

# REFERAT Politikerspørgsmål 2025 d. 28-02-2025

**Mødedato** Fredag d. 28. februar 2025 kl. 08:00

**Mødested** Rapport

## Indholdsfortegnelse

Svar: Parkering ved Lyngvej.....	3
Svar:Bille problemer i Odense.....	4
Svar: Indberetninger af fejl i gadebelysning.....	5
Svar: FOF og idrætsbyen.....	6
Svar: Pantstationer på Firskovvej.....	8
Svar:Hvad gør Kommunen i forhold til anvendelse af DeepSeek.....	9
Svar: Kommunale krav/regler til dagtilbud.....	10
Svar: Antallet af ikke vestlige indvandrere på førtidspension (supplering af tidligere besvarelse).....	13
Svar: Konsekvenser af ingen oplagsplads i Virum.....	16
Svar: Vejafmærkning i Kommunen.....	18
Svar: 40 km zone på Fuglevadsvej.....	19
Svar:Øk pkt. 14 forslag om ny budgetmodel på det specialiserede skoleområde.....	21

# Punkt 1: Svar: Parkering ved Lyngvej

00.00.00-A50-5-25

## Politikerspørgsmål

John Tefke (C) har den 29.januar 2025 stillet følgende spørgsmål:

I forbindelse med DTU Space nye tillæg til lokalplanen – har flere borgere italesat, at der allerede nu er udfordringer med DTU parkering omkring Lyngvej. Noget af udfordringen er, at der i forbindelse med optagelse af privatefællesveje skal ske en matrikulær berigtigelse/udskillelse, så beboerne kan indføre parkeringsrestriktioner på de private p-pladser i Lyngvej området.

Hvornår forventer forvaltningen udmatrikuleringen sker og kan man opprioritere område omkring Lyngvej.

## Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 3. februar 2025

I forbindelse med, at blandt andet Lyngvej er overgået fra at være privat fællesvej til at være offentlige vej, er det nu sådan, at en række parkeringspladser ligger delvist på egen grund og delvist på offentlig vej. Da der ikke er lovhjemmel til at indføre privat parkeringskontrol på offentlige veje, kan der ikke indføres en sådan de pågældende steder. Det er derudover ikke tilladt at reservere parkeringspladser på offentlig vej til bestemte beboere, med mindre der er tale om handicapparkering; der kan derfor heller ikke indføres restriktioner af denne type.

I forbindelse med optaget skal der ske en skelberigtigelse på alle de optagne veje. I den forbindelse skal det i hvert enkelt tilfælde vurderes, om parkeringspladserne fortsat skal være en del af vejen, eller om de skal placeres på privat område, hvorefter der skal etableres nye skel. Det er vigtigt i den forbindelse at påpege, at det er en konkret vurdering fra vejstrækning til vejstrækning, hvorvidt der er hjemmel til, at parkeringen skal placeres på offentlig vej, eller om den kan udskilles til privat grund.

Kommunen har afsat midler til skelberigtigelse i perioden fra 2026 og 2027 og forventer at sende opgaven i udbud i løbet af 2025. Skelberigtigelsen skal foretages af en autoriseret landinspektør. Der er tale om en lang række af veje, hvor skelberigtigelsen skal ske, og det er ikke på forhånd muligt at kortlægge, hvor og hvor mange steder der er lignende problemstillinger, men kommunen vil forsøge at prioritere, at problematikken på Lyngvej håndteres først i perioden.

For de veje, hvor parkeringspladserne ligger helt på egen grund, vil der umiddelbart kunne laves privat parkering, hvilket forvaltningen bemærker også er sket i området. Der vil i forbindelse med udmatrikuleringen af de offentlige veje blive set på, hvor skellet kommer til at gå, og i den proces tages stilling til, hvad der bliver en del af den offentlige vej.

## Må offentliggøres

Ja

## **Punkt 2: Svar:Bille problemer i Odense**

05.01.15-G01-20-25

### **Politikerspørgsmål**

Michael Medom har den 30. januar stillet følgende spørgsmål:

I pressen er omtalt et problem i Odense med fund af giftige biller, som sandsynligvis er kommet til landet ifm. import af egetræer. Er der en risiko for, at en tilsvarende situation kunne opstå ifm. træplantning i Lyngby-Taarbæk?

### **Forvaltningens svar**

Svar på politisk spørgsmål 4. februar 2025

De egetræer, vi planter i Lyngby-Taarbæk Kommune, købes på en dansk planteskole, som selv fremavler egetræerne. Dermed er der ikke risiko for at få ”problemlarverne” ind med importerede egetræer.

I Danmark gennemføres kontrol af plantesundhed i forbindelse med avlskontrol, import og eksport. Den planteskole, vi køber egetræer af, har oplyst, at plantesundhedskontrol gennemføres to gange årligt hos dem. Der har aldrig været nogen fund.

Om larverne: Det er larver af natsværmerarten egeproceessionsspinder, der er fundet i Odense. Udover at laverne kan afløve egetræer, så er larverne udstyret med nogle mikroskopiske ’brandhår’, der er stærkt allergifremkaldende for mennesker, hunde m.fl.

Som følge af historien fra Odense vil medarbejderne i kommunens grønne drift fremadrettet være særligt opmærksomme på at se efter eventuelle forekomster af larver.

Fredag den 31/1 er der via kommunens Facebook informeret om, at arealdriften er opmærksomme på problemstillingen, og at der ikke er fund i Lyngby-Taarbæk Kommune. Vi modtager gerne tip via appen Tip Lyngby Taarbæk fra evt. bekymrede borgere. Der er også henvist til, at man kan finde mere information her:

[https://videntjenesten.ku.dk/skov\\_og\\_natur/skader\\_paa\\_skov/insekter/08.10-24/](https://videntjenesten.ku.dk/skov_og_natur/skader_paa_skov/insekter/08.10-24/)

### **Må offentliggøres**

Ja

## **Punkt 3: Svar: Indberetninger af fejl i gadebelysning**

05.01.12-G01-5-25

### **Politikerspørgsmål**

**Martin Vendel har den 27. januar 2025 stillet følgende spørgsmål:**

Borgerne har via Andel Lumens hjemmeside mulighed for at indberette fejl på gadebelysningen. Borgere i hele kommunen oplever, at der ikke er taget hånd om disse indberetninger fra i hvert fald sidste kvartal 2024 og frem. Det har skabt og skaber fortsat utryghed.

Hvornår kan det forventes, at der bliver udført de nødvendige udskiftninger af pærer m.v. ?

### **Forvaltningens svar**

**Svar på politisk spørgsmål 3. februar 2025**

Vinterperioden er den mørke tid og også den tid, hvor det mest synligt, når gadebelysningen ikke virker. Andel Lumen og forvaltningen oplever således også et øget antal fejlmeldinger i de vintermørke sæsoner.

Andel Lumen, som Lyngby-Taarbæk Kommune har en driftsaftale om vejbelysning med, lukker deres virksomhed med udgangen af 2025. Andel Lumen har fortsat drifts- og vedligehold af gadebelysningen i kommunen, og forvaltningen følger tæt med i, at de lever op til den indgåede driftsaftale.

Andel Lumen arbejder løbende på at udbedre fejl på gadebelysningen, og de indberettede fejl bliver som udgangspunkt håndteret i henhold til vores driftsaftale. Der er nogle tilfælde tekniske problemer, der betyder, at gadebelysningen bliver udbedret, men fejler kortvarigt herefter. I disse situationer kræves der ofte et større arbejde fra Andel Lumen for at lokalisere fejlen, og i nogle tilfælde kan fx bestilling af reservedele forlænge udbedringstiden pga. leveringstid. Forvaltningen er i tæt dialog med Andel Lumen for at sikre, at fejlene bliver udbedret hurtigst muligt, herunder følger vi løbende op på sager og presser på for at minimere udbedringstiden. Både forvaltningen og Andel Lumen er meget opmærksomme på vigtigheden af et velfungerende lysnet på vores offentlige veje og stier.

### **Må offentliggøres**

Ja

## Punkt 4: Svar: FOF og idrætsbyen

00.00.00-A00-278-24

### Politikerspørgsmål

Casper Strunge (C) har den 3. februar 2025 stillet følgende spørgsmål:

Vil forvaltningen redegøre for processen for FOFs fraflytning af lokalerne i Lyngby Idrætsby og for hvilke alternative placeringer, der har været undersøgt?

### Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål 4. februar 2025

Kommunalbestyrelsen har den 21. november 2021, at der i forbindelse med salget af stadion ikke fortsat kan stilles lokaler til rådighed for folkeoplysende foreninger.

Der står følgende i sagen. I forhold til frivillige foreninger, der p.t. anvender lokaler/faciliteter i klubhuset, kan supplerende oplyses, at anvisningsforpligtelsen efter folkeoplysningsloven ikke medfører, at kommunen i forbindelse med et frasalg af stadion og klubhuset er forpligtet til at sikre, at sådanne foreninger fortsat kan anvende lokalerne (eller tilsvarende nyopførte). Kommunen er kun forpligtet til at stille lokaler til rådighed i det omfang, kommunen ejer lokaler og ikke har disponeret over sådanne på anden vis (eksempelvis ved udlejning). I det omfang foreninger selv ejer eller lejer lokaler, skal kommunen yde lokaletilskud efter reglerne i folkeoplysningsloven.

Den 5. december 2022 sender forvaltningen mail til FOF med status på salg af stadion og kontaktoplysninger til Birger Jørgensen fra Lyngby Boldklub.

Den 13. november 2023 skriver forvaltningen (Fritid og Idræt) til FOF (Kåre Emtoft), at FOF kan benytte træningslokalerne i klubhuset frem til årsskiftet 2024-2025, og at FOF vil kunne anvende lokalerne i 2024.

Der har løbende været korrespondance mellem forvaltningen og FOF, da der har været usikkerhed om, hvornår FOF skulle flytte ud af lokalerne.

Korrespondance i 2024 har været følgende:

Den 20. marts 2024 havde forvaltningen møde med FOF (direktør og økonomichef), bl.a. om faciliteter, ikke kun Fit for Fight.

Den 21. oktober 2024 efterlyser FOF en opsigelse af lokalerne

Den 24. oktober 2024 oplyser forvaltningen FOF, at man forventer at Lyngby Boldklub overtager bygningen ved årsskiftet 24/25, som tidligere oplyst i november 2023

Den 6. december 2024 meddeler forvaltningen FOF, at de skal være ude af bygningen medio januar 2025

FOF har ikke fået tilbud om, samlet at flytte deres hold til et lokale med maskiner (plejecentre - ikke muligt eller idrætsanlæg – ikke ledigt), og det har heller ikke været muligt at finde et ledigt lokale, som de selv kan etablere med maskiner.

Der har været afsøgt alternative træningsmuligheder på følgende lokationer:

1. Lyngby Idrætsby. Træningsfaciliteterne er fuldt booket. Foreningslokalerne på 1. sal er ikke egnet til at bære vægten af FOFs maskiner og holdtræning. Lokalerne er ved at blive færdigindrettet til klublokaler for foreningerne, og det vil give en masse støj, hvis lokalerne nedlægges som klublokaler igen. Klublokalerne benyttes af foreningerne i Lyngby Idrætsby samt Ældresagen, Limone m.fl.
2. Virumhallerne. Træningsfaciliteterne er fuldt booket. Dertil kommer, at træningslokalet er for lille til at rumme FOFs aktiviteter.
3. Kommunens plejecentre er undersøgt, og er ikke er en mulighed
4. Træningscenter Baunehøj er undersøgt, og er ikke er en mulighed

Det er ikke muligt for forvaltningen at finde alternative faciliteter. Der har løbende været en mundtlig dialog med daværende direktør fra FOF om muligheden for at etablere træningscenter i andre lokaler. FOF havde et ønske om at finde et lokale, fx leje eller købe, hvor de kunne indrette træningscenter, da det ikke var muligt at tilvejebringe et kommunalt lokale.

Den 13. november 2023 har forvaltningen sendt mail til FOF om, at forventningen var, at FOF kunne fortsætte i Fit For Fight frem til årsskiftet 2024/2025, og direktøren kvitterer og giver udtryk for, at det er svært at finde andre egnede lokaler i Lyngby-Taarbæk Kommune.

### **Må offentliggøres**

Ja

## Punkt 5: Svar: Pantstationer på Firskovvej

01.02.05-P16-6-25

### Politikerspørgsmål

Michael Medom har den 30. januar 2025 stillet følgende spørgsmål:

Detailhandlen i kommunen står bag ønsket om at etablere en pantstation i Lyngby, da det vil betyde at detailhandlen aflastes for store pantmængder. Samtidig forventes en pantstation også at gøre Lyngby mere attraktiv at handle og pante i.

Den ideelle placering vil være på Firskovvej i tilknytning til den nye ressourcepark, som imidlertid først forventes at åbne i 2028. Dansk Retursystem har udviklet, bygget og driver nu 13 pantstationer rundt om i landet med succes, og Miljøministeriet har givet grønt lys til oprettelsen af yderligere 5 pantstationer i de kommende år. Analyser viser, at netop Lyngby vil være et optimalt sted at etablere en pantstation.

På den baggrund ønskes det oplyst:

Ad 1) om det vil være muligt at placere en pantstation senest i 2026 indenfor rammerne af det nuværende plangrundlag og den kommende rammelokalplan

Ad 2) om der er kommunale grunde, som vil være relevante til placering af en pantstation?

Ad 3) om en pantstation indgår i planerne for den kommende genbrugsstation

### Forvaltningens svar

Svar på politisk spørgsmål den 4. februar 2025

Ad1)

Der foreligger ikke et konkret projekt for omfang og placering for en pantstation i Firskovvejområdet. Den konkrete vurdering af om projektet kan rummes inden for nuværende eller fremtidigt plangrundlag, eller om projektet er lokalplanpligtigt, kan derfor først endeligt vurderes, når der foreligger et konkret projekt.

Når man kigger på de pantstationer, der er i hovedstadsområdet, er de oftest placeret i forbindelse med parkering til butikcentre eller butiksarealer. Der er, så vidt det kan vurderes ud fra Dansk Retursystems hjemmeside, tale om mindre bygninger i en etages højde. I Fields er pantstationen placeret i p-kælderens nedre niveau, hvilke også viser, at pantstationer kan indbygges i bygninger og sammen med andre funktioner.

Det vurderes derfor umiddelbart ud fra ovenstående, at der vil kunne etableres en pantstation inden for den gældende lokalplan, og at det ikke vil være i modstrid med den kommende rammelokalplan for Firskovvej kvarteret.

Ad2)

Da der ikke foreligger et konkret projekt, er det vanskeligt at pege på konkrete grunde til en placering. Såfremt etableringen af en kommende pantstation ikke er lokalplanpligtig, vil den umiddelbart kunne placeres på et ubenyttet areal, eller evt. i en eksisterende bygning, hvis plangrundlaget tillader det. Det skal dog sikres, at der med placeringen også laves en vurdering af de trafikale forhold og påvirkninger.

Ad3)

Lyngby-Taarbæk Forsyning har ultimo januar 2025 oplyst at der endnu ikke er taget konkret stilling til, hvilke funktioner der kommer til at indgå i en kommende genbrugsstation, da dette også skal afvejes ift. prioriteringer, økonomi og målsætninger. Der har indgået en pantstation på nogle af de tidligere skitser af genbrugsstationen, men det er endnu ikke besluttet om den skal indgå i projektet.

Det vil først senere blive fastlagt, hvilke dele projektet kan rumme ift. både økonomi og arealbehov.

### Må offentliggøres

Ja

## **Punkt 6: Svar:Hvad gør Kommunen i forhold til anvendelse af DeepSeek**

00.00.00-A50-9-25

### **Politikerspørgsmål**

**Richard Sandbæk (C) har den 14. februar 2025 stillet følgende spørgsmål:**

DeepSeek er udviklet af den kinesiske virksomhed af samme navn, en forskningsorganisation inden for kunstig intelligens med hovedsæde på fastlandet i Kina

Region Nordjylland og Region Midtjylland har forbudt brugen da der er risiko for at det kinesiske styre vil misbruge data og dele eller sælge til 3.parter

Hvis man spørger ind til følsomme emner i Kina som behandlingen af Uighur-muslimer eller statsmassakren på Den Himmelske Freds Plads, så får man intet svar.

Hvad er kommunens politik i relation til dette AI-værktøj?

### **Forvaltningens svar**

**Svar på politisk spørgsmål den 20. februar 2025.**

Kommunens interne Sikkerhedsforum, der har det overordnede ansvar for styring af det daglige arbejde med informationssikkerhed i kommunen, har på møde den 18. februar 2025 truffet beslutning om, at DeepSeek ikke kan anvendes fra kommunens digitale enheder eller fra kommunens administrative netværk.

Baggrunden er, at DeepSeek er kinesisk baseret, og Kina er et såkaldt ”usikkert tredjeland”, hvorfor der jf. Databeskyttelsesforordningen ikke bør ske overførsel af personoplysninger.

### **Må offentliggøres**

Ja

# Punkt 7: Svar: Kommunale krav/regler til dagtilbud

00.00.00-A50-10-25

## Politikerspørgsmål

Magnus Dreier har den 16. februar stillet følgende spørgsmål:

I Gentofte Kommune har et opgaveudvalg "Af med bøvl" sat fokus på at frigøre daginstitutionerne fra kommunale regler som ikke er bestemt fra statens side.

Med henvisning til deres konklusioner ønskes det oplyst, hvilke lignende regler/krav Lyngby-Taarbæk Kommune har til daginstitutionerne med henblik på en lignende sanering for at frigøre tid til kerneopgaven for kommunens daginstitutioner. Derudover ønskes det oplyst, hvilket arbejde kommunen eventuelt allerede har igangsat med henblik på færre kommunale krav/regler til daginstitutionerne.

## Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 24. februar 2025

*Indsatsen "Af med bøvl" i Gentofte Kommune*

Gentofte Kommune arbejder med forenkling og afbureaukratisering på tværs af hele kommunen under overskriften "Fjern bøvl - sammen". Fokus er både på statslige regler og på bøvl, der skabes kommunalt og lokalt på den enkelte arbejdsplads. Arbejdet hviler på det, det de betegner "den forskningsbaserede tilgang samskabt styring", hvor princippet er, at de relevante aktører sammen finder løsninger på, hvordan bøvl kan fjernes, forandres eller forankres. På baggrund af denne indsats drøftede alle stående udvalg i 3. kvartal 2024, hvilke lokalpolitisk besluttede indsatser, der kan fjernes. For yderligere uddybning af indsatsen i Gentofte Kommune henvises der til mødet i Børneudvalget den 12. november 2024.

**Hvilke lignende regler/krav har Lyngby-Taarbæk Kommune til daginstitutionerne:**

*Gældende lovgivning*

- *Dagtilbudsloven*
- *Barnets Lov*
- *Sundhedsloven*
- *Lovgivning vedr. gennemførelse af psykisk og fysisk APV*

Det er et centralt aspekt, at der på dagtilbudsområdet er ganske få deciderede krav til anvendelse af bestemte redskaber, værktøjer eller metoder. Som følge af Dagtilbudsloven er der dog en række krav til eksempelvis tilsyn, forebyggelse af negativ social arv, udarbejdelse af pædagogiske læreplaner, udvikling af en evalueringskultur der skal udvikle og kvalificere det pædagogiske læringsmiljø, sikre gode og sammenhængende overgange m.v. Forvaltningen bemærker i sammenhæng hermed, at der i debatten om 'frisættelse' ofte ikke medtages, at Dagtilbudsloven er ret specifik på disse områder, og dermed stiller krav til det pædagogiske læringsmiljø i bred forstand, relationsarbejdet (herunder også til forældrene), ledelsen, tilsynet med at Dagtilbudsloven overholdes mv.

*Gældende lokalpolitiske strategier, politikker, krav*

- Mad- og måltidspolitikken
- Strategi for tidlig forebyggende indsats
- Omstillingsarbejdet i forhold til de specialiserede indsatser
- Bæredygtighedsstrategien
- Netværkskontrakter med netværkene (2-årige) – del af netværksstrukturen.

*Gældende forvaltningsmæssige rammer særskilt på dagtilbudsområdet*

- Udarbejdelse af pædagogisk læreplan (lovpligtigt)
- Udvikling af evalueringskultur (lovpligtigt)
- Sprog vurderinger (lovpligtigt at sprogvurdere børn i treårsalderen, hvis der er sproglige, adfærdsmæssige eller andre forhold, der giver formodning om, at barnet kan have behov for sprogstimulering).
- Anvendelse af Kvalitetsguiden inkl. Sprog i samspil

- Opstartsskema på baggrund af dialogmøde med forældre ved barnets start i dagtilbud
- Overgangspapirer i forbindelse med overgangen fra dagtilbud til skole
- Årlige trivselsvurderinger af børn i kommunens dagtilbud (del om omstillingsarbejdet / forebyggelsesarbejdet)
- Anvendelse af SAL ved vurderet behov (systemisk analyse af læringsmiljøer – anvendes også på skoleområdet)
- Henvendelseskema ifm. behov for hjælp og vejledning samt pædagogiske psykologiske vurderinger (PPV'er) fra de understøttende funktioner i Pædagogisk Psykologisk Rådgivning (PPR).
- Indgår i Distriktssamarbejdet (en del af omstillingsarbejdet / forebyggelsesarbejdet)

Væsentlige omdrejningspunkter i kvalitetsarbejdet på dagtilbudsområdet i Lyngby-Taarbæk Kommune, er anvendelsen af Kvalitetsguiden inkl. Sprog i samspil samt SAL og trivselsvurderingerne. De krav og anbefalinger, der er, understøttes af de pædagogiske konsulenter med både lokalt udbudte kurser samt i nogen grad deltagelse og facilitering af forløb på personalemøder eller pædagogiske dage.

### *Frivilligt*

- Skema til handling – refleksions- og planlægningsværktøj
- Læringsmiljømodel – analyse- og refleksionsværktøj til udvikling af evalueringskultur
- Evalueringscirklen – refleksions- og planlægningsværktøj til udvikling af evalueringskultur
- Skema til 3-6 mdr. samtale
- Skema til trivsels- og udviklingssamtaler
- Overgangsskema fra vuggestue/dagpleje til børnehave
- Tematisk arbejde med læreplanstemaerne (forberedelse af forløb)
- Planlægning af forløb ud fra et børneperspektiv
- Evaluering i et børneperspektiv

Det er fælles for de nævnte metoder og værktøjer, at de understøttes af tilbud om lokale kurser og uddannelse. Der er mulighed for at anvende andre værktøjer og metoder, end de der er nævnt som frivillige. Her er det op til de enkelte dagtilbud selv at sørge for den nødvendige introduktion og kompetenceudvikling til medarbejderne. Jvf. Dagtilbudsloven er det lederens ansvar, at der etableres en evalueringskultur. Forvaltningen understøtter med relevant materiale til denne opgave.

### *Gældende forvaltningsmæssige rammer på tværs af kommunen*

- Udarbejdelse af økonomiske handleplaner (administrativ handleplan ved over 2% merforbrug, politisk handleplan ved over 5%) – gælder alle kommunens arbejdspladser.
- Udarbejdelse af sygefraværshandleplan ved et gennemsnitligt sygefravær på over 13 dage pr. medarbejder – gælder alle kommunens arbejdspladser

### **Hvilket arbejde har kommunen allerede igangsat med henblik på at frigøre tid?**

Dagtilbudsudvalget gennemførte i 2022 en større proces omkring forenkling af styringen på dagtilbudsområdet, hvor der blev hentet input ind fra både netværksråd og alle MED-udvalg på området.

I de input, der kom ind fra netværksråd og MED-udvalg om forenklinger på dagtilbudsområdet, var det tydeligt, at et af de områder dagtilbuddene oplevede tungest, omhandlede arbejdsgangen omkring at få hjælp fra Pædagogisk Psykologisk Rådgivning (PPR). Der blev på baggrund heraf iværksat et afklaringsforløb, hvor både dagtilbudsledere og PPR ledelse samt medarbejdere drøftede, hvordan adgangen til PPR kunne gøres enklere, hurtigere samt mere fleksibel og samtidig skabe et lokalt råderum for at vurdere og disponere i forhold til, hvilke fagpersoner, der kunne være relevante at inddrage i en konkret sag. Der er som følge heraf implementeret forenkledte arbejdsgange samt det, der betegnes som 'Én indgang' til PPR (for en uddybning henvises til meddelelse på Dagtilbudsudvalgsmødet i april 2023).

På baggrund af forenklingsdrøftelserne blev det desuden i september 2022 besluttet, at Inklusionsstrategien skulle udgå som strategi på børne- og ungeområdet, og i december 2022 at Visionen for Lyngby-Taarbæk Kommunes dagtilbud skulle udgå. Sidenhen er det også besluttet, at Naturfagsstrategien og Sundhedsstrategien skulle udgå.

I december 2022 besluttede Dagtilbudsudvalget også, at arbejdet med yderligere forenklinger på området skulle indgå i dialogmøderne med forældrebestyrelserne og dagtilbudslederne, samt at forvaltningen skulle forelægge en sag om brugen og effekten af SAL (Systemisk Analyse af Læringsmiljøer). Som opfølgning på dette behandlede Dagtilbudsudvalget i juni 2023 en meddelelse med resultaterne af en undersøgelse af brugen og effekten af SAL. Af dagtilbudsledernes svar fremgik det, at de generelt set er meget positive over for brugen og udbyttet af SAL, samt at de oplever, at redskabet og arbejdsmetoden bidrager til at kvalificere både det pædagogiske læringsmiljø generelt samt mere specifikke pædagogiske tiltag af mere individuel karakter (for en uddybning henvises til meddelelsen på Dagtilbudsudvalgsmødet i december 2022).

Endelig besluttede Dagtilbudsudvalget i marts 2022, at der skulle foretages en evaluering af brugen af Lyngby-Taarbæk Kommunes "Kvalitetsguiden", som anvendes som grundlag for de lovpligtige pædagogiske tilsyn med dagtilbuddene. Evalueringen blev forelagt udvalget i februar 2023 efter, at forvaltningen havde indhentet netværkenes vurderinger af, hvordan de oplevede Kvalitetsguiden. Overordnet set var tilbagemeldingerne fra netværkene positive i forhold til brugen og værdien af Kvalitetsguiden som grundlag for det pædagogiske tilsyn (for en uddybning henvises til sagen på Dagtilbudsudvalgsmødet i marts 2022).

### *Afprøvning af "Af med bøvlet"*

Forvaltningen har i 2024 afprøvet værktøjet "Af med bøvlet", bl.a. i to af kommunens daginstitutioner. Forvaltningen valgte, på baggrund af en drøftelse med Gentofte Kommune, at starte med nogle få arbejdspladser, der selv var motiverede for at være med, fremfor at implementere værktøjet i fuld skala i organisationen som et obligatorisk tiltag. Der har i de gennemførte processer været fokus på såvel det nationale, det kommunale og det lokale niveau. Forløbet blev koblet på allerede eksisterende møder i daginstitutionerne, så processen ikke betød tid væk fra børnene. Der har overordnet set været gode tilbagemeldinger fra de to dagtilbud. Nedenfor er indsat et par citater fra de to dagtilbudsledere, der deltog i processen sammen med medarbejderne i dagtilbuddet:

*"Af med bøvlets systematik gav et godt overblik over det der bøvler – systematikken gav en mulighed for at prioritere og diskutere mulige indsatser og en stemme til alle medarbejdere, hvor både stort småt bøvleri blev taget seriøst og løst (faktisk i høj grad)".*

*"...jeg oplevede at personalegruppen var utrolig engageret, de gik meget op i projektet og brugte det til at blive hørt og taget alvorligt af forvaltningen. Vi fik ordnet rigtig mange af de problemer, som vi har haft udfordringer med i hverdagen."*

Grundet de gode erfaringer med det justerede værktøj, vil forvaltningen nu tilbyde forløbet til alle kommunens arbejdspladser, herunder central støtte til at gennemføre dialogprocesserne på arbejdspladserne. Erfaringerne med de første forløb samt muligheden for at deltage vil blive præsenteret ved et møde for lederne den 21. februar 2025.

### *Kommende tiltag*

Der vil i 2025 blive iværksat et samarbejde med netværkskoordinatorerne, hvor den nuværende 'Metodekuffert' gennemgås og krav og anbefalinger drøftes. Herunder relevansen og udbyttet af allerede beskrevne redskaber, værktøjer og metoder – samt hvorvidt der på dagtilbudsområdet opleves et behov for nye eller supplerende materialer, der kan understøtte den generelle kvalitetsudvikling. Herunder anvendelse af Dansk Pædagogisk Udviklingsbeskrivelse til brug for visitationen.

## **Må offentliggøres**

Ja

## Punkt 8: Svar: Antallet af ikke vestlige indvandrere på førtidspension (supplering af tidligere besvarelse)

15.00.00-K00-83-24

### Politikerspørgsmål

#### Richard Sandbæk har den 10. december 2024 stillet følgende spørgsmål

Dansk Arbejdsgiverforening har som de første analyseret førtidspension på oprindelsesland.

Tallene viser, at mellem 15 og 29 procent af alle med oprindelse i lande som Irak, Libanon, Tyrkiet, Somalia, Algeriet og Afghanistan er på førtidspension i alderen 18 til 67 år, mens det kun gælder 6,6 procent af danskerne.

Førtidspension er tiltænkt borgere, der har en »væsentlig og varig nedsat arbejdsevne«. Dansk Arbejdsgiverforening mistænker dog, at kommunernes sagsbehandlere »i alt for mange sager har givet op« og derfor tilkendt ikkevestlige indvandrere førtidspension.

Med reference til nedenstående skema udarbejdet af Dansk Industri,

hvordan ser tildelingen af førtidspension ud for Lyngby-Taarbæk Kommune for danskere vs. borgere med anden etnisk herkomst inkl. oprindelseslande hvis dette er muligt.

Skema fra Dansk Industri:

### Indvandrere fra muslimske lande er kraftigt overrepræsenteret blandt modtagere af førtidspension

Modtagere af førtidspension opgjort ud fra oprindelsesland pr. maj måned 2024 (top ti).

Lande	Andel på førtidspension		
	18-49 år	50-67 år	18-67 år
Irak	13,2	65,9	29,2
Jugoslavien	9,3	52,4	25,3
Libanon	8,9	56,4	24,3
Tyrkiet	6,1	41,6	18,3
Statsløs	8,2	47,4	18,2
Armenien	8,5	41,9	18,0
Somalia	7,9	46,8	17,8
Sri Lanka	4,8	36,4	16,1
Algeriet	3,6	40,6	15,5
Afghanistan	5,7	54,7	14,8
Danmark	3,7	11,0	6,6

Anm.: Ex-Jugoslavien omfatter følgende nationaliteter: Bosnien-Hercegovina, Jugoslavien, Jugoslavien (Forbundsrepublikken), Kosovo, Kroatien, Montenegro, Nordmakedonien, Serbien samt Serbien og Montenegro.

Kilde: Dansk Arbejdsgiverforening

### Forvaltningens svar

## Besvarelse 19. december 2024

Forvaltningen har trukket data på antallet og andelen af førtidspensionister opdelt i kategorierne 'Personer med dansk oprindelse', 'Indvandrere fra vestlige lande', 'Indvandrere fra ikke-vestlige lande', 'Efterkommere fra vestlige lande' og 'Efterkommere fra ikke-vestlige lande'.

Forvaltningen kan udsøge de enkelte individer på cpr.nr. niveau, og vil dermed kunne lave en optælling og inddeling på oprindelsesland. Det er dog vurderet, at dette vil være for tidskrævende i forhold til formålet med målingen.

Dette sammenholdt med at andelen fordelt på de fem valgte kategorier i nedenstående tabel ikke er tilsvarende høje som i målingen fra Dansk Industri.

Tabellen viser antallet af førtidspensionister bosiddende i Lyngby-Taarbæk Kommune i uge 21 2024. Dette for så vidt muligt at ramme samme periode som Dansk Industris skema.

Tabellen viser ikke om førtidspensionisterne er tilflyttet kommunen eller om de har fået tilkendt førtidspension i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Antal og andel personer på førtidspension fordel på herkomst.

	18-67 år	Førtidspension	Andel
Personer med dansk oprindelse	28031	1088	3,88%
Indvandrere fra vestlige lande	3379	31	0,92%
Indvandrere fra ikke-vestlige lande	4673	225	4,81%
Efterkommere fra vestlige lande	162	6	3,70%
Efterkommere fra ikke-vestlige lande	674	13	1,93%
<b>I alt</b>	<b>36919</b>	<b>1363</b>	<b>3,69%</b>

Kilde: Info om førtidspension er i lighed med artiklen fra DA trukket fra DREAM, som Lyngby-Taarbæk har adgang til via FLIS (<https://kombit.dk/loesninger/flis>).

Der er udvalgt data fra uge 21 2024 ud fra følgende kriterier Ydelsesgruppe: Førtidspension, Bopælskommune: Lyngby-Taarbæk Kommune, information om herkomst stammer fra variabelen Herkomst i FLIS DREAM. Der er ligeledes trukket folketal for Lyngby-Taarbæk Kommune for 2024 2. kvartal (1. April 2024) fra Danmarks Statistik (FOLK1E) fordelt på herkomst.

Der er foretaget en andelsberegning ved at sammenligne Danmarks statistiks tal med førtidspensionsdata fra FLIS

## Supplerende besvarelse 21. februar 2025

Forvaltningen er efter besvarelsen af 19. december 2024 blevet opmærksom på, at forvaltningen via dataanalysenheden har adgang til at trække oplysninger om statsborgerskab og således komme med en besvarelse, der i højere grad muliggør en sammenligning med den i spørgsmålet refererede undersøgelse fra Dansk Arbejdsgiverforening.

Det bemærkes indledningsvis, at forvaltningen med udgangspunkt i Dansk Arbejdsgiverforenings nyhed om sagen (<https://www.da.dk/politik-og-analyser/beskaeftigelse/2024/personer-fra-ikke-vestlige-lande-er-staerkt-overrepraesenteret-blandt-foertidspensionister/>) har valgt at besvare med udgangspunkt i statsborgerskab.

Der spørges til oprindelsesland, men forvaltningen har ikke mulighed for at trække data på oprindelsesland uden at bestille en særkørsel hos Danmarks Statistik. Da der i Dansk Arbejdsgiverforenings artikel omtales "nationalitet" antages i øvrigt, at deres opgørelse også baserer sig på statsborgerskab, ikke på oprindelsesland.

Forvaltningen kan i øvrigt ikke give en besvarelse med fuldstændigt sammenligneligt data. Det skyldes, at statsborgerskabsgrupper i Lyngby-Taarbæk Kommune er for små til at data kan udstilles anonymiseret. Disse grupper er lagt sammen i undergrupperne "Øvrige ikke-vestlig herkomst" og "Øvrige vestlig herkomst". Der er af samme grund ikke foretaget en underopdeling i aldersgrupper, men er set på aldersgruppen 18-67 under ét.

Statsborgerskab	Antal førtidspensionister	Antal statsborgere 18-67 år	Andel førtidspensionister
Ex-Jugoslavien*	15	48	31%

<i>Irak</i>	22	92	24%
<i>Tyrkiet</i>	8	120	7%
<i>Norge</i>	8	140	6%
<i>Afghanistan</i>	6	114	5%
<i>Danmark</i>	1222	29991	4%
<i>Øvrige ikke-vestlig herkomst**</i>	23	639	4%
<i>Sverige</i>	5	163	3%
<i>Iran</i>	10	388	3%
<i>Øvrige vestlig herkomst***</i>	14	1094	1%

*\*Ex-Jugoslavien inkluderer landene: Bosnien-Hercegovina, Serbien, Kosovo.*

*\*\*Øvrige ikke vestlig herkomst inkluderer landene: Somalia, Statsløs, Jordan, Makedonien, Marokko, Pakistan, Syrien, Argentina, Filippinerne, Gambia, Israel, Libanon, Rusland, Rwanda, Uganda.*

*\*\*\*Øvrige vestlig herkomst inkluderer landene: Storbritannien, Polen, USA, Canada, Finland, Frankrig, Nederlandene.*

Det bemærkes slutteligt, at statsborgerskabsgrupperne i opgørelsen er relativt små (med undtagelse af gruppen "Danmark"), og at små udsving ved enkeltpersoner derfor kan flytte procentsatser meget.

## **Må offentliggøres**

Ja

## Punkt 9: Svar: Konsekvenser af ingen oplagsplads i Virum

00.00.00-A50-11-25

### Politikerspørgsmål

Gitte Kjær-Westermann (B) har den 21. februar 2025 stillet følgende spørgsmål:

Er der i forbindelse med ansøgningen om en central oplagsplads ved Frederiksdal Slot i Virum lavet scenarier af hvordan oplag, afspærringer, tidsplaner osv. vil se ud, såfremt marken anvendes til oplagsplads og såfremt den ikke gør, herunder hvilke konsekvenser der vil være hvis den allerede udpegede plads ved Lundtofte i stedet skal anvendes i kombination med mere oplag på de enkelte veje i forbindelse med nedgravning af fjernvarme i Virum området? Hvis der ikke lavet sådanne, kan forvaltningen vurdere de overordnede konsekvenser ved ikke at etablere en central oplagsplads ved Frederiksdal Slot i Virum?

### Forvaltningens svar

Forvaltningens svar den 25. februar 2025:

Forvaltningen er ikke bekendt med, at der er udarbejdet scenarier for trafikafvikling og miljømæssige konsekvenser for en situation med og uden oplagsplads på marken ved Frederiksdal Slot. Entreprenøren har på baggrund af sin kontrakt og udrulningsplan vurderet, at der vil blive en stadig stigende transport på tværs af kommunen, og ønsker derfor at etablere en oplagsplads i Virum. Forvaltningen har på baggrund af entreprenørens ansøgning vurderet de trafikale og miljømæssige konsekvenser af en sådan plads. Vurderingerne er oversigtligt skitseret herunder.

Forvaltningen har ved henvendelse til entreprenøren og Vestforbrændingen fået oplyst, at der i den nuværende situation er ca. 10 kørsler med lastbil pr. dag fra Lundtofte til Virum og tilbage. Entreprenøren fortæller, at der stort set dagligt er 5 lastbiler, der kører frem og tilbage på tværs af kommunen med rør og containere til de enkelte byggepladser på vejene i Virum. Det er forvaltningens forståelse, at de 5 lastbiler næsten konsekvent er på vejene hele dagen, idet de enten kører mellem plads og arbejds site eller læsser af og på. Det er forvaltningens vurdering, at det tal må forventes at stige i takt med, at der åbnes op for flere projekter i Virum. Der er altså tale om en væsentlig kørsel med lastbiler på tværs af kommunen.

Såfremt der ikke kan etableres plads ved Frederiksdals Slot eller på alternative lokaliteter i Virum, vil det være nødvendigt at opmagasinere flere materialer ved det enkelte arbejdssted, hvilket samtidigt vil betyde en større gene for borgerne langs de enkelte arbejdsområder, særligt vil det afspærrede areal på den enkelte vej skulle opretholdes i længere tid, fordi arbejdsarealet vil skulle bruges som oplægsareal for næste strækning, det vil særligt i nogle områder i Virum medføre udfordringer med fremkommelighed, og parkering. Forvaltningen bemærker i øvrigt, at der i forbindelse med letbanen var en vis lokal irritation over, at der var arbejdsområder, hvor der ikke var synlig aktivitet i perioder, det må også forventes at være tilfældet her.

Generelt forsøger forvaltningen ved fjernvarmeudrulningen, som ved alle andre projekter, at minimere arbejdsområderne udbredelse både i tid og geografi mest muligt, så naboerne til arbejdet generes mindst muligt. Filosofien er at genere så få beboere i en så kort periode som muligt. Det er derfor også forvaltningens forventning, at øget lokale oplag af materialer vil medføre en øget oplevelse af utryghed i forbindelse med færden langs vejarbejderne. Herunder vil bløde trafikanter, der skal til skole, institution eller på arbejde, opleve at skulle færdes langs vejarbejdet, hvilket givetvis vil medføre flere henvendelser og ønsker om at minimere arbejdspladserne.

Der vil stadig være kørsel på tværs af kommunen, fordi der uagtet er behov for mellemdeponier af fx rør, fordi disse ikke købes og leveres til det enkelte gravesite, men entreprenøren har dem liggende, så de har fleksibilitet i udførelsen. Det er værd at bemærke, at entreprenøren har opmandet på deres anlægslogistik, så de kan rykke hurtigere ud af de enkelte gravesites og få sluttet af, så borgerne ikke længere generes. Det vil blive modsvaret af længere oplagstider, hvis der er behov for oplag i længere tid på de enkelte delopgaver.

Entreprenøren oplyser i øvrigt, at produktionen i øjeblikket er ekstra høj, fordi de kan lave oplag centralt og styre på tværs af delopgaver. Det betyder, at de er foran tidsplanen i øjeblikket. I takt med, at flere delprojekter startes op, vil behovet for central oplagsplads i Virum stige, og hvis en sådan ikke kan fremskaffes, vil produktionen formentligt falde igen. Forventningen er hos entreprenøren, at man med den nuværende fremdrift kan tilslutte og levere fjernvarme til borgerne hurtigere end planlagt i Vestforbrændingens udbud.

Det er forvaltningens klare vurdering, at metoden med at lave større oplag på de enkelte delopgaver er en markant ringere løsning end at have nogle gode større centrale pladser, hvor de kan køre ud fra. Større pladser vil samlet set give den mindste belastning af borgerne, færrest trafikale udfordringer i nærområderne, mindre støj og højere tryghed for børn og andre bløde trafikanter, som skal færdes langs og på tværs af vores veje.

### **Må offentliggøres**

Ja

# Punkt 10: Svar: Vejafmærkning i Kommunen

05.13.01-G01-12-25

## Politikerspørgsmål

Martin Vendel ( C ) har den 26. februar stillet følgende spørgsmål:

Borgerne undrer sig over, at rigtig mange veje i kommunen mangler genopstribning af alle former for vejafmærkning. Flere steder er bl.a midterstriberne helt udvisket. Det gælder f.eks. på Kulsviervej og Lyngby Hovedgade fra rundkørslen og mod Brede og videre af Virumvej.

Ad 1: Efter hvilken vedligeholdelsesplan foretages genopstribning?

Ad 2: Hvornår forventes det, at efterslæbet på vejafmærkning er indhentet?

## Forvaltningens svar

Den 7. marts 2025

1. Efter hvilken vedligeholdelsesplan foretages genopstribning?

- Forvaltningen har en driftspulje til afstribning, der er budgetteret til ca. 330.000 kr. i gennemsnit per år i perioden 2023-2025.
- Forvaltningen udfører derudover løbende ny afstribning på strækninger, hvor der lægges ny belægning, hvilket sker cirka hvert 15.-25. år. Det finansieres via belægningspuljen.
- En sribes levetid er typisk mellem 3-10 år afhængig af slid fra trafikken.
- De seneste år har prioriteringen af afstribning ud fra budgettet været at fokusere på stoplinjer, fodgængerfelter og markering i lyskryds grundet trafiksikkerhed.

2. Hvornår forventes det, at efterslæbet på vejafmærkning er indhentet?

- I marts 2023 fik forvaltningen foretaget en gennemgang af 19 hovedveje i kommunen med henblik på at vurdere tilstanden af striber og markeringer på vejene.
- For de 19 hovedveje er det anslået, at det vil koste 2,5 mio. kr. at genoprette manglende striber og markeringer. Derudover mangler der genopretning af striber og markeringer på andre veje i kommunen. Forvaltningen har ikke en komplet registrering af tilstanden på de øvrige veje, og kan derfor ikke præcist opgøre omkostningerne til en genopretning af striber og markeringer på disse veje.
- Forvaltningen vil fremlægge et anlægsbehov på 3 mio.kr. til genopretning af afstribning og markeringer på de kommunale veje. Behovet vil være fordelt hen over 3 år, så forvaltningen har den fornødne tid til at få udpeget og gennemført arbejderne. I en prioritering vil der først fokuseres på trafiksikkerhed, derefter overholdelse af færdselsloven, og til sidst parkering.
- Forvaltningens vurdering er, at den årlige driftspulje til afstribning mv. efter en genopretning bør hæves til ca. 800.000 kr. årligt for at fastholde den nødvendige genopstribning.

## Må offentliggøres

Ja

# Punkt 11: Svar: 40 km zone på Fuglevadsvej

00.00.00-A50-12-25

## Politikerspørgsmål

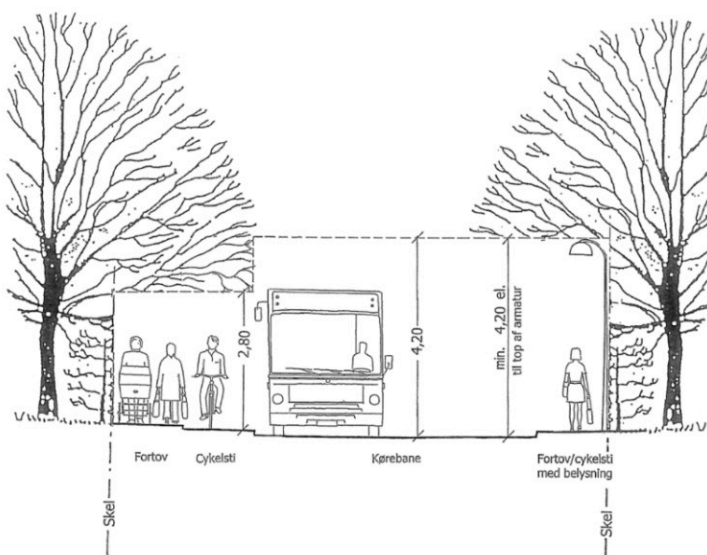
Cecilie Lindahl har den 27. februar 2025 stillet følgende spørgsmål:

1. Ved Skovbrynet er skiltet endnu ikke skiftet til det røde 40 km/t-zone skilt. Hvornår forventes dette at ske? Det er særligt vigtigt, da der ikke er opsat skilte på Fuglevadsvej nord.
2. På Fuglevadsvej syd er der opsat et nyt skilt længere oppe ad vejen. Det må dog forventes, at skiltet vil være skjult, når træerne springer ud, hvilket gør placeringen uhensigtsmæssig.
3. Omkring svinget på Fuglevadsvej syd i den modsatte retning er der opsat et 40 km/t skilt bag et andet skilt, hvilket gør det mindre synligt for bilister. Har forvaltningen overvejet at sænke hastigheden i svinget? Der har tidligere været ulykker her, og nedsat hastighed er allerede indført i andre skarpe sving, såsom ved Rævehøjvej.
4. Ved krydset ved Sorgenfrigårdsvej er der opsat et nyt skilt ved siden af det gamle. Det virker uhensigtsmæssigt, at man ikke blot har udskiftet selve pladen, da dette – så vidt jeg forstår – ville være en væsentligt billigere løsning end at opsætte et helt nyt skilt med stander. På den modsatte side af vejen står det gamle skilt med anbefalet hastighed stadig uskiftet.
5. På Caroline Amalievej ved krydset er skiltet kun placeret i den ene side af vejen og kan derfor let overses af bilister.

## Forvaltningens svar

Den 10. marts 2025

1. Skiltet ved Skovbrynet forventes skiftet snarest.
2. Forvaltningen er opmærksom på placeringen af skiltet på Fuglevadsvej syd og vurderer, at en beskæring af beplantningen, vil kunne løse problemet med synligheden. Beplantningen hænger for langt ned over fortov (se indsat illustration), og bør derfor beskæres. Reglerne for beskæring findes på kommunens hjemmeside her: [Beskæring af beplantning langs veje og stier | Lyngby-Taarbæk Kommune](#). Forvaltningen går i dialog med ejerne af træerne om beskæring.



3. Forvaltningen er bekendt med problematikken ved svinget på Fuglevadsvej syd og vil vurdere mulighederne for en hastighedsnedsættelse i samarbejde med politiet. Placeringen af skiltet vil desuden blive gennemgået i forbindelse med den kommende besigtigelse.
4. Som hovedregel skal 40 km/t zonetavlen sidde på egen stander. Forvaltningen vil ved kommende besigtigelse se på hvordan de to tavler kan stå på hver stander, så de begge er synlige. De blå tavler vil blive taget ned.
5. Skiltningen på Caroline Amalievej vil blive gennemgået med henblik på at vurdere, om placeringen bør justeres for bedre synlighed. Færdselstavler sættes normalt kun i højre side i kørselsretningen.

Forvaltningen skal på besigtigelse i uge 11 sammen med entreprenøren for at gennemgå samtlige skilte og vil udbedre eventuelle fejl og mangler umiddelbart efter i ugerne 12-14.

### **Må offentliggøres**

Ja

# Punkt 12: Svar: Øk pkt. 14 forslag om ny budgetmodel på det specialiserede skoleområde

00.00.00-A50-13-25

## Politikerspørgsmål

Cecilie Lindahl har den 27. februar 2025 stillet følgende spørgsmål:

1. Udsætte sagen - hvad vil der ske ved at udsætte sagen hhv. en eller to måneder?
- 1.2 Hvor længe regner I med at skulle bruge på at præcisere det med de fysiske rammer?
2. Forlænget åbningstid - hvor meget ekstra budget skal der til, for at den forlænget åbningstid ikke er en besparelse?
3. Administrativ tillægsbevilling til LU gruppeordning
  - 3.1 Hvor meget har Lundtofteskoles gruppeordning fået i administrativ tillægsbevilling og hvor længe?
  - 3.2 Er det korrekt forstået at I ikke forventer at fortsætte med at give et administrativt tillægsbevilling til Lundtofteskoles gruppeordning?
  - 3.3 Og i så fald hvordan kan det være, når udfordringen efter skolens udsagn stadig er den samme med stor spændvidde i alder i gruppen?
  - 3.4 Arbejder I med andre måder at løse den udfordring på og med hvilken tidshorisont? Og hvis man tænker at udvide tilbuddet, er det så muligt at undgå reduktioner nu?
  - 3.5 Hvornår gives der administrativ vs. Politisk tillægsbevilling?
4. SFO - Kunne et svar på mit spm omkring SFO måske have været at erfaringen viser at der er flest indmeldte i SFO omkring 1 november og herefter går det ned ikke op. Og i og med at de ikke bliver korrigeret året efter vil de med højest sandsynlighed få en højere bevilling end hvad de i gennemsnit har af børn over året. Kan I bekræfte at det er en rigtig antagelse i forhold til erfaringen?

## Forvaltningens svar

Ad. 1) Skolerne er i gang med at planlægge det nye skoleår og har derfor behov for afklaring af deres økonomiske ramme nu. Det vil derfor have den konsekvens, at den nye budgetmodel ikke kan træde i kraft for kommende skoleår 2025/2026, hvis det besluttes at udsætte sagen. Det vil yderligere have den konsekvens, at forvaltningen vil lægge op til ekstrabevillinger til S-grupperne med finansiering fra den fælles visitationspulje, som ved merforbrug dækkes af det samlede aktivitetsområde Skoler og Klubber.

Ad. 1.2) Forvaltningen vurderer, at det vil tage i omegnen af 2-3 måneder at få fastsat objektive kriterier af tilbuddenes fysiske kapacitet. Dette arbejde vil skulle ske i et samarbejde mellem Center for Uddannelse og Pædagogik (forvaltning og specialtilbuddene) og Center for Areal og Ejendomme.

Ad. 2) Ud fra den nuværende budgetmodel vil de foreslåede øgede åbningstider betyde en ekstra udgift på knap 700.000 kr.

Ad. 3.1) Grundet sygdom d.d. har forvaltningen ikke mulighed for at svare på dette forud for Økonomiudvalgs mødet d.d. Forvaltningen vender tilbage med denne oplysning snarest.

Ad. 3.2) Nej. Det vil altid være en individuel vurdering, om der vil være behov for administrative bevilling inden for det centrale budget til skoleområdet.

Ad. 3.3) Det vil bero på en individuel vurdering i samarbejde med skolens ledelse i forhold til sammensætningen af den nuværende elevgruppe. Det ændres der ikke ved med forslag til ny budgettildelingsmodel.

Ad. 3.4) Ja, det er forvaltningens og visitationen opmærksom på, og som det også fremgår af forslaget til ny budgetmodel, er der en opmærksomhed på, at tilbuddene skal have en elevsammensætning og kapacitet, der er bæredygtig. Dette er særligt en drøftelse, forvaltningen har haft med Lundtofte Skole, der har det mindste specialtilbud i kommunen. Det er bl.a. også derfor at forvaltningen i samarbejde med Lundtofte Skole har placeret pilotprojektet til udskolings elever i mistrivsel (Next Step) på Lundtofte Skole, da de allerede har den fysiske kapacitet og lærere med de fornødne kompetencer, grundet gruppeordningen, til at kunne etablere tilbuddet.

Ad. 3.5) Forvaltningen indstiller til politiske tillægsbevillinger til specialtilbuddene, finansieret af den fælles visitationspulje (hvor evt. merforbrug skal findes indenfor det samlede skoleområde), ved oprettelse af nye grupper, hvorimod administrative bevillinger beror på en konkret vurdering ved en ekstraordinær eller midlertidig løsning.

Ad. 4) Forvaltningens vurderer, at indmeldelsestallet i fritid på specialområdet er mere stabilt end på almenområdet, hvilket vil sige at antallet af indmeldinger ikke går op og ned i samme grad som på almenområdet. Samtidig vil der dog være visitation til tilbuddene hen over året, hvilket betyder, at der også vil komme indmeldelser i løbet af året. Fritidsdelen vil på samme måde som undervisningsdelen blive reguleret 1. november hvert år.

## **Må offentliggøres**

Ja