

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-09-2020

Mødedato Mandag d. 07. september 2020 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelse 1 - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Vision for bustrafikken 2025 (Drøftelse).....	4
Trafikbestilling 2021 (Beslutning).....	7
Movias udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194 (Beslutning).....	10
Lukket: Udbud af buslinje 179, 180, 181, 182 og 183 - valg af optioner (Beslutning).....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.00-A00-5-17

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 7. september 2020 (ekstraordinært møde)

Udvalget ønskede ikke at behandle punkt 3-5.

Magnus Von Dreier (C) havde meldt afbud. I stedet deltog John Tefke (C).

Silas Mudoh var fraværende (A).

Punkt 2: Vision for bustrafikken 2025 (Drøftelse)

13.05.22-P20-1-12

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 12. august 2020, at udvalget i september har en drøftelse af det samlede busnet og samspillet med Letbanen. Med denne sag skal udvalget drøfte forventninger til fremtidig busdrift og politisk involvering i processen for arbejdet med busnet 2025.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at sagen drøftes.

Sagsfremstilling

I forbindelse med idriftsætning af letbanen i 2025 er der behov for at tilpasse det eksisterende busnet. Således skal linjeføring og frekvens på både regionale, flerkommunale og lokale busser revurderes, så de tilpasses letbanen samt den forventede/planlagte befolknings- og erhvervsudvikling i kommunen. Teknik- og Miljøudvalget besluttede på deres møde den 12. august 2020, at de ønskede mulighed for en udvidet drøftelse i september af det samlede busnet, deraf denne sag.

Movia vil på mødet holde et oplæg om visionen for busnettet, samt hvilke strategiske overvejelser der er i Movia for at få flere til at anvende den kollektiv trafik. Desuden vil Movia give nogle bud på, hvordan bestillinger af busnettet kan gøres mere fleksible.

Teknik- og Miljøudvalget havde den 10. juni 2020 en temadrøftelse om busdriften. På dette møde blev der fremført ønske om, at Movia i fremtiden undersøger mulighederne for mere fleksible busløsninger, der i mindre grad end i dag binder en buslinje til samme ruteføring hele dagen. Movia har oplyst, at der er potentiale i disse forslag, og at der arbejdes på at udvikle buskonceptet. Det er dog ikke sikkert, at sådanne løsninger står klar til 2025.

Forvaltningen har udarbejdet et notat med fakta om busdriften i kommunen, herunder den eksisterende økonomi, igangværende sager og en oversigt over, hvilke kommuner de enkelte buslinjer deles med (bilag). Notatet kan sammen med Movias mulighedskatalog (bilag), som blev udarbejdet til brug for busbestilling 2021, give et overblik over den nuværende busbetjening i kommunen. Mulighedskataloget giver på siderne 6-8 en indsigt i rejsestrømme i kommunen, benyttelse af busserne, selvfinansieringsgrad og tilskud.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter forventningerne til det fremtidige busnet, som kan medtages i den videre proces for tilpasning af busnettet ved Letbanens idriftsættelse og derefter.

På temadrøftelsen den 10. juni 2020 blev der desuden fremført ønsker fra udvalget om, at udvalget gerne vil deltage mere aktivt i planlægningen af busnet 2025, end Movia i deres procesplan lægger op til. Movia har taget dette ønske til sig og har nu på administrativt niveau indkaldt til møder i efteråret 2020 om processen for busnet 2025, herunder kommunernes ønsker til inddragelse af borgere og politikere.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter ønsker og principper for borger- og politikerinddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af busnet 2025.

Movias oplæg til planlægningsproces blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 19. februar 2020 og er efterfølgende omtalt ifm. Movias temadrøftelse med Teknik- og Miljøudvalget den 10. juni 2020.

Movia har lagt op til følgende proces:

- 2020
 - Processen omkring bustilpasningerne til letbanen starter med analysearbejder i efteråret 2020, hvor målet bl.a. er at opnå en fælles administrativ forståelsesramme og et vidensgrundlag for arbejdet. Arbejdet i 2020 er blevet lidt forsinket grundet Covid-19 perioden.
- 2021
 - Temadag med politikere og ledende embedsmænd.
 - Der træffes beslutninger om principper for ændringer samtidig med, at mål for serviceniveau og økonomiske rammer for arbejdet fastlægges.
- 2022
 - Administrativ udformning af busnettet og vurdering af nødvendige anlægsinvesteringer.
 - Borgerinddragelse.
- 2023
 - Bestilling af busnet 2025.
 - Kommunikation af ændringer.

Movia vil forestå koordineringen mellem de involverede parter i processen (kommuner, region, Movia m.fl.). Movia tilbyder desuden støtte til borgerinvolvering og håndteringen af den samlede kommunikation af projektet.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 7. september 2020 (ekstraordinært møde)

Sagen blev ophøjet til en beslutningssag.

Udvalget ønsker at udarbejde en klar vision for busdriften i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der ønskes derfor en diskussion af strategi, handleplaner og økonomien vedr. bus trafikken forud for yderligere busbestilling.

Magnus Von Dreier (C) havde meldt afbud. I stedet deltog John Tefke (C).

Silas Mudoh var fraværende (A).

Bilag

Fakta om buslinjer og økonomi

Udvidet mulighedskatalog

Punkt 3: Trafikbestilling 2021 (Beslutning)

13.05.12-Ø00-2-19

Resume

Lyngby-Taarbæk Kommune skal bestille bustrafikken for 2021 hos Trafikselskabet Movia inden den 31. oktober 2020. Forarbejderne til busbestilling 2021 blev politisk behandlet i april 2020, og forvaltningen har nu arbejdet videre med de anbefalede forslag i samarbejde med Movia og berørte nabokommuner. Med sagen skal der tages endelig stilling til afgivelse af busbestilling 2021.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det besluttes, om der skal gennemføres frekvensændringer på linjerne 190 og 194 (mulighed 3) med en besparelse 0,2 mio. kr.,
2. den øvrige del af busbestilling 2021 afgives til Movia, som en genbestilling af det eksisterende busnet,
3. den eventuelle opnåede besparelse ved indstillingspunkt 1 på 0,2 mio. kr. samt den forventede besparelse jf. Movias 1. behandling af budgettet for 2021 på op til 2,2 mio. kr. reserveres i tilfælde af, at kommunerne ikke kompenseres i 2021 for merudgifterne relateret til COVID-19.

Sagsfremstilling

I foråret 2020 var der en forventning om, at der skulle findes besparelser på busnettet, for at finde fremtidige midler til tilvalg af miljøvenlige busser. Besparelsesbehovet er dog ændret grundet nye oplysninger om budgettet for 2021 samt nye forventninger til prisniveauet for miljøvenlige busser. Behovet for at opnå yderligere besparelser kan derfor revurderes. Movia fraråder fortsat, at der ændres på busdriften før bustilpasningen til letbanen skal ske i 2025. Lyngby-Taarbæk Kommune skal bestille bustrafik 2021 hos Movia inden den 31. oktober 2020.

For at give en oversigt over den nuværende busbetjening er vedlagt et kort over Lyngby-Taarbæk Kommunes buslinjer samt den kommende letbane (bilag).

Den 30. april 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen, at forvaltningen skulle arbejde videre med forslag om sammenlægning af buslinje 170 og 191 samt frekvensjusteringer på buslinje 190 og 194 jf. Movias udarbejdede Mulighedskatalog (bilag). Movia har i august 2020 oplyst, at det ene spareforslag (om 170 og 191) desværre må udgå grundet kontraktuelle bindinger. Movia har fremsendt forklaring herpå (bilag).

Således kan der kun peges på frekvensjusteringer på 190 og 194 såfremt der fortsat ønskes besparelser på busdriften.

Rudersdal har endnu ikke særskilt behandlet forslag til frekvensjusteringer på buslinje 190 og 194, men har på administrativt niveau givet udtryk for, at de forventeligt ser positivt på forslaget.

Såfremt de foreslåede ændringer på buslinje 190 og 194 bestilles hos Movia senest den 31. oktober 2020, vil ændringerne kunne træde i kraft i juni 2021.

Buskørsel til H.C. Ørsted Gymnasiet

I forbindelse med busbestilling 2020 blev det godkendt, at behovet for indsættelse af ekstrakørsel mellem Lyngby Station og det nye H.C. Ørsted Gymnasiet (HCØ) vurderes i forbindelse med busbestillingen 2021. Idet HCØ-byggeriet er blevet

forsinket vil denne vurdering af behovet for ekstrakørsel blive udsat indtil åbningen af gymnasiet kendes.

Busomlægninger i forbindelse med anlæg af letbanen

Som tidligere oplyst vil arbejdet med letbanen de kommende år uundgåeligt påvirke busdriften i kommunen, dels som følge af ledningsomlægninger, dels som følge af anlægsarbejder. Der vil således blive behov for en række busomlægninger i kortere og længere perioder. Løbende ændringer i bustrafikken, som følge af arbejdet med letbanen, vil ikke indgå i de årlige busbestillinger, men behandles løbende i forbindelse med ansøgning om gravetilladelse i vejareal.

Region Hovedstadens Trafikbestilling 2021

Det skal nævnes, at Region Hovedstaden frem mod trafikbestilling 2021 står overfor en række udfordringer af økonomisk og trafikal karakter. Regionrådsudvalget har den 19. maj 2020 behandlet en sag om besparelser på den kollektive trafik til trafikbestilling 2021. Regionen har besluttet, at der samlet set skal spares 2,6 mio. kr. på linje 40E og 400S, samt at frekvensen mellem DTU og Skodsborg skal forblive uændret. Hvordan besparelsen findes og i hvilket omfang besparelsen vil påvirke busdriften i Lyngby-Taarbæk vides ikke på nuværende tidspunkt. Region Hovedstaden har oplyst, at de forventer at afholde møder om mulige besparelser med berørte kommuner i løbet af efteråret 2020.

Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Movias 1. behandling af budget 2021 for Lyngby-Taarbæk Kommune viser, at udgifterne til busdriften i 2021 forventes at ligge på 34,1 mio. kr. (inkl. administrationsudgifter). Disse udgifter indeholder ikke ekstraudgifter til omlægninger af busser i forbindelse med anlægsarbejdet af letbanen. Dette er særskilt budgetteret. Omkostningsestimatet indeholder endvidere ikke omkostninger til ændrede drivmidler.

Movias 1. behandling af budgettet er udarbejdet ud fra forventet normal passagerbelægning i busserne - således er evt. passagerfrafald grundet Covid-19 ikke medtaget. Såfremt der fortsat pga. Covid-19 er et passagerfald i 2021 vil dette kunne påvirke kommunernes tilskudsbehov, hvis ikke staten vælger at dække tabet. Regeringen, KL og Danske Regioner blev i juni 2020 enige om at trafikselskaberne får fuld kompensation for merudgifter og indtægtstab som følge af Covid-19 i hele 2020. Regeringen, KL og Danske Regioner vil i efteråret 2020 drøfte situationen i 2021.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i 2021-2024 afsat 36,3 mio. kr. årligt til den kollektive busbetjening ved Movia. Movias 1. behandling af budgettet for 2021 ligger således lavere end Movia tidligere havde forventet. De resterende midler samt eventuel opnået besparelse på 0,2 mio. kr. (på buslinje 190 og 194) reserveres i tilfælde af, at Kommunerne ikke kompenseres i 2021 for merudgifterne relateret til Covid-19. Hvis kommunerne bliver kompenseret, tilgår midlerne kassen.

Generelt er det praksis, at mer- og mindreforbrug til busdriften reguleres over kassen i forbindelse med det administrative budgetforslag. Fremadrettet indgår emissionsfrie busser som en del af grundlaget for det administrative budgetforslag.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 7. september 2020 (ekstraordinært møde)

Udsat.

Magnus Von Dreiager (C) havde meldt afbud. I stedet deltog John Tefke (C).

Silas Mudoh var fraværende (A).

Bilag

Kort over buslinjer og letbane

Udvidet mulighedskatalog

Ændrede forudsætninger - buslinje 170 og 191

Punkt 4: Movias udbud af buslinje 190, 191, 192 og 194 (Beslutning)

13.05.00-G01-2-20

Resume

Movia er i gang med at forberede udbud af flere af deres buslinjer, herunder buslinjerne 190, 191, 192 og 194 i Lyngby-Taarbæk Kommune (udbud A20). De nye kontrakter forventes at træde i kraft i december 2022, og kommunerne skal senest den 30. oktober 2020 meddele Movia, hvilke ønsker/krav kommunerne har til det kommende udbud. Med denne sag skal det besluttes, hvilke krav, der skal stilles i det kommende udbud, herunder finansieringsmuligheder. Sagen har været drøftet i Teknik- og Miljøudvalget den 12. august 2020 og fremlægges nu i forkortet version med nye økonomioplysninger.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der stilles krav om emissionsfrihed på buslinjerne 190, 191, 192 og 194 med en kontraktlængde på 10+2 år,
2. Movia (set i lyset af kommende bustilpasning til letbanen) undersøger mulighederne for at arbejde med fleksibiliteten i disse kontrakter, i form af evt. kortere kontraktlængde eller større mulighed for justeringer i kontraktperioden,
3. der køres med 12 meter busser på linjerne,
4. reklamer på busserne tilvælges,
5. digital information i busserne fravælges,
6. eventuelle ekstraudgifter i forbindelse med udbuddet forventes afholdt indenfor eksisterende busbudget.

Sagsfremstilling

Denne sag har været drøftet på Teknik- og Miljøudvalget den 12. august 2020 – sagen gennemgås derfor i forkortet version. Forvaltningen har efterfølgende modtaget ny information fra Movia om økonomien for busdriften i kommunen.

Movia udbyder på vegne af kommuner og regioner løbende busdriften og indgår kontrakter med de enkelte busoperatører. I forbindelse med udbuddet definerer Movia i samarbejde med de kommuner, som buslinjerne betjener, en række funktionskrav. Kommunerne skal senest den 30. oktober 2020 afgive ønsker/krav til Movia for det kommende udbud.

Det kommende udbud A20 har forventet driftsstart i december 2022. Buslinjerne 190, 191, 192 og 194 i Lyngby-Taarbæk Kommune er omfattet af udbuddet. Alle buslinjerne deles med nabokommuner (Gladsaxe, Gentofte og Rudersdal), hvorfor der kræves enighed mellem kommunerne om kravene til udbuddet.

Kommunerne skal tage stilling til følgende forhold i forbindelse med det kommende udbud:

- Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
- Driftsomfang
- Digital information og reklamer i busserne
- Buslængde og kapacitet.

Movia har fremsendt deres anbefalinger til ovenstående i "Bilag 1 Forventet udbudsgrundlag A20" (bilag) og "Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A20" (bilag). Desuden har Movia fremsendt mere generelle retningslinjer i "Udbudsgrundlag A20" (bilag).

I Movias Mobilitetsplan 2020 er målene at opnå fossilfrihed i 2030 og at mindst halvdelen af busdriften i 2030 er elbusser.

Fossil drift

Konventionelle busser gennemfører kørslen ved hjælp af fossile brændsler som diesel og naturgas. Movia anbefaler ikke fremadrettet brug af fossil busdrift, eftersom denne ikke lever op til Movias målsætninger på miljøområdet. Selvom det strider mod Movias målsætning, så er det den enkelte kommune, som beslutter deres ambitionsniveau fra udbud til udbud.

Tilvalg af fossildrift er forbundet med økonomisk usikkerhed, idet der ikke kendes fremtidige priser for dieseldrift grundet usikkerheder om konkurrencen i operatørmarkedet.

Fossilfrihed

Fossilfrihed betyder, at der ikke anvendes fossile brændstoffer i afviklingen af busdriften. En fossilfri busdrift vil sandsynligvis blive afviklet med konventionelle busser, som anvender biogas eller biodiesel. Ved fossilfrie busser gennemføres driften uden udledning af CO₂.

Movias anbefaler, at fossile og fossilfrie kontrakter indgås med en kortere kontraktperiode på i alt 7 år.

Emissionsfrihed

Emissionsfrie busser er frie for CO₂ og lokal luftforurening (NO_x og partikler) og har en betydelig lavere støjbelastning. En emissionsfri busdrift vil blive afviklet ved el- eller brintbusser. Emissionsfrie kontrakter indgås som udgangspunkt med en kontraktlængde på 10+2 år.

Movias anbefaling

Movia anbefaler, at der for alle fire buslinjer i Lyngby-Taarbæk Kommune vælges emissionsfrihed.

Movia har ved tidligere udbud i 2019 fremført, at et eventuelt valg af nulemission for Lyngby-Taarbæk Kommune kan være udfordret under anlæg af letbanen. Vælges el-busser opsættes typisk ladestander på endestationen, hvorved buslinjen bindes til et stoppested. Movia har desuden tidligere anbefalet kortere kontrakter tilpasset letbanens åbning.

Når Movia til dette udbud anbefaler emissionsfrihed og lange kontrakter, begrundes dette i, at kontraktens længde bliver for korte med en løbetid frem til letbanens åbning, hvorved tilbuddene fra operatørerne vil blive for dyre.

Selvom der indgås længere kontrakter, vil der fortsat kunne foretages tilpasninger på de involverede buslinjer, jf. Movias gældende udbudsstrategi. Ifølge gældende udbudsregler kan Movia i hvert kalenderår ændre det aftalte køreplanimetal med indtil +/- 7,5%. Kørselsmængden kan højst ændres med +/- 20% i de første seks år af en kontraktperiode og yderligere +/- 20% i den sidste del af kontraktperioden. Movia kan i hvert kalenderår reducere antallet af busser med én driftsbus for hver 20 driftsbusser, der indgår i kontrakten. I løbet af kontraktperiodens seks år kan Movia dog højst reducere med tre driftsbusser for hver påbegyndt 20 driftsbusser.

Movia oplyser, at Lyngby Station fortsat ikke anbefales for mulig placering af ladeinfrastruktur pga. letbanearbejderne. Eventuelle elbusser skal derfor lades op i enten garage eller på anden lokalitet/endestation.

Movia har afholdt møde med de kommuner, der har buslinjer i det kommende udbud. På mødet gav vores nabokommuner på administrativt niveau udtryk for, at der arbejdes videre med Movias anbefaling om emissionsfrihed. Udbudsgrundlaget skal også politisk behandles i de øvrige kommuner.

Driftsomfang

Som udgangspunkt videreføres eksisterende drift i forhold til køretider, frekvenser, materiel mv. I forbindelse med Trafikbestilling 2021 er der forslag om ændringer på buslinjerne 190 og 194. Såfremt ændringsforslagene godkendes i kommunerne, vil Movia sikre, at det er det nye driftsbehov der udbydes.

Digital information

Digital trafikinformation er et visuelt medie, der gør det muligt at kommunikere direkte til passagererne via skærme i busserne. Løsningen er onlinebaseret, så informationen altid er opdateret. Som udgangspunkt anbefaler Movia digital trafikinformation på linjer, som er en del af det strategiske net, hvilket de nævnte fire linjer ikke er.

Reklamer på/i busserne

For at sikre at relevant trafikinformation og markedsføring fra Movia når frem til passagererne, disponerer Movia over en delmængde af de reklamepladser, der er både udvendigt og indvendigt på bussen samt på digital information. Det er muligt for operatørerne at udnytte den resterende del af bussens reklamepladser til salg af reklamer. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden, indarbejdes i tilbudsprisen, og busdriften bliver som følge heraf billigere. Kompensationen ligger mellem 7.500 og 20.000 kr. pr. bus pr. år plus moms. Kompensationsstørrelsen afhænger hovedsageligt af, hvor driften udføres. Movia anbefaler, at der tilvælges reklamer på busserne.

Buslængder og kapacitet

Kommuner og regioner skal for de enkelte linjer vælge, hvilken busstørrelse driften ønskes udført med. Beslutningen træffes bl.a. på baggrund af linjens forventede/kendte belægning.

Nedenfor er skematisk oplistet Movias anbefaling til udbud for de fire buslinjer:

Buslinje	Drivmiddel	Kontraktlængde	Digital information	Reklamer	Buslængde
190	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
191	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
192	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m
194	Emissionsfri (el- eller brintbusser)	10+2 år	Nej	Ja	12 m

Skema 1: Opsamling på Movias anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Movias anbefalinger følges og at de fire buslinjer udbydes med emissionsfrihed. For at sikre større fleksibilitet i tilpasninger af busserne til busnettet i 2025 og derefter, anbefaler forvaltningen, at Movia undersøger mulighederne for at tilbyde større justeringsmuligheder i kontraktperioden og evt. kortere kontraktlængder.

De valg, der besluttes ved dette udbud, varer i op til enten 5+2 år eller 10+2 år, dvs. efter letbanens idriftsætning. Det er derfor vigtigt, i forbindelse med dette udbud at medtage, at de fire buslinjer også skal kunne tilpasses til busnet 2025.

Lovgrundlag

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik.

Økonomi

Forvaltningen oplyste i august 2020, at der ikke kunne peges på finansiering af eventuelle ekstraudgifter til udbud A20. Forvaltningen har efterfølgende fået nye oplysninger i form af Movias 1. behandling af busbudgettet for 2021 samt priser i forbindelse med igangværende udbud af buslinjer A19. Forvaltningen forventer derfor at kunne afholde eventuelle ekstraudgifter forbundet med udbuddet indenfor eksisterende budget.

I trafikbestillingsgrundlaget for 2021 udgør kommunens tilskudsbehov til de fire linjer ca. 8 mio. kr. Udgifterne til trafikinformation og indtægterne fra reklamer indgår allerede i udgifterne til buslinjerne og indregnes således ikke igen.

Movia har oplyst, at Lyngby-Taarbæk Kommunes tilskudsbehov forventes øget fra 2023 med 0,55 mio. kr. pr. år, såfremt der vælges fossilfrihed eller emissionsfrihed (samme pris ved de to løsninger). Endelige priser for de nye kontrakter kendes først i løbet af efteråret 2021.

Movia forventer, at busdriften i Lyngby-Taarbæk i 2021 vil koste 34,1 mio. kr. eksklusiv yderligere udgifter som følge af Covid-19. Movia forventer at Lyngby-Taarbæks andel af de Covid-19 relaterede udgifter vil være 4,2 mio. kr. i 2021. Det er endnu uafklaret, om staten vil dække trafikselskabernes Covid-19 relaterede udgifter i 2021, ligesom de har gjort det i 2020. Kommunen har i årene 2021-2024 afsat 36,3 mio. kr. til den kollektive trafik.

Derudover bemærkes det, at Movias skøn for budget 2021 er forbundet med usikkerhed i form af antal passagerer i busserne (specielt under Covid-19), dieselpriser mm.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 7. september 2020 (ekstraordinært møde)

Udsat.

Magnus Von Dreiager (C) havde meldt afbud. I stedet deltog John Tefke (C).

Silas Mudoh var fraværende (A).

Bilag

Bilag 1 Forventet udbudsgrundlag A20

Omkostning per trafikejer for grøn omstilling i A20

Udbudsgrundlag A20

Punkt 5: Lukket: Udbud af buslinje 179, 180, 181, 182 og 183 - valg af optioner (Beslutning)

13.05.00-G01-1-14