

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 15-12-2020**

**Mødedato** Tirsdag d. 15. december 2020 kl. 16:00

**Mødested** Skypemøde - Ekstraordinært møde

## **Indholdsfortegnelse**

|   |    |
|---|----|
| Godkendelse af dagsordenen.....   | 3  |
| Kantstensopretninger på Frederiksdalsvej og Nybrovej (Orientering).....                         | 4  |
| Oplæg til prioritering af projekter på Teknik- og Miljøudvalgets område (Beslutning).....       | 7  |
| Anmodningssag om de trafikale problemer ifm. anlægsarbejderne afledt af etableringen af Letbane | 9  |
| Meddelelser.....  | 10 |

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

00.22.04-A21-4-17

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. december 2020

Godkendt.

## **Punkt 2: Kantstensopretninger på Frederiksdalsvej og Nybrovej (Orientering)**

00.22.04-A21-4-17

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget har, grundet de trafikale problemer, der opleves pga. trafikomlægningerne i forbindelse med letbanearbejdet i Lyngby Vest, bedt forvaltningen om at redegøre for de kantstensarbejder, der foregår på Nybrovej. I sagen redegøres for muligheden for og konsekvenserne ved at indstille kantstensarbejdet, samt forvaltningens vurdering af sammenhæng til de trafikale problemer i Lyngby Vest.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Kantstensarbejdet på Nybrovej mellem Frederiksdalsvej og kommunegrænsen til Gladsaxe er opstartet den 9. november 2020 med henblik på at oprette kantsten for senere at vedligeholde cykelsti, som i en længere årrække har været i dårlig stand (bilag).

#### Trafikregulering i perioden for gennemførelse af entreprisarbejder

Kantstensarbejderne på Nybrovej medfører, at der er opsat signalregulering på det aktuelle arbejdsareal på strækningen, da der på grund af arbejderne kun er ét kørespor farbart på arbejdsarealet. Arbejdet har oprindeligt et 200 m langt arbejdsareal, hvilket har givet en forventet afslutning på arbejdet i marts / primo april 2021. Kommunen har dog henvendt sig til politiet og fået tilsagn om at kunne forlænge arbejdsarealet til 350 m. Dette vil betyde, at arbejdet kan afsluttes i midten af marts 2021. Det vurderes, at en forlængelse af arbejdsarealet ikke vil forværre trafikafviklingen, men forvaltningen vil følge udviklingen under et udvidet arbejdsareal, så det kan håndteres, hvis det viser sig at give flere problemer for trafikafviklingen. Det forventes, at gravemyndigheden giver sin endelige tilladelse til udvidelse af arbejdsarealet den 18. december 2020.

Det er blevet vurderet af både vejmyndigheden og gravemyndigheden, at arbejdet er tilstrækkeligt langt fra letbanestrækningen til, at der ikke er sammenhæng mellem trafikafviklingen på Nybrovej og trafikafviklingen foranlediget af ledningsomlægningerne og arbejderne på Buddingevej. Trafiktællinger viser, at trafikmængden i både 2019 og 2020 er lavere end tidligere år, og derfor er det vurderet at være et godt tidspunkt at udføre kantstensarbejderne i indeværende periode.

#### Registrering af trafik og kødannelse i området

Forvaltningen både foretaget gennemkørsler i området samt monitoreret rejsetidsapplikationer (bilag) med henblik på at iagttage kødannelse. Forvaltningen har onsdag den 18. november 2020 kørt ruten igennem ved 15-tiden, hvor der ikke blev observeret problemer med afvikling af trafikken på Nybrovej ved vejarbejdet. Ud fra trafiktællingen er det ved 15-tiden, at der er flest biler. Der blev ikke observeret problemer med trafikafviklingen, hverken i den ene eller anden retning gennem det opsatte signalanlæg.

Der har også været foretaget en gennemkørsel fra bageren ("Den rigtige Bager") ved Bagsværdvej til Sorgenfri ad Hummeltoftevej og tilbage til Rådhuset. Denne strækning på 9,4 km blev tilbagelagt på ca. 15 minutter, hvilket er udtryk for, at der ikke var problemer med fremkommeligheden på strækningen, da et udtræk for Google Maps viser, at strækningen vil tage 16 minutter (bilag).

Det er observeret, at trafikken afvikles fuldt ud i hvert signalomløb, så trafikanterne ikke skal holde for flere omløb end et. Der kan selvfølgelig være enkelte udtagelser. Det betyder samlet set, at den forsinkelse, som trafikanterne oplever, som følge af signalanlægget, er mellem 60-80 sekunder.

I gravemyndighedens tilsynsrapport fra onsdag den 9. december 2020 er der ikke observeret problemer med afviklingen af trafikken. Rapporten viser, at der holder 6-10 biler, som fint kan afvikles pr. signalomløb.

Ud fra de samlede observationer, rejseapps mv. er det forvaltningens vurdering, at der ikke er generelle problemer med at afvikle trafikken på Nybrovej pga. kantstensarbejdet.

Konsekvenser ved at stoppe/udskyde kantstensarbejder på Nybrovej

- Cykeltrafikken: Istandsættelse af cykelsti skal gennemføres efter kantstensopretning, og cykelstiens istandsættelse vil derfor blive udskudt, hvis kantstensarbejder stoppes og udsættes. Cykelstien er i dårlig stand og har mange sætningsskader og slaghuller. I det bagvedliggende materiale fra sagen om vejenes tilstand fra december 2019 fremgår denne cykelsti med et højt skadespointniveau. Dertil er den nuværende kantsten lav/skrå, hvilket har skabt mange trafikfarlige situationer for cyklister, da bilister har brugt skråningen til at køre op på cykelstien. Denne udbedring til fordel for trafiksikkerheden forsinkes ligeledes ved udsættelse.
- Reduceret budget til vedligehold: Der vil være afledt økonomi i at udskyde eller standse entreprisarbejderne, som vil medføre, at der er færre midler til fx slidlag i 2021. Forvaltningen skal bruge 20 arbejdsdage til kontraktforhandlinger, lukke huller m.m., sætte kantsten der er pillet op samt nedtagning af arbejdsplads (se afsnit om forventede omkostninger ved udskydelse). Dette vil medføre, at der skal nedprioriteres at lægge nyt slidlag på en række veje som fx Strandvejen. En prioritering vil bero på en konkret vurdering af de væsentligste vedligeholdelsesarbejder, som ikke er foretaget endnu.

Trafiksituationen forventes at få en positiv effekt af COVID-19-tiltag

Regeringens COVID-19-tiltag om hjemsendelse af skolebørn, studerende, medarbejdere mv. i perioden fra 9. december 2020 til 4. januar 2021, får en væsentlig betydning for antallet af biler på vejene og dermed også en positiv effekt på trafikafviklingen på Nybrovej og hele Lyngby Vest. Derfor forudses det, at der pt. vil være mindst trafik på strækningen. En udskydelse af kantstensarbejderne til senere vil derfor med stor sandsynlighed skabe større gener for både bilister og cyklister.

Der vil således ikke foreløbigt være et mere gunstigt tidspunkt at foretage kantstensarbejdet. Skal kantstensopretningen afvente de samlede Letbanearbejder, kan projektet først gennemføres efter 2026.

Forventede omkostninger ved udskydelse

Forvaltningen har anslået de forventede omkostninger ved udskydelse af projektet 1-2 måneder:

- Forventet tabt arbejdsfortjeneste vedr. arbejds løn, fire arbejdere, af 400 kr. i timen, over 20 arbejdsdage, (4x400x20x7,5) 240.000 kr.
- Nedtagning af arbejdsplads, forventede omkostninger 30.000-50.000 kr.
- Opstilling af arbejdsområde ved genopstart, forventede omkostninger 30.000-50.000 kr.
- Mellemdponering af kantsten, forventede omkostninger 30.000 kr.
- Ekstraomkostning til fragt af kantsten, forventede omkostninger 128.000 kr. (16 vogntog af 8000 kr.)

I alt ca. 625.000 kr., inkl. 25 % uforudsete til udgifter, svarende til 125.000 kr.

Såfremt arbejderne udskydes til efter Letbanearbejderne vil kontrakten skulle afsluttes, og der vil således være tale om yderlige tabt arbejdsfortjeneste for den del af kontrakten, som udestår. Dette kan på nuværende tidspunkt ikke gøres op.

Såfremt kontrakten skal afsluttes, skal kantstenene købes, da de allerede er hjemtaget af entreprenøren. Dette vil beløbe sig til ca. 600.000 kr. ud over ovenstående udgifter. Hertil skal der også tillægges deponeringsudgifter, som er afhængige af, hvor lang tid projektet udskydes. Køb af kantsten vil ikke medføre en ekstra udgift i sig selv, men vil medføre, at de 600.000 kr. ikke vil kunne disponeres til andre slidlagsarbejder indtil projektet gennemføres.

De økonomiske konsekvenser for den afledte drift er ikke opgjort, såfremt arbejdet stoppes, men forvaltningen forventer en øget afledt drift på strækningen som følge af et ikke færdiggjort anlæg.

### Fremdriften af entreprisarbejderne

På nuværende tidspunkt er ca. 25 % af projektet gennemført. Hvis projektet fortsætter upåvirket i 20 arbejdsdage (som det tager at nedtage arbejdspladsen), vil projektet være 40 % færdigt. Hvis man yderligere udvider arbejdsarealet til 350 m, vil projektet ca. være halvvejs om 20 arbejdsdage.

### Kommunikation

Det kan oplyses, at forvaltningen har udsendt orienteringsbreve til alle naboerne, og at forvaltningen ikke har modtaget borgerklager over arbejderne. Forvaltningen modtager typisk klager over arbejder, som forårsager ændringer i bilisters rejsemønstre.

## Lovgrundlag

Ombygninger og vedligeholdelse skal følge Lov om offentlige veje m.v.

Indgåelse af aftaler om rådgivning og entrepriser som led i en byggesag skal ske under iagttagelse af gældende lovgivning, herunder eksempelvis udbuds- og tilbudsloven. Indgåelse af aftaler er i øvrigt almindelig aftaleret, i hvilken forbindelse branchespecifikke standardbestemmelser ofte anvendes i forbindelse med aftaleindgåelse (f.eks. AB18, ABT18 og ABR18).

## Økonomi

Nærværende sag har ingen økonomiske konsekvenser.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. december 2020

Taget til efterretning, idet udvalget henstiller til forvaltningen nøje at overveje igangsættelsen af projekter som yderligere kan påvirke fremkommeligheden i Lyngby C.

## Bilag

Kantstensarbejdet - status

Rejsetidsapp - trafikafviklingen på Nybrovej

Udtræk fra Google Maps

## **Punkt 3: Oplæg til prioritering af projekter på Teknik- og Miljøudvalgets område (Beslutning)**

00.22.00-A00-5-17

### **Resume**

På baggrund af oversigt over projekter præsenteret på ekstraordinært Teknik- og Miljøudvalgs møde den 19. oktober 2020 lægges der med sagen op til, at udvalget beslutter, hvilke projekter forvaltningen skal afsøge konsekvenser for udskydelse af.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at det beslutes, hvilke af de angivne større projekter på udvalget område der skal afsøges konsekvenser for udskydelse af.

### **Sagsfremstilling**

Teknik- og Miljøudvalget bad den 19. oktober 2020 forvaltningen om en oversigt over, hvilke større projekter, planer eller strategier, som udvalget vil blive præsenteret for i 2021-2022. Forvaltningen præsenterede på Teknik- og Miljøudvalget møde den 2. december 2020 en oversigt over lovpligtige planer, som Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til i 2021 - 2022. Desuden er der i oversigten oplyst projekter, planer og strategier, der politisk er truffet beslutning om, at forvaltningen skal komme med forslag til (bilag). Udover de oplyste opgaver løser forvaltningen en lang række myndigheds- og driftsopgaver, herunder opgaver ift. letbanen og trafikafvikling.

Listen er opdelt i hovedområder forsyning, natur samt trafik og mobilitet. Det er vigtigt at have for øje, at en prioritering på et område ikke nødvendigvis giver mulighed for at prioritere et andet område højere, da der kan være tale om forskellige kompetencer til at løse opgaverne.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget udpeger, hvilke hovedområder og undergrupperinger forvaltningen skal fremlægge en fornyet sag på, hvor der redegøres for konsekvenserne, såfremt udvalget ønsker en ændret prioritering af de allerede politiske besluttede indsatser.

Forvaltningen bemærker, at udskydelse i flere projekter kan betyde fornyet politisk behandling heraf i Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. december 2020

Udvalget noterer sig, at der er ekstraordinært mange opgaver på trafik- og mobilitetsområdet. Udvalget ønsker en sag, der præsenterer, hvilke ressourcer, det vil kræve at gennemføre en øget indsats for fremkommelighed ifm. anlæg af letbanen.

Sagen skal indeholde et oplæg til, hvilke projekter – med kompetenceoverlap – der vil kunne udsættes for at frigøre ressourcer i forvaltningen.

## **Punkt 4: Anmodnings sag om de trafikale problemer ifm. anlægsarbejderne afledt af etableringen af Letbanen i Lyngby Vest**

00.22.04-A21-4-17

### **Sagsfremstilling**

Den Konservative gruppe anmoder om, at udvalget drøfter problematikken om anlægsarbejderne i forbindelse med etableringen af Letbanen i Lyngby Vest, der betyder store trafikale forsinkelser og store gener for såvel beboerne som trafikanter i området.

Udvalget bør drøfte, hvad vi kan lære af forløbet, samt hvordan vi kan søge at undgå lignende u hensigtsmæssige trafikale udfordringer fremadrettet.

### **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. december 2020

Udvalget ønsker, at forvaltningen forbereder en sag til drøftelse til februar 2021.

## Punkt 5: Meddelelser

05.01.25-G01-6-20

### Sagsfremstilling

#### 1. Kommunens myndighedsrolle i forhold til Hovedstadens Letbane

Som opfølgning på Teknik-og Miljøudvalgets beslutning af 19. november 2020, oplyses her foreløbigt, hvilke beføjelser og rettigheder Lyngby-Taarbæk Kommune har i forbindelse med etableringsfasen af Letbanen.

Principaftalen af 20. juni 2013 sætter de nærmere rammer for anlæg og drift af en letbane på Ring 3, herunder design, udbud og kontrahering, se Principaftalen på POLweb den 27. november 2020.

Forvaltningen har været i dialog med Hovedstadens Letbane om den nærmere fleksibilitet i forhold til tilrettelæggelsen af anlægsaktiviteternes udførelse med henblik på at sikre forvaltningen en større fleksibilitet under hensyn til den med entreprenøren indgåede kontrakt, herunder minimering af risikoen for claims fra entreprenøren. Der afventes pt. en nærmere tilbagemelding herom fra Hovedstadens Letbane.

Lyngby-Taarbæk Kommune behandler løbende ansøgninger fra Hovedstadens Letbane og deres entreprenør Per Aarsleff i forbindelse med anlæggelsen af letbanen.

Dette indebærer blandt andet godkendelse af miljømæssige forhold, fx:

- Genanvendelse af asfalt
- Godkendelse af jordhåndteringsplaner
- Godkendelse af natarbejde/udvidet arbejdstid.

Naturmæssige forhold:

- Dispensationer fra fredninger, der ikke er omfattet af anlægsloven
- Sikring af afvandingsretten.

Trafikale forhold:

- Trafikafvikling under arbejderne
- Godkendelse af delprotokoller for letbanestrækningen.

Grave- og rådighedstilladelser over vejareal:

- Løbende dialog med ledningsejere og entreprenører med hensyn til koordinering af ledningsomlægninger.

Ejermæssige forhold:

- Tilladelse til anvendelse af kommunes arealer i forbindelse med anlægsarbejderne.

Derudover har kommunens myndighedsteam og Hovedstadens Letbane som bygherre en interesse i at sikre, at der blandt entreprenører m.fl. sker en løbende koordinering af ovenstående tilladelser, hvis disse har indvirkning på hinanden og/eller, at der er hensyn, der skal ske afklaring af forinden tilladelse gives. Dette blev blandt andet effektueret i foråret 2020, hvor viadukten blev afspærret, og der samtidigt startede ledningsomlægninger på Lyngby Torv med flere forskellige ledningsaktører, der udførte arbejder samtidigt.

## 2. Status på bevarelse af Popler på Kanalvej

Omkring muligheden for bevarelse af poplerne på Kanalvej har Hovedstadens Letbane senest oplyst, at der over kørestrømsledninger og i en afstand indtil fem meter (horisontalt) til strømførende elementer ikke må være beplantning af poppelarten. Det betyder for poplerne ved Microsoft, at disse som minimum skal beskæres i kronen. Poplernes krone går i dag et godt stykke ud over de nærmeste kørebaner, hvor letbanen i fremtiden bliver placeret.

Hovedstadens Letbane har senest telefonisk lovet at foretage endnu en vurdering af mulighederne for bevaring af poplerne. Poplernes bevarelse kan desuden påvirkes af Forsyningens projekt for klimasikring af Kgs. Lyngby, hvilket også er under endelig afklaring. Der planlægges en politisk sag til drøftelse omkring mulige scenarier i forhold til poplerne, når parterne har meldt endeligt tilbage herom.

## **Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget, den 15. december 2020

Taget til efterretning.