

REFERAT Teknikudvalget 2022-2025 d. 10-05-2022

Mødedato Tirsdag d. 10. maj 2022 kl. 16:15

Mødested LTF, Mødelokale Dyrehaven, 1.sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til klima og vandområdeplanlægning (Orientering).....	4
DK2020 klimaplan - mål for CO2-reduktion (Beslutning).....	6
Høringssvar til forslag til vandområdeplan 2021-2027 (Orientering).....	10
Budget 2023-26 - indledende drøftelse af Teknikudvalgets eventuelle budgetønsker (Drøftelse).....	13
Konkurrenceudsættelse af driftsopgaver i Arealdrift (Beslutning).....	16
Sankt Hans - blåaftale (Beslutning).....	20
Lyngby Hovedgade 2A - Nyt affalds- og cykelskur til stadsarkivet (Beslutning) (Genfremlæggelse)	24
Kommende sager.....	27
Meddelelser.....	28
Underskrift af protokol.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Godkendt.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Punkt 2: Introduktion til klima og vandområdeplanlægning (Orientering)

00.00.00-A00-286-21

Resume

Som et fortsat led i at sikre den bedst mulige opstart for de nye fagudvalg, vil fagudvalgene i løbet af første halvår blive introduceret til udvalgets fagområde gennem en række faglige temaoplæg. Denne introduktion omhandler dels klimaområdet og dels vandområdeplanlægningen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Problemstilling

Der er en særlig opmærksomhed, i begyndelsen af en periode, på, at det nye udvalg får et fælles vidensgrundlag om fagområdet generelt, som et godt grundlag for deres politiske samarbejde, arbejdsrum og beslutninger.

Løsninger

For at sikre et fælles vidensgrundlag vil forvaltningen introducere de større fagområder særskilt for udvalget med mulighed for spørgsmål og dialog. Der sigtes efter, at der på dagsordenen også vil være en eller flere konkrete sager indenfor det forelagte fagområde.

Forvaltningen holder et oplæg om kommunens hidtidig arbejde på klimaområdet og indholdet i DK2020 Klimaplanen.

Desuden holder forvaltningen et oplæg om planlægningen og reguleringen af vandområderne i kommunen, som introduktion til anden sag på dagsordenen om høring af statens vandområdeplaner.

De fremviste præsentationer, vil efterfølgende vedlægges som bilag med udgivelse af referatet.

Strategisk ramme

Sagen understøtter indsatserne i Bæredygtighedsstrategien.

Videre proces

Der bliver fulgt op på eventuelt ubesvarede faktuelle spørgsmål som politikerspørgsmål.

De faglige temaoplæg fortsættes på udvalgsmøderne frem mod sommerferien.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Taget til efterretning.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Klimaindsatsen DK2020

Punkt 3: DK2020 klimaplan - mål for CO₂-reduktion (Beslutning)

00.16.00-P20-3-20

Resume

Kommunen er med i DK2020-klimaplan samarbejdet, med mål om at blive CO₂-neutral i 2050. Scenarieregninger viser, at 2030-målet om 70%-reduktion af CO₂ i forhold til 1990 kan nås med nuværende vedtagne tiltag, men at det ikke er nok til at nå 2050-målet. I et tiltagsscenarie er der identificeret tiltag på linje med nationale strategier, som gør det muligt at hæve 2030-målet til 90% for derved at sikre at 2050-målet kan nås. Især den nye varmeplan og Vestforbrændings mål om fossilfri fjernvarme gør det muligt at hæve CO₂-reduktionsmålet i 2030. Med denne sag skal der derfor tages stilling til, om der ønskes et nyt CO₂-reduktionsmål.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der tages stilling til om CO₂-reduktionsmålet i 2030 i forhold til 1990 skal hæves til 90%.

Problemstilling

Teknikudvalget blev på mødet den 11. januar 2022 orienteret om resultatet af scenarieregningerne i forhold til at nå målet om CO₂-neutralitet i 2050. Udvalget drøftede i den forbindelse muligheden for at øge ambitionsniveauet for CO₂-reduktion i 2030. Siden da har Vestforbrænding præsenteret en plan for udrulning med fjernvarme til størstedelen af kommunen, samt plan for at fjernvarmen bliver CO₂-neutral i 2030. Desuden har Kommunalbestyrelsen den 28. april 2022 godkendt at sende forslag til varmeplan for Lyngby-Taarbæk Kommune i høring. Dette kommer til at bidrage markant til CO₂-reduktionen. Samtidig er der ønske fra CONCITO, som skal gennemgå DK2020-klimaplanen, at kommunen fremstår ambitiøs i forhold til at opnå CO₂-neutralitet i 2050.

DK2020 Baggrund

DK2020-klimaplan samarbejdet handler om, at kommunerne skal udvikle lokale klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger og viser, hvordan kommunerne i 2050 vil opnå nuludledning af CO₂, og hvilke tiltag kommunerne vil tage for at tilpasse sig klimaforandringerne. DK2020 er et samarbejde mellem Realdania, CONCITO, regionerne og KL, hvor regionen sammen med Gate21 bistår kommunerne med rådgivning i udarbejdelsen af klimaplanen.

CO₂-udledning kan opdeles i to kategorier:

1. Udledning fra løbende energiproduktion og energiforbrug (opvarmning, el og transport). Denne udledning opgøres både lokalt og nationalt – og er den lokale CO₂-udledning, som målsætningen/scenarierne fokuserer på.
2. Udledning fra materialeproduktion. Denne udledning opgøres lokalt, hvor produktionen sker. En skjorte solgt i Lyngby, men produceret i Kina, påvirker således ikke CO₂-udledning i Lyngby-Taarbæk. Især produktionen af byggematerialer udgør en meget stor andel af den samlede CO₂-udledning, der kommer fra materialeproduktion. Denne CO₂-udledning behandles ikke i målsætningen/scenarierne, men vil blive behandlet mere kvalitativt i DK2020-klimaplanen.

I forbindelse med DK2020 er der en række krav, som en kommende klimaplan skal opfylde:

1. Der skal præsenteres scenarier for, hvordan CO₂-reduktionsmålene nås:

- 1a) Hvad er effekten, hvis vi blot gør, hvad vi allerede har besluttet, og forlader os på nationale tiltag (business as usual-scenarie) ?
- 1b) Hvad er effekten, hvis vi gennemfører en række tiltag ud fra de nuværende kendte teknologier (tiltogs-scenarie) ?

Det skal beskrives i detaljer, hvordan kommunen vil nå det mål, der besluttet.

2. Der skal udarbejdes en opdateret risikovurdering af effekten af klimaforandringer, og hvordan vi vil forebygge dem. Det skal beskrives i detaljer, hvordan kommunen vil nå det mål, der besluttet.

3. Det skal beskrives, hvordan kommunen vil håndtere klimabelastningen fra kommunens og borgernes forbrug (indkøb, mm.). Her er der ikke nogen kvantitative krav.

Løsninger

Nyt CO₂-reduktionsmål

Forvaltningen har med tilskud fra DK2020-sekretariatet fået konsulentfirmaet Viegand&Maagøe til at udarbejde scenarier for CO₂-reduktion (bilag).

Business as usual-scenariet

Business as usual-scenariet (BAU) viser, at kommunen kan nå 70%-målet i 2030, men vil være langt fra at nå 2050 målet. Grunden til, at Lyngby-Taarbæk kan nå målet i 2030, skyldes primært, at Energistyrelsen forventer, at den danske elforsyning vil være CO₂-neutral i 2030. Kombineret med de i 2020 allerede aftalte fjernvarmeudbygninger, samt fremskrivninger for udbredelse af elbiler, så nås 2030 målet faktisk. Men derefter er det begrænset, hvad de nationale tiltag har af effekt.

En medvirkende årsag til, at det er så relativt enkelt at nå 2030-målet i Lyngby-Taarbæk Kommune, når det er så svært nationalt, er at kommunen har meget lidt landbrug. Landbrugskommunerne har en langt større udfordring end bykommunerne, da en stor del af den nationale CO₂-udledning kommer fra landbruget.

Tiltagsscenariet

Tiltagsscenariet viser, at kommunen kan nå en 90%-CO₂ reduktion i 2030 ift. 1990, og 95% reduktion i 2050.

Tiltagsscenariet består af følgende tiltag:

- CO₂-neutral fjernvarme i 2030
- Udfasning af naturgas og olie til opvarmning, og konvertering til fjernvarme og varmepumper
- Energibesparelser i boliger og erhverv
- Tagbaseret solcelleudbygning på bygninger i kommunen
- Movias busser kører på grønne drivmidler
- Elektrificering af lokalbanen eller omlægning til elbus
- Øget brug af kollektiv transport
- Øget cyklisme
- Kommunale elbiler/køretøjer på fossilfrie brændsler.

Det primære tiltag i tiltagsscenariet er Vestforbrændings netop vedtagne plan om at udbygge fjernvarmen mest muligt, og implementere løsninger til at gøre fjernvarmen 100% CO₂-neutral. Nogle virkemidler til at nå dette er CO₂-fangst og store varmepumper tilknyttet affaldsforbrændingen. Planen udmøntes gennem kommunens varmeplan 2022, som Kommunalbestyrelsen godkendte at sende i høring den 28. april 2022. For de enkelte områder, der ikke kan konverteres til den samlede fjernvarmeløsning, er der i forslaget til varmeplan lagt op til, at de konverteres til individuelle eller kollektive varmepumpe-løsninger. I 2030 vil al el- og varmforsyning til opvarmning være 100% CO₂-neutral.

Der resterer så transportsektoren, hvor omstillingen forventes at tage længere tid.

Transportsektoren stod i 2018 for 22% af CO₂-udledningen i kommunen, svarende til 58.000 ton CO₂/år. I scenarierne

forventes dette reduceret til 13-18.000 ton/år i 2050.

Et vigtigt tiltag er, at mest mulig transport omstilles til el, og derved bliver CO₂-neutral fra 2030.

Beregningerne viser, at vi med de nævnte tiltag kan nå ca. 95% CO₂-reduktion i 2050. Den teknologiske udvikling frem mod 2050 kan muliggøre nye tiltag, som sammen med en fælles indsats fra kommune, borgere og virksomheder kan være behjælpelig med de sidste 5%.

Det skal nævnes, at konsulenternes tal efter 2030 er behæftet med en vis usikkerhed, ift. nye nationale tiltag og den teknologiske udvikling.

Konklusion på scenarier

Med kommunens varmeplan og Vestforbrændings planer om CO₂-neutral fjernvarme, vurderer forvaltningen, at kommunen vil opnå op mod 80-85% CO₂-reduktion i 2030, alt afhængig af hvilke løsninger der kan findes i områder, som ikke tilbydes fjernvarme. Forvaltningen foreslår derfor, at det drøftes om et nyt CO₂-reduktionsmål på 90% i 2030 i forhold til 1990, baseret på det beskrevne tiltagsscenarie, skal godkendes.

DK2020-klimaplanens fremdrift

DK2020-klimaplanen har en vigtig funktion som måleværktøj for implementering af bæredygtighedsstrategiens mål.

Planen tager derfor målene, og:

- indsætter 2030 delmål,
- beskriver hvordan målene kan nås,
- beskriver de vigtigste aktører,
- beskriver hvordan fremdriften i implementeringen kan måles,
- beskriver status eller baseline for de definerede mål.

Dette er samlet i et DK2020-målskema (bilag). Målskemaet afspejler tiltagsscenariet.

Forvaltningen er i dialog med nabokommuner, region og Gate21 for at afklare hvorledes CO₂-udledning fra materialeproduktion kan opgøres ensartet og sammenligneligt. Dette arbejde skal lede til, at kommunen bedre kan målsætte, prioritere og videreudvikle de mange tiltag beskrevet i bæredygtighedsstrategiens fokusområde "Ansvarligt Forbrug" og det tilhørende handlekatalog.

Forvaltningen har haft et midtvejsmøde med CONCITO i marts 2022, hvor et første udkast til DK2020-klimaplanen blev vurderet, og der arbejdes herfra på planens struktur og design, såvel som at færdiggøre risikovurderingen på klimatilpasningsområdet.

Forvaltningen skal indlevere et endeligt udkast til forhåndsvurdering til CONCITO den 9. maj 2022 med kommentarer tilbage fra CONCITO ultimo maj 2022.

Strategisk ramme

I forbindelse med bæredygtighedsstrategiens vedtagelse i marts 2021 besluttede Kommunalbestyrelsen at adoptere det nationale CO₂-reduktionsmål om 70% CO₂-reduktion i 2030 ift. 1990.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 27. august 2020 (punkt 21) at deltage i DK2020-klimaplan samarbejdet, med mål om at blive CO₂-neutral i 2050.

Teknikudvalget blev i 11. januar 2022 orienteret om de i sagen præsenterede scenarier.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2022 at sende forslag til Varmeplan 2022-2030 i høring.

Videre proces

September 2022: DK2020 plan og tilhørende scenarier forventes præsenteret til behandling i Kommunalbestyrelsen.

14. oktober: Deadline for indsendelse af politisk godkendt DK2020 klimaplan til CONCITO.

11. november: Orientering om tilbagemeldingen fra CONCITO om godkendelse af DK2020 klimaplan til Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

At hæve CO₂-reduktionsmålet har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Den væsentligste investering i at nå et 90%-mål i 2030 foretages af Vestforbrænding i forbindelse med udbygning og levering af CO₂-neutral fjernvarme. Den nødvendige lånefinansiering hertil er allerede godkendt af ejerkommunerne i Vestforbrændings bestyrelse. Derudover er der ikke afsat finansiering til de øvrige tiltag.

Yderligere implementering af tiltag fra tiltagsscenariet og bæredygtighedsstrategien vil blive fremlagt i særskilte sager, hvor den konkrete finansiering ligeledes skal tilvejebringes.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Anbefalet, at CO₂-reduktionsmålet hæves til 90% i 2030.

Udvalget ønsker endvidere en målsætning om CO₂-neutralitet i 2030, og anmoder om en sag der belyser konsekvenser/midler/ressourcebehov for at nå dertil. Herunder forslag til delmål.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Baggrundsnotat - Scenarier for CO₂-nedbringelse (12.10.2021)

DK2020 målskema ved tiltagsscenariet

Punkt 4: Høringssvar til forslag til vandområdeplan 2021-2027 (Orientering)

09.00.07-P17-18-22

Resume

Miljøministeriet har sendt udkast til vandområdeplaner 2021-2027 i høring. I høring materialet beskrives miljømål samt tilstanden i overfladevand og grundvand sammen med et udkast til indsatskrav for at opnå målsætningen. Forvaltningen orienterer om vandområdeplanerne, samt forvaltningens forslag til høringssvar.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen om de nationale vandområdeplaner 2021-2027 tages til efterretning.

Problemstilling

Miljøstyrelsen har sendt forslag til tredje udgave af vandområdeplanerne (VP3) i høring hos kommunerne frem til den 22. juni 2022. Vandområdeplanerne skal bl.a. sikre implementering af EU's vandrammedirektiv gennem at opnå "god økologisk tilstand" i alle vandområder.

Høring materialet beskriver målsætningen, tilstanden og eventuelle krav til indsatser for at opnå målsætningen for vandløb, søer, kystvande og grundvand og er en forlængelse af to tidligere vandområdeplaner VP1 og VP2. Der er vedlagt en mere uddybende beskrivelse (bilag) og et skema over kommunens overfladevandområder med tilhørende tilstande og eventuelle indsatskrav (bilag). I udkastet til VP3 er der til Lyngby-Taarbæk Kommune indsatskrav til vandløb og søer, men ikke til kystvande og grundvand. Da indsatskravene til kommunen omhandler regnbetinget udløb fra kloaksystemet har kommunen inddraget Lyngby-Taarbæk Forsyning i høringssvaret.

Vandløb

I VP3 er der i Lyngby-Taarbæk Kommune medtaget vandløbene Mølleåen, Taarbækdalsvejrende og Skurrekilde, mens kommunens resterende vandløb ikke indgår i vandområdeplanerne pga. vandløbenes størrelse eller fysiske udformning.

Søer

I VP3 er der for Lyngby-Taarbæk Kommune udvalgt søerne Lyngby Sø, Bagsværd Sø, Furesø, Hjortekæret og Store Hulsø.

Kystvande

I VP3 er der for Lyngby-Taarbæk Kommune udvalgt ét kystområde, som hører til kystvandet "Nordlige Øresund".

Grundvand

Der fremgår flere grundvandsforekomster i VP3, hvor miljømålet om god tilstand ikke er opfyldt. Den manglende målopfyldelse skyldes navnlig overindvinding af grundvand samt kemisk påvirkning. Der er ikke indsatskrav for grundvand.

Løsninger

I det følgende er det beskrevet, hvilke områder af høring materialet, hvortil der gives et høringssvar fra kommunen. Indholdet til høringssvaret er nærmere beskrevet (bilag). Overordnet vurderer forvaltningen at vandområdeplanerne

indeholder inkonsekvente indsatskrav og tilstandsmålinger og der er faktuelle fejl, der vedrører Lyngby-Taarbæk kommune. På den baggrund vil forvaltningen i høringssvaret anbefale, at vandområdeplanerne præciseres, så kravene til kommunen bliver tydeligere.

Vandløb

For vandløb i kommunen er der to indsatskrav, som begge omhandler overløb fra Stades Krog til Mølleåen, da der på denne strækning af Mølleåen er "ringe økologisk tilstand", og indsatskravet stemmer godt overens med kommunens og forsyningens planer for KALC-projektet.

For de fleste af kommunens resterende vandløbsstrækninger er der angivet "ukendt tilstand", hvilket betyder, at tilstanden på denne strækning ikke er bestemt fx pga. manglende analyser.

I høringssvaret vedrørende vandløb vil det blive kommenteret, at den økologiske og kemiske tilstand ikke er vurderet i mange af kommunens vandløb. Vandløbene er angivet som "ukendt tilstand", og det er uklart om der på et senere tidspunkt vil blive tilsendt yderligere data fra Miljøstyrelsen. Heri kunne også indgå data om PFAS, hvilket ikke er en del af de kommune-specifikke vandområdeplaner på nuværende tidspunkt, og hvor kildeopsporing er vanskelig at håndtere på tværs af kommuner. Desuden vil det blive kommenteret, at Skurrekilde er angivet som en del af Lyngby-Taarbæk Kommune, trods vandløbet alene hører til i Rudersdal kommune.

Søer

Søerne i kommunen er generelt næringsstofbelastede med kvælstof og fosfor. Tilstanden for Lyngby Sø, Bagsværd Sø og Hjortekæret er "dårlig økologisk tilstand", og Store Hulsø er angivet med "ukendt tilstand". Der er angivet indsatskrav til kommunen for Lyngby Sø, hvilket stemmer godt overens med Lyngby-Taarbæk Forsynings fremtidige planer om opgradering af spildevandssystemet. Der er desuden angivet et indsatskrav til Furesø, men ingen indsatskrav til de resterende tre søer for Lyngby-Taarbæk Kommune.

Høringssvar til søer vil omhandle to indsats ved Kollelev Mose, som i følge VP3 er tilknyttet Furesø, hvilket ikke stemmer. Der vil desuden stilles spørgsmål til de indsatskrav, der er givet til overløbsbygværker, der kun meget sjældent har overløb og derfor udgør en meget lille belastning af søerne, og det vil blive bemærket, at tildelingen af indsatskrav til Furesø virker inkonsekvent, da der foreligger 16 indsatskrav til Rudersdal Kommune, 1 indsatskrav til et meget velfungerende overløb i Lyngby-Taarbæk Kommune, men der findes ingen indsatskrav til søen fra Furesø Kommunes overløb. Det vil desuden i et høringssvar stilles spørgsmål ved, om "ukendt tilstand" for søerne vil blive opdateret på et senere tidspunkt.

Kystvande

Kystvandet er kategoriseret som "moderat tilstand" primært på grund af kvælstofbelastning fra oplandet. Bidrag til kvælstofbelastningen fra Lyngby-Taarbæk Kommune kommer fra spildevandssystemet. Der er ikke indsatskrav til kystvandet, da den nuværende tilstand svarer til det planlagte mål for 2027.

Der er ikke knyttet indsatskrav til området, og det ønskes uddybet, om det forventes at tilstanden vil ændres til "god økologisk tilstand" uden at ændre på de nuværende indsats, eller om det må forventes, at der kommer senere indsatskrav.

Grundvand

Miljøstyrelsen vurderer at opnåelse af god kvantitativ tilstand i grundvandsforekomster med ringe kvantitativ tilstand skal nås gennem et vandsamarbejde mellem relevante kommuner, vandforsyninger og Miljøstyrelsen med henblik på at vurdere og administrere grundvandsressourcen bæredygtigt på tværs af kommunegrænser. Forvaltningen og Lyngby-Taarbæk Forsyning har umiddelbart svært ved at se, hvordan denne indsats sikrer målopfyldelse, når der er meddelt vandindvindingstilladelser, der er gældende i 30 år.

Beskyttelse af grundvandet mod forurening er en vigtig forudsætning for, at vandplanernes mål kan nås. Det er umuligt at sikre det komplicerede samspil mellem vandindvindingen til hovedstadsområdet og vandføringen i vandløbene, hvis vandindvindingen trues af forurening, og det bliver nødvendigt at opgive større grundvandsressourcer af den grund. Lyngby-Taarbæk Kommune og Lyngby-Taarbæk Forsyning finde derfor at grundvandsbeskyttelse bør indgå som et vigtigt element i vandplanlægningen.

Strategisk ramme

De statslige vandområdeplaner har indflydelse på kommunens arbejde på vandområdet. Fastsatte miljømål skal indarbejdes i sektorplaner, tilladelser og lignende. Da vandområdeplanerne bestræber sig på bedre vandkvalitet i overfladevand og grundvand, stemmer opfyldelse af miljømålene godt overens med kommunens bæredygtighedsstrategi om Natur & Klimatilpasning mål 2b, som lyder "Aflastningen af opblandet husspildevand til recipienter ved hverdagsregn skal reduceres med mindst 90% inden 2050. Mængden halveres frem mod 2035 målt i forhold til 2020."

Videre proces

Forvaltningen vil færdiggøre og fremsende høringssvar inden fristen den 22. juni 2022. Efter høringsperioden vil der blive vedtaget endelige vandområdeplaner, som forventes offentliggjort i december 2022.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udførelse af indsatserne vil være Lyngby-Taarbæk Forsynings opgave. Indsatserne vil dog påvirke vandtaksterne afhængig af det endelige indhold og omfang af vandområdeplanerne.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Taget til efterretning.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Skema over kommunens overfladevande

Uddybet relevant indhold

Uddybet beskrivelse af indholdet til et kommende høringssvar

Kort over kommunens vandområder

Punkt 5: Budget 2023-26 - indledende drøftelse af Teknikudvalgets eventuelle budgetønsker (Drøftelse)

00.30.00-S55-1-22

Resume

Som en del af budgetprocessen 2023-26 kan fagudvalgene i juni indmelde et begrænset antal budgetønsker til Økonomiudvalgets prioritering, med henblik på at de kan indgå i budgetforhandlingerne. Med denne sag orienteres udvalget om rammen for og processen omkring eventuelle budgetønsker, med henblik på at udvalget kan have en indledende drøftelse. Først på mødet i juni tager fagudvalgene stilling til, hvilke eventuelle budgetønsker der oversendes til prioritering i Økonomiudvalget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orienteringen om rammen og processen for budgetønsker til budget 2023-26 tages til efterretning,
2. budgetønsker til budget 2023-26 indledningsvist drøftes forud for udvalgets eventuelle indmelding af budgetønsker til Økonomiudvalget i juni 2022.

Problemstilling

Det fremgår af budgetprocessen, som godkendt af Økonomiudvalget den 20. januar 2022, at fagudvalgene på møderne i juni kan tage stilling til et begrænset antal budgetønsker, der ønskes oversendt til prioritering i Økonomiudvalget. Økonomiudvalget foretager en prioritering af indmeldte ønsker på mødet i juni. Forvaltningen udarbejder herefter uddybende budgetnotater om de prioriterede budgetønsker med henblik på, at disse kan indgå som grundlag i budgetforhandlingerne, jf. budgetprocessen. Den opdaterede tids- og procesplan for budget 2023-26 er vedlagt (bilag).

For at understøtte og kvalificere behandlingen af potentielle budgetønsker på møderne i juni, kan udvalget på indværende møde tage en indledende drøftelse omkring eventuelle budgetønsker.

Rammen for prioritering af budgetønsker

Med den to-årige budgetaftale 2021-24 blev der indarbejdet en effektiviseringsramme på 12 mio. kr. i 2023 stigende til 48 mio. kr. i 2026 og frem – svarende til ca. ½ pct. af servicerammen årligt. Reduktionen kan anvendes til at finansiere eventuel opdrift på velfærdsområderne, uforudsete udgifter og politiske prioriteringer, samt til igen gradvist at sænke personskatten efter sanktionsperiodens udløb, jf. budgetaftalen.

Effektiviseringsrammen på 12 mio. kr. fra 2023 er udmøntet via en række konkrete budgettilpasninger som følge af allerede gennemførte udbud og strukturelle mindreforbrug jf. Økonomiudvalget den 20. januar 2022. Budgettilpasningerne indarbejdes i det administrative budgetforslag. Det frigivne budgetbeløb på 12 mio.kr. i 2023 vil eventuelt kunne medgå til finansiering af budgetønsker.

Det skal understreges, at det på nuværende tidspunkt er usikkert, om der vil være et råderum til prioritering i 2023, særligt i lyset af at kommuneaftale og rammerne for den kommunale økonomi er uafklarede på nuværende tidspunkt. Kommuneaftalen indgås i juni – og rammerne kan først forventes afklaret hen over sommeren.

Lyngby-Taarbæk Kommune har en udfordring på servicerammen i 2022 (jf. regnskab 2021), som forventeligt også vil gøre sig gældende i 2023. I april er budgetterne på de demografiregulerede områder løftet med samlet set 35 mio. kr. i 2022-26 som følge af den nye befolkningsprognose 2022.

Derudover forelægges eventuelle nødvendige budgetbehov ligeledes i juni med henblik på indarbejdelse i budgettet. Hertil kommer usikkerheder om eventuel opdrift på velfærdsområderne samt udgifter forbundet med ukrainske flygtninge, hvor finansieringen endnu ikke er afklaret.

På anlægsområdet er der endvidere udfordringer i den kommende periode i forhold til finansiering og eksekvering af det i forvejen store anlægsprogram, og forvaltningen kan ikke anbefale at prioritere nye anlægsinitiativer, medmindre andet forskydes eller omprioriteres.

Løsninger

På indeværende møde skal udvalget tage en indledende drøftelse om eventuelle budgetønsker, som ønskes oversendt til Økonomiudvalgets prioritering. Drøftelsen kan bruges til forventningsafstemning udvalgets medlemmer imellem.

Forvaltningen bemærker, at der på udvalgets område tidligere er drøftet følgende sager i forbindelse med budget 2023-26:

- Den fortsatte implementering af bæredygtighedsstrategien (TMU 22/9-21 pkt. 3 og KMB 7/10-21 pkt. 11 - forvaltningen udarbejder oplæg herom til udvalget på juni-mødet)
- Grøn varelevering ved City Logistic (TMU 1/12-21 pkt. 9 og ØK 9/12-21 pkt. 30 - forvaltningen udarbejder oplæg herom til udvalget på juni-mødet)

De tidligere behandlede sager er vedlagt (bilag).

Strategisk ramme

Udvalgenes drøftelse af eventuelle budgetønsker er en del af budgetprocessen for 2023-26, som er godkendt af Økonomiudvalget 20. januar 2022. Budgetprocessen for 2023-26 er udarbejdet med udgangspunkt i styrelsesloven, Styrelsesvedtægten, Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune – herunder den økonomiske politik, samt det langsigtede økonomiske perspektiv, som blev fastlagt i den to-årige budgetaftale 2021-24.

Videre proces

På baggrund af drøftelserne på indeværende møde, kan udvalget på mødet i juni tage stilling til et begrænset antal budgetønsker, der oversendes til prioritering i Økonomiudvalget i juni. Forvaltningen udarbejder herefter uddybende budgetnotater om de prioriterede budgetønsker med henblik på, at disse kan indgå som grundlag i budgetforhandlingerne, jf. budgetprocessen i øvrigt.

Det bemærkes, at der alene udarbejdes uddybende budgetnotater for de indmeldte ønsker, som prioriteres af Økonomiudvalget i juni, jf. den godkendte budgetproces.

Økonomi

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Ad 1) Taget til efterretning.

Ad 2) Følgende emner blev drøftet:

- Initiativer, der understøtter DK 2020 målsætning, herunder ressourcer til kampagne der aktiverer borgerne
- Kystsikring i Taarbæk, herunder beredskab
- Cykelfremmende tiltag
- Sankt Hans fejring
- Grøn varelogistik

Drøftelsen genoptages i juni med henblik på prioriteret oversendelse til Økonomiudvalget.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Budgetproces 2023-26 - revideret tidsplan ultimo marts 2022

Sag om Implementeringsplan for bæredygtighedsstrategi (KMB 7/10-21)

Bilag 1 til Implementeringsplan (KMB 7/10-21)

Bilag 2 til Implementeringsplan (KMB 7/10-21)

Bilag 3 til Implementeringsplan (KMB 7/10-21)

Sag om Grøn varelevering - City Logistic (TMU/ ØK dec. 2021)

Bilag 1 til Grøn varelevering (TMU og ØK dec. 2021)

Punkt 6: Konkurrenceudsættelse af driftsopgaver i Arealdrift (Beslutning)

88.00.04-G01-2-20

Resume

Forvaltningen har i forbindelse med Arealdrifts implementering af helhedsorienteret drift og det verserende analysearbejde i henhold til Strategi for Konkurrenceudsættelse 2020-26 og den tilhørende handlingsplan for 2020-23 identificeret to driftsopgaver, som forvaltningen foreslår at lægge ud til ekstern leverance med det samme, dvs. mens resten af analysearbejdet og det evt. efterfølgende udbudsarbejde gennemføres. Opgaverne vedrører tømning af rendestensbrønde og gasbrænding af kantsten, hvortil der knytter sig et særligt behov for hurtig ekstern leverance.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. tømning af rendestensbrønde udbydes til ekstern leverance,
2. gasbrænding af kantsten udbydes til ekstern leverance,
3. analysearbejdet i henhold til Strategi for Konkurrenceudsættelse 2020-26 og den tilhørende handlingsplan for 2020-23 fortsættes i henhold til Økonomiudvalgets beslutning af 9. december 2021.

Problemstilling

I forbindelse med optimering af Arealdrift, herunder implementeringen af helhedsorienteret drift (besluttet af Kommunalbestyrelsen under møde den 17. dec. 2020 om "Fremtidens driftsmodel for arealdrift"), pågår analyser af investeringer i maskinpark og muligheder for tilrettelæggelse af arbejdsopgaver. På kort sigt investeres i en række nødvendige maskiner (besluttet af Teknik- og Miljøudvalget under møde den 1. dec. 2021 om "Det nye Arealdrift - Maskininvesteringer og konkurrenceudsættelse"). Tilsvarende skal der på kort sigt lægges en række driftsopgaver ud til ekstern leverance, som skal ses i sammenhæng med beslutningen om, at kommunen overtager 60 km vej ud over de nuværende 105 km, der er offentlige på nuværende tidspunkt (besluttet af Kommunalbestyrelsen ved møde den 24. juni 2021).

I henhold til Strategi for Konkurrenceudsættelse 2020-26 og den tilhørende handlingsplan for 2020-23 besluttede Økonomiudvalget den 9. december 2021 at iværksætte analyse af visse internt udførte driftsopgaver i Arealdrift i Center for Arealer og Ejendomme med henblik på evt. konkurrenceudsættelse. Analysearbejdet forventes fremlagt i 3. kvartal 2022.

Analysearbejdet omfatter følgende driftsopgaver i Arealdrift:

1. Gasbrænding af kantsten (maskinel ukrudtsbekæmpelse)
2. Asfaltarbejde (lappeopgaver på vej, fortove, pladser, cykelstier, cykelparkering)
3. Fejning af veje
4. Slamsugning (tømning af rendestensbrønde)
5. Befæstelse, stier med løse belægninger
6. Ukrudtsbrænding (manuel udførelse på flader og refuser)
7. Hækkeklipping (stor maskine)
8. Vedligehold af fællesarealer på kirkegården
9. Vinterbekæmpelsesaktiviteter

På baggrund af det foreløbige analysearbejde er det forvaltningens vurdering, at der for to af de berørte driftsopgaver knytter sig en række særlige forhold, som nødvendiggør, at der hurtigt træffes beslutning om, hvordan opgaverne skal løses på den korte bane. Det drejer sig om henholdsvis gasbrænding af kantsten (maskinel ukrudtsbekæmpelse) og slamsugning (tømning af rendestensbrønde), hvor særligt manglende funktionsdygtigt materiel og den forstående udvidelse af kommunens offentlige vejnet begrunder nødvendigheden af at søge en løsning i form af ekstern leverance snarest muligt.

Løsninger

Gasbrænding af kantsten

Forvaltningen udfører gasbrænding af ukrudt langs kantsten, grusstier og facadeløse fortove (strækninger, hvor der ikke er grundejerforpligtigelse), som udføres med selvkørende maskinel. Opgaven omfatter i alt ca. 525 km., som skal holdes fri for opvækst 4-6 gange årligt. Opgaven kan aktuelt kun løses halvt pga. begrænset materielkapacitet. Ukrudtsbekæmpelsen sker for at forhindre ukrudt i at vokse op og ødelægge belægningen, samt for at sikre et visuelt tilfredsstillende udtryk.

Særlige forhold, der taler for ekstern leverance snarest, knytter sig til især tre forhold:

1. Kommunens har ikke materielkapacitet til at løse den nuværende opgave tilfredsstillende. Dette forværres yderligere, når opgaven øges i april 2023 grundet overtagelsen af 60 km vej, der omlægges fra privat-fællesvej til offentlig vej. Der er brug for en væsentlig forøgelse af kapaciteten.
2. Der er lange leveringstider på nyt maskinel.
3. Pt. udføres opgaven ved hjælp af gasbrænding, men andre metoder fx dampning vinder indpas af hensyn til bæredygtighed (energiforbrug og reduktion af CO₂ belastning) og forbedret effektivitet. Den teknologiske udvikling går meget hurtigt, og der er risiko for, at kommunen får nyinvesteret i forældet teknologi.

Det anslås, at den eksterne leverance, inkl. udvidelsen på 60 km. offentlig vej, vil beløbe sig til ca. 1,1-1,5 mio. kr. årligt. Estimateret er forbundet med betydelig usikkerhed henset til prisudviklingen og beskæftigelsessituationen i samfundet generelt. Til sammenligning har den interne udgift i de foregående år ligget på ca. 560.000 kr./år. Denne udgift skal for sammenligningens skyld ganges med faktor tre for både at rumme det omtalte efterslæb og for at omfatte udvidelsen til 165 km vej. Dermed vil den interne udgift til kantstensbrændingen ligge på en estimeret samlet udgift på ca. 1.680.000 kr.

Tømning af rendestensbrønde:

Forvaltningen tømmer rendestensbrønde på 105 km offentlig vej. Rendestensbrøndene tømmes med slamsuger for slam, blade, grus og andet materiale i sandfang ned til fast bund, hvilket medvirker til at øge trafikikkerheden i form af vejafvanding og forebyggelse imod vandansamlinger. I Kommunen findes der 6.325 stk. rendestensbrønde, som skal tømmes en gang årligt. Hertil kommer supplerende tømning af ca. 15% af rendestensbrøndene, der er særligt vigtige for vejafvandingen fx i viadukter. Disse rendestensbrønde tømmes således mere end en gang årligt.

Kommunens slamsuger (anskaffet i 2000) er nedslidt, hvilket medfører omkostningstunge reparationer og mange driftsstop. I 2021 var det derfor nødvendigt at supplere med ekstern leverance til tømning af ca. 1.600 stk. rendestensbrønde (25%).

Særlige forhold, der taler for ekstern leverance snarest, knytter sig til især tre forhold:

1. Kommunens nedslidte slamsuger skal kasseres. En ny slamsuger med tilstrækkelig kapacitet til hele opgaven forventes at koste mellem 3-4 mio. kr. Dette er en investering i et niveau, det ikke er muligt at håndtere inden for eksisterende budgetramme, heller ikke inden for det nye maskininvesteringsprogram.
2. Omfanget af rendestensbrønde vil med overtagelsen af 60 km vej, der omlægges fra privat-fællesvej til offentlig vej pr. 1. april 2023, øges med anslået ca. 50%. Driftsopgaven vil således i 2023 omfatte tømning af ca. 9.500 stk. rendestensbrønde. Af hensyn til trafikikkerheden er der behov for at finde en hurtig og holdbar løsning.
3. Tømning af rendestensbrønde er en opgave, der i mange kommuner udføres af ekstern leverandør. Det er en afgrænset opgave, der er velegnet til at få løst med ekstern leverandør, og der findes et konkurrencepræget marked for denne ydelse.

Det anslås, at den samlede opgave med sugning af rendestensbrønde (inkl. udvidelsen med 60 km offentlig vej) vil beløbe sig til ca. 550.000-625.000 kr. pr år. Estimatet er forbundet med betydelig usikkerhed henset til prisudviklingen og beskæftigelsessituationen i samfundet generelt. Til sammenligning er den interne udgift på samme ydelse estimeret således, at der både indgår udgift investering/afskrivning i en ny slamsuger og udvidelsen op til de 165 km vej. Den sammenlignelige estimerede interne udgift ligger på ca. 1.3 mio. kr. årligt.

Lyngby-Taarbæk Forsyning (LTF) kan muligvis være en (intern) leverandør af tømning af rendestensbrønde, jf. bilag 2, idet det er op til LTF at vurdere, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at byde på opgaven.

Samlede betragtninger

Forvaltningen lægger på baggrund af ovenstående op til, at de to nævnte driftsopgaver udbydes til ekstern leverance med det samme, dvs. mens det resterende analysearbejde færdiggøres.

Forvaltningen er ved at afdække mulighederne for fællesudbud af de to driftsopgaver med flere nabokommuner. Et fællesudbud og den dermed følgende større volumen øger sandsynligheden for at opnå bedst mulige aftalevilkår, herunder priser. Forvaltningen foretager udbud i overensstemmelse med de principper, som forvaltningen i øvrigt følger, når driftsopgaver konkurrenceudsættes, herunder i relation til inddragelse af miljø og klima, jf. bilag 1.

Videre analyse

De nævnte driftsopgaver vil fortsat indgå i det samlede analysearbejde med henblik på vurdering af den langsigtet mest hensigtsmæssige løsningsmodel for kommunen. I denne analyse indgår en række hensyn såsom ønsket om at hæve niveauet for bæredygtighed i opgaveløsningen, økonomisk forsvarlig drift, høj driftsikkerhed samt øvrige krav ved udbud i markedet. Dette undersøges opgavevis, og med mulighed for at knytte an til udbud, der iværksættes i nabokommuner.

Medarbejderinddragelse om aktuelt udbud af driftsopgaver

Sagen vil ikke have personalemæssige konsekvenser, da der dels er tale om at indhente efterslæb og dels et behov for at blive i stand til at løse udvidelsen af driftsopgaverne, der følger af overtagelsen af 60 km veje april 2023. LokalMED i Arealdrift er løbende orienteret om arbejdet med konkurrenceudsættelse af opgaver som en del af implementeringen af den helhedsorienterede drift, herunder det igangværende analysearbejde på de udvalgte driftsopgaver. Der er desuden afholdt møde i LokalMED, hvor nærværende sag er gennemgået og drøftet. LokalMED havde ingen bemærkninger til sagen.

Strategisk ramme

Analysen af udvalgte internt udførte driftsopgaver i Arealdrift med henblik på vurdering af evt. konkurrenceudsættelse følger af Strategi for Konkurrenceudsættelse 2020-26 og den dertil hørende handlingsplan for 2020-23. Endvidere er driftsopgaverne, der er vurderet som mest egnede til konkurrenceudsættelse, identificeret ved en screening i 2021, hvor alle driftsopgaver i Arealdrift indgik.

Videre proces

Ingen.

Økonomi

Udgifterne forbundet med ekstern leverance til de to ovennævnte driftsopgaver dækkes af midler inden for Arealdrifts budgetramme.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Ad 1-3) Anbefalet.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Notat om miljø og klima i forbindelse med konkurrenceudsættelse

Notat om spørgsmål stillet om Arealdriftsanalyse

Punkt 7: Sankt Hans - bålaftale (Beslutning)

04.01.14-G00-2-19

Resume

Kommunens praksis for at bidrage til fejring af Sankt Hans har stået stille de sidste to år på grund af coronarestriktioner. Sankt Hans fejring forventes afholdt igen i sommeren 2022. Forvaltningen giver en beskrivelse af den hidtidige praksis på området med henblik på at justere denne til det besluttede serviceniveau og budget.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. orienteringen tages til efterretning,
2. der træffes beslutning om fremtidig praksis for kommunens engagement i Sankt Hans fejring, model A eller model B.

Problemstilling

Historisk praksis

Lyngby-Taarbæk Kommune har været engageret i fejring af Sankt Hans forskellige steder i kommunen:

- Taarbæk Havn: Kommunen har klargjort og leveret flåde og bålmaterialer. Efter afbrænding har kommunen hentet flåden tilbage til opbevaring og klargjort til næste års afbrænding. Taarbæk Havn har selv arrangeret bålmaterialer ude på flåden til søs og gennemført afbrændingen.
- Marienborg: Kommunen har leveret bålmaterialer, arrangeret bålet og stået for afbrænding og bålvagt. Dette er sket på baggrund af bestilling fra Statsministeriet.
- Furesø Parken: Kommunen har leveret bålmaterialer til bål, skiltet, og reetableret området efter afbrænding. Lokale aktører har arrangeret bålet og afbrændingen.
- Folkeparken: Kommunen har leveret bålmaterialer, arrangeret bålet og stået for afbrænding, været bålvagt og reetableret arealet.
- Sorgenfri Kirke: Kommunen har slået græsplænen og leveret bålmateriale efter aftale med menighedsrådet. Menighedsrådet har stået for at få arrangeret bålet og afbrænding.

Bålmaterialer består af grenmateriale fra beskæring af kommunens træer samt hæknedklip.

Nuværende økonomi til Sankt Hans udgifter

Kommunalbestyrelsen afsatte 30.000 kr. (2016 p/l) i Budget 2017-2020, som svarer til 42.500 kr. (2022 p/l) årligt til en Sankt Hans fest i Folkeparken. Budgettet dækker udgifter direkte afledt af fejring af Sankt Hans. Driftsudgifter afholdt til de øvrige ovenfor nævnte Sankt Hans fejring har ikke været særskilt budgetlagt, men alligevel finansieret indenfor budgetrammen i Arealdrift. De estimerede udgifter for ovenstående er på i alt til 140.000 kr. (2022 p/l), undtaget arrangementet i Marienborg, hvor Statsministeriet har afholdt udgifterne hertil.

I 2022 har det været nødvendigt at forny flåden i Taarbæk Havn grundet en kraftig nedslidning af den eksisterende flåde. Beslutningen om indkøb er truffet af forvaltningen af tidsmæssige årsager, da det uden denne investering ikke ville være muligt for Taarbæk Havn at afholde Sankt Hans, leveringstiden taget i betragtning. En ny flåde er blevet fremstillet, herunder med smedearbejde og brandhæmmende materialer. Udgiften er ca. 150.000 kr. og finansieres af budgettet på Aktivitetsområde Vej og Park.

Som følge af divergensen mellem praksis og den afsatte bevilling er der behov for, at der træffes beslutning om kommunens fremtidige bidrag til fejring af Sankt Hans. Dog kan Lyngby-Taarbæk Kommune ikke fremadrettet gennemføre Sankt Hans fejring ved Marienborg, idet indtægtsdækket virksomhed af denne karakter ikke er forenelig med Kommunalfuldmagten.

Løsninger

Forvaltningen peger på, at der vælges mellem følgende to modeller for det fremtidige serviceniveau:

Model A – Fastholdelse af bevilling og nedjustering af praksis

Lyngby-Taarbæk Kommunes budget til fejring af Sankt Hans fastholdes uændret. Kommunalbestyrelsen afsatte 30.000 kr. (2016 p/l) årligt i Budget 2017-2020 til en Sankt Hans fest i Folkeparken. Fremadrettet vil kommunen udelukkende være engageret i Sankt Hans fejring i Folkeparken, jævnfør bevillingens formål.

Model B – Forøgelse af bevilling og tilpasning af praksis

Såfremt det fortsat ønskes at afholde Sankt Hans fejring på tværs af kommunen, er der behov for at tilpasse praksis samt budgettet til formålet.

Følgende foreslås fra sommeren 2022:

Lokalitet	Udgift
Taarbæk Havn	60.000 kr.

Kommunen klargør og leverer flåden samt bålmaterialer til lokale aktører i Taarbæk Havn. Efterfølgende bliver flåden hentet tilbage til opbevaring og klargøring til næste års afbrænding af kommunen. Kommunen afholder udgifter for løbende vedligehold samt udskiftning af flåde mv., jf. nedenstående afsnit. Taarbæk Havn arrangerer selv bålmaterialer ude på flåden til søs og gennemfører afbrændingen.

Flåde i Taarbæk

Den nyfremstillede flåde til Sankt Hans fejring i Taarbæk har en forventet levetid på 10 år. Dette fordrer løbende vedligehold af flåden. Eftersom flåden bliver brændt af på årlig basis, må der forventes udgifter til bl.a. udskiftning af enkeltdele samt flydetanke, som forventes at have en årlig udgift på 10.000 kr. Dernæst skal der afsættes midler til indkøb af en ny flåde om ca. 10 år. I 2022 kostede det 150.000 kr. at få specialfremstillet flåden til Sankt Hans fejringen, og der afsættes dermed 15.000 kr. årligt. Disse årlige udgifter, til indkøb og vedligehold af flåde, er indholdt i den samlede udgift for "Taarbæk Havn".

Furesø Parken	15.000 kr.
Kommunen leverer bålmaterialer til bål og sørger for skiltning. Lokale aktører arrangerer bål, afbrændingen samt reetablering af arealet efter afbrænding.	
Folkeparken	50.000 kr.
Kommunen leverer bålmaterialer, arrangerer selve bålet og står for afbrænding, agerer bålvagt og reetablerer arealet efterfølgende.	
Sorgenfri Kirke	15.000 kr.
Kommunen slår græsplænen og leverer bålmateriale efter aftale med menighedsrådet. Menighedsrådet arrangerer selv bålet, afbrænding samt reetablering af arealet.	
I alt	140.000 kr.

Såfremt det ønskes at tilpasse praksis til ovenstående serviceniveau fordrer det en forhøjelse af budgettet med ca. 100.000 kr. årligt, jf. økonomiafsnittet.

Marienburg

Kommunen vil ikke længere bistå Sankt Hans fejring. Statsministeriet er varslet skriftligt om ophøret (bilag).

Tilladelse i Furesøparken og Sorgenfri Kirke

Når lokale aktører ønsker at afholde Sankt Hans bål på et kommunalt areal, skal de søge om tilladelse hos kommunen. Afholdes Sankt Hans bål på privat areal er det ikke nødvendigt at søge kommunen om tilladelse til afbrænding.

Det vil fremgå af tilladelsen, at det fulde ansvar for afholdelse af arrangementet, herunder tilladelse og sikkerhedskrav udstedt af øvrige relevante myndigheder samt ordensmagt og beredskab, men også oprydning og eventuel reetablering af arealet, påhviler ansøgeren. I så fald oprydning og reetablering af arealet ikke eksekveres fra ansøgers side, udbedrer kommunen og udgiften hertil, påhviler ansøger.

Videre proces

Afhængig af hvilken model, som besluttes, vil forvaltningen fremadrettet engagerer sig i fejring af Sankt Hans med den valgte praksis.

Økonomi

De bevillingsmæssige konsekvenser afhænger af, hvilken praksis, der træffes beslutning om:

Model A

Har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Model B

Såfremt det ønskes at tilpasse praksis til serviceniveauet fordrer det en forhøjelse af budgettet med 100.000 kr. (afrundet).

Såfremt denne budgetforhøjelse skal finansieres inden for Arealdrifts budgetramme under aktivitetsområdet Vej og Park medfører det, at opgaver indenfor grønt vedligehold, herunder renhold og ukrudtsbekæmpelse i refuser og midterrefuser i kommunen, ikke prioriteres.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Kultur- og Fritidsudvalget fsva. indstillingspunkt 1.

Teknikudvalget fsva. indstillingspunkt 2.

Økonomiudvalget fsva. indstillingspunkt 2.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

SF stiller forslag om at vælge model A

For stemte: 1 (F)

Imod stemte: 6 (C (3), B (1), Ø (1), A (1))

Ad 2) Hermed anbefales model B.

Flertallet ønsker, at forvaltningen, frem mod Økonomiudvalgsmødet, undersøger muligheden for at bistå Marienborg med materiale til afbrænding.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Varsling om ophør af ydelser sendt til Marienborg

Punkt 8: Lyngby Hovedgade 2A - Nyt affalds- og cykelskur til stadsarkivet (Beslutning) (Genfremlæggelse)

02.34.02-P19-540-21

Resume

Stadsarkivet ønsker at opføre et affalds- og cykelskur på 14 m². Skuret kræver dispensation fra Mølleåfredning samt dispensation fra skovbyggelinjen. Sagen forelægges da ejendommen er ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune. Udvalget skal beslutte, om der skal meddeles tilladelse til det ansøgte.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der anbefales dispensation fra fredningen overfor Fredningsnævnet til opførelse af skuret,
2. der meddeles nødvendig dispensation fra skovbyggelinje til opførelse af skuret.

Problemstilling

Center for Arealer og Ejendomme ønsker tilladelse til at opføre et affalds- og cykelskur i tilknytning til Lyngby-Taarbæk Stadsarkiv. Skuret ønskes etableret i forbindelse med indførelse af kildesortering i kommunen, hvorfor der med skurets placering er taget hensyn til, at renovationen har direkte adgang til afhentning af affald. Ydermere ønsker man, at skuret bidrager til at definere grænsen mellem det eksisterende haveanlæg og den lille gårdsplads mod vest (bilag).

Skuret har et areal på 14 m² og måler højest 2,6 meter (bilag). Skuret ønskes opført langt inde på ejendommen i forbindelse med den eksisterende bygningsmasse (ca. 5 meter fra nærmeste bygning: et bevaringsværdigt bindingsværkshus) (bilag). Skuret udføres som en let konstruktion i træ som fremstår sort/brunt. Taget beklædes med sort tagpap. Der etableres belysning inde og ude tilsluttet bevægelsesføler.

Ejendommen er ikke omfattet af lokalplan eller byplanvedtægt. Den er beliggende i byzone inden for kommuneplanramme nr. 8.5.50, bevarings- og friluftsområde, park, planteskole, museum. Udnyttelsen og udviklingen i området skal fastlægges ved en samlet plan. Der må kun opføres nye mindre bygninger, der er nødvendige for områdets anvendelse; dog må der ske nødvendige mindre udvidelser af eksisterende bygninger.

Ejendommen er omfattet af 'Fredning af Mølleådalene fra Lyngby Sø til Øresund' fra 2001. Fredningens formål er at sikre opretholdelse og muliggøre forbedring af de biologiske, landskabelige og kulturhistoriske værdier, der er knyttet til området omkring Mølleåen fra Lyngby Sø til Øresund. Der må ikke opføres bebyggelse, herunder skure og faste hegn.

Derudover er ejendommen helt omfattet af skovbyggelinje jf. naturbeskyttelseslovens § 17, som har til formål at forhindre blandt andet bebyggelse inden for en afstand af 300 m fra skove.

Det er forvaltningens vurdering, at udvidelsen vil kræve dispensation fra den gældende fredning samt dispensation fra skovbyggelinjen.

Løsninger

Forvaltningen vurderer i forhold til de gældende bestemmelser, at der er tale om en mindre, dog lovmæssig betydelig bygning:

- Som ikke vil ændre på offentlighedens adgang til området.

- Som medfører at gårdspladsen fremstår mere harmonisk og indrammet.
- Som ikke vil påvirke området bevaringsværdier, herunder Mølleåens, skovområdets (Sorgenfri Slotspark) samt den fredede ejendom Frieboeshvile og den bevaringsværdige bindingsværksbygning på ejendommen idet bygningen, tilpasser sig omgivelserne, i form af materialevalg som ikke er fremmede for området. Samtidigt har det ansøgte et beskedent omfang der ikke dominerer eller skæmmer de bygninger den placeres i nærheden af.

Det vurderes endvidere, at det ansøgte ikke vil ændre på det landskabelige udtryk væsentligt, idet det ansøgte har et begrænset omfang og placeres i tæt tilknytning til den eksisterende bebyggelse på ejendommen.

Strategisk ramme

Frieboeshvile er udlagt til større rekreativt område. Det ansøgte vil ikke ændre på dette.

Videre proces

Såfremt forvaltningen bevilges til at arbejde for gennemførelse af det ansøgte, vil forvaltningen anbefale dispensation fra fredningen overfor Fredningsnævnet. Såfremt Fredningsnævnet meddeler dispensation, vil forvaltningen efterfølgende meddele dispensation fra skovbyggelinjen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 5. april 2022

Udsat.

Supplerende sagsfremstilling

Der er vedlagt yderligere illustrationer. Ved ny bearbejdelse er det lykket at nedbringe m² til 13 m² (bilag).

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Ad 1-2) Godkendt.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Dispensationsansøgning

Facadetegninger

Situationsplan

NYT BILAG: Oversigtskort

NYT BILAG: Eksisterende forhold

NYT BILAG: Tegning nyt affaldsskur

Punkt 9: Kommende sager

00.01.00-A00-104-21

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- 1. budgetopfølgning 2022
- Budget 2023-26 - Teknikudvalgets budgetønsker
- Støj fra vareleveringer
- Afmærkning af el-bil parkeringspladser på offentlig parkeringspladser
- Prinsessestien 7 - Ny udestue og lovliggørelse af udhuse
- Projekt Haver-til-Maver forundersøgelse
- Administration af ny vedligeholdelsesordning for de private fællesveje
- Øget biodiversitet
- Nørgaardsvej 3 - Ombygning i forbindelse med ny lejer
- Kunstgræsbaner
- Proces vedrørende ny genbrugsstation
- Sort glat belægning på mindre veje
- Vakancer på de tekniske områder

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Taget til efterretning.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Punkt 10: Meddelelser

00.01.00-A00-103-21

Sagsfremstilling

1. Miljøtilsynsberetning på virksomheder og dyrehold 2021

Teknikudvalget orienteres hvert år om kommunens indberetning af aktiviteter på virksomheds- og husdyrbrugsområdet.

Kommunen skal hvert år indberette oplysninger - antal tilsyn, håndhævelser mm.- om det foregående års miljøarbejde til Miljøstyrelsen senest den 1. april. Siden den 1. maj 2016 har kommunen løbende offentliggjort antal tilsyn, godkendelser, håndhævelser (minus henstillinger), tilsynsrapporter mm. på Digital Miljøadministration <https://dma.mst.dk> i henhold til tilsynsbekendtgørelsen.

Ifølge tilsynsbekendtgørelsen er der krav om, at kommunen hvert år skal føre tilsyn med mindst 40% af de godkendelsespligtige virksomheder i kommunen. Kommunen har i 2021 udført tilsyn på fem virksomheder med miljøgodkendelse, hvilket svarer til 55 % af virksomhederne med miljøgodkendelse. Kommunen opfylder dermed kravet for miljøgodkendte virksomheder.

For øvrige virksomheder og husdyrbrug med krav om regelmæssigt tilsyn skal der føres tilsyn med mindst 25% af disse virksomheder/husdyrbrug om året. Kommunen har i 2021 udført tilsyn på 16 virksomheder, hvilket svarer til 25%.

Kommunen har i 2021 meddelt 2 indskærpelser af vilkår i miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse. Tilsynene baseres på dialog med virksomhederne om lovgivning, hvor regler forklares, således at det sjældent er nødvendigt med håndhævelser. Når der gives indskærpelser er det som regel krav i autobekendtgørelsen, der ikke er fulgt eller et rapporteringskrav i en miljøgodkendelse.

I årets løb er der brugt rigtig meget tid på klagesager på ikke tilsynspligtige aktiviteter. Det er især klager over støj fra byggepladser, letbanebyggeri, renovering og vedligehold af lokalbanen samt klager over støj fra varelevering. Der er mere og mere varelevering, der foregår om natten både til supermarkeder, byggepladser og private borgere, da fremkommeligheden er meget større om natten. Men dette medfører flere gener for beboere, der gerne vil have nattero.

I 2021 har en anden stor opgave været sparring med Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse af Bakken. Miljøgodkendelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I det kommende år forventes det at gennemføre to tilsynskampanjer. En i samarbejde med nabokommuner om kildesporing af miljøfremmede stoffer og en om fokus på de nye regler om affaldssortering. Erhverv skal sortere deres husholdningslignende affald i samme fraktioner som private husholdninger.

Indberetningen til Miljøstyrelsen (bilag).

2. Privat fællesvej Ingvar Nørgaards Vej - klage over betaling for vejbelysning
Forvaltningen (samt enkelte medlemmer af kommunalbestyrelsen) har modtaget en række spørgsmål fra en borger, der er

flyttet ind på Ingvar Nørgaards Vej. Borgeren spørger blandt andet til betaling for vejbelysning på de private fællesveje i området, samt ønsket en oversigt over private fællesveje, hvor kommunen afholder udgifter til vejbelysningen.

Forvaltningen har den 17. marts 2022 bl.a. oplyst borgeren om, at vejene Ingvar Nørgaards Vej, Karen Schacks Vej og Gerda Munths Vej af Kommunalbestyrelsen er udlagt til private fællesveje i Lokalplan 284 "For ny boligbebyggelse i Trongårdens byområde", hvoraf bl.a. fremgår, at der skal udarbejdes projekt for belysning. Der er således tale om etablering af private fællesveje, som skal være med belysning. Det fremgår i øvrigt af § 10 i lokalplanen, at der skal etableres en grundejerforening, hvis formål er at varetage vedligeholdelse af blandt andet veje, som også omfatter vejudstyr såsom belysning.

Lov om private fællesveje (privatvejsloven) § 59 omhandler vejbelysning på private fællesveje, hvor det er udgangspunktet, at de vedligeholdelsespligtige grundejere har forpligtelsen til at betale for anlæg samt drift og vedligeholdelse af vejbelysning.

Desuden har forvaltningen oplyst, at kommunen ikke har et samlet overblik over private fællesveje, hvor kommunen afholder udgifter til vejbelysningen.

Kommunen er vejmyndighed for ca. 95 km private fællesveje. Kommunalbestyrelsen har den 24. juni 2021 besluttet at optage ca. 60 km af de 95 km. private fællesveje som offentlige veje pr. 1. april 2023. Ingvar Nørgaards Vej, Karen Schacks Vej og Gerda Munths Vej bliver ikke optaget, da de tre private fællesveje alle er korte og "blinde", hvorfor det ikke efter lovens §59, stk. 6 er fundet at offentlige hensyn taler for en anden udgiftshåndtering.

3. Øget kapacitet på Motorring 3 - Kommissorium og tidsplan

Som del af Infrastrukturplan 2035 igangsættes en miljøkonsekvensvurdering for en kapacitetsforøgelse på Motor ring 3, hvor mulighed for at reducere støjen bliver undersøgt dybdegående. I henhold til Infrastruktur plan 2035 er anlægs opstart i 2023.

Motor ring 3 udgør en ca. 17 km lang central ringforbindelse omkring København. Den slutter i nord i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor den fletter ind i Helsingørmotorvejen. Stækningen i Lyngby-Taarbæk kommune udgør ca. 700 m.

Projektforslaget for øget kapacitet på Motorring 3 indeholder permanent inddragelse af eksisterende nødspor til kørsel, smallere vognbaner og ændring af afmærkninger, tilpasning af trafikledelsessystem, forstærkning af belægningen og nyt slidslag samt hastighedsnedsættelse til 90 km/t.

Miljøkonsekvensrapporten skal belyse de miljømæssige konsekvenser af motorvejsudbygningen. Det er nærmere beskrevet i Kommissorium for "Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for øget kapacitet og reduktion på Motorring 3 ved København" (Vedlagt).

Foråret 2022 vil der være en indledende offentlig idéfase, hvor Vejdirektoratet vil invitere til et par borgermøder medio/ultimo maj måned. Det forventes, at Miljøkonsekvensrapporten forelægges og offentliggøres medio 2023.

Lyngby-Taarbæk Kommune vil informere på hjemmeside og facebook om vejdirektoratets borgermøde når dato herfor er offentliggjort.

4. Status på oprensning af areal ved Frieboeshvile

I forbindelse med udvalgssagen "Prinsessestien 5, Lyngby - Frieboeshvile - Bevilling til retablering mf. og drift" godkendte Kommunalbestyrelsen den 4. oktober 2018, blandt andet en anlægsbevilling til første fase af en udvikling af det areal, der tidligere har været udlejet til havecenter og planteskole, og som på sigt skal indgå i de samlede parkområder ved Frieboeshvile. I 2019-20 blev det tidligere havecenter og planteskolen undersøgt for mulige forureningskilder, ryddet for affald og inventar samt tilsået med engplanter. I den forbindelse blev der konstateret nikkelforurening med koncentrationer over afskæringskriteriet i en del af området.

I vinteren 2021-2022 har Center for Arealer og Ejendomme ryddet det område, hvor der i 2020 blev konstateret nikkelforurening. Efterfølgende er der foretaget undersøgelser i de områder, der er i umiddelbar nærhed af den først konstaterede nikkelforurening. Ved at analysere jordpartier i kanten af og under det afgravede jordområde, er det konstateret, at nikkelforureningen var større end først antaget.

Ved udgangen af marts 2022 har Center for Arealer og Ejendomme kortlagt, hvor til nikkelforureningen strækker sig til, og den endelige afgravning er sat i værk. I løbet af april og maj 2022 vil det afgravede areal blive tilført ren muld og tilsået med engblanding. Efterfølgende nedtages hegn og porte, hvorefter området bliver åbnet for publikum. Således bliver det en del af det samlede parkområde ved Frieboeshvile.

5. Orientering om letbanen

Forvaltningen orienterer mundtligt om de seneste henvendelser om letbanen og spørgsmål, som har været besvaret på de månedlige "åben hus-møder" på Buddingevej.

6. Oplevede støjgener ved Lundtofte kunstgræsbaner

På baggrund af flere henvendelser fra Lundtofte Borgerforening og en gruppe af 43 borgere på S. Willumsensvej vedrørende lys-, støj- og trafikgener ved Lundtofte kunstgræsbaner, har forvaltningen holdt et dialogmøde den 10. februar 2022 med repræsentanter fra de 2 borgergrupper.

På mødet blev drøftet flere initiativer til at imødegå generne. I forhold til støjgener har de 2 borgergrupper et ønske om at få opført støjhegn mod henholdsvis Ravnholmvej og S. Willumsensvej. Forvaltningen har på baggrund af de oplevede støjgener anmodet myndighed om en vejledning eller en afgørelse i sagen, således at forvaltningen har klare myndighedskrav at rette ind efter. I forhold til lysgenerne har forvaltningen fået justeret belysningsarmaturene ved kunstgræsbanen.

Forvaltningen kommer med en opfølgende sag omkring kunstgræsbanen i Lundtofte.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Taget til efterretning.

Notat "Svar til LTK om støj og vibrationer fra letbanen i drift"

er vedlagt som bilag til meddelelse nr. 5.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)

Bilag

Tilsynsindberetning 2021

Kommissorium Øget kapacitet på Motorring 3

Svar til LTK om støj og vibrationer fra letbanen i drift

Punkt 11: Underskrift af protokol

00.01.00-A00-10-22

Sagsfremstilling

Dette er det digitale underskriftsark.

Med godkendelse af denne sag godkendes protokollen for mødet.

Beslutning

Teknikudvalget, den 10. maj 2022

Godkendt digitalt.

Niels Haxthausen godkendte protokol på mødet.

Karen Marie Pagh Nielsen (F) var fraværende. I stedet deltog Niels Haxthausen (F)