

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 22-03-2017

Mødedato Onsdag d. 22. marts 2017 kl. 16:00

Mødested Udvalgsværelse 1

Indholdsfortegnelse

Lukket.....	3
CO2 reduktionsmål øges til 30% (Drøftelse).....	4
Forslag til udpegning af nye Natura 2000-områder (Beslutning).....	8
Fornyset behandling vejnavn til Novozymes (Beslutning).....	11
Nedlæggelse af nyttehaver i forbindelse med anlæg af rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken (Beslutning).....	13
Støjskærm på Kongevejen ved Birkevang syd (Beslutning).....	15
Skitse af krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Frem (Beslutning).....	18
Kendelse om flytning af vejlukning på den private fællesvej Frem (Beslutning).....	20
Lancering af Supercykelstier: Allerød-ruten, etape 1 og Ring 4-ruten (Beslutning).....	22
Trafikløsninger i forbindelse med vejlukning af Ved Fortunen (Beslutning).....	24
Trongårdsparken nordgående vejdel - opklassificering af vejen og princip for ombygning af vejen (Beslutning).....	30
Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning (Beslutning).....	33
Vedligeholdelse af private fællesveje (Orientering).....	41
Anmodningssag vedr. trafikudviklingen i Lundtofteområdet.....	43
Anmodningssag vedr. ansøgning om opstilling af bænke ved Virum Gymnasium.....	44
Kommende sager.....	45
Meddelelser.....	46

Punkt 1: Lukket

09.00.00-K08-27-15

Punkt 2: CO2 reduktionsmål øges til 30% (Drøftelse)

00.16.00-P15-2-16

Resume

Da Kommunalbestyrelsen i november 2016 godkendte nyt CO2-reduktionsmål på 25% i 2025, bad de samtidig forvaltningen om at komme med forslag til aktiviteter og ressourcebehov for at hæve CO2-reduktionsmålet i 2025 yderligere fra 25% til 30%. Forslagene er indeholdt i denne sagsfremstilling.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at de foreslåede aktiviteter i forhold til at hæve det nuværende CO2-reduktionsmål på 25% drøftes.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Kommune har nået sit 2020-mål om 20% CO2-reduktion i forhold til 2008, 5 år før tid: vi har nedsat udledningen med 30%. For at bevare ambitionsniveauet har Kommunalbestyrelsen den 3. november 2016 derfor sat et nyt mål om 25% CO2-reduktion inden 2025 i forhold til 2015.

I samme forbindelse har Kommunalbestyrelsen bedt om forslag til indsats og ressourcer, hvis målet skal hæves til 30%. Det fremgår af sagen til Kommunalbestyrelsen den 3. november, at forvaltningen forventer, at 25% CO2-reduktion i 2025 opnås via:

- 4% fra renere dansk elproduktion
- 15% fra fjernvarmekonvertering
- 6% fra lokale og regionale indsatser

Denne sagsfremstilling har til formål at beskrive, hvilke yderligere tiltag, forvaltningen anbefaler gennemført, hvis Kommunalbestyrelsen vil hæve CO2-reduktionsmålet til 30% i 2025. Tiltagene er yderligere uddybet i "notat om CO2 30% reduktionsmål 2025" (bilag). Det er således væsentligt, at de foreslåede tiltag ses som ekstra tiltag, der ligger udover dem, som beskrives i forslag til CO2-reduktionsplan 2017 (jf. TMU feb. 2017).

Foreslåede tiltag for at øge CO2-reduktionsmålet fra 25% til 30% i 2025:

1) Øget fjernvarmekonvertering:

Ved en forstærket oplysningskampagne over for utilsluttede boligforeninger og elvarmekunder, samt et evt. tilskud til elvarmekonvertering, søges fjernvarmetilslutningen hævet, i etape A og B, hvorved den forventede CO2-reduktion herfra hæves fra 15% til 17%.

2) Cykel og kollektiv transport i centrum:

Når trafikken i Lyngby Centrum udfordres af fjernvarmeudbygning og letbane-byggeri er det ideelt via kampagner at få flere bilister til i stedet at benytte cyklen eller den kollektive trafik, som nemmere kan bevæge sig gennem byggeriet.

3) Udbygning og øget vedligeholdelse af cykelstier:

For at gøre det mere attraktivt for lokale borgere samt pendlere at anvende cyklen, bør kommunens cykelstinetværk være veludbygget og vedligeholdt, hvorfor det anbefales at afsætte ekstra budget hertil.

4) Transportinitiativer i samarbejde med lokale virksomheder:

Vidensbyen har et erhvervsnetværk, som har til formål at virksomhederne selv eller i samarbejde med hinanden igangsætter initiativer, der reducerer deres bil-transport i Lyngby.

Forvaltningen anbefaler, at der afsættes ressourcer til Vidensbyens arbejde med erhvervsvirksomheders transport.

5) Udnyttelse af spildvarme på Mølleåværket:

Ved at udnytte spildvarme fra Mølleåværket, kan man opnå CO₂-reduktion på op mod 2-3% af kommunens samlede CO₂-udledning, men det har endnu ikke udmøntet sig i egentlige projekter. Mølleåværket og Lyngby-Taarbæk Forsyning er åbne for at samarbejde med forsyningsselskaber, som måtte være interesserede i at investere i sådanne projekter.

Vestforbrænding har i den forbindelse udtrykt interesse i at investere i projekterne.

Forvaltningen anbefaler derfor, at kommunen støtter op om og bistår den videre proces for at få implementeret udnyttelse af overskudsvarme.

6) Fjernkøling:

Der kan opnås besparelser ved at etablere fjernkøling i områder med højt kølebehov. Udnyttes den varme, der opstår ved køleproduktionen i fjernvarmenettet, bidrager det yderligere til CO₂-reduktionen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der laves en analyse og cases af bygninger og virksomheder i kommunen, der er egnede til fjernkøling.

7) Energirenovering af bygninger - for at fremme energirenovering anbefales en vifte af nye tiltag og øgede indsatser:

- Øge volumen af gratis energitjek til boligforeninger
- Etablere et boligforeningsnetværk
- Lave inspirationscases ud fra gennemførte renoveringer i både boligforeninger og parcelhuse.
- Demonstrationsprojekter i rækkehuse, som skaber nabo-effekt.
- Udvidet kampagne og tilskud til bedrebolig-planer til parcelhuse.
- "For enden af vejen"-arrangementer uden for fjernvarmeområder.

Gennemføres alle de nævnte tiltag, sammen med de i den årlige CO₂-reduktionsplan foreslåede tiltag, finder forvaltningen det realistisk at hæve CO₂-reduktionsmålet i 2025 fra 25% til 30% i forhold til 2015.

Lovgrundlag

Der er ikke lovkrav om, at kommunen skal sætte et CO₂-reduktionsmål, men i kommunens klimastrategi er CO₂-reduktionsmålet nævnt.

Økonomi

Yderligere ressource-behov i perioden 2018-2021 for at hæve CO₂-reduktionsmålet fra 25% til 30% i 2025 anslås i alt til ca. 3.000.000 kr/år.

Indsats-perioden er sat til 2018-2021, således at aktiviteterne kan nå at få fuld effekt inden 2025.

De nævnte ressourcer er som tillæg til det nuværende årlige Klima- og Varmeplanpulje budget, og under forudsætning af, at det ikke beskæres.

Ligeledes er det væsentligt, at der overvejende er tale om indsatser, som opfordrer andre til at tage aktion. Der er således ingen garanti eller eksakte resultatforventninger. Dog bygger de foreslåede tiltag på eksisterende erfaringer, typisk fra andre kommuner.

Fordelt på de enkelte indsatser vil de økonomiske konsekvenser for budgettet være (overslag):

1) Øget Fjernvarmekonvertering:	260.000 kr/år
2 boligforeningsgennemgange samt opfølgende møder: 30.000 kr	
40 BB-planer á 3600 kr til elvarme-kunder (10% af alle): 150.000 kr/år	
Doc-to-mail: oplysningskampagne for elvarmekunder: 10.000 kr	
Evt. supplerende tilskud til elvarmekonvertering (10.000 kr/bolig): 100.000 kr/år	
2) Transport under anlægsfasen af letbanen Borgerrettede informationskampagner	100.000 kr/år
3) Udbygning og øget vedligeholdelse af cykelstier.	2.000.000 kr/år
4) Transportinitiativer i samarbejde med lokale virksomheder Bidrag til Vidensbyen	75.000 kr/år
5) Udnyttelse af spildvarme/overskudsvarme Rådgivning og juridisk bistand til Spildvarmeprojekter	50.000 kr/år
6) Fjernkøling Analyse og business-cases	150.000 kr
7) Energirenovering af bygninger	376.000 kr/år
Yderligere 10 Energitjek til boligforeninger/år: 110.000 kr/ år	
Boligforeningsnetværk: 50.000 kr/år	
Boligforeningscases: 20.000 kr/år	
Demo-projekter i rækkehuse (4 stk/år): 100.000 kr/år	
50% tilskud til 20 BedreBolig planer/år: 36.000 kr/år	
Parcelhus-cases (10 stk/år): 60.000 kr/år	
Hjælp til kampagner/koordinering mm.: praktikant/studentermhjælp	100.000 kr/år
I alt:	ca. 3.000.000 kr/år i perioden 2018-2021

Forvaltningen kan ikke pege på finansiering inden for udvalgets ramme.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Drøftet. Sagen oversendes til budgetforhandlingerne.

Bilag

Notat om CO2 30% reduktionsmål 2025 v7

Punkt 3: Forslag til udpegning af nye Natura 2000-områder (Beslutning)

01.05.18-K08-34-17

Resume

Regeringen har vedtaget, at der kan foretages en justering af, hvilke naturområder der er omfattet af Natura 2000-beskyttelse. Miljøstyrelsen har inviteret kommunerne til at indsende forslag hertil. Forvaltningen foreslår, at kommunens fredskovspligtige del af Malmmosen samt hele Lyngby Åmose udpeges som nye Natura 2000-områder. Det vil betyde begrænsede øgede administrative bindinger for at beskytte områdernes naturværdier, men forventes ikke at have øgede administrative og driftsmæssige konsekvenser. Det vil være muligt at søge statslige midler til særlige naturværdiforbedrende indsatser.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at:

1. Kommunen indsender forslag til Miljøstyrelsen om, at Lyngby Åmose udpeges som Natura 2000-område
2. Kommunen indsender forslag til Miljøstyrelsen om, at de fredskovspligtige arealer i Lyngby-Taarbæk Kommunes del af Malmmosen udpeges som Natura 2000-område.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som følge af regeringens politiske aftale om Naturpakken, har Miljøstyrelsen besluttet at undersøge mulighederne for at justere på områdegrænserne for Natura2000-områderne, dvs. de beskyttelsesområder, som er udpeget efter EU's naturdirektiver.

Regeringen har lagt særlig vægt på, at intensivt drevne jordbrugsarealer og bynære arealer, som giver problemer i den daglige forvaltning, kan udtages, hvis det ikke skader udpegningsgrundlaget. Regeringen ønsker desuden at udvide de udpegede Natura 2000-områder med mere værdifuld natur, hvor det understøtter målet for EU's direktiverne.

Miljøstyrelsen er sideløbende i gang med kvalitetssikring af de eksisterende Natura 2000-områdegrænser. I Lyngby-Taarbæk Kommune vil det formentlig betyde, at Natura 2000-afgrænsningen i Mølleådal mellem Ørholm og Dyrehaven bliver justeret.

Natura 2000-områder

Natura 2000-områder er et netværk af naturområder i EU, der indeholder særligt værdifuld natur. Natura 2000-områderne er udpeget jf. EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv for at beskytte levesteder og rasteområder for fugle og for at beskytte naturtyper samt plante- og dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU.

Habitatdirektivets ordlyd er som udgangspunkt meget restriktiv og angiver, at der ikke må gives tilladelser eller vedtages planer mv., som kan beskadige eller ødelægge naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget. Før der kan gives tilladelse til et projekt, der berører et Natura 2000-område, skal der således foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt.

For hvert Natura 2000-område er der givet en liste, det såkaldte udpegningsgrundlag, med naturtyper, arter og fugle, som det enkelte område er udpeget for at beskytte.

I Lyngby-Taarbæk Kommune ligger i dag dele af Natura 2000-område nr. 139 "Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal skov" og dele af nr. 144 "Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave".

Handleplan

Miljøstyrelsen udarbejder en plan for hvert Natura 2000-område. Hvis styrelsen i planen angiver en indsats i Natura 2000-området, skal der udarbejdes en handleplan for denne indsats. Kommunen kan vælge selv at udarbejde handleplanen på egne fredskovspligtige arealer. Forvaltningens forslag til nye Natura 2000-områder er alle fredskovspligtige. Hvis kommunen fravælger selv at udarbejde handleplanen, er styrelsen forpligtiget til det, hvilket de automatisk er på de private fredskovspligtige arealer. Når styrelsen foreslår indsatser, vil der i staten være afsat midler, der kan ansøges til de konkrete tiltag.

Forvaltningens forslag

Forvaltningen har gennemgået de eksisterende Natura 2000-områder og ser ingen muligheder for at få arealer ud af beskyttelsen ud fra de kriterier, Miljøstyrelsen har stillet. Forvaltningen forslår, at Lyngby Åmose og Malmmosen bliver udpeget som Natura 2000-områder. Der er i moserne konstateret meget høje naturværdier, som består af en række sjældne arter og naturtyper. Det er forvaltnings vurdering, at kriterierne er opfyldt, for at moserne kan blive udpeget som Natura 2000-områder.

Forvaltningen vurderer, at der er et potentiale i begge moser for, at naturværdierne ved indsatser kan blive fremmet yderligere.

Forvaltningens forslag til udpegninger er vist (bilag).

Malmmosen

Rudersdal Kommune har foreslået Lyngby-Taarbæk Kommune, at den del af Malmmosen, der ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune, indgår i en fælles anbefaling til staten om udpegning af hele Malmmosen.

Forvaltningen foreslår, at udpegningen begrænses til de ca. 11. ha. fredskovspligtige kommunale arealer ved Malmmosen (bilag). Kaningården incl. have - svarende til de ikke fredskovspligtige kommunale arealer - bliver dermed ikke omfattet af Natura 2000-udpegningen, og dermed vil fremtidige muligheder for anvendelse i praksis være uændrede.

Åmosen

Forvaltningen forslår, at hele Lyngby Åmose udpeges, dvs. ikke kun de ca. 50 ha., som kommunen ejer, men også de i alt ca. 5 ha. mose, som ejes af 10 forskellige private grundejere (bilag).

Administrative konsekvenser

Forvaltningen vurderer, at udpegning af moserne som Natura 2000-område ikke får konsekvenser for den hidtidige drift og benyttelse af arealerne, hverken for ejerne eller for borgerne. Forvaltningen vurderer, at den konkrete udpegning af de private og kommunale ejendomme ikke vil betyde yderligere restriktioner i forhold til dem, der i forvejen er på arealerne (fredning, fredskovspligt og naturtypebeskyttelse efter naturbeskyttelseslovens § 3).

Forvaltningen vil orientere grundejerne om forslaget, såfremt det bliver vedtaget.

Det videre forløb

Miljøstyrelsen planlægger at sende et forslag til hvilke områder, der er omfattet af Natura 2000-beskyttelse i offentlig høring i juni til september 2017. Lodsejere og interessenter forventes inddraget, og kommunerne anmodes om politisk høringssvar. Miljøstyrelsen vil færdiggøre eventuelle tilpasninger i vinteren 2017-18, hvorefter EU-kommissionen skal godkende de foreslåede justeringer.

Hvis de foreslåede arealer udpeges, vil forvaltningen forelægge et høringssvar til politisk godkendelse.

Lovgrundlag

Kommunen er ikke lovmæssigt forpligtiget til at træffe afgørelse i denne sag.

Hvis EU-kommissionen godkender udpegning af nye Natura 2000-områder i Danmark, vil de blive omfattet af EU's naturbeskyttelsesdirektiver (fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet) som i Danmark håndteres i "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter".

Økonomi

Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ad 1-2) Godkendt, idet udvalget ønsker at orientere Grønt Råd herom.

Bilag

Lyngby Åmose - Forslag til nye Natura 2000-områder

Malmmosen - Forslag til nye Natura 2000-områder

Oversigt - Forslag til nye Natura 2000-områder

Punkt 4: Fornyset behandling vejnavn til Novozymes (Beslutning)

05.01.01-P16-1-15

Resume

Udvalget besluttede den 30. august 2016, at vejen til Novozymes skal hedde Rævehøj Allé. Imidlertid får udtalen af vejnavnet en uheldig betydning, når udlændinge udtaler navnet. Novozymes har derfor spurgt om det er muligt, at kommunen vil genoverveje vejnavnet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter forslag til vejnavn, og vælger et vejnavn på baggrund af denne drøftelse.

Sagsfremstilling

Den 30. august 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at vejen til Novozymes skulle hedde Rævehøj Allé. Til grund for vejnavnet var, at det havde relationer til områdets øvrige vejnavne, f.eks. Rævehøjvej. Vejnavnet var forinden reserveret hos Vejnavnenævnet.

Novozymes havde foreslået navnet Novozymes Allé.

Novozymes har efterfølgende spurgt om det er muligt at genoverveje navnet til vejen, idet pågældende vejnavn meget nemt kan få en utilsigtet betydning, når udlændinge forsøger at udtale navnet. Novozymes har på den baggrund sendt følgende oplæg til vejnavne (bilag):

Biologiens Vej - Mycelievej - Fauna Park

Forvaltningen har som tillæg til vejnavne foreslået af Novozymes vurderet en række vejnavne, som har relation til eksisterende vejnavne i nærområdet, og som derfor passer ind i den eksisterende vejnavnenomenklatur.

De foreslåede vejnavne tager afsæt i de eksisterende vejnavne i området, herunder Rævehøjvej, Skovbovej, Skovsvinget, Skovmærkevej, Skovfryd, Skovvænget, Skovmarken, Hjorthøj, Hjortekærskrænten, Hjortekærparken, Ved Hjortekæret, Hjortekærvej, Hesteengen, Langs hegnet, Vejporten, Rævehøjparken, Eremitageparken, Dyrehavegårdsvej, Kærparken og Slettevej mv.

Generelt er ovenstående vejnavne kendetegnet ved deres tilknytning til Dyrehaven (Skov), i form af en park (Kærparken, Eremitageparken) eller med tilknytning til dyr, som findes i området (Ræv, Hjort). Det nye vejnavn kan med fordel afspejle tilknytning til området ved at indeholde enten en dyreart eller henvise til natur i Dyrehaven.

På baggrund af Novozymes anmodning har forvaltningen udarbejdet forslag til nye vejnavne, som ikke indeholder bogstaverne æ, ø eller å, og som alle er relaterende til Dyrehaven:

Hjorte Allé - Krondyrs Allé - Hareslettens Allé - Parforce Allé - Hubertus Allé - Stokkerup Allé (Stokkerup er en tidligere landsby i Dyrehaven) - Eghjortens Allé (Eg og hjort er hovedtræart og -dyreart i Dyrehaven. Navnet er imidlertid flertydigt, idet Eghjorten er en bille, som har været uddød i Danmark i 50 år. Eghjorten er blevet genudsat i Dyrehaven, og de første nyudklækkede biller forventes at flyve i år. Eghjorten bliver op til 9 cm og har gevir).

Novozymes har understreget, at virksomhedens ønske er, at vejens navn kan udtales hensigtsmæssigt af udlændinge.

Det bemærkes, at ovenstående vejnavne er sendt til Vejnavnenævnet med henblik på en reservation. Forvaltningen har endnu ikke modtaget en bekræftelse på reservationen. Udvalgets valg af navn må derfor tages med forbehold for Vejnavnenævnets stillingtagen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om bygning- og boligregistrering, LBK nr. 1080 af 05/09/2013.

Økonomi

Udgifter til skiltning mm. medtages i forbindelse med anlægsarbejder for etablering af vejen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Besluttet vejnavnet Sika Allé. Såfremt dette ikke kan anvendes, besluttet Mycelievej som vejnavn.

Bilag

Oplæg fra Novozymes

Punkt 5: Nedlæggelse af nyttehaver i forbindelse med anlæg af rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken (Beslutning)

05.13.10-G02-27-16

Resume

I forbindelse med etableringen rundkørsel på Rævehøjvej og Ermitageparken er det nødvendigt at flytte en adgang til ejendommen Rævehøjvej 32B. Adgangen til ejendommen skal fremadrettet ske fra Ermitageparken gennem kommunes areal, som i dag bliver benyttet til nyttehaver som Kommunalbestyrelsen, jf. vedtægterne har givet varig status.

Forvaltningen foreslår at ophæve status som varig på de 2 sydligste nyttehaver, således at der kan etableres en ny adgang til Rævehøjvej 32B. Der er ikke lejere til de pågældende nyttehaver. Som følge af mangel på lejere bliver arealet anvendt til haveaffald for haveforeningen.

Indstilling

Forvaltningen forslår, at nyttehavestatus ophæves for de 2 sydligste nyttehaver.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 22. december 2016 godkendt trafikale skitseprojekter i forbindelse med byudvikling langs Helsingørmotorvejen, herunder etablering af rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken inkl. flytning af adgangsvej til Rævehøjvej 32 B. Adgangen til ejendommen skal fremadrettet ske fra Ermitageparken gennem kommunes areal på den østlige side, som i dag er udlagt til nyttehaver. Nyttighederne har jf. lejekontrakten status som varige.

Det er de 2 sydligste nyttehaver, som vil blive berørt i forbindelse med anlæg af ny adgangsvej til ejendommen 32B. Forvaltning foreslår, at status som varig på de 2 sydligste nyttehaver ophæves, og at nyttehaverne nedlægges.

Kommunalbestyrelsen har den 29. oktober 2001 besluttet, at nyttehaverne har status som varige. Se bilag for lejekontrakten af 1. januar 2003 (bilag). Nyttighederne er dog ikke omfattet af "Lov om kolonihaver" hvilket betyder, at der ikke er krav om at finde erstatningsareal for nyttehaverne.

Der er ikke lejere til de to nyttehaver, og som følge af mangel på lejere, anvendes arealerne i dag til haveaffald. Der er således ikke nogen haveejere, der bliver direkte berørt af inddragelsen. Ved nedlæggelse af de 2 sydligste haver og anlæg af adgangsvejen, vurderes det, at der bliver mindre restareal nord for adgangsvejen til brug for haveaffald og kompost.

Der kan blive behov for, at forvaltningen drøfter alternative løsninger for haveaffald med kolonihaveforeningen.

Lovgrundlag

Lejekontrakten af 1. januar 2003 - privatretlig aftale.

Økonomi

Udgifter til etablering af den nye adgang Rævehøjvej 32B er indeholdt i projektet "Dyrhavegård område ABC-Byggemodning tværgående – Vejanlæg (ombygning af krydset Rævehøjvej/Ermitageparken/adgangsvej til Novozyms til rundkørsel)".

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 6. april 2017

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Johannsen Wedel (V).

Bilag

Lejekontrakt

Punkt 6: Støjskærm på Kongevejen ved Birkevang syd (Beslutning)

09.11.00-P20-2-15

Resume

Den planlagte støjskærm på Kongevejen ud for Birkevang syd og Kongedybet medfører mindre indkik fra Kongevejen til forretningerne i Kongedybet. De forretningsdrivende har derfor meddelt kommunen, at de ikke ønsker en støjskærm ud for Kongevejen 168–174.

Der er gennemført dialog med det lokale handelsliv i Kongedybet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal arbejdes videre med et tilpasset støjskærmsprojekt.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med et tilpasset støjskærmsprojekt, hvor Kongedybet friholdes for støjskærmen, som først påbegyndes umiddelbart nord for skellet til Kongevejen 168–174.

Sagsfremstilling

Ifølge kommunens støjhandlingsplan er det besluttet at etablere en støjskærm i den østlige side af Kongevejen for at afskærme den sydlige del af Birkevang og Kongedybet. I forbindelse med planlægningen af projektet har de forretningsdrivende i Kongedybet meddelt, at de ikke ønsker den planlagte støjskærm, idet den vil forhindre indkik til torvet og forretningerne, hvilket måske kan skade forretningslivet.

Kommunalbestyrelsen behandlede den 15. september 2016 sagen om støjskærm på Kongevejen ud for Birkevang syd og Kongedybet. På mødet blev det besluttet, at der skulle gennemføres dialog med det lokale handelsliv med henblik på at finde en løsning.

Forvaltningen har i efteråret 2016 afholdt dialogmøde med de forretningsdrivende i Kongedybet. Efterfølgende har de forretningsdrivende fremsendt deres bemærkninger til projektet (bilag). Sammen med bemærkningerne har de fremsendt en underskriftindsamling mod støjskærmen ud for Kongedybet – denne indeholder 473 underskrifter (bilag). De fleste af underskriverne bor i nærområdet, men kun få er direkte berørt af støjskærmsprojektet.

I de fremsendte bemærkninger – der er skrevet på vegne af alle de erhvervsdrivende i Kongedybet – fremføres det, at forretningerne ikke ønsker den planlagte støjskærm, hverken ud for Birkevang syd eller Kongedybet. I stedet anbefaler de, at kommunen bruger de afsatte midler på støjdæmpende belægning på strækningen. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere (i maj 2014) fravalgt at anvende de afsatte midler til støjdæmpende belægning på Kongevejen, idet strækningen på Kongevejen alligevel vil få udlagt støjdæmpende belægning næste gang der er behov for nyt slidlag.

Med baggrund i ovenstående har forvaltningen revurderet sagen. Forvaltningen anbefaler, at der ses positivt på ønsket fra Kongedybet om at undlade at opsætte støjskærm ud for adressen Kongevejen 168 – 172. Derimod vurderer forvaltningen, at det er vigtigt, at de støjbelastede borgere i rækkehusene tilgodeses, og at de får den lovede støjskærm ud for deres grunde - til trods for, at Kongedybet ikke ønsker støjskærm ud for Birkevang syd. Borgerne i rækkehusene langs Kongevejen er i februar 2016 blevet hørt om støjskærmen - og de har skriftligt tilkendegivet, at de ønsker den planlagte støjskærm.

Det vedtagne støjskærmsprojekt skal derfor justeres, således at støjskærmen først skal starte ved Kongedybets nordlige skel. Den tilpassede støjskærm vil således blive ca. 80 meter kortere end det oprindelige projekt. Afkortning af støjskærmen vil betyde, at den støjdæmpende effekt for rækkehusene vil blive mindre end tidligere udmeldt. Støjskærmens placering og dæmpning kan ses af kort (bilag).

Forvaltningen har undersøgt alternative støjskærmsprojekter i kommunen fra den godkendte prioritetsliste i støjhandlingsplanen (bilag). De fleste af de anførte projekter vil ikke kunne afholdes indenfor den allerede givne økonomiske ramme for støjskærmen ved Birkevang syd (ca. 2,1 mio. kr.). Kun to projekter ligger under den angivne ramme – dette er Birkevang nord (prioritet 9) og Lyngbygårdsvej 102 – 132 (prioritet 11) (bilag).

Etablering af støjskærm ved Birkevang nord vil være meget sammenlignelig med det besluttede projekt ved Birkevang syd (dog er der en mindre støjreduktion i det nordlige projekt sammenlignet med det afkortede støjskærmprojekt ved Birkevang syd).

Støjskærm ved Lyngbygårdsvej 102 – 132 (mod Klampenborgvej) er en del af det fremtidige letbanetracé, og stillingstagen til støjskærm på dette sted, bør derfor afvente letbaneprojektet.

Endeligt skal det nævnes, at der er allerede brugt mange midler til rådgiverbistand (over 1 mio. kr.) for at få udarbejdet projekt og udbudsmateriale i forbindelse med det igangværende projekt ved Birkevang syd – et nyt projekt vil betyde, at der skal startes forfra med rådgiverbistand, projektering mv.

Med baggrund i ovenstående anbefaler forvaltningen, at der arbejdes videre med det igangværende projekt ved Birkevang syd i en forkortet version. Dvs. i det område, hvor støjplagede borgere er blevet hørt og, hvor de har tilkendegivet, at de ønsker støjskærmen.

I 2017 skal trafikstøjen i kommunen gennemgå en ny kortlægning med efterfølgende udarbejdelse af støjhandlingsplan i 2018. I forbindelse med denne nye kortlægning og prioritering samt efterfølgende kortlægninger vil forvaltningen holde øje med og vurdere støjniveauet i og omkring Kongedybet.

Lovgrundlag

Vejloven.

Støjhandlingsplaner er omfattet af "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner". Heraf fremgår, at støjkortlægning og støjhandlingsplan skal udarbejdes hvert 5. år. Der er ikke et lovkrav om, at der skal etableres støjværn. Undtaget herfor er ved udlæg af nye bolig- og erhvervsområder.

Økonomi

Der er i marts 2013 frigivet 6,9 mio. kr. til støjdæmpende tiltag, herunder støjskærmen ved Birkevang syd.

Projektet ved Birkevang syd er blevet medtaget som en option ved udbuddet af støjskærmen ved Kongevejen 116-142.

Licitationsresultatet for de to støjskærme (Birkevang syd og Kongevejen 116–142) med opdateret økonomi viser, at der på nuværende tidspunkt må forventes et finansieringsunderskud på ca. 357.000 kr. for begge støjskærme. En forkortelse af støjskærmen ved Birkevang syd vil forventeligt reducere prisen, hvorfor størrelsen på underskuddet kan ændre sig. Trods en forkortelse af skærmen må der dog stadig forventes et samlet underskud på de to skærme i størrelsesorden 200.000 - 300.000 kr.

Underskuddet foreslås dækket af kontoen: Parkerings- og sikkerhedsmæssige tiltag – rådighedsbeløb.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Udsat, idet forvaltningen anmodes om at høre grundejerforeningerne for den berørte strækning på Birkevang Syd m.fl.

Supplerende sagsfremstilling

Bilag

Bemærkninger fra Kongedybet februar 2017

Underskrifter 1

Underskrifter 2

Kort med den tilpassede støjskærm

Ny prioritering af støjprojekter 2014

Alternative støjskærmsprojekter

Punkt 7: Skitse af krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Frem (Beslutning)

05.00.00-G01-24-15

Resume

I Lokalplanen 249 (Lyngby Hovedgade 63) er det en forudsætning, at vejen Frem tilsluttes krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Lyngby Omfartsvej. Ombygningen af krydset er en del af udbygningsaftalen i lokalplanen.

Krydset er et trafikalt meget vigtigt kryds og afviklingen i krydset har stor betydning for den sydøstlige adgang til Kgs. Lyngby (Lyngby Omfartsvej, Jægersborgvej og Lyngby Hovedgade).

Denne sag omhandler skitseprojektet på de offentlige veje, som hermed fremlægges til godkendelse.

Sagen skal ses i sammenhæng med anden sag på dagsordenen: Kendelse om flytning af vejlukning på den private fællesvej Frem.

Indstilling

Forvaltning foreslår, at skitseforslaget for krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Lyngby Omfartsvej godkendes.

Sagsfremstilling

I lokalplan 249 er det en forudsætning for realiseringen af lokalplanen, at det sker en ombygningen af krydset, jf. udbygningsaftalen.

Krydsombygningen medfører en ændring af trafikafviklingen for hele den sydøstlige adgang til Kgs. Lyngby.

Projektet medfører, at der skal kobles et ekstra "ben" på krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Lyngby Omfartsvej. Dette giver ekstra udfordringer, da signalregulerede kryds på dette stræk ligger meget tæt. Der vil derfor skulle være en yderligere tæt kobling mellem de forskellige signaler for at kunne afvikle trafikken hensigtsmæssigt.

Det indstilles, at udvalget godkender skitseforslaget (bilag) til ombygning af krydset.

Projektet skal senere detailprojekteres, herunder skal der udarbejdes et signalprogram. Forslag til detailprojektering skal ligeledes godkendes af udvalget. Forinden vil der blive udarbejdet en trafiksikkerhedsrevision og en tilgængelighedsrevision. Når ombygningen er udført, skal kommunen godkende anlægsarbejdet samt overtage drift og vedligeholdelse af krydset (de offentlige veje).

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Krydsombygningen finansieres af udbygningsaftale.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

V foreslog at sende skitseforslaget i høring.

For stemte 3 (V (3))

Imod stemte 4 (C (2), A (1), B (1))

Forvaltningens indstilling godkendt.

Bilag

Oversigttegninger Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/ Frem mv

Udsnit og snit krydset Llyngby Hovedgade/Jægersborgvej/ Frem mv

Punkt 8: Kendelse om flytning af vejlukning på den private fællesvej Frem (Beslutning)

05.00.00-G01-24-15

Resume

Den foreløbige kendelse om flytning af vejlukningen på Frem har nu været i høring hos de tilgrænsende grundejere.

Der er indkommet et høringssvar fra Jægergården, der finder, at de ikke har vejret. Vejret har betydning for hvem, der har ansvar for at vedligeholde vejen.

Det indstilles, at kendelsen om flytningen af vejlukningen fastholdes. Forvaltningen vurderer, at spørgsmål om vejret er et privatretligt anliggende, som skal afgøres mellem de tilgrænsende ejendomme. Det er således ikke et vejmyndighedsspørgsmål, som afklares af kommunen.

Denne sag skal ses i sammenhæng med anden sag på dagsordenen: Skitse af krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Frem.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til endelig kendelse godkendes, og sendes til de tilgrænsende ejendomme.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Lokalplan 249 om Lyngby Hovedgade 63 er det en forudsætning, at vejlukningen af Frem flyttes fra Lyngby Hovedgade til skel mellem ejendommene Lyngby Hovedgade 63 og Frem 1.

Den foreløbige kendelse er tidligere behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 6. februar 2017, og høringen er nu afsluttet.

Der er i høringsperioden modtaget indsigelse fra Jægergården, der mener, at de ikke længere har vejret til den private fællesvej Frem, og at vedligeholdelsen af vejen derfor er Jægergården uvedkommende.

Af "Lov om private fællesveje" fremgår, at tilgrænsende grundejere til en privat fællesvej har pligt til at vedligeholde vejen, medmindre det kan dokumenteres, at grundejerne ikke har vejret. Spørgsmålet om vejret er et privatretligt anliggende mellem de tilgrænsende ejendomme og vejejerne til den private fællesvej, og er således kommunen uvedkommende.

Det indstilles, at den foreløbige kendelse om flytning af vejlukningen fastholdes (bilag). Det er forvaltningens vurdering, at afklaring om vejret ikke er væsentlig for kendelsen om flytning af vejlukningen.

Indholdet i udkast til kendelse samt skitseforslaget (bilag) er derfor i hovedtræk uændret i forhold til den foreløbige kendelse.

Det videre forløb:

- endelig kendelse udsendes til tilgrænsende grundejere samt vejejer
- klagemulighed til Vejdirektoratet i 4 uger
- udarbejdelse af detailprojekt

- indhentning af samtykke fra Politiet
- detalilprojekt for Frem forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse (samtidigt med detailprojekt for krydset Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej/Lyngby Omfartsvej)
- ombygning af kryds samt flytning af vejlukning.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje.

Økonomi

Udgifterne til ændringerne af Frem indgår i udbygningsaftalen i forbindelse med Lokalplan 249, og betales af projektudvikleren af ejendommen Lyngby Hovedgade 63.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Godkendt.

V (3) stemte imod, idet V principielt er imod nedlæggelse af parkeringspladser.

Bilag

Udkast til Endelig kendelse Ændret regulering af færdselsen på en del af den private fællesvej Frem - høring

Skitseforslag Frem

Punkt 9: Lancering af Supercykelstier: Allerødruten, etape 1 og Ring 4-ruten (Beslutning)

05.01.02-G00-2-14

Resume

Allerødruten, etape 1 og Ring 4-ruten forventes færdiganlagt, skiltet og afmærket til maj 2017. Sekretariatet for supercykelstier har udarbejdet oplæg til lanceringskampagne til foråret. Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til kommunens involvering i lanceringskampagnen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget beslutter, om kommunen - udover deltagelse i virksomhedskampagnen og det generelle kommunikationsarbejde - skal deltage i borgmesterstafetten og åbningsceremonien, og med hvilken repræsentant.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte d. 15. januar 2013, at forvaltningen ansøgte om puljemidler fra "Statens pulje til supercykelstier" for ruterne Allerød-ruten og Ring 4-ruten.

Allerødruten, etape 1 og Ring 4-ruten forventes færdiganlagt, skiltet og afmærket til maj 2017. Sekretariatet for supercykelstier har udarbejdet oplæg til lancering af kampagne fra maj og frem, som drøftes færdig i løbet af foråret.

Den overordnede kommunikation om indsatsen vil være historien om det regionale supercykelstinet, og hvad det kan. Kampagnen vil indeholde presseindsats, åbningsceremonier, herunder en borgmesterstafet og et virksomhedssamarbejde.

Kommunen vil som led i lanceringen indlede et samarbejde med flere af de virksomheder, der ligger tæt på ruterne, med det formål at få flere medarbejdere til at cykle til og fra arbejde - til fordel for både virksomhederne, pendlerne, miljøet og samfundsøkonomien. Fokus vil være på argumenter om færre sygedage, højere effektivitet, gladere og sundere medarbejdere. Konkret vil virksomhedssamarbejdet fokusere på et mindre antal medarbejdere, som i forvejen cykler, og som ønsker at være ambassadører for kampagnen. Disse vil udgøre rollemodeller for virksomheden, og kan fortælle om deres oplevelser undervejs. De vil få tilbudt sundhedstjek og have mulighed for at give tips videre. Til motivation af virksomhedernes øvrige medarbejdere, tilbydes virksomheden et vist antal sundhedstjek, besøg af en cykelbutler, en massør til ømme lægmuskler, kage til den afdeling, hvor der er flest cyklister i den pågældende uge, udlån af el-cykler, kommunikationsprodukter som understøtter kampagnen i løbet af måneden. I efteråret 2017 afholdes den sidste del af kampagnen, der har brugerne af supercykelstierne som målgruppe, og som har som mål at fastholde pendlerne på supercykelstierne – også når den mørke årstid sætter ind.

Kommunen kan vælge at deltage i åbningsceremonien til maj. Dvs. i borgmesterstafetten, hvor borgmestre/formænd for Teknik og Miljøudvalget eller en stedfortræder overdrager en stafet hen over kommunegrænserne, en del presseinvolvering samt uddeling af forskellige goodiebags til cykelpendlerne på særligt udvalgte knudepunkter. Dette vil understrege de opgraderede cykelstistrækninger og eksponere kommunen som en del af det tværkommunale samarbejde. Tilslutningen til borgmesterstafetten fra de andre kommuner er endnu ikke klarlagt.

Da supercykelstierne i Lyngby-Taarbæk Kommune ikke omhandler nye strækninger, men alene en opgradering af de eksisterende stier, kan det overvejes, at man indtil videre afventer stillingstagen til åbningsceremoni og en borgmesterstafet til der er mere overblik over arrangementet, herunder hvem der deltager. Allerødrutens etape 2 forventes færdig i slutningen af 2018. Der vil være en hel ny cykelstistrækning vest om jernbanen samt en ny stibro over Fæstningskanalen. En større åbningsceremoni i Lyngby-Taarbæk kan med fordel afvente dette tidspunkt.

Lovgrundlag

Ingen.

Økonomi

Der er i samarbejdet om supercykelstien afsat midler til lanceringen, hvorfor der ikke vil forekomme merudgifter.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Godkendt, idet udvalget finder at kommunen skal deltage i borgmesterstafetten og åbningsceremonien, repræsenteret ved formanden for Teknik- og Miljøudvalget, Mette Schmidt Olsen (C).

Punkt 10: Trafikløsninger i forbindelse med vejlukning af Ved Fortunen (Beslutning)

05.13.10-G02-1-17

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, inkl. lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" mod Hjortekærvej.

Når der etableres et signalreguleret kryds, kan der af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke være en vejudmunding tæt på krydset. Derfor må "Ved Fortunen" lukkes.

Forudsætningen for lukning af "Ved Fortunen" er, at der findes en løsning for lokaltrafikken i området. Ligeledes har Kommunalbestyrelsen besluttet at nedklassificere "Ved Fortunen" til privat fællesvej, og at dette drøftes med grundejerforeningen. Trafikken i området er kortlagt og analyseret. Trafikløsninger og forslag til nedklassificering er drøftet med grundejerforeningen, og efterfølgende på et dialogmøde med grundejerforeningens medlemmer d. 31.1.2017. Det er især trafikløsningerne, som har haft fokus for borgere og grundejerforening.

Grundejerforeningens tilbagemelding foreligger på udvalgmødet. Andre borgere har herudover gennemført en underskriftsindsamling imod lukning af "Ved Fortunen" og imod etablering af et signalreguleret kryds Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Til godkendelse forelægges trafikløsninger som følge af "Ved Fortunens" lukning og ved etablering af et signalreguleret kryds Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der ved lukning af "Ved Fortunen" overvejes etableret et indkørselsforbud i den modsatte ende af vejen fra Ermelundsvej
2. der nu og i de kommende år foretages trafiktællinger på Gustav Adolphs Vej og omkringliggende veje. Såfremt trafikken stiger væsentligt, istandsætter kommunen Gustav Adolphs Vej, hvor der er behov, etablerer fortov i den ene side af vejen samt fartdæmper denne, så trafikken spredes på flere veje
3. der igangsættes en trafikvurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej med henblik på at udarbejde forslag til trafikforbedringer
4. Kommunalbestyrelsen godkender at disponere 1 mio. kr. af reserve til Dyrehavegårdsprojekt og meddeler anlægbevilling hertil.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt trafikale skitseprojekter i forbindelse med byudvikling langs Helsingørsmotorvejen, herunder etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, inkl. lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" mod Hjortekærvej. Forudsætningen for vejlukningen er, at der findes en løsning for lokaltrafikken i området. Ligeledes har Kommunalbestyrelsen besluttet at nedklassificere "Ved Fortunen" til privat fællesvej, og at forvaltningen drøfter nedklassificeringen med grundejerforeningen.

Når "Ved Fortunen" lukkes ved Hjortekærvej, vil trafikmønsteret for bilister på de lokale veje i området ændres. Ved Fortunen vil fortsat være åben for gående og cyklister. Forvaltningen har kortlagt trafikken i området, vurderet konsekvenserne af vejlukningen samt udarbejdet forslag til, hvorledes uhensigtsmæssige trafikmønstre kan imødegås i størst muligt omfang (bilag).

Kortlægning af trafikken

Den 9. november 2016 har Via Trafik foretaget nummerskrivningsanalyse i tidsrummet kl. 6.45 - 9.15 og igen 15.00-17.30 i området øst for Hjortekærvej. Ind- og udkørende biler er registreret for at undersøge både den gennemkørende trafik, og hvorledes "myldretidstrafikken" fordeler sig i området på en hverdag. Der er ligeledes foretaget 3 trafiktællinger, hvor trafikken er talt på hverdage, lørdag og søndag.

Analysen viser, at det er få biler, der bruger vejene til gennemkørsel. Der er således tale om kørsel med ærinde i området.

Konsekvenser ved vejlukning

Når "Ved Fortunen" lukkes, vil trafikken til og fra Dyrehavegårdsvej og "Ved Fortunen" flyttes til de resterende veje i området. Trafikken til og fra Dyrehaven/Fortunen ved Ermelundsvej flytter til Ermelundsvej.

Gustav Adolfs Vej er den vej, som umiddelbart ligger tættest på "Ved Fortunen", og alene ud fra den vurdering, vil det betyde, at trafikken på Gustav Adolfs Vej vil stige fra ca. 125 køretøjer pr. døgn til 550 køretøjer pr. døgn, og at trafikken på Ermelundsvej formentligt vil stige fra 735 køretøjer til 825 køretøjer pr. døgn. Imidlertid vil stigningen på Gustav Adolfs vej formentlig ikke blive så høj, da vejen ikke har samme indbydende karakter som "Ved Fortunen". Samme forhold gør sig i øvrigt gældende for Trongårdsvej.

Gustav Adolfs Vej er en privat fællesvej med en kørebane på ca. 5 m og ca. 2,5 m brede grusfortov i begge sider af vejen. Vejen har vedligeholdelseskontrakt med kommunen og der er senest i september 2015 udført en ny overfladebelægning. Vejen kan bære mertrafikken, men alt andet lige vil borgerne dog ikke finde, at mertrafik er hensigtsmæssigt.

Dialog med grundejerforeningen den 17.1.2017 og 31.1.2017

De trafikale udfordringer, løsningsforslag, nedklassificering af "Ved Fortunen" samt resultatet af analysen er drøftet med grundejerforeningen "Fortunen og nærmeste omegn" ved møde tirsdag 17. januar 2017.

Grundejerforeningen er overordnet set positive for, at kommunen arbejder med de trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger i området, men er samtidig bekymret for konsekvenserne for især Gustav Adolfs Vej, og for kørsel fra Ermelundsvej.

For så vidt angår gennemkørsel mellem Ermelundsvej og Klampenborgvej/Hjortekærvej, så viser kortlægningen, at det på nuværende tidspunkt kun er få biler, der er gennemkørende. Et indkørselsforbud på "Ved Fortunen" fra Ermelundsvej kan dog være en mulighed for at undgå, at flere udnytter området til gennemkørsel.

Det er endvidere foreslået, at også krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej inddrages i projektet. Som konsekvens af lukningen af Ved Fortunen mod Hjortekærvej, vil Ermelundsvej, og dermed krydset få mertrafik. Krydset er i kommunens trafiksikkerhedsplan 2012 - 2015 vurderet at være uheldsbelastet. Der er i perioden 2011 - 2016 sket 4 uheld i krydset, heraf 1 med personskaade. Forvaltningen foreslår, at der foretages en trafikvurdering i forhold til trafikuheld, den fremtidige trafik og med henblik på forslag til eventuelle forbedringer af krydset. Resultatet af undersøgelsen og eventuelle forslag til forbedringer vil blive forlagt i en senere sagsfremstilling.

Grundejerforeningen har holdt møde med sine medlemmer den 31. januar 2017, hvor forvaltningen og kommunens rådgiver var inviteret til at gennemgå projektet og til at svare på spørgsmål. Grundejerforeningens tilbagemelding fra mødet (bilag).

Forvaltningens forslag til trafikløsninger

Der er forskellige muligheder for at imødekomme/begrænse generne for borgerne på Gustav Adolfs Vej, f.eks. fartdæmpning af vejen, anlæggelse af flisefortov i den ene side af vejen, således at der er et fortov, der kan sneryddes og være farbart året rundt.

Forvaltningens forslag er, at "Ved Fortunen" lukkes, vejen nedklassificeres, og det kan overvejes at etablere indkørselsforbud i den modsatte ende af vejen fra Ermelundsvej. Samtidig bør der nu og i de kommende år foretages løbende trafikmålinger på Gustav Adolfs Vej og andre veje i området. Såfremt det viser sig, at trafikken på Gustav Adolfs Vej stiger væsentligt, så bør kommunen fartdæmpe vejen for at gøre den mindre hensigtsmæssig at bruge som en smutvej. Herudover kan der etableres fortov i den ene side af vejen for at tilgodese fodgængerne. (bilag). Det er forvaltningens vurdering, at fartdæmpning vil begrænse trafikken på Gustav Adolfs Vej. Det vil samtidigt sprede trafikken mere jævnt til veje, hvor det er mere hensigtsmæssigt.

Underskriftsindsamling

Samtidig med, at forvaltningen har drøftet trafikale løsninger med grundejerforeningen, har andre borgere iværksat en underskriftsindsamling imod en lukning af "Ved Fortunen" og til fordel for en rundkørsel i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Etablering af en rundkørsel er blevet undersøgt i forbindelse med udarbejdelse af skitseprojekt. Kapacitetsberegninger af de fremtidige forhold ved en evt. rundkørsel viser en stor belastning om morgenen og sammenbrud af trafikken om eftermiddagen. En udformning med en rundkørsel kan således ikke afvikle den fremtidige trafik, og løsningen anbefales ikke, hvilket fremgår af Via Trafiks rapporter fremlagt for Kommunalbestyrelsen den 22. december 2016.

På baggrund af grundejerforeningsmødet vil ViaTrafik undersøge muligheden for at etablere en større rundkørsel med signalregulering, hvilket måske kan hindre lukning af "Ved Fortunen". En sådan rundkørsel (bilag) vil formentlig ikke medføre forbedring af fremkommeligheden fra Hjortekærvej og for trafikikkerheden (hvilket var formålet med projektet). Tilslutningen fra Hjortekærvej vil kun være med et tilfartsspor. Dette vil medføre risiko for længere kø og ventetid samt risiko for sivetrafik forbi Trongårdsskolen. Trafikkerhedsmæssigt vil en sådan rundkørsel være ringere end et signalreguleret kryds, specielt for cyklister. Cyklister får endvidere lange omveje, hvilket kan betyde, at de vælger at køre "modsat rundt". For venstresving på Klampenborgvej (fra vest) er der risiko for blokering af trafikken mod Gentofte, hvilket kan skabe kø. Endelig vil anlægsprisen være væsentligt større end et signalreguleret kryds. Der vil endvidere være behov for ekspropriation. Forvaltningen kan ikke anbefale denne løsning.

Procedure for lukning af Ved Fortunen vedlagt (bilag).

Der er endvidere modtaget et selvstændigt bidrag fra Camilla Alfthan, der ikke er medlem af grundejerforeningen, men som deltog i dialogmødet den 31.1.2017 (bilag).

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8 (lukning af offentlige veje og færdselsregulering), § 15 (op- og nedklassificering af veje) og § 124-125 (nedlæggelse af offentlig vej til privat fællesvej) samt lov om private fællesveje § 57, stk 2 (færdselsregulering på en privat fællesvejs betalt af kommunalbestyrelsen).

Økonomi

Løsningsforslag	Overslagspris (kr)
Vejlukning "Ved Fortunen" – er indeholdt i krydsombygningen	0
Etablering af indkørselsforbud på Ved Fortunen fra Ermelundsvej	50.000

Nedklassificering af Ved Fortunen – tilstandsrapport og berigtigelse af matrikler	100.000 -150.000
Trafiksikkerhedsmæssig vurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej	50 – 100.000
I alt	200.000 – 300.000

Yderligere løsningsforslag	Overslagspris (kr)
Fartdæmpning af Gustav Adolfs Vej med bump	100.000
Flisefortov i den ene side af Gustav Adolfs Vej inkl. opretning af kantsten	400.000
Istandsættelse af Gustav Adolfs Vej indledningsvist, hvor der er behov. Der er udført overfladebelægning i 2015.	50 – 200.000
I alt	550.000 -700.000

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 17.12.2015 frigivet anlægsmidler som er disponeret til godkendte skitseprojekter på mødet den 22. december 2016, pkt. 9. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 22. december 2016 at det foreløbige resterende beløb på 3.013.282 mio. kr. indgår som reserve for det samlede Dyrehavegårdsprojekt.

Det endelige løsningsforslag, udgifter i forbindelse med nedklassificering af vejen, trafiksikkerhedsmæssig vurdering af krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej forslås finansieres af denne reserve. Det forslås derfor at Kommunalbestyrelsen meddeler anlægbevilling på 1 mio kr.

Nedklassificering af "Ved Fortunen" vil medføre driftsbesparelser om 4-6 år på ca. 250.000 kr./årligt (gennemsnitlig udgift for vedligeholdelse af offentlige veje).

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Sagen udsættes med henblik på ved ekstraordinært møde den 8. marts 2017 at få belyst konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Taget af dagsordenen. Behandles på ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde den 9. marts 2017.

Supplerende sagsfremstilling

Notater vedlagt med henblik på at belyse konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Udvalget besluttede at anbefale Kommunalbestyrelsen, at Kommunalbestyrelsens afgørelse af 22. december 2016 om at etablere et signalreguleret kryds (Klampenborgvej/Hjortekærvej) ændres, således:

At etablering af signalkryds ved Hjortekærvej/Klampenborgvej udskydes, og afventer udviklingen af trafikken. I stedet etableres trafikikkerhedsmæssige tiltag i krydset.

Det bemærkes samtidig, at etablering af signalkryds i Trongårdsparken/Klampenborgvej/Hvidegårdsparken igangsættes. På grund af arbejdskørsel til byudviklingsområdet vil der af trafikikkerhedsmæssige hensyn muligvis ikke kunne gives adgang for almindelig trafik fra Trongårdsparken til signalkrydset, men udvalget anmoder om, at forvaltningen løbende arbejder for at muliggøre dette.

På baggrund af udvalgets anbefaling vedrørende krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej, anbefaler udvalget samtidig for så vidt angår forvaltningens indstilling pkt 1-4:

Ad 1 Ikke anbefalet, idet udvalgets beslutning af 22. december 2016 bortfalder.

Ad 2 Ikke anbefalet, idet udvalgets beslutning af 22. december 2016 bortfalder.

Ad 3 Anbefalet

Ad 4 Ikke anbefalet, idet midler til signalregulering af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej i stedet anbefales anvendt til trafikvurdering af Klampenborgvej/Ermelundsvej, de allerede foretagne trafikanalyser samt til etablering af trafikikkerhedsmæssige tiltag af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej.

Økonomiudvalget, den 30. marts 2017

Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 22. marts 2017 anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 6. april 2017

Økonomiudvalgets protokollat af 30. marts 2017 godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Johannsen Wedel (V).

Bilag

Hjortekær - oversigtskort med løsningsforslag

Procedure for nedklassificering af Ved Fortunen

Kortlægning og vurdering af konsekvenser for trafikken ved vejlukning af Fortunen

Underskriftindsamling fra Camilla Alfthan

Tilbage melding fra dialogmøde med Grundejerforeningen for Fortunen og nærmeste Omegn 31012017

Skitse af rundkørsel med signalregulering

Selvstændigt bidrag fra Camilla Alfthan 1

Tilbage melding fra dialogmøde - Mail af 20. februar 2017

Klampenborgvej Rundkørsel 180217

Dialogmøde

Supplerende bilag - Klampenborgvej/Hvidegårdsparken, Trongårdsparken samt Klampenborgvej/Hjortekærvej

Supplerende bilag - Klampenborgvej Vigepligtsregulering af Hjortekærvej 150317

Punkt 11: Trongårdsparken nordgående vejdel - opklassificering af vejen og princip for ombygning af vejen (Beslutning)

05.00.00-G01-1-17

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken samt diverse trafikale tiltag i Trongårdssområdet. Ligeledes er det besluttet at opklassificere Trongårdsparkens nordgående vejdel til offentlig vej, og at forvaltningen indleder drøftelse med grundejerforeningen herom.

Krydsombygning og tiltag i Trongårdssområdet er afhængig af, hvordan Trongårdsparkens nordgående vejdel ombygges. Tværsnitsprincip for ombygning af vejen forelægges til godkendelse med henblik på planlægning af det videre arbejde. Endvidere orienteres om de drøftelser, der har været med grundejerforeningen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det foreslåede tværsnitsprincip for ombygning af Trongårdsparken nordgående vejdel godkendes
2. opklassificering af den nordgående vejdel af Trongårdsparken sker i forbindelse med krydsombygning/øvrige tiltag i Trongårdssområdet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har den 22. december 2016 pkt. 9 godkendt etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken samt diverse trafikale tiltag i Trongårdssområdet. Det er Ligeledes besluttet at opklassificere Trongårdsparken nordgående vejdel til offentlig vej, og at der foretages en drøftelse med grundejerforeningen herom. Der er afholdt møde den 23. januar 2017 med Trongårdsparkens grundejerforening.

Tværsnitsprincip for ombygning af Trongårdsparken.

Trongårdsparkens nordgående vejdel bliver adgangsvej til Trongårdens byområde i forbindelse med ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken. Trafikmønsteret ændres, og det er blandt andet anbefalet, at den dobbeltrettede cykelsti i den vestlige side af Trongårdsparken ændres til enkeltrettede cykelstier af hensyn til trafikikkerheden. Vejen skal derfor ombygges.

Trongårdsparken har Allé træer på begge sider. For at kunne ombygge vejen og etablere enkeltrettede cykelstier, må den ene side af vejens træer fjernes. Der er udarbejdet forslag til bevarelse af enten den østlige eller vestlige række lindetræer (bilag). Forvaltningen har besigtiget træerne, og det anbefales derfor at bevare den vestlige træække, da den østlige træække giver gener med skygge for de tætliggende ejendomme.

Ved ombygning af vejen, kan den vestlige træække komme til at indgå i en bred midterrabat på ca. 4,0 m (bilag figur 26). Forslaget giver bedre mulighed for fuldkronede veludviklede lindetræer. Forvaltningen foreslår derfor, at tværsnitsprincip (bilag figur 26) benyttes som grundlag for ombygning af Trongårdsparken nordgående vejdel.

Det foreslåede tværsnitsprincip har været drøftet med bestyrelsen fra Trongårdsparkens grundejerforening på møde den 23.1.2017. De har efterfølgende skrevet tilbage, at de helst ser to rækker træer. Når kommunen skal ombygge vejen, bliver man nød til at fælde den ene række træer. Der kan gentilplantes, når vejprojektet er færdigt. Imidlertid vil to rækker af træer få mindre areal til rådighed (2 meter), og dermed mindre optimale vilkår. Grundejerforeningen overvejer endvidere,

om de ønsker en vejnavnsændring. Forvaltningen vil afvente foreningens henvendelse herom. Herudover har de haft bemærkninger til vanderpladser mv. Disse forhold vil blive vurderet nærmere i forbindelse med detailprojektet.

For at forvaltningen kan arbejde videre med kryds og det nye byområde er der behov for en beslutning om vejens tværsnit.

Opklassificering af Trongårdsparken til offentlig vej

Trongårdsparken er en privat fællesvej. Som følge af anlæg af signalkryds Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken, vil Trongårdsparken blive belastet med gennemkørende trafik. Det foreslås derfor, at vejen overtages som offentlig vej i forbindelse med anlæg af kryds og tiltag i trongårdsområdet.

Opklassificering af Trongårdsparken skal ske i henhold til reglerne i "Lov om offentlig vej". Kommunalbestyrelsens beslutning herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering. Kommunalbestyrelsens beslutning om, at agter at optage Trongårdsparkens nordgående vejdel som offentlig vej skal i høring hos parterne (dvs. ejere af ejendomme, der gænser til vejen) inden Kommunalbestyrelsen træffer endelig beslutning. Der vil ikke være udgifter for borgerne forbundet med kommunes overtagelse af vejen.

Forslaget har været drøftet med Trongårdsparkens grundejerforening på møde den 23.1.2017 (bilag). Da forslaget om opklassificering af Trongårdsparkens nordgående vejdel er fremført af Trongårdsparkens grundejerforening, har de ikke bemærkninger til forslaget, bortset fra at forvaltningen skal udrede forhold om vedligeholdelseskontrakt, servicekontrakt for sugning af rendestensbrønde og betaling for vejbelysning.

Midlertidige foranstaltninger

I forbindelse med etablering af signalanlægget i 2018 anlægges den sydligste del af Trongårdsparken. Den nordligste del af Trongårdsparken anlægges i forbindelse med tiltag på Trongårdsparken, mens den midterste del ombygges i forbindelse med etablering af Trongårdsparkens byområde. Der vil derfor være behov for en række midlertidige foranstaltninger til sammenbinding af vej- og cykelstiforløb.

Der vil løbende blive orienteret om sagen, bl.a. i forbindelse med den videre udvikling af Trongårdsparkens byområde.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8 (kommunen bestemmer hvilke arbejder der udføres på offentlige veje), § 15 (op- og nedklassificering af veje) og Forvaltningslovens § 19 (høring af parter i sagen).

Økonomi

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 22. december 2016 pkt. 9, en række trafikale skitseprojekter. I samme sag blev der redegjort for, at kommunen overtager drift- og vedligeholdelsesforpligtigelser på vejen, og at kommunen finansierer etablering af signalreguleret kryds ved Klampenborgvej. De økonomiske konsekvenser fremgår af denne sag.

Der forventes en udgift på 25.000 kr. til berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold. Det forventes, at denne udgift kan afholdes inden for frigivet anlægsbevilling for projekterne krydsombygning Klampenborgvej/Hvidegårdsparken og tiltag i Trongårdsparken.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, 22. februar 2017, pkt. 7:

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1-2) Udsat til behandling på ekstraordinært møde den 9. marts 2017 jf. beslutning i dagsordenspunkt nr. 6.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Supplerende sagsfremstilling

Notater vedlagt med henblik på at belyse konsekvenserne ved først at åbne krydset Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærvej/Klampenborgvej (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ad 1-2 Godkendt, idet forvaltningen udarbejder forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger til forelæggelse for udvalget, inden vejen omlægges.

Bilag

Tværsnitprincip for ombygning af Trongårdsparken (nord-syd del)

Trongårdsparken ombygningetape

LTK; GF-svar på referat fra møde 23.01.2017.

Supplerende bilag - krydset Klampenborgvej/hjortekærvej samt Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken

Supplerende bilag Klampenborgvej Vigepligtsregulering af Hjortekærvej 150317

Punkt 12: Princip for kloakseparering af ejendomme i kloakopland til bassin ved Stades Krog - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutning)

06.01.00-P16-133-16

Resume

I forbindelse med klimatilpasning af det centrale Lyngby er det en forudsætning, at der løber mindre regnvand i fælleskloakken (til regn og spildevand). Det sikres ved at lede overfladevand fra vej- og ejendomsmatrikler til Fæstningskanalen i stedet for at lede det i fælleskloakken. Den samfundsøkonomisk billigste måde at sikre dette er ved at afkoble et areal, der indeholder ca. 600 ejendomme, der så selv skal finansiere udgifterne på egen matrikel. Det kræver, at Kommunalbestyrelsen påbyder grundejerne at adskille deres overfladevand fra husspildevand (kloakseparering). Alternativt kan Kommunalbestyrelsen beslutte, at der ikke skal anvendes påbud. I så fald skal overfladevandet i større grad afkobles fra vejarealer. Denne løsning skåner de konkrete grundejere, men er samfundsøkonomisk dyrere.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at det besluttes enten

1. at efterkomme anmodning fra Forsyningen om at påbyde grundejere at kloakseparere på egen grund i dele af forsyningsoplandet til bassin ved Stades Krog (ca. 20 ha befæstet areal/ca. 600 ejendomme) ("Plan 3")

eller

2. at vælge det ca. 4-6 % dyrere alternativ (svarende til 16-28 mio. kr), hvor der afkobles regnvand fra en større andel vejareal og opfordres til frivillig afkobling af ca. 8 ha befæstet areal inde på ejendomme ("Plan 4").

Sagsfremstilling

Formålet med klimatilpasning af det centrale Lyngby er at mindske forurening af Mølleåen med opblandet regn- og spildevand fra bassin ved Stades Krog ift. indsatskrav i Vandområdeplanen for området (2015-2021), samt at mindske hyppigheden og risikoen for oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand fra kloakker i det centrale Lyngby. Dette er uddybet i statussag "Status for Klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen".

Løsningsforslag og alternativ

I dispositionsforslag for klimatilpasning af det centrale Lyngby har Rambøll beskrevet to løsninger i en hhv. Plan 1 og Plan 2 (bilag 2). Forsyningen har sidenhen vurderet, at det i praksis bliver svært at udføre så store opdimensioneringer af fællessystemet (ét system til både regn- og spildevand), der indgår i planerne. I stedet anbefaler Forsyningen i den endelige projektudformning at arbejde videre med en "Plan 3", som er en kombination af Plan 1 og 2, hvori Forsyningen venter med en eventuel udbygning af fællessystemet, til man kender effekten af de øvrige tiltag og det faktiske behov. Dette er samfundsøkonomisk den billigste løsning - se nedenstående tabel og "Samfundsøkonomi".

Tabellen viser forskellene mellem Forsyningens anbefalede Plan 3 (hvis det besluttes at anvende påbud) samt en alternativ Plan 4 (hvis påbud ikke besluttes). Alternativet, Plan 4, er samfundsøkonomisk 16-28 mio. kr. dyrere end Plan 3 (svarende til en udgiftsforøgelse på ca. 4-6 %). Fælles for begge løsninger er, at regnvand afkobles det eksisterende fællessystem i området og ledes til en genåbnet fæstningskanal, der anvendes som regnvandsbassin.

Beskrivelse af løsningsforslag og alternativ

Plan 3 - Anbefalet af Forsyningen

Plan 4 - Alternativet

Behov for anvendelse af påbud

Alternativet som Forsyningen går videre med, hvis

	ift. kloakseparering af ejendomme	påbud ikke kan anvendes
Åbning af Fæstningskanalen. Ny udløbsledning fra kanalen til Mølleåen. Nødoverløb fra kanalen til Lyngby sø, der kan aktiveres ved skybrud. Bassinledning med nødoverløb til Lyngby sø fra oplandet sydvest for S-banen.	v	v
Opdimensionering af fællessystem til regn- og spildevand ift. udbygning af bassin ved Stades Krog	1.500 m ³	1.500 m ³
Nyt regnvandssystem	14 km	27 km
Frakobling af befæstede arealer inde på ejendomme (ved kloakseparering)	20 ha (ca. 600 ejendomme)	8 ha
	Anvendelse af påbud	Frivillig kloakseparering
Totalt frakoblet befæstet areal (på vej- og ejendomme)	54 ha	56 ha
Opdimensionering af fællessystem mht. ledninger.	Afventer effekt af øvrige tiltag	Afventer effekt af øvrige tiltag
Økonomi (afrundet til nærmeste halve mio. kr.)		
Totalt anlægsoverslag på ovennævnte udgiftsposter – LTF udgift, takstfinansieret	390 mio. kr.	423 mio. kr.
Kloakseparering af ejendomme – grundejernes samlede udgift (kommunen og øvrige grundejere)	19 mio. kr. (1)	7,5 mio. kr. (1)
	9,5-28,5 mio. kr. (2)	4-11,5 mio. kr. (2)
Samfundsøkonomi total.	399,5-418,5 mio. kr. (2)	427 - 434,5 mio. kr. (2)
Samfundsøkonomi - difference (Plan 4- Plan 3)	16-27,5 mio. kr. (4-6%)	

(Note 1) Her er regnet med Forsyningens estimat ved tilslutning til regnvandsledning: 30.000 kr. for kloakseparering af en grund af alm. parcelhusstørrelse (bilag 2). (Note 2) Her er regnet med en prisinterval på [15.-45.000] kr. for kloakseparering af en grund af alm. parcelhusstørrelse - Estimeringer fra andre kommuner (bilag 2). LTF: Lyngby-Taarbæk Forsyning.

Plan 3 - Brug af påbud:

Forsyningen vurderer, at Plan 3 ikke kan gennemføres uden at Kommunalbestyrelsen er villig til at anvende påbud, og derfor anmoder Forsyningen Kommunalbestyrelsen om at anvende påbud (bilag 1). Årsagen er, at det er et stort antal ejendomme, som skal kloaksepareres i et delområde til af oplandet til bassin ved Stades Krog (i alt ca. 20 ha befæstet

areal svarende til ca. 600 ejendomme, se også kortoversigt i anmodning), og de berørte grundejere får en udgift, idet de selv skal betale for kloaksepareringen på egen grund (jf. nedenstående).

Plan 4 - Alternativet:

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter ikke at anvende påbud, arbejder Forsyningen videre med en "Plan 4", som beror på en større vejvandsseparering i opland til bassin ved Stades Krog samt frivillig kloakseparering af et mindre antal ejendomme (i alt ca. 8 ha befæstet areal). Med Plan 4 venter Forsyningen også med en eventuel udbygning af fællessystemet, til man kender effekterne af øvrige tiltag og det faktiske behov. Forsyningen anbefaler ikke Plan 4 jf. de samfundsøkonomiske betragtninger.

Samfundsøkonomi - løsningsscenerier

Forsyningen har vurderet de miljømæssige og samfundsøkonomiske konsekvenser ved alle 4 planer (bilag 2). Forvaltningen supplerer med en opsummering af de samlede udgifter for Forsyning og grundejere (bilag 4). Udover at udbygning af fællessystemet i Plan 1 og 2 (fra dispositionsforslaget) i praksis bliver svær at gennemføre, så er disse planer også dyrere løsninger ift. de fremførte alternativer med Plan 3 og Plan 4. Derfor belyses Plan 1 og 2 ikke yderligere.

Samfundsøkonomisk er Plan 3, som beror på påbud, ca. 16-28 mio. kr. billigere end alternativet. Det skyldes, at behovet for udbygning af regnvandssystemet er mindre end i Plan 4 (tabel).

Konsekvenser for grundejere ved påbud (Plan 3):

Plan 3 har økonomiske konsekvenser for grundejerne, som får påbud om kloakseparering. For en grund af normal parcelhusstørrelse koster det den enkelte grundejer estimeret ca. 15.-45.000 kr. at afkoble regnvandet fra husspildevandet for i stedet at lede regnvandet til regnvandsledning og/eller håndtere vandet på egen grund f.eks. ved nedsivning i LAR-anlæg (anlæg for Lokal Afledning af Regnvand). De lokale forhold på grunden har stor betydning for, hvor meget lednings- og gravearbejde, der skal udføres, og dermed på udgiftsstørrelsen (bilag 2).

Udgiftsstørrelser til kloakseparering af større grunde kræver et nærmere kendskab til forholdene på den enkelte ejendom, som grundejer først får kendskab til ved indhentning af tilbud på kloaksepareringen.

Forsyningen og kommunen må ikke afholde udgifter til kloakseparering af private ejendomme jf. juridisk redegørelse fra advokatfirmaet Energi & Miljø (bilag 3).

Det er ikke Lyngby-Taarbæk Kommunes nuværende praksis at give lån til kloakarbejder. Kommunen har på visse betingelser mulighed for at indfryse ejendomsskatter (give lån til grundejer til betaling af ejendomsskat), bl.a. hvis grundejer er pensionist, efterlønsmodtager eller førtidspensionist. Kommunen kan beslutte, at denne låneordning også skal omfatte kloakudgifter og lignende, såfremt kommunen anvender påbud. En eventuel låneordning vil medføre et provenutab for kommunen. Det er pt. ikke muligt at skønne over størrelsen, da det dels afhænger af om boligejerne opfylder betingelserne for låneordningen, dels hvor mange som tillige vil gøre brug af ordningen.

I 2017 kan grundejer søge håndværkerfradrag i forbindelse med kloakarbejder og her få en del af udgifterne til kloakseparering dækket ved skattefradrag. Det er muligt at den nationale ordning også gælder på det tidspunkt, kloaksepareringen bliver aktuel.

Forvaltningen anbefaler, at kommunen giver grundejere tid til at spare op til påbudte kloaksepareringer. En mulighed er, at der tidligst meddeles påbud 3 år efter krav om kloakseparering af ejendomme er indskrevet og offentliggjort i den kommunale spildevandsplan, samt at grundejer får en frist på 6-12 måneder til at kloakseparere fra den påbudte dato. Dette er i tråd med, hvad andre kommuner har besluttet/overvejer i relation til at anvende påbud om kloakseparering (bilag 5).

Konsekvenser for kommunens borgere ved alternativet (Plan 4):

Forsyningens udgifter finansieres via spildevandstaksterne, dvs. de betales af kommunens borgere. Forsyningens udgifter er ca. 33 mio. kr. højere i alternativet (Plan 4) ift. Plan 3 - jf. tabel. Dette svarer til en udgiftsførogelse på 24 kr. årligt for en standardfamilie (2 voksne og 2 børn), som forbruger 150 m³ vand årligt (normalforbrug for en standardfamilie).

Baggrunden for denne beregning er, at Forsyningen har estimeret en takstførogelse på 0,16 kr./m³ ved Plan 4 ift. Plan 3. Til sammenligning er den samlede vand- og spildevandstakst i dag 52,23 kr./m³ forbrugt vand (2017).

Konsekvenser for miljø

Med både Plan 3 og Plan 4 kan indsatskrav i statens Vandområdeplan opfyldes. Ifølge Vandområdeplanen skal indsatskrav være opfyldt inden udgangen af 2019. Dette er ikke muligt. Med gennemførelse af projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby forventes indsatskrav at kunne være opfyldt i 2024, hvilket vil blive meddelt Miljøstyrelsen, som har tilsyn med statens vandområdeplaner. Opfyldelse af indsatskrav er med Plan 4 delvist afhængig af en frivillig kloakseparering af ejendomme svarende til ca. 8 ha befæstet areal (dvs. 1/7 af det totale befæstede areal, som skal frakobles med Plan 4). Såfremt dette ikke lykkes, vil Forsyningen opfylde kravet ved afkobling af regnvand fra fællessystemet ifm. byudviklingsprojekter eller i sidste ende ved udvidelse af fællessystemet jf. nedenstående.

Begge planer sikrer desuden, at eventuelle investeringer i udbygning af fællessystemet kan afvente, at effekten af det etablerede regnvandssystem samt udbygning af bassin ved Stades Krog er vurderet. Forsyningen forventer, at servicemålene for, hvor ofte der må ske opstuvninger til terræn fra fælleskloakker og regnvandskloakker, som hhv. er maks. hvert 10. og 5. år (statistisk set), med begge planer kan opfyldes helt eller delvist uden investeringer i udbygning af fællessystemet (bilag 2). Servicemålene er fastsat i Lyngby-Taarbæk Kommunens Spildevandsplan (2014-2018) og gælder for hele kommunen. Servicemålene forventes gradvist opfyldt i takt med Forsyningens forbedringer af kloaksystemet.

Juridisk redegørelse

I juridisk redegørelse (bilag 3) belyser advokatfirmaet Energi & Miljø de juridiske aspekter ved kloakseparering ved anvendelse af påbud. Her er bl.a. overvejelser ift.:

Proportionalitet: Påbud om kloakseparering kan meddeles efter § 30 stk.1 i miljøbeskyttelsesloven (se også "Lovgrundlag"), såfremt der er en miljømæssig saglig begrundelse og under hensyntagen til proportionalitet. Opfyldelse af indsatskrav i Vandområdeplanen vægter her meget tungt. Såfremt en regnvandsseparering af ejendomme er en (del)forudsætning for opfyldelse af krav i vandområdeplanen, vil det som hovedregel være proportionalt at meddele påbud til grundejere om kloakseparering af de enkelte ejendomme.

Overholdelse af lighedsprincippet: Meddelelse af påbud om kloakseparering af ejendomme i et delområde af et kloakopland er ikke i strid med lighedsprincippet. Det kræver dog, at kommunen forinden har foretaget en kloakoplandsopdeling i kommunens spildevandsplan, hvor delområdet er udskilt som separat kloakopland, og at det med planen er vist på matrikelniveau, hvor der kommer krav om kloakseparering.

Praksis i dag

Når et eksisterende kloakopland i Lyngby-Taarbæk Kommune er blevet ændret fra at være et fælleskloakeret til et separatkloakeret opland, så er separeringen sket ved nybyggeri, medens kloakseparering af eksisterende ejendomme ind til videre har været frivilligt. En evt. beslutning om at anvende påbud om kloakseparering af eksisterende og nye ejendomme i et delområde af oplandet til bassin ved Stades Krog er ikke principiel. F.eks. kan det i andet kloakopland være en anden type løsning til afhjælpning af et miljø- eller oversvømmelsesproblem, som miljø- og samfundsøkonomisk er bedste løsning, jf. juridisk redegørelse (bilag 3).

Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

Forsyningen tilbagebetaler tilslutningsbidrag mht. regnvand, hvis grundejer vælger at afkoble alt regnvand fra fælleskloak og i stedet tilbageholder vandet på egen grund ved f.eks. nedsivning af regnvandet. Forsyningen har fremsendt forslag til Forvaltningen til ændring af reglerne for tilbagebetaling af regnvandstilslutningsbidrag således, at hvis grundejer afkobler mellem 50-100% af regnvandet fra kloak og i stedet håndterer vandet på egen grund, så tilbagebetaler Forsyningen tilsvarende andel af regnvandstilslutningsbidraget (bidraget er 22.8575,5 kr. i 2017 for en grund af almindelig parcelhusstørrelse). Dette kan fremme en frivillig afkobling af regnvandet fra spildevandskloakken. En eventuel ændring af tilbagebetalingsreglerne vil skulle indskrives i kommunens spildevandsplan og betalingsvedtægten for kloakforsyning i Lyngby-Taarbæk Kommune (og skal politisk godkendes). Ordningen gælder for fælleskloakerede områder. Dvs. efter at Forsyningen har etableret regnvandssystem med kapacitet til tag- og ovefladevand fra ejendomme, så er tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ikke mulig.

Nedsivningsmuligheder

Det er ikke alle steder i oplandet til bassin ved Stades Krog, at nedsivning af regnvand ser ud til at være muligt - jf. det vejledende nedsivningskort for kommunen som er på www.ltk.dk (se udsnit herfra i bilag 6). Dette kan f.eks. være pga., at jorden er meget leret, et terrænnært grundvandsspejl eller jordforurening. Det er dermed ikke alle steder, hvor nedsivning på egen grund er et reelt alternativ til tilslutning til regnvandsledning.

Tidsplan

Et projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby kan ifølge Forsyningen være gennemført slut 2024, såfremt forventet anlægsopstart i september 2019 følges. Se tidsplan i "Status for Klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen".

Det videre forløb

Forsyningen vil på baggrund af "Ansøgning om overfladisk vejafvanding af lokalveje - Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Beslutning)", som er særskilt sag på dagsordenen og beslutningen i nærværende sag udarbejde nyt dispositionsforslag for klimatilpasning af det centrale Lyngby og herunder åbning af Fæstningskanalen.

Lovgrundlag

Påbud om kloakseparering kan ikke anvendes med mindre Kommunalbestyrelsen beslutter dette.

Eventuelle påbud om kloakseparering af ejendomme vil blive meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 30 stk.1. Jf. § 30 stk. 1 kan påbud meddeles såfremt et spildevandsanlæg ikke fungerer miljømæssigt forsvarligt.

Spildevandsplanen udgør det retligt bindende grundlag for kommunens administration af spildevandsområdet, og er dermed rammen for kommunens håndtering af spildevand. I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 32 og Spildevandsbekendtgørelsens § 5 er kommunen forpligtet til at udarbejde en spildevandsplan.

For meddelelse af påbud (med Plan 3) skal krav om kloakseparering af ejendomme forinden være indskrevet i kommunens spildevandsplan og delområdet, hvori kravet skal gælde, skal i planen være udskilt i et selvstændigt

kloakopland. Dette kan gøres i et tillæg til nugældende spildevandsplan (2014-2018) eller ændringen kan medtages i den kommende spildevandsplan for Lyngby-Taarbæk Kommune. Der skal være en saglig, miljømæssig årsag til ændring af et kloakopland.

Økonomi

Kommunen bliver som grundejer stillet på lige fod med private grundejere, hvilket bl.a. betyder at:

- ved gennemførelse af Plan 3 vil kommunen få udgifter til kloakseparering af kommunale ejendomme i området, hvor der meddeles påbud om kloakseparering. Området fastlægges først i endeligt projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby. Kommunen har også store ejendomme i området, og udgifter til kloakseparering af disse kendes først i forbindelse med evt. indhentning af tilbud på kloaksepareringen.
- ved vedtagelse af Plan 4 er det frivilligt for kommunen at kloakseparere kommunale ejendomme. Kommunen bør dog overveje at afholde udgifter hertil, idet det ellers kan blive svært at få private grundejere til frivilligt at kloakseparere, såfremt de erfarer, at kommunen ikke selv ønsker at afholde udgifter til kloakseparering af kommunale ejendomme (eller nogle af disse).
- såfremt Udvalget efterkommer Forsyningens anmodning om at anvende påbud (Plan 3), vil meddelelse af påbud og opfølgning herpå medføre et øget ressourceforbrug hos Forvaltningen, som groft estimeres til 6 årsværk (~ 3 mio. kr. som engangsbevilling).

Forvaltningen peger ikke på en finansiering af øget ressourceforbrug hos Forvaltningen på nuværende tidspunkt, da udgifterne er afhængig af Kommunalbestyrelsens beslutning samt endeligt projekt for klimatilpasning af det centrale Lyngby. Forvaltningen foreslår derfor, at økonomien belyses i særskilt sag, når denne kendes.

Såfremt der er projekter i relation til byrummet omkring Fæstningskanalen, som ikke finansieres af forsyningens projekt – f.eks. midler til indretning af Kanalparken øst for Lyngby Storcenter, vil forslag til finansiering blive forelagt, når dette er afklaret. Fremdriften af den spildevandstekniske del af projektet er ikke afhængig af, at dette bliver afklaret pt.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. februar 2017

Ad 1) Ikke anbefalet.

Ad 2) Anbefalet.

For stemte: (4 (C (2), V (1), A (1))

Imod stemte: (1 (B (1)). B ønsker ikke at pålægge alle kommunens borgere en ekstraudgift på 20-30 mio. kr. ved at vælge model 4. De borgere, der skal fraseparere regnvand, bør tilbydes lån og indefrysning af disse af kommunen.

Jakob Engel-Schmidt (V) og Birgitte Hannibal (UP) var fraværende.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017

Ad 1) Anbefalet.

For stemte: 2 (B (1) og F (1))

Imod stemte: 7 (C (3), A (2), V (1) og I (1))

Ad 2) Anbefalet

For stemte: 7 (C (3), A (2), V (1) og I (1))

Imod stemte: B (1) og F(1) idet disse partier ikke ønsker, at pålægge alle kommunens borgere en ekstra udgift på 20-30 mio. kr. ved at vælge model 4. De borgere, der skal fraseparere regnvand får i stedet en større garanti imod oversvømmelse.

Kommunalbestyrelsen, den 9. marts 2017

Oversendt til Teknik- og Miljøudvalget.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende. I stedet deltog Kasper Langberg (B).

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende notat udarbejdet vedrørende principper for regnvandsseparering af ejendomme (bilag).

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ad 1) Ikke anbefalet.

Ad 2) Anbefalet, samt anbefalet at rette henvendelse til relevant minister vedrørende udfordringer i sager af denne karakter. Udvalget ønsker forelagt særskilt sag om de langsigtede perspektiver for håndtering af regnvand, herunder geologiske forhold og nedsivning.

Økonomiudvalget, den 30. marts 2017

Ad 1-2) Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 22. marts 2017 anbefalet.

Kommunalbestyrelsen, den 6. april 2017

Ad 1-2) Økonomiudvalgets protokollat af 30. marts 2017 godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende. I stedet deltog Tommy Johannsen Wedel (V).

Bilag

Anmodning om påbud til separatkloakering i Lyngby midtby

Løsningsscenarioer for afledning af regnvand fra opland ved Stades Krog

Juridisk redegørelse - Advokatfirmaet Energi & Miljø - 6. januar 2017

Supplerende notat if. t. samfundsøkonomi i løsningsscenarier for afledning af regnvand fra opland til bassin ved Stades Krog

Erfaringer fra andre kommuner ift. overvejelser om påbud om kloakseparering samt forvaltningens anbefalinger

Nedsivningsmuligheder i Lyngby midtby (vejledende kort)

Supplerende notat vedr. principper for regnvandsseparering af ejendomme

Punkt 13: Vedligeholdelse af private fællesveje (Orientering)

05.02.02-G01-356-16

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et notat om vedligeholdelsen af de private fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune. I notatet oplyser forvaltningen blandt andet om lovhjemlen ved vedligeholdelseskontrakterne, forvaltningens administration af aftalerne, hvordan kontrakterne kan opsiges samt indholdet i vedligeholdelseskontrakterne. Lyngby-Taarbæk Kommune indgår på nuværende tidspunkt ikke nye vedligeholdelseskontrakter med grundejere på private fællesveje. Der foretages heller ikke ændringer i de eksisterende.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med baggrund i henvendelser fra politikere, grundejerforeninger, borgere og andre interessenter, har forvaltningen udarbejdet et notat om vedligeholdelse af private fællesveje med kontrakt. I notatet (bilag) indgår et afsnit med forklaring af fagudtryk samt en oversigt over politisk truffne beslutninger i forbindelse med vejvedligeholdelseskontrakterne.

Der er ca. 95 km privat fællesvej i Lyngby-Taarbæk Kommune. Heraf har grundejerne langs ca. 52 km privat fællesvej en vedligeholdelseskontrakt med kommunen.

Kontrakterne er blevet tilbudt grundejerne fra år 1933 og frem til år 2010. Vedligeholdelseskontrakterne virker sådan, at kommunen påtager sig den fremtidige istandsættelse og vedligeholdelse af vejen for grundejernes regning – mod et årligt vederlag.

Ordnningen fungerer solidarisk, således at de beløb, der hvert år bliver indbetalt af grundejerne fra de 52 km private fællesveje indgår i en fælles pulje til vedligeholdelse af de private fællesveje, som er omfattet af ordningen. Forvaltningen vurderer hvilke veje, der ”trænger mest”. Der opspares således ikke beløb på den enkelte vej og en enkelt vej har således ikke forrang frem for andre, ej heller har nogle veje særstatus i ordningen.

Den nuværende ordning har hjemmel i den tidligere privatvejslov fra 1973 samt kommunens Vejvedtægt. Der er i vejloven fra 1973 ikke givet retningslinjer for, hvordan vedligeholdelseskontrakter skal administreres.

I den ny privatvejslov fra 2010 skal der - ved indgåelse af nye kontrakter - udarbejdes et regnskab for hver enkelt privat fællesvej. Kommunen skal afholde udgifter til vedligeholdelse på den pågældende vej, og ved årsskiftet afregne forbruget med de vejberettigede grundejere efter en forud defineret fordelingsnøgle. Muligheden for opsparing eller årlig indbetaling, er blevet fjernet i 'Bekendtgørelse af lov om private fællesveje af 4. november 2015'.

De eksisterende vedligeholdelseskontrakter kan fortsætte uændret efter den nye privatvejlovs ikrafttræden.

Vedligeholdelseskontrakten er et tilbud, og grundejerforeningerne kan til en hver tid vælge at opsiges den.

Hvis de nuværende kontrakter skal ændres til, at indbetalingen skal følge den enkelte vej, er det kommunens vurdering, at alle kontrakter skal opsiges og tegnes igen. Dette betyder, at alle veje vil starte med 0 kr.

For at der kan tages stilling til den fremtidige behandling af kontrakterne er det nødvendigt at foretage en juridisk gennemgang af samtlige eksisterende vejvedligeholdelseskontrakter med henblik på afklaring af opsigelse og muligheder for ændringer i indhold i forhold til lovhjemmel. Dette er nødvendigt, da kontrakterne er indgået over en 80 årig periode og har forskellige formuleringer og indhold.

Forvaltningen kan henvise til "Notat om vedligeholdelse af private fællesveje og stier med og uden vedligeholdelseskontrakt med kommunen" (bilag).

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje af 12. december 2010 (privatvejsloven).

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje af 4. november 2015.

Lov om private fællesveje af 1973.

Økonomi

Det årlige betalingsbidrag til vejvedligeholdelse for borgere med en kontrakt med kommunen var i 2015 61 kr. pr. lbm/år, i 2016 63 kr. pr. lbm./år og i 2017 fastsat til 64 kr. pr. lbm/år. Betalingsbidraget vedrører de i sagen nævnte forhold bl.a. reparation af huller, revner etc, defekte rendestensbrønde, defekte færdselstavler og vejnavneskilte og evt etablering af nyt slidlag.

De samlede indtægter (bidrag) og udgifter for den nuværende ordning (alle veje) skal balancere over tid, så ordningen i princippet er udgiftsneutral for kommunen. Balance over tid betyder, at der i det enkelte regnskabsår kan være et mindreforbrug/merforbrug på vedligeholdelse af vejene, og at dette mindreforbrug/merforbrug bliver på området og overføres til budgettet til vedligeholdelse i efterfølgende år.

Det indbetalte bidrag skal udover udgifter til konkret vedligeholdelsesopgaver også dække et overhead, der omfatter administrationsudgifter, ledelse, IT, afskrivning på køretøjer og maskiner.

Forvaltningen har, som orienteret om i bl.a. Anslået Regnskab, igangsat et udredningsarbejde af budgetområdet for vej- og arealdriften for fremadrettet at få lagt retvisende og styrbare budgetter på området. På privatvejsområdet - vedrørende nærværende arbejder – skønner forvaltningen, at der er oparbejdet en opsparing på ca. 2,2 mio. kr. siden 2009 (data fra før 2009 kendes ikke), som er øremærket slidlagsarbejder mv. på de private fællesveje, der er omfattet af ordningen. I 2016 er der stort set balance og alene en opsparing på ca. 70.000 kr. Forvaltningen prioriterer i kommende slidlagsarbejder mv., at der udføres arbejder for de opsparede midler, således at indtægter og udgifter på privatvejsordningen balancerer med udgangen af 2018.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Taget til efterretning, idet udvalget lægger vægt på, at berørte vejlaug/grundejerforeninger inddrages førend der foretages større vedligeholdelsesopgaver på private fællesveje med vedligeholdelseskontrakter.

I øvrigt bedes forvaltningen udarbejde en vejledning til borgerne på private fællesveje, med inspiration fra tilsvarende vejledning fra Københavns Kommune.

Bilag

Notat om vedligeholdelse af private fællesveje

Punkt 14: Anmodningssag vedr. trafikudviklingen i Lundtofteområdet

00.01.00-A00-94-16

Sagsfremstilling

Mette Schmidt Olsen (C) og Bodil Kornbek (A) anmoder om optagelse af en sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

Konsekvenser for trafikudviklingen i Lundtofteområdet som følge af den fysiske udvikling i området.

C og A ønsker en redegørelse for de trafikale konsekvenser i Lundtofteområdet som følge af overvejelserne om fysisk udvikling i området i forbindelse med Liv i Lundtofte. Det drejer sig om erhvervsområdet Nymøllevej og Maglebjergvej samt Tracéet langs Helsingørmotorvejen og DTU.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Godkendt.

Punkt 15: Anmodningssag vedr. ansøgning om opstilling af bænke ved Virum Gymnasium

00.01.00-A00-94-16

Sagsfremstilling

De Konservative har anmodet om optagelse af sag på dagsordenen med følgende ordlyd:

Anmodning om behandling af ansøgning fra Virum Gymnasium til opstilling af bænke.

Virum Gymnasium har ansøgt forvaltningen om tilladelse til at opstille bænke ved hæk på Fuglsanggårdsvej. Forvaltningen har givet afslag.

De konservative foreslår, at der findes en praktisk løsning som imødekommer Virum Gymnasiums ønske om i højere grad at sikre eleverne, når de opholder sig på fortovet foran Gymnasiets indgang.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Ikke godkendt.

Punkt 16: Kommende sager

00.01.00-A00-94-16

Resume

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling

Det foreslås, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej (bilag) er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte datoer, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Lovgrundlag

Der er ikke regler om, at udvalgsmedlemmer skal orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Taget til efterretning.

Bilag

Kommende sager Teknik og Miljøudvalget

Punkt 17: Meddelelser

00.01.00-A00-83-16

Sagsfremstilling

1. Orientering om status for budgetproces 2018

Forvaltningen orienterer udvalget om status for budgetproces 2018, herunder status for arbejdet med effektiviseringsforslag.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 22. marts 2017

Taget til efterretning.