

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 05-03-2020

Mødedato Torsdag d. 05. marts 2020 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 2 - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Trafikoplægning i forbindelse med Forsyningens ledningsoplægning (Beslutning).....	3
--	---

Punkt 1: Trafikoplægning i forbindelse med Forsyningens ledningsomlægning (Beslutning)

05.12.00-G01-52-19

Resume

Forvaltningen afholdte sammen med Lyngby-Taarbæk Forsyning og Hovedstadens Letbane et informationsmøde omkring de afværgeforanstaltninger, der skal etableres på bl.a. Chr. X's Allé forud for lukningen af viadukten medio marts. Formandskabet har efterfølgende ønsket at drøfte en række punkter fra informationsmødet på et ekstraordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forvaltningen tager en dialog med Nordsjællands Politi omkring bibeholdelse af de eksisterende hastighedstavler på Chr. X's Allé under trafikoplægningen. Resultatet af dialogen forventes at kunne fremlægges på det ordinære Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 18. marts 2020,
2. forvaltningen tager en dialog med skolepatruljetjenesten samt tilknyttet undervisere og ledelse på Engelsborgskolen, Billum Privatskole og Lyngby Friskole omkring de kommende trafikforhold ved skolevejene, og om der er behov for yderligere information,
3. der på baggrund af informationsmødet den 26. februar 2020 udarbejdes et FAQ med supplerende information til borgere og øvrige interessenter. FAQ'en bliver tilgængelig på kommunes hjemmeside,
4. adgangen til randzonen for Ulrikkenborg området udvides til at omfatte grundejerne på den sydlige side af Chr. X's Allé samt grundejerne på de to private fællesveje; Agerbovej og Egebovej,
5. alle, der gives mulighed for at søge en parkeringslicens i randzonen, kan opnå én parkeringslicens/erhvervslicens pr. husstand/firma.

Sagsfremstilling

Lyngby-Taarbæk Forsyning fremlagde på informationsmøde den 26. februar 2020 deres planer for at forbedre afviklingen af trafikken i Lyngby, når viadukten på Buddingevej lukker medio marts. På mødet blev der bl.a. redegjort for ændringerne på Chr. X's Allé. På Chr. X's Allé er der planlagt fjernelse af bump samt ændring af hastighedsgrænsen fra 40 km/t til 50 km/t. Dette skabte en del kommentarer på informationsmødet. Politiet har i sager, hvor der ikke er entydighed mellem den skiltede hastighed og vejens indretning ikke givet tilsagn om, at skilte med en anden hastighedsbegrænsning end den normale for byzone. I denne sag fjernes de hastighedsdæmpende foranstaltninger, og grundlaget for 40 km/t er derfor ikke længere tilstede.

Lyngby-Taarbæk Forsyning fjerner bumpene for at undgå 'bølge-effekt' i trafikflowet, som giver en dårligere fremkommelighed. Ved at fjerne bumpene på Chr. X's Allé forbedres fremkommeligheden og der sikres jævnt trafikflow.

Det vurderes, at den øget trafik på Chr. X's Allé samt vejens nuværende indretning med længdeparkering i begge retninger vil medføre, at trafikanter, der benytter sig af Chr. X's Allé, fortsat vil køre under den skiltede hastighedsgrænse.

Forvaltningen har indledt dialog med Nordsjællands Politi omkring ovenstående, hvor argumenterne for at lade skiltene stå i denne periode er, at Chr. X's Allé fortsat er en forholdsvis smal vej, hvor der fra medio marts kommer til at køre 3-4 gange så meget trafik som i dag grundet bl.a. lukningen af Buddingevej ved viadukten. Det har desværre ikke været muligt at få politiets tilkendegivelse af ovenstående inden det ekstraordinære Teknik- og Miljøudvalgs møde. Forvaltningen forventer, at kunne fremlægge resultatet af dialogen med politiet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. marts 2020.

Såfremt Nordsjællands politi ikke meddeler samtykke til at lade skiltene stå, anbefaler forvaltningen at den godkendte plan med at fjerne både bump og øge hastighedsgrænsen følges. Konsekvensen ved ikke at fjerne bumpene er, at fremkommeligheden/trafikflowet på Chr. X's Allé bliver forringet i forhold til at afvikle den trafik, der er skal benytte Chr. X's Allé, når viadukten lukkes.

De fremsendte planer, kapacitetsanalyse samt vejmyndighedens godkendelse er blevet lagt op til politisk orientering i Prepare den 6. februar 2020. Vejmyndigheden har vurderet og godkendt ovenstående efter flere dialogmøder med Lyngby-Taarbæk Forsyning, politiet, Movia og Hovedstadens Letbane.

Forvaltningen har i forbindelse med godkendelsen af afværgeforanstaltningerne orienteret Engelsborgskolens færdselskontaktlære samt skolens ledelse omkring ændringerne på Chr. X's Allé, ændringerne i krydset Engelsborgvej/Chr. X's Allé og åbningen af Odinsvej, der alle vurderes at have indflydelse på trafikken omkring skolen. Informationen blev sendt den 12. februar 2020 til Engelsborgskolen samt den 17. februar 2020 til henholdsvis Billum Privatskole og Lyngby Friskole. Skolepatruljen ved Engelsborgskolen og deres organisation har vejmyndigheden ikke indflydelse på, men forvaltningen har fået bekræftet, at skolepatruljens "patruljeområde" er ændret i henhold til de godkendte planer.

Forvaltningen er i gang med at samle op på informationsmødet og vil i den forbindelse udgive en FAQ med spørgsmål og svar på de opmærksomhedspunkter, borgerne kom frem med på mødet. FAQ samt materialet fra præsentationerne bliver tilgængeligt på kommunes hjemmeside.

På informationsmødet blev det foreslået at udvide den vedtagne randzone ved Ulrikkenborg området, således at grundejere på den sydlige del af Chr. X's Allé og grundejere på de to private fællesveje, Agerbovej og Egebovej, kan komme med i den ordning, der blev besluttet den 6. februar 2020 i Kommunalbestyrelsen. Denne strækning vil få samme mulighed for en parkeringslicens inden for Ulrikkenborg området. På vedlagte kort er der angivet den foreslåede justering af området med mulighed for at erhverve parkeringslicens til randzonen (bilag).

Forvaltningen foreslår, at der gives mulighed for at købe én beboerlicens/erhvervslicens pr. husstand/erhverv både i randzonen og i de områder, der har mulighed for at erhverve en parkeringslicens til randzonen.

Forvaltningen foreslår, at der anvendes samme afgrænsning af erhvervsvirksomheder, som er gældende for Lyngby Bymidte. Her gælder at virksomheden skal have adresse og virksomhedsdrift i området. Virksomheden skal stå som ejer eller bruger af køretøjet. Virksomheder kan søge om erhvervslicens til lejet/leaset bil, hvis bilen er registreret i virksomhedens navn. Ordningen gælder kun for køretøjer, der i følge registreringsbekendtgørelsen kun må anvendes til erhverv. Det vil sige køretøjer på gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel men kun til vare- og godstransport samt køretøjer på hvide og gule nummerplader, der ikke må bruges til privat kørsel, og som kun lovligt må bruges til erhvervsmæssig persontransport som fx taxi og sygetransport.

Lovgrundlag

Afværgeforanstaltningerne er godkendt efter lov om offentlige veje §8 stk. 2 og 3.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, ekstraordinært møde den 5. marts 2020

Ad 1) Afvist idet, Chr. X's Allé bibeholdes med hastighedsdæmpende foranstaltninger, som den er i dag, således at hastigheden på 40 km fastholdes.

Samtidig indstiller udvalget til, at der afsøges en trafikløsning, hvor Hollandsvej ikke åbnes eller ensrettes i modsat retning og Parallelvej åbnes ved Ulrikkenborg plads, således at lyskrydset Chr. X's Allé og Ulrikkenborgvej benyttes i stedet.

Ad 2-3) Godkendt.

Ad 4) Godkendt, idet Agerbovej og Egebovej bliver gjort opmærksom på muligheden for at være en del af ordningen som privat fællesvej - egenbetaling på skiltning i henhold til lovgivningen på de berørte private fællesveje.

Ad 5) Godkendt, det ordningen evalueres, og der løbende arbejdes videre med parkeringsforholdene i det øvrige Lyngby Vest og foranstaltninger der sikrer, at borgerne i området ikke bliver belastet som følge af indførslen af randzonen og ikke borgernære parkeringer.

Bilag

NY P-zone Ulrikkenborg