

REFERAT Kommunalbestyrelse 2018-2021 d. 05-03-2018

Mødedato Mandag d. 05. marts 2018 kl. 08:15

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Vedtægtsændring Hovedstadens Letbane (Beslutning).....	3
Alternativ placering af letbanestation ved Lyngbygårdsvej (Beslutning).....	6

Punkt 1: Vedtægtsændring Hovedstadens Letbane (Beslutning)

05.01.25-G01-2-18

Resume

Staten ønsker at trække sig ud af Hovedstadens Letbane I/S, idet staten ønsker en model, hvor staten alene bidrager med finansiering af anlægsudgifterne, men hvor staten ikke påtager sig nogen ejerrolle. Dette kræver, at der indsættes et nyt pkt. 4.2. i vedtægternes pkt. 4, ligesom anlægsloven efterfølgende skal ændres. En vedtægtsændring skal vedtages af Region Hovedstaden og kommunerne i regi af Borgmesterforum.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at den foreslåede vedtægtsændring for Hovedstadens Letbane I/S godkendes.

Sagsfremstilling

Staten v/transport-, bygnings- og boligministeren har med brev af den 26. februar 2018 meddelt Borgmesterforum, at staten ønsker at trække sig ud af Hovedstadens Letbane I/S (bilag).

Baggrunden er, at staten ønsker den samme ejermodel for Hovedstadens Letbane I/S, som den der gjorde sig gældende ved etableringen af letbaner i henholdsvis Aarhus og Odense. Dvs. en model, hvor staten alene bidrager med medfinansiering af anlægsudgifterne, men hvor staten ikke påtager sig nogen ejerrolle.

På den baggrund skal der i vedtægternes pkt. 4 for Hovedstadens Letbane I/S indsættes et nyt pkt. 4.2. Forslag til ændring er vedhæftet (bilag), ligesom de nugældende vedtægter er vedhæftet som bilag (bilag). Det bemærkes, at vedtægtsændringen kræver enstemmighed mellem interessenterne, jf. nærmere vedtægts pkt. 19.

Den foreslåede ændring af vedtægterne skal vedtages af Region Hovedstaden og kommunerne i regi af Borgmesterforum senest den 5. marts 2018 af hensyn til, at ledelsen i Hovedstadens Letbane I/S kan få bemyndigelse til at underskrive kontrakterne med de vindende entreprenører på letbaneprojektets anlægskontrakter.

Efterfølgende skal kapitel 3 i lov nr. 165 af 26. februar 2014 om letbane på Ring 3 ændres således, at der opnås hjemmel til, at Den Danske Stat v/transport-, bygnings- og boligministeren udtræder af interessentskabet i anlægsperioden, dvs. før letbanen tages i brug til passagerdrift. Statens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S vil ske automatisk med virkning fra ændringslovens ikrafttræden. Dette lovforslag forventes fremsat og vedtaget i løbet af efteråret 2018.

Statens forpligtelser vedrørende kapitalindskud og anlægsreserver, jf. punkt. 5.2 i vedtægterne berøres ikke af statens udtræden i anlægsperioden. Staten forpligter sig således fortsat til at foretage den resterende del af det indskud på 1.777 mio. kr. (2013-priser), der indeksreguleres med Finansministeriets anlægsindeks frem til driftsstart, jf. den mellem Hovedstadens Letbane I/S og staten indgåede betalingsaftale. Ligeledes forpligter staten sig fortsat til at opretholde den i vedtægternes punkt 5.2 anførte korrektionsreserve.

Statens udtræden i anlægsperioden berører ikke interessentskabets adgang til lånoptagelse gennem statslån, jf. § 10 i lov nr. 165 af 26. februar 2014 om Letbane på Ring 3.

Kammeradvokaten har vurderet konsekvenserne af en forventet besparelse på finansieringsomkostninger forbundet med anlægget af Hovedstadens Letbane i forhold til de betalingsaftaler, der blev indgået i forbindelse med stiftelsen af

Hovedstadens Letbane I/S. Der vedlægges notat samt opfølgingsnotat herom (bilag).

Det er således vurderingen, at statens udtræden af Hovedstadens Letbane I/S ikke har nogen umiddelbare økonomiske konsekvenser for letbaneprojektets gennemførelse, jf. indstilling fra bestyrelsen fremsendt til interessenterne den 11. januar 2018 om godkendelse af det økonomiske grundlag for indgåelse af kontrakterne for letbanen på Ring 3 (bilag).

Det skal dog bemærkes, at staten efter sin udtræden af Hovedstadens Letbane I/S er fritaget for alle forpligtelser, der påhviler Hovedstadens Letbane I/S, eller som senere måtte blive rettet mod Hovedstadens Letbane I/S.

Lovgrundlag

Vedtægter for Hovedstadens Letbanen I/S.

Økonomi

Statens udtræden har ikke nogle umiddelbare økonomiske konsekvenser for projektet. Kun i den situation, hvor anlægsbudgettet overskrides i et sådant omfang, at også den afsatte korrektionsreserve forbruges, vil statens udtræden få økonomisk betydning for Lyngby-Taarbæk Kommune. Der henvises dog i den forbindelse til granskningsrapport af 22. december 2017 fra Ernst & Young (bilag), i hvilken det konkluderes, at den afsatte korrektionsreserve er fuld ud stor nok til at imødekomme projektrisikoen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen, 5. marts 2018

Godkendt, idet Kommunalbestyrelsen konstaterer, at reserverne udgør 1,1 milliard kr. sammenholdt med, at Ernest & Young vurderer, at der max. er brug for 400 til 800 millioner kr. efter at have analyseret projektet. Det forudsættes, at Hovedstadens Letbane hvert år i anlægsfasen foretager afrapportering omkring risikostyring og projektets stade til godkendelse i Interessentskabet på baggrund af forudgående godkendelse hos revisor.

For stemte: 11 (A (4), V (2), B (2), F (2) og Ø (1))

Imod stemte: 10 (C), idet C ikke ønsker, at kommunen påtager sig statens risiko.

Kasper Langberg (B) var fraværende. I stedet deltog Marcus Christensen (B).

Ib Carlsen (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A).

Richard Sandbæk (C) var fraværende. I stedet deltog Marcus Perathoner (C).

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Nils Hovland (C).

Bilag

Brev fra transport- bygnings- og boligministeren til interessenterne i Hovedstadens Letbane IS

Forslag til nyt pkt 4.2 i vedtægterne for Hovedstadens Letbane IS

Gældende vedtægter for Hovedstadens Letbane IS

Indstilling fra bestyrelsen om godkendelse af det økonomiske

EY Granskningsrapport

Kammeradvokatens notat om anvendelse af rentebesparelse i Hovedstadens Letbane IS

Følgenotat til Kammeradvokatens notat

Punkt 2: Alternativ placering af letbanestation ved Lyngbygårdsvej (Beslutning)

05.01.25-G01-1-18

Sagsfremstilling

Et flertal i Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. Januar 2018 atter at få undersøgt muligheden for en flytning af letbanestationen ved Lyngbygårdsvej.

Hovedstadens Letbane har sammen med ekstern rådgiver gennemført nye undersøgelser af 3 mulige alternative placeringer (Bilag). En helt ny placeringsmulighed har nu vist sig - en placering, hvor letbanen forbliver i det projekterede tracé og muliggør fortsat drift af tankstationen med visse justeringer - justeringer, der er væsentlig mindre indgribende end hovedforslagets.

Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 5. marts 2018

Kommunalbestyrelsen besluttede følgende: I overensstemmelse med Hovedstadens Letbanes udsendte notats forslag 3 med tegningsbilag, foreslås det at flytte letbanestationen syd over langs Klampenborgvej til en placering på Klampenborgvej ud for ejendommen Lyngbygårdsvej 132 A-132 P/Matrikelgård og varmecentral. Forvaltningen anmodes om – hurtigt i samarbejde med Hovedstadens Letbane – at iværksætte de fornødne arbejder omkring gennemførelse af en trafikikkerhedsrevision m.v. af den nye stationsplacering.

Kasper Langberg (B) var fraværende. I stedet deltog Marcus Christensen (B).

Ib Carlsen (A) var fraværende. I stedet deltog Silas Mudoh (A).

Richard Sandbæk (C) var fraværende. I stedet deltog Marcus Perathoner (C).

John Tefke (C) var fraværende. I stedet deltog Nils Hovland (C).

Bilag

Vurdering af flytning af letbanestation

Forslag nr. 1

Forslag nr. 2

Forslag nr. 3