

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 14-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 16:15

Mødested Udvalgsværelse 1.1

Mødedeltagere Richard Sandbæk (C), Cecilie Lindahl (B), Niels Haxthausen
(F), Magnus Von Dreier (C), John Tefke (C), Christian Bardram
(C), Henrik Bang (Ø)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Politisk mødekalender 2027 (Beslutning).....	4
Introduktion til kommunens indsatser vedrørende Mølleåen (Orientering).....	7
Introduktion til Arealdrift (Orientering).....	8
Natur-, bygge- og anlægsprojekter samt større vedligeholdelsesarbejder i 2025 (Orientering).....	9
Lyngby Bådehavn - Myndighedsgodkendelse af forslag til renovering (Beslutning).....	11
Udeservering på Lyngby Hovedgade (Beslutning).....	14
Mad- og Måltidspolitik for Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning).....	16
Rustenborgvej 16 - Dispensation bygge- og beskyttelseslinjer til byggeri (Beslutning).....	19
Hørings svar til forslag fra Gentofte Kommune om at stoppe udbygning af fjernvarme til Klampenb	21
Lukket: Vestforbrænding: CO2-fangst- og lagring (Beslutning).....	23
Meddelelser.....	24
Lukket: Lukkede meddelelser.....	29
Kommende sager.....	30
Underskrift af protokol.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A30-7-25

Beslutning

Godkendt, idet meddelelse tre blev hævet til beslutning.

Punkt 2: Politisk mødekalender 2027 (Beslutning)

00.01.10-A00-1-26

Resume

Med denne sag behandles forslag til den politiske mødekalender for 2027 om hvor og hvornår møderne skal afholdes. Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og alle fagudvalg skal træffe beslutning om mødekalenderen for hvert regnskabsår for eget udvalg/ kommunalbestyrelse.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den politiske mødekalender for 2027 godkendes.

Problemstilling

Det følger i Kommunestyrelsesloven §8 og §20 at Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert regnskabsår skal træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes. Kravet om mødeplan har til formål at lette kommunalbestyrelsesmedlemmets arbejdstilrettelæggelse og koordinering af sit arbejde i kommunalbestyrelsen, hvorfor ændring af mødeplanen kræver politisk beslutning. Ethvert medlem kan kræve et udvalgs mødeplan forelagt Kommunalbestyrelsen.

Løsninger

Den politiske mødekalender for 2027 (bilag) er overordnet tilrettelagt efter, at sagerne får det kortest mulige politiske behandlingsforløb. Der er som udgangspunkt foreslået et kommunalbestyrelsesmøde i slutningen af hver måned med en udvalgsrunde, der leder op til kommunalbestyrelsesmødet.

Der er endvidere muligt taget udgangspunkt i, at udvalgene så vidt muligt opretholder samme mødedag og tidsrum for møderne som besluttet for 2026. Der er fortsat taget hensyn til ferier, helligdage, KL-topmøde og Kommunaløkonomisk Forum, samt borgmesterens KL-repræsentantskaber. Der er i oplægget for udvalgene som udgangspunkt ikke taget hensyn til øvrige KL-konferencer, idet de enkelte udvalg hver især må behandle spørgsmålet om eventuelt at flytte det sædvanlige mødetidspunkt.

Hvis et Kommunalbestyrelsesmøde tidsmæssigt falder sammen med en KL-konference, er mødetidspunktet dog foreslået flyttet til onsdagen før.

Samlet set vil der derfor være møderul, hvor der foreslås afviklet møde på anden mødedag end udgangspunktet, jf. skema nedenfor.

En udvalgsuge ser som udgangspunkt således ud (som i 2026):

Ældre- og Sundhedsudvalget: Tirsdag kl. 8 -10	Børne- og Skoleudvalget: Onsdag kl. kl. 8 -10	Kultur- og Fritidsudvalget: Torsdag kl. 8 -10
Teknik- og Miljøudvalget: Tirsdag kl. 16-18	Byplanudvalget: Onsdag kl. 16-18	Socialudvalget - og Beskæftigelsesudvalget: Torsdag. kl. 16-18

§ 17, stk. 4 udvalget har besluttet at afvikle 10 møder årligt svarende til de øvrige fagudvalg. Møderne afholdes ugen efter fagudvalgenes møderul om onsdagene fra kl. 16-18. En del af opgaveudvalgets møder vil blive afholdt som større temadrøftelser, workshops, café-møder eller lignende.

Ugen efter fagudvalgenes møderul holder Økonomiudvalget møde om torsdagene kl. 16.30-19.00. Ugen efter økonomiudvalgets møder holder Kommunalbestyrelsen møde om torsdagene fra kl. 17.00-19.00.

Eventuelle fravigelser:

Januar måned:

Social-og Beskæftigelsesudvalgets møde er foreslået flyttet til mandag kl. 16-18 p.g.a. KØF om torsdagen

Kultur- og Fritidsudvalgets møde er foreslået flyttet til onsdag kl. 10-12 p.g.a. KØF om torsdagen (onsdag er samtidigt placeret Social- og Beskæftigelsesudvalg fra kl. 8-10 samt Byplanudvalg fra kl. 16-18)

Kommunalbestyrelsens møde er foreslået flyttet til onsdag kl. 17 p.g.a. Børn-og Ungetopmøde torsdag-fredag

Marts måned:

Økonomiudvalgets møde er foreslået flyttet til onsdag kl. 8-10 p.g.a Kommunalpolitisk Topmøde.

April:

Kommunalbestyrelsens møde er foreslået flyttet til onsdag kl. 17 p.g.a Klima & Miljøtopmøde

Maj:

Bemærk at der er Social-og Sundhedspolitisk Forum torsdag-fredag i udvalgsugen. Social og Beskæftigelsesudvalget kan eventuelt flyttes til mandag kl. 16-18 og Kultur-og Fritidsudvalget kan eventuelt flyttes til onsdag fra kl. 10-12.

Juni

Økonomiudvalgets møde er foreslået flyttet til onsdag kl. 8-10 p.g.a Folkemødet

November:

Bemærk at der er Jobcamp fra torsdag-fredag i udvalgsugen. Social og Beskæftigelsesudvalget kan eventuelt flyttes til mandag kl. 16-18 og Kultur-og Fritidsudvalget kan eventuelt flyttes til onsdag fra kl. 10-12 (onsdag er samtidigt placeret Social- og Beskæftigelsesudvalg fra kl. 8-10 samt Byplanudvalg fra kl. 16-18).

Strategisk ramme

Lov om kommunernes styrelse.

Videre proces

Efter endelig beslutning, vil den politiske kalender for 2027 indkaldt i den politiske kalender. Derefter vil den blive lagt på hjemmesiden.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Børne- og Skoleudvalget, Social- og Beskæftigelsesudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Byplanudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen beslutter for så vidt angår deres egen mødekalender.

Beslutningsforløb

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-2029, den 14. april 2026, punkt 2:

Godkendt for så vidt angår Ældre- og Sundhedsudvalget.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Kalender 2027 vs I

Punkt 3: Introduktion til kommunens indsatser vedrørende Mølleåen (Orientering)

00.22.04-A00-2-25

Resume

Forvaltningen giver udvalget en bred introduktion af 10-15 minutters varighed til de forskellige indsatser og projekter, som kommunen er involveret i vedrørende Mølleåen. Det drejer sig bl.a. om regulativ for Mølleåen, samarbejdet omkring sluserne i Mølleåen, projekter relateret til spildevandsplanlægning, rekreative indsatser, Mølleåfredningen mv.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager introduktionen til efterretning.

Problemstilling

Der er et stort fokus på Mølleåen både politisk og blandt interessenter i og uden for kommunen. Teknik- og Miljøudvalget vil forventeligt blive mødt af en række forskellige sager igennem de kommende fire år, som relaterer sig til forvaltningen af Mølleåen, herunder regulering af vandet i åen, spildevandshåndtering, vandkvalitet, rekreative perspektiver m.v. På denne baggrund gives der en introduktion til Mølleåen bredt set, herunder sammenhænge mellem forskellige indsatser.

Løsninger

Forvaltningen giver udvalget en bred introduktion til de mange forskellige problemstillinger, som vedrører Mølleåen bredt betragtet.

Strategisk ramme

En række af kommunens strategier og indsatser relaterer sig til Mølleåen

Videre proces

Forvaltningen arbejder videre med de projekter og emner, der præsenteres under oplægget for udvalget. Teknik- og Miljøudvalget vil herefter løbende blive mødt af sager vedrørende Mølleåen igennem udvalgsperioden.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget orienteres

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Oplæg om Mølleåen

Punkt 4: Introduktion til Arealdrift (Orientering)

00.22.04-A00-2-25

Resume

Forvaltningen giver en mundtlig orientering vedrørende Arealdrifts arbejdsområder i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Indstilling

Forvaltningen orienterer mundtligt om Arealdrifts arbejdsområder.

Problemstilling

Det er vigtigt, at fagudvalget har et solidt vidensgrundlag at stå på, når de skal træffe beslutninger. Forvaltningen har derfor i begyndelsen af en ny periode særligt fokus på, at det nye udvalg får et fælles vidensgrundlag om relevante fagområder. Denne introduktion er en del af en række temaoplæg på møderne frem mod sommerferien som oplyst på udvalgs møde den 13. januar.

Løsninger

For at sikre en fælles viden introducerer forvaltningen udvalget med et mundtligt oplæg om Arealdrifts arbejdsområder.

Forvaltningen vil give en mundtlig præsentation til mødet. Der vil efter oplægget blive lagt op til, at udvalget har en drøftelse om området.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Præsentation af Arealdrift i CAE

Punkt 5: Natur-, bygge- og anlægsprojekter samt større vedligeholdelsesarbejder i 2025 (Orientering)

00.15.10-A00-44-25

Resume

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over natur-, bygge- og anlægsprojekter samt større vedligeholdelsesarbejder, som der er arbejdet med eller gennemført i 2025.

Indstilling

Forvaltningen orienterer om natur- og planprojekter, bygge- og anlægsprojekter samt større vedligeholdelsesarbejder i 2025.

Problemstilling

Forvaltningen udarbejder for hvert kalenderår en visuel oversigt over større natur-, bygge- og anlægsprojekter samt større vedligeholdelsesarbejder. Overblikket dækker følgende områder:

- Byrum
- Klima, miljø og natur
- Veje, broer og trafik
- Administration
- Dagtilbud
- Fritid, kultur og idræt
- Ældre og Sundhed
- Skoler og klubber
- Det sociale område

Løsninger

I oversigten er der for hvert projekt/arbejde anført en række data, herunder eksempelvis budget, regnskab, entreprenør og rådgiver på opgaven mv. Samtidig fremgår det, hvor langt det enkelte projekt/arbejde er kommet i 2025. For nogle projekter/arbejder er der for eksempel sket en afklaring af behov, udarbejdet idéoplæg, byggeprogram og projektering, mens andre projekter/arbejder har været i en udførelsesfase eller klar til aflæggelse af regnskab. Indsatser og aktiviteter knyttet til lokalplaner og projekter/arbejder med et budget på under 100.000 kr. er ikke medtaget

Eksempler på projekter/arbejder er renovering af tage på henholdsvis Kongevejens og Lundtofte skole samt Trongårdsskolens svømmehal, projekteringen af kunstgræsbanerne i Lyngby Idrætsby og på Virumgårds jorde, samt udmøntning af puljen til tingængelighedstiltag fra budget 2025 til nyt handicaptollet på Sorgenfri Kapel og ombygningen af elevatoren på rådhuset.

Bæredygtighed

Kommunalbestyrelsen godkendte i efteråret 2024 'Principper for bæredygtige? kommunale ejendomme', der sætter retningen for renovering og byggeri i kommunen? for fremtiden. Flere af principperne for eksempel DGNB-certificering er allerede? indarbejdet i de kommende daginstitutionsprojekter.?

Oversigten over projekter viser, at bæredygtighed er et tværgående tema blandt kommunens projekter. Dette kan ses blandt andet ved klimasikring af Bondebyen, anlæg og renovering af legepladser med fokus på fx. genbrug af materialer. I både byrummet og rekreative områder understøttes biodiversiteten ved bl.a. etablering af plantebede ved Lyngby Idrætsby samt forbedring af naturen i Lyngby Åmose.?

Vinduer, facader og tage er enten blevet udbedret eller udskiftet flere steder til fordel for energiforbrug og indeklima, ligesom renovering af kommunale bygninger og institutioner understøtter langvarigt og bæredygtigt brug af kommunens bygningsmasse.

Strategisk ramme

De omtalte projekter/arbejder understøtter i forskelligt omfang planer og strategier for de forskellige fagområder, herunder for eksempel Idræts- og Bevægelsesstrategien, Principper for de kommunale ejendomme: "Sammen om vores fælles ejendomme", Bæredygtighedsstrategien samt Funktionsprogram for skoler og for dagtilbud.

Videre proces

Projekter/arbejder, der ikke er afsluttede i 2025, fortsætter i 2026.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget orienteres.

Børne- og Skoleudvalget orienteres.

Kultur- og Fritidsudvalget orienteres.

Byplanudvalget orienteres.

Ældre- og Sundhedsudvalget orienteres.

Social- og Beskæftigelsesudvalget orienteres.

Økonomiudvalget orienteres.

Beslutningsforløb

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-2029, den 14. april 2026, punkt 11:

Orientering givet.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Vedligeholdelsesopgaver og bygge- og anlægsprojekter i LTK 2025 final

Punkt 6: Lyngby Bådehavn - Myndighedsgodkendelse af forslag til renovering (Beslutning)

01.05.10-K08-43-26

Resume

Kommunalbestyrelsen har den 19. december 2019 besluttet at give en anlægsbevilling til renovering af Lyngby Bådehavn. Forvaltningen har i samarbejde med havnens nuværende brugere fået et konsulentfirma til at udarbejde et renoveringsforslag. Forslaget betyder, at alle eksisterende broer fjernes, og at der etableres nye broer, hvor antallet af bådebroer reduceres. Til gengæld bliver det samlede broareal øget med 50 m². De nye broer er bredere og indbyder dermed bedre til ophold. Det samme gør en mindre udvidelse af opholdsarealet mellem Havnehytten og Lyngby Sø. Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget skal tage stilling til, om de fornødne kommunale myndighedsgodkendelser kan meddeles til renoveringsforslaget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til, at

1. udarbejde og fremsende en anbefaling til Fredningsnævnet om dispensation til de ansøgte ændringer af Lyngby Bådehavn samt meddele nødvendige dispensationer og tilladelser efter bl.a. naturbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven, forudsat at Fredningsnævnet meddeler dispensation,
2. meddele de nødvendige dispensationer og tilladelser efter planloven og byggeloven til de ansøgte ændringer, forudsat at Fredningsnævnet meddeler dispensation.

Problemstilling

Projektbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. december 2019 at give en anlægsbevilling til renovering af anløbsbroer, bådebroer, spuns og bolværk på i alt 12,16 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2020-2023. Bevillingen omfatter bl.a. udskiftning og renovering af bådebroer inkl. spunsvæg og rampe ved Lyngby Bådehavn.

Lyngby Bådehavn er en mindre kano- og jollehavn beliggende i den østlige ende af Lyngby Sø. Havnen benyttes af en bred vifte af brugere, herunder fritids- og professionelle roere, lejere af jollepladser samt besøgende fra både vand- og landside. Ved havnens café, Havnehytten, er der mulighed for at købe is og leje kanoer, og der afholdes arrangementer i sommerhalvåret.

Det eksisterende broanlæg er i utilfredsstillende fysisk stand, og en gennemgribende renovering vurderes nødvendig. I den forbindelse er funktion og design gentænkt med henblik på bedre at imødekomme brugerens behov. Projektforslaget er udarbejdet i tæt dialog med brugerne.

Forvaltningen har i samarbejde områdets brugere, fået COWI og Arkitema til at udarbejde et projektforslag, som er sendt til behandling hos relevante myndigheder (bilag). Projektforslaget omfatter bl.a.:

- Fjernelse af det eksisterende anlæg.
- Etablering af en ny indfatningsvæg (spuns) langs bredden som erstatning for den eksisterende, for at fastholde den bagvedliggende jord. Spunsvæggen udføres i stålprofiler og beklædes med træ over vandspejlsniveau. På toppen etableres en træbjælke, som også kan anvendes til ophold.
- Etablering af tre faste broer og to flydebroer som erstatning for de eksisterende broer, der fjernes. De nye broer bliver både lidt længere og bredere, så de i højere grad understøtter rekreativ brug. Samlet set udvides broarealet med ca. 50 m².
- Fjernelse af to eksisterende broer for at skabe et mere enkelt og funktionelt havnemiljø. De nye broer udvides til gengæld, så områdets funktionalitet og rekreative værdi øges. Selvom det samlede broareal dermed bliver en smule større, vil havnen fylde mindre ud i søen, fordi den nordligste bro udgår.

- Fjernelse af bundsediment i havnens inderste hjørne, hvor vanddybden på nuværende tidspunkt er reduceret, for at sikre tilstrækkelig vanddybde fremadrettet.
- Opfyldning af et mindre areal foran Havnehytten (ca. 25 m²) som følge af en mere retlinet placering af den nye spuns. Dette forbedrer opholdsarealet i et område, der i dag er lavvandet og udsat for slid, og forbedrer opholdsarealet foran Havnehytten.

I anlægsperioden vil området omkring bådehavnen være inddraget som byggeplads og utilgængeligt for offentligheden. Arbejdet forventes udført fra november 2026 til marts 2027 for at tage hensyn til områdets høje brug i forårs- og sommerperioden. Der etableres desuden byggeplads på en del af parkeringspladsen ved Rustenborgvej, som også vil være afspærret under anlægsfasen.

Beskyttelsesinteresser

Området er omfattet af følgende beskyttelsesinteresser:

- Fredning for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser,
- Naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper,
- Sø- og åbeskyttelseslinjen,
- Skovbyggelinjen,
- Fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Projektet kræver dispensation fra alle de ovennævnte beskyttelsesinteresser for at gennemføre de ansøgte ændringer af Lyngby Bådehavn. I forhold til fredningen, så er det Fredningsnævnet, der er dispensationsmyndighed, men kommunen er tilsynsmyndighed. Det betyder, at kommunen fremsender sin vurdering og eventuelle anbefaling af projektet hvorefter Fredningsnævnet på den baggrund træffer afgørelse om, hvorvidt projektet kan opnå dispensation. For de resterende dispensationer er kommunen selv myndighed.

Derudover vil projektet også kræve en tilladelse efter landzonebestemmelserne og byggeloven ligesom det er vurderet, at projektet skal VVM-screenes. Her er kommunen selv myndighed.

Løsninger

Nødvendige myndighedsgodkendelser

Som nævnt er Lyngby Bådehavn omfattet af fredningen, og ændringer kræver dispensation fra Fredningsnævnet. Kommunens fredningstilsyn forventer at kunne anbefale projektet, da det samlet set reducerer og forenkler havnens udbredelse i søen og i højere grad tilpasses den nuværende anvendelse, samtidig med at opholdsmulighederne forbedres.

Det er desuden forvaltningens vurdering, at de øvrige nødvendige dispensationer og tilladelser kan meddeles. Her lægges der bl.a. vægt på, at:

- projektet ikke medfører væsentlig negativ påvirkning af naturværdierne, da anlægget i vid udstrækning placeres som det eksisterende, og havnens samlede udstrækning i søen reduceres,
- projektet skaber et mere enkelt og funktionelt havnemiljø og forbedrer de landskabelige forhold,
- projektet styrker områdets anvendelighed og rekreative værdi.

Såfremt der i forbindelse med myndighedsbehandlingen fremkommer ny viden om behov for yderligere tilladelser eller dispensationer, vil disse ligeledes blive håndteret af forvaltningen.

Strategisk ramme

Sagen relaterer sig til kommunens forpligtelser efter gældende lovgivning, herunder fredningsbestemmelser og naturbeskyttelseslovgivning, og omhandler kommunens myndighedsudøvelse i forbindelse med godkendelse af et renoveringsprojekt. Der er ikke en specifik strategisk ramme, men sagen understøtter kommunens ansvar for at sikre bæredygtig forvaltning af naturområder og rekreative faciliteter.

Videre proces

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningen ansøge Fredningsnævnet om dispensation til projektet. Fredningsnævnets sagsbehandlingstid er omkring 3 måneder. Hvis Fredningsnævnet meddeler dispensation til projektet, så vil forvaltningen udarbejde de resterende dispensationer og tilladelser, som herefter udstedes. Alle afgørelser har 4 ugers klageperiode og de fleste med opsættende virkning. Under forudsætning af, at afgørelserne ikke påklages kan renoveringsprojektet derefter igangsættes.

Såfremt sagen ikke godkendes, så kan det ansøgte projekt ikke gennemføres.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter indstillingspunkt 1.

Byplanudvalget beslutter indstillingspunkt 2.

Beslutning

Ad 1) Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Ansøgningsmateriale og projekttegninger

Punkt 7: Udeservering på Lyngby Hovedgade (Beslutning)

05.14.08-G01-2-26

Resume

Økonomiudvalget godkendte den 19. april 2023, at der i årene 2023-2025 kunne etableres udeservering på Lyngby Hovedgade ved inddragelse af parkeringsbanen på nordsiden af gaden. I perioden har caféer og restauranter på strækningen mellem Nørugaardsvej og Toftebæksvej derfor haft mulighed for udvidet udeservering ved at inddrage dele af parkeringsarealet.

Denne sag omhandler mulighederne for at fortsætte den eksisterende ordning om udeserveringen på Lyngby Hovedgade. Udeserveringen har vist sig at bidrage positivt til bylivet og skabe øget aktivitet i området. På den baggrund ønskes der taget stilling til de fremtidige rammer for udeservering, herunder en model, hvor Handelsforeningen varetager en samlet ansøgning samt ansvar for opsætning og nedtagning af steler i forbindelse med ordningen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Handelsforeningen gives mulighed for at ansøge om og varetage en samlet ordning for udeservering på Lyngby Hovedgade, således at caféer og restauranter kan opretholde udeservering, i sommer sæsonen i de kommende år.

Problemstilling

Den midlertidige ordning for udeservering på Lyngby Hovedgade er med udgangen af 2025 udløbet. Der er derfor behov for at tage stilling til, om ordningen skal videreføres, og i givet fald under hvilke rammer.

Erfaringerne fra perioden viser, at udeservering bidrager til øget byliv og aktivitet på strækningen. Samtidig har ordningen givet caféer og restauranter bedre muligheder for at tiltrække kunder.

Den hidtidige ordningen har fungeret fint med enkelte henvendelser fra de erhvervsdrivende på modsatte side om at de ikke har haft mulighed for at lave udeservering. Det vil være muligt at udvide ordningen til at omfatte begge sider af Lyngby Hovedgade - dette vil dog have den konsekvens at man inskrænker pakeringsmulighederne yderligere.

Det er Handelsforeningen i Lyngby, der selv har opfordret til at man fornyer tiltaget med øget udeservering på Lyngby Hovedgade.

Der er på den baggrund behov for en mere langsigtet løsning, som sikrer stabile rammer for erhvervslivet og samtidig tager hensyn til fremkommelighed og øvrige funktioner i gaden.

Løsninger

Det foreslås, at der etableres en permanent ordning for udeservering på Lyngby Hovedgade på strækningen mellem Nørugaardsvej og Toftebæksvej. Ordningen organiseres således, at Handelsforeningen står som samlet ansøger på vegne af caféer og restauranter, som herefter kan anvende arealer til udeservering ved inddragelse af dele af parkeringsbanen.

Ordningen foreslås videreført uden tidsbegrænsning og kan opretholdes, så længe Handelsforeningen ønsker dette. Handelsforeningen får samtidig ansvaret for den fysiske afgrænsning mellem udeservering og kørebanearealet, herunder opsætning og nedtagning af steler. Stelerne opstilles i sæsonen fra april til oktober og nedtages uden for sæsonen, hvor kommunens arealdrift varetager opbevaringen.

Indkøb af nye steler samt erstatning af de gamle ved påkørsel eller lign. påhviler Handelsforeningen som ansøger.

Den konkrete udformning af udeserveringen samt den praktiske håndtering sker i dialog mellem Handelsforeningen og de caféer og restauranter, der ønsker udeservering. Der vil fortsat blive lagt vægt på, at trafikale forhold, fremkommelighed og sikkerhed tilgodeses og udeserveringen begrænses til parkeringsbanen langs med nordsiden af Lyngby Hovedgade mellem Nørugaardsvej og Toftebæksvej. I forhold til, hvem der må gøre brug af den øgede mulighed for udeservering i parkeringsbanerne, er det vigtigt, at der ikke gøres forskel på, om caféerne og restauranterne er medlem af Handelsforeningen.

Forvaltningen har i forbindelse med de øvrige sæsoner ikke modtaget henvendelser fra trafikanter omkring manglende parkering. Der har generelt været gode erfaringer de forgangne år. Vejmyndigheden kan lig den tidligere ordning trække

tilladelsen tilbage såfremt forvaltningen finder at ansøger ikke overholde de retningslinjer, der er udstedt. Selvom ordningen bliver af mere permanent karakter kan der ikke vindes hævd over vejarealet.

Strategisk ramme

Tiltaget understøtter kommunens ambition om et levende og attraktivt bycentrum med fokus på ophold, handel og byliv. Udeservering bidrager til at skabe et aktivt byrum og styrke lokale erhverv.

Videre proces

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningen indgå i dialog med Handelsforeningen om de konkrete rammer for ordningen og den praktiske håndtering heraf.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter

Beslutning

Godkendt, dog idet ordningen udvides til begge sider og fra Nørgårdsvej til rundkørslen, samt at det bliver for en toårig forsøgsperiode.

Udvalget orienteres om Handelsforeningens dispositioner før det bliver officielt.

Punkt 8: Mad- og Måltidspolitik for Lyngby-Taarbæk Kommune (Beslutning)

00.15.00-A00-12-26

Resume

I Bæredygtighedsstrategi 2020-50 indgår det, at kommunen skal udarbejde en madpolitik. Baggrunden har været fokus på den miljø- og klimamæssige bæredygtighed. Mad og Måltidspolitikken skal derfor anvendes til en forstærket indsats for bæredygtige måltider og et fokus på bl.a. sundhed og livskvalitet samt fællesskab og rammer for måltidet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår at Mad- og Måltidspolitik for Lyngby-Taarbæk Kommune godkendes.

Problemstilling

I Bæredygtighedsstrategi 2020-50 (Kommunalbestyrelsen 4. marts 2021) samt DK2020 Klimaplanen (Kommunalbestyrelsen 3. november 2020) er det besluttet, at kommunen skal udarbejde en madpolitik. Baggrunden har været fokus på den miljø- og klimamæssige bæredygtighed, jvf. Bæredygtighedsstrategien s. 39:

"Vi implementerer en madpolitik for kommunale kantiner, madordninger, caféer, mødeforplejning mv., med krav til bæredygtighed (fx andel af økologi, dyrevelfærd, reduceret kødforbrug og prioritering af lokale og sæsonbestemte fødevarer)".

Kommunalbestyrelsen vedtog den 9. oktober 2025 "Oversigt over forvaltningens forslag til yderligere oprydning i forenkling af politikker, strategier og planer." Det blev samtidig besluttet, at den eksisterende Mad- og måltidspolitik på dagtilbuds- og skoleområdet (2022) erstattes af den fælleskommunale mad- og måltidspolitik, når denne er udarbejdet.

Forslaget til Mad- og Måltidspolitik er således koordineret med den igangværende strategiproces. På den baggrund skal der udarbejdes den fælleskommunale Mad- og Måltidspolitik, der foreligger her.

Fokus på området er ikke nyt. Der er i 2022 blevet udarbejdet en Mad- og måltidspolitik for børn og unge i Lyngby-Taarbæk Kommune. Politiken har haft til hensigt at skabe en overordnet sammenhæng på tværs af dagtilbud og skoler, når det gælder mad- og måltider, samt at skabe øget bevidsthed om og mulighed for sund mad til børnene i kommunens dagtilbud og skoler. Politikken har endvidere haft til hensigt at skærpe refleksion og opmærksomhed omkring betydningen af mad- og måltider for børn og unges trivsel, læring, udvikling og dannelse. Politikken har været et udgangspunkt for den foreliggende Mad og måltidspolitik for hele kommunen.

Løsninger

Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet udkast til Mad- og Måltidspolitik for Lyngby-Taarbæk Kommune (vedlagt). Politikken tager udgangspunkt i Fødevarerstyrelsens officielle kostråd, og er bygget på tre fokusområder:

- Sundhed og Livskvalitet
- Bæredygtighed og ansvar
- Fællesskab og rammer for måltidet

Politikken vil være gældende på tværs af kommunen i madproduktion på institutioner, plejehjem, skoler m.v. I politikken lægges vægt på at politikken må implementeres forskelligt afhængigt af målgrupper, herunder at der må tages særlige hensyn til spæd- og småbørn, ældre og udsatte borgere med særlige behov. Der lægges samtidig vægt på at Mad- og måltidspolitikken ikke må være udgiftsdrivende, og at øgede udgifter til f.eks. økologiske fødevarer modsvares af reducere indkøb af dyrere fødevarer. Mad- og Måltidspolitikken sætter fokus på genkendelige måltider og fleksibel implementering. Der lægges således ikke op til forbud mod kød eller konkrete krav i øvrigt.

Flere kommuner har vist, at en indførelse af en Mad- og Måltidspolitik med et bæredygtigt fokus kan implementeres uden yderligere driftsomkostninger. Det foreslås derfor, at politikken implementeres gradvist, så økonomien kan følges nøje.

Mad- og måltidspolitikken formulerer kommunens overordnede målsætninger og tilgange på de tre områder, og udstikker retning for kommunens videre udvikling på Mad- og Måltidsområdet ved at definere fokusområder, som kommunen

særligt skal arbejde med. Politikken kan bidrage til at sætte retning for måltiderne, og ventes at ville udgøre et væsentligt ledelsesredskab.

Udkastet er udarbejdet i regi af kommunens interne styregruppe for bæredygtighedsprogrammet - suppleret med bl.a. de faglige vinkler på fødevarer. Efter den politiske godkendelse vil udkastet blive sat grafisk op, så det understøtter formidlingen af politikken.

Høring og bemærkninger

Udkastet har været i intern høring i forvaltningen blandt de berørte institutioner og centre. Hovedudvalget og har desuden bidraget med bemærkninger. Til høring og bemærkninger er inddraget repræsentanter for de parter, der i særlig grad vil blive omfattet af politikken. Det gælder relevante ledere og f.eks. netværksråd, skolebestyrelser m.v. I Center for Social Indsats er medarbejderne inddraget gennem Center MED. Af hensyn til respekten for brugeres og borgeres behov involveres disse ved politikens implementering. Nedenstående har været inviteret til at bidrage

- Skolebestyrelser på alle kommunens 11 folkeskoler
- De fire Netværksråd på dagtilbudsområdet
- Hovedudvalget

- CenterMED i Center for Social Indsats
- Kantineudvalget for administrationen

- Ledergruppen for plejehjemslederne
- Bibliotekerne (forplejning)
- Stadsarkivet (forplejning)

Der er indkommet svar fra

- Hovedudvalget
- Ledergruppen for plejehjemslederne
- CSI Center MED
- Netværksråd for dagtilbudsområdet (HLL)
- Skolebestyrelsen Fuglsangårdsskolen
- Skolebestyrelsen for Taarbæk skole og Taarbæk Børnehus
- Kantineudvalget for administrationen
- Stadsarkivet (forplejning)
- Bibliotekerne (forplejning).

Høringssvarene har været overvejende positive, idet der er modtaget en række konkrete forslag til rettelser. De vigtigste vedrører

- At det tydeliggøres, at politikken ikke kan implementeres på samme måde i alle dele af kommunen
- At der tilføjes en supplerende case

Disse er indsat i det foreliggende udkast til politik.

Desuden har høringsparterne givet udtryk for bl.a.:

- At Mad- og Måltidspolitikken er vigtig i forhold til at udtrykke en klar kommunal holdning, og at det er positivt at politikken er retningsgivende, men ikke stram
- At det er positivt, at der skal tages individuelle hensyn, hvor dette er relevant, og at der ved implementeringen skal tages højde for lokale forskelle
- At det er vigtigt at synliggøre resultater

Høringssvarene er vedlagt.

Der er udarbejdet et høringsnotat med resume af høringssvarene, samt forvaltningens bemærkninger og forslag til justering af politikken. (Vedlagt).

Det bemærkes, at Seniorrådet får udkastet at se i forbindelse med, at de tilsendes nærværende dagsorden forud for Ældre- og Sundhedsudvalgets møde.

Jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 9. oktober 2025 om oprydning og forenkling af Planer, Politikker og Strategier erstatter kommunens fælles Mad- og Måltidspolitikken den eksisterende Mad- og Måltidspolitik på Dagtilbuds- og Skoleområdet. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at fastholde quo uden en fælles politik for hele kommunen med fokus på miljø- og bæredygtighed.

Strategisk ramme

Bæredygtighedsstrategi 2025-50, DK2020 Klimahandlingsplan samt Kommunalbestyrelsens beslutning (19. juni 2025) om fremtidig model for strategiarbejde i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Videre proces

Hvis Mad- og Måltidspolitikken vedtages, vil den blive implementeret i forvaltningen gennem målrettet kompetenceudvikling af relevant køkkenpersonale m.v. Forvaltningen forventer at søge ekstern finansiering til implementering af politikken. Implementeringen vil bl.a. omfatte kompetenceudvikling, økonomiopfølgning, dokumentation og kommunikation.

Hvis Mad- og Måltidspolitikken ikke vedtages, skal der tages stilling til mad- og måltidspolitikken på Dagtilbuds- og Skoleområdet, da det jf. ovenfor er besluttet, at den erstattes af den fælles Mad- og Måltidspolitik.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Mad- og Måltidspolitikken implementeres indenfor de eksisterende økonomiske rammer.

Beslutningskompetence

Børne- og Skoleudvalget anbefaler.

Social- og Beskæftigelsesudvalget anbefaler.

Ældre og Sundhedsudvalget anbefaler.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler.

Økonomiudvalget anbefaler.

Kommunalbestyrelsen beslutter.

Beslutningsforløb

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2026-2029, den 14. april 2026, punkt 7:

Udsat med henblik på høring af Seniorrådet og Handicaprådet.

Beslutning

Det samlede udvalg tager forbehold.

Bilag

260413 Høringssvar seniorrådet ÆSU - pkt. 7 Mad og måltidspolitik for LTK

Udkast efter høring med ændringsforslag_Mad- og Måltidspolitik for Lyngby-Taarbæk kommune 03032026

Høringsnotat 03032026_Mad- og måltidspolitik

Høringssvar samlet_Mad- og måltidspolitik

Punkt 9: Rustenborgvej 16 - Dispensation bygge- og beskyttelseslinjer til byggeri (Beslutning)

02.34.02-P19-254-25

Resume

Sagen omhandler udstykning af ny ejendom og opførelse af nyt enfamiliehus. Opførelse af nyt enfamiliehus kræver dispensation fra åbeskyttelses- og skovbyggelinjer. Forvaltningen foreslår, at dispensation afslås, da nyt byggeri placeres på ubebygget areal i første række til å og skov, hvilket vil medvirke til fortætning og dermed forringe oplevelsen af åen og skoven. Det politiske handlerum er at tage stilling til om der skal meddeles dispensation fra åbeskyttelses- og skovbyggelinjerne.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at afslag på dispensation fra åbeskyttelses- og skovbyggelinjer til opførelse af nye bygninger på grunden godkendes.

Problemstilling

Der er søgt om principiel godkendelse af udstykning af Rustenborgvej 16 til to grunde samt dispensation fra naturbeskyttelseslovens åbeskyttelses-, skovbygge- og fortidsmindebeskyttelseslinjer til opførelse af nyt enfamiliehus og carport med udhus på den nye grund (bilag).

Rustenborgvej 16 har et grundareal på 1.470 m² og er bebygget med ét fritliggende enfamiliehus på 125 m². Grunden ligger i første række til Mølleåen og omgivende skov. Eksisterende enfamiliehus er placeret tæt på Rustenborgvej med stort ubebygget haveareal mod å og skov. Grunden er i sin helhed omfattet af åbeskyttelses- og skovbyggelinjer, hvilket ikke er tilfældet for øvrige nabogrunde på samme side af Rustenborgvej (Rustenborgvej 14B, 12A, 10B, 8 og 6). Derudover er grunden delvist omfattet af Mølleådalsfredningen og i sin helhed omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje, hvilket også er tilfældet for nabogrunde.

Naturbeskyttelseslovens generelle sø- og åbeskyttelseslinjer på 150 m og skovbyggelinjer på 300 m er i 1986 godkendt reduceret af Fredningsstyrelsen. Ved reduktionen blev dele af nabogrundenes areal undtaget beskyttelsen, men beskyttelsen blev blandt andet ikke reduceret på Rustenborgvej 15, 15A, 16, og 17. Reducerede beskyttelses- og byggelinjer skal administreres særligt restriktivt, idet der ved beslutningen om reduktion er taget konkret stilling til hvilke arealer, som fortsat skal være omfattet af beskyttelse. Det bemærkes, at da reduktionen blev foretaget havde området sin nuværende udformning med S-bane og omfartsvej mv.

Den nye grund bliver ca. 770 m², mens restgrunden med det eksisterende enfamiliehus vil blive ca. 700 m². Ansøgt nyt enfamiliehus er på 175 m² fordelt på 2 etager, mens ny carport med udhus er på 26 m². Ansøger begrunder ansøgningen med, at udstykning og opførelse af ny bolig tager hensyn til områdets eksisterende ejendoms- og bebyggelsesstruktur samt naturmæssige bindinger, herunder at den nye bygning kun optager en begrænset del af grunden, efterlader væsentlige friarealer mod åen og at den nye bygnings arkitektur er i tråd med områdets eksisterende bebyggelse og stil.

Ejendommene på Rustenborgvej er ikke omfattet af lokalplan eller byplanvedtægt. Den ansøgte udstykning medfører to grunde, der vil være en del mindre end områdets øvrige grunde, hvorfor Byplanudvalget behandler og sag om nedlæggelse af § 14-forbud i henhold til planloven med henblik på udarbejdelse af lokalplan for området.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil være muligt at udstykke Rustenborgvej 16 i to grunde og bebygge den nye grund i henhold til gældende byggeret, kommuneplan, og Mølleådalsfredningen med videre, hvis der skal meddeles de ansøgte dispensationer fra naturbeskyttelseslinjerne til det nye byggeri, og Byplanudvalget ikke beslutter at nedlægge § 14-forbud.

Det vurderes, at kommunen ikke har mulighed for at meddele afslag på dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen, da Naturklagenævnet i 2010 ændrede kommunens afslag på dispensation fra denne beskyttelseslinje til nyt enfamiliehus på nabogrunden Rustenborgvej 14B til en dispensation.

Parthøringen (bilag) har medført følgende bemærkninger:

Ejer mener, at projektet kan realiseres uden at tilsidesætte de beskyttelseshensyn, som bestemmelserne skal varetage. Ejer fremhæver desuden, at natur- og miljøhensyn i området historisk ikke har udgjort en hindring for væsentlige infrastrukturelle anlæg i området.

Løsninger

Nyt byggeri placeres på ubebygget areal beliggende i første række til å og skov - det vil sige endnu tættere på beskyttet å og skov end eksisterende byggeri på grunden. Forvaltningen vurderer, at dette vil medvirke til fortætning af området og dermed forringe oplevelsen af å og skov. Meddelelse af dispensation i forhold til åbeskyttelses- og skovbyggelinjerne i denne sag vurderes at ville være i strid med lovens formål om at beskytte natur- og landskabsværdier samt medføre præcedens i området, mens et afslag vil understøtte hensynet til at bevare beskyttelsens integritet og sikre, at praksis omkring dispensationer forbliver konsekvent i området.

De modtagne parthøringssvar ændrer ikke forvaltningens vurdering af, at der ikke bør meddeles dispensation fra åbeskyttelses- og skovbyggelinjerne.

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at der meddeles afslag på dispensation fra åbeskyttelses- og skovbyggelinjerne.

Strategisk ramme

Sagen relaterer sig til kommunens forpligtelser efter naturbeskyttelsesloven. Afslag vil sikre overholdelse af gældende lovgivning og kommunale retningslinjer, som blandt andet prioriterer bevarelse af natur- og landskabsværdier.

Videre proces

Hvis udvalget beslutter, at følge forvaltningens indstilling, vil forvaltningen meddele afslag til de ansøgte dispensationer i forhold til søbeskyttelses- og skovbyggelinjer.

Alternativt vil forvaltningen foretage de nødvendige forvaltningsmæssige skridt for, at ansøgningen kan gennemføres herunder meddele de ansøgte dispensationer. Dette forudsætter dog, at Byplanudvalget ikke beslutter at nedlægge § 14-forbud.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Ansøgning

Høringssvar – Rustenborgvej 16

Punkt 10: Høringssvar til forslag fra Gentofte Kommune om at stoppe udbygning af fjernvarme til Klampenborg (Beslutning)

13.03.18-P19-1-23

Resume

Kommunalbestyrelsen i Gentofte Kommune behandlede d. 23. marts 2026 et projektforslag om at aflyse fjernvarmeudbygningen i de dele af Gentofte Kommune, hvor den ikke allerede er påbegyndt, herunder i området omkring Klampenborg. Vestforbrænding har meddelt, at de ikke kan udrulle fjernvarme i Taarbæk, hvis der ikke etableres et distributionsnet omkring Klampenborg.

Projektforslaget er sendt i høring hos berørte forsyningsselskaber og kommuner, herunder Lyngby-Taarbæk Kommune. Den endelige beslutning om fjernvarmeudbygningen træffes af Gentofte Kommunes kommunalbestyrelse d. 26. maj 2026.

Med denne sag, skal der tages stilling til det høringssvar, som forvaltningen påtænker at afgive.

Indstilling

Det anbefales, at udvalget godkender vedlagte høringssvar.

Problemstilling

Kommunalbestyrelsen i Gentofte Kommune behandlede 23. marts 2026 et projektforslag om at aflyse fjernvarmeudbygningen i de dele af Gentofte Kommune, hvor den ikke allerede er påbegyndt, herunder i området omkring Klampenborg. Det blev besluttet, at projektforslaget kunne sendes i høring hos berørte parter, herunder Lyngby-Taarbæk Kommune. Projektforslaget er vedhæftet som bilag. Høringsfristen er 20. april 2026.

På mødet den 23. marts besluttede Gentoftes Kommunes Kommunalbestyrelse også, at projektforslaget skal kvalitetssikres og nuanceres af en ekstern, uvildig rådgiver.

Af projektforslaget, som er udarbejdet af Niras, fremgår det, at en fortsat udbygning af fjernvarme i de pågældende områder af Gentofte Kommune, heriblandt området omkring Klampenborg, har en dårligere samfundsøkonomi end en tilsvarende udbredelse af individuelle varmepumper.

Det har afgørende betydning for fjernvarmeudrulningen i Taarbæk, at der etableres et fjernvarmedistributionsnet omkring Klampenborg, fordi det er planen at et fjernvarmedistributionsnet i Taarbæk skal forsynes derfra. Vestforbrænding oplyser, at de ikke kan udrulle fjernvarme i Taarbæk, hvis Gentofte Kommunes projektforslag gennemføres.

Forvaltningen har 17. marts sendt brev ud i eboks til borgerne i Taarbæk med oplysninger om, at beslutningen i Gentofte Kommune kan have betydning for fjernvarmeudrulningen i Taarbæk.

Løsninger

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommunen afgiver et høringssvar, som udtrykker bekymring over beslutningen i Gentofte Kommune og opfordrer til at Gentofte Kommune og CTR afsøger de muligheder, der er, for at etablere en rentabelt projekt. I forslaget til høringssvar bakkes der op om, at der hyres en ekstern rådgiver, der kan kvalitetssikre projektforslaget.

Forvaltningens udkast til høringssvar er vedhæftet (bilag).

Strategisk ramme

Udrulning af fjernvarme i Taarbæk er en del af kommunens Varmeplan 2022-2030.

Videre proces

Hvis udvalget godkender høringssvaret, vil forvaltningen sende det til Gentofte Kommune.

Hvis Taarbæk ikke kan forsynes fra et distributionsnet omkring Klampenborg, kan Forvaltningen undersøge, om det vil give mening at etablere en anden form for kollektiv varmforsyning i Taarbæk, eller om borgerne i Taarbæk bør overgå til individueller varmepumper. Varmeplanen for kommunen vil blive revideret, så den valgte type varmforsyning for Taarbæk fremgår.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik-og Miljøudvalget beslutter.

Beslutning

Godkendt, idet høringssvaret tilpasses jf. de faldne bemærkninger.

Bilag

Udkast til høringssvar

Projektforslag i høring

Mail med projektforslag

Punkt 11: Lukket: Vestforbrænding: CO2-fangst- og lagring (Beslutning)

00.32.10-S00-2-26

Ad 1) Anbefalet med henvisning til DK2020-Klimaplan om 90% CO2-reduktion i 2023.

Punkt 12: Meddelelser

00.01.00-A30-16-25

Sagsfremstilling

1. Status for belægningsarbejder i 2025-2026

Forvaltningen har prioriteret belægningsarbejder samt renovering af vejafvanding, som planlægges gennemført på de kommunale veje, stier og fortove i 2026 (bilag).

De foreløbigt prioriterede arbejder er udarbejdet på baggrund af forvaltningens samlede vurdering af nedenstående forhold:

- En årligt afholdt vejbesigtigelse
- Hovedeftersyn af kommunale veje, stier og fortove
- Forvaltningens faglige vurdering af vejenes tilstand
- Hensynet til andre ledningsejeres gravearbejder, herunder udrulningen af fjernvarme
- TV-inspektion af stikledningerne.

Forvaltningens hovedområde i 2026 er, som nævnt under Meddelelser på Teknikudvalgets møde den 25. september 2025, krydset Lyngby Hovedgade og Nørgaardsvej samt færdiggørelse af Edelslundsvej og Toftebæksvej efter henholdsvis renovering af fortov og etablering af ny cykelsti. Hertil kommer belægningsarbejder i forbindelse med Vestforbrændings fjernvarmearbejde samt renovering af stikledninger og afvandingsbrønde.

Forud for genopretning af krydset Lyngby Hovedgade og Nørgaardsvej høres bl.a. Handelsforeningen og Lyngby Storcenter på grund af den krydsets centrale placering i byen og dermed betydning for handelslivet. Forvaltningen er ved at undersøge, om opstart af arbejdet med genopretning kan opstartes tidligere end efter letbanens åbning i august, hvor busruterne omlægges centralt. Arbejdet forventes at vare op til 5 måneder. Krydset har en høj prioritering, da belægningen er i meget dårlig forfatning, og forvaltningen får mange henvendelser fra borgere, herunder gående og cyklister, der er bekymrede for trafikikkerheden. Igangsættes arbejdet ikke i sommeren 2026 vil det tidligst kunne igangsættes til foråret 2027.

De store nedbørsmængder i vinteren 2025/2026, og andre ubekendte forhold kan betyde, at der er skader på veje, stier og fortove, der nødvendiggør en omprioritering af de planlagte indsatser. Forvaltningen orienterer løbende på kommunens hjemmeside om igangværende istandsættelse af konkrete veje, stier og fortove.

Driftsbudgettet for belægningsarbejde for veje, stier og fortove er en vigtig del af kommunens infrastrukturvedligeholdelse. I 2026 er driftsbudgettet reduceret med 5 mio. kr. til 11,1 mio.kr., idet de 5 mio. kr. i forbindelse med aftale om Budget 2025 blev fremrykket fra 2026 til 2025. Der blev således udført ekstra belægningsarbejder i 2025. Status for belægningsarbejder, som er gennemført i 2025, er vedhæftet som bilag (bilag). Forvaltningen har i 2025 eksempelvis udført større slidlagsarbejder på Bagsværd/Engelsborgvej, Jernbanevej og Strandvejen, ligesom der er anlagt ny cykelsti på en del af Toftebæksvej.

Udover driftspuljen til belægningsarbejder på veje, stier og fortove har Arealdrift også en driftspulje til reparationer som fx lapning af slaghuller og andre skader i fortov, vej- og cykelstibelægningerne samt akut-reparation af brønde og stikledninger. Arbejder med fx at lappe slaghuller, så de ikke er trafikfarlige, udføres både på baggrund af henvendelser fra borgerne via "Tip Kommunen" og medarbejdere i Arealdrifts egne observationer.

2. Status for vedligehold af broer og konstruktioner 2025-2026

Status for 2025

Budgettet til broer og konstruktioner er en vigtig del af kommunens infrastrukturvedligeholdelse. Driftsbudgettet udgjorde 1,2 mio. kr. i 2025.

Forvaltningen har i løbet af 2025 gennemført 63 generaleftersyn af bygværker og konstruktioner, der udover broer indbefatter skilteportaler, kanoovergange- og slisker, trapper, badebroer og støttevægge. På baggrund generaleftersynet har forvaltningen prioriteret vedligehold af konstruktioner med fokus på sikkerhed højest i 2025. Forvaltningen har bl.a. renoveret broen ved Nybro Kro. Hertil kommer en række mindre reparationer af planker, håndlister mv. i forlængelse af de udførte generaleftersyn.

Driftsbudgettet til broer og konstruktioner udgør 2,3 mio. kr. i 2026. I starten af 2026 prioriterer forvaltningen færdiggørelse af etableringen af den nye bro over Mølleåen ved Teknikerbyen, jf. sag på Teknikudvalgsrådet den 18. februar 2025. Projektet udføres i samarbejde med Rudersdal Kommune og blev igangsat i 2025. Forvaltningen er i dialog med entreprenøren med henblik på afklaring af tekniske udfordringer, herunder dokumentation for bæreevne.

Det resterende driftsbudget forventer forvaltningen at anvende til mindre konstruktioner i 2026, jf. (bilag), herunder fx renovering af badebro i Taarbæk ved vinterbadeklubben og støttemur ved Caroline Amalie Vej.

Forvaltningen orienterede i 2025 om kommende vedligeholdelsesarbejde for brokonstruktionen ved Sorgenfri Station på baggrund af særeftersyn gennemført af Banedanmark i 2024. Der er afsat en særskilt anlægsbevilling på samlet 14 mio. kr. til renovering af broen ved Sorgenfri Station samt broen over omfartsvejen øst for Sorgenfri Station, da denne bro har samme konstruktion og udfordringer. Forvaltningen vender tilbage med orientering til udvalget, inden igangsættelse af arbejdet.

3. Orientering om hække og legeplads på Assistens Kirkegård

Jf. udvalgssag (ØK juni 2025) om fjernelse af dobbelthække mod Toftebæksvej ved Assistens Kirkegård blev det besluttet at fjerne buksbombækken samt reducere højden af bøgehækken til 50 cm, så der bliver et frit udsyn. Udgiften hertil blev prioriteret finansieret af Arealdrifts driftsramme for 2025.

Forvaltningen har været i dialog med Helsingør Stift for at få afklaret om vejledningen ”Indhegning, diger og indgangspartier” udarbejdet af Stifterne i Danmark mfl. er gældende for Assistens Kirkegård. Stiftet har den 7. januar 2026 oplyst, at vejledningen ikke er gældende, når kirkegården er nedlagt som begravningsplads, og arealet er hjemfaldet til kommunen.

Mens forvaltningen har afventet svar fra Helsingør Stift, er den inderste buksbombæk fjernet, og den ydre bøgehæks højde er reduceret til ca. 100 cm (bilag). Hækkens højde flugter med overkanten af trådhegnet inde i hækken - ca. 165 cm over fortov. Forvaltningen afventer den kommende vækstsæson med henblik på at vurdere bøgehækkens reaktion på den kraftige beskæring i slutningen af 2025. Ved en yderligere beskæring af hækken på nuværende tidspunkt er der risiko for, at hækken går ud flere steder. Bøgehækken og trådhegnet står ovenpå en ca. 70 cm høj ikke fredet stensætning i flugt med 9 store, fuldkronede og sunde platantræer. Hvis hækken går ud, mister hækkens rødder evnen til at holde på jorden og stensætningen. Hvis stensætningen vælter og træerødderne blotlægges, er der risiko for, at træerne vælter. Ifølge kommunens træpolitik skal eksisterende træer som hovedregel bevares, og der skal sikres gode vækstvilkår. Såfremt stensætningen vælter og jorden løsnes, kan det fredede gravsted op ad hækken ud for et af træerne blive påvirket.

Prisoverslag for yderligere beskæring og optagning af trådhegn ligger på ca. 150.000-180.000 kr. Der er ikke afsat midler til dette inden for eksisterende økonomiske rammer.

I forlængelse af kommunens henvendelse til By-, Land- og Kirkeministeriet vedrørende etablering af naturlegeplads på den nedlagte Assistens Kirkegård i Kgs. Lyngby, har ministeriet oplyst, at Lyngby-Taarbæk Kommune kan forvente at modtage svar i løbet af uge 9 2026. Forvaltningen har ikke modtaget svar på nuværende tidspunkt og følger op med jævne mellemrum.

4. Nedlæggelse af grusfortov langs Tornebakken

I februar 2022 besluttede Teknikudvalget, at et fortov kan nedlægges i den ene vejside for at fastholde parkeringsmuligheden i begge vejsider. I forlængelse heraf har forvaltningen været i dialog med beboere fra Tornebakken om, hvordan fremkommelighed sikres, og der opretholdes flest parkeringsmuligheder på Tornebakken. Forvaltningen har ansøgt politiet om tilladelse til at opsætte forbudstavler, der forudsætter, at vejens tværprofil ændres, så det østlige fortov registreres som en yderrabat. Yderrabatten muliggør et parkeringsforbud på kørebanen i den østlige side af vejen, samtidig med at der kan opsættes undertavler, der tillader parkering med 4 hjul på rabatten.

Forvaltningen har bestilt opsætning af tavlerne på den politigodkendte afmærkningsplan.

5. Oplagsplads på græsplæne ved Furesøparken til fjernvarmerør – Orientering om status for sagen

Økonomiudvalget besluttede 4. december 2025 efter anbefaling fra Teknik- og Byplanudvalget af 25. hhv. 26. november 2025, at blandt andet græsplænen foran spejderhytten ved Furesøparken vil kunne udlejes/stilles til rådighed for M.J. Eriksson til opbevaring af materiel i forbindelse med udrulning af fjernvarme.

M.J. Eriksson har efterfølgende ansøgt om dispensation fra lokalplan samt søbeskyttelses- og skovbyggelinjer til at anvende ca. halvdelen af græsplænen foran spejderhytten til oplag for fjernvarmerør. I forbindelse med den gennemførte naboorientering om dispensation fra lokalplanen er der modtaget 27 indsigelser, hvoraf én indsigelse er understøttet af ca. 200 personer. Derudover er der som følge af Økonomiudvalgets beslutning, modtaget yderligere indsigelser mod etablering af oplagsplads på græsplænen.

Det har tidligere været udmeldt, at de ansøgte dispensationer vedrørende oplagspladsen ville blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Byplanudvalget til politisk stillingtagen i marts 2026. Grundet det store antal indsigelser, herunder ønsker om vurdering af flere alternative placeringer af oplagspladsen, besluttede forvaltningen at udsætte den politiske behandling til april 2026. Forvaltningen har desværre ikke kunnet afslutte vurderingen af de nye alternativer til denne udvalgs sag, og udskyder derfor behandlingen til maj 2026. Forvaltningen vil orientere alle indsigere om udsættelsen og den videre proces.

6. Skiltning med 'hunde i snor' ved Trongårdsvej nær Fortunen

Forvaltningen har modtaget flere borgerhenvendelser om løse hunde i et bynært fredsskowsareal, hvor brugen i praksis minder om en hundeskov. Arealet ligger mellem Trongårdsvej og Dyrehavegårdsvej ved rideskolen nær Fortunen. Der er rapporteret konkrete episoder med jagt på dyreliv, utryghed for ryttere samt en politianmeldelse af en nabo for manglende kontrol over hund, som førte til aflivning af hunden. Ifølge Naturbeskyttelsesloven skal hunde føres i snor i skovområder, og dette er i tråd med kommunens ordensreglement og hensynet til biodiversitet. Der opleves dog uklarhed blandt borgerne om reglerne i området. Derfor har forvaltningen nu opsat piktogramskiltning på stedet om hunde i snor for at skabe tydelighed og forebygge fremtidige konflikter. Forvaltningen har herefter erfaret, at pælene med piktogramskiltningen er blevet fjernet flere gange med opgravning af pælen. Forvaltningen opsætter derfor nu en pæl med piktogramskiltning, der er fæstnet med et anker af træ.

7. Deltagelse i projekt vedr. sammenhængende stisystem langs Mølleåen

Forvaltningen er blevet kontaktet af Egedal Kommune (Naturpark Mølleåen) som arbejder på et projekt om at skabe et sammenhængende stisystem langs Mølleåen, herunder med idéer om at føre stien helt fra Øresund til Roskilde Fjord i Frederikssund Kommune. Kommunerne langs hele Mølleåen er blevet inviteret til at deltage. Forvaltningen vurderer, at det er et godt projekt, der bl.a. understøtter kommunens idræts- og bevægelsesstrategi og turismestrategi og synliggør de muligheder, der er for et aktivt friluftsliv i naturen omkring kommunen, samtidig med at Mølleåens spændende natur og kulturhistorie kan formidles.

Det er hensigten at søge om støtte til projektet hos "Danmarks Naturstier" under Naturstyrelsen. Her er der afsat tilskudsmidler, der skal gå til at skabe sammenhængende længerevarende stier i Danmark. Tilskudsmidlerne kan dække eventuelle anlægs- og materieludgifter (med op til 100 pct.) og interne timer og lignende. (med op til 50 pct.). Det er ikke forvaltningens umiddelbare forventning, at der vil være behov eller mulighed for at anlægge nye stier langs Mølleåen i Lyngby-Taarbæk Kommune, men der kan forventes udgifter forbundet med forbedret skiltning, formidling og eventuelle forbedringer af visse strækninger. Samtidig bemærkes, at hvis der opnås støtte til projektet, forpligter kommunen sig i øvrigt til at drifte og vedligeholde ruten i minimum 10 år. Dette vurderes som udgangspunkt uproblematisk, da der allerede i dag eksisterer stier langs den tiltænkte rute i Lyngby-Taarbæk. Der har været afholdt et enkelt møde blandt kommunerne inklusive Naturstyrelsen i slutningen af februar. Forvaltningen har på den baggrund positivt tilkendegivet kommunens interesse i at deltage i projektet og går videre med projektet i samarbejde med de øvrige kommuner og Naturstyrelsen. Målet er som udgangspunkt, at der kan sendes en ansøgning afsted om støtte til projektet hos Danmarks Naturstier den 1. juni i år.

8. Risiko for store besparelser i den regionale kollektive trafik

Region Hovedstaden har medio marts 2026 udsendt orientering i form af notat og faktaark (bilag) til kommunaldirektørerne om mulige besparelser på det regionale udviklingsområde i den kommende Region Østdanmark.

I informationen oplyses, at den nye Sundhedsreform kan få som konsekvens, at der skal ske besparelser på regionale udviklingsområde i Region Østdanmark på op mod 148 mio. kr. fra 2027, hvis ikke der aftales en økonomisk kompensation i de kommende økonomiforhandlinger.

Flere medier har medio marts offentliggjort artikler om mulige konsekvenser af disse besparelser for den kollektive trafikbetjening.

Der tales om besparelser i den regionale kollektive trafik på ca. 100 mio. kr. svarende til 1/3 af tilskud til busdriften i det kommende Region Østdanmark.

Den regionale kollektive trafik er en central del af infrastrukturen i Østdanmark. De regionale busser og tog forbinder byer, uddannelser, hospitaler og arbejdspladser på tværs af kommuner.

En besparelse på 100 mio. kr. på den regionale kollektive trafik vil få meget store konsekvenser. Da størstedelen af regionernes trafikbudget er bundet til faste udgifter til lokalbaner, letbane og lovbestemte betalinger, vil besparelsen primært skulle findes på busdriften. Det fremføres således, at besparelserne forventes at ske på de regionale buslinjer og ikke umiddelbart på lokalbanerne - som bl.a. Nærumbanen. Besparelserne vil i praksis betyde nedlæggelse af en betydelig del af de regionale buslinjer. Op til 22 mio. passagerer om året kan miste deres busforbindelse, og op til 34 kommuner kan blive berørt.

Konsekvenserne vil være mærkbare både i byerne og i landdistrikterne: flere biler på vejene, øget trængsel og dårligere adgang til arbejde, uddannelse og hospitaler.

I Lyngby-Taarbæk Kommune kører følgende regionale buslinjer: 400S, 40E, 150S og 15E. Den regionale buslinje 300S nedlægges når letbanen idriftsættes.

Forvaltningen følger sagen.

9. Buslinje 191 og 193 - Udfordringer med køretiden

Movia har i marts 2026 gjort forvaltningen opmærksom på, at buslinjerne 191 og 193, har været udfordret ift. at overholde den planlagte køreplan, særligt i myldretiderne. I januar og februar betød vejret, at udfordringernes omfang var vanskelige at vurdere, men fra slutningen af februar og frem til midten af marts (uge 9-12) viser data fra driften, at linjernes pålidelighed ligger væsentligt lavere end Movias målsætning på 85%. På linje 191 ligger pålideligheden i myldretiden på 61%, mens den på linje 193 ligger på 72%.

Der er forskellige faktorer der er årsag til udfordringerne, noget er relateret til det faktum, at begge linjer er stykket sammen af dele af flere tidligere linjers ruter, ligesom køretidsbehovet på nye strækninger har været undervurderet. Dertil kommer, at der på begge linjer er vejarbejder der medfører et øget køretidsbehov og fremkommelighedsproblemer. Det er Movias vurdering, at ophør af vejarbejderne ikke vil være tilstrækkeligt til, i nødvendigt omfang, at forbedre linjernes pålidelighed.

Derfor har Movia oplyst, at der er behov for, at køreplanerne på de to linjer tilpasses og den nødvendige ekstra køretid tilføjes. Movia fremfører overfor Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommune flere løsningsforslag med både nedsat, fastholdt og hævet frekvens.

Grundet udfordringernes omfang, er det i dialog med operatøren på linjerne aftalt, at tilpasning af de to linjer skal ske til køreplansskiftet d. 28. juni - dels af hensyn til passagererne og dels af hensyn til arbejdsmiljøet for chaufførerne på de to linjer.

For at kunne iværksætte ændringerne, er der behov for en koordineret tilbagemelding fra både Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommune, som buslinjerne betjener, inden 17. april 2026.

I forbindelse med godkendelsen af Nyt Ringnet (Kommunalbestyrelsen 4.4.2024) er der taget beslutning om de enkelte buslinjers ruteføring og tilhørende frekvens. Forvaltningen vurderer at eventuelle ændringsforslag om at tilkøbe yderligere frekvens på linjerne eller nedsætte linjernes frekvens, bør afvente flere passagerdata. Eventuelle forslag om frekvensændringer på linjerne kan ved behov indgå i kommende års trafikbestillinger.

Movia oplyser, at de ved manglende enighed kan være nødsaget til at tage udgangspunkt i det bestilte driftsomfang på de to linjer, dvs. fortsættelse af nuværende drift/frekvens på begge linjer (til en udgift på 0,8 mio. kr. for Lyngby-Taarbæk Kommune).

Praksis for udgifterne til kollektiv bustrafik er normalt, at besparelser på busdriften vil tilgå kassen, ligesom eventuelle merudgifter ville blive dækket af kassen. Ekstraudgifterne for fastholdelse af nuværende frekvens på de to buslinjer på 0,8 mio. kr. (med halv effekt i 2026) forventes finansieret af kassen og indgår i Movias efterregulering for 2026, som betales i starten af 2028. Budgettet tilpasses i forbindelse med budgetforslaget.

Forvaltningen er i dialog med Rudersdal og Movia om udfordringerne med køretiden.

Beslutning

Orientering givet.

Meddelelse tre hævet til beslutning.

Udvalget beder forvaltningen om at rykke for afklaring fra Kirkeministeriet om legeplads på den nedlagte kirkegård, så et alternativ kan findes, hvis godkendelse ikke opnås.

I overensstemmelse med tidligere beslutninger forventer udvalget, at indgangspartierne åbnes snarest, at forvaltningen vender tilbage med muligheder for at beskære bøgehækken yderligere.

Bilag

Udførte vedligeholdelsesarbejder veje, stier og fortove 2025

Prioriteret liste for samlede vedligeholdelsesarbejder veje, stier og fortove 2026

Udførte vedligeholdelsesarbejder på broer og bygværker 2025

Prioriteret liste for samlede vedligeholdelsesarbejder på broer og bygværker 2026

Fotoregistrering 2025 og 2026 af hæk på Assistens Kirkegård

Notat om besparelser på miljø og kollektiv trafik i Region Østdanmark fra 2027

Faktaark Alvorlige konsekvenser af nedskæringer i den regionale kollektive trafik i Østdanmark

Punkt 13: Lukket: Lukkede meddelelser

00.01.00-A30-16-25

Orientering givet.

Punkt 14: Kommende sager

00.01.00-A30-7-25

Sagsfremstilling

Listen over kommende sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Følgende sager er planlagt til de kommende møder:

- Introduktion til spildevandsområdet
- Opfølgning på arbejdet med kollektiv trafik
- Orientering om Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse
- Tilgængelighedsforum
- Cykelsti på Fuglevadsvej og Gyrithe Lemches Vej
- Farve på Affaldsbeholdere
- Ændring i ordning for farligt affald
- Ændret kontroltryk på parkeringsområdet
- Lyngby Hovedgade 66 - Lokalplangrundlag - Infill
- Afhentning af affald fra kl 6
- Lundtofte Børnelandsby - Parkering og afsætning
- Areal syd for Furesøparken - Midlertidig oplagsplads
- Administration af § 3 beskyttet natur

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 15: Underskrift af protokol

00.01.00-A30-7-25

Beslutning

Godkendt.