

REFERAT Politikerspørgsmål 2023 d. 01-11-2023

Mødedato Onsdag d. 01. november 2023 kl. 10:00

Mødested Kommunalbestyrelsen - November

Indholdsfortegnelse

Broen ved Teknikerbyen over Mølleåen.....	3
Legeplads i centrum.....	4
Lukket.....	8
Klasselokale størrelse og ventilation.....	9
Lokalplaner i Lundtofte.....	12
Lastbiler i tomgang ved Storkereden.....	13
Offentlige toiletter ifm Letbanen.....	14
Gudstjenester på Plejecenter Solgården.....	15
Offentlige toiletter.....	16
Nedfaldne blade og vejriste.....	17
Lukket.....	18

Punkt 1: Broen ved Teknikerbyen over Mølleåen

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Karen Marie Pagh Nielsen har den 2. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

Jeg har bemærket, at broen ved Teknikerbyen over Mølleåen, som vi er mange, der har glæde af, snart igen kan trænge til en renovering. I den forbindelse har jeg tre spørgsmål:

1. Hvem har ansvaret for vedligeholdelse af broen over åen, (som adskiller to kommuner)?
2. Er der en plan for løbende renovering af broen?
3. Hvornår påtænkes igen en renovering af broen?

Forvaltningens svar

Svar den 20. november 2023

Naturstyrelsen ejer og vedligeholder broen over Mølleåen ved Teknikerbyen er. De har således det primære ansvar for broens tilstand og vedligeholdelse og sørger for at udføre nødvendige løbende reparationer og vedligeholdelsesarbejder for at sikre broens funktionalitet og sikkerhed.

Naturstyrelsen har meddelt kommunen, at de agter at nedtage broen i efteråret 2024.

Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommune er i dialog om at opføre en ny bro, der vil forbinde de to kommuner. Forvaltningen vil fremlægge en sag i 2024, hvor der skal tages politisk stilling til at opføre en ny bro i samarbejde med Rudersdal Kommune, herunder forslag til finansiering fx fra driftspuljen til broer og bygværker.

Det præcise tidspunkt for nedtagelse af broen er endnu ikke afklaret. Såfremt der træffes beslutning om at opføre en ny bro i samarbejde med Rudersdal Kommune, så vil forvaltningen arbejde for, at nedtagelse af broen koordineres med etablering af en ny bro.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 2: Legeplads i centrum

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Cecilie Mussegaard Lindahl har den 29. november 2023 stillet følgende tillægsspørgsmål:

1. I svaret på mine spørgsmål står der at "forvaltningen er i gang med at se på, hvor der kan indtænkes legeareal andre steder i Kongens Lyngby Centrum i stedet" men jeg vil gerne vide lidt mere om processen og hvornår forvaltningen forventer at fremlægge en sag på dette?

2. Desuden vil jeg gerne vide om forvaltningen forventer at bruge alle de resterende midler på 1,1 mio kr. på det arbejde, der er tilbage på Virum skole?

Cecilie Mussegaard Lindahl har den 2. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

1. I budget 2023 er jf. investeringsoversigten afsat 2,0,19 mio. i 2023 til "Etabl.legepladser-i byrum el.v.inst(tidl.LTKCentr)". Forvaltningen bedes redegøre for, hvordan midlerne er anvendt eller påtænkes anvendt?

2. Er der fundet en lokation til en legeplads i Lyngby centrum, og i så fald hvor og hvad er den videre proces herom? Hvis ikke hvad er den videre proces for at finde et sted til en legeplads?

Forvaltningens svar

Svar på tillægsspørgsmål

Svar den 21. december 2023

Ad 1

I Budgetaftalen 2018-2021 blev der ved en fordeling af puljen 'Trongårdens Byområde' oprindeligt afsat 2,0 mio. kr. på anlægsprojektet Etablering af moderne legeplads – Lyngby Centrum" til etablering af legeplads lokaliseret i Lyngby Centrum – jf. Kommunalbestyrelsen 09.10.2017, sag 2.

I Budgetaftalen 2019-22 blev formålet med anlægsprojektet ændret til også at omfatte etablering og renovering af legepladser ved institutioner. I forlængelse heraf ændrede anlægsprojektet navn til "Etablering af legepladser – i byrum eller ved institutioner".

Desuden blev projektet tilført 2,0 mio. kr., svarende til et samlet budget på 4,0 mio. kr. – jf. Kommunalbestyrelsen 04.10.2018, sag 1.

Den 27.06.2019 blev projektet tilført yderligere 1,3 mio. kr. til kommunal medfinansiering af Taarbæk havnelegeplads. Efterfølgende d. 29.08.2019 godkendte Kommunalbestyrelsen at anvende 2,5 mio. kr. til renovering af legepladser på Virum Skole (Akvariehaven og Galaxehaven) og 1,5 mio. kr. til Den Grønne Legeplads – svarende til en samlet anlægssum på de 3 projekter på 5,3 mio. kr.

I forbindelse med regnskab 2020 blev projektet tilført yderligere 2,5 mio. kr. til færdiggørelse af den store legeplads på Virum skole (Indre skolegård) – jf. Kommunalbestyrelsen 08.04.2021, sag 2.

Den samlede anlægssum inkl. pris og lønfremskrivning udgør i 2023 8,3 mio. kr., hvoraf der er afsat 2,1 mio. kr. i 2023. Ultimo oktober 2023 er der samlet forbrugt 7,2 mio. kr. og der resterer dermed 1,1 mio. kr. på projektet.

Status for legepladserne er, at Taarbæk Havnelegeplads, Den Grønne Legeplads, Galaxehaven og Akvariehaven er færdiggjorte mens der udstår enkelte opgaver vedr. legepladsen på Virums Skoles indre skolegård. Arbejdet forventes færdiggjort primo 2024, hvorefter der aflægges regnskab for det samlede projekt.

Ad 2

I forbindelse med vision, parallelopdrag og udviklingsplan for Kongens Lyngby Centrum, er der bl.a. arbejdet med forskellige ideer til placering og målgrupper/temaer for legepladser i Kongens Lyngby Centrum. Der er ikke pt. taget stilling til egentligt anlægsprojekt inkl. budget, men forvaltningen vil, når der tages fat i de enkelte områder i planen, indtænke bl.a. leg og bevægelse.

I forbindelse med etablering af midlertidigt byrum på Klampenborgvej, er der bl.a. indarbejdet elementer der opfordrer til leg og ophold. Arealet er ikke egnet til et egentligt legeområde pga. trafik (fodgænger, cyklist, letbane og bus).

Ved ibrugtagning af parkeringshus hos Fog (Firskovvej) vil der være mulighed for boldspil på taget. Ibrugtagning forventes i løbet af de næste måneder.

Der er også i planerne for Kanalparken lagt op til, at der skal indarbejdes leg i forlængelse af etablering af Klimasikringsprojekt. Det var forventet, at dette projekt skulle være endeligt fastlagt i 2023/2024, men pga. Fredningsnævnets nej til Klimasikringsprojektet jf. <https://dagsordener.ltk.dk/vis?Referat-Teknikudvalget-2022-2025-d.15-08-2023-kl.16.15&id=4c53d104-319b-4910-a849-b078b65565f1>

samt ankenævns afgørelse om udledning til recipienter, jf. <https://dagsordener.ltk.dk/vis?id=0a2dac3c-3596-4618-ac7f-52d34ca36909&punktid=0e12a3ae-3161-4852-a303-8609b573a051>

er klimasikringsprojektet, og således også retablering af Kanalparken med leg i øjeblikket under revision hos Lyngby-Taarbæk Forsyning, med henblik på at fremlægge nye løsningsforslag i 2024.

Forvaltningen er pt. i gang med at se på, hvor der kan indtænkes legeareal andre steder i Kongens Lyngby Centrum i stedet.

Svar den 20. november 2023

Ad 1) I Budgetaftalen 2018-2021 blev der ved en fordeling af puljen 'Trongårdens Byområde' oprindeligt afsat 2,0 mio. kr. på anlægsprojektet 'Etablering af moderne legeplads – Lyngby Centrum' til etablering af legeplads lokaliseret i Lyngby Centrum – jf. Kommunalbestyrelsen 09.10.2017, sag 2.

I Budgetaftalen 2019-22 blev formålet med anlægsprojektet ændret til også at omfatte etablering og renovering af legepladser ved institutioner. I forlængelse heraf ændrede anlægsprojektet navn til "Etablering af legepladser – i byrum eller ved institutioner".

Desuden blev projektet tilført 2,0 mio. kr., svarende til et samlet budget på 4,0 mio. kr. – jf. Kommunalbestyrelsen 04.10.2018, sag 1.

Den 27.06.2019 blev projektet tilført yderligere 1,3 mio. kr. til kommunal medfinansiering af Taarbæk havnelegeplads. Efterfølgende d. 29.08.2019 godkendte Kommunalbestyrelsen at anvende 2,5 mio. kr. til renovering af legepladser på Virum Skole (Akvariehaven og Galaxehaven) og 1,5 mio. kr. til Den Grønne Legeplads – svarende til en samlet anlægssum på de 3 projekter på 5,3 mio. kr.

I forbindelse med regnskab 2020

blev projektet tilført yderligere 2,5 mio. kr. til færdiggørelse af den store legeplads på Virum skole (Indre skolegård) – jf. Kommunalbestyrelsen 08.04.2021, sag 2.

Den samlede

anlægssum inkl. pris og lønfremskrivning udgør i 2023 8,3 mio. kr., hvoraf der er afsat 2,1 mio. kr. i 2023.

Ultimo oktober 2023 er der samlet forbrugt 7,2 mio. kr. og der resterer dermed 1,1 mio. kr. på projektet.

Status for legepladserne er, at Taarbæk Havnelegeplads, Den Grønne Legeplads, Galaxehaven og Akvariehaven er færdiggjorte mens der udstår enkelte opgaver vedr. legepladsen på Virums Skoles indre skolegård. Arbejdet forventes færdiggjort primo 2024, hvorefter der aflægges regnskab for det samlede projekt.

Ad 2) I forbindelse med vision, parallelopdrag og udviklingsplan for Kongens Lyngby Centrum, er der bl.a. arbejdet med forskellige ideer til placering og målgrupper/temaer for legepladser i Kongens Lyngby Centrum. Der er ikke pt. taget stilling til egentligt anlægsprojekt inkl. budget, men forvaltningen vil, når der tages fat i de enkelte områder i planen, indtænke bl.a. leg og bevægelse.

I forbindelse med etablering af midlertidigt byrum på Klampenborgvej, er der bl.a. indarbejdet elementer der opfordrer til leg og ophold. Arealet er ikke egnet til et egentligt legeområde pga. trafik (fodgænger, cyklist, letbane og bus).

Ved ibrugtagning af parkeringshus hos Fog (Firskovvej) vil der være mulighed for boldspil på taget. Ibrugtagning forventes i løbet af de næste måneder.

Der er også i planerne for Kanalparken lagt op til, at der skal indarbejdes leg i forlængelse af etablering af Klimasikringsprojekt. Det var forventet, at dette projekt skulle være endeligt fastlagt i 2023/2024, men pga. Fredningsnævnets nej til Klimasikringsprojektet

jf. <https://dagsordener.ltk.dk/vis?Referat-Teknikudvalget-2022-2025-d.15-08-2023-kl.16.15&id=4c53d104-319b-4910-a849-b078b65565f1>

samt ankenævns afgørelse om udledning til recipienter,

jf. <https://dagsordener.ltk.dk/vis?id=0a2dac3c-3596-4618-ac7f-52d34ca36909&punktid=0e12a3ae-3161-4852-a303-8609b573a051>

er klimasikringsprojektet, og således også retablering af Kanalparken med leg i øjeblikket under revision hos Lyngby-Taarbæk Forsyning, med henblik på at fremlægge nye løsningsforslag i 2024.

Forvaltningen er pt. i gang med at se på, hvor der kan indtænkes legeareal andre steder i Kongens Lyngby Centrum i stedet.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 3: Lukket

00.01.10-A00-2-23

Punkt 4: Klasselokale størrelse og ventilation

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Cecilie Mussegaard Lindahl har den 6. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

1. Hvor mange m² skal der være pr. barn i et klasselokale i følge lovgivningen og i følge kommunens egne målsætninger?
2. Opfylder vi kravet til m²/barn i klasselokaler på alle skoler?
3. Er der nogle skoler der har mindre klasselokaler i forhold til kravet om m² ved kommunens fastsatte maximale klassekvotient + dertilhørende personale?
4. Hvad er kravet til ventilation i et klasselokale?
5. Hvad sker der hvis kravene til m² og ventilation ikke overholdes? Har elever/forældre og personalet nogle klagemuligheder eller lign.?
6. Der står i LTKs Funktionsprogram at der ikke kun ved nybyggeri, men også ved ombygning bør tilstræbes 70 m² "læringsareal" uden for klasseværelset pr klasse. Er dette opfyldt på de skoler, hvor der har været stor ombygning eks. Lindegårdsskolen? Hvis ikke hvorfor ikke, og hvad gøres for at kompensere for dette?

Forvaltningens svar

Svar den 22. december 2023

1.

Hvor mange m² skal der være pr. barn i et klasselokale i følge lovgivningen og ifølge kommunens egne målsætninger?

Hver person i en skoleklasse skal have plads svarende til mindst 6 m³ i bygninger, hvor Bygningsreglement 2018 er gældende (nybyggeri). Ældre bygninger skal leve op til det bygningsreglement, der var gældende på opførelsestidspunktet.

Lyngby-Taarbæk Kommune har udarbejdet Principper for Skolebyggeri i Lyngby- Taarbæk Kommune 2019 og Funktionsprogram for skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune 2020, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 2. maj 2019. På baggrund af dette har kommunen ved nybyggeri en målsætning om, at der samlet (samlet læringsareal inkl. klasselokalet) skal være 70 kvm pr. klasse.

Jævnfør Funktionsprogrammet for skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune s. 4 fremgår det, at projektets konkrete udformning og i hvilket omfang funktionsprogrammet finder helt eller delvist anvendelse afgøres i forbindelse med de konkrete projekter.

Ifølge Kommunens styringsvedtægter begrænses elevantallet til 24 ved klassedannelse og kan derefter være op til 28 elever pr. klasse, før der skal klassedeles. Dette fremgår af bilaget til styringsvedtægten for 2022/2023. Folkeskoleloven sætter en maxgrænse på hvor mange elever, der må være i en folkeskoleklasse, som i dette skoleår er begrænset til 28 elever. For 0.- 2. klasse ændres dette dog til 26 elever i skoleåret 23/24, og fortsat 28 i de øvrige klasser.

2.

Opfylder vi kravet til m²/barn i klasselokaler på alle skoler?

Som udgangspunkt er skolerne, herunder klasselokalerne, opført efter det bygningsreglement, der var gældende på opførelsestidspunktet.

3.

Er der nogle skoler der har mindre klasselokaler i forhold til kravet om m2 ved kommunens fastsatte maximale klassekvotient + dertilhørende personale?

På kommunens skoler findes der lokaler af forskellige størrelser, såvel som at der kan være forskel på antallet af elever i klasserne. Det er forvaltningens erfaring, at kommunens skoler organiserer sig på måder, der tilgodeser at antallet af elever passer til de fysiske rammer. Som udgangspunkt overholder alle klasselokaler, der er opført efter BR18, kravene til størrelse (m3). Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at trække data om, om nogle af disse, der baserer sig på tidligere bygningsreglementer, afviger fra m3 kravet efter BR18.

4.

Hvad er kravet til ventilation i et klasselokale?

Luftskiftet i klasselokalerne skal være tilstrækkeligt til, at der opretholdes en luftkvalitet, hvor CO2-indholdet i indeluften ikke overstiger gældende grænseværdier.

Arbejdstilsynet har anbefalet følgende grænser jævnfør deres AT-vejledning A.1.2-1:

(...) Hvis personerne i lokalet er den største forureningskilde, måles luftens indhold af kuldioxid (CO₂), som ikke bør være større end 0,1 pct. Hvis luftens indhold overstiger 0,2 pct. CO₂ i mere end korte perioder af en dag, er luftskiftet utilstrækkeligt. (...)"

Jævnfør gældende Bygningsreglement 2018 § 447 stk. 2. er følgende gældende

"I opholdsrum i daginstitutioner og undervisningsrum i skoler og lignende, hvor personer er den væsentligste forureningskilde, skal det sikres, at CO₂-indholdet i indeluften ikke overstiger 1.000 ppm for de dimensionerende forhold"

5.

Hvad sker der hvis kravene til m2 og ventilation ikke overholdes? Har elever/forældre og personalet nogle klagemuligheder eller lign.?

Såfremt det konstateres, at kravene ikke overholdes, vil der blive set på mulighederne for evt. justering af de eksisterende ventilationsanlæg. Hvis det ikke er muligt at tilpasse den eksisterende teknik eller ikke opleves overholdt, indgås en dialog mellem skoleledelse og elever/forældre/personalet, hvor sigtet er at arbejde mod fælles løsningsforslag, herunder rutiner for almindelig udluftning, der er en bæredygtig og effektiv løsning (f.eks. 5 min. 3 gange dagligt).

Klasselokalerne skal opfylde den gældende byggelovgivning, som de er opført under. Såfremt lokaler ombygges, skal lokalerne opfylde gældende byggelovgivning, som for nuværende er Bygningsreglementet 2018 (BR18).

Med hensyn til det generelle arbejdsmiljø er kommunens arbejdspladser underlagt Arbejdstilsynets regler. Medarbejderne har mulighed for at klage til sin ledelse over forhold, der ikke menes at overholde disse regler. Kommunen lægger vægt på et sundt fysisk og psykisk arbejdsmiljø.

6.

Der står i LTK's Funktionsprogram at der ikke kun ved nybyggeri, men også ved ombygning bør tilstræbes 70 m² "læringsareal" uden for klasseværelset pr klasse. Er dette opfyldt på de skoler, hvor der har været stor ombygning eks. Lindegårdsskolen? Hvis ikke hvorfor ikke, og hvad gøres for at kompensere for dette?

Jævnfør Funktionsprogrammet for skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune s. 4 fremgår det, at der vil være forskel på muligheden for at opfylde arealanvisning afhængig af, om der renoveres, ombygges på eksisterende skoler, eller om der bygges helt ny skole.

Det tilstræbes ved alle ombygninger, at der opnås et læringsareal på ca. 70 m² pr. klasse, ved ombygninger af eksisterende skoler kan der være fysiske forhold, der vanskeliggør dette.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. marts 2013 en om- og tilbygning til Lindegårdsskolen. På Lindegårdsskolen er der både nye og oprindelige klasselokaler på skolen. De nye klasselokaler lever op til det på opførelsetidspunktet gældende Bygningsreglement. "Funktionsprogram for skolebyggeri i Lyngby-Taarbæk Kommune", er 1. udgave fra februar 2020, og dermed udgivet senere end Lindegårdsskolens ombygning, der er ca. 5 år gammel.

Dog blev der tænkt bredt i forhold til klassernes m², så de kan anvende skolens m² mere fleksibelt og benytte de læringsarealer, der ligger udover basislokalerne.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 5: Lokalplaner i Lundtofte

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Michael Medom Jørgensen har den 7. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

Sidst vi hørte om kommende lokalplaner for LTK, (jeg mener, at der var en status på BY i foråret 2023), var der i Lundtofte-området tale om en lokalplan for børnelandsbyen, om en lokalplan for Maglebjergvej/Nymøllevej området og en opdatering af den beskyttende lokalplan for Lundtofte landsby inkl. S. Willumsensvej.

1. Er det stadig disse lokalplaner med det anførte omfang, der er i pipelinen for lokalplaner for Lundtofte-området?
2. Kan I sige noget konkret om tidsplan og prioritering for lokalplanerne?
3. Er der planer eller tanker om at ændre på omfanget af de nævnte lokalplaner for Lundtofte-området?

Forvaltningens svar

Svar den 16. november 2023

Byplanudvalget behandlede den 7. juni 2023 en prioriteringssag om verserende og kommende lokalplaner. For Lundtofte var nævnt: Lundtofte Børnelandsby (Lundtofte Skolestræde), Lundtofte Erhvervsområde og Lundtofte Landsby.

Det er fortsat disse lokalplaner, der er i pipeline, men det er ikke til at sige på nuværende tidspunkt, om der evt. kommer en yderligere omdeling af områderne i flere lokalplaner. Det hænger til dels sammen med de politiske prioriteringer af planopgaver generelt, politiske ønsker til lokalplanernes indhold og ressourcer i forvaltningen samlet set.

Lundtofte Børnelandsby, som jo er en ny daginstitution, kører i eget regi. Forventet fremlæggelse ideoplæg/skitseprojekt/plangrundlag er på nuværende tidspunkt primo 2024. Endelig vedtagelse af lokalplan primo 2025.

Lundtofte landsby forventes også at blive håndteret i en lokalplan. Evt. vil S. Willumsensvej kunne køre som selvstændig lokalplan. Lokalplanen er endnu ikke tidsfastsat, men et forsigtigt bud kunne være opstart af pangrundlag ultimo 2024.

Lundtofte Erhvervsområde forventes ligeledes håndteret i en lokalplan, som der også oprindeligt var lagt op til. Lokalplanen er ikke tidsfastsat, men afhænger af øvrig politisk prioritering, og heraf fordeling af ressourcer til de enkelte opgaver, ikke mindst i Planafdelingen.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 6: Lastbiler i tomgang ved Storkereden

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Michael Medom Jørgensen har den 7. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

I forlængelse af tidligere forespørgsel om udfordringer med overholdelse af tomgangsregulativ på rastepladsen Storkereden, ønskes en status på sagen.

Forvaltningens svar

Svar den 9. november 2023

Forvaltningen har rykket Vejdirektoratet for svar om hvorvidt de vil opsætte skiltning, som gør opmærksom på Lyngby-Taarbæk Kommunes tomgangsregulativ på rastepladsen Storkereden.

Forvaltningen har nu modtaget svar fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet svarer, at deres generelle politik er at de ikke opsætter for mange skilte da det kan forvirre og tage opmærksomheden væk fra kørslen. Vejdirektoratet er dog i gang med et større projekt ifm. etablering af elladestandere på rastepladsen, og de vil i den forbindelse overveje behovet for ændring af skiltningen på rastepladsen, herunder Lyngby-Taarbæk Kommunes ønske om forbudsskilte mod tomgangskørsel.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 7: Offentlige toiletter ifm Letbanen

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Byplanudvalget stillede på deres møde den 8. november 2023 følgende spørgsmål:

Er der i forbindelse med Letbanen truffet beslutning om og afsat midler til, at der skal etableres et offentligt toilet i Kongens Lyngby Centrum?

Forvaltningens svar

Svar den 23. november 2023

I forbindelse med etableringen af Hovedstadens Letbane er der ikke planlagt etablering af et offentligt toilet i den centrale del af Kgs. Lyngby.

Der har tidligere været afsat anlægsmidler til etablering af et offentligt toilet på Lundtofte St.

Med godkendelse af sagen; Budgetbesparelser – udmøntning af besparelsesramme 2023, den 4. maj 2023 i Kommunalbestyrelsen blev det besluttet at spare rengøring af kommunens offentlige toiletter. På den baggrund godkendte Kommunalbestyrelsen den 31. august 2023 at de afsatte midler til etablering af et offentligt toilet ved Lundtofte St. skulle overføres til anlægspuljen for uforudsete anlægsudgifter i 2024.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 8: Gudstjenester på Plejecenter Solgården

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Martin Vendel Nielsen har den 13. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

Der har været en lang pause, hvor det ikke har været muligt at afholde gudstjenester på Plejecenter Solgården.

Hvornår er det muligt at genoptage afholdelse af gudstjenester på Plejecenter Solgården for præster fra Virum Kirke?

Forvaltningens svar

Svar den 27. november

Aktivitetscenteret har stået for at afholde gudstjenester på Solgården for de borgere, der kommer i aktivitetscenteret og for beboere på plejecenteret.

I følge plejecenteret har der aldrig været ret stor tilslutning til gudstjenester på Solgården.

Aktivitetscenteret afholdt gudstjenester i januar og februar 2023, og herefter sluttede disse, da aktivitetscenteret i en periode flyttede til Baunehøj.

Da aktivitetscenteret i sommer flyttede tilbage til Solgården blev gudstjenesterne ikke genoptaget, da de borgere, der kom i aktivitetscenteret ikke ønskede at deltage. Kun en af beboerne på plejecenteret ønskede at deltage. Denne borger er tilbudt at deltage i gudstjenester på Virumgård plejecenter, hvor Solgårdens personale sørger for transport. Den ene beboer er også informeret om muligheden for at blive hentet af en kirkebil i forbindelse med gudstjeneste i nærtliggende kirke.

I sidste uge mødtes ledelsen på Solgården med præsterne i Virum Kirke, og det er besluttet at genoptage gudstjenesterne på Solgården. Første gang bliver den 20. december 2023.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 9: Offentlige toiletter

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Ældre-og Omsorgsudvalget stillede på deres møde den 6. november 2023 følgende spørgsmål:

Udvalget ønsker en oversigt over, hvor mange toiletter med almindelig offentlig adgang, der findes i Kongens Lyngby Centrum og hvor de er placeret.

Forvaltningens svar

Svar den 22. december 2023

Der er flere instanser, der har toiletter med almindelig offentlig adgang. Befinder toilettet sig eksempelvis i en butik, Lyngby Storcenter, på Lyngby station, i en offentlig bygning eller i en kirke, så er det den enkelte instans, der har ansvaret for tilgængelighed og offentlighedens brug.

Private erhvervsdrivende

Hos private erhvervsdrivende har personer, som er udefrakommende og ikke kunder, ikke et krav på at låne deres toiletter. Man kan spørge, men desværre også forvente et afslag, da de flere steder vil kræve, at man er kunde, hvilket er lovligt.

Lyngby Storcenter

Som gæst i et Lyngby Storcenter, er centrets toiletter til fri afbenyttelse.

Kirker

Kirkernes toiletter er som regel tilgængelige for offentligheden i kirkernes åbningstider.

Kommunale bygninger

De offentlige toiletter i kommunale bygninger er selvsagt tilgængelige for offentligheden. I Lyngby Centrum gælder det fx på biblioteket og på rådhuset.

Deciderede offentlige toiletter, der ligger nærmest Lyngby Centrum, er beliggende på Lyngby Lokalstation. De er nu lukket.

Uhensigtsmæssig adfærd og hærværk

Forvaltningen har oplevet, at brugen af de offentlige toiletter har været uhensigtsmæssig og præget af hærværk. Det har betydet forøgede omkostninger til øget rengøring, mere tilsyn og vedligehold.

Hærværk og uønsket adfærd er ikke alene oplevet ved offentlige toiletter i Lyngby Centrum, men på alle offentlige toiletter i større eller mindre omfang.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 10: Nedfaldne blade og vejriste

00.01.10-A00-2-23

Politikerspørgsmål

Cecilie Mussegaard Lindahl har den 16. november 2023 stillet følgende spørgsmål:

Der har ifm. de sidste ugers regnvejr været en del problemer med nedfaldne blade, der har blokeret vejriste. Forvaltningen bedes oplyse, om der er sket besparelser på området eller hvad problemet ellers skyldes?

Forvaltningens svar

Svar den 7. december 2023

De senere års ændrede vejrforhold, herunder med mildere og kortere vintre, men til gengæld mere kraftig nedbør, længere vækstperiode for græs mm. og et mere langstrakt løvfald, betyder, at driften skal tilpasses for at fastholde et uændret serviceniveau, jf. også beskrivelse heraf i bilag 1 til sag nr. 11” Budgetanalyse af Arealdriftsøkonomi, som blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 23. november 2023.

Det er således netop tilfældet i forhold til håndtering af løvfald, hvor den kraftige nedbør over en længere periode i efteråret og et samtidigt langstrakt løvfald viser, at en fastholdelse af et uændret serviceniveau kræver en større driftsindsats end tidligere.

I forhold til driftsopgaven med at feje kommunens veje og cykelstier er der ikke foretaget besparelser. Der er tværtimod sket en effektivisering af fejeopgaven.

Pt. fejer en ekstern leverandør alle offentlige veje og cykelstier minimum 4 gange årligt, udvalgte trafikerede strækninger 6 gange årligt, nogle strækninger særligt hårdt ramt af løvfald 9 gange årligt, og Lyngby Hovedgade, Likørstræde og Jernbaneplassen 20 gange årligt. Hertil kommer ekstraordinære fejninger som rekvireres som ekstraarbejder, ligesom Arealdrift i løvfaldssæsonen øger udkørsel med kost og skovl, hvor medarbejderne fjerner blade fra riste, så vandet har frit løb til brøndene.

I lyset af de ændrede vejrforhold påtænkes fejeopgaven at blive opprioriteret til næste år for at fastholde serviceniveauet trods de ændrede vejrforhold.

Må offentliggøres

Ja.

Punkt 11: Lukket

00.01.10-A00-2-23