

# REFERAT Politikerspørgsmål 2023 d. 01-07-2023

**Mødedato** Lørdag d. 01. juli 2023 kl. 10:00

**Mødested** Kommunalbestyrelsen Juli

## **Indholdsfortegnelse**

P-hus på Kastanievej.....	3
Skolevejsprojekt Lundtofte.....	5

# Punkt 1: P-hus på Kastanievej

00.01.10-A00-2-23

## Politikerspørgsmål

Claus Bøgh Svenningsen har den 20. juni 2023 stillet følgende spørgsmål

1. Rygtet vil vide, at det påtænkte p-hus på Kastanievej, overvejes opført som et tilkøb til letbanen. Det rejser bekymring for, hvorvidt Lyngby-Taarbæk Kommune vil følge plan- forvaltnings- og miljølove, eller om man påtænker, at se bort fra disse med henvisning til, at anlægget er omfattet af loven om Letbanen?
2. Af udviklingsplan for et grønnere Kongens Lyngby Centrum på side 18 fremgår det, at der i dag skulle være 39 p-pladser på Kastanievej nede ved Lyngby Privat Skole. Jeg er af en borger blevet gjort bekendt med, at det rigtige antal p-pladser der i dag er 59, samt at man i Center for Udvikling, er bekendt med, at de anførte 39 eksisterende p-pladser ikke passer. Det er desuden blevet mig oplyst at området ved Kastanievej ikke var en del af opdraget til udviklingsplanen. Påtænker man virkelig at nedlægge 59 eksisterende p-pladser, uden samtidig at have en plan for området, og det samtidig med at man påtænker at opfører et p-hus stort set samme sted – de eksisterende p-pladser svarer stort set til en etage i et p-hus. Hvis man endelig skal have et p-hus var det så ikke bedre at beholde de 59 eksisterende p-pladser på Kastanievej ved Lyngby Privat Skole – og så reducerer p-huset med en etage?
3. Hvilke tiltag forslag ligger der for, at sikre at beboerne på Torvet og Jernbanegade ikke udsættes for mere støj i forbindelse med evt. etablering af et P-hus?
4. Hvordan agter man at sikre minimal støjpåvirkning både under etableringsfasen og i brugsperioden af p-huset?
5. Da lokalplanen fra 1984 ikke tager højde for støj og vibrationer fra den kommende Letbane, hvordan vil man sikre, at beboernes nattesøvn beskyttes mod støjgener såsom bildøre, der smækker, og motorer, der startes?
6. Vil p-huset være låst om natten?

## Forvaltningens svar

Svar den 24. juli 2023

Ad. 1.

Det er korrekt at Lyngby-Taarbæk Kommune i forbindelse med anlæggelsen af letbanen har indgået en tilkøbsaftale, der muliggør at kommunen kan lånefinansiere op til 70 mio. kr. i 2013-priser til opførelse af en parkeringskonstruktion. I forbindelse med den indledende planlægning af letbane var der planlagt med en rampe ved Lyngby Torv, der skulle forbindes til den eksisterende parkeringskælder under Magasin og Lyngby Storcenter. Dette for at mindske den trafikale belastning, der vil opstå på vejene omkring Lyngby centrum (Kanalvej, Toftebæksvej, Nørgaardsvej, Jernbanevej, Lyngby Hovedgade og Jernbaneplassen) når Klampenborgvej lukkes for biltrafik mellem Kanalvej og Lyngby Hovedgade. Rampen viste sig at være for dyr en løsning. Der blev på den baggrund truffet beslutning om at midlerne kunne anvendes til en parkeringskonstruktion i stedet.

Parkeringskonstruktionen er fortsat tiltænkt som et virkemiddel til at begrænse trafikken på de ovennævnte veje, da det vil begrænse mængden af biler, der ankommer fra Buddingevej, der søger efter en parkeringsplads.

Som det fremgår af ad 2, 3 og 4 vil Lyngby-Taarbæk Kommune følge gældende lovgivninger på området.

Ad. 2.

I det billede, der er vist på side 18 i udviklingsplanen, står der, at der er 39 p-pladser bagerst på Kastanievej. Dette er eksklusiv de 11 p-pladser, der er forbeholdt Lyngby Torv 6-14.

De 11 p-pladser, der er forbeholdt Lyngby Torv 6-14, indgår dog i det areal som de 39 – p-pladser dækker. Det skal dog her gøres opmærksom på at de 11 p-pladser, der er forbeholdt Lyngby Torv 6-14 er beliggende på areal tilhørende Lyngby-Taarbæk Kommune.

De oplyste 39 P-pladser er det antal offentlige P-pladser, der er i området. De øvrige P-pladser ligger på privat matrikel og derfor ikke medregnet. Såfremt alle P-pladserne tælles med passer det med 59 pladser. Udviklingsplanen tilrettes så

oplysningerne stemmer overens.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5. marts 2020, at der skulle udarbejdes en vision for udviklingen af Kgs. Lyngby Centrum. Denne har dannet baggrund for forslaget til udviklingsplanen "Fremtidens Kgs. Lyngby". I sagen fra 2020 er området omkring Kastanievej med.

Hvor vidt, der skal nedlægges parkeringspladser på Kastanjevej kommer dels an på den videre proces med udviklingsplanen, og dels de konkrete planer for området. Der forelægger dog en mulighed ved at samle P-pladserne i en konstruktion at arealet kan udnyttes til andre formål som fx parker, legepladser eller andre funktioner, der kan bidrage til mere byliv.

Kommunalbestyrelsens skal behandle de indkomne høringssvar til udviklingsplanen efter sommerferien

Ad. 3.

I forbindelse med etablering af en parkeringskonstruktion skal gældende forskrifter bl.a. vedrørende støj overholdes. Dog må det forventes, at der under anlægsfasen vil forekomme støj og gener for naboerne til byggeriet. Der vil i forbindelse med den videre planlægning for en parkeringskonstruktion blive udarbejdet et forslag til lokalplan for projektet. Lokalplanforslaget vil blive udsendt i offentlig høring iht. Planlovens regler herom, ligesom projektet vil blive screenet i henhold til Miljøvurderingsloven.

Ad. 4.

Der er ikke konkrete planer for, hvordan parkeringskonstruktionen skal udføres, men gældende forskrifter skal overholdes.

Ad. 5.

Den daglige brug af en parkeringskonstruktion vil medvirke til at der kan forekomme mindre gener som ved bildøre, der lukkes og motorer, der startes. Det må dog forventes at denne støjpåvirkning ligger under grænseværdierne og samtidig forventelig støj, der skal tolereres når man bor i midten af en by.

Det vil ikke være anderledes end nuværende, hvor der er parkeringsareal i forvejen og bildøre lukkes og motorer opstartes.

Ad. 6.

Det er der på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til.

## **Må offentliggøres**

Ja

## **Punkt 2: Skolevejsprojekt Lundtofte**

00.22.00-A00-11-21

### **Politikerspørgsmål**

John Tefke har den 25. januar 2023 stillet følgende spørgsmål:

Hvad er status for skolevejsprojektet vedr. ombygning af rundkørslen Kulsviervej/Nøjsomhedsvej/Ørholmvej/Egegårdsvej?

### **Forvaltningens svar**

Svar den 31. januar 2023

Skolevejsprojektet var oprindeligt planlagt til gennemførelse i 4. kvartal 2022. Udførelsen blev dog udskudt, da det viste sig, at der var andet arbejde i området, der forhindrede gennemførelsen af skolevejsprojektet.

Forvaltningen forventer det udført indenfor 1. halvår 2023.

Supplerende svar den 30. juni 2023

Skolevejsprojektet er udskudt lidt, da den første løsning indebærer 1,5 måneders afspærring af anlægsarbejde, hvilket bl.a. betød omlægning af busruter. Forvaltningen har nu fundet en ny løsning, der ikke forstyrrer busdriften og som forventes igangsat henover sensommeren.

### **Må offentliggøres**

Ja.