

REFERAT § 17, stk. 4-udvalg om bæredygtighed 2022-2025 d. 03-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2024 kl. 08:00

Mødested Sustainability Lab

Mødedeltagere Gitte Kjær-Westermann, Michael M. Jørgensen, Casper Strunge, Bodil Kornbek, Flemming Horn Nielsen, Preben Mac, Anders B. Møller, Casper von de Ahé, Niels Haxthausen, Helle Hangaard, Anne Kyed, Ole Stahl, Anéh Christina Hajdu

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opsamling på temamøde (Drøftelse).....	4
Disponering af LIFE-ACT midler til klimaindsatsen (Drøftelse).....	5
Borgere og grønne transportvaner - arbejdsgruppen for grønne transportvaner (Beslutning).....	7
Arbejdsplan 2025 (Drøftelse).....	9
Fremdrift på arbejdsgrupper og netværksarbejde (Orientering).....	12
Underskrift af protokol.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-13-21

Sagsfremstilling

- Del 1 (kl. 8.00-9.00): Åbent temamøde om vedvarende energi, se invitation med program (bilag).
- Del 2 (kl. 9.10-11.00): Udvalgmøde kun for udvalgets medlemmer jf. nærværende dagsorden.

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Godkendt.

Slides vist på temamødet vedlagt referatet (bilag).

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé, Anders Møller og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Bilag

Program §17, stk 4 - december 2024

Avedøre Holme - VE-fællesskab og biodiversitet Lyngby Taarbæk (03-12-2024) - PDF

Punkt 2: Opsamling på temamøde (Drøftelse)

00.17.00-A00-2-21

Sagsfremstilling

Udvalget kan drøfte, hvilke erfaringer, der kan drages fra dagens temamøde, fx:

- Giver temamødet anledning til emner, der bør tages op i udvalgets fortsatte arbejde?
- Giver temamødet anledning til emner, der bør inddrages i forvaltningens fortsatte arbejde med solceller og energifællesskaber?

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Drøftet med faldne bemærkninger.

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Punkt 3: Disponering af LIFE-ACT midler til klimaindsatsen (Drøftelse)

00.00.00-A00-184-23

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. januar 2024 kommunens deltagelse i den nationale EU-ansøgning Life-ACT, som har til formål at rejse ressourcer, der bidrager til at kommunerne kan implementere deres DK2020 klimaplaner. Kommunalbestyrelsen har den 3. oktober 2024 i forbindelse med godkendelse af budget 2025 - 2028 anført at partierne bag budgetaftalen konstaterer, at EU forventeligt tildeler midler til den nationale EU-ansøgning LifeAct, som Lyngby-Taarbæk og en række andre kommuner deltager i. Lyngby-Taarbæk forventer at modtage ca. 5,4 mio. kr. over 8 år til at implementere kommunens klimaindsats. Budgetparterne er enige om, at Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger indgår i Teknikudvalgets behandling. Derfor fremlægges denne sag til drøftelse i Bæredygtighedsudvalget.

Forvaltningen giver et kort oplæg om rammerne og beslutningsrummet.

LIFE-ACT ansøgningen er nu godkendt i EU systemet, med et konsortium bestående af 27 kommuner, 5 regioner og en række øvrige partnere (bilag). Forvaltningen har fra starten deltaget i projektet og har budt ind på følgende områder (bilag):

- Energiforsyning, herunder solceller, lavtemperaturfjernvarme og Varmeløsning i Raadvad (Arbejdsplan WP 6.1)
- Energibesparelser, herunder øge antal villaejere, der energirenoverer, efter de har fået en energigennemgang (Arbejdsplan WP 6.2)
- Transport, herunder grønne transportvaner, implementering af cykelstrategi og mere miljørigtig varetransport (Arbejdsplan WP 7)
- Klimatilpasning, herunder Kystsikring, Spildevand og rent vand, samt fremtidens urbane hede udfordringer (Arbejdsplan WP 10 og 11)

Projektets økonomi indeholder 60% finansiering fra EU. Det samlede budget for Lyngby-Taarbæk Kommune er 8,95 mio. kr., hvoraf 5,4 mio. kr. finansieres af EU. Den resterende del afholdes som egenfinansiering i form af forvaltningstimer. Projektet er 8-årigt med opstart ultimo 2024.

Mulighedsrum

Lyngby-Taarbæk Kommunes del af budgettet er fordelt på de 4 indsatsområder (arbejdsplaner) som er nævnt ovenfor. Indsatsområderne følger den oprindelige EU ansøgning og har været begrænset af kommunens DK2020 Klimaplan. Der er dog fortsat mulighed for i begrænset omfang at justere vægtningen af indsatsområderne indbyrdes.

Der er dog krav om, at fordelingen mellem lønomkostninger (73%), eksterne tjenesteydelser (15%), og øvrige omkostninger (12%) fastholdes. Der er således primært tale om lønmidler, dvs. at kommunerne selv får flere medarbejderressourcer til at kunne implementere deres DK2020 planer. Og gerne med fokus på at løse udfordringer i fællesskab med andre aktører.

Vi må f.eks. ikke bruge vores eget budget på at investere i nye elcykler, men må gerne bruge midler på projektansættelser, analyser, studieture, konsulenthonorarer mm.

Tilsvarende skal de løsninger der udvikles i projektet være til gavn for andre kommuner/regioner. For eksempel kan vi bruge nogle midler på konsulentudgifter til at udvikle en varmeløsning i Raadvad, som ikke blot kommer borgerne i

Raadvad til gode, men også er et pilotprojekt, hvor konceptet kan kopieres i mange andre kommuner med lignende behov for ø-løsninger i varmesystemet.

Der er til hver arbejdsplan (WP) etableret tværkommunale arbejdsgrupper, som i fællesskab drøfter, udvikler og formidler løsninger. Arbejdsgrupperne starter op med nogle indledende teams møder i oktober-november 2024. Hvis vi som kommune foreslår/beslutter en ny indsats, vil forvaltningen typisk drøfte den videre i arbejdsgruppen, for at afdække mulige samarbejder på tværs og sikre mest mulig effekt af indsatsen.

Punkter til drøftelse

Forvaltningen anbefaler, at Bæredygtighedsudvalget drøfter:

1. Hvilke indsatser anbefaler udvalget særligt fremmet og med hvilke begrundelser?
2. Hvilke partnerskaber - eksisterende eller fremtidige - anbefaler udvalget bliver understøttet af LIFE-ACT indsatsen?

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Drøftet med faldne bemærkninger.

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Bilag

Kort beskrivelse af LIFE ACT, juli 2024

Lyngby Taarbæk LIFE ACT indsatser 17.4 partnerskaber v0511

Punkt 4: Borgere og grønne transportvaner - arbejdsgruppen for grønne transportvaner (Beslutning)

05.00.00-G01-102-22

Sagsfremstilling

Arbejdsgruppen for grønne transportvaner har holdt sit sidste møde den 12. september 2024. Med dette punkt fremlægger arbejdsgruppen sit afsluttende arbejde og bidrag til opgaveudvalgets samlede exit og anbefalinger til kommunalbestyrelsen.

Pjece om grønne transportvaner

På baggrund af de seneste møder har arbejdsgruppen udarbejdet et forslag til en pjece om grønne transportvaner, målrettet kommunens borgere (bilag).

Pjecen indeholder en introduktion til de udfordringer, vi som samfund står overfor på transportområdet, samt en oversigt over, hvordan Lyngby-Taarbæk Kommune arbejder med grøn transport. Derudover præsenterer pjecen en række tilbud og anbefalinger målrettet borgerne.

Arbejdsgruppen anbefaler, at pjecen distribueres via udvalgsmedlem Preben Mac's netværk af bolig- og grundejerforeninger samt til expats bosat i kommunen. Desuden foreslås det, at forvaltningen undersøger yderligere distributionskanaler.

Anbefalinger

Udover pjecen har arbejdsgruppen samlet en række anbefalinger (bilag) som konklusion på sit arbejde. Anbefalingerne er organiseret under syv temaer: cykelstier, skoleveje, kollektiv transport, bymidter, vejarbejde, cykelparkering og information til nye borgere. Arbejdsgruppen foreslår, at disse anbefalinger præsenteres for Lyngby-Taarbæk Kommunes Kommunalbestyrelse, evt. som del af en samlet afsluttende anbefaling fra opgaveudvalget.

Pjecen om grønne transportvaner og arbejdsgruppens anbefalinger er i øjeblikket ved at blive opsat af kommunens grafiker for at sikre, at den får et udtryk, som appellerer til læseren. Indholdet i de to dokumenter, som findes i bilagene til denne sag, forventes at forblive uændret.

Forvaltningen foreslår, at pjecen og arbejdsgruppens anbefalinger drøftes og at arbejdsgruppen for grønne transportvaner nedlægges.

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Pjecen oversendes til Økonomiudvalget uden anbefaling.

Anbefalingerne fra arbejdsgruppen sendes til forvaltningen med de faldne bemærkninger.

Godkendt at arbejdsgruppen nedlægges.

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Bilag

Anbefalinger fra arbejdsgruppen for grønne transportvaner

Forslag til pjece grønne transportvaner

Punkt 5: Arbejdsplan 2025 (Drøftelse)

00.17.00-A00-2-21

Sagsfremstilling

Opgaveudvalget har siden maj 2022 arbejdet med fælles bæredygtige løsninger, partnerskaber og vidensnetværk i Lyngby-Taarbæk Kommune. Udvalget træder nu ind i den afsluttende fase af udvalgsarbejdet, og kan under dette punkt fastlægge temaer og fokusområder for udvalgsarbejdet i 2025.

Forslag til arbejdsplan 2025 (bilag) beskriver en proces for udvalg og arbejdsgrupper i 2025.

Udvalgsmøder

- Februar: Temamøde (ESG og partnerskaber)
- April: Forankringsmøde. Alle arbejdsgrupper fremlægger deres afsluttende arbejde til udvalget, som faciliteret drøfter hvordan leverancer skal indgå i et afsluttende produkt.
- August: Afsluttende udvalgsmøde. Her affyres en "frøkanon" (metaforisk) der sender evt. nye tanker, ideer eller anbefalinger videre. Kan holdes som temamøde hvor repræsentanter fra Kommunalbestyrelsen, tidligere medlemmer af §17 stk. 4 udvalg eller andre aktører inviteres.

Arbejdsgrupper

Det foreslås, at alle arbejdsgrupper afslutter deres arbejde og fremlægger afsluttende leverance på mødet i april.

De afsluttende leverancer kan være:

- Bidrag til koordineret information (samlet "pakke" med relevant information, links og tilbud i kommunen)
- Afsluttende anbefalinger til det videre arbejde i kommunalbestyrelse og partnerskaber
- Relationel forankring - hvilke relationer lever arbejdet videre i?

Exit

Afsluttende leverancer kan være: Anbefalinger til Kommunalbestyrelsen, "Det har vi nået" samt evt. green-paper eller lignende fra afsluttende møde.

Den foreslåede arbejdsplan kan drøftes mhp:

- Arbejdsform: Skal den foreslåede arbejdsform (med udvalgsmøder, temamøder og arbejdsgruppemøder) justeres i 2025?
- Temaer: Hvilket temaer skal på udvalgsmøderne i 2025?
- Afslutning: Hvilke afsluttende produkter eller begivenheder skal forankre udvalgets arbejde?

Udvalgets arbejde 2021-2025

Opgaveudvalget har siden maj 2022 været nedsat som et rådgivende udvalg, der medvirker til at skabe fælles bæredygtige løsninger i Lyngby-Taarbæk Kommune gennem partnerskaber og nye samarbejdsmodeller baseret på videndeling og innovation:

- Fase 1 (maj 2022 - januar 2023):

I første fase har udvalget udviklet forskellige koncepter, der kan understøtte den bæredygtige omstilling i kommunen - først og fremmest charter for biodiversitet i arealplejen og charter for grønne transportvaner.

- Fase 2 (februar 2023 - december 2024):

I anden fase af udvalgssamarbejdet har der været fokus på implementering og spredning af koncepterne blandt kommunens virksomheder og aktører, understøttet af offentlige temamøder der har skabt dialog og synlighed om bæredygtige temaer.

- Fase 3 (januar 2025 - november 2025):

Nu træder udvalget ind i den sidste og afsluttende fase, hvor fokus er forankring og formidling af udvalgsarbejdet.

Udvalgets opgaver

I følge kommissoriet er det udvalgets opgave "at medvirke til at realisere bæredygtighedsstrategien" samt "at prioritere hvilke fokusområder og indsatser som udvalget ønsker at fokusere på". På det grundlag har udvalget prioriteret indsatser fra bæredygtighedsstrategien indenfor biodiversitet, ansvarligt forbrug, grøn mobilitet, grønne spildlevands- og LAR-løsninger, bæredygtigt byggeri og affaldsminimering. Desuden har udvalget prioriteret fælles kommunikation og living lab som strategiske discipliner, der understøtter bæredygtighedsindsatserne.

Udvalgets samarbejdsform

Ifølge kommissoriet har udvalget "særligt fokus på at aktivere relevante aktører i et gensidigt forpligtende samarbejde om at nå de fælles definerede mål i bæredygtighedsarbejdet". Udvalget har derfor prioriteret en dialogisk samarbejdsform med tid til relationsdannelse. Arbejdsformen har omfattet faciliterede udvalgsmøder, netværks- og arbejdsgruppemøder tilrettelagt som innovative sprints med fremdrift på bæredygtige prototyper (charter for biodiversitet og charter for grøn transport er eksempler) og faciliterede offentlige temamøder med ekspert- og inspirationsoplæg.

Derudover har udvalget ydet konkret rådgivning på flere strategiområder med sammenhæng til bæredygtighedsområdet, bl.a cykelstrategien.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse, opdaterer forvaltningen udvalgets procesplan for 2025.

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Drøftet.

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé, Bodil Kornbek (A) og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Bilag

Punkt 6: Fremdrift på arbejdsgrupper og netværksarbejde (Orientering)

00.17.00-A00-2-21

Sagsfremstilling

På mødet vil der blive givet en mundtlig orientering om status på arbejdsgrupper og netværksarbejdet (bilag). Der er desuden udarbejdet et visuelt overblik over aktiviteter i regi af Bæredygtighedsudvalget (bilag).

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Orientering givet.

Flemming Horn, Anne Kyed, Helle Hangaard, Casper von de Ahé, Bodil Kornbek (A) og Casper Strunge (C) var fraværende under punktet.

I stedet for Casper Strunge (C) deltog Dorthe la Cour (C).

Bilag

Status til opgaveudvalget - december 2024

Kort over aktiviteter i regi af Bæredygtighedsudvalget

Punkt 7: Underskrift af protokol

00.01.00-A00-10-22

Sagsfremstilling

Dette er det digitale underskriftsark.

Med godkendelse af denne sag godkendes protokollen for mødet.

Beslutning

§17, stk. 4 Opgaveudvalg for Bæredygtighed, 3. december 2024

Godkendt.