgørende for dimensionering af regnvandsløsninger, herunder vejafvandingsystemer i oplandet til Fæstningskanalen.

Forvaltningen planlægger at sende udkast til kommuneplantillæg, lokalplan samt VVM/Miljørapport i høring til sommer 2017 med endelig vedtagelse december 2017. Forvaltningen skal inden forslaget fremlægges have gennemført drøftelser med Slots- og Kulturstyrelsen om byrummenes indretning i forhold til fortidsmindet, Fæstningskanalen.

En række af de forhold, som lokalplanen beskriver for byrummene omkring Fæstningskanalen, finansieres ikke som del af Forsyningens projekt. Forvaltningen vil afsøge muligheden for at realisere disse byrum dels ved at sikre koordination, synergi og sammenhæng med andre projekter i nærområdet, såsom lukning af Klampenborgvej ifm. Letbanen, etablering af uderummene v. Kanalvejsbyggerierne og omlægningen af rundkørslen på Hovedgaden. Desuden vil forvaltningen arbejde for en ekstern medfinansiering via fonde og private bidragsydere. Forslag til proces for realisering og finansiering skal ses i sammenhæng med "Program for udvikling af Kgs. Lyngby", som planlægges forelagt til efteråret 2017.

## Tidsplan

I tabellen er angivet en overordnet tidsplan for projektet for genåbning af Fæstningskanalen. Anlægsopstart af Fæstningskanalen og 1. delopland er planlagt til at starte i 2019 og endelig afslutning af det samlede projekt med alle deloplande i 2024 (bilag).

## Separate beslutningssager

Kommunalbestyrelsen skal beslutte følgende for at Forsyningen kan udarbejde et projekt for Klimatilpasning af det centrale Lyngby med åbning af Fæstningskanalen:

- om kommunen vil anvende påbud om separering af regnvand fra husspildevand inde på ejendomme i et delområde af kloakopland til bassin ved Stades Krog, jf. nærmere udvalgssag vedr: Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning af det centrale Lyngby

- om Forsyningen kan arbejde videre med vejafvanding på overfladen i projektet, herunder screene vejene nærmere, og i øvrigt vurdere om der i første omgang primært bør satses på offentlige veje, og at der i relation til separering af vejvand også arbejdes med et alternativ. jf. udvalgssag vedr: Princip for overfladisk vejafvanding på lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby
- om indretning af byrummene omkring Lokalplan for Fæstningskanalen, herunder cykel- og gangstiers placering, kan godkendes, samt om der skal arbejdes videre med ekspropriation i delområde 2. jf. udvalgssag vedr:Principgodkendelse af byrummene omkring Fæstningskanalen
- om Haveforeningen Ermelund skal flyttes for at gøre plads til åbningen af Fæstningskanalen. jf. udvalgssag vedr: Flytning af Haveforeningen Ermelund - Klimatilpasning af det centrale Lyngby.

Der forelægges separate beslutningssager for de fire ovennævnte forhold.

## **Lovgrundlag**

-

## **Økonomi**

Samfundsøkonomien i den spildevandstekniske del af projektet, som afholdes af Forsyningen (takstfinansieret) og eventuelt grundejere i et delområde af opland til bassin ved Stades Krog, såfremt der anvendens påbud om kloakseparering af ejendomme, vil blive belyst i de separat forelagte sager.

Budget 2017-21 indeholder tre budgetpuljer i størrelsesordenen 20-25 mio. kr. i alt, som kan indgå som mulig delfinansiering af byrum langs Fæstningskanalen. Disse puljer er: "Kanalsvejgrunden-Byrumsforskønnelse" afsat i 2017-21, "Letbanen - Byrumsforskønnelse hovedgaden/Kanalvej" afsat i 2021-22 og "Byudvikling Virum Sorgenfri LTK" afsat i 2018-2019. Sidstnævnte forventes i høj grad anvendt i Virum-/Sorgenfriorrådet. En gennemførelse af byrummene forudsætter en medfinansiering fra eksterne fonde, private bidragsydere og lign.

Klimatilpasningen af det centrale Lyngby og herunder genåbningen af Fæstningskanalen vil give anledning til en stigning af spildevandstaksten.

## **Beslutningskompetence**

Kommunabestyrelsen.

## **Beslutning**

Byplanudvalget, 22. februar 2017, pkt. 1:

Konferencer og Temamøder, 22. februar 2017, pkt. 1:

Byplanudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 23. februar 2017

Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

## **Bilag**

Foto af Fæstningskanalen mellem Lyngby Hovedgade og Toftebæksvej, oversvømmet i 2007

Tidsplan Fæstningskanalen

## Punkt 2: Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutning)

06.01.00-P16-133-16

### Resume

I forbindelse med klimatilpasning af det centrale Lyngby er det en forudsætning, at der løber mindre regnvand i fælleskloakken (til regn og spildevand). Det sikres ved at lede overfladevand fra vej- og ejendomsmatrikler til Fæstningskanalen i stedet for at lede det i fælleskloakken. Den samfundsøkonomisk billigste måde at sikre dette er ved at afkoble et areal, der indeholder ca. 600 ejendomme, der så selv skal finansiere udgifterne på egen matrikel. Det kræver, at Kommunalbestyrelsen påbyder grundejerne at adskille deres overfladevand fra husspildevand (kloakseparering). Alternativt kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at der ikke skal anvendes påbud. I så fald skal overfladevandet i større grad afkobles fra vejarealer. Denne løsning skåner de konkrete grundejere, men er samfundsøkonomisk dyrere.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det besluttes enten

1. at efterkomme anmodning fra Forsyningen om at påbyde grundejere at kloakseparere på egen grund i dele af forsyningsoplandet til bassin ved Stades Krog (ca. 20 ha befæstet areal/ca. 600 ejendomme) ("Plan 3")

eller

2. at vælge det ca. 4-6 % dyrere alternativ (svarende til 16-28 mio. kr), hvor der afkobles regnvand fra en større andel vejareal og opfordres til frivillig afkobling af ca. 8 ha befæstet areal inde på ejendomme ("Plan 4").

### Sagsfremstilling

Formålet med klimatilpasning af det centrale Lyngby er at mindske forurening af Mølleåen med opblandet regn- og spildevand fra bassin ved Stades Krog ift. indsatskrav i Vandområdeplanen for området (2015-2021), samt at mindske hyppigheden og risikoen for oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand fra kloakker i det centrale Lyngby. Dette er uddybet i statussag "Status for Klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen".

#### Løsningsforslag og alternativ

I dispositionsforslag for klimatilpasning af det centrale Lyngby har Rambøll beskrevet to løsninger i en hhv. Plan 1 og Plan 2 (bilag 2). Forsyningen har sidenhen vurderet, at det i praksis bliver svært at udføre så store opdimensioneringer af fællessystemet (ét system til både regn- og spildevand), der indgår i planerne. I stedet anbefaler Forsyningen i den endelige projektudformning at arbejde videre med en "Plan 3", som er en kombination af Plan 1 og 2, hvori Forsyningen venter med en eventuel udbygning af fællessystemet, til man kender effekten af de øvrige tiltag og det faktiske behov. Dette er samfundsøkonomisk den billigste løsning - se nedenstående tabel og "Samfundsøkonomi".

Tabellen viser forskellene mellem Forsyningens anbefalede Plan 3 (hvis det besluttes at anvende påbud) samt en alternativ Plan 4 (hvis påbud ikke besluttes). Alternativet, Plan 4, er samfundsøkonomisk 16-28 mio. kr. dyrere end Plan 3 (svarende til en udgiftsførøgelse på ca. 4-6 %). Fælles for begge løsninger er, at regnvand frakobles det eksisterende fællessystem i området og ledes til en genåbnet fæstningskanal, der anvendes som regnvandsbassin.

Beskrivelse af løsningsforslag og alternativ

Plan 3 - Anbefalet af Forsyningen

Plan 4 - Alternativet

Behov for anvendelse af påbud

Alternativet som Forsyningen går videre med, hvis

	ift. kloakseparering af ejendomme	påbud ikke kan anvendes
Åbning af Fæstningskanalen. Ny udløbsledning fra kanalen til Mølleåen. Nødoverløb fra kanalen til Lyngby sø, der kan aktiveres ved skybrud. Bassinledning med nødoverløb til Lyngby sø fra oplandet sydvest for S-banen.	v	v
Opdimensionering af fællessystem til regn- og spildevand ift. udbygning af bassin ved Stades Krog	1.500 m <sup>3</sup>	1.500 m <sup>3</sup>
Nyt regnvandssystem	14 km	27 km
Frakobling af befæstede arealer inde på ejendomme (ved kloakseparering)	20 ha (ca. 600 ejendomme)	8 ha
	Anvendelse af påbud	Frivillig kloakseparering
Totalt frakoblet befæstet areal (på vej- og ejendomme)	54 ha	56 ha
Opdimensionering af fællessystem mht. ledninger.	Afventer effekt af øvrige tiltag	Afventer effekt af øvrige tiltag
Økonomi (afrundet til nærmeste halve mio. kr.)		
Totalt anlægsoverslag på ovennævnte udgiftsposter – LTF udgift, takstfinansieret	390 mio. kr.	423 mio. kr.
Kloakseparering af ejendomme – grundejernes samlede udgift (kommunen og øvrige grundejere)	19 mio. kr. (1)	7,5 mio. kr. (1)
	9,5-28,5 mio. kr. (2)	4-11,5 mio. kr. (2)
Samfundsøkonomi total.	399,5-418,5 mio. kr. (2)	427 - 434,5 mio. kr. (2)
Samfundsøkonomi - difference (Plan 4- Plan 3)	16-27,5 mio. kr. (4-6%)	

(Note 1) Her er regnet med Forsyningens estimat ved tilslutning til regnvandsledning: 30.000 kr. for kloakseparering af en grund af alm. parcelhusstørrelse (bilag 2). (Note 2) Her er regnet med en prisinterval på [15.-45.000] kr. for kloakseparering af en grund af alm. parcelhusstørrelse - Estimeringer fra andre kommuner (bilag 2). LTF: Lyngby-Taarbæk Forsyning.

#### Plan 3 - Brug af påbud:

Forsyningen vurderer, at Plan 3 ikke kan gennemføres uden at Kommunalbestyrelsen er villig til at anvende påbud, og derfor anmoder Forsyningen Kommunalbestyrelsen om at anvende påbud (bilag 1). Årsagen er, at det er et stort antal ejendomme, som skal kloaksepareres i et delområde til af oplandet til bassin ved Stades Krog (i alt ca. 20 ha befæstet

areal svarende til ca. 600 ejendomme, se også kortoversigt i anmodning), og de berørte grundejere får en udgift, idet de selv skal betale for kloaksepareringen på egen grund (jf. nedenstående).

#### Plan 4 - Alternativet:

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter ikke at anvende påbud, arbejder Forsyningen videre med en "Plan 4", som beror på en større vejvandsseparering i opland til bassin ved Stades Krog samt frivillig kloakseparering af et mindre antal ejendomme (i alt ca. 8 ha befæstet areal). Med Plan 4 venter Forsyningen også med en eventuel udbygning af fællessystemet, til man kender effekterne af øvrige tiltag og det faktiske behov. Forsyningen anbefaler ikke Plan 4 jf. de samfundsøkonomiske betragtninger.

#### Samfundsøkonomi - løsningsscenarier

Forsyningen har vurderet de miljømæssige og samfundsøkonomiske konsekvenser ved alle 4 planer (bilag 2). Forvaltningen supplerer med en opsummering af de samlede udgifter for Forsyning og grundejere (bilag 4). Udover at udbygning af fællessystemet i Plan 1 og 2 (fra dispositionsforslaget) i praksis bliver svær at gennemføre, så er disse planer også dyrere løsninger ift. de fremførte alternativer med Plan 3 og Plan 4. Derfor belyses Plan 1 og 2 ikke yderligere.

Samfundsøkonomisk er Plan 3, som beror på påbud, ca. 16-28 mio. kr. billigere end alternativet. Det skyldes, at behovet for udbygning af regnvandssystemet er mindre end i Plan 4 (tabel).

#### Konsekvenser for grundejere ved påbud (Plan 3):

Plan 3 har økonomiske konsekvenser for grundejerne, som får påbud om kloakseparering. For en grund af normal parcelhusstørrelse koster det den enkelte grundejer estimeret ca. 15.-45.000 kr. at afkoble regnvandet fra husspildevandet for i stedet at lede regnvandet til regnvandsledning og/eller håndtere vandet på egen grund f.eks. ved nedsivning i LAR-anlæg (anlæg for Lokal Afledning af Regnvand). De lokale forhold på grunden har stor betydning for, hvor meget lednings- og gravearbejde, der skal udføres, og dermed på udgiftsstørrelsen (bilag 2).

Udgiftsstørrelser til kloakseparering af større grunde kræver et nærmere kendskab til forholdene på den enkelte ejendom, som grundejer først får kendskab til ved indhentning af tilbud på kloaksepareringen.

Forsyningen og kommunen må ikke afholde udgifter til kloakseparering af private ejendomme jf. juridisk redegørelse fra advokatfirmaet Energi & Miljø (bilag 3).

Det er ikke Lyngby-Taarbæk Kommunes nuværende praksis at give lån til kloakarbejder. Kommunen har på visse betingelser mulighed for at indfryse ejendomsskatter (give lån til grundejer til betaling af ejendomsskat), bl.a. hvis grundejer er pensionist, efterlønsmodtager eller førtidspensionist. Kommunen kan beslutte, at denne låneordning også skal omfatte kloakudgifter og lignende, såfremt kommunen anvender påbud. En eventuel låneordning vil medføre et provenutab for kommunen. Det er pt. ikke muligt at skønne over størrelsen, da det dels afhænger af om boligejerne opfylder betingelserne for låneordningen, dels hvor mange som tillige vil gøre brug af ordningen.

I 2017 kan grundejer søge håndværkerfradrag i forbindelse med kloakarbejder og her få en del af udgifterne til kloakseparering dækket ved skattefradrag. Det er muligt at den nationale ordning også gælder på det tidspunkt, kloaksepareringen bliver aktuel.

Forvaltningen anbefaler, at kommunen giver grundejere tid til at spare op til påbudte kloaksepareringer. En mulighed er, at der tidligst meddeles påbud 3 år efter krav om kloakseparering af ejendomme er indskrevet og offentliggjort i den kommunale spildevandsplan, samt at grundejer får en frist på 6-12 måneder til at kloakseparere fra den påbudte dato. Dette er i tråd med, hvad andre kommuner har besluttet/overvejer i relation til at anvende påbud om kloakseparering (bilag 5).

Konsekvenser for kommunens borgere ved alternativet (Plan 4):

Forsyningens udgifter finansieres via spildevandstaksterne, dvs. de betales af kommunens borgere. Forsyningens udgifter er ca. 33 mio. kr. højere i alternativet (Plan 4) ift. Plan 3 - jf. tabel. Dette svarer til en udgiftsførogelse på 24 kr. årligt for en standardfamilie (2 voksne og 2 børn), som forbruger 150 m<sup>3</sup> vand årligt (normalforbrug for en standardfamilie).

Baggrunden for denne beregning er, at Forsyningen har estimeret en takstførogelse på 0,16 kr./m<sup>3</sup> ved Plan 4 ift. Plan 3. Til sammenligning er den samlede vand- og spildevandstakst i dag 52,23 kr./m<sup>3</sup> forbrugt vand (2017).

Konsekvenser for miljø

Med både Plan 3 og Plan 4 kan indsatskrav i statens Vandområdeplan opfyldes. Ifølge Vandområdeplanen skal indsatskrav være opfyldt inden udgangen af 2019. Dette er ikke muligt. Med gennemførelse af projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby forventes indsatskrav at kunne være opfyldt i 2024, hvilket vil blive meddelt Miljøstyrelsen, som har tilsyn med statens vandområdeplaner. Opfyldelse af indsatskrav er med Plan 4 delvist afhængig af en frivillig kloakseparering af ejendomme svarende til ca. 8 ha befæstet areal (dvs. 1/7 af det totale befæstede areal, som skal frakobles med Plan 4). Såfremt dette ikke lykkes, vil Forsyningen opfylde kravet ved afkobling af regnvand fra fællessystemet ifm. byudviklingsprojekter eller i sidste ende ved udvidelse af fællessystemet jf. nedenstående.

Begge planer sikrer desuden, at eventuelle investeringer i udbygning af fællessystemet kan afvente, at effekten af det etablerede regnvandssystem samt udbygning af bassin ved Stades Krog er vurderet. Forsyningen forventer, at servicemålene for, hvor ofte der må ske opstuvninger til terræn fra fælleskloakker og regnvandskloakker, som hhv. er maks. hvert 10. og 5. år (statistisk set), med begge planer kan opfyldes helt eller delvist uden investeringer i udbygning af fællessystemet (bilag 2). Servicemålene er fastsat i Lyngby-Taarbæk Kommunens Spildevandsplan (2014-2018) og gælder for hele kommunen. Servicemålene forventes gradvist opfyldt i takt med Forsyningens forbedringer af kloaksystemet.

Juridisk redegørelse

I juridisk redegørelse (bilag 3) belyser advokatfirmaet Energi & Miljø de juridiske aspekter ved kloakseparering ved anvendelse af påbud. Her er bl.a. overvejelser ift.:

Proportionalitet: Påbud om kloakseparering kan meddeles efter § 30 stk.1 i miljøbeskyttelsesloven (se også "Lovgrundlag"), såfremt der er en miljømæssig saglig begrundelse og under hensyntagen til proportionalitet. Opfyldelse af indsatskrav i Vandområdeplanen vægter her meget tungt. Såfremt en regnvandsseparering af ejendomme er en (del)forudsætning for opfyldelse af krav i vandområdeplanen, vil det som hovedregel være proportionalt at meddele påbud til grundejere om kloakseparering af de enkelte ejendomme.

Overholdelse af lighedsprincippet: Meddelelse af påbud om kloakseparering af ejendomme i et delområde af et kloakopland er ikke i strid med lighedsprincippet. Det kræver dog, at kommunen forinden har foretaget en kloakoplandsopdeling i kommunens spildevandsplan, hvor delområdet er udskilt som separat kloakopland, og at det med planen er vist på matrikelniveau, hvor der kommer krav om kloakseparering.

Praksis i dag

Når et eksisterende kloakopland i Lyngby-Taarbæk Kommune er blevet ændret fra at være et fælleskloakeret til et separatkloakeret opland, så er separeringen sket ved nybyggeri, medens kloakseparering af eksisterende ejendomme ind til videre har været frivilligt. En evt. beslutning om at anvende påbud om kloakseparering af eksisterende og nye ejendomme i et delområde af oplandet til bassin ved Stades Krog er ikke principiel. F.eks. kan det i andet kloakopland være en anden type løsning til afhjælpning af et miljø- eller oversvømmelsesproblem, som miljø- og samfundsøkonomisk er bedste løsning, jf. juridisk redegørelse (bilag 3).

### Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

Forsyningen tilbagebetaler tilslutningsbidrag mht. regnvand, hvis grundejer vælger at afkoble alt regnvand fra fælleskloak og i stedet tilbageholder vandet på egen grund ved f.eks. nedsivning af regnvandet. Forsyningen har fremsendt forslag til Forvaltningen til ændring af reglerne for tilbagebetaling af regnvandstilslutningsbidrag således, at hvis grundejer afkobler mellem 50-100% af regnvandet fra kloak og i stedet håndterer vandet på egen grund, så tilbagebetaler Forsyningen tilsvarende andel af regnvandstilslutningsbidraget (bidraget er 22.8575,5 kr. i 2017 for en grund af almindelig parcelhusstørrelse). Dette kan fremme en frivillig afkobling af regnvandet fra spildevandskloakken. En eventuel ændring af tilbagebetalingsreglerne vil skulle indskrives i kommunens spildevandsplan og betalingsvedtægten for kloakforsyning i Lyngby-Taarbæk Kommune (og skal politisk godkendes). Ordningen gælder for fælleskloakerede områder. Dvs. efter at Forsyningen har etableret regnvandssystem med kapacitet til tag- og ovefladevand fra ejendomme, så er tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ikke mulig.

### Nedsivningsmuligheder

Det er ikke alle steder i oplandet til bassin ved Stades Krog, at nedsivning af regnvand ser ud til at være muligt - jf. det vejledende nedsivningskort for kommunen som er på [www.ltk.dk](http://www.ltk.dk) (se udsnit herfra i bilag 6). Dette kan f.eks. være pga., at jorden er meget leret, et terrænnært grundvandsspejl eller jordforurening. Det er dermed ikke alle steder, hvor nedsivning på egen grund er et reelt alternativ til tilslutning til regnvandsledning.

### Tidsplan

Et projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby kan ifølge Forsyningen være gennemført slut 2024, såfremt forventet anlægsopstart i september 2019 følges. Se tidsplan i "Status for Klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen".

### Det videre forløb

Forsyningen vil på baggrund af "Ansøgning om overfladisk vejafvanding af lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutning)", som er særskilt sag på dagsordenen og beslutningen i nærværende sag udarbejde nyt dispositionsforslag for klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen.

## Lovgrundlag

Påbud om kloakseparering kan ikke anvendes med mindre Kommunalbestyrelsen beslutter dette.

Eventuelle påbud om kloakseparering af ejendomme vil blive meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 30 stk.1. Jf. § 30 stk. 1 kan påbud meddeles såfremt et spildevandsanlæg ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt.

Spildevandsplanen udgør det retligt bindende grundlag for kommunens administration af spildevandsområdet, og er dermed rammen for kommunens håndtering af spildevand. I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 32 og Spildevandsbekendtgørelsens § 5 er kommunen forpligtet til at udarbejde en spildevandsplan.

For meddelelse af påbud (med Plan 3) skal krav om kloakseparering af ejendomme forinden være indskrevet i kommunens spildevandsplan og delområdet, hvori kravet skal gælde, skal i planen være udskilt i et selvstændigt

kloakopland. Dette kan gøres i et tillæg til nugældende spildevandsplan (2014-2018) eller ændringen kan medtages i den kommende spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune. Der skal være en saglig, miljømæssig årsag til ændring af et kloakopland.

## Økonomi

Kommunen bliver som grundejer stillet på lige fod med private grundejere, hvilket bl.a. betyder at:

- ved gennemførelse af Plan 3 vil kommunen få udgifter til kloakseparering af kommunale ejendomme i området, hvor der meddeles påbud om kloakseparering. Området fastlægges først i endeligt projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby. Kommunen har også store ejendomme i området, og udgifter til kloakseparering af disse kendes først i forbindelse med evt. indhentning af tilbud på kloaksepareringen.
- ved vedtagelse af Plan 4 er det frivilligt for kommunen at kloakseparere kommunale ejendomme. Kommunen bør dog overveje at afholde udgifter hertil, idet det ellers kan blive svært at få private grundejere til frivilligt at kloakseparere, såfremt de erfarer, at kommunen ikke selv ønsker at afholde udgifter til kloakseparering af kommunale ejendomme (eller nogle af disse).
- såfremt Udvalget efterkommer Forsyningens anmodning om at anvende påbud (Plan 3), vil meddelelse af påbud og opfølgning herpå medføre et øget ressourceforbrug hos Forvaltningen, som groft estimeres til 6 årsværk (~ 3 mio. kr. som engangsbevilling).

Forvaltningen peger ikke på en finansiering af øget ressourceforbrug hos Forvaltningen på nuværende tidspunkt, da udgifterne er afhængig af Kommunalbestyrelsens beslutning samt endeligt projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby. Forvaltningen foreslår derfor, at økonomien belyses i særskilt sag, når denne kendes.

Såfremt der er projekter i relation til byrummet omkring Fæstningskanalen, som ikke finansieres af forsyningens projekt – f.eks. midler til indretning af Kanalparken øst for Lyngby Storcenter, vil forslag til finansiering blive forelagt, når dette er afklaret. Fremdriften af den spildevandstekniske del af projektet er ikke afhængig af, at dette bliver afklaret pt.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Konferencer og Temamøder, 22. februar 2017, pkt. 2:

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1) Ikke anbefalet.

Ad 2) Anbefalet.

For stemte: (4 (C (2), V (1), A (1))

Imod stemte: (1 (B (1))). B ønsker ikke at pålægge alle kommunens borgere en ekstraudgift på 20-30 mio. kr. ved at vælge model 4. De borgere, der skal fraseparere regnvand, bør tilbydes lån og indefrysning af disse af kommunen.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Ad 1) Anbefalet.

For stemte: 2 (B (1) og F (1))

Imod stemte: 7 (C (3), A (2), V (1) og I (1))

Ad 2) Anbefalet

For stemte: 7 (C (3), A (2), V (1) og I (1))

Imod stemte: B (1) og F(1) idet disse partier ikke ønsker, at pålægge alle kommunens borgere en ekstra udgift på 20-30 mio. kr. ved at vælge model 4. De borgere, der skal fraseparere regnvand får i stedet en større garanti imod oversvømmelse.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Oversendt til Teknik- og Miljøudvalget.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende notat udarbejdet vedrørende principper for regnvandsseparering af ejendomme (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ad 1) Ikke anbefalet.

Ad 2) Anbefalet, samt anbefalet at rette henvendelse til relevant minister vedrørende udfordringer i sager af denne karakter. Udvalget ønsker forelagt særskilt sag om de langsigtede perspektiver for håndtering af regnvand, herunder geologiske forhold og nedsivning.

## **Bilag**

Anmodning om påbud til separatkloakering i Lyngby midtby

Løsningsscenarioer for afledning af regnvand fra opland ved Stades Krog

Juridisk redegørelse - Advokatfirmaet Energi & Miljø - 6. januar 2017

Supplerende notat if. t. samfundsøkonomi i løsningsscenarier for afledning af regnvand fra opland til bassin ved Stades Krog

Erfaringer fra andre kommuner ift. overvejelser om påbud om kloakseparering samt forvaltningens anbefalinger

Nedsivningsmuligheder i Lyngby midtby (vejledende kort)

Supplerende notat vedr. principper for regnvandsseparering af ejendomme

# Punkt 3: Princip for overfladisk vejafvanding på lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutning)

06.00.00-A21-1-17

## Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning har ansøgt forvaltningen om godkendelse af princip for overfladisk vejafvanding på lokalveje i forbindelse med klimatilpasningsning af det centrale Lyngby. Forvaltningen er - som mange andre kommuner - dog ikke afklaret om mulighederne for overfladisk vejafvanding, da der er en række tekniske og juridiske problemstillinger, som bør belyses nærmere.

Forvaltningen foreslår, at Forsyningen arbejder videre med muligheden for overfladisk vejafvanding, herunder screener vejene nærmere, og at der også arbejdes med et alternativ til overfladisk vejafvanding.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Forsyningen arbejder videre med muligheden for overfladisk vejafvanding, herunder screener vejene nærmere, og i øvrigt vurderer, om der i første omgang primært bør satses på offentlige veje. På grund af usikkerheden i relation til overfladisk vejafvanding, bør Forsyningen også arbejde med et alternativ til overfladisk vejafvandingsløsning.

## Sagsfremstilling

Formål og baggrund for klimatilpasning af det centrale Lyngby fremgår af statussagen "Status for klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen".

Lyngby-Taarbæk Forsyning har foreslået overfladisk regnvandshåndtering på mindre lokalveje i forbindelse med planlægning af klimatilpasningsprojektet og åbning af Fæstningskanalen. Forsyningens forslag er beskrevet i notat "Åbning af Fæstningskanalen – princip for separering af regnvand fra fællessystem" (bilag) samt uddybet i teknisk notat "LAR og regnvandshåndtering på veje" (bilag).

Forsyningen foreslår, at nedløbsbrøndene på vejene lukkes, hvorved vandet løber i rendestenen frem til et dybdepunkt på vejene, som et generelt princip for vejafvanding af lokalveje. I dybdepunktet etableres en ny og større nedløbsbrønd (opsamlingsbrønd), som afleder til en ny, separat regnvandsledning i større tilstødende vej nedstrøms i regnvandssystemet med afledning til Fæstningskanalen. Denne løsning for separering af vejvand fra fælleskloakken (til regn- og spildevand) er billigere end en traditionel løsning med regnvandsledninger i vejen. Forsyningen planlægger at anvende princippet på 7 km lokalveje i kloakopland til bassin ved Stades Krog, hvoraf 45 % er offentlige veje og 55 % er private fællesveje. Forslaget indgår i begge løsningsforslag for klimatilpasning af det centrale Lyngby ("Plan 3" og "Plan 4") belyst i udvalgsrapport "Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning af det centrale Lyngby".

### Grundlæggende for veje (trafiksikkerhed)

Offentlige veje og private fællesveje er færdselsarealer, hvor kommunen er vejmyndighed. Kommunen skal holde sine offentlige veje i en stand som trafikens art og størrelse kræver. På private fællesveje er det ejerne af de tilgrænsende grunde (de vejberettigede), der skal holde vejene i en god og forsvarlig stand i forhold til færdselsens art og omfang, herunder holde vejene forsynet med forsvarligt afløb.

Formålet med vejens afløbssystem er at sikre, at trafikken kan afvikles under regn, og at skader fra opstuvning af vand i dræn og vejens bærelag, på vejen samt på tilstødende arealer begrænses.

Når vejmyndigheden skal foretage en vurdering af en ansøgning om at foretage ændringer på vejene, skal denne vurderes i forhold til trafikikkerheden og færdslen på vejene.

Forudsætninger for vejmyndigheden, tekniske krav og udfordringer i forbindelse med ændret afvandingsystem

Placering af et afløbssystem på overfladen af vejen medfører, at grænsefladen mellem vejere, vejberettigede, andre ledningsejere og trafikken ændres eller som udgangspunkt må kortlægges. Der vil således være behov for både juridiske og tekniske afklaringer. Det kan kompliceres af, at eventuelle problemstillinger ikke viser sig umiddelbart, men først når der f.eks. opleves særlige regnvandshændelser, vejen skal vedligeholdes, andre ledningsejere skal have adgang til deres ledninger, eller der skal placeres nye ledninger, som vejmyndigheden ønsker placeret langs vejens sider.

Af bilag fremgår en række problemstillinger. Listen er formentlig ikke endelig. I det følgende gennemgås udvalgte problemstillinger.

De private fællesveje er kendetegnet ved en meget varierende stand både hvad angår vejens opbygning samt den løbende vedligeholdelse. Herudover er der mange tilgrænsende grundejere, der har ansvaret for vejens vedligeholdelse. Forvaltningen har et meget stort og omfangsrigt arbejde med at kommunikere med de tilliggende grundejere om vejens stand. Et gennemgående tema er, at grundejerne ikke kan blive enige om at vedligeholde vejene, formentlig fordi der er forskellige holdninger til, hvor mange ressourcer, der skal anvendes på vejene.

De offentlige veje er generelt i en bedre stand og er herudover underlagt regelmæssig vedligeholdelse. Desuden er der kun én vej, hvilket gør drøftelser omkring etablering af overfladisk vejafvandning mindre problematisk.

En tilladelse fra vejmyndigheden til Forsyningens projekt skal primært begrundes i hensyn til trafikken, herunder trafikikkerheden. Tilladelse til overfladisk vejafvandning kan kun gives til et konkret vejprojekt - ikke til et overordnet projekt gældende for flere veje. Der skal gives en offentligretlig tilladelse til placering af et overfladisk afvandingsystem, hvilket betyder, at almen offentligretlige hensyn ikke er til hindring for det ansøgte. I henhold til forvaltningsloven skal vejmyndigheden herudover høre parterne (de vejberettigede). Endelig skal ansøger (Forsyningen) høre vejere og de vejberettigede om det ansøgte. Hvis der blandt de vejberettigede er uenighed om det ansøgte, så kan spørgsmålet i sidste ende kun afklares ved domstolene. Disse uklare eller problematiske juridiske forhold drøftes i øjeblikket i Folketinget i forbindelse med en foreslået ændring af vejloven.

Forsyningen har udpeget en række veje til projektet. Der vil være behov for en konkret drøftelse af hver vej. Imidlertid er der generelle krav, som skal være gældende for samtlige veje. Et krav er, at der skal sikres et serviceniveau på minimum 5,5 meter tør vejbredde. Forvaltningen er ikke klar over, hvor mange veje, der kan opfylde det krav, og har derfor anmodet Forsyningen om at screene deres projekt nøjere for dette. Der vil også være en række offentlige veje, som umiddelbart ikke kan indgå i projektet af trafikale årsager. Forvaltningen vil give Forsyningen en oversigt over disse veje.

Endelig er der en række andre udfordringer (bilag), bl.a. om fordeling af udgifter nu og i fremtiden, erstatningsansvar (eller ændret erstatningsansvar), parkering, kanstenshøjder, sikring af adgange til ejendomme, vejvedligeholdelse, drift af vejen, hensyn til andre ledningsejere, opstuvning af vand på vejen som følge af færre nedløbsriste (specielt et problem om vinteren/ved brug af vejen til andre formål) osv.

Forvaltningen er derfor - som mange andre kommuner - ikke afklaret om mulighederne for overfladisk vejafvandning. Forvaltningen finder dog, at der kan arbejdes videre med at undersøge mulighederne med afvandning på overfladen af vejene, men anbefaler, at Forsyningen forinden vurderer potentialet i projektet, bl.a. ved at kortlægge om der er veje nok, der overholder 5,5-meterkravet. Dette skal sammenholdes med forvaltningens vurdering af offentlige trafikveje, der må udgå af projektet af hensyn til trafikken.

Da der er en række udfordringer og problemstillinger, jf. drøftelser i forbindelse med evt. ændringer af vejloven, og fordi private fællesveje involvere så mange parter, så bør det også overvejes om, der i første omgang primært skal satses på offentlige veje, hvor der kun er en ejer, og hvor standarden af vejene har en anden karakter.

På grund af ovenstående anbefales, at der i det videre arbejde med klimatilpasningen af det centrale Lyngby også arbejdes med et alternativ, der ikke indeholder afvanding på vejens overflade, f.eks. etablering af regnvandsledninger i vejene.

## **Lovgrundlag**

Udvalget kan besluttet, at Forsyningen kan arbejde videre med projekt for vejafvanding på overfladen på lokalveje i opland til bassin ved Stades Krog.

Lov om offentlige veje § 8, § 82 og Lov om private fællesveje § 44, § 56, § 57.

## **Økonomi**

Der er udarbejdet juridisk redegørelse (bilag) der fastslår, at hvis overfladisk vejafvanding udføres som en kapacitetsudvidelse af eksisterende kloaksystem, kan det ses som et spildevandsteknisk anlæg, og så kan Forsyningen betale for anlægget.

Med hensyn til betaling for frakobling af vejafvanding på lokalvejene samt afledte anlægsudgifter har Lyngby-Taarbæk Forsyning oplyst, at principielt er det en del af vejanlægget at sikre vejafvanding, omvendt hvis Forsyningen pga. kapacitetsudvidelse ønsker en løsning med vand på overfladen og i det konkrete tilfælde vurderer efter nærmere projektgranskning, at dette er den mest økonomisk rentable løsning, kan Forsyningen påtage sig denne udgift efter nærmere aftale om projektets samlede løsning.

Økonomien kan først vurderes senere, bl.a. de økonomiske konsekvenser for driften af de offentlige veje.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Konferencer og Temamøder, 22. februar 2017, pkt. 3:

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

## **Bilag**

LAR og regnvandshåndtering på veje

Åbning af Fæstningskanal - Princip for separering af regnvand fra fællessystemet

Teknisk notat

Juridisk Redegørelse Energi og Miljø - version af 6. januar 2017

# Punkt 4: Principgodkendelse af byrummene omkring Fæstningskanalen (Beslutning)

01.02.05-P16-3-16

## Resume

Til brug for det kommende lokalplanforslag for Fæstningskanalen foreslås visioner og principper for byrummene omkring Fæstningskanalen. Med sagen fastlægges stiers beliggenhed, og konsekvenser ift. ekspropriation skitseres.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. de overordnede visioner for byrummene omkring Fæstningskanalen godkendes
2. de konkrete principper for indretning af delområderne 1-6 godkendes
3. muligheden for ekspropriation i delområde 2 godkendes.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder sammen med Lyngby-Taarbæk Forsyning på at udarbejde forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og VVM/miljørapport til projektet Fæstningskanalen. For at kvalificere indholdet til planerne fremlægger forvaltningen forslag til visioner og principper for anvendelsen og indretningen af byrummene omkring Fæstningskanalen jf. nedenstående punkter og vedlagte principskitser (bilag).

### Visioner for byrummene

Forslag til overordnede visioner for byrummene er formuleret med afsæt i borgerhøring, kommuneplanstrategien Grønt Lys +, koordinationsgruppe med statslige myndigheder og interessenter samt koordinering på tværs af forvaltningen.

Forslag til visioner for byrummene er, at

- de skal være til glæde og gavn for alle byens borgere og besøgende
- vandelementet skal forøge den rekreative værdi
- udformningen skal indbyde til leg og bevægelse, men også ro og ophold
- de bidrager til en historisk og kulturel fortælling om byen og Fæstningskanalen
- det midterste byrum - Kanalparken - får et mere "urbant" og åbent præg end den hidtidige med tæt randbeplantning, og derfor bedre kan spille sammen med bebyggelsen på den anden side af Kanalvej.

### Principper til lokalplanen

I december 2014 blev der gennemført en forhørings-proces angående indholdet til kommuneplanrammer og VVM. Her anmodede Danmarks Naturfredningsforening om en grundig vurdering af, hvilken påvirkning projektet har på de rekreative kvaliteter ved ophold langs den genskabte Fæstningskanal. Hertil svarede forvaltningen, at "De rekreative forhold er centrale, og det skal sikres, at offentligheden har adgang" (BY den 25. februar 2015 punkt nr. 7).

I dag er der cykel-adgang langs hele tracéet for Fæstningskanalen. Denne er en del af en regional cykelrute (tidligere amts hovedsti med stinumner 69) og fremgår af Kommuneplan 2013. Cykelruten forbinder til den planlagte supercykelsti på Lyngby Hovedgade samt via Rustenborgvej til den planlagte supercykelsti langs Lyngby omfartsvej.

På den baggrund foreslås følgende principper for byrummene indarbejdet i lokalplanen:

1. den funktionelle forbindelse bevares - både for cyklende (regional cykelrute) og gående langs kanalen på hele strækningen, samt nye overgange på tværs
2. den rekreative oplevelse for cyklende, gående, og dem, der tager ophold, bevares og styrkes på hele strækningen
3. mulighed for kulturhistorisk formidling sikres.

## Anbefalede principskitser

En række mulige indretninger af byrummene er illustreret i vedlagte principskitser(bilag). Lokalplanen vil fastlægge cykel- og gangstiernes placering på hele strækningen. I delområde 2, 4 og 6 fastlægges broernes placering. I delområde 4 fastlægges placering af bebyggelse, hvis bebyggelse vælges.

Herudover viser skitserne, hvor det kan blive nødvendigt med ekspropriation i delområde 2. Beplantning, belægning og terræn i delområde 4 angives i lokalplanen med et større handlerum for efterfølgende tilpasning.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender følgende principskitser til indarbejdelse i lokalplanen:

- I delområde 1 anbefales både blotlæggelsen af stemmeværket samt en bearbejdet Kirkeplads som mulige langsigtede løsninger, samt stiforløbet løsning B, da denne forbinder cykeltrafikken fra nord og vest.
- I delområde 2 anbefales løsning C, da denne er mindst indgribende, herunder i forhold til ekspropriation, terræn og beplantning (se nedenfor mht. ekspropriation).
- I delområde 3 (samt 1, 4 og 5) anbefales princippet om markeringer i belægningen på fortove som en mulighed i lokalplanen.
- I delområde 4 anbefales løsning B, da denne sikrer gode forbindelser mod syd (to broer) og mod nord (mindske Kanalvejs barrierevirkning) samt giver mulighed for pavillon-bebyggelse (ca. 60-70 m<sup>2</sup>) som f.eks. kan sikre kulturhistorisk formidling. Den nøjagtige beliggenhed af beplantning og belægning kan justeres efter lokalplanens vedtagelse, mens andelen af beplantning skal respekteres som princip.
- I delområde 5 anbefales tunnel, sti og spejlbassin som en mulig langsigtet løsning i lokalplanen.

I delområde 6 anbefales den skitserede mulighed med genplacerede kolonihaver (jf. parallel sagsfremstilling), etablering af brandvej og broer/dæmninger på tværs af kanalen.

## Ekspropriation

For alle tre mulige løsninger i delområde 2 forventes det at blive nødvendigt at ekspropriere ca. 75 m<sup>2</sup> i forbindelse med anlæggelsen af kanalen, hvor beplantning skal ryddes og terræn reguleres. Stykket er allerede i dag en del af det skrå terræn v. cykelstien. Muligvis kan der indgås aftale med ejeren om dennes accept af genplantning og terrænregulering. Der er endnu ikke optaget kontakt til ejeren.

Derudover er der for de tre mulige løsninger i delområde 2 vist to forskellige behov for ekspropriation:

Løsning A og B vil kræve ekspropriation af ca. 375 m<sup>2</sup> til fortov, vej og sti. I dag er der fortov, vej og beplantning.

Løsning C vil kræve ca. 40 m<sup>2</sup>, hvor en sti vil skulle gøres ca. en halv meter bredere. Der er i dag græs/beplantning.

For alle tre løsninger, A, B og C forventes det, at det er Lyngby-Taarbæk Forsyning som vil afholde de økonomiske omkostninger forbundet med ekspropriation.

## Den videre proces

Forvaltningen forventer at fremlægge forslag til lokalplan med indhold som skitseret i vedlagte skitser. Forvaltningen skal inden forslaget fremlægges have gennemført drøftelser med Slots- og Kulturstyrelsen om byrummenes indretning i forhold til fortidsmindet. På den baggrund kan Slots- og Kulturstyrelsen afgive en "sindet skrivelse", om at styrelsen accepterer de forelagte planer. Efter planernes endelige vedtagelse skal der herefter ansøges specifikt om reduktion af fortidsmindebeskyttelseslinjen samt om de projekter, som på trods af reduktionen stadig vil ligge inden for beskyttelseslinjen. Også Fredningsnævnet skal efter lokalplanens endelige vedtagelse godkende de konkrete projekter i forhold til Ermelundsfredningen.

En række af de forhold, som lokalplanen beskriver for byrummene omkring Fæstningskanalen, finansieres ikke som del af Forsyningens projekt. Forvaltningen vil afsøge muligheden for at realisere disse byrum dels ved at sikre koordination, synergi og sammenhæng med andre projekter i nærområdet, såsom lukning af Klampenborgvej ifm. Letbanen, etablering af uderummene v. Kanalvejsbyggerierne og omlægningen af rundkørslen på Hovedgaden. Forvaltningen vil tage kontakt relevante private parter, fonde mv. med henblik på medfinansiering. Forslag til realisering og finansiering vil blive forelagt i takt med at projekterne nærmere indhold og tidsplan kendes.

Snitflade til øvige strategier og projekter

Projektet kan bidrage til at løfte Kommunalbetyrelsens mål inden for sundhed og kultur.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Økonomi**

Lokalplanforslaget finansieres inden for aktivitetsområdet administration.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingspunkt ad 1, 2 og 3)  
Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler indstillingspunkt ad 1)

Økonomiudvalget anbefaler indstillingspunkt ad 3)

## **Beslutning**

Byplanudvalget, 22. februar 2017, pkt. 2:

Konferencer og Temamøder, 22. februar 2017, pkt. 5:

Byplanudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-3) Anbefalet med de faldne bemærkninger.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-3) Anbefalet i overensstemmelse med Byplanudvalgets behandling af sagen.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 23. februar 2017

Anbefalet.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

## **Bilag**

Principskitser for byrummenes indretning langs Fæstningskanalen

# Punkt 5: Oplæg til proces og indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby (Beslutning)

01.02.00-G01-299-16

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget har besluttet, at forvaltningen skal udarbejde en samlet plan for en række bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby. Teknik- og Miljøudvalget har bedt forvaltningen udarbejde et samlet oplæg om anvendelsen af kommunens parker, torve og grønne områder. Med denne sag forelægger forvaltningen forslag til procesplan, herunder inddragelse af byens borgere og aktører samt oplæg til vision, mål og forventet indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby til godkendelse. Fvsa. sag om anvendelse af kommunens parker, torve og grønne rum henvises til selvstændig sag på Teknik- og Miljøudvalgets dagsordenen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. udvalget godkender forvaltningens oplæg til vision, mål og forventet indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby
2. udvalget godkender procesplan for udarbejdelse af program for initiativer i Kgs. Lyngby, herunder inddragelse af byens aktører og borgere.

## Sagsfremstilling

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget godkendte på møderne den 8. og 9. november 2016, at forvaltningen skal udarbejde en samlet plan (et program) for en række bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby samt et oplæg til, hvordan de mange bymidteinitiativer håndteres og koordineres. På Byplanudvalgets møde den 4. januar 2017 godkendte udvalget en tids- og procesplan for den forestående kommuneplanrevision, hvor byudvikling indgår som tema. Det forventes, at program for bymidteinitiativer skal bidrage med nye afsnit i kommuneplanen.

Med henblik på at koordinere de to processer og sikre en bred inddragelse af byens aktører, har forvaltningen udarbejdet en tids- og procesplan for udarbejdelse af program for bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby, som er beskrevet nedenfor. Med afsæt i GRØNT LYS+ har forvaltningen udarbejdet forslag til vision og mål for byudviklingen, som grundlag for det videre arbejde.

Endelig bør program for bymidteinitiativer ses i sammenhæng med Kulturstrategi 2017-2024, som Kultur- og Fritidsudvalget forventes at vedtage medio 2017. Kultur kan gennem events, midlertidige anvendelser mm. bidrage til at skabe levende og attraktive byrum.

### Program for bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby

Programmet tager afsæt i GRØNT LYS +, som blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 12. november 2015, samt en række politiske bestillinger vedrørende udviklingen af Kgs. Lyngby. Forvaltningen lægger op til, at programmet skal indeholde en beskrivelse af kommunalbetyrelsens visioner og mål for udviklingen af Kgs. Lyngby, samt de initiativer, der skal til for at nå de enkelte mål. Programmet suppleres af en strategi for hvornår og hvordan, vi tager fat i de enkelte initiativer og projekter de kommende år frem til 2024, bl.a. med hensyntagen til forventede anlægsprojekter, økonomi og tidsplaner.

Det er hensigten, at programmet skal danne afsæt for en tidlig dialog med grundejere og investorer, og danne grundlag for efterfølgende lokalplaner for de enkelte delområder, i takt med at konkrete, større projekter skal realiseres.

Med afsæt i GRØNT LYS + har forvaltningen udarbejdet et forslag til vision og mål for udviklingen i Kgs. Lyngby, som grundlag for det videre arbejde med forslag til Kommuneplan 2017 og udkast til program for initiativer i Kgs. Lyngby.

Oplæg til vision, mål og forventet indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby (bilag).

Den videre proces

Med afsæt i de politiske beslutninger om henholdsvis kommuneplanprocessen og program for bymidteinitiativer lægger forvaltningen op til følgende proces:

- Februar 2017: Byplanudvalget (BY), Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender den forestående proces, herunder inddragelse af byens aktører og borgere, sammen med forvaltningens oplæg til vision, mål og forventet indhold af program for initiativer i Kgs. Lyngby
- April 2017: BY/TMU får udkast til program for bymidteinitiativer som oplæg til drøftelse om byudvikling i Kgs. Lyngby
- Maj 2017: Aktørmøde med deltagelse af politikere, repræsentanter fra forvaltningens centre, handelsforeningen Kgs. Lyngby, Vidensbyen, kulturliv, foreninger med flere som agerer i Kgs. Lyngby
- August 2017: Kommunalbestyrelsen vedtager forslag til Kommuneplan 2017 til offentlig høring sammen med program for bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby
- Oktober 2017: Borgermøde om forslag til Kommuneplan 2017
- December 2017: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017 og program for bymidteinitiativer i Kgs. Lyngby.

Tids- og procesplan (bilag).

Snitflade til andre projekter

Kultur- og Fritidsudvalget har på mødet den 8. december 2016 besluttet, at der skal udarbejdes en ny kulturstrategi. Kultur kan gennem events, midlertidige anvendelser mm. bidrage til at skabe levende og attraktive byrum.

Opfølgningssag om anvendelse af byens pladser, herunder pladsen foran rådhuset, forelægges Teknik- og Miljøudvalget som selvstændig sag på nærværende møde.

## **Lovgrundlag**

Ingen.

## **Økonomi**

Forslaget og processen finansieres indenfor aktivitetsområdet Administration frem til december 2017.

## **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Byplanudvalget, 22. februar 2017, pkt. 4:

Byplanudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Godkendt, idet udvalget betoner, at trafik og parkering kører i et selvstændigt spor.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Godkendt, idet udvalget betoner, at trafik og parkering kører i et selvstændigt spor.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Oplæg til vision, mål for udvikling af Kgs. Lyngby

Tids- og procesplan for program for bymidteinitiativer

# Punkt 6: Trafikløsninger i forbindelse med vejlukning af Ved Fortunen (Beslutning)

05.13.10-G02-1-17

## Resume

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, inkl. lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" mod Hjortekærvej.

Når der etableres et signalreguleret kryds, kan der af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke være en vejudmunding tæt på krydset. Derfor må "Ved Fortunen" lukkes.

Forudsætningen for lukning af "Ved Fortunen" er, at der findes en løsning for lokaltrafikken i området. Ligeledes har Kommunalbestyrelsen besluttet at nedklassificere "Ved Fortunen" til privat fællesvej, og at dette drøftes med grundejerforeningen. Trafikken i området er kortlagt og analyseret. Trafikløsninger og forslag til nedklassificering er drøftet med grundejerforeningen, og efterfølgende på et dialogmøde med grundejerforeningens medlemmer d. 31.1.2017. Det er især trafikløsningerne, som har haft fokus for borgere og grundejerforening.

Grundejerforeningens tilbagemelding foreligger på udvalgmødet. Andre borgere har herudover gennemført en underskriftsindsamling imod lukning af "Ved Fortunen" og imod etablering af et signalreguleret kryds Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Til godkendelse forelægges trafikløsninger som følge af "Ved Fortunens" lukning og ved etablering af et signalreguleret kryds Hjortekærvej/Klampenborgvej.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der ved lukning af "Ved Fortunen" overvejes etableret et indkørselsforbud i den modsatte ende af vejen fra Ermelundsvej
2. der nu og i de kommende år foretages trafiktællinger på Gustav Adolfs Vej og omkringliggende veje. Såfremt trafikken stiger væsentligt, istandsætter kommunen Gustav Adolfs Vej, hvor der er behov, etablerer fortov i den ene side af vejen samt fartdæmper denne, så trafikken spredes på flere veje
3. der igangsættes en trafikvurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej med henblik på at udarbejde forslag til trafikforbedringer
4. Kommunalbestyrelsen godkender at disponere 1 mio. kr. af reserve til Dyrehavegårdsprojekt og meddeler anlægbevilling hertil.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt trafikale skitseprojekter i forbindelse med byudvikling langs Helsingørsmotorvejen, herunder etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, inkl. lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" mod Hjortekærvej. Forudsætningen for vejlukningen er, at der findes en løsning for lokaltrafikken i området. Ligeledes har Kommunalbestyrelsen besluttet at nedklassificere "Ved Fortunen" til privat fællesvej, og at forvaltningen drøfter nedklassificeringen med grundejerforeningen.

Når "Ved Fortunen" lukkes ved Hjortekærvej, vil trafikmønsteret for bilister på de lokale veje i området ændres. Ved Fortunen vil fortsat være åben for gående og cyklister. Forvaltningen har kortlagt trafikken i området, vurderet konsekvenserne af vejlukningen samt udarbejdet forslag til, hvorledes uhensigtsmæssige trafikmønstre kan imødegås i størst muligt omfang (bilag).

### Kortlægning af trafikken

Den 9. november 2016 har Via Trafik foretaget nummerskrivningsanalyse i tidsrummet kl. 6.45 - 9.15 og igen 15.00-17.30 i området øst for Hjortekærvej. Ind- og udkørende biler er registreret for at undersøge både den gennemkørende trafik, og hvorledes "myldretidstrafikken" fordeler sig i området på en hverdag. Der er ligeledes foretaget 3 trafiktællinger, hvor trafikken er talt på hverdage, lørdag og søndag.

Analysen viser, at det er få biler, der bruger vejene til gennemkørsel. Der er således tale om kørsel med ærinde i området.

### Konsekvenser ved vejlukning

Når "Ved Fortunen" lukkes, vil trafikken til og fra Dyrehavegårdsvej og "Ved Fortunen" flyttes til de resterende veje i området. Trafikken til og fra Dyrehaven/Fortunen ved Ermelundsvej flytter til Ermelundsvej.

Gustav Adolfs Vej er den vej, som umiddelbart ligger tættest på "Ved Fortunen", og alene ud fra den vurdering, vil det betyde, at trafikken på Gustav Adolfs Vej vil stige fra ca. 125 køretøjer pr. døgn til 550 køretøjer pr. døgn, og at trafikken på Ermelundsvej formentligt vil stige fra 735 køretøjer til 825 køretøjer pr. døgn. Imidlertid vil stigningen på Gustav Adolfs vej formentlig ikke blive så høj, da vejen ikke har samme indbydende karakter som "Ved Fortunen". Samme forhold gør sig i øvrigt gældende for Trongårdsvej.

Gustav Adolfs Vej er en privat fællesvej med en kørebane på ca. 5 m og ca. 2,5 m brede grusfortov i begge sider af vejen. Vejen har vedligeholdelseskontrakt med kommunen og der er senest i september 2015 udført en ny overfladebelægning. Vejen kan bære mertrafikken, men alt andet lige vil borgerne dog ikke finde, at mertrafik er hensigtsmæssigt.

### Dialog med grundejerforeningen den 17.1.2017 og 31.1.2017

De trafikale udfordringer, løsningsforslag, nedklassificering af "Ved Fortunen" samt resultatet af analysen er drøftet med grundejerforeningen "Fortunen og nærmeste omegn" ved møde tirsdag 17. januar 2017.

Grundejerforeningen er overordnet set positive for, at kommunen arbejder med de trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger i området, men er samtidig bekymret for konsekvenserne for især Gustav Adolfs Vej, og for kørsel fra Ermelundsvej.

For så vidt angår gennemkørsel mellem Ermelundsvej og Klampenborgvej/Hjortekærvej, så viser kortlægningen, at det på nuværende tidspunkt kun er få biler, der er gennemkørende. Et indkørselsforbud på "Ved Fortunen" fra Ermelundsvej kan dog være en mulighed for at undgå, at flere udnytter området til gennemkørsel.

Det er endvidere foreslået, at også krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej inddrages i projektet. Som konsekvens af lukningen af Ved Fortunen mod Hjortekærvej, vil Ermelundsvej, og dermed krydset få mertrafik. Krydset er i kommunens trafiksikkerhedsplan 2012 - 2015 vurderet at være uheldsbelastet. Der er i perioden 2011 - 2016 sket 4 uheld i krydset, heraf 1 med personskaade. Forvaltningen foreslår, at der foretages en trafikvurdering i forhold til trafikuheld, den fremtidige trafik og med henblik på forslag til eventuelle forbedringer af krydset. Resultatet af undersøgelsen og eventuelle forslag til forbedringer vil blive forlagt i en senere sagsfremstilling.

Grundejerforeningen har holdt møde med sine medlemmer den 31. januar 2017, hvor forvaltningen og kommunens rådgiver var inviteret til at gennemgå projektet og til at svare på spørgsmål. Grundejerforeningens tilbagemelding fra mødet (bilag).

## Forvaltningens forslag til trafikløsninger

Der er forskellige muligheder for at imødekomme/begrænse generne for borgerne på Gustav Adolfs Vej, f.eks. fartdæmpning af vejen, anlæggelse af flisefortov i den ene side af vejen, således at der er et fortov, der kan sneryddes og være farbart året rundt.

Forvaltningens forslag er, at "Ved Fortunen" lukkes, vejen nedklassificeres, og det kan overvejes at etablere indkørselsforbud i den modsatte ende af vejen fra Ermelundsvej. Samtidig bør der nu og i de kommende år foretages løbende trafikmålinger på Gustav Adolfs Vej og andre veje i området. Såfremt det viser sig, at trafikken på Gustav Adolfs Vej stiger væsentligt, så bør kommunen fartdæmpe vejen for at gøre den mindre hensigtsmæssig at bruge som en smutvej. Herudover kan der etableres fortov i den ene side af vejen for at tilgodese fodgængerne. (bilag). Det er forvaltningens vurdering, at fartdæmpning vil begrænse trafikken på Gustav Adolfs Vej. Det vil samtidigt sprede trafikken mere jævnt til veje, hvor det er mere hensigtsmæssigt.

## Underskriftsindsamling

Samtidig med, at forvaltningen har drøftet trafikale løsninger med grundejerforeningen, har andre borgere iværksat en underskriftsindsamling imod en lukning af "Ved Fortunen" og til fordel for en rundkørsel i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Etablering af en rundkørsel er blevet undersøgt i forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt. Kapacitetsberegninger af de fremtidige forhold ved en evt. rundkørsel viser en stor belastning om morgenen og sammenbrud af trafikken om eftermiddagen. En udformning med en rundkørsel kan således ikke afvikle den fremtidige trafik, og løsningen anbefales ikke, hvilket fremgår af Via Trafiks rapporter fremlagt for Kommunalbestyrelsen den 22. december 2016.

På baggrund af grundejerforeningsmødet vil ViaTrafik undersøge muligheden for at etablere en større rundkørsel med signalregulering, hvilket måske kan hindre lukning af "Ved Fortunen". En sådan rundkørsel (bilag) vil formentlig ikke medføre forbedring af fremkommeligheden fra Hjortekærvej og for trafikikkerheden (hvilket var formålet med projektet). Tilslutningen fra Hjortekærvej vil kun være med et tilfartsspor. Dette vil medføre risiko for længere kø og ventetid samt risiko for sivetrafik forbi Trongårdsskolen. Trafikkerhedsmæssigt vil en sådan rundkørsel være ringere end et signalreguleret kryds, specielt for cyklister. Cyklister får endvidere lange omveje, hvilket kan betyde, at de vælger at køre "modsat rundt". For venstresving på Klampenborgvej (fra vest) er der risiko for blokering af trafikken mod Gentoft, hvilket kan skabe kø. Endelig vil anlægsprisen være væsentligt større end et signalreguleret kryds. Der vil endvidere være behov for ekspropriation. Forvaltningen kan ikke anbefale denne løsning.

Procedure for lukning af Ved Fortunen vedlagt (bilag).

Der er endvidere modtaget et selvstændigt bidrag fra Camilla Alfthan, der ikke er medlem af grundejerforeningen, men som deltog i dialogmødet den 31.1.2017 (bilag).

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8 (lukning af offentlige veje og færdselsregulering), § 15 (op- og nedklassificering af veje) og § 124-125 (nedlæggelse af offentlig vej til privat fællesvej) samt lov om private fællesveje § 57, stk 2 (færdselsregulering på en privat fællesvejs betalt af kommunalbestyrelsen).

## Økonomi

Løsningsforslag	Overslagspris (kr)
Vejlukning "Ved Fortunen" – er indeholdt i krydsombygningen	0
Etablering af indkørselsforbud på Ved Fortunen fra Ermelundsvej	50.000

Nedklassificering af Ved Fortunen – tilstandsrapport og berigtigelse af matrikler	100.000 -150.000
Trafiksikkerhedsmæssig vurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej	50 – 100.000
I alt	200.000 – 300.000

Yderligere løsningsforslag	Overslagspris (kr)
Fartdæmpning af Gustav Adolphs Vej med bump	100.000
Flisefortov i den ene side af Gustav Adolphs Vej inkl. opretning af kantsten	400.000
Istandsættelse af Gustav Adolphs Vej indledningsvist, hvor der er behov. Der er udført overfladebelægning i 2015.	50 – 200.000
I alt	550.000 -700.000

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 17.12.2015 frigivet anlægsmidler som er disponeret til godkendte skitseprojekter på mødet den 22. december 2016, pkt. 9. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 22. december 2016 at det foreløbige resterende beløb på 3.013.282 mio. kr. indgår som reserve for det samlede Dyrehavegårdsprojekt.

Det endelige løsningsforslag, udgifter i forbindelse med nedklassificering af vejen, trafiksikkerhedsmæssig vurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej forslås finansieres af denne reserve. Det forslås derfor at Kommunalbestyrelsen meddeler anlægbevilling på 1 mio kr.

Nedklassificering af "Ved Fortunen" vil medføre driftsbesparelser om 4-6 år på ca. 250.000 kr./årligt (gennemsnitlig udgift for vedligeholdelse af offentlige veje).

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Sagen udsættes med henblik på ved ekstraordinært møde den 8. marts 2017 at få belyst konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Taget af dagsordenen. Behandles på ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde den 9. marts 2017.

### Supplerende sagsfremstilling

Notater vedlagt med henblik på at belyse konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Udvalget besluttede at anbefale Kommunalbestyrelsen, at Kommunalbestyrelsens afgørelse af 22. december 2016 om at etablere et signalreguleret kryds (Klampenborgvej/Hjortekærvej) ændres, således:

At etablering af signalkryds ved Hjortekærvej/Klampenborgvej udskydes, og afventer udviklingen af trafikken. I stedet etableres trafikikkerhedsmæssige tiltag i krydset.

Det bemærkes samtidig, at etablering af signalkryds i Trongårdsparken/Klampenborgvej/Hvidegårdsparken igangsættes. På grund af arbejdskørsel til byudviklingsområdet vil der af trafikikkerhedsmæssige hensyn muligvis ikke kunne gives adgang for almindelig trafik fra Trongårdsparken til signalkrydset, men udvalget anmoder om, at forvaltningen løbende arbejder for at muliggøre dette.

På baggrund af udvalgets anbefaling vedrørende krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej, anbefaler udvalget samtidig for så vidt angår forvaltningens indstilling pkt 1-4:

Ad 1 Ikke anbefalet, idet udvalgets beslutning af 22. december 2016 bortfalder.

Ad 2 Ikke anbefalet, idet udvalgets beslutning af 22. december 2016 bortfalder.

Ad 3 Anbefalet

Ad 4 Ikke anbefalet, idet midler til signalregulering af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej i stedet anbefales anvendt til trafikvurdering af Klampenborgvej/Ermelundsvej, de allerede foretagne trafikanalyser samt til etablering af trafikikkerhedsmæssige tiltag af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej.

## Bilag

Hjortekær - oversigtskort med løsningsforslag

Procedure for nedklassificering af Ved Fortunen

Kortlægning og vurdering af konsekvenser for trafikken ved vejlukning af Fortunen

Underskriftindsamling fra Camilla Alfthan

Tilbage melding fra dialogmøde med Grundejerforeningen for Fortunen og nærmeste Omegn 31012017

Skitse af rundkørsel med signalregulering

Selvstændigt bidrag fra Camilla Alfthan 1

Tilbage melding fra dialogmøde - Mail af 20. februar 2017

Klampenborgvej Rundkørsel 180217

Dialogmøde

Supplerende bilag - Klampenborgvej/Hvidegårdsparken, Trongårdsparken samt Klampenborgvej/Hjortekærvej

Supplerende bilag - Klampenborgvej Vigepligtsregulering af Hjortekærvej 150317

# Punkt 7: Trongårdsparken nordgående vejdel - opklassificering af vejen og princip for ombygning af vejen (Beslutning)

05.00.00-G01-1-17

## Resume

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken samt diverse trafikale tiltag i Trongårdsområdet. Ligeledes er det besluttet at opklassificere Trongårdsparkens nordgående vejdel til offentlig vej, og at forvaltningen indleder drøftelse med grundejerforeningen herom.

Krydsombygning og tiltag i Trongårdsområdet er afhængig af, hvordan Trongårdsparkens nordgående vejdel ombygges. Tværsnitsprincip for ombygning af vejen forelægges til godkendelse med henblik på planlægning af det videre arbejde. Endvidere orienteres om de drøftelser, der har været med grundejerforeningen.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det foreslåede tværsnitsprincip for ombygning af Trongårdsparken nordgående vejdel godkendes
2. opklassificering af den nordgående vejdel af Trongårdsparken sker i forbindelse med krydsombygning/øvrige tiltag i Trongårdsområdet.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 pkt. 9 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken samt diverse trafikale tiltag i Trongårdsområdet. Det er Ligeledes besluttet at opklassificere Trongårdsparken nordgående vejdel til offentlig vej, og at der foretages en drøftelse med grundejerforeningen herom. Der er afholdt møde den 23. januar 2017 med Trongårdsparkens grundejerforening.

Tværsnitsprincip for ombygning af Trongårdsparken.

Trongårdsparkens nordgående vejdel bliver adgangsvej til Trongårdens byområde i forbindelse med ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken. Trafikmønsteret ændres, og det er blandt andet anbefalet, at den dobbeltrettede cykelsti i den vestlige side af Trongårdsparken ændres til enkeltrettede cykelstier af hensyn til trafiksikkerheden. Vejen skal derfor ombygges.

Trongårdsparken har Allé træer på begge sider. For at kunne ombygge vejen og etablere enkeltrettede cykelstier, må den ene side af vejens træer fjernes. Der er udarbejdet forslag til bevarelse af enten den østlige eller vestlige række lindetræer (bilag). Forvaltningen har besøgt træerne, og det anbefales derfor at bevare den vestlige træække, da den østlige træække giver gener med skygge for de tætliggende ejendomme.

Ved ombygning af vejen, kan den vestlige træække komme til at indgå i en bred midterrabat på ca. 4,0 m (bilag figur 26). Forslaget giver bedre mulighed for fuldkronede veludviklede lindetræer. Forvaltningen foreslår derfor, at tværsnitsprincip (bilag figur 26) benyttes som grundlag for ombygning af Trongårdsparken nordgående vejdel.

Det foreslåede tværsnitsprincip har været drøftet med bestyrelsen fra Trongårdsparkens grundejerforening på møde den 23.1.2017. De har efterfølgende skrevet tilbage, at de helst ser to rækker træer. Når kommunen skal ombygge vejen, bliver man nød til at fælde den ene række træer. Der kan gentilplantes, når vejprojektet er færdigt. Imidlertid vil to rækker af træer få mindre areal til rådighed (2 meter), og dermed mindre optimale vilkår. Grundejerforeningen overvejer endvidere,

om de ønsker en vejnavnsændring. Forvaltningen vil afvente foreningens henvendelse herom. Herudover har de haft bemærkninger til vanderpladser mv. Disse forhold vil blive vurderet nærmere i forbindelse med detailprojektet.

For at forvaltningen kan arbejde videre med kryds og det nye byområde er der behov for en beslutning om vejens tværsnit.

### Opklassificering af Trongårdsparken til offentlig vej

Trongårdsparken er en privat fællesvej. Som følge af anlæg af signalkryds Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken, vil Trongårdsparken blive belastet med gennemkørende trafik. Det foreslås derfor, at vejen overtages som offentlig vej i forbindelse med anlæg af kryds og tiltag i trongårdsområdet.

Opklassificering af Trongårdsparken skal ske i henhold til reglerne i "Lov om offentlig vej". Kommunalbestyrelsens beslutning herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering. Kommunalbestyrelsens beslutning om, at agter at optage Trongårdsparkens nordgående vejdel som offentlig vej skal i høring hos parterne (dvs. ejere af ejendomme, der gænser til vejen) inden Kommunalbestyrelsen træffer endelig beslutning. Der vil ikke være udgifter for borgerne forbundet med kommunes overtagelse af vejen.

Forslaget har været drøftet med Trongårdsparkens grundejerforening på møde den 23.1.2017 (bilag). Da forslaget om opklassificering af Trongårdsparkens nordgående vejdel er fremført af Trongårdsparkens grundejerforening, har de ikke bemærkninger til forslaget, bortset fra at forvaltningen skal udrede forhold om vedligeholdelseskontrakt, servicekontrakt for sugning af rendestensbrønde og betaling for vejbelysning.

### Midlertidige foranstaltninger

I forbindelse med etablering af signalanlægget i 2018 anlægges den sydligste del af Trongårdsparken. Den nordligste del af Trongårdsparken anlægges i forbindelse med tiltag på Trongårdsvej, mens den midterste del ombygges i forbindelse med etablering af Trongårdens byområde. Der vil derfor være behov for en række midlertidige foranstaltninger til sammenbinding af vej- og cykelstiforløb.

Der vil løbende blive orienteret om sagen, bl.a. i forbindelse med den videre udvikling af Trongårdens byområde.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 8 (kommunen bestemmer hvilke arbejder der udføres på offentlige veje), § 15 (op- og nedklassificering af veje) og Forvaltningslovens § 19 (høring af parter i sagen).

## **Økonomi**

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. december 2016 pkt. 9, en række trafikale skitseprojekter. I samme sag blev der redegjort for, at kommunen overtager drift- og vedligeholdelsesforpligtigelser på vejen, og at kommunen finansierer etablering af signalreguleret kryds ved Klampenborgvej. De økonomiske konsekvenser fremgår af denne sag.

Der forventes en udgift på 25.000 kr. til berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold. Det forventes, at denne udgift kan afholdes inden for frigivet anlægsbevilling for projekterne krydsombygning Klampenborgvej/Hvidegårdsparken og tiltag i Trongårdsområdet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Udsat til behandling på ekstraordinært møde den 9. marts 2017 jf. beslutning i dagsordenspunkt nr. 6.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

### Supplerende sagsfremstilling

Notater vedlagt med henblik på at belyse konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ad 1-2 Godkendt, idet forvaltningen udarbejder forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger til forelæggelse for udvalget, inden vejen omlægges.

## **Bilag**

Tværsnitprincip for ombygning af Trongårdsparken (nord-syd del)

Trongårdsparken ombygningetape

LTK; GF-svar på referat fra møde 23.01.2017.

Supplerende bilag - krydset Klampenborgvej/hjortekærvej samt Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken

Supplerende bilag Klampenborgvej Vigepligtsregulering af Hjortekærvej 150317

# Punkt 8: Endelig vedtagelse af Lokalplan 258 for Bondebyen (Beslutning)

01.02.05-P16-2-14

## Resume

Forvaltningen fremlægger høringssvar fra lokalplanforslagets høring. Overordnet drejer høringssvarene sig om bevaringsværdige træer, gadekæret og de afledte trafikale konsekvenser samt Baunegården. Forvaltningen foreslår, at Lokalplanforslag 258 for Bondebyen vedtages endeligt med enkelte ændringer, og at den sammenfattende redegørelse ifm. miljøvurderingen vedtages og indsættes i lokalplanen. Byplanudvalget behandler sagen mhp. Kommunalbestyrelsens beslutning. Sagen forelægges desuden Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Lokalplan 258 for Bondebyen vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår i høringsnotat
2. den sammenfattende redegørelse vedtages og indsættes i lokalplanen.

## Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget har været i høring i perioden fra den 23.09.2016 til den 18.11.2016. Der er indkommet 24 høringssvar, som alle er resumeret og vurderet i høringsnotat (bilag).

Der har været afholdt et borgermøde om lokalplanen den 27.10.2016. Referat af mødet (bilag).

Herunder refereres de væsentligste emner, som høringssvarene omhandler:

Bevaringsværdige træer.

En del henvendelser drejer sig om, at der ikke udpeges bevaringsværdige træer i samme grad som den gældende Lokalplan 199 for Bondebyen.

Hvis der skal udpeges andre træer i Lokalplan 258, vil det primært være solitære træer på vejareal, idet udpegning af træer på privat grund er en vidtgående restriktion, der skal have en stærk begrundelse. Ved udpegning af vejtræer vil det således være kommunen selv, som sørger for genplantning.

Lyngby-Taarbæk Kommune er en grøn kommune. Det fremgår i kommunens overordnede planer og politikker, og der lægges generelt stor vægt på at fastholde den grønne profil. Hvis et bevaringsværdigt træ fældes, vil der blive foretaget en, ofte længerevarende, myndighedsbehandling med henblik på genplantning. Lokalplanens bestemmelser indeholder ikke en handlepligt, så det kan være vanskeligt at få ejer til at genplante. Frem for omfattende udpegninger anbefaler forvaltningen, at der derfor generelt kun udpeges beplantninger, der er særligt karakterskabende for det aktuelle lokalplanområde. Derfor er der i lokalplanforslaget alene udpeget en karakteristisk lindeallé ved Stades Krog.

Som alternativ til at udpege flere bevaringsværdige træer vil bevaring af lokalplanområdets grønne karakter indgå som en del af kommunens grønne profil og som en del af forvaltningens daglige drift og fokusområde, hvor kommunens grønne arealer ses som en helhed. Denne tilgang er senest konkretiseret i "Træstrategi for Lyngby-Taarbæk Kommune", som er del af en strategi for at fastholde kommunens grønne værdier, jf. kommunalbestyrelsens beslutning af 3. marts 2016. Lyngby-Taarbæk Kommune har i efteråret 2016 modtaget bytræprisen for etablering og fastholdelse af en værdifuld og karakterskabende allébeplantning på Lyngby Hovedgade.

Forvaltningen foreslår på baggrund af ovennævnte, at der ikke foretages ændringer i lokalplanens bestemmelser og tilhørende kortbilag med udpegninger. I stedet kan der i lokalplanens Vedligeholdelsesvejledning indgå en beskrivelse af de træer, som Bondebylauget finder har en særlig betydning for Bondebyens miljø, og som derfor ikke bør fældes.

#### Gadekæret.

Parallelt med lokalplanforslaget har der været en dialog om det forsinkelsesbassin/gadekær, som beskrives med en principiel skitse i lokalplanen. Der er derfor mange høringssvar, som omhandler dette projekt. Da lokalplanen alene indeholder en beskrivelse af, hvor anlægget skal placeres samt en principiel skitse til dets udformning, kan den endelige udformning af anlægget derfor afklares efter lokalplanens vedtagelse. Mange høringssvar drejer sig om de trafikale forhold i forbindelse med forsinkelsesbassinet/gadekæret. Da gadekæret ligger på offentligt vejareal administreres det i henhold til Vejloven. Høringssvarene indgår i forvaltningens videre arbejde med gadekærets udformning og trafikken/parkeringen i området. Forvaltningen vil arbejde videre med gadekærets endelige udformning i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S. I den forbindelse vil forvaltningen også tage stilling til, hvordan beboerne yderligere skal inddrages. Forvaltningen forventer nedsættelse af en følgegruppe, som indkaldes til møder i løbet af projektets udvikling.

I lokalplanforslagets pkt. 9.1.4 stilles krav om etablering af mindst fire lindetræer langs Peter Lunds Vej, i det etablering af gadekæret vil indebære fjernelse af de nuværende to store piletræer. For at bevare en vis frihed i udformningen af gadekæret og de trafikale forhold - herunder omlægning af parkeringspladser - foreslår forvaltningen, at kravet om plantning af netop disse fire træer udgår. Herved er der mulighed for enten at etablere træerne som vist på lokalplanforslaget principskitse eller anvende arealet til f.eks. parkering eller opholdsarealer. Lokalplanen er ikke til hinder for at der kan etableres en anden erstatningsbeplantning i nærheden af gadekæret.

#### Baunegården.

Enkelte høringssvar drejer sig om, hvorfor Baunegårdens arealer på Nørregade 9 og 14 ikke indgår i lokalplanforslagets område.

Baunegården indgår ikke i den nye lokalplan, da de gældende anvendelsesmuligheder i Lokalplan 199 efter forvaltningens vurdering fortsat bør gælde indtil en evt. ny planlægning for ejendommen bliver aktuel. I øjeblikket er der ingen udviklingsprojekter for ejendommen, men det kan ikke udelukkes, at kommunalbestyrelsen ønsker at anvende ejendommen til andre formål, eller at frasælge ejendommen. Det vil i så fald blive vurderet, om den nye anvendelse vil kræve en ny lokalplan for ejendommen. Der vil i givet fald blive foretaget en høringsproces efter Planlovens regler.

På baggrund af høringssvarene foreslår forvaltningen, at Lokalplan 258 for Bondebyen vedtages endeligt med de ændringer, som står i beskrevet i høringssnotat af 21.11.2016 (bilag), 4. kolonne.

#### Sammenfattende redegørelse.

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer (Lbk. nr. 939 af 3. juli 2013 om miljøvurdering af planer og programmer) skal der efter den offentlige høring udarbejdes en sammenfattende redegørelse for:

- hvordan miljøhensyn er integreret i planen
- hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning
- hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
- hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen eller programmet.

Udkast til den sammenfattende redegørelse (bilag) behandler disse punkter og beskriver, at kravet om plantning af de fire lindetræer langs Peter Lunds Vej udgår af lokalplanens bestemmelser. Hvis denne ændring ikke vedtages af kommunalbestyrelsen vil den sammenfattende redegørelse blive konsekvensrettet. Redegørelsen vil blive vedhæftet den endelige lokalplan som et bilag.

## Lovgrundlag

Planlovens § 27 om endelig vedtagelse af planforslag samt Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

## **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet administration.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

### **Byplanudvalget, 22. februar 2017, pkt. 6:**

Byplanudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Anbefalet, dog således at Lokalplanen udpeger bevaringsværdige træer som vist i lokalplan 199, dog med fokus på at træer, som primært opleves fra vej udpeges, hvorfor der foretages fornyet høring af Lokalplanforslaget i 4 uger inden forelæggelse for Kommunalbestyrelsen.

Derudover opfordrer udvalget til, at forvaltningen afholder møde med Bondebylaugets bestyrelse i forhold til en grøn plan for Bondebyen.

Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Lokalplanforslag 258 For Bondebyen

Referat fra borgermøde den 27.10.2016

Sammenfattende redegørelse til Lokalplan 258

Høringsnotat til Lokalplan 258 for Bondebyen

## Punkt 9: Privat aftale om sti over Lottenborgvej 26 (Beslutning)

01.02.05-P16-9-16

### Resume

Med sagen orienteres udvalget om indhold af privat aftale om en offentlig tilgængelig stiadgang over ejendommene Lottenborgvej 26 og Skovbrynet 2-24. Aftalen kan opsiges med 2 ugers varsel. Hvis udvalget ønsker en varig, offentlig tilgængelig stiadgang over ejendommene, kan det ske ved en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår. Alternativt ved ekspropriation efter Vejloven. Sagen forelægges i forlængelse af Byplanudvalgets behandling den 9.11.2016 af sag om forslag til Lokalplan 276 for Skovbrynet 2-24 i Sorgenfri bydel.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. vedlagte private aftale tages til efterretning
2. såfremt udvalget ønsker en varig, offentlig sti over ejendommen Lottenborgvej 26, anbefales at forvaltningen søger at tilvejebringe en frivillig overenskomst mellem kommunen og ejeren på ekspropriationslignende vilkår.

### Sagsfremstilling

Med Forslag til Lokalplan 276 for Skovbrynet 2-24 får medarbejdere på naboejendommen Lottenborgvej 26 mulighed for stiadgang fra Sorgenfri Station til deres arbejdsplads over Skovbrynet 2-24. Ved behandlingen af lokalplanforslaget vurderede Byplanudvalget, at der bør skabes mulighed for en sti over Lottenborgvej 26, så der bliver forbindelse til Lottenborgvej for de nye beboere på Skovbrynet 2-24 og de øvrige borgere i området. Udover at skabe en genvej til Kgs. Lyngby via Lottenborgvej skabes også mulighed for en forbindelse til stibroen over Lyngby Omfartsvej, og dermed adgang til Prinsessestien og Lyngby Åmose. Den nye sti kan således også bidrage til sammenhængen med det overordnede, rekreative stinet.

Efter Byplanudvalgets behandling af Forslag til Lokalplan for Skovbrynet 2-24 i Sorgenfri har forvaltningen bedt bygherre redegøre for mulighed for adgang for lette trafikanter over Lottenborgvej 26, til Lottenborgvej. Der har efterfølgende været forhandling og den 8. februar 2017 har Triton North og PFA fremsendt en privat aftale om en offentlig tilgængelig stiadgang over ejendommen Lottenborgvej 26 (bilag). Forvaltningen gør dog opmærksom på, at aftalen indeholder mulighed for bortfald af aftale med 14 dages varsel, hvis ejer og lejere oplever gener som følge af den offentlige færdsel.

Der er følgende muligheder for at sikre en stiforbindelse over Lottenborgvej 26:

1. En privat aftale mellem PFA og Triton, som kommunen ikke har nogen indflydelse på. Dette betyder således også, at kommunen ikke har nogen forpligtelser. Aftalen omfatter alene færdsel til fods (trækken med cykel er tilladt). Der etableres en bom mellem de 2 ejendomme og der opsættes et skilt med angivelse af begrænsningerne for offentlig færdsel. Forudsætningerne for aftalen er at geneniveauet forbundet med den offentlige færdsel holdes på et minimum. Såfremt de til en hver tid værende lejere på Lottenborgvej 26 oplever gener forbundet med den offentlige færdsel, og såfremt drøftelser og faktiske tiltag ikke nedbringer generne kan ejeren af Lottenborgvej 26 opsiges aftalen med 14 dages varsel.
2. En aftale mellem PFA, Triton/Freja og Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor kommunen påtager sig nogle forpligtelser, men til gengæld også får nogle "rettigheder". Eksempelvis kan kommunen indgå i forhandlingerne med krav om, at det skal være muligt at cykle og gå over ejendommen. Aftalen skal være uopsigelig i en længere årrække mv. Forud for/sideløbende med sådanne forhandlinger, vil det være nødvendigt for Lyngby-Taarbæk Kommune at gennemgå strækningen og kortlægge, hvilke tiltag der er nødvendige, for at cyklister og fodgængere sikres på det eksisterende færdselsareal. LTK må påregne et vist omfang af anlægsinvesteringer til opstribning af cykelbaner mv. Prisen kommer an på de aktuelle vejforhold. Dertil kommer formentlig løbende drifts- og vedligeholdelsesomkostninger mv. Det er væsentligt, at Lyngby-Taarbæk Kommune forud for sådanne eventuelle forhandlinger har gjort sig en række overvejelser, herunder i relation til krav, økonomi mv. Denne aftale sikres alene ved en servitut (dette er ikke så sikker som en udskillelse, jf. pkt. 3 nedenfor, idet en servitut evt. kan blive ophævet i forbindelse med en eventuel tvangsauktion).

3. En frivillig aftale mellem PFA og kommunen på ekspropriationslignende vilkår, eller alternativt ekspropriation. Kommunen kan ekspropriere, jf. Vejlovens § 96: "Vejmyndigheden kan ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet". Kommunen påtager sig forpligtigelser for stien, som udskilles matrikulært og bliver en offentlig sti, som optages på sti-registeret. I dette tilfælde anbefales en løsning med anlæg af en ny cykel- og gangsti langs kirkegården, hvilket ses på aftalebilaget. Udgifterne hertil skal undersøges nærmere. Ved et umiddelbart prisoverslag vurderes det at kunne være ca. 1,5 mio. kr. for arealerhvervelse, projektering samt anlæg. En ny offentlig sti vil medføre øgede forpligtelser i forbindelse med vedligeholdelse, renholdelse, glatførebekæmpelse mv. Lyngby-Taarbæk Kommune vil endvidere være ansvarspådragende, hvis der skulle ske uheld grundet utilstrækkelig vedligehold eller drift af den offentlige sti. Forvaltningen foreslår, at en frivillig aftale søges indgået på Lottenborgvej 26, såfremt en offentlig stiforbindelse fra Lottenborgvej til Skovbrynet er et ufravigeligt krav. En offentlig tilgængelig sti over ejendommen Skovbrynet 2-24 er sikret i lokalplan 276.

#### Øvrige trafikale forhold

I Via Trafiks rapport om trafikale forhold, der indgår som en del af lokalplanforslagets miljørapport, vurderes de mange nye studieboliger at resultere i flere lette trafikanter i området. De eksisterende cykelstier og fortove langs det eksisterende vejnet vurderes at sikre gode forhold for de lette trafikanter på strækningerne. Ved adgangsvejen til projektområdet forventes et langt større krydsningsbehov på Skovbrynet efter opførelse af nybyggeriet. Via Trafik har derfor anbefalet, at der skabes en mere sikker krydsningsmulighed. Denne er sikret i udbygningsaftalen, der forventes indgået samtidig med vedtagelsen af Lokalplan 276 for Skovbrynet 2-24.

### Lovgrundlag

Vejlovens § 96 om Vejmyndighedens mulighed for at ekspropriere til offentlig vej eller sti.

### Økonomi

Der er følgende omkostninger forbundet med de forskellige muligheder beskrevet i sagsfremstillingen:

Mulighed	Anslået pris + drift	Finansiering
1. Privat aftale	0	-
2. Kommunen bliver part i aftalen	500.000 kr. + 90.000 kr./år til drift	Beløbet finansieres via Pulje til Byudvikling af Virum, Sorgenfri, Lyngby
3. Kommunen erhverver areal og anlægger dobbeltrettet cykel- og gangsti.	1.500.000 kr. + 90.000 kr./år til drift	Beløbet finansieres via Pulje til Byudvikling af Virum, Sorgenfri, Lyngby

### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget godkender indstillingspunkt ad 1 og anbefaler indstillingspunkt ad 2)

Økonomiudvalget godkender indstillingspunkt ad 2)

### Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1) Godkendt

Ad 2) Ikke godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Privat aftale om offentlig færdsel - sti over LOttenborgvej 26

# Punkt 10: Salg af delikatesser fra parkeringsplads, Virum Torv (Beslutning)

05.14.08-G01-2-17

## Resume

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om salg af delikatesser fra bil ved parkeringspladsen på Virum Torv. Udvalget skal ud fra en trafikal vurdering beslutte om der kan gives en tilladelse.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives en tilladelse til ansøgeren i en forsøgsperiode, fx. 1 år med forbehold for politiets godkendelse.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om salg af delikatesser fra bil på parkeringspladsen ved Virum Torv. Ansøgeren ønsker at sælge madvarer fra bilen to timer om ugen fra kl. 08.00-10.00, hver mandag i seks år på plads anvist af forvaltningen (bilag). Der er tale om en ansøgning, der skal vurderes ud fra trafikale hensyn.

Forvaltningen vurderer, at en tilladelse på seks år er for lang tid, og foreslår derfor, at aktiviteten begrænses til maksimum et år på forsøgsbasis. På et år vil det kunne vurderes om det giver trafikale gener.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender et forsøg, drøfter forvaltningen de trafikale spørgsmål med Nordsjællands Politi for en endelig godkendelse.

Der kan måske opstå problemstillinger i forhold til de øvrige butikker, f.eks. om ulig konkurrence. Dette forhold kan imidlertid ikke reguleres gennem vejlovgivningen.

Andre forhold som lugt, trafik oprydning mv. vil blive søgt reguleret gennem tilladelsen.

## Lovgrundlag

Vejlovens § 80. Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøre, genstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende. Beslutning herom skal bero på en trafikal vurdering.

## Økonomi

I følge den nye vejlov kan kommunen ikke opkræve leje for brug af vejarealet, men kun et beløb, der dækker de forventede administrationsomkostninger. Dette vil være et meget lille beløb, og derfor uhensigtsmæssigt at opkræve.

Forretninger på Lyngby Hovedgade kan på ligende vis anvende arealer foran deres butikker uden betaling.

## Beslutningskompetence

Sager om kommerciel udnyttelse af vejarealet skal besluttes af Teknik- og Miljøudvalget, ifølge delegationsplan.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt med en forsøgsperiode på 1 år.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Virum Torv Ansøgning 2016-11-15

Virum Torv 2 placeringen luftfoto 2015

## **Punkt 11: Buddingevej 85 - Ansøgning om vejnavnsændring (Beslutning)**

05.02.05-G01-7-16

### **Resume**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om ændring af vejnavn på Buddingevej 83-87. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til ansøgningen samt vælge et fremtidigt vejnavn til strækningen.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at vejnavnet Kirsebærvænget sendes i høring hos de berørte grundejere i fire uger, og at forvaltningen bemyndiges til at træffe endelig afgørelse, hvis der ikke er indvendinger til det nye vejnavn.

### **Sagsfremstilling**

En grundejer har den 18. august 2016 fremsendt en liste med ønskede vejnavne på stikvejen Buddingevej 83-87. Af de fremsendte forslag var det kun muligt at få reserveret vejnavnet Lyngvænget. Forvaltningen har endvidere reserveret yderligere tre vejnavne, hvormed listen over mulige vejnavne er:

- Lønvænget
- Naurvænget
- Kirsebærvænget
- Lyngvænget

Vejnavnenævnet har forhåndsgodkendt og reserveret de ovenstående vejnavne.

Forvaltningens foreslag tager afsæt i vejnavnetemaet i området "store løvfældende hjemmehørende træarter" jf. eksisterende vejnavne omkring stikvejen Buddingevej 83-87, såsom Ellevænget, Pilevænget og Egevænget.

Stikvejen er en privat fællesvej, hvorimod Buddingevej er en offentlig vej. Buddingevej 85 udbygges med 32 nye ejendomme, hvorfor husnummereringen af ejendommene bliver uhensigtsmæssige. Forvaltningen foreslår derfor et vejnavneskift, således husnumrene fremadrettet bliver som vist herunder:



Da ansøgningen har været foranlediget af grundejeren af Buddingevej 85, har ansøgningen været i 4 ugers høring hos de berørte grundejere om muligheden for ændring af vejnavn. Der har ikke været indvendinger til ændringen af vejnavn, men der har været forskellige præferencer til vejnavnet. Indkomne høringsvar og præferencer er opsummeret i bilag.

Husnumrene Buddingevej 83A -87 nedlægges, og vil ikke have indvikning på nummereringen af ejendomme på den primære trafikvej Buddingevej. Bygningerne på Buddingevej 83A -87 vil ved vejnavneskift blive tildelt nye numre, jf. anvisningerne i bekendtgørelse om vejnavne og adresser, BEK nr 436 af 02/05/2014.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om bygnings- og boligregistrering, LBK nr 1080 af 05/09/2013, § 3.

## Økonomi

Ingen. Vejen er en privatfællesvej, hvorfor alle udgifter afholdes normalvis af de vejberettigede til vejen. Omkostninger til udskift af husnumrene skal afholdes af de respektive ejere.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt at sende vejnavnet Kirsebærvænget i høring.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Bemærkninger til ønske om vejnavnsændring Buddingevej 83

# Punkt 12: Frigivelse af anlægsmidler på vejområdet i 2017 (Beslutning)

05.03.00-A00-1-16

## Resume

Forvaltningen anmoder om frigivelse af anlægsmidler i 2017 til vedligehold af broer, etablering af parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag samt cykelstier.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der gives anlægsbevilling til a) renovering af broer finansieret af rådighedsbeløb på 4.031.800 kr. i 2017 og b) ekstraordinær vedligeholdelse af kommunale cykelstier finansieret af rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. i 2017.

## Sagsfremstilling

Som led i planlagte tiltag samt som led i udmøntning af budget 2017 anmoder forvaltningen om frigivelse af de afsatte anlægsmidler i 2017 på vejområdet. Forvaltningen påtænker at påbegynde arbejderne snarest muligt efter frigivelse af midlerne.

De afsatte midler omhandler to områder:

1. vedligehold af broer
2. ekstraordinært vedligehold af cykelstier.

### Ad 1. Vedligehold af broer

Vedligehold af broer foretages i prioriteret rækkefølge efter et generaleftersyn af alle broer, som blev foretaget i 2016. Forvaltningen agter bl.a. at reparere rampen fra Lyngby Omfartsvej til Lyngby Hovedgade. Oversigt over vedligeholdelsesarbejderne fremgår af oversigt over broarbejder i 2017 (bilag).

### Ad 2. Ekstraordinær vedligehold af cykelstier

Til ekstraordinær vedligehold af cykelstier er afsat en pulje, der udelukkende har sigte på at forbedre cyklisternes forhold. Forvaltningen planlægger at anvende puljen til at renovere cykelstierne på Chr. X's Allé, da disse trænger mest bl.a. på grund af ujævnheder fra trærodder og Ulrikkenborg Allé grundet den generelle dårlige forfatning.

Forvaltningen kan oplyse, at der gennemføres en årlig besigtigelse af kommunens veje og cykelstier, hvorefter prioritering og udførelse af vedligeholdelsesarbejder finder sted. I den forbindelse bemærker forvaltningen, at der i 2016 er foretaget frigivelse af anlægsmidler til slidlag i 2017, jf. sag nr. 22 på Kommunalbestyrelsens møde i april 2016.

## Lovgrundlag

I henhold til lov om offentlige veje, §8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

## Økonomi

Der er i 2017 afsat anlægsmidler til:

- "Renovering af broer (kommunale bygværker). Rådighedsbeløb 2017" med 4.031.800 kr.
- "Cykelstier. Vedligeholdelse kommunale cykelstier. Rådighedsbeløb 2017" med 1.000.000 kr. (ekstra ordinær pulje, jf. budget 2017).

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

## **Bilag**

Broarbejder i 2017

# **Punkt 13: Frigivelse af anlægsmidler på parkering- og trafikikkerhed (Beslutning)**

05.13.10-G02-8-17

## **Resume**

Forvaltningen anmoder om frigivelse af anlægsmidler i 2017 til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag finansieret af et rådighedsbeløb på 2.034.000 kr. i 2017.

## **Sagsfremstilling**

I efteråret 2016 blev der givet en tidsbegrænset årlig anlægsbevilling på ca. 2 mio. kr. til opprioritering af parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag. Bevillingen for 2016 blev først givet på et sent tidspunkt af året, hvorfor kun ca. 1/3 af bevillingen blev anvendt. Resten vil ved en senere udvalgssag regnskabsafsluttes med indstilling om overførsel til konto for asfaltslidlag.

Af budgetbogen 2017-2020 fremgår, at midlerne skal tilgodese en opprioritering og gennemførelse af myndighedsmæssige krav til opretning, ændring og nedtagning af skilte, beskæringsopgaver ved skilte samt opstregning af parkeringsbåse, handicappladser, parkeringsbaner, cykelbaner, spærreflader/-linjer samt generelt til at imødegå trafikikkerhed på det kommunale vejnet. Der vil samtidig forekomme konsulent- eller administrationsomkostninger. Tiltag angående skiltning og optegning er ligeledes også alene på kommunale veje.

Af trafikikkerhedsmæssige årsager er der pt. behov for elektroniske hastighedstavler ved Lindgårdsskolen som følge af ombygningen af skolen. Ved alle skoler vil en lang række skilte skulle udskiftes på grund af ændret arbejdstider. Forvaltningen foretager endvidere en tematisk gennemgang af parkeringsskilte, fodgængerovergange, cykelbaner, stelere og andre vejtrafikikkerhedstekniske forhold til en prioriteret indsats. Der er herudover en betydelig administrativ trafikikkerhedsmæssig indsats i forbindelse med fjernvarmeudrulningen og andre forsyningsindsatser i kommunen såvel tilsynsmæssigt som i forhold til godkendelse af skilteplaner og vurderinger af gravearbejder.

## **Lovgrundlag**

I henhold til lov om offentlige veje, §8 er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i en stand, som trafikens art og størrelse kræver.

## **Økonomi**

I 2017 er der afsat anlægsmidler for 2.034.000 kr. til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet idet udvalget gerne ser, at beskæring af trækrøner, der måtte skærme for vejbelysningen, også indgår.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

# **Punkt 14: Variable elektroniske hastighedstavler på Toftebæksvej (Beslutning)**

05.13.10-G02-20-16

## **Resume**

Den 4. oktober 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen i samarbejde med skoleleder og skolebestyrelse på Lindegårdsskolen drøfter tiltag, der øger trafikikkerheden ved skolen. Forvaltningen har vurderet forholdene og foreslår, at der opsættes elektroniske hastighedstavler på Toftebæksvej ved eksisterende fodgængerovergang.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår opsætning af elektroniske hastighedstavler før og efter eksisterende fodgængerovergang på Toftebæksvej, disponeret af puljemidler til parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag.

## **Sagsfremstilling**

Den 4. oktober 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen samarbejder med Lindegårdsskolen om at udarbejde informationsbrev til forældre om anbefalede skoleveje (bilag), mens Lindegårdsskolen ombygges. Det blev samtidig besluttet, at forvaltningen i samarbejde med skoleleder og skolebestyrelse drøfter tiltag, der øger trafikikkerheden ved skolen.

Forvaltningen har besigtiget Toftebæksvej. Det foreslås, at der arbejdes videre med projektforslag fra Skolevejsredegørelsen 2010 - 2013 om opsætning af elektroniske hastighedstavler ca. 100 - 150 meter før og efter den eksisterende fodgængerovergang ved Sankt Knud Lavard skole.

På de elektroniske hastighedstavler ses en hastighedsangivelse på "40 km/t" samt en strækningsangivelse, f.eks. "0-200 meter" samt teksten "Skole". Tavlen betyder, at der på de næste 200 eller 300 meter er en lovpligtig hastighed på 40 km/t, fordi det er et skoleområde. Når hastighedstavlen er slukket, gælder den almindelige hastighedsbegrænsning. De elektroniske hastighedstavler tænder og slukker efter aftale med skolen.

Uden for det tidsrum, som er vigtigt for skolen, kan hastighedstavlerne fungere som elektroniske fartviser, der angiver bilistens fart ved passage, således at de er i brug døgnet rundt.

De elektroniske hastighedstavler anvendes allerede i dag på Grønnevej ved Hummeltofteskolen og på Klampenborgvej ved Hvidegårdsparken (til Trongårdsskolen). Tidligere evaluering viser, at der opnås en hastighedsreduktion ved brug af hastighedstavlerne, hvilket er med til at forbedre trafikikkerheden på stedet.

Forvaltningen ser umiddelbart ikke andre løsninger, medmindre der skabes en indgang gennem legepladsområdet ved Sankt Knud Lavard Skolen. En indgang her vil gøre den eksisterende fodgængerovergang mere attraktiv. Imidlertid er der tale om et lille legepladsområde, som vil reduceres i brugsværdi, hvis dele af det inddrages som adgangsvej for gående.

## **Lovgrundlag**

Toftebæksvej er en offentlig vej. I henhold til § 8 i Lov om offentlige veje er det vejmyndighedens ansvar (kommunen) at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikkerhed, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje.

I henhold til Færdselsloven § 3, stk. 3 skal politi og vejmyndighed efter samråd med skolerne træffe foranstaltninger til at sikre skolevejene.

## **Økonomi**

Et sæt variable elektroniske hastighedstavler inkl. opsætning og strømtilslutning koster overslagsmæssigt 200.000 kr.

Det foreslås, at det varige tiltag med elektroniske hastighedstavler finansieres af pulje til parkerings- og trafiksikringsmæssige tiltag, der ifølge budgetbogen for 2017-2020 er angivet til bl.a. at imødegå trafikikkerhed på det kommunale vejnet.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 8. november 2016

Udsat med henblik på at forvaltningen afholder møde med skoleleder og skolebestyrelsen på Lindegårdsskolen.

### Supplerende sagsfremstilling

Forvaltningen har holdt møde med skoleleder og skolebestyrelse på Lindegårdsskolen den 7. december 2016. Det er aftalt på mødet, at forvaltningen fremsender notat med baggrund for sagen, redegøre for løsningsforslag for trafiktiltag på Toftebæksvej samt information om det videre arbejde med at skabe sikre og trygge skoleveje samt ændre trafikadfærd (bilag). Hensigten med notatet er, at skole/skolebestyrelsen i samarbejde med forvaltningen arbejder videre med en helhedsplan for at skabe sikre og trygge skoleveje og tiltag for at ændre trafikadfærd. Skolelederen har efterfølgende ved mail af 23.1.2017 (bilag) givet tilbagemelding om at skolebestyrelsen er enige i denne proces.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## **Bilag**

Lindegårdsskolen - anbefalede skoleveje

Lindegårdsskolen - trafikikkerhed omkring skolen

Tilbage melding 23.1.2017 fra skoleleder Lindegårdsskolen

# Punkt 15: Regulativ for anmeldelse af bygge- og anlægsarbejder (Beslutning)

09.18.17-P21-82-16

## Resume

Forskriften for midlertidige bygge- og anlægsarbejder fastsætter en forenklet administrativ procedure for behandling af sager i forbindelse med midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune. Med forskriften skal der fremover ikke foretages anmeldelse af bygge- og anlægsarbejde inden for normal arbejdstid. Forskriften ændrer i øvrigt ikke den hidtidige administrative praksis på området, men betyder en forenklet administrativ praksis til gavn for bygherre. Forvaltningen skal fremover kun behandle klager og ansøgninger om dispensation, som udgør ca. halvdelen af de ca. 80 anmeldelser, der er modtaget i 2016.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune godkendes.

## Sagsfremstilling

### Nuværende praksis ved behandling af sager efter bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter

Støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter skal på forhånd anmeldes til kommunen, som tager stilling til, om det anmeldte arbejde kan gennemføres som beskrevet, eller der skal stilles betingelser, der sikrer færrest mulige gener for omgivelserne. Anmeldelser om arbejde inden for almindelig arbejdstid tages normalt til efterretning, men ved ansøgninger om arbejde uden for normal arbejdstid afgør forvaltningen om der skal stilles særlige krav til bygherre om begrænsning af gener.

Ved større bygge- og anlægsarbejder herunder byudviklingsprojekter og etablering af Letbanen vil der efter nuværende praksis skulle foretages anmeldelser af alt arbejde inden for normal arbejdstid, samt tages stilling til arbejde uden for normal arbejdstid. Med letbaneprojektet og den generelle byudvikling, må det antages, at antallet af anmeldelser i givet fald vil stige de kommende år.

### Med en forskrift kan Kommunalbestyrelsen fastsætte retningslinier for driftstid, støj og vibrationer

I forskriften er normal arbejdstid fastsat til hverdage fra 07.00-18.00 og lørdag fra 07.00-14.00. Det betyder, at midlertidigt arbejde inden for dette tidsrum ikke skal anmeldes til kommunen. Bygherre skal orientere naboer og andre berørte parter om det kommende arbejde, og de gener det kan medføre, og der skal gives oplysninger om en kontaktperson, som de omkringboende kan kontakte i hele arbejdstiden. Udkast til forskrift (bilag).

Forvaltningen modtog i 2016 ca. 80 anmeldelser om midlertidige bygge- og anlægsarbejde. Forskriften vil medføre en forenkling af administrationspraksis til gavn for bygherre. Klager over gener fra bygge- og anlægsaktiviteter skal fortsat behandles af kommunen ligesom ansøgning om dispensation skal vurderes, og der kan stilles krav, der sikrer hensynet til de omkringboende.

Afgørelser truffet efter forskriften kan som hidtil ikke påklages til anden myndighed, medmindre der er tale om helt eller delvist kommunalt ejede eller drevne anlæg. En klage over gener fra et kommunalt byggeri eller gener på grund af større kommunale anlægsarbejder vil således kunne påklages jf. bekendtgørelsens § 21-22, men klagen vil ligesom i dag ikke have opsættende virkning.

### Etablering af Letbanen

Forskriften er udarbejdet i overensstemmelse med de retningslinier, der er udarbejdet i samarbejde med de otte beliggenhedskommuner langs den kommende Letbane. Formålet er, at der bliver skabt et tilnærmelsesvis ensartet administrationsgrundlag på miljøområdet i forhold til anlæg af Letbanen.

### Offentliggørelse af forskrift

Forskriften offentliggøres efter vedtagelse på Lyngby-Taarbæk Kommunes hjemmeside.

## **Lovgrundlag**

Forskriften er udarbejdet i henhold til § 20 stk. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter.

## **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for aktivitetsområdet Natur og Miljø.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, 4. januar 2017, pkt. 5:

### **Teknik- og Miljøudvalget, den 4. januar 2017**

Sagen udsættes med henblik på at undersøge muligheden for at ændre arbejdstidspunktet for lørdag fra kl. 07.00-14.00 til kl. 09.00-16.00.

Bodil Kornbek (A) var fraværende.

Supplerende sagsfremstilling til møde den 22. februar 2017

Udkast til forskrift for midlertidig bygge- og anlægsarbejder beskriver nuværende praksis, hvor anmeldelse om midlertidige aktiviteter tillades inden for almindelig arbejdstid på hverdage kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14 jf. Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj. Forvaltningen modtager overvejende anmeldelse om arbejde om lørdagen fra de større bygge- og anlægsarbejder, det øvrige arbejde foregår almindeligvis på hverdage kl. 7-18. Forvaltningen har indtil videre kun modtaget få klager over arbejde uden for almindelig arbejdstid om lørdagen.

Ud af 12 adspurgte kommuner på Sjælland er der 7 kommuner (bl.a. Rudersdal, Herlev, Gladsaxe, Gentofte, Glostrup, Ishøj) hvor almindelig arbejdstid defineres som hverdage kl. 7-18, lørdag kl. 7-14. I 4 kommuner (bl.a. Frederiksberg, Brøndby, Rødovre) er arbejdstiden hverdage kl. 7-18, lørdag lukket og København har arbejdstid hverdage kl. 7-19 og lørdag kl. 7-17. Hvis arbejdstiden om lørdagen fastsættes til kl. 9-16, må der forventes flere ansøgninger om dispensation til arbejde fra kl. 7-9 i forbindelse med større anlægsarbejder.

Det vil være hensigtsmæssigt, at der er ensartede regler i Natur- og miljøsamarbejdet, samt i Letbaneregi, og da Kommunen sjældent modtager klager over bygge- og anlægsarbejde om lørdagen, anbefales det, at arbejdstiden for bygge- og anlægsarbejde fastsættes til kl. 7-14 om lørdagen.

Desuden foreslås det, at formålet med forskriften præciseres i forhold til at sikre, at den gælder både mindre og større projekter med tilføjelsen, som anført i kursiv:

"Denne forskrift beskriver de vilkår, som gælder i forbindelse med udførelsen af midlertidige bygge- og anlægsarbejde, samt langvarige midlertidige projekter i Lyngby-Taarbæk Kommune. Det er bygherres ansvar at sikre, at bestemmelserne i denne forskrift overholdes".

#### Supplerende indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Lyngby-Taarbæk Kommune godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

### **Bilag**

Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejde 14.9.2016

# Punkt 16: Opbakning til fælles erklæring om beskyttelse af Øresund (Beslutning)

09.05.00-P35-9-16

## Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune er en del af Øresundsvandsamarbejdet (ØSV), som er et samarbejde mellem danske og svenske kommuner, der arbejder på at bevare Øresunds unikke miljøer. En lang række organisationer (NGO'er) har anmodet ØSV om ØSV's deltagelse i en fælles erklæring med opfordring til at beskytte naturen i Øresund bedre. Erklæringen opfordrer den Danske og Svenske miljøminister til at se nærmere på mulighederne for at beskytte Øresund.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget beslutter, hvorvidt Lyngby-Taarbæk Kommune vil tilslutte den fælles erklæring om beskyttelse af Øresund.

## Sagsfremstilling

Øresundsvandsamarbejdet er et samarbejde mellem en række danske og svenske kommuner, der omgiver Øresund. Aftalen er vedlagt (bilag). Øresundsvandsamarbejdet skal arbejde for et godt miljø i Øresund, herunder at opstille og koordinere forslag og løsninger til fælles miljømål. Aftalen blev indgået i 1995. Lyngby-Taarbæk Kommune blev medlem i 2007. Kommunens medlemskab har ikke været forelagt til politisk beslutning, da samarbejdet ifølge kommissoriet er et fagligt samarbejde, og fra samarbejdet udtaler man sig udelukkende om faglige emner og er upolitisk i sit virke.

Øresund er ikke en del af Lyngby-Taarbæk Kommune, da kommunegrænsen går i vandkanten. Staten fører tilsyn med vandmiljøet. Kommunen valgte dog alligevel at indgå i samarbejdet, da kommunen har medansvar for, at miljøet i Øresund er godt. Kommunen har udløb fra Mølleåværket og regnvand fra separate og fællesspildevandssystemer til Øresund. Desuden har kommunen tilsyn med badevandskvaliteten i Taarbæk og flere rekreative interesser ved kysten. Kommunens medlemskab er administrativt. Samarbejdet har udmøntet i en række publikationer, konferencer og udvikling af digitalt varslingsystem for badevand.

I 2015 og 2016 blev der holdt to konferencer om Øresund, som var arrangeret af blandt andet Øresundsvandsamarbejdet, DN og en række NGO'er.

I forlængelse af konferencerne har en række NGO'er (DN, WWF, Sea-U, Danmarks Sportsfiskeriforbund, Fishing Zealand, Marinbiolog.se, Øresundsfonden, Øresundsakvariet, Greenpeace, Natursyddsförening Skåne og Den Blå Planet) udarbejdet en fælles erklæring om at beskytte naturen i Øresund bedre. Erklæringen opfordrer de to miljøministre i Danmark og Sverige til at se nærmere på mulighederne for en bedre beskyttelse af naturen i Øresund. Erklæringen er vedlagt (bilag).

Forvaltningen vurderer, at erklæringen ligger uden for den aftale, der er indgået mellem Øresundsvandsamarbejdet og Forvaltningen. Her fremgår det, at ØSV er upolitisk i sit virke. Flere af de andre kommuner i samarbejdet fremlægger ligeledes anmodningen til politisk drøftelse eller beslutning.

## Fordele ved erklæringen

Øresund har en helt unik natur, som bør beskyttes. Fordelen ved en samlet beskyttelse er at sikre Øresundsregionens helt unikke og varierede natur, men på samme tid sikre at både fritids- og erhvervsaktiviteter sker på en så skånsom og bæredygtig måde i et meget benyttet område med mange interesser.

## Ulemper ved erklæringen

Ulemperne ved den fælles erklæring er opfordringen til at reducere/ophøre med sandsugning i den nordlige del af Øresund. Det vil medføre en merudgift for Region Hovedstadens udgift til råstoffer på ca. 12 mio. kr., hvilket svarer til 0,03% af regionens samlet byggeudgift. Desuden lægger erklæringen op til at udvide det allerede eksisterende trawlforbud til at omfatte hele Øresund, modsat i dag hvor Øresundstragten ikke er med. Dette vil reducere erhvervsfiskernes muligheder. Generelt er der dog ikke store trawlere i Øresund, da det meste af området er omfattet af forbuddet.

Af erklæringen fremgår det, at det ikke er hensigten at begrænse kommunerne i forhold til udvidelse af havne, kystsikring eller lægge begrænsninger på erhvervs- og fritidsaktiviteter i Øresund. Aktiviteterne bør dog foregå på en bæredygtig måde. Erklæringen forholder sig ikke til påvirkninger, der er reguleret igennem anden lovgivning, fx. udledning af spildevand, forurening fra skibstrafik, klåpninger og spredning af invasive arter.

Hvis udvalget tilslutter sig erklæringen, vil det betyde, at kommunerne sammen med NGO'erne opfordrer de to stater til at se nærmere på muligheder for at beskytte Øresund. En konkret beslutning om beskyttelse og kommende regler vil blive udarbejdet og aftalt af de to stater.

Øresundsvandsamarbejdet skal være enige for at tilslutte sig erklæringen, da samarbejdet bygger på konsensus. Øresundsvandsamarbejdet har bedt om en tilbagemelding fra kommunerne senest den 1. marts 2017. I modsat fald sender NGO'erne anmodningen til ministrene uden Øresundsvandsamarbejdets opbakning. Beslutning i de øvrige danske kommuner afventer politiske udvalgsmøder - status herpå er vedlagt (bilag).

## Lovgrundlag

Ingen

## Økonomi

Ingen

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Besluttet at tilslutte sig den fælles erklæring.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

## Bilag

Aftale ØSV for 2015 og frem

Fælles erklæring om beskyttelse af Øresund, Oktober 2016

Status fra danske kommuner vedr. tilslutning til opfordringen fra NGO'er.

# Punkt 17: CO2-reduktionsplan 2017 (Beslutning)

00.16.00-P15-2-16

## Resume

Med denne sag fremlægges forslag til CO2-reduktionsplan for 2017, der inden for rammerne af de strategiske fyrtårnsprojekter skal bidrage til at nå det nye CO2-reduktionsmål på 25% i 2025.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det klimastrategiske arbejde i 2017 tilrettelægges ud fra den foreslåede CO2-reduktionsplan.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i november 2016 et mål om at reducere CO2-udslippet med 25% i 2025, i forhold til 2015.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i december 2013, at der hvert år laves en CO2-reduktionsplan for at følge op på Klimastrategiens CO2-reduktionsmål. Med denne sag fremlægges et 'Forslag til CO2-reduktionsplan for 2017' (bilag), der inden for rammerne af de 3 strategiske fyrtårnsprojekter om henholdsvis energiforsyning, energibesparelser og transport, skal bidrage til at nå CO2-reduktionsmålet i 2025.

Planen gør således status på gennemførte initiativer i 2016, samt planlagte initiativer for 2017.

Lokalt forventes udrulningen af fjernvarme at give de største bidrag - svarende til ca. 15% CO2-reduktion frem mod 2025. Hertil kommer de nationale krav til andelen af vedvarende energi i energiproduktionen, som forventes at bidrage med ca. 4%. Derfor er der et behov for at iværksætte en lang række supplerende initiativer for at nå målet om en reduktion på 25% inden 2025.

Da 95% af CO2-udledningen kommer fra andre end kommunen som virksomhed, er kommunens mulighed for at påvirke CO2-udslippet i høj grad afhængig af samarbejde og dialog med eksterne klimaaktører som borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Så udover, at vi som kommune går foran i arbejdet med at reducere CO2, er det kendetegnende for en række af de foreslåede initiativer i 2017, at de mere proaktivt støtter borgere, boligforeninger og virksomheder til at tage de klimamæssigt rigtige valg, og ikke mindst at formidle resultaterne, så de kan inspirere andre og sprede sig som ringe i vandet.

Der vil i 2017 fortsat være fokus på at støtte op om Energistyrelsens landsdækkende koncept BedreBolig, ligesom der vil være fokus på, at energiforbruget og dermed CO2-udslippet reduceres hos nogle af de store forbrugere – nemlig boligforeningerne. Indsatsen i 2016 har nemlig vist, at der her er store CO2-reduktionspotentialer og vilje hos boligforeningerne til at forfølge dem.

Den kommende generation af energiforbrugere – børnene, er også tænkt ind i planen med en række initiativer og kampagner, der har til formål at involvere børn og unge i klimaindsatsen. Dette sker i samarbejde med en række eksterne aktører og 'åben-skole-koordinatoren', der står for at formidle initiativerne, som skolerne kan vælge at gøre brug af.

I 2017 sætter vi fokus på grøn mobilitetsplanlægning med udgangspunkt i at ændre transportvaner. På baggrund af en transportvaneundersøgelse gennemført blandt kommunens medarbejdere, iværksættes kampagner på rådhuset og T12 for at gøre det nemmere og mere attraktivt for bilister blandt medarbejderne at vælge alternative og mere bæredygtige transportformer. I samarbejde med Vidensby-sekretariatet deles disse erfaringer med erhvervslivet. Ligeledes vil vi bistå Vidensby-sekretariatet i en række øvrige grønne mobilitetsprojekter. Endelig foreslås det, at udlånet til borgere af kommunens 5 elcykler, fra projektet 'medvind på cykelstierne', fortsætter i 2017.

En lang række af de i planen foreslåede aktiviteter planlægges og udføres i samarbejde med netværk i regi af Vidensbyen, Region Hovedstaden og kommuner, samt som en del af klimapartnerskabsaftalen med DONG Energy samt i samarbejde med Energitjenesten. Tværkommunale informationsinitiativer, som Peter Lund Madsen-arrangementet "Vanens Magt" i Galaksen, planlægges også for 2017.

Indsatsen i 2017 og 2018 nyder også godt af, at kommunen deltager i to tværkommunale partnerskabsprojekter, finansieret af Energistyrelsen. Det drejer sig om partnerskabet "ENIG - Energieffektivitet og Indeklima i etageboliger", som sætter fokus på at etageboliger når frem til beslutningen om at gennemføre renoveringstiltag. I ENIG deltager Høje-Taastrup, København, Næstved, Hørsholm og Lyngby-Taarbæk Kommune.

Det andet partnerskab "Det helhedsorienterede partnerskab" fokuserer på at gøre det nemmere for Etageboliger at gennemføre energibesparelserprojekterne via en innovativ platform for lokale håndværkere, forsyningsselskaber, m.fl. I dette partnerskab deltager Gladsaxe, Frederiksberg, Ballerup, Albertslund og Lyngby-Taarbæk kommune.

De årlige CO<sub>2</sub>-reduktionsplaner skal fungere som et prioriteringsværktøj for den fremadrettede klimainsats i forhold til at nå CO<sub>2</sub>-reduktionsmålet.

Planen vil efter vedtagelsen være tilgængelig på kommunens hjemmeside.

## **Lovgrundlag**

Der er ikke lovkrav om, at kommunen skal vedtage en CO<sub>2</sub>-reduktionsplan, men kommunen har i november 2016 vedtaget et mål om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 25 % i 2025 i forhold til 2015.

## **Økonomi**

Forslaget finansieres inden for nuværende budget for aktivitetsområdet Klima/Varmeplan.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

## **Bilag**

Foreløbigt udkast CO<sub>2</sub> reduktionsplan 2017 v170117

# **Punkt 18: Forlængelse af tændingstider på vejbelysninger i Lyngby Taarbæk Kommune (Orientering)**

82.09.01-P20-3-16

## **Resume**

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 6. december 2016 blev der spurgt til muligheden for at forlænge tændingstiden for vejbelysning om morgenen. Forvaltningen har undersøgt sagen og foreslår, at den nuværende tændingstid fastholdes.

## **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at de nuværende tændingstid fastholdes.

## **Sagsfremstilling**

Forvaltningen blev på Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 6. december 2016 spurgt til muligheden for at forlænge tændingstiden for lys på de kommunale veje. Forvaltningen har undersøgt sagen sammen med DONG, der ejer vejbelysningen. DONG oplyser, at der er mulighed for at regulere tændingstiden for vejbelysning. DONG oplyser, at dette vil betyde øget energiforbrug og CO2 udslip, behov for øget driftsbevilling til driftsudgifter til elforbrug og slitage, samt behov for et engangsbeløb til at udskifte samtlige fotoceller.

DONG og Forvaltningen vurderer - med udgangspunkt i det vedtagne belysningsniveau i forbindelse med modernisering af vejbelysningen - at der er tilstrækkeligt belysning på vejene om morgenen i forhold til belysningsstyrke. De eksisterende fotoceller fungerer således, at lyset tænder af sig selv, når belysningsstyrke er på 14 Lux, og slukker, når belysningsstyrke er på 16 Lux. Som et eksempel kan nævnes, at en meget mørk og overskyet dag har en belysningsstyrke på 100 lux. For at kunne styre tændingstiden uafhængigt af belysningsstyrke vil det således være nødvendigt at udskifte til andre fotoceller.

Muligheden for at forlænge tændingstiden forudsætter følgende tiltag:

125 stk. fotoceller i kommunen skal udskiftes til nye for at kunne styre hvornår fotocellerne kan tændes og slukkes.

- Omkostningerne til ombygningen af fotoceller samt ændring af dokumentationen beløber sig til 140.000 kr. som er en engangsudgift.

I dag har gadebelysning en brændetid, som er 3950 timer årligt. Denne vil stige til 4100 timer pr. år, såfremt tændingstiden for vejbelysningen skal udvides med en halv time om morgenen.

- Omkostningerne til el for hele kommunens belysningsanlæg vil stige med 120.000 kr./årligt.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje (Vejlov)

Lov om private fællesveje (Privatvejslov)

## **Økonomi**

En eventuel udvidelse af tændingstiden for vejbelysningen vil medføre udgifter til ombygning på 140.000 kr. og efterfølgende årlig forøgelse af drift på 120.000 kr. pr. år. Såfremt tændingstiden ønskes øget, vil forvaltningen præsentere forslag til finansiering med baggrund i kompenserende besparelser på andre aktiviteter under udvalgets område.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

# Punkt 19: Anvendelse af kommunens arealer i forbindelse med arrangementer mm. (Orientering)

05.02.15-G01-6-16

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en orientering om den nuværende anvendelse af kommunens offentlige udearealer til arrangementer, aktiviteter, mm. Både Teknik- og Miljøudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget har ønsket at understøtte muligheden for at bruge kommunale arealer - herunder parker, torve og grønne områder - til at skabe liv og aktiviteter i de forskellige byområder. Forvaltningen orienterer her om brug af vejarealer, offentlige grønne områder og pladser i Lyngby-Taarbæk Kommune baseret på 2016. Herudover orienteres om ansøgningsproceduren for lån af offentlig arealer.

På baggrund af ønsket om flere aktiviteter rundet omkring i kommunen vender forvaltningen tilbage til udvalgene med en ny sag med forslag til, hvilke kommunale arealer der yderligere kan henholdsvis lånes og lejes.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orientering om anvendelse af offentlige arealer tages til efterretning, herunder at forvaltningen vender tilbage til udvalget med forslag til hvilke kommunale arealer, der yderligere kan henholdsvis lånes og lejes.

## Sagsfremstilling

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets ønske fra udvalgsmødet den 30. august 2016 om en opstilling af kommunale arealer, der kan benyttes til arrangementer eller aktiviteter, har administrationen udarbejdet en opgørelse over arrangementer og aktiviteter i 2016.

Kommunale arealer opdeles i offentlige vejarealer og andre kommunalt ejede arealer f.eks. parker og grønne områder mm. Mange af disse lokaliteter kan lånes til arrangementer eller andre aktiviteter. I 2016 udsendte forvaltningen tilladelser til følgende arrangementer og aktiviteter:

- på Lyngby Torv blev der afholdt 12 forskellige aktiviteter fordelt på 21 dage
- på andre pladser bl.a. Ulrikkenborg Plads blev der afholdt 8 forskellige aktiviteter (størstedelen loppemarked) fordelt på 25 dage
- der blev gennemført 16 cykel- og motionsløb eller lignende aktiviteter på kommunens veje
- der blev afholdt 13 vejfester primært på private fællesveje
- der blev gennemført 11 aktiviteter som film- eller tv-optagelser, viselser mm. på veje eller grønne områder
- der var cirkus i 18 dage på henholdsvis Firskovvej og Furesøparken
- der blev afholdt arrangementer og aktiviteter i 19 dage på grønne arealer som Firskovvej, Frederiksdal Fribad, Lyngby Mølledam, ved Sophienholm og Furesøparken.

Udover denne oplyste type aktiviteter gives tilladelser til julebelysning, plakater og en lang række andre mindre forhold. Der er desuden en række private pladser og områder i kommunen, hvor der gennemføres arrangementer og aktiviteter som på de offentlige arealer bl.a. torvet bag Magasin, DTUs område mm. Kommunen inddrages ikke i ansøgning og tilladelser til arrangementer på private arealer.

Virksomheder, foreninger, vejlaug m.m. kan ansøge om at benytte veje, grønne områder eller pladser i Lyngby-Taarbæk Kommune. Det blev lovpligtigt pr. 1. juli 2015 at ansøge via [www.virk.dk](http://www.virk.dk), når vejarealer eller pladser ønskes anvendt. Dette beskrives på kommunens hjemmeside (<http://www.ltk.dk/anvendelse-af-vej-og-torv>), hvor ansøger guides videre til [virk.dk](http://www.virk.dk). Ansøgning og information om arrangementer på grønne områder beskrives på kommunens hjemmeside (<http://www.ltk.dk/laan-af-parker-og-groenne-omraader>).

Det er gratis at ansøge om og benytte kommunens vejarealer, mens der skal betales for at benytte Lyngby Torv og de grønne arealer, hvis de ønskes anvendt til kommercielle formål som f.eks. cirkus. Fastsættelse af leje reguleres ved de årlige budgetforhandlinger og er vedtaget af Økonomiudvalget. I 2017 er taksterne for brug af arealerne Firskovvej 3 eller Furesøparken til cirkus fastsat til 2.657 kr., mens øvrige leje af arealer til kommercielt arrangement er 2.156 kr.

Alle ansøgninger på vejarealer vurderes i forhold til trafikssikkerhed og fremkommelighed samt sandsynlighed for skader på de lånte arealer. Nogle ansøgningstyper kræver herudover tilladelse fra politiet.

Med henblik på fremtidige muligheder for flere aktiviteter forskellige steder i kommunen, fremlægger forvaltningen efterfølgende en ny sag med forslag til hvilke kommunale arealer (pladser, torve, parker og grønne områder), der yderligere kan henholdsvis lånes eller lejes for at skabe liv og aktiviteter i forskellige byområder.

## **Lovgrundlag**

Lovhjemmel til midlertidigt opsætning af plakater, boder, diverse udstyr mm. samt lovhjemmel til midlertidigt spærring eller lukning af veje eller omlægning af trafik findes i henholdsvis Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje. Tilladelserne gives i tæt samarbejde med politiet.

## **Økonomi**

Der er ikke afsat særskilt budgetbevilling til administration af arrangementer på offentlige vejarealer, administrationen afholdes derfor inden for de økonomiske rammer til generelle administrative opgaver.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

Kultur- og Fritidsudvalget forelægges sagen til orientering fsva. det videre forløb.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning dog idet udvalget efterspørger en sag om muligheden for at forenkle proces m.v. ift. ansøgning og gennemførelse af arrangementer m.v.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 23. februar 2017

Taget til efterretning. Udvalget efterspørger en sag om muligheden for at forenkle proces m.v. i forhold til ansøgning og gennemførelse af arrangementer m.v.

## Punkt 20: Handleplan for træstrategi (Orientering)

04.01.11-P15-1-15

### Resume

'Strategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden i Lyngby-Taarbæk Kommune' blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 3. marts 2016. Strategien indeholder forskellige træprojekter på gader og veje, i parker og grønne områder samt på kommunens kirkegårde. Forvaltningen orienterer med nærværende sag en handleplan indeholdende konkrete træprojekter prioriteret inden for de tre områder.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orientering om handleplan for konkrete træprojekter tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2016 at igangsætte arbejdet med 'Strategi for bevaring, pleje og fornyelse af træbestanden' - fremover benævnt Træstrategien (se bilag 1). Kommunalbestyrelsen gav en samlet bevilling på 3.030.000 kr., dels som anlægsbevilling 1.015.000 kr. og dels som driftsbevilling 2.015.000 kr. over to år.

Forvaltningen præsenterer hermed de konkrete planer for udmøntning af den vedtagne træstrategi. .

De vigtigste mål med træstrategien er:

- træerne på kommunale arealer plantes i henhold til kommunens overordnede træstrategi: 'En grøn kommune' med en stor værdifuld bestand af træer, der værnes om
- borgerne skal sikres en bolignær naturoplevelse ved at have adgang til træer på gader og veje og i kommunes parker og naturområder
- døde og syge træer udskiftes og erstattes af nye. Desuden udskiftes træer af sikkerhedsmæssige grunde
- på gader og veje foretages den nødvendige beskæring af hensyn til trafiksikkerheden og fremkommeligheden og i forhold til de tilstødende ejendomme.

Forvaltningen har ud fra den vedtagne træstrategi udarbejdet en konkret handleplan (se bilag 2), der indeholder en prioriteret liste over aktuelle projekter inden for tre områder:

1) træprojekter på gader, veje og pladser: Rustenborgvej, Virumvej, Kongsvænget / Bredevej, Ulrikkenborg Plads og Virum Torv

2) træprojekter i parker og grønne områder, herunder fredede naturområder: Folkeparken og stien rundt om Lyngby Sø ved Søterrasserne, Bredevej 50, Det grønne Bælte, Bombegrunden i Taarbæk, Virumparken, Runde Bakke og Troldehøj

3) træplantning på kirkegårdene: Sorgenfri Kirkegård, Parkkirkegården og Assistens Kirkegård.

Desuden indgår i 'Træstrategien' en ajourføring af den eksisterende træregistrering på offentlige gader og veje. Træregistreringen er fra 1990'erne og til dels ajourført via GIS i 2008 og 2011. Denne ajourføring på GIS overføres nu til kommunens WebGIS, og der udføres samtidig med en verificering af den eksisterende registrering af antallet af træer, deres placering og alder, samt en vurdering af sundhedstilstand mm.

Forvaltningen har holdt møde med Skovskolen i Nødebo og Københavns Universitets Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning (IGN) for at undersøge muligheder for et samarbejde i forbindelse med gennemførelse af træstrategiens konkrete tiltag.

Med Københavns Universitet blev der drøftet muligheden for forskningsprojekter under 'PartnerLandskab'. 'PartnerLandskab' forudsætter, at kommunen betaler et årligt grundbeløb på ca. 30.000 kr. Hertil kommer medfinansiering i forbindelse med gennemførelse af et forskningsprojekt. Forvaltningen har vurderet, at finansieringen ligger udenfor 'Træstrategiens' budget, samt at et forskningsprojekt ikke vil stå mål med udbyttet i forhold til 'Træstrategien's konkrete tiltag.

Med Skovskolen blev der drøftet bachelor projekter leveret af Skovskolens elever. Endvidere blev det berørt, at Skovskolen kan levere kurser - mod betaling - inden for træpleje, beskæring, fældning mm. Kommunen undersøger

forslag til bachelor projekter i forhold til projekterne i træstrategiens handleplan, og i givet fald hvad der kan meldes ind til Skovskolen.

Kursusbehovet dækkes idag fortrinsvis af AMU kurser, og fovaltningen har nedsat et 'Træteam' i eget regi, som internt skal dække i forhold til planlægningsmæssige og driftstekniske kompetancer. Det kunne eksempelvis være afholdelse af interne kurser om bevaring, pleje, og fornyelse af gamle alleer, plantning i rodvenlige bærelag i faste belægninger, samt udformning af plantehul efter de stedlige forhold.

Forvaltningen kan afslutningsvis oplyse, at Lyngby-Taarbæk kommune i 2016 blev belønnet med Bytræsprisen 2016 for den nuværende træbeplantning på Lyngby Hovedgade I begrundelsen for at give prisen indgik bl.a. kommunens store indsats for at opnå og fastholde store, fuldkronede plataner på handeleggaden og der igennem opnå en unik frodig grøn karakter.

## **Lovgrundlag**

Fredninger for Mølleådal, Lyngby Sø og Bagsværd Sø, samt for Borrebakken, Brede Bakke og Troldehøj mm. Fredskovlovgivningen for arealer med fredskov. Arealerne skal drives efter [skovlovens regler](#) om bæredygtig drift. En skov, der er fredskovspligtig skal bestå af træer, som enten danner eller er ved at vokse op til skov af højstammede træer. Der må ikke uden videre fældes eller fjernes træer i en fredskov.

## **Økonomi**

Kommunalbestyrelsen har i marts 2016 bevilliget budget til finansiering af træstrategien med en anlægsbevilling på 1.015.000 kr. i 2016 og driftsbevillinger på 1.000.000 kr. i 2017 og 1.000.000 kr. i 2018. Træstrategiens konkrete tiltag i handleplanen udføres inden for de afsatte bevillinger.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

## **Bilag**

Træstrategi for Lyngby-Taarbæk kommune

Træplan 2017-2018

# Punkt 21: Energi på Tværs II - deltagelse i temagrupper (Orientering)

00.16.00-P22-2-16

## Resume

Forvaltningen har valgt at deltage i 3 temagrupper under "Energi På Tværs": Fjernvarme og individuel varmforsyning, Energibesparelser, Transport. Udvalget orienteres med denne sag herom.

## Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningens deltagelse i 3 temagrupper under regionens strategiske energiplanlægningsprojekt "Energi på Tværs" tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

"Energi på Tværs" er et projekt som led i Regionens strategiske energiplan-arbejde. Projektets vigtigste opgave er at sikre, at region, kommuner og selskaber i 2018 står med en fælles strategisk energiplan, herunder også en handleplan for, hvordan parterne hver især bidrager til arbejdet. Første fase af Energi På Tværs sluttede i sommeren 2015 med en vision om en fossilfri fremtid. Samtidig blev der udarbejdet dokumentation i form af scenarieanalyser og potentialevurderinger for den grønne omstilling. Lyngby-Taarbæk Kommune har deltaget i projektet siden det startede i 2014. (jvf. sag 13.00.00-G01-1-14, godkendt oktober 2014)

Energi på Tværs, fase 2, fortsætter med 5 temagrupper, der skal arbejde med følgende emner:

1. CO2-regnskab
2. Energiproduktion
3. Fjernvarme og individuel varmforsyning
4. Energibesparelser
5. Transport

Energi På Tværs finansieres fra Region Hovedstaden og 7 forsyningselskaber. Finansieringen forudsætter aktiv deltagelse fra kommuner og forsyningselskaber, som bidrager i form af arbejdstimer i styregruppe, projektgruppe og/eller temagrupper. Deltagelse i en temagrupper vil kræve en arbejdsindsats på ca. 65 timer fra januar 2017 og indtil juli 2018, hvor projektet slutter. Der er udarbejdet et kommissorium, for hver temagrupper, som beskriver arbejdsopgaver og tidsramme (bilag).

Begrundelse for deltagelse i udvalgte temagrupper:

1. CO2-regnskab: Forvaltningen deltager ikke. Arbejdet med CO2-regnskaber og ikke mindst Energistyrelsens CO2-beregner deltager forvaltningen allerede i via Energistyrelsens arrangementer, hvorfor denne temagrupper ikke er relevant.
2. Energiproduktion: Forvaltningen deltager ikke. Da vi kun har en forholdsvis begrænset egen energiproduktion i kommunen, finder forvaltningen det ikke relevant at deltage i denne temagrupper.
3. Fjernvarme og individuel varmforsyning. Forvaltningen deltager. Fjernvarmeudbygningen er en central del i kommunens energiarbejde, og vi kan via temagruppen lære af andres erfaringer, samt påvirke de fremtidige udbygnings-, tilslutnings- og afregningsvilkår - ikke kun for fjernvarme, men også i forhold til løsninger uden for fjernvarme-områderne.
4. Energibesparelser. Forvaltningen deltager. Vi kan med fordel deltage og lære om nye tilgange til energibesparelser i både kommunens bygninger (hvor vi allerede har høstet de lavthængene frugter), samt virkemidler til at fremme energirenovering i den øvrige bygningsmasse.
5. Transport. Forvaltningen deltager. Vi har herigennem en mulighed for at følge en række af regionens mobilitetsprojekter, og anvende input herfra til at bistå Vidensbyen m.fl. i det lokale mobilitetsarbejde.

## Lovgrundlag

Der er ikke lovkrav om, at kommunen skal deltage i Energi på Tværs, men deltagelsen i temagrupperne giver vigtig input til at imødekomme kommunens klima strategi.

## Økonomi

Forslaget finansieres inden for den nuværende ramme.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

## **Bilag**

Kommissorium temagruppe 5

Kommissorium temagruppe 4

kommissorium temagruppe 3

Kommissorium temagruppe 2

Kommissorium temagruppe 1

## **Punkt 22: Status for implementering af sundhedsstrategien i 2016 (Orientering)**

29.00.00-P15-1-15

### **Resume**

Kommunens sundhedsstrategi er godt i gang med at blive ført ud i livet. Siden vedtagelsen i Kommunalbestyrelsen i juni 2016 er en del af strategiens indsatser sat i værk. Samtidig er indsatserne for 2017 blevet planlagt. I 2017 vil der særligt være fokus på de indsatser i strategien, som handler om at nedbringe forbruget af alkohol og fremme den mentale sundhed. Der er skabt en god dialog på tværs af de centre, som har ansvar for indsatser i strategien. Den administrative styregruppe med deltagelse af relevante centre har også spillet en aktiv rolle i blandt andet at drøfte og afklare konkrete indsatser. Der er dermed et godt afsæt for arbejdet fremover. Som et element i sundhedsstrategien indgår, at forvaltningen én gang om året skal udarbejde en status til det politiske niveau. Derfor forelægges nu status for de fagudvalg, som er omfattet af indsatser i sundhedsstrategien.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Status for indsatser, der er sat i gang i 2016

Sundhedsstrategien omfatter i alt 44 indsatser. De 44 indsatser skal implementeres over de fire år, som strategien strækker sig over (bilag). Indsatserne er meget forskellige. I nogle indsatser skal der udvikles noget helt nyt, fx. i samarbejde med parter uden for kommunen. Som eksempel kan nævnes alkoholpolitik på ungdomsuddannelser. I andre indsatser er der tale om noget mere konkret, som fx. at vedligeholde kommunens Hjertestesti.

Her er de 10 indsatser, som er sat i gang i 2016:

- tilbud om en kort, rådgivende samtale til borgere med storforbrug af alkohol samt til pårørende/børn
- information til 9. klasses elever om risikoen for rygestart ved overgangen til ungdomsuddannelse
- information til børn og unge i tandplejens konsultation om rygningens skadelige virkninger og henvisning til rygestop målrettet unge
- arbejde for at indretning, der fremmer bevægelse, tænkes ind i kommunens planer og politikker
- etablere borde, bænke og læmulighed, som gør kommunens naturområder mere tilgængelige og tiltrækkende
- vedligeholdelse af allerede anlagt Hjertestesti samt motionsplads
- indførelse af koncept, der kan håndtere de angstsymptomer, der optræder hos 5-10 % af alle skolebørn
- tilbud om forebyggende stresshåndtering til borgere i risiko for sygemelding
- tilbyde en sammenhængende beskæftigelses- og sundhedsindsats for sygemeldte borgere med stress, depression, angst og udbrændthed
- opkvalificere frontpersonale til at opspore alkoholproblemer.

I 2016 har centrene også arbejdet med at planlægge de indsatser, der skal sættes i gang i 2017 (bilag). Fx. har decentrale institutioner i Center for Social Indsats (Slotsvænget og Chr. X's Alle) udarbejdet mål og planer for indsatser, som skal skabe mere bevægelse i hverdagen for beboere/brugere, understøtte borgernes valg af sund mad samt afprøve tilbud om rygestopkursus særligt lagt til rette for psykisk syge. Center for Uddannelse og Pædagogik har arbejdet med at udvikle en skabelon, som SSP-kontaktpersoner skal benytte i indsatser, der handler om at forebygge rygning og tidlig alkoholdebut hos børn og unge.

Indsatser, der skal sættes i gang i 2017

I 2017 er det planlagt at sætte 25 indsatser i gang. En del af disse indsatser er helt nye. Andre bygger videre på indsatser, som allerede er påbegyndt i 2016. Indsatserne omfatter alle sundhedsstrategiens temaer, men i 2017 vil der særligt blive

fokuseret på de indsatser i sundhedsstrategien, som handler om at nedbringe forbruget af alkohol og fremme den mentale sundhed. Baggrunden er, at netop på disse områder er der sundhedsmæssige udfordringer, som kan ses i sundhedsprofilen for kommunen. De 11 indsatser, der fokuserer på alkohol og mental sundhed fremgår nedenfor (ansvarligt center er anført i parentes):

- en systematisk indsats i 5. klasse for at fjerne misforståelser om omfanget af unges brug af alkohol samt inddrage forældre (Center for Uddannelse og Pædagogik)
- alkoholpolitik på skoler og ungdomsuddannelser (Center for Uddannelse og Pædagogik)
- udarbejde en alkoholpolitik målrettet brugerne af kommunens institutioner, fx. bosteder og plejecentre, med henblik på at reducere alkoholindtag i hverdagen (Center for Sundhed og Omsorg)
- etablere samarbejde med almen praksis om tidlig opsporing af alkoholproblemer og information om kommunens indsatser og tilbud (Center for Sundhed og Omsorg)
- alkoholbehandlingstilbud, der omfatter familieorienteret alkoholbehandling (Center for Social Indsats)
- indtænke fremme af mental sundhed i kommunens sundhedsindsatser og andre indsatser (alle centre, som har en indsats i sundhedsstrategien)
- opspore og forebygge ensomhed blandt ældre (Center for Sundhed og Omsorg)
- øget fokus på det sociale element i kommunale forebyggelses- og rehabiliteringsindsatser (Center for Sundhed og Omsorg).

I de indsatser, der vedrører børn og unge, vil der også blive fokuseret på forældrenes ansvar. I sundhedsstrategien er der også et tværgående fokus, som handler om at bruge kommunens naturområder mere i indsatser rettet mod borgerne. Det kan fx. være i Træningsenhedens træningsforløb. Det er også et tværgående fokus at styrke samarbejdet med frivillige, foreninger og oplysningsforbund. Med vedtagelsen af budget for 2017-2020, herunder finansiering af sundhedsstrategien, er der blevet mulighed for, at Center for Sundhed og Omsorg kan ansætte en medarbejder, der skal understøtte samarbejdet med det frivillige foreningsliv, patientforeninger, mv. på sundhedsfremme- og forebyggelsesområdet. Medarbejderen skal også arbejde med de indsatser, der går på tværs af centre. Medarbejderen kan også indgå i arbejdet med at understøtte konkrete indsatser for at nedbringe alkoholforbruget blandt unge på ungdomsuddannelser. Der vil desuden blive ansat en naturvejleder nogle timer om ugen. Naturvejlederen skal arbejde både konkret og strategisk med at anvende kommunens mange naturområder i alle relevante indsatser, så den mentale sundhed fremmes.

I 2017 er der desuden afsat ressourcer til, at sundhedsplejen kan udvide sin indsats til svært overvægtige børn. Det betyder, at alle svært overvægtige børn og deres familier kan få hjælp i sundhedsplejens klinik. I dag er det kun børn fra 1.-4. klasse, der kan få et tilbud. Endelig skal kommunes tilbud til borgere med en kronisk sygdom gentænkes, så de afspejler sundhedsstrategiens fokus og lever op til de nye faglige anbefalinger for patientrettet forebyggelse.

#### Status for organiseringen af arbejdet med sundhedsstrategien

Da Sundhedsstrategien blev vedtaget medio 2016, har der i 2016 helt primært været fokus på at få organiseringen omkring implementeringen op at stå. Særligt i forhold til at få et tværfagligt fokus på og ejerskab til strategien. Der er nedsat en tværgående administrativ styregruppe på direktør- og centerchefniveau, og et sundhedsforum, som består af relevante afdelingsledere og fagpersoner fra de involverede centre. Samtidig blev der allerede i foråret afholdt møder mellem Sundhedscenteret og ledere og nøglepersoner fra de involverede centre. På disse møder er indholdet i de enkelte indsatser blevet drøftet, og det er blevet aftalt, hvem der har ansvaret for de enkelte indsatser. Herudover blev der udarbejdet en foreløbig tidsplan for indsatserne.

I september 2016 blev der fulgt op på disse møder ved statusmøder med de enkelte centre. De enkelte centre har, så vidt det har været relevant, udarbejdet projektbeskrivelser for de indsatser, der skulle sættes i gang i 2016. Centrene vil også skulle udarbejde projektbeskrivelser for de indsatser, som sættes i gang i 2017. Styregruppen mødtes i oktober. På dette møde blev der givet en status og forelagt en tidsplan for arbejdet, som blev godkendt. Porteføljestyrelse benyttes som redskab til at følge implementeringen. Den tværgående ledelsesmæssige opbakning opleves som en forudsætning for at kunne løfte arbejdet med strategiens indsatser.

#### Opfølgning på implementeringen af sundhedsstrategiens indsatser

Der vil med udgangen af 2017 blive forelagt en ny status for implementering af sundhedsstrategiens indsatser. Herudover vil forvaltningen i løbet af 2017 tage stilling til, hvilke indsatser, det vil være relevant at følge særligt op på. Sundhedsstrategiens indsatser bygger i vidt omfang på Sundhedsstyrelsens faglige anbefalinger. Disse er baseret på videnskabelig evidens eller "best practice". Fokus i implementeringen vil derfor i høj grad handle om at følge op på om indsatserne bliver sat i værk, og om de når de relevante målgrupper.

## **Lovgrundlag**

Kommunalbestyrelsen skal skabe rammer for sund levevis og etablere forebyggende og sundhedsfremmende tilbud til borgerne, jf. Sundhedsloven § 119. Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker tydeliggør de faglige anbefalinger for området, mens Sundhedsaftalen mellem kommunerne og Region Hovedstaden har konkretiseret de politisk vedtagne målsætninger på sundhedsområdet.

## **Økonomi**

Med vedtagelsen af budget 2017-2020 er der afsat budget til alle indsatser.

## **Beslutningskompetence**

Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, 21. februar 2017, pkt. 3:

Social- og Sundhedsudvalget, 10. januar 2017, pkt. 5:

Social og Sundhedsudvalget, den 10. januar 2017

Taget til efterretning.

Karsten Lomholt (C) var fraværende. I stedet deltog Dorthe la Cour (C).

Curt Købsted (O) var fraværende.

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget den 21. februar 2017

Taget til efterretning.

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

Kultur- og Fritidsudvalget, den 23. februar 2017

Taget til efterretning.

Børne- og Ungdomsudvalget, den 23. februar 2017

Taget til efterretning. Børne- og Ungdomsudvalget anmoder forvaltningen om at fremme innovative initiativer vedr. unges misbrug af alkohol, herunder at gymnasieelever fortæller udskolings elever om alkohol og misbrug m.v.

Birgitte Hannebal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Godkendt.

## **Bilag**

Sundhedsstrategi budgetønsker 2017-2020

Implementering af sundhedsstrategiens indsatser

Oversigt over implementering af sundhedsstrategiens indsatser i CUP

## **Punkt 23: Kommende sager (Orientering)**

00.01.00-A00-94-16

### **Resume**

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Indstilling**

Det foreslås, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Listen over kommende sager (bilag) er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte datoer, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

### **Lovgrundlag**

Der er ikke regler om, at udvalgsmedlemmer skal orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Økonomi**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

### **Bilag**

Oversigt over kommende sager Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 24: Meddelelser**

00.01.00-A00-83-16

### **Sagsfremstilling**

#### 1. Klage over støj fra Bakken

Forvaltningen har modtaget en klage over metallisk støj fra Bakken. Klagen kommer fra helårsbeboelse/restaurant i Dyrehaven nordvest for Dyrehavsbakken. Klager har medsendt en orienterende støjmåling fra Cowi, der viser et støjniveau på ca. 60 dB ved restaurant/bolig. Støjen indgår som en del af den støj, der er omfattet af vilkår i Bakkens miljøgodkendelse. Der er tale om en lovlig aktivitet der er omfattet af vilkår i miljøgodkendelsen. Bakken har med sin årlige redegørelse vedr. støj, dokumenteret, at miljøgodkendelsens vilkår omkring forlystelserne overholdes. Ejer af den forlystelse, der klages over, har desuden oplyst, at der inden sæson 2017, er planlagt gennemført tiltag til dæmpning af den metalliske støj.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er tale om et ulovligt forhold og meddeler klager, at kommunen ikke foretager sig yderligere i sagen.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V), Birgitte Hannibal (UP) og Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.