

REFERAT Politikerspørgsmål 2024 d. 01-07-2024

Mødedato Mandag d. 01. juli 2024 kl. 08:00

Mødested Kommunalbestyrelsen - Juli

Indholdsfortegnelse

Tung trafik.....	3
Lukket.....	5

Punkt 1: Tung trafik

00.00.00-A00-3-24

Politikerspørgsmål

Cecilie Lindal har den 2. juli 2024 stillet følgende spørgsmål:

1. Hvilke muligheder er der for at etablere alternative ruter eller omkørsler for tung trafik, så tung trafik undgås så vidt muligt på villavejene eks. Fuglevadsvej?
2. Hvordan kan vi bruge teknologi, såsom intelligent trafikstyring, til at overvåge og styre tung trafik uden om villaveje?
3. Er der mulighed for at indføre tidsbegrænsninger for tung trafik på villaveje for at reducere belastningen i spidsbelastningsperioder?
4. Hvilke erfaringer kan vi hente fra andre kommuner, der har haft succes med at lede tung trafik væk fra villaveje?

Cecilie Lindahl har den 5. august stillet følgende tillægsspørgsmål

I henhold til kommunens Trafik- og Mobilitetsstrategi, bilag 1, er Fuglevadsvej klassificeret som en sekundær trafikvej, hvor gennemkørende trafik skal begrænses. Samtidig er det også et boligområde, hvor tung trafik bør holdes ude, som angivet i strategien. Har denne klassificering ikke betydning for, at der i højere grad bør sikres, at tung trafik uden ærinde ledes ud på de primære trafikveje og ikke gennem Fuglevadsvej og andre sekundære trafikveje? Og er det ikke muligt at samarbejde med Vejdirektoratet for at komme med anbefalede ruter til tung trafik, så kommunen mere aktivt kan forsøge at lede den tunge trafik uden om boligområderne og ud på de primære trafikveje?

Forvaltningens svar

Ad 1) Hvilke muligheder er der for at etablere alternative ruter eller omkørsler for tung trafik, så tung trafik undgås så vidt muligt på villavejene eks. Fuglevadsvej?

Fuglevadsvej er en primær trafikvej, som har til formål at lede trafikken på tværs af kommunen. Flere af kommunens trafikveje har også mange boliger med indkørsler direkte fra vejen og ind til boligen, men bliver stadig klassificeret som en trafikvej, som skal kunne bære en vis mængde trafik. De primære trafikveje er netop vigtige for at forbinde kommunens kvarterer. De indrettes, så der er god fremkommelighed for alle trafiktyper, så kapaciteten udnyttes så godt som muligt samtidig med at der er fokus på at sikre trafikssikkerheden fx ved at alle trafikveje bør have selvstændige cykelstier.

Forvaltningen vurderer, at et gennemkørselsforbud for lastbiler over 3,5 t på fx Fuglevadsvej vil medføre, at lastbiltrafikken vil fordele sig på andre veje ligeledes med mange boliger, skoler etc. langs vejen. Det vurderes, at et forbud fx vil lede trafikken til Lyngby Hovedgade og videre ad Toftebæksvej, ned ad Caroline Amalie Vej eller ned gennem Bondebyen. Det vil ikke nødvendigvis føre til at lastbiler kun benytter sig af omfartsvejen og motorvejene, da lastbiltrafikken kan have lokale ærinder.

Generelt er der ikke store problemer med at lastbiler uden ærinder kører rundt på lokalveje i afgrænsede boligkvarterer.

Ad 2) Hvordan kan vi bruge teknologi, såsom intelligent trafikstyring, til at overvåge og styre tung trafik uden om villaveje?

Kommunen har ikke selvstændige trafikstyringssystemer, hvilket primært ligger i det private marked under de forskellige GPS-tjenester. På trafikinfo.dk, som er Vejdirektoratets korttjeneste, melder kommunen ind om vejarbejder, hastighedsgrænser, ruter for modulvogntog mv. De data stilles frit til rådighed, så fx private GPS-tjenester kan hente opdateret info herfra.

Udviklingen i lastbiltrafikken følges i almindelige trafiktællinger. Vi planlægger, at der laves nye trafiktællinger til efteråret i området omkring Fuglevadsvej m.fl.

Ad 3) Er der mulighed for at indføre tidsbegrænsninger for tung trafik på villaveje for at reducere belastningen i spidsbelastningsperioder?

Forvaltningen kan ikke ud fra tidligere trafiktællinger se, at der skulle være et behov for at forhindre lastbilskørsel i bestemte tidsrum generelt på lokalveje, da der er få udfordringer. De steder, hvor der u hensigtsmæssig placering er indkørsel til varelevering, hvor børn er på vej til skole tæt ved, er der allerede forbud mod varelevering i et bestemt tidsrum (fx på Geels Plads, fordi vareleveringen skal bakke ind).

På Fuglevadsvej forhindrer parkering langs vejen ofte afviklingen af trafikken på en hensigtsmæssig måde. Derfor er det mest oplagt, at se på at indføre parkeringsforbud på den sydlige del af Fuglevadsvej, så indsnævringerne vil fungere efter hensigten, så lastbiler kan passere uhindret.

Ad 4) Hvilke erfaringer kan vi hente fra andre kommuner, der har haft succes med at lede tung trafik væk fra villaveje?

Svar:

Forvaltningen taler jævnligt med andre kommuner om erfaringer på alle områder. Vi har også tidligere haft en sag med Rudersdal Kommune om opsætning af indkørselsforbud for lastbiler med ærindekørsel tilladt på undertavle. Her blev det vurderet, ud fra en trafiktælling, at antallet af lastbiler, var så begrænset, at et forbud formentlig ikke ville have nogen effekt, på en evt. gennemkørsel på vejen.

Svar på tillægsspørgsmål forventes uge 34/35

Må offentliggøres

ja

Punkt 2: Lukket

00.00.00-A00-3-24