

REFERAT § 17, stk. 4 - Opgaveudvalg for Bæredygtighed d. 18-06-2019

Mødedato Tirsdag d. 18. juni 2019 kl. 17:00

Mødested Lyngby stabsbibliotek

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lyngby-Taarbæk 2050 - bæredygtighedsvision (Workshop).....	4
Omrokering af midler (Orientering).....	6
Delemner til indarbejdelse i Planstrategi 2019 (Orientering).....	7
Kommunikation (Orientering).....	11
Kommende sager.....	13
Meddelelser.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-1-19

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni

Godkendt.

Gert Rode var fraværende.

Punkt 2: Lyngby-Taarbæk 2050 - bæredygtighedsvision (Workshop)

00.22.04-A00-4-19

Resume

Ifølge Kommissorium for Opgaveudvalg skal udvalget udarbejde et udkast til en bæredygtighedsstrategi, og strategien skal indeholde en vision for bæredygtighed. Udvalget har allerede på tidligere udvalgs- og arbejdsgruppemøder formuleret forslag til indhold og pejlemærker for strategien, og disse indgår i grundlaget for visionen, der arbejdes med under dette punkt.

Punktet har form som en faciliteret workshop, hvor udvalget sammen skal producere indholdet til visionen.

Indstilling,

Forvaltningen foreslår, at udvalget gennem workshopdeltagelsen udarbejder visionen.

Sagsfremstilling

På tidligere udvalgs- og arbejdsgruppemøder har udvalget arbejdet med konkrete indsatser og pejlemærker for bæredygtighedsstrategien. Til denne workshop faciliteres udvalget gennem en dialogisk proces, hvis formål er at medlemmerne sammen udarbejder strategiens vision.

Workshoppen bliver styret af en facilitator fra Lyngby-Taarbæk kommunes forvaltning.

I tidligere af udvalgets drøftelser er følgende nøgleord fremkommet: Politisk lederskab, stærke partnerskaber for bæredygtighed, ambassadører for bæredygtighed, ejerskab for den grønne omstilling, minimering og genanvendelse, bannerfører på energiområdet, nye fællesskabsformer, grøn bæredygtighed er rentabel, bæredygtige valg.

Som oplæg til punktet er der foredrag med Steen Hildebrandt (bilag).

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Beslutningskompetence

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Den faciliterede visionsworkshop blev gennemført med aktiv deltagelse fra udvalget.

- Undervejs genbesøgte deltagerne deres personlige motivation for at skabe forandring (bilag).
- Herefter tog udvalget udgangspunkt i 25 konkrete bæredygtige løsningsforslag, udvalget allerede på tidligere møder har produceret (bilag).
- Deltagerne transformerede nogle af disse løsninger til delvisioner (bilag), der nu skal bearbejdes yderligere og guide den kommende bæredygtighedsstrategi.

Tilbagemeldingerne fra udvalget var, at workshopprocessen var givende - men for kort. Udvalget foreslog derfor at forvaltningen arrangerer et fagligt heldagsseminar, gerne med overnatning, hvor der er tid til at arbejde aktivt med strategiprocessen.

Næste skridt er at videreudvikle, skærpe, trykprøve og kvalificere delvisionerne med sigte på at formulere en samlet vision.

Gert Rode var fraværende.

Bilag

Invitation til foredrag med Steen Hildebrandt

25 bæredygtige løsninger

Bæredygtighedsudvalget _ Personlig motivation for forandring

Delvisioner juni 2019

Punkt 3: Omrokering af midler (Orientering)

00.22.04-A00-4-19

Resume

Forvaltningen orienterer om igangværende overvejelser om omrokering af midler afsat til bæredygtighed.

Indstilling,

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der pågår aktuelt overvejelse i forvaltningen om at forskyde nogle af bæredygtighedsudvalgets midler fra 2019 til 2020. Formålet er at lette udgiftspreset i 2019.

Forvaltningen foreslår at flytte 500.000 kr. fra 2019 til 2020.

I det nuværende budget for 2019 er der afsat 1,35 mio. kr. til medfinansiering af bæredygtige projekter, henholdsvis 500.000 kr. til mindre bæredygtige projekter, som udvalget selv kan uddele, og 850.000 kr. til større projekter som skal godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget. Med den foreslåede forskydning vil den samlede ramme for medfinansiering i 2019 være på 850.000 kr.

I det nuværende budget for 2020 er afsat 650.000 kr. til medfinansiering af bæredygtige projekter. Med den foreslåede forskydning af 500.000 kr. vil dette øges til 1,150 mio. kr.

Dette giver mulighed for, at bæredygtighedsudvalget i 2019 fortsat kan råde over hele deres beløb på 500.000 kr. til mindre projekter.

Det vil stadig være muligt i 2019 at forberede de projekter, som skal godkendes i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen for at opnå tilskud. Men de fleste vil først kunne opnå tilskuddet i 2020.

Forvaltningens overvejelser vil blive drøftet i Kommunalbestyrelsen den 27. juni.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Taget til efterretning.

Gert Rode var fraværende.

Punkt 4: Delemner til indarbejdelse i Planstrategi 2019 (Orientering)

01.02.03-P22-1-18

Resume

På Byplanudvalgets møde den 15. maj 2019 godkendte Byplanudvalget en række delemner og -strategier til indarbejdelse i Planstrategi 2019. Forvaltningen har arbejdet videre med delemner og -strategier, der ikke indgår direkte i de fem overordnede emner: Byliv, bydele, boliger, arkitektur og det grønne. Delemner og -strategier fremlægges på Byplanudvalgets møde i juni til godkendelse til indarbejdelse i forslag til Planstrategi 2019. Opgaveudvalg for Bæredygtighed orienteres hermed om forvaltningens forslag til delstrategier og -strategier for en række delemner.

Indstilling,

Forvaltningen foreslår, at delemner og -strategier for stier, vejnet, parkeringsnormer, kollektiv trafik, stationspladser og Agenda 21-strategi, klimastrategi, klimatilpasning og bæredygtighed tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal i første halvdel af valgperioden udarbejde en planstrategi forud for revision af kommuneplanen. Planstrategien skal som minimum indeholde oplysning om hidtidig planlægning, vurdering af og strategi for udviklingen samt beslutning om enten hel eller delvis revision af kommuneplanen. Som led i dette arbejde har Kommunalbestyrelsen arbejdet med fem overordnede emner. Idet kommuneplanen indeholder flere emner, der skal revideres af forskellige årsager, vil der i processen med udarbejdelse af Planstrategi 2019 være flere delemner, der skal vurderes og fastlægges strategier for. Byplanudvalget besluttede den 13. marts 2019 en proces for udarbejdelse af Planstrategi 2019 herunder behandling af delemner på møder i maj og juni 2019.

Udover delemnerne og -strategier vil de fem overordnede emner også indgå i Planstrategi 2019. De overordnede emner, der også blev drøftet på åbent hus-arrangementet den 30. marts, er:

- Boliger
- Bydele
- Byliv
- Arkitektur
- Det Grønne

På mødet den 15. maj 2019 godkendte Byplanudvalget delemner og -strategier for Anvendelse af stueetage mod Lyngby Hovedgade, Lyngby Torv m.fl., Forebyggelse af oversvømmelser og erosion, Grønt Danmarkskort - anbefalinger fra lokalt naturråd, Produktionserhverv og Erhverv til indarbejdelse i forslag til Planstrategi 2019. Forvaltningen har efterfølgende arbejdet med følgende delemner og -strategier:

- a. Stier (supercykelstier, rekreative stier mv.)
- b. Vejnet
- c. Parkeringsnormer
- d. Kollektiv trafik
- e. Stationspladser
- f. Anvendelse af uudnyttede tagrum til boliger i Kgs. Lyngby
- g. Detailhandel
- h. Agenda 21-strategi, klimastrategi, klimatilpasning og bæredygtighed.

Delemner og -strategier til indarbejdelse i forslag til Planstrategi 2019 - punkterne a, b, c, d, e, og h

Delemner og -strategier beskrives herunder. Der vil kunne forekomme redaktionelle og mindre indholdsmæssige ændringer i det endelige udkast til forslag til Planstrategi 2019.

a. Stier (supercykelstier og rekreative stier)

Baggrund: Kommuneplanen indeholder retningslinjer for stier. Stier dækker såvel cykelstier som rekreative stier. I Trafik og Mobilitetsstrategien (april 2018) er det fastlagt, at kommunen skal udarbejde en cykelstrategi. Cykelstrategien skal give et samlet strategisk grundlag for, hvordan cyklisme kan fremmes. På baggrund af en vedtaget cykelstrategi, der har været i 8 ugers offentlig høring via Plandata (planportal), kan der ske ajourføring eller revision af kommuneplanens retningslinjer for cykelstier – herunder supercykelstinetet.

Fingerplan 2019 fastlægger linjeføringen m.v. af overordnede cykelstier og rekreative stier. På den baggrund skal disse stier fra Fingerplanen indarbejdes i kommuneplanen.

Delstrategi:

- Der udarbejdes en cykelstrategi. Eventuelle konsekvensrettelser – herunder ajourføring af tekster om stier - vil indgå i revision af kommuneplan.
- På baggrund af retningslinjer og kort i Fingerplan 2019 indarbejdes overordnede cykelstier og rekreative stier på kort under retningslinjer for stier ved revision af kommuneplan.

b. Vejnet

Baggrund: Kommuneplanen indeholder retningslinjer for vejnettet. I Trafik og Mobilitetsstrategien (april 2018) er det fastlagt, at kommunen skal udarbejde en strategi for vejnettet. Strategien for vejnettet skal anvendes som prioriteringsredskab til at sikre trafikafviklingen i kommunen. På baggrund af en vedtaget strategi for vejnet, der har været 8 uger i offentlig høring via Plandata (planportal), kan der ske ajourføring eller revision af retningslinjer for vejnettet i kommuneplanen.

Delstrategi:

- Der udarbejdes en strategi for vejnettet. Eventuelle konsekvensrettelser – herunder ajourføring af tekster om vejnettet - vil indgå i revision af kommuneplan.

c. Parkeringsnormer

Baggrund: Kommunalbestyrelsen er optaget af at sikre en attraktiv og velfungerende by. Som led heri ønskes en hensigtsmæssig parkering - både antals- og placeringsmæssigt. Parkeringsnormer er beskrevet i de generelle rammer i kommuneplanen og regulerer antallet af parkeringspladser på ejendomme/matrikler i forbindelse med nybyggeri eller ændret anvendelse. Kommunalbestyrelsen har iværksat en parkeringsanalyse, der skal danne baggrund for en parkeringsstrategi for vejarealer og matrikler (bilag).

Delstrategi:

- På baggrund af analysen kan kommunalbestyrelsen vurdere, om de nuværende parkeringsnormer for såvel cykel- og bilparkering skal ændres i forbindelse med revision af kommuneplan. Tekster om parkering vil blive ajourført/revideret.

d. Kollektiv trafik

Baggrund: Kommuneplanen indeholder retningslinjer for kollektiv trafik anlæg. Kollektiv trafik består af lokale og regionale tog, busser og letbane. I Trafik og Mobilitetsstrategi (april 2018) er det besluttet, at der skal udarbejdes en strategi for kollektiv trafik. Strategien skal primært anvendes til målrettet at gøre den kollektive trafik til et attraktivt alternativ til bilen for at fremme bæredygtig byudvikling. Der vil ske en tilpasning af busbetjeningen både under og efter etablering af letbanen. Og det kan for eksempel overvejes, hvorvidt kommunalbestyrelsen ønsker at tilkendegive en overordnet strategi for eksempel videreførelse af letbanen mod nord i et nyt samarbejde med nordfor liggende kommuner samt for eksempel ny letbane-linjeføring langs Lyngbyvejen til Nørre Campus i København.

Delstrategi:

- Kommunalbestyrelsen vil afvente udarbejdelse af kommunens strategi for kollektiv trafik – herunder overvejelser om for eksempel yderligere udvikling af letbanen i fremtiden.

e. Stationspladser

Baggrund: Kommunen får fra 2025 syv nye stationer langs letbanen. Heraf vil to af dem være placeret på DTU. Selve stationerne anlægges og er fastlagt i anlægsloven for letbanen. Stationspladserne er de såkaldte resterende byrum, der omkranser en letbanestation for eksempel Jernbanestationen og Klampenborgvej. Kommunalbestyrelsen kan overveje, hvorvidt der skal sættes fokus på og udarbejdes fælles tiltag/design af belægnings-, cykelparkerings-pladser, adgangsveje/stier, beplantning, plakatsøjler eller særligt inventar, der støtter op om sundhedsstrategi og/eller idræts- og bevægelsesstrategi eller andet, der kan kendetegne og vær identitetsskabende for kommunens stationspladser. Der skal i den forbindelse også tages stilling til en geografisk afgrænsning af sådanne stationspladser. Disse vil givet vis være forskellige, idet letbanens stationer er placeret i meget forskellige byrum. For at fremme et fælles arbejde om kommunens stationspladser bør der indledes en dialog med DTU og de øvrige aktører omkring stationspladserne langs letbanen om udvikling af kommunens syv stationspladser.

Delstrategi:

- Kommunalbestyrelsen ønsker at arbejde med stationspladserne i et samarbejde med DTU og øvrige aktører. I det omfang et sådant samarbejde får betydning for rammer og retningslinjer i kommuneplanen, vil dette blive indarbejdet heri ved revision.

h. Agenda 21-strategi, klimastrategi, klimatilpasning og bæredygtighed

Baggrund: De 4 ovennævnte emner hænger på forskellig vis sammen i forbindelse med planstrategi og kommuneplanrevision (bilag). Planloven fastlægger, at kommunalbestyrelsen inden udgangen af første halvdel af valgperioden skal have offentliggjort en redegørelse for Agenda 21-strategi. Lyngby-Taarbæk har siden kravet om lokal Agenda 21 koblet denne redegørelse sammen med planstrategi og sendt i 8 ugers høring samtidigt. Forvaltningen anbefaler denne fremgangsmåde genvedtaget.

Retningslinjer for klimatilpasning indgår allerede i kommuneplanen. Under delemne om forebyggelse af oversvømmelse og erosion tages der stilling til eventuel revision heraf. Emnet er derfor ikke yderligere behandlet under dette delemne.

Bæredygtighedsudvalget arbejder bredt med bæredygtighed. Arbejdet skal blandt andet resultere i en bæredygtighedsstrategi. Dette arbejde er planlagt tilendebragt marts/april 2020. Forvaltningen anbefaler, at der efter vedtagelse af bæredygtighedsstrategi igangsættes revision af kommunens øvrige strategier herunder den gældende klimastrategi med tiltag fra bæredygtighedsstrategien tilføjet - for eksempel FN's 17 verdensmål. I arbejdet med Planstrategi 2019 samt ved revision af kommuneplan anbefaler forvaltningen, at de relevante elementer fra verdensmålene også indarbejdes. Det skal vurderes, om der skal ske enten en 8 ugers høring af bæredygtighedsstrategien via Plandata eller en foretages forhøring, inden der kan ske indarbejdelse i kommuneplan.

Selve klimastrategien har i flere år været en del af planstrategien. Forvaltningen anbefaler afsnittet taget ud og revideret i selvstændigt forløb efter vedtagelse af bæredygtighedsstrategi.

Delstrategi:

- Ved revision af kommuneplan vil det fremgå, at de fem Agenda 21-emner fortsat skal vurderes og og målsættes i det løbende strategiarbejde i kommunen.
- Relevante FN-verdensmål indarbejdes ved revision af kommuneplan.
- Handlinger i en vedtaget bæredygtighedsstrategi, der påvirker rammer og retningslinjer i kommuneplanen, indarbejdes ved revision af kommuneplan.
- Afsnit om klimastrategi indgår ikke i Planstrategi 2019. Revision af klimastrategi vil ske i selvstændigt regi efter planlagt vedtagelse af bæredygtighedsstrategi.

Videre proces

De beskrevne delemner og delstrategier indarbejdes i forslag til Planstrategi 2019, der er planlagt behandlet i august 2019 med efterfølgende høring i 8 uger inden endelig vedtagelse december 2019.

Lovgrundlag

Planloven.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Godkendt (punktet hæves til beslutningspunkt) idet udvalget bemærker følgende:

- Udvalget anbefaler at intentionen om bæredygtighed udfoldes mere, så planstrategien i sin helhed tydeligt afspejler at bæredygtighed er en overliggende retning og ambition i planarbejdet, snarere end et underordnet tema.
- Udvalget pointerer at planstrategien, som grundlag for den kommende kommuneplan, ikke må hindre eller begrænser muligheden for bæredygtige tiltag.
- Udvalget ser desuden et stort potentiale i at indarbejde bæredygtighed i den kommende revision af kommuneplanen, ligesom bæredygtighed skal være tydelig og bærende i øvrige sektorplaner.

Gert Rode var fraværende.

Bilag

Notat om parkering

Notat om Agenda 21-strategi, klimastrategi, klimatilpasning og bæredygtighed

Punkt 5: Kommunikation (Orientering)

00.22.04-A00-4-19

Resume

Bæredygtighedspuljen offentliggøres umiddelbart efter sommerferien 2019. Forvaltningen orienterer her om den kommunikationsplan, der skal sikre formidling af puljen til rette målgrupper.

Indstilling,

Forvaltningen foreslår, at kommunikationsplanen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Ifølge Kommissorium for Opgaveudvalg for Bæredygtighed skal udvalget inddrage eksterne og interne aktører i arbejdet med bæredygtighed. For at understøtte inddragelsen, og på grundlag af udvalgets input, har forvaltningen igangsat en række kommunikationsindsatser og defineret fire formål, som kommunikationen tilrettelægges efter (bilag).

En arbejdsgruppe under udvalget kommer til at deltage i den videre planlægning af kommunikation og borgerinddragelse.

Følgende kommunikationsindsatser understøtter (eller kommer til at understøtte) borgerinddragelsen:

- Opslag på facebook og LinkedIn der dokumenterer udvalgets arbejde og inviterer borgere til dialog
- Mailadressen baeredygtighed@ltk.dk hvor borgere og andre aktører kan indsende ideer og feedback til udvalget
- Subsite om bæredygtighed på ltk.dk (under udarbejdelse)
- Oplæg og stande om bæredygtighed på borgermøder (fx på borgermødet om affald og åbent hus om kommuneplanstrategien)
- Omtale i Det Grønne Område
- Grafisk illustration om bæredygtig omstilling i Lyngby-Taarbæk (bruges som e-flyer og kan trykkes bæredygtigt som plakat og postkort)
- Visuelt til stede på biblioteket
- Visuelt 'survivalkit', så udvalgsmedlemmer kan tage rundt og fortælle - roadshow til netværk og foreningsarrangementer

Fokus i borgerinddragelsen er:

- At de eksterne aktører og samarbejdspartnere, der skal inddrages, både er borgere, virksomheder, institutioner og foreninger
- At etablere en referencegruppe som løbende giver sparring på strategien og inviteres til aktiviteter i regi af udvalget. Referencegruppen består af borgere der tidligere har vist interesse for bæredygtighedsarbejdet samt Vidensby-medlemmer
- At kommunikation og borgerinddragelse integreres med eksisterende arrangementer i Lyngby-Taarbæk (fx Naturvidenskabsfestival, Liv i Lyngby, bæredygtighedsfestival samt aktiviteter på skole- og institutionsområdet)
- At bruge Vidensbyen som en central platform for dialogen med virksomheder og erhvervsnetværk
- At inddragelsen sigter mod at opdyrke samarbejde med de frivillige organisationer, foreninger og netværk i kommunen

På udvalgsmøde i Opgaveudvalg for Bæredygtighed den 28. maj 2019 gav udvalget, med udgangspunkt i udvalgets kommunikationsformål, input til at forvaltningen arbejder videre med følgende ideer i tilrettelæggelsen af kommunikationen:

- Brug de eksisterende platforme hvor borgerne allerede er (fx Bobleberg.dk, Twitter og eksisterende arrangementer)
- Sæt gerne forskellige målgrupper i spil med hinanden: Ældre sammen med yngre
- Prioriter at målgrupper bygger noget op sammen over tid
- Grundejerforeninger vigtig målgruppe
- Pensionister vigtig målgruppe - endnu ikke committet på bæredygtighedsdagsordenen, men som har tid og evt. børnebørn. Mange pensionister kan være med til at præge udviklingen
- Børnene er en vigtig målgruppe - bring bæredygtighed ned på børneniveau og ud på skolerne
- Tilbyd ungdomsskolen at køre et bæredygtighedskursus
- En festival kan engagere målgrupper der allerede er engageret og tiltrække andre, fx byttemarked
- Opsøg de målgrupper der ikke kommer på eksisterende arrangementer
- "Bæredygtighed" i titlen på et arrangement fanger dem der allerede vil - det er OK, men det kræver supplement til andre målgrupper
- Hellere mange små indsatser i stedet for et stort boost
- Lancere bæredygtighedspuljen på Liv i Lyngby (fx bytte-frugt-dag på torvet, hortonom der artsbestemmer frugter, kunstner der laver et værk af æbler med forskellige nuancer)
- Hold resten af omverdenen i kog.

Forvaltningen fremlægger på dette grundlag et forslag til kommunikation af bæredygtighedspuljen.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Taget til efterretning.

I udvalget rejstes spørgsmålet om der er brug for et borgermøde om bæredygtighed i efteråret.

Desuden blev det nævnt, at forvaltningen i tilrettelæggelsen af borgerinddragelsen skal overveje, hvilke demokratiske modeller borgerinddragelsen skal understøtte.

Gert Rode var fraværende.

Bilag

Opgaveudvalg for Bæredygtighed - Kommunikationens formål

Punkt 6: Kommende sager

00.22.04-A00-1-19

Resume

Udvalget orienteres om kommende sager, der er planlagt til behandling.

Indstilling,

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

1. Kommende arbejdsgruppemøder

Foreløbige datoer og indhold:

Mandag d. 12/8-2019 kl. 16-18 på rådhuset: Energi, vand og transport

Tirsdag d. 13/8-2019 kl. 16-18 på rådhuset: Affald og Genbrug

Fredag d. 16/8-2019 kl. 14-16 på rådhuset: Byudvikling

Ny dato: Torsdag d. 8/8-2019 kl. 10-11-30 på rådhuset: Kommunikation

Ny dato: Mandag d. 19/8 kl. 16-18 på rådhuset: Økonomisk Bæredygtighed

2. Processen for strategiarbejdet på kommende møder

På udvalgsmøder og arbejdsgruppemøder efter sommerferien skal der arbejdes med strategiens målsætninger og forudsætninger.

Lovgrundlag

Det er valgfrit for kommunerne, om udvalget skal orienteres om kommende sager.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

§17 stk. 4 Opgaveudvalget for Bæredygtighed.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Taget til efterretning.

Udvalget ønsker også et arbejdsgruppemøde om økonomisk bæredygtighed og et arbejdsgruppemøde om kommunikation:

Torsdag d. 8/8-2019 kl. 10-11-30 på rådhuset: Kommunikation.

Mandag d. 19/8 kl. 16-18 på rådhuset: Økonomisk Bæredygtighed.

Gert Rode var fraværende.

Punkt 7: Meddelelser

00.22.04-A00-1-19

Sagsfremstilling

1. Ny dato for møde i Vidensbynetværket: 9. september kl. 15-17

Bæredygtighedsudvalget fremlægger visionsudkast på deres næste møde. Referencegruppen er inviteret.

2. CO2-beregner

Forvaltningen deltager i tværkommunal arbejdsgruppe om værktøjet, som viser alle kommuners CO2-udledning i detaljer.

3. DGNB-certificering af Troldebo

Forvaltningens Center for Areal og Ejendomme holdt xx.xx.2019 møde med medlemmer fra Bæredygtighedsudvalget omkring mulig DGNB certificeret byggeri.

4. Naturvidenskabsfestival uge 39 2019

For skoler - planlagte aktiviteter

5. Screening af verdensmål

Forvaltningen tester p.t. screeningsværktøjer, der kan understøtte at bæredygtighed og FN's verdensmål integreres i forvaltningens strategier og årsplaner.

Forvaltningen har testet to screeningsværktøjer, hhv. NIRAS' dialogværktøj 'SDG Capture' og Orbicons værktøj 'Mylius'. Testen peger på at 'Mylius' bedst vil egne sig til at understøtte Forvaltningens arbejde med verdensmålene.

6. FlexSUS, EU-finansieret DTU-projekt som bidrager til kommunens strategisk Energiplanlægning

DTU har sammen med svenske og hollandske universiteter, samt Lyngby-Taarbæk og Holbæk Kommune, fået 12 mio.kr. støtte fra EU og Innovationsfonden til et 3-årigt forskningsprojekt.

Projektet skal udvikle et digitalt værktøj, som byplanlæggere kan anvende til at skabe bæredygtig byudvikling, baseret på informationer om energi, infrastruktur, bygninger, adfærd, kultur og samfundsøkonomi. (bilag)

7. Bæredygtighed på Stadsbiblioteket

Stadsbiblioteket, hvor dette udvalgsmøde afholdes, undersøger løbende mulighederne for bæredygtighed på biblioteket. I et notat (bilag) redegøres for de tiltag, hvor bæredygtighed er i fokus.

8. Kolonihaver i forbindelse med Fæstningskanalen (nyt punkt)

I forbindelse med fæstningskanalprojektet skal en række eksisterende kolonihaveparceller genetableres på en ny matrikel. Genetableringen af kolonihaven rummer muligheden for at sætte en bæredygtig dagsorden.

Beslutning

§17 stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, den 18. juni.

Taget til efterretning.

Gert Rode var fraværende.

Bilag

flexsus artikel

Liste over tiltag Bæredygtighed Kultur og Bibliotek