

REFERAT Teknikudvalget 2022-2025 d. 14-03-2023

Mødedato Tirsdag d. 14. marts 2023 kl. 16:15

Mødested Mødelokale A, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Orientering).....	4
Regnskab 2022 (Orientering).....	6
Budget 2024-27 - Temaer til budgetanalyser (Orientering).....	10
Budgetbesparelser - forslag til udmøntning af besparelsesramme 2023 på Teknikudvalget (Beslutning).....	16
Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning) (Genforelæggelse).....	20
S. Willumsens Vej - håndtering af trafikudfordringer (Beslutning).....	28
Lukket: Garantistillelse (Beslutning)	31
Midlertidigt byrum på Klampenborgvej (Beslutning).....	32
Lyngby Hovedgade 4, dispensation fra lokalplan og fortidsmindebeskyttelseslinje (Beslutning).....	36
Kommende sager.....	40
Meddelelser.....	41
Underskrift af protokol.....	45

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A00-11-21

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Godkendt.

Punkt 2: Klimatilpasning af det centrale Lyngby (Orientering)

09.40.15-P20-1-21

Resume

Lyngby-Taarbæk Forsyning har gennem flere år arbejdet på at klimatilpasse spildevandssystemet, så antallet af overløb med spildevand til Mølleåen i forbindelse med regn reduceres kraftigt og risiko for oversvømmelse i det Centrale Lyngby ligeledes reduceres. Efter den fastlagte tidsplan skulle et spildevandstillæg og miljøkonsekvensrapporten for projektet været fremlagt til politisk behandling med henblik på at sende det i offentlig høring. Som følge af en nylig afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet er projektet udsat. Med sagen orienteres om årsagen til udsættelsen.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Problemstilling

Da Lyngby Centrum er fælleskloakeret, og kloaksystemet ikke er dimensioneret til at rumme nutidens regnhændelser, sker der jævnligt udløb af opblandet spildevand til Mølleåen fra underjordisk bassin ved Stades krog i forbindelse med regn.

For at afhjælpe problemerne med overløb og for at nedbringe risikoen for oversvømmelse i det centrale Lyngby har Lyngby-taarbæk Forsyningen udarbejdet projektet "Klimatilpasning af det centrale Lyngby" (KALC).

Klimatilpasningsprojektet har tre formål:

- Opfyldelse af krav i vandområdeplanen til at reducere aflastede overløbsmængder af regnopblandet spildevand til Mølleåen ved Stades Krog.
- Bidrage til at opfylde det i spildevandsplanen fastsatte serviceniveau for oversvømmelse af vand på terræn
- Skybrudsikre området omkring den tidligere fæstningskanal, så der ikke sker skadesvoldende oversvømmelser ved meget kraftige regnhændelser

Efter tidsplanen skulle der være fremlagt en miljøkonsekvensrapport for projektet "Klimatilpasning af det centrale Lyngby" (KALC) samt udkast til tilladelser og forslag til spildevandsplantillæg med miljørapport til politisk behandling i marts 2023 for at blive sendt i 8 ugers offentlig høring.

Der er imidlertid den 23. februar 2023 offentliggjort en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet, som betyder, at det er nødvendigt at udsætte behandlingen af sagerne for KALC-projektet.

Løsninger

Afgørelsen fra klagenævnet den 23. februar 2023 har indflydelse på KALC-projektet, da den definerer, at der ikke må udledes yderligere miljøfarlige stoffer til vandløb eller havet, hvis recipienten ikke lever op til målsætningen om god økologisk tilstand, hvis det er disse stoffer, der medvirker til manglende målopfyldelse. Miljømålet er defineret af EU's vandrammedirektiv og bliver udmøntet gennem statens vandområdeplaner.

Miljøstyrelsen har i 2021 og 2022 udtaget prøver i Mølleåen på tre prøvetagningsstationer. Den målte koncentration af blandt andet zink overskrider miljøkvalitetskravet. Prøvetagningerne er foretaget efter tilstandsvurderingerne i høring af vandområdeplanerne 2021-2027 er offentliggjort. Tilstanden for kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer burde derfor være ikke-god i stedet for ukendt. Ifølge klagenævnets afgørelse kan der derfor ikke ledes yderligere zink til vandløbet.

Lyngby-Taarbæk Forsyning havde planlagt, at regnvand fra oplandet syd for S-banen skulle ledes til Mølleåen efter rensning. Med udledningen fra KALC-projektet vil det være vanskeligt ikke at lede yderligere mængder zink ud i vandløbet, som følge af den rensning, der var planlagt, for at rense for andre forurenende stoffer. Som følge af den praksis, som afgørelsen fra klagenævnet nu lægger, skal der findes en anden løsning for udledning fra det sydlige område.

For Øresund viser prøverne der er udtaget til tilstandsvurderingerne at denne recipient ikke har god økologisk kemisk tilstand på grund af blandt andet cadmium. Der kan derfor ikke ledes yderligere mængder af cadmium til Øresund. Regnvand indeholder cadmium og er vanskeligt at fjerne ved rensning, derfor skal det undersøges nærmere om projektet samlet vil tilføre cadmium til Øresund.

Som konsekvens skal både projektet og de relaterede myndighedsdokumenter ændres, hvilket er årsagen til udsættelsen af den politiske forelæggelse. Lyngby-Taarbæk Forsyning er inviteret til på udvalgets møde at holde et oplæg om baggrunden for projektet og hvad projektet nærmere kommer til at indeholde.

Strategisk ramme

Klimatilpasning af det Centrale Lyngby er et led i opfyldelse af målet om at nedbringe aflastningen af opblandet husspildevand til recipienter, der er formuleret i kommunens bæredygtighedsstrategi, DK2020-klimaplan, statens vandplaner, kommuneplanen og kommunens spildevandsplan.

Videre proces

Når Lyngby-Taarbæk Forsyning har udarbejdet en ny tidsplan vil forvaltningen orientere udvalget om denne.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023
Taget til efterretning.

Punkt 3: Regnskab 2022 (Orientering)

00.32.10-S55-3-22

Resume

Kommunalbestyrelsen behandler den 30. marts 2023 regnskab for 2022 med henblik på oversendelse af regnskabet til revisionen. Der skal ligeledes tages stilling til overførsler mellem regnskabsårene. Med denne sag orienteres udvalget om regnskabsresultatet for 2022 og overførsler på udvalgets område.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at regnskab 2022 og overførsler til kommende år samt foreløbig status for budget 2023 for Teknikudvalgets område tages til efterretning.

Problemstilling

Der er fastsat en række grundlæggende principper for kommunernes regnskab og regnskabsprocedure i den kommunale styrelseslov og i Indenrigs- og Boligministeriets Budget- og regnskabssystem for kommuner, herunder tidsfrister for den politiske behandling af regnskabet. Derudover har kommunen sin egen økonomiske politik samt principper for økonomistyringen. Regnskabet forelægges med udgangspunkt i begge dele.

Løsninger

I det følgende gennemgås regnskabsresultatet for 2022 for udvalgets områder samt overførslerne fra 2022 til 2023-26. Herefter gives en foreløbig status på budget 2023 – jf. sag vedr. opdaterede styringsprincipper og skærpet økonomiopfølgning i 2020 godkendt af kommunalbestyrelsen den 8. januar 2020.

Som en del af den skærpede økonomistyring forelægges udvalget i forbindelse med regnskabet en første overordnet status på områdets økonomi i 2023. Her ses regnskab 2022 fremskrevet til 2023 p/l samt forventede overførsler fra 2022 i forhold til det gældende budget 2023 med henblik på at afdække eventuelle budgetudfordringer på udvalgets budgetområde allerede nu.

Regnskabsresultat på Service

Der rammestyles på servicerammen, og udvalgene skal således - ved evt. merforbrug - skabe balance på udvalgets serviceramme via modgående initiativer eller overførsler. En samlet overskridelse af servicerammen kan medføre en sanktionering af Lyngby-Taarbæk Kommune. Rammestyringen er derfor en vigtig forudsætning i overholdelse af den samlede serviceramme.

Regnskabet viser et samlet merforbrug på 0,6 mio. kr. Der overføres i alt 0,1 mio. kr., hvoraf et mindreforbrug på 1,1 mio. kr. overføres til 2023 og et merforbrug på 1,0 mio. kr. overføres til 2024.

Tabel 1: Regnskab på serviceudgifter

1.000 kr. i 2021 p/l	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab	Afvigelse	Overførsler
Vej og Park	61.230	60.479	61.126	647	647
Trafik	45.047	41.631	42.549	918	98
Klima, Miljø og	15.408	17.513	16.586	-927	-859

Natur

Service i alt	121.685	119.623	120.261	638	-114
---------------	---------	---------	---------	-----	------

På Vej og Park er der et merforbrug på 0,6 mio. kr., som overføres til 2023. Resultatet kan primært henføres til et merforbrug på tre driftsområder i Arealdrift, som vedrører merforbrug på Værksted og pladser på 3,6 mio. kr., et merforbrug på Vejdrift på 2,4 mio. kr. og et merforbrug på Kirkegårde på 2,6 mio. kr. Merforbruget modsvares af et mindreforbrug på hhv. 5,4 mio. kr. på Vinterdrift, 1,6 mio. kr. på Grøn drift og 0,1 mio. kr. på Fælles formål. Derudover er der et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. vedrørende Infrastruktur og anlæg, som kan henføres til et mindreforbrug på Fællesudgifter, vej på 0,5 mio. kr. og et mindreforbrug på Vejbelysning på 0,4 mio. kr.

Driftsområderne skal ses i sammenhæng, hvor forbruget mellem områderne varierer med det faktiske tidsforbrug. En lav aktivitet på f.eks. Vinterdrift (som følge af mild vinter) medfører alt andet lige, at der er højere aktivitet på andre driftsområder - såsom Vejdrift. Tilsvarende registreres en del timer på Vejdrift, når team Grøn drift udfører den grønne del af vejdriften (beskæring, græsslåning og renhold), som også i et vist omfang kan variere grundet vejrlig.

I løbet af 2023 vil der blive arbejdet videre med økonomimodellen på driftsområderne med henblik på at foretage en gennemgang af serviceniveauet af driften på kommunens arealer ud fra aktivitetsbestemte data og nuværende budgetfordeling mellem områderne. Det undersøges bl.a., om udkontering af timer fra Vinterdrift, hvor der har været mindreforbrug de sidste par år, medfører uhensigtsmæssigheder i opgavevaretagelsen, herunder et utilsigtet serviceniveau på de andre driftsområder, samt om den nuværende budgettering mellem områderne skal revideres.

På Trafik er der et merforbrug på 0,9 mio. kr. Merforbruget kan primært henføres til 'Busdrift', merforbruget skyldes hovedsageligt prisstigninger, hvor Movia, som følge af likviditetsproblemer, har haft behov for at fremrykke og opkræve den forventede efterregulering for 2022 allerede nu på 3,9 mio. kr. Derudover er der mindreforbrug på 'Vejvedligeholdelse m.v.' på 1,1 mio. som skyldes en overførsel fra 2021 og vakante stillinger kr. og merindtægter på parkeringsområdet og en overførsel fra 2021. Slutteligt er der et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. vedrørende bådarten.

På Klima, Miljø og Natur er et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. Mindreforbruget kan primært henføres til 'Diverse udgifter og indtægter', hvor de væsentligste mindreforbrug ligger på rottebekæmpelsen på 0,4 mio. kr. og i varmeplanlægning på 0,3 mio. kr. Mindreforbruget på 'Miljøbeskyttelse' skal ses i sammenhæng med merforbruget på 'Øvrig planlægning, tilsyn m.v.' Derudover er der en række mindre mer- og mindreforbrug på tværs af aktivitetsområdet.

Serviceoverførsler

På serviceudgiftsområder kan der overføres et mindreforbrug på op til 5 pct. Alt merforbrug overføres jf. økonomistyringsprincipperne. Enkelte poster overføres særskilt (indgår ikke i opgørelsen af overførselsrammen) – herunder politisk besluttede midlertidige bevillinger, eksternt finansierede projektmidler og takstfinansierede områder, som skal balancere over tid.

Såfremt en institution har et større merforbrug, der skønnes umuligt af håndtere på et enkelt år, kan merforbruget afbetales over en periode på op til 3 år.

I tabellen nedenfor sammenfattes de samlede overførsler på aktivitetsområder:

Tabel 2: Serviceoverførsler

1.000 kr. i 2023 p/l	Overføres til 2023	Overføres til 2024	Overføres til 2025
Vej og Park	-647	0	0
Trafik	902	-1.000	0
Klima, Miljø og Natur	859	0	0
Service i alt	1.114	-1.000	0

Af det samlede merforbrug på 0,6 mio. kr., overføres der i alt et mindreforbrug 0,1 mio. kr., hvoraf et mindreforbrug på 1,1 mio. kr. overføres til 2023 og et merforbrug på 1,0 mio. kr. overføres til 2024.

Der overføres et samlet merforbrug på 0,6 mio. kr. på aktivitetsområdet Vej og Park. Det akkumulerede merforbrug på Arealdrift på 1,6 mio. kr. overføres til 2023 til vinterdriften. Det samlede mindreforbrug på Infrastruktur og anlæg på 0,9 mio. kr. overføres til 2023, med henblik på at imødekomme de stigende energipriser på vejbelysningen, som forventes at kunne stige med op imod 3,0 mio. kr. i forbrug sammenlignet med budgettet.

Der overføres et samlet merforbrug på 0,1 mio. kr. på aktivitetsområdet Trafik, idet merforbruget på 3,0 mio. kr. vedr. en fremrykket efterregulering af busdriften dækkes med 1,0 mio. kr. i 2023 og yderligere 1,0 mio. kr. i 2024 fra bufferpuljen vedrørende omlægning af busser i forbindelse med anlægning af Letbanen som ikke forventes anvendt. Den resterende andel af merforbruget på 1,0 mio. kr. overføres ikke, idet efterreguleringen normalvis håndteres ifm. budgettet.

Der overføres et samlet mindreforbrug på 0,9 mio. kr. på aktivitetsområdet Klima, Miljø og Natur til 2023. Derudover er der en rest på 0,1 mio. kr. vedrørende Bæredygtighedspuljen, som ikke overføres, som følge af opbremsningen jf. bl.a. 3. budgetopfølgning 2022. Derudover udlignes en række merforbrug med mindreforbrug andre steder på tværs af området.

Se detaljerede regnskabsforklaringer i vedlagte bilag "Regnskab 2022".

Status på budget 2023 på Service

I tabellen nedenfor er regnskab 2022 og forventede overførsler korrigeret, så de er sammenlignelige med udvalgets gældende budgetramme i 2023.

Tabel 3: Status på budget 2023 på Serviceudgifter

1.000 kr. i 2022 p/l	Regnskab 2022	Budget 2023	Overført fra 2022	Samlet afvigelse
Vej og Park	62.838	67.434	-647	3.949
Trafik	43.740	46.104	902	3.266
Klima, Miljø og Natur	17.050	15.381	859	-810
Service, i alt	123.628	128.919	1.114	6.405

På Teknikudvalgets område er budget 2023 (inkl. overførsler) 7,4 mio. kr. højere end regnskabsresultatet i 2022. Differencen fordeler sig på tværs af aktivitetsområderne.

På Vej og Park kan stigningen i budgettet primært henføres til optagelsen af private fællesveje pr. 1 april 2023. Stigningen er således primært teknisk af natur.

På Trafik kan stigningen i budgettet i 2023 hovedsageligt henføres til overførsler fra 2022 og de budgetterede 2,6 mio. kr. til omlægning af busdriften i forbindelse med anlæg af Letbanen i 2022.

På Klima, Miljø og Natur skyldes faldet i budgettet primært at en række bevillinger bortfalder. De væsentligste bevillinger er: 0,6 mio. kr. til 'Opretholdelse af serviceniveau for myndighedsarbejde på spildevandsområdet', 0,6 mio. kr. vedrørende 'implementeringsplanen for bæredygtighedsstrategien' og 0,4 mio. kr. vedrørende Danmarks vildeste kommune. Derudover er der en række mindre bevillinger som ligeledes bortfalder. Modsatrettet er der en overførsel fra 2022.

Strategisk ramme

Regnskabet 2022 og overførsler er håndteret med udgangspunkt i styringsprincipperne i kommunen, der er udarbejdet med henblik på at skabe de rette incitament i økonomistyringen. Overførselsreglerne skal dels sikre at der økonomistyres med henblik på budgetoverholdelse, og dels understøtte en mere langsigtet planlægning ud over budgetåret ved at modvirke uhensigtsmæssig brug af midler i slutningen af året. Overførselsreglerne skal samtidig sikre, at overførslerne sker under hensyntagen til balancen i kommunes samlede økonomi.

Videre proces

Regnskabsresultatet og overførslerne på Teknikudvalgets område vil indgå i kommunens samlede regnskab 2022 samt overførelser til 2023, som forlægges for Økonomiudvalget den 23. marts 2023 med henblik på godkendelse i Kommunalbestyrelsen den 30. marts 2023.

Økonomi

Overførslerne indarbejdes på baggrund af beskrivelserne i regnskabsforklaringerne. Kommunalbestyrelsen behandler overførslerne den 30. marts 2023.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023
Taget til efterretning.

Bilag

Regnskab 2022

Punkt 4: Budget 2024-27 - Temaer til budgetanalyser (Orientering)

00.30.00-S55-3-22

Resume

Som en del af budgetprocessen skal forvaltningen igangsætte en række budgetanalyser med henblik på at kunne bidrage til besparelser på den lidt længere bane. Økonomiudvalget har den 23. februar 2023 godkendt temaer til budgetanalyser. Som led i budgetprocessen orienteres fagudvalgene med denne sag om de godkendte temaer, som vil danne grundlag for forvaltningens videre arbejde med analyserne, og om Økonomiudvalgets drøftelse af fagudvalgenes input til besparelser.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at orienteringen om temaer til budgetanalyser, der kan bidrage til besparelser til budget 2024-27, tages til efterretning.

Problemstilling

I lyset af den økonomiske situation har Økonomiudvalget den 8. december 2022 godkendt, at der udmeldes rammer for effektiviseringer og servicetilpasninger på serviceområderne på 29 mio. kr. i 2023 og 72 mio. kr. i 2024, jf. sagen om budgetprocessen 2024-27. Processen for udmøntningen af besparelsepuljerne er opdelt i to spor. På den kortere bane udarbejdes forslag til servicetilpasninger, strukturelle mindreforbrug mm, som kan have effekt allerede fra 2023. Forslag herom fremlægges på møderne i marts med henblik på høring og efterfølgende godkendelse i Kommunalbestyrelsen 2023.

Derudover vil forvaltningen igangsætte en række budgetanalyser, som vurderes at kunne bidrage til besparelser på et lidt længere sigte. Status for analyserne drøftes på budgetseminaret i maj 2023, og efterfølgende udarbejdes forslag til konkrete budgettilpasninger, som behandles politisk i august med henblik på høring samtidig med det administrative budgetforslag.

I budgetaftalen 2023-26 er der allerede peget på temaer, hvor besparelspotentiale kan undersøges ved konkrete analyser:

- Den administrative opgavevaretagelse og organisering.
- Effektiviseringspotentialer på udbuds- og indkøbsområdet.
- Afdækning af muligheder for tilpasning og omlægning af serviceniveaue på ældre- og sundhedsområdet

Økonomiudvalget har drøftet temaer til budgetanalyser den 18. januar ligesom fagudvalgene i februar har drøftet input til besparelser. På denne baggrund har Økonomiudvalget den 23. februar godkendt en række temaer til budgetanalyser med henblik på forvaltningens videre arbejde med analyserne.

Som led i budgetprocessen orienteres fagudvalgene med denne sag om de godkendte temaer til budgetanalyser og om Økonomiudvalgets drøftelse af fagudvalgenes input til besparelser.

Løsninger

Økonomiudvalget har 23. februar 2023 godkendt nedenstående temaer til budgetanalyser, idet der derudover ønskes et fokus på sygefravær og ledelsesspænd, jf. protokollen.

De oplyste forslag til temaer omfatter såvel store som små analyser, og vedrører både analyser af effektiviseringspotentialer men også servicetilpasninger på områderne.

Det skal i den forbindelse understreges, at hvis måltallene for besparelsepuljerne i 2024 ikke nås ved de igangsatte analyser og ved besparelsesforslag på den korte bane, skal der suppleres med øvrige forslag på de enkelte områder – eventuelt via yderligere servicereduktioner og rammebesparelser – for at opnå de udmeldte måltal i 2024.

Analyse af skoleområdet, alment skoler og specialskoler

Det undersøges, hvordan der på skoleområdet kan foretages budgettilpasninger på såvel almen- som specialområdet. Der ses i den forbindelse bl.a. på mulige besparelser i forbindelse med klassesammenlægning, herunder ved ændring i afgrænsningen af skoledistrikter og tilpasninger i kommunens egne bestemmelser om klassekvotienter, samt sammenlægninger af klasser med lav klassekvotient. Der ses endvidere på besparelspotentialer ved justeringer i budgettildelingsmodellerne for såvel alment skoler og specialskoler.

Analyse af dagtilbudsområdet i forhold til kravet om minimumsnormeringer

Der undersøges mulige tilpasninger til budgetrammerne på dagtilbudsområdet under hensyntagen til fortsat efterlevelse af kravet om minimumsnormeringer.

Analyse af dagplejen

Det undersøges om organisering af dagplejen kan tilrettelægges på en mere hensigtsmæssig måde, herunder om kapaciteten kan optimeres i forhold til efterspørgslen.

Tilbud under hhv. junior- og ungdomsklubber og Ungdomsskolen

Der foretages en analyse af organiseringen af klubområdet og Ungdomsskoleområdet, herunder eventuelle muligheder for i højere grad at sammenlægge og/eller samtænke tilbuddene.

Muligheder for tilpasning og omlægning af serviceniveauet på ældre- og sundhedsområdet (jf. budgetaftale 2023-26)

Der arbejdes fortsat med at afdække muligheder for at tilpasse og omlægge serviceniveauet på ældre- og sundhedsområdet, herunder ved fx i højere grad at løse opgaver digitalt og via anvendelse af velfærdsteknologiske løsninger.

Normeringsanalyse vedrørende plejecentre

Det udarbejdes en analyse af normeringen på plejecentrene sammenlignet med bl.a. 4K kommunerne med henblik på afdækning af mulige besparelspotentialer.

Snitflader mellem ældre- og voksenhandicapområdet

Der foretages en analyse af snitflader mellem ældreområdet og voksenhandicapområdet med henblik på identificering af besparelspotentialer ved justering af tilbudsviften for ældre borgere med nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne. I den forbindelse kortlægges behovet for mellemformer og udvikling af tilbud. Derudover undersøges området for Borgerstyret Personlig Assistance (BPA – § 95 og § 96), ligesom der ses på muligheder for samtænkning af teamet, der bevilger hjemmepleje (§ 83) og socialpædagogisk bistand (§ 85).

Analyse af effekter ved reorganisering af bo- og dagtilbud

Der udarbejdes en analyse af effekterne ved en reorganisering af bo- og dagtilbud, herunder ved eventuel omdannelse eller nedlæggelse af nuværende tilbud. I analysen vil det endvidere indgå, om der er besparelspotentialer ved en mere effektiv udnyttelse af tomgangspladser. Som grundlag for arbejdet udarbejdes en målgruppeanalyse i forhold til fremtidigt brug af botilbud.

Takstreduktion på botilbud

Det foretages en gennemgang af muligheder for at reducere serviceniveauet ved en nedsættelse af takster på botilbud på det specialiserede socialområde.

Bedre udnyttelse af konkrete ejendomme

Det undersøges, om der er konkrete ejendomme, hvor lokaleanvendelsen kan optimeres, fx ved at udnytte samme lokaler på tværs af områder. Det vil i den forbindelse indgå, om der er ejendomme, der alternativt skal overgå til salgslisten.

Kirkegårdsanalyse

Der foretages en analyse af besparelspotentialer på kirkegårdsområdet, herunder gennem tilpasning af serviceniveau og takster.

Gennemgang af serviceniveau vedrørende driften af kommunens arealer

Der foretages en gennemgang af serviceniveauet vedrørende driften af kommunens arealer på baggrund af aktivitetsbestemte data og de nuværende budgetter. I den forbindelse undersøges det om bl.a. udkonteringsmodellen for vintertjenesten medfører uhensigtsmæssigheder i opgavevaretagelsen, herunder utilsigtet serviceniveau på de andre driftsområder.

Gennemgang af budget vedr. institutioner på kultur- og fritidsområdet

Der foretages en gennemgang af budgetterne på institutionerne på kultur- og fritidsområdet, herunder på biblioteket og musikskolen, med henblik på at afsøge mulige besparelspotentialer og belyse konsekvenserne heraf. Der vil i den forbindelse bl.a. blive set på udgiftsniveauet på tværs af 4K-kommunerne.

Den administrative opgavevaretagelse og organisering (jf. budgetaftale 2023-26)

Der foretages en analyse af den administrative opgavevaretagelse, herunder om organiseringen kan tilrettelægges på en mere hensigtsmæssig måde. I den forbindelse vil det bl.a. blive undersøgt, om der kan identificeres yderligere effektiviseringspotentialer i forbindelse med indflytningen på det nye rådhus. Forvaltningen overvejer endvidere at indgå i en benchmarkanalyse på administrationsområdet med 4K kommunerne, med henblik på at afdække om der herigennem kan findes besparelsemuligheder. Derudover kan der ses på mulige gevinster ved at oprette et fælles KontaktCenter for hele administrationen (i stedet for den nuværende omstilling i Borgerservice). Med et fælles KontaktCenter sigtes der på at skabe en fælles telefonisk/digital indgang til hele kommunen, som med tiden kan oparbejde kompetencer til at kunne straksafklare borgere. Derudover ses på mulige potentialer ved én fast ugentlig lukkedag for administrationen.

Effektiviseringspotentialer på udbuds- og indkøbsområdet (jf. budgetaftale 2023-26)

Der iværksættes en analyse af yderligere effektiviseringspotentialer på udbuds- og indkøbsområdet. Der vil i den forbindelse blive set på særlige indsatser på nye områder jf. bl.a. arbejdet med konkurrenceudsættelsesstrategien. Heri

indgår også muligheden for udlicitering af opgaver. Der vil endvidere blive arbejdet med et endnu stærkere fokus på brug af indkøbsaftaler (compliance) samt kontraktstyring bl.a. på det specialiserede socialområde og ældreområdet.

Indsatsen vedrørende sprogundervisning

Det undersøges, om der er besparelspotentialer ved en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af indsatsen vedrørende sprogundervisning, herunder for flygtninge.

Hjemtagelse af momsrefusion

Kommunerne kan afløfte indirekte moms af en række konkrete udgifter og tilskud, jf. bekendtgørelse om momsrefusionsordning for kommuner og regioner. Det undersøges, om der er områder, hvor der ikke hjemtages den berettigede momsrefusion.

Analyse af muligheder for at løfte indtægter, herunder gennem takster

Der foretages en analyse af mulighederne for at løfte kommunens indtægter. Det undersøges i første omgang, om der kan genereres yderligere indtægter ved at løfte taksterne på de brugerfinansierede områder, og om der er nye områder, hvor der fremover kan opkræves takster.

Kommunalbestyrelsen samt råd og nævn.

Der undersøges besparelspotentialer vedrørende Kommunalbestyrelsens arbejde, herunder ved at reducere i antallet af medlemmer. Der vil endvidere blive set på mulige besparelspotentialer i tilknytning til arbejdet i råd og nævn.

Analyse af valgorganisationen

Det undersøges, i hvilket omfang der kan opnås besparelser ved en ændret valgorganisation, herunder ved justering i bemanning og antallet af valgsteder. Tilrettelæggelsen af valgorganisationen skal bl.a. ses i sammenhæng med en generel stigning i antallet af brevstemmer.

Det vurderes, at forslagene i det væsentligste først kan få effekt fra 2024. I det omfang der tidligt i processen identificeres forslag, som kan gennemføres umiddelbart, vil disse indgå som en del af forslagene til besparelser på den korte bane (2023), som behandles i marts og april.

Den budgetmæssige effekt i 2024 af de øvrige godkendte besparelsesforslag på den korte bane (2023) vil medgå til udmøntning af måltallet i 2024 – herunder ved stigende effekt i årene.

Øvrige indsatser og analyser

Det skal bemærkes, at der sideløbende med analyserne vedrørende de i sagen viste temaer arbejdes med en række yderligere indsatser. Der arbejdes således med forslag om tilpasninger i serviceniveauet på tværs af områder på såvel kortere som længere sigte, herunder på ældreområdet og det specialerede socialområde. Der er endvidere fremlagt en konkret sag vedrørende organiseringen af Den Kommunale Madservice på ældreområdet.

Derudover er der iværksat en række tiltag som led i handleplanerne på de økonomisk udfordrede områder med henblik på overholdelse af rammestyningen, jf. økonomistyringsprincipperne. Der arbejdes i den forbindelse med sagsgennemgang og analyser af visitationspraksis på bl.a. ældreområdet og det specialiserede socialområde med henblik på at nedbringe udgifterne. Handleplanerne er bl.a. beskrevet i tilknytning til sagerne om regnskab 2022. Derudover undersøges det, om der på plejecentrene er gode erfaringer med styringen, som kan bredes ud på tværs af plejecentre.

Fagudvalgenes input til besparelser

Økonomiudvalget har derudover den 23. februar 2023 drøftet fagudvalgenes input til besparelser. De faldne bemærkninger på fagudvalgene vil blive behandlet som budgetspørgsmål eller indgå i det videre arbejde med besparelser. Økonomiudvalget har endvidere konstateret, at der kommer en sag om vikarforbruget på ældreområdet samt sager om handleplaner for nedbringelse af merforbrug på ældreområdet og specialområdet.

Strategisk ramme

Budgettet for 2023-26 og processen for budget 2024-27 er udarbejdet med udgangspunkt i styrelsesloven, Styrelsesvedtægten, Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune - herunder den økonomiske politik.

Videre proces

De faldne bemærkninger under fagudvalgenes drøftelser af input til besparelser vil blive behandlet som budgetspørgsmål eller indgå i det videre arbejde med besparelser. Status for budgetanalyserne drøftes på budgetseminaret i maj 2022. På baggrund af analyserne udarbejdes konkrete forslag til budgettilpasninger. Forslagene fremlægges til politisk behandling i august med henblik på høring sammen med det administrative budgetforslag. Forslagene til budgettilpasninger vil herefter indgå som en del af forhandlingerne om budget 2024-27.

Økonomi

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser. På baggrund af budgetanalyserne udarbejdes konkrete forslag til budgettilpasninger. Forslagene vil indgå som en del af budgetforhandlingerne.

Beslutningskompetence

Ældre- og Omsorgsudvalget.

Teknikudvalget.

Dagtilbudsudvalget.

Skoleudvalget.

Kultur- og Fritidsudvalget.

Forebyggelses- og Socialudvalget.

Beslutning

Ældre- og Omsorgsudvalget, den 13. marts 2023

Taget til efterretning.

Forebyggelses- og Socialudvalget, den 13. marts 2023

Taget til efterretning.

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Taget til efterretning.

Dagtilbudsudvalget, den 15. marts 2023

Taget til efterretning.

Punkt 5: Budgetbesparelser - forslag til udmøntning af besparelsesramme 2023 på Teknikudvalget (Beslutning)

00.30.00-S55-3-22

Resume

Økonomiudvalget har den 8. december 2022 godkendt budgetprocessen for budget 2024-27. Som en del af budgetprocessen skal der arbejdes med forslag til udmøntning af besparelsesrammer for i alt 29 mio. kr. i 2023 og 72 mio. kr. i 2024. Med denne sag behandles forvaltningens forslag til udmøntning af Teknikudvalgets andel af besparelsesrammen i 2023 på i alt 1,3 mio. kr. med henblik på efterfølgende høring. Forslag til udmøntning af rammen i 2024 fremlægges i august.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forslag til udmøntning af besparelsesrammen i 2023 på udvalgets område oversendes til Økonomiudvalget med henblik på høring.

Problemstilling

I lyset af den økonomiske situation har Økonomiudvalget den 8. december 2022 godkendt, at der udmeldes rammer for effektiviseringer og servicetilpasninger på serviceområderne på 29 mio. kr. i 2023 og 72 mio. kr. i 2024, jf. budgetprocessen 2024-27. Besparelsesrammerne er fordelt forholdsmæssigt på udvalgene efter andele af budgetrammen. Fordeling er vedlagt som bilag (bilag).

Processen for udmøntningen af besparelsesrammerne er opdelt i to spor. På den kortere bane udarbejdes forslag til servicetilpasninger, strukturelle mindreforbrug mm, som kan have effekt allerede fra 2023, jf. beslutningen om budgetprocessen. Derudover vil forvaltningen igangsætte en række budgetanalyser, som vurderes at kunne bidrage til besparelser på et lidt længere sigte. Status for analyserne drøftes på budgetseminaret i maj 2023, og efterfølgende udarbejdes forslag til konkrete budgettilpasninger, som behandles politisk i august med henblik på høring samtidig med det administrative budgetforslag.

Med denne sag fremlægges forslag til udmøntning af Teknikudvalgets andel af besparelsesrammen i 2023 med henblik på efterfølgende høring og fornyet behandling i april og godkendelse af Kommunalbestyrelsen 4. maj 2023.

Løsninger

Teknikudvalgets andel af besparelsesrammen i 2023 udgør i alt 1,3 mio. kr. Heraf udgør besparelsesrammen 0,7 mio. kr. for aktivitetsområde Vej og Park, 0,5 mio. kr. for aktivitetsområde Trafik og 0,2 mio. kr. for aktivitetsområde Klima, Miljø og Natur.

Forvaltningen skal i den forbindelse pege på følgende forslag til udmøntning af besparelsesrammen i 2023 på aktivitetsområde Vej og Park.

1.000 kr. i 2023 pl	2023	2024	2025	2026	2027	Varig?
---------------------	------	------	------	------	------	--------

Vej og park - Forslag til høring

Tilskud til kulturelle arrangementer justeres til faktisk forbrug	100	100	100	100	100	Ja
---	-----	-----	-----	-----	-----	----

Databaseret optimering/reduktion af	0	125	125	125	125	Ja
-------------------------------------	---	-----	-----	-----	-----	----

skraldespande

Effektivisering af drift på kirkegårde	300	700	700	700	700	Ja
Reduktion af serviceniveau for renhold af fortove i Lyngby Hovedgade	100	200	200	200	200	Ja
Bæredygtigt juletræ på Rådhusstorvet samt bortfald af arrangement ved juletræstænding	90	90	90	90	90	Ja
Omlægning fra weekend- til hverdagstømning af offentlige skraldespande	0	250	250	250	250	Ja
Serviceniveau Hække	50	100	100	100	100	Ja
Kontrol og kvalitetsundersøgelse af kørebaner nedjusteres	50	50	50	50	50	Ja
Bortfald af tilskud til lys til Handelsstandsforeningen	211	211	211	211	211	Ja
Ophør med bidrag til fejring af Skt. Hans.	140	140	140	140	140	Ja
I alt	1.041	1.966	1.966	1.966	1.966	

På aktivitetsområde Vej og Park er der samlet peget på forslag for 1,0 mio. kr. i 2023 og 2,0 mio. kr. i 2024 og frem.

Derudover kan der indregnes nedenstående justeringer på aktivitetsområde Trafik.

1.000 kr. i 2023 pl	2023	2024	2025	2026	2027	Varig?
<u>Trafik - Forslag til høring</u>						
Justering af licenspriser på parkeringsområdet	300	725	850	850	850	Ja
Fuld bemanning i parkeringskorpset	325	500	500	500	500	Ja
I alt	625	1.225	1.350	1.350	1.350	

På aktivitetsområde Trafik kan der samlet indregnes for 0,6 mio. kr. i 2023, 1,2 mio. kr. i 2024 og 1,4 mio. kr. i 2025 og frem.

Der er ikke peget på forslag, der vedrører aktivitetsområde Klima, miljø og natur idet det bemærkes, at der med de foreslåede besparelser på aktivitetsområderne Vej og Park samt Trafik er peget på forslag til udmøntning af den samlede besparelsesramme for hele Teknikudvalget.

I sagen er der vedlagt en samlet oversigt over forslagene på udvalgets område (bilag) samt den nærmere beskrivelse af de enkelte forslag (bilag).

Forslagene har været drøftet i MED-systemet. Der er vedlagt en oversigt over MED-systemets bemærkninger til forslagene (bilag) samt uddybende bemærkninger i form af referater fra MED-møderne (bilag).

Forslagene udmønter de udmeldte besparelsesrammer for Teknikudvalget i 2023. Såfremt udvalget anbefaler at lade nogle af de fremlagte forslag udgå, hvorved besparelsesrammen i 2023 ikke opnås, skal der af hensyn til den økonomiske situation anvises konkrete alternative besparelsesforslag på Teknikudvalgets område, så besparelsesrammen fortsat opnås.

Forslag til udmøntning af besparelsesrammen for 2024 vil blive fremlagt i august 2023 på baggrund af bl.a. budgetanalyserne, jf. budgetprocessen herom. Den budgetmæssige effekt i 2024-27 af de med denne sag fremlagte besparelsesforslag på den korte bane (2023) vil medgå til udmøntning af besparelsesrammen i 2024.

Strategisk ramme

Budgettet for 2023-26 og processen for budget 2024-27 er udarbejdet med udgangspunkt i styrelsesloven, Styrelsesvedtægten, Principper for økonomistyring i Lyngby-Taarbæk Kommune - herunder den økonomiske politik.

Videre proces

Efter Økonomiudvalgets godkendelse sendes forslagene til udmøntning af besparelsesrammen i 2023 i høring. Forslagene fremlægges herefter til fornyet behandling sammen med de indkomne høringssvar i fagudvalgene og Økonomiudvalget i april 2023 med henblik på Kommunalbestyrelsens godkendelse 4. maj 2023.

Økonomi

Sagen har på nuværende tidspunkt ikke bevillingsmæssige konsekvenser, idet forslagene fremlægges med henblik på høring.

De økonomiske konsekvenser af forslagene fremgår ovenfor i løsningsafsnittet. Besparelsesrammen på Teknikudvalgets område udgør i alt 1,3 mio. kr. i 2023 og der er peget på besparelsesforslag og justeringer for i alt 1,7 mio. kr. i 2023.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Økonomiudvalget med hensyn til at udsende de samlede forslag i høring (separat sag).

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

De Konservative foreslår, at besparelsesforslaget om at ophøre med at bidrage til Sankt Hans udgår.

Afstemning:

For stemte: 5 (C (4), Ø)

Imod stemte: 2 (B, F)

B og F stemmer imod, idet man gerne ser forslaget indgå i høringsprocessen.

Hermed blev forslag til besparelser, med undtagelse af besparelsesforslaget om at ophøre med at bidrage til Sankt Hans, oversendt til Økonomiudvalget.

Bilag

Budgetrammer med fordelingsramme i 2023 og 2024 fordelt på udvalg

Besparelsesforslag - oversigt over forslagene

Besparelsesforslag - beskrivelse af de enkelte forslag

Besparelsesforslag - MED-bemærkninger oversigt

Samlede MED-bemærkninger

Punkt 6: Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning) (Genforelæggelse)

09.11.00-K02-1-22

Resume

Forvaltningen har modtaget gentagne klager over støj fra kunstgræsbanerne i Lundtofte Idrætsanlæg. På den baggrund er der udarbejdet støjberegninger, der viser, at støjbelastningen hos naboerne er op til 59 dB. Da Miljøstyrelsen ikke har fastsat specifikke grænseværdier for støj fra idrætsanlæg, er det op til kommunen at vurdere og fastsætte vilkår for brugen af kunstgræsbanerne. Alternativt skal kommunen træffe en afgørelse om ikke at regulere forholdet.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. det besluttes, at der ikke må trænes på kunstgræsbanerne efter kl. 22.00 mandag-torsdag, efter kl. 20.00 fredag og efter kl. 19.00 lørdag/søndag,
2. det besluttes om kommunen skal træffe en afgørelse om at nedbringe støjen så ingen omkringliggende boliger belastes med mere end 55 dB (A) i den øvrige periode.

Problemstilling

Forvaltningen gav den 8. januar 2020 tilladelse til nedrivning af eksisterende lysmaster og etablering af kunstgræsbaner med et samlet areal på 13.266 m² samt opførelse af 8 lysmaster med en højde på 18 meter. Det fremgår af ansøgningen til byggetilladelse, at lyset i vinterperioden vil være tændt samt banerne i brug mandag-torsdag 16-21, fredag 16-19 og lørdag-søndag 8-17. Af VVM-screeningen, der blev udarbejdet i den forbindelse fremgår det, at evt. støjgener vil kunne reguleres efterfølgende via et påbud (bilag).

Forvaltningen har modtaget en række klager fra de omkringliggende boliger på både Ravnholmvej og S. Willumsens Vej over støjgenerne fra de to udendørs kunstgræsbaner på Lundtofte Idrætsanlæg. Det drejer sig om en samlet klage fra i alt 43 boliger samt en klage fra Lundtofte Borgerforening.

Kommunen har fået udarbejdet et juridiske notat af Horten (bilag) til støtte for behandling af støjklagen over Lundtofte Idrætsanlæg. Af notatet fremgår det blandt andet, at vurderingen af om en støjgene er væsentlig, ikke afhænger af hvor mange personer, der er berørt af støjgenen. Kommunen skal foretage en afvejning af miljøhensyn til naboerne og de økonomiske muligheder for at reducere støjen under hensyntagen til proportionalitetsprincippet. I denne afvejning må argumentationen om få boliger ikke indgå. Når forvaltningen skal vurdere om en støjgene er væsentlig tages udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsen har i vejledningen fastsat en række grænseværdier.

Grænseværdierne størrelse afhænger af områdets anvendelse samt tidspunkt på døgnet. Om aftenen er grænseværdien 40dB i områder for åben og lav boligbebyggelse og 45dB i områder med for etageboliger. Miljøstyrelsen har ikke fastsat specifikke grænseværdier for støj fra idrætsanlæg.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i flere afgørelser bemærket, at støj fra idrætsudøvelse ikke umiddelbart kan sammenlignes med virksomhedsstøj, hvorfor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj ikke umiddelbart finder anvendelse på sådanne aktiviteter.

Klagenævnet henviser til Kløvermarksrapporten, hvor det fremgår, at støjgener fra boldbaner på 50-55dB også om aftenen og i weekenden kan være acceptable. Kløvermarksrapporten er udarbejdet af Rambøll for Københavns Kommune.

Desuden vurderer klagenævnet med henvisning til erfaringerne i Kløvermarksrapporten, at kommunen ved klage over støj fra idrætsanlæg skal foretage en vurdering af mulighederne for, når Miljøstyrelsens grænseværdier ikke kan overholdes:

1. at øge afstanden mellem boldbaner og boliger,
2. at påbyde begrænsning i brugen af de boldbaner, der ligger nærmest boligerne, og
3. at etablere en støjskærm mellem boldbanerne og boligernes udendørs opholdsareal.

De tre overskrifter bruges ordret som overskrifter i løsningsafsnittet. Der er ingen klagenævnsafgørelser og dermed praksis for at acceptere støjbelastninger højere end 55 dB fra idrætsanlæg. Så høje støjniveauer er sjældne fra idrætsanlæg og vil normalt kun forekomme ved beboelse inden for ca. 15 meter fra kunstgræsbanerne, som tilfældet er ved Lundtofte Idrætsanlæg.

Støjeregninger

Miljøakustik har i støjnotat af 27. juni 2019 (bilag) og 8. oktober 2019 (bilag) beregnet den nuværende støjbelastning fra kunstgræsbanerne samt støjbelastningen ved etablering støjhegn på henholdsvis 2 og 4 meter øst og syd for banerne. Resultaterne fremgår af nedenstående tabel:

Punkt	Ravnholmvej 13C Opholdsareal i have tæt på lille bane [dB(A)]	Ravnholmvej 25 Opholdsareal i have tæt på lille bane [dB(A)]	S. Willumsens Vej 24 Opholdsareal v. gavl tæt på stor bane [dB(A)]	S. Willumsens Vej 24 1. sals facade mod øst tæt på stor bane [dB(A)]
Uskærmet	59 (40*/55)	57 (40**/55)	55 (45**/55)	53 (45**/55)
2 m høje skærme	51 (40*/55)	52 (40**/55)	45 (45**/55)	53 (45**/55)
4 m høje skærme	44 (40*/55)	44 (40**/55)	38 (45**/55)	51 (45**/55)

*) Villaerne på Ravnholmvej 13-15 er placerede i område for åben og lav boligbebyggelse, hvor den vejledende støjgrænse for virksomhedsstøj er 40 dB i aftenperioden (18.00-22.00)

**) Etagiejendommene på S. Willumsens Vej er er placerede i etageboligområde, hvor den vejledende støjgrænse for virksomhedsstøj er 45 dB i aftenperioden (18.00-22.00)

For Ravnholmvej 13C er den nuværende støjbelastning uden afskærmning 59dB, mens Miljøstyrelsen vejledende grænseværdi er 40dB og Kløvermarksrapportens værdi på 55dB. Med opsætning af et 2 meter højt hegn reduceres støjbelastningen til 51db og med et 4 meter højt hegn reduceres støjbelastningen til 44db.

Som det fremgår af tabellen er støjbelastningen ved de omkringliggende boliger væsentlig højere end Miljøstyrelsens grænseværdier. Det fremgår ligeledes af tabellen, at Kløvermarksrapportens værdi på 55dB overskrides ved boligerne øst for kunstgræsbanerne (Ravnholmvej), mens boligerne syd for banerne (S. Willumsens Vej) overholder Kløvermarksrapportens værdi på 55dB.

Det skal bemærkes, at forvaltningen som myndighed ikke har mulighed for at regulere støj fra uorganiseret brug af banerne mm.

Den nuværende organiserede brug af banerne fra foreninger er samlet i nedenstående tabel.

	Vintersæson	Vintersæson	Sommersæson
	Stor kunstgræsbane	Lille kunstgræsbane	(begge baner)
Mandag-torsdag	16.00-21.00	16.00-21.00	16.00-22.30
Fredag	16.00-19.00	16.00-19.00	16.00-20.00

Lørdag	8.00-17.00 Træning og kampafvikling	8.00-17.00	8.00-19.00 Kampafvikling
Søndag	8.00-17.00 Træning og kampafvikling	8.00-17.00	8.00-19.00 Kampafvikling

Lovgrundlag

Idrætsanlæg er ikke omfattet af reglerne om miljøgodkendelse, og forvaltningen giver ikke på forhånd miljøtilladelse og støjvilkår til kunstgræsbaner. Ifølge miljøbeskyttelsesloven §42 stk. 3 kan forvaltningen give påbud om at foretage afhjælpende foranstaltninger over for idrætsanlæg, som medfører væsentlige støjulemper for omgivelserne. Horten har udarbejdet et notat om regulering af støjgener fra kunstgræsbanerne i Lundtofte (bilag).

Løsninger

Forvaltningen skal vurdere støjgenen som miljømyndighed, og sagen kan ikke løses privatretsligt ved at betale et beløb til grundejerne, da der ikke er hjemmel til det i miljøbeskyttelsesloven. Forvaltningen har vurderet følgende muligheder for at reducere støjgenen:

1. Afstand

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at øge afstanden mellem boldbaner og boliger, idet idrætsanlægget er fuldt udbygget.

2. Reduktion i spilletider

Forvaltningen vurderer, at træning på kunstgræsbanerne som minimum bør slutte senest kl. 22.00, så banerne ikke anvendes i natperioden, som ifølge Miljøstyrelsen er fastsat til kl. 22-07.

Forvaltningen foreslår desuden, at brugen af banerne fredag-søndag fastholdes, så banerne ikke må bruges efter kl. 20.00 fredagen og kl. 19.00 lørdag/søndag.

I forhold til banernes nuværende brug, vil det kun medføre en begrænsning i brugen af banerne i sommerhalvåret og kun mandag til torsdag i tidsrummet 22.00-22.30, dvs. i alt 2 timer om ugen i sommerhalvåret. Reduktionen vil ikke have nævneværdige konsekvenser for brugerne.

En mulighed for at nedbringe støjgenen er at den lille bane kun anvendes i dagtimerne før kl.18.00 og højst 3 timer om dagen. Det skyldes, at støjbelastningen i dagtimerne normalt midles over 8 timer. En støjbelastning på 59 dB i 3 timer midlet over 8 timer skønnes at medføre en støjbelastning på 55dB.

Foreningerne vil ved en reduktion af åbningstiden af den lille bane til 3 timer/dag miste henholdsvis 20 ugentlige timer i vinterperioden og 31 ugentlige timer i sommerperioden. Det vil i sommerperioden specifikt få konsekvenser for Lundtofte Boldklub, der er primærbruger af banen og i vinterperioden er flere fodboldklubber berørte, da banen deles af flere af fodboldklubberne. Der udarbejdes en ny fordelingsplan for vinterperioden hvert år, og det kan derfor være forskellige andre foreninger udover Lundtofte Boldklub, der benytter 8-mandsbanen. Banen er den eneste 8-mandsbane på kunstgræs i kommunen. De andre baner er 11-mandsbaner, hvor der er én bane i Sorgenfri og to i Lyngby Idrætsby, og de er bookede hele vinteren til forskellige foreninger.

I hverdage benyttes banen af og til af skoler i tidsrummet kl. 8.00-15.30, men skoler er som udgangspunkt undtaget fra støjregulering (og vil kunne benytte den store bane).

3. Støjskærm

En tredje mulighed for at reducere støjgenen er ved opsætning af et støjhegn, for eksempel vil etablering af 2 meter høje støjskærme vil dæmpe støjen på opholdsarealerne tæt ved fodboldbanerne 5-10 dB(A), hvilket er en ret effektiv støjafskærmning. Etablering af 4 meter høje skærme vil dæmpe støjen på opholdsarealerne 13-17 dB(A), hvilket er en

meget kraftig støjafskærmning. Det kan oplyses, at de fleste mennesker vil opleve en dæmpning på 8-10 dB(A) som en halvering af støjen.

Kløvermarksrapportens værdi på 55 dB(A) er overskredet ved Ravnholmvej 13C og 15 (øst for banerne), hvis der ikke opføres støjskærme. Hvis der opføres en 2 m høj støjskærm mod øst, så er støjgrænsen på 55 dB(A) ikke overskredet hverken på opholdsarealer eller ved facader ved nogen af de omkringliggende boliger.

Prisen for at etablere 2 meter støjskærm mod øst er skønnet til 1,9 mio. kr., mens prisen for en 4 meter høj støjskærm mod øst er skønnet til 2,3 mio. kr. Hvis der også skal opføres støjskærm mod syd, hvor de fleste naboer bor, er udgiften skønnet til hhv. 3,5 mio. kr. og 4,3 mio. kr.

Vurdering

Kommunen skal ud fra ovenstående tre punkter sammenholdt med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier samt den accepterede værdi i Kløvermarksrapporten foretage en teknisk-økonomisk vurdering af, hvilke støjreducerende tiltag der skal udføres under hensyntagen til proportionalitetsprincippet.

Kommunen er miljømyndighed for kunstgræsbanerne. Kommunen ejer desuden kunstgræsbanerne og er dermed samtidig adressat for en afgørelse. Denne sag angår alene myndighedsdelen.

Da Miljøstyrelsen ikke har fastsat specifikke grænseværdier for støj fra idrætsanlæg, og forvaltningen ikke tidligere har afgjort klager om kunstgræsbaner, lægges vurderingen op i Teknikudvalget. Forvaltningen vurderer, at det vil være i tråd med domspraksis og nabokommuners regulering at begrænse spilletider og støjniveau til højst 55 dB. Dette niveau kan som nævnt efterkommes ved at begrænse spilletiderne på den lille bane eller opføre en støjskærm.

Alternativt kan der træffes beslutning om ikke at påbyde at nedbringe støjen fra kunstgræsbanen, set i lyset af at der ikke foreligger klagensafgørelser, som direkte har taget stilling til om et højere støjniveau end 55 dB fra idrætsanlæg kan accepteres.

Kommunens afgørelse om et påbud eller et ikke-påbud kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, idet kommunen ejer idrætsanlægget. I forbindelse med en eventuel klage tager klagenævnet alene stilling til om sagen er tilstrækkeligt oplyst, det vil sige om kommunens afgørelse er truffet på et teknisk og juridisk korrekt grundlag. Klagenævnet forholder sig ikke til kommunens konkrete skøn.

Hvis udvalget beslutter, at der ikke skal ske en nedbringelse af støjen og accepterer støjbelastninger op til 59dB ved boliger, er der risiko for, at kommunen ikke får medhold i klagenævnet ved en eventuel klage. Det skyldes, at klagenævnet i deres afgørelser henviser til Kløvermarksrapporten, hvor det fremgår, at støjgener fra boldbaner på 50-55dB kan være acceptable også om aftenen og i weekenden. Forvaltningen har ikke kendskab til afgørelse fra klagenævnet over kunstgræsbaner, hvor støjbelastningen er over 55dB.

Strategisk ramme

Ingen bemærkninger.

Videre proces

Efter Teknikudvalgets beslutning vil forvaltningen som miljømyndighed meddele en henstilling med indholdet af udvalgets beslutning. Hvis henstillingen efterkommes, vil forvaltningen herefter udarbejde en afgørelse i form af et ikke-påbud om, at der ikke kræves yderligere støjbegrænsning. Afgørelsen kan påklages til Natur- og Fødevarerklagenævnet, som kan stadfæste eller hjemvise afgørelsen til fornyet behandling. Processen frem mod en afgørelse vil typisk tage ca. nogle måneder og fristen for at efterkomme henstillingen vil blive afklaret i dialog og sættes på et realistisk tidspunkt.

Hvis udvalget beslutter, at forholdet ikke skal reguleres vil forvaltningen udarbejde et ikke-påbud, som også kan påklages til Natur- og Fødevarerklagenævnet.

Eventuel etablering af en støjskærm og økonomi i den forbindelse vil blive fremlagt til beslutning i særskilt sag til Økonomiudvalget.

Økonomi

Sagen har i sig selv ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Evt. omkostninger ved etablering af støjskærm vil fremgå af en efterfølgende sag til beslutning i de relevante udvalg.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Beslutning fra Teknikudvalget 2022-2025, 8. november 2022

Teknikudvalget, den 08. november 2022

Udsat, idet forvaltningen bedes foretage en yderligere belysning af banernes brug (hvem og hvornår) og mulighed for at begrænse brugen om aftenen.

Herudover skal en evt. sag om yderligere begrænsning af banernes brug skal også forelægges KFU.

Udvalget ønsker desuden, at der forelægges en separat sag om håndtering af trafikudfordringerne i området.

Supplerende sagsfremstilling

Ny indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. spilletiderne på banerne reguleres som beskrevet i nedenstående kolonne "Ny foreslået åbningstid",
2. det besluttes, om der i kommunens afgørelse skal være krav om at nedbringe støjen fx via yderligere begrænsning af spilletider eller afskærmning støjen.

Sagsfremstilling

Kultur- og Fritidsudvalget behandlede mulighederne for begrænsning af åbningstid den 8. februar 2023, men valgte ikke at anbefale nogen begrænsning og oversendte sagen til Teknikudvalget. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet nedenstående skema med tidspunkt for spilletider.

	Dag	Tidspunkt i VVM-screeningen (oplyst af ejer)	Officiel åbningstid for banerne (Lundtoftehallen)	Ny foreslået åbningstid
Stor bane				
Sommer	Mantor	Senest kl. 21	8-22	8-21.15
		Senest kl. 19	8-20	8-21.15
	Fredag	Senest kl. 17	8-19	8-18
	Lør-søn			
Vinter	Mantor	Senest kl. 21	8-21	8-21
		Senest kl. 19	8-19	8-18

	Fredag	Senest kl. 17	8-17	8-17
	Lør- søn			
Lille bane				
Sommer	Man- tor	Senest kl. 21	8-22	8-21.15
		Senest kl. 19	8-20	8-19
	Fredag	Senest kl. 17	8-19	8-15
	Lør- søn			
Vinter	Man- tor	Senest kl. 21	8-21	8-21
		Senest kl. 19	8-19	8-18
	Fredag	Senest kl. 17	8-17	8-15
	Lør- søn			

Tidspunkt oplyst ved VVM-screening

De nævnte sluttidspunkter lå til grund for VVM-screeningen (og der var ikke angivet starttidspunkt). Baggrund var tidspunktet for lys om vinteren.

I forbindelse med byggesagen blev også nævnt, hvornår lysene tidligst tændes. Brug af banerne uden lys er ikke noget, der reguleres af byggetilladelsen, og der er heller ikke vilkår for lystænding. Men det har givet anledning til, at nogle naboer fik en opfattelse af, at brugen allerede er begrænset i dagtimerne.

Officiel åbningstid for banerne

Den nævnte "officielle åbningstid" er Lundtoftehallens åbningstid, da omklædningen til banerne sker her. Hallen lukker kl. 20 om fredagen, men Lundtofte Boldklub har mulighed for at benytte omklædningsrummene efter kl. 20 i forbindelse med kampafvikling.

Forvaltningens forslag til spilletider

Spilletiderne svarer til det behov som Lundtofte Boldklub har nævnt i forbindelse med behandlingen i Kultur- og Fritidsudvalget

- Tidsangivelserne afspejler både træninger, men også kampafviklinger for alle holdtyper og aldersgrupper. Lundtofte Boldklub har fx en del voksenhold, der typisk træner og afvikler kampe i hverdagene i aftentimer i sommerperioden. Der vil være dage, hvor banerne ikke benyttes helt frem til kl. 21.15.
- Klubbernes træning starter i hverdagene typisk ved 16-tiden, dog afvikler Lyngby Boldklubs Superligahold træning på den store bane i formiddagstimerne på hverdage i vinterperioden. I sommerperioden benytter Lundtofte Skole banerne i skoletiden.
- Lundtofte Boldklub afvikler hvert år fodboldskole en uge i sommerferien, hvor hele anlægget er i brug i dagtimerne.
- Kunstgræsbanerne er de eneste baner i Lundtofte med lys. I starten og slutningen af sommerperioden, hvor det er mørkt om aftenen, kan træning og kampafvikling ikke afvikles på andre baner efter mørkets frembrud.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at der træffes afgørelse via et påbud, der sætter rammer for støjen. Kommunen skal i påbuddet vurdere muligheden for at øge afstanden fra baner til beboelse, at nedbringe spilletiden eller opsætte støjafskærmning ud fra en afvejning af hensynet til fritidsaktiviteten og nabogener. Det vurderes urealistisk at øge afstanden, så der skal foretages en vurdering af om spilletiderne kan begrænses eller der kan opstættes støjskærm. Hvis der ingen støjnedbringelser påbydes, vurderes der at være stor risiko for, at en naboklage over afgørelsen får medhold.

Sagen blev behandlet første gang i Teknikudvalget den 8. november 2022. Efterfølgende har Miljø- og Fødevareklagenævnet den 14. november 2022 truffet en ny afgørelse om støj fra kunstgræsbaner i Herlev Kommune. Miljøklagenævnets afgørelse i denne sag ændrer ikke den grundlæggende praksis på området jf. Hortens opdatering (bilag). I Herlev indeholdt påbuddet ikke en økonomisk vurdering af prisen på støjafskærmning, hvorfor nævnet vurderede at proportionalitetsvurderingen var mangelfuld.

Afgørelsen i Miljø- og Fødevareklagenævnet ændrer ikke forvaltningens vurdering af, at der kan accepteres støjniveauer op mod 55 dB, men at der i denne sag skal tages stilling til nedbringelse af støjbelastningen, da niveauerne ved Lundtofte Idrætsanlæg er over 55 dB. Kommunen skal derfor træffe en afgørelse som miljømyndighed.

Støjkartet er desuden opdateret, så en nu nedrevet ejendom ikke længere fremgår (bilag). Det ændrer dog ikke støjudbredelsen afgørende.

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Ny indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. spilletiderne på banerne reguleres som beskrevet i nedenstående kolonne "Ny foreslået åbningstid",
2. det besluttes, om der i kommunens afgørelse skal være krav om at nedbringe støjen fx via yderligere begrænsning af spilletider eller afskærmning støjen.

Ad 1) Godkendt.

Ad 2)

Konservative foreslår, at der ikke stilles yderligere krav end fastsat i ad 1, ud fra en helhedsvurdering.

Afstemning om forslaget:

For stemte: 5 (C (4), B)

Imod stemte: 2 (Ø, F)

Hermed besluttet, at der, ud fra en helhedsvurdering, ikke stilles yderligere krav end fastsat i ad 1.

Bilag

Støjrapport af 27. juni 2019, Miljøakustik

Støjrapport af 8. oktober 2019, Miljøakustik

Horten, Notat om støjgener fra kunstgræsbane - 25.08.2022

VVM Myndighedsscreeningsskema

NYT BILAG: Horten, Tillægsnotat om støj fra kunstgræsbane

NYT BILAG: Støjkort, supplerende, bilag 1a,1b og 1c

Punkt 7: S. Willumsens Vej - håndtering af trafikudfordringer (Beslutning)

05.13.10-P00-3-22

Resume

Teknikudvalget har på mødet den 8. november 2022 behandlet pkt. 8 "Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning)". Punktet blev udsat, idet forvaltningen skal foretage en yderligere undersøgelse af banernes brug og mulighed for at begrænse brugen om aftenen. Udvalget anmodede desuden om, at der skal forlægges en separat sag om håndtering af trafikudfordringerne i området. Sagen forlægges med henblik på beslutning om trafiktiltag til forbedring af trafiksituationen på S. willumsens Vej.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. der opsættes standsning forbudt i den sydlige side af S. Willumsens Vej,
2. forvaltningen indgår i dialog med naboejendommen om at de etablerer adgang til parkering fra egen grund med henblik på, at stien fra S. Willumsens Vej til boldbaner og Lundtoftehallen afspærres for biler.

Problemstilling

I forbindelse med behandling af pkt. 8 "Kunstgræsbane Lundtofte, regulering af støj (Beslutning)" har borger fra S. Willumsens vej sendt indsigelse til indstillingen samt redegjort for de trafikale udfordringer i forbindelse med brugen af kunststofbanerne (bilag).

Der redegøres for at trafikken i forbindelse med aflevering og afhentning af børn opleves som kaos med farlige situationer. De oplever især parkering som en stor gene for beboerne på S. Willumsens Vej, da der parkeres foran indkørsel til boliger, helt oppe på fortovet, eller parkerer i begge sider så trafikken ikke kan passere, ligesom der køres helt op til lågen til banerne for at sætte børn af.

De foreslår at lågen til boldbanen på stien fra S. Willumsens Vej lukkes og låses permanent, at der ses på alternative stiforbindelser og at der henvises til andre parkeringsmuligheder i området.

Forvaltningen har tidligere, uafhængigt af problemstillingen med brug af kunstgræsbanerne, modtaget henvendelser og holdt møder med beboerne om trafikforholdene på S. Willumsens Vej. Det har blandt andet medført, at der i 2022 er blevet opsat standsning forbudt i sydlige side af svinget på S. Willumsens Vej. Der er endvidere udarbejdet kort med parkeringsmuligheder i forbindelse med brug af boldbanerne og Lundtoftehallen (bilag). Information om parkeringsmuligheder m.v er flere gange sendt til foreningerne, der benytter banerne eller Lundtoftehallen (bilag).

Løsninger

S. Willumsens Vej er en offentlig vej, og har derfor betydning for den almene trafik. Det er en ca. 230 m lang blind vej med kørebane på 5 m og fortov i begge sider af vejen (2,5 m fortovsareal i begge sider). Da vejen er en blind vej, er der begrænset med trafik på vejen, da der ikke er gennemkørende trafik. Boldbanerne har matrikel der grænser til S. Willumsens Vej, som anvendes som stiforbindelse til boldbanerne (bilag).

Parkeringsproblemer

S. Willumsens Vej er ikke bred nok til, at der kan parkeres lovligt i begge sider af vejen, da det vil spærre for at trafikken kan passere, ligesom parkering i begge sider af vejen er til gene for fodgængere og cyklister.

For at undgå parkering i begge sider af vejen, foreslår forvaltningen, at der etableres standsning forbudt langs hele den sydlige side af vejen i forlængelse af det forbud, der allerede er opsat i svinget. Standsnings forbudt anbefales i den sydlige side, da der her er flest indkørsler, d.v.s at det er mere plads til parkering i den nordlige side. Det er ligeledes for at afhjælpe problem med parkering ved eller for tæt på indkørsler og for at sikre at fodgængere kan benytte det sydlige fortov. Hvis der opsættes parkering forbudt, vil det stadig være lovligt at standse og afsætte børn på strækningen, derfor foreslås opsætning af standsning forbudt.

Det foreslås ligeledes, at stien ved S. Willumsens vej afspærres for biler, for at undgå at bilister kører helt op til lågen for at afsætte børn og bakker tilbage. Afspærringen vil ske i form af stele (gummipæl som opsættes midt på stien) så det spærres for biler, men fodgængere og cyklister kan nemt passere. Efter aftale med halinspektør kan der opsættes steler med lås, således at det stadig er muligt at komme ud og ind med maskiner. Naboejendommen (S. Willumsens Vej 14-24) benytter stien som adgangsvej til parkeringspladser på deres egen grund. Det kræver en tilladelse til at benytte kommunens sti som adgang. Der er dog ikke tinglyst deklARATION om færdselsret og halinspektør har ikke kendskab til skriftlig aftale herom. Forvaltningen vil på den baggrund indgå i dialog med naboejendommen om, at de har mulighed for at ansøge om at anlægge overkørsel til biler fra S. Willumsens Vej, således at brugerne fortsat kan anvende parkeringsarealerne på egen grund. På baggrund af dialogen med naboejendommen, vender forvaltningen tilbage til udvalget med henblik på at træffe endelig beslutning om hvorvidt stien skal lukkes.

Stiadgang fra S. Willumsens Vej til boldbanerne

Der er forslag til en permanent låsning af lågen til boldbanen, samt alternativ stiforbindelse til boldbanen. Dels for at undgår at forældre sætter børn af på S. Willumsens Vej og dels for at elever og børn kan gå uden om S. Willumsens Vej via offentlig sti fra Nøjsomhedsvej direkte til boldbaner og hallen.

Da der er en eksisterende offentlig sti til S. Willumsens Vej og sti derfra til boldbane og hallen anbefaler forvaltningen at lågen holdes åben. Det forventes, at opsætning af standsning forbud i sydlige side af vejen og opsætning af steler på stien vil forbedre forholdene også for fodgænger og cyklister.

Lundtofte skole benytter hallen og boldbanerne til idrætsundervisning. Elever går fra Lundtofte skole til hallen og boldbane via ny forbedret overgang over Nøjsomhedsvej, offentlig sti til S. Willumsens Vej og derfra via sti og låge til boldbaner og hallen.

Konsekvenser ved at lågen låses permanent er, at eleverne så skal via offentlig sti vest for eller via Ravnholmvej til boldbaner og hallen, hvilket er en omvej på op til 500 m. Ligeledes vil det få konsekvenser for børn der går og cykler til fritidsaktiviteter på boldbane og i hallen som så istedet skal benytte Ravnholmvej.

Ravnholmvej er en offentlig vej, en smal vej med fortov i den vestlige side. Den er adgangsvej til Lundtoftehallen og der er gennemkørende trafik, så vejen bærer mere trafik end S. Willumsens Vej. Forvaltningen anbefaler derfor, at benytte S. Willumsens Vej frem for Ravnholmvej.

Der er foreslået stiforbindelse på boldbane parallelt med offentlig sti. Alternativ kan den offentlige sti forlænges mod nord ind over boldbanen eller ved magelæg med privat ejendom. Ved en alternativ stiforbindelse skal der derfor afsættes anlægsmidler.

Strategisk ramme

Bæredygtighedsstrategien ift. Styrket grøn mobilitet (1d). Kommunen udarbejder strategi for cyklisme, der giver et samlet strategisk grundlag for, hvordan cyklisme kan fremmes.

Videre proces

Forvaltningen indgår i dialog med naboejendommen om at de etablerer adgang til parkering fra egen grund med henblik på, at stien fra S. Willumsens Vej til boldbaner og Lundtoftehallen afspærres for biler. Borgere på S. Willumsens Vej skal informeres om opsætning af standsning forbudt i sydlige side af vejen samt at forvaltningen er i dialog med naboejendom om afspærring af stien. Ligeledes skal de informeres om at foreninger der bruger kunstgræsbane er informeret om parkeringsmuligheder i området.

Økonomi

Opsætning af standsningsforbud og steler finansieres af "Parkerings- og trafikikkerhedsmæssige tiltag 2023".

Beslutningskompetence

Teknikudvalget.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Udsat, idet udvalget ønsker yderligere belysning af sagen.

Bilag

Indsigelse til Teknikudvalget om trafikforhold på S. Willumsens Vej 5.11.2022

Parkering ved Lundtoftehallen

Oplysninger om information om parkeringsmuligheder mv sendt til foreningerne

S. Willumsens Vej - oversigtskort med matrikler, offentlige stier og standsningsforbud m.v

Punkt 8: Lukket: Garantistillelse (Beslutning)

09.10.00-P20-1-23

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Orientering givet.

Punkt 9: Midlertidigt byrum på Klampenborgvej (Beslutning)

05.05.05-P20-50-22

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 1. september 2022, at der samtidig med projektering af et byrum på Klampenborgvej skulle udarbejdes forslag til et midlertidigt byrum for Klampenborgvej, der kan realiseres inden letbanen åbner i 2025. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til et midlertidigt byrum, der kan etableres i maj 2023 og nedtages i november 2025.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. forslag til midlertidigt byrum på Klampenborgvej med etablering maj 2023 godkendes,
2. der gives en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til gennemførelsen af projektet og 3 sæsoners drift, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til anlægsprojektet "'Letbane-Byrumsforskøn.ml.Lyngby hovedgade/Kanalvej" i 2025.

Problemstilling

Den 1. september 2022 bevilligede Kommunalbestyrelsen 4,5 mio. kr. til projektering af et nyt byrum på Klampenborgvej. Da der aktuelt ikke er afsat bevilling til anlæg af et permanent byrum, og anlæg af et nyt byrum ikke forventes at kunne realiseres i forbindelse med letbanens åbning i 2025, blev det samtidig besluttet, at der skulle udarbejdes forslag til et midlertidigt byrum, der kan skabe byliv langs Klampenborgvej og give viden og erfaringer om, hvordan det permanente byrum kan indrettes. Hertil blev der afsat 0,35 mio. kr.

Ideen med at etablere et midlertidigt byrum på Klampenborgvej er at skabe et positivt fokus på området. Projektet skal understøtte visionen om et levende og oplevelsesrigt Kongens Lyngby Centrum og være med til at sikre den lokale opbakning, skabe liv på Klampenborgvej og danne rammen for et livligt byliv i centrum.

Derudover giver etablering af det midlertidige byrum mulighed for at teste indretning af byrummet og høste erfaringer om, hvad der fungerer rumligt, især i forhold til udeservering, men også i forhold til ikke kommercielt ophold, cykelparkering og mulighed for nye aktiviteter. Byens aktører kan hjælpe til at kvalificere forslaget for det permanente byrum ved at afprøve aktiviteter henover den kommende sommer/somre.

Løsninger

Forslag til midlertidigt byrum

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til et midlertidigt byrum på Klampenborgvej på strækningen fra Lyngby Hovedgade til indgang ved Lyngby Storcenter (bilag).

Forslaget er en forenklet udformning af det byrum, der blev skitseret i Team SLAs vinderforslag i parallelopdraget om Kongens Lyngby Centrum og kan give erfaringer der kvalificerer en kommende permanent indretning.

- Grønne rum og zoner: Med forslaget skabes et meget grønt byrum, der inddeles i zoner til udeservering, ophold og leg. Byrummet indrettes med 45 træer og større buske plantet i bigbags og de forskellige zoner fremhæves med opmaling. Nogle zoner indrettes med forskellige legelementer i form af opmalede felter og tegninger med fortællinger om Kongens Lyngby (bilag).
- Midlertidig cykelsti: Den nuværende cykelsti sløjfes, og en ny midlertidig cykelsti opmales med vejafmærkningsmaling langs letbanetracéet. Denne placering svarer til den forventede fremtidige permanente placering.
- Opholdssteder: Der etableres siddemuligheder i form af uformelle opholdsmøbler f.eks. i form af historiske møllesten, som kommunen allerede har på lager.

En del af byrummet indrettes i samarbejde med de handelsdrivende. Forvaltningen har en positiv dialog med bl.a. Lyngby Storcenter for at planlægge indretning af zoner til udeservering med f.eks. foodtrucks og kaffevogne, markeder og udstilling af varer mm.

Ved projektets afslutning kan træer og buske plantes permanent ud i andre projekter i kommunen. Forvaltningen arbejder i øjeblikket på en kortlægning af, hvor de pågældende træer og buske skal plantes. Det kan for eksempel være på legepladser, i daginstitutioner eller på skoler.

Økonomi

Det foreslås, at der anvendes 1,75 mio. kr. til etablering, 3 sæsoners drift og nedtagning af byrummet (af bilag fremgår udspecificering af udgift til etablering, 1 års drift samt nedtagning på 1,35 mio. kr.). Det midlertidige byrum forventes at kunne opretholdes 3 sæsoner med en årlig driftsudgift inkl. intern projektstyring på ca. 0,2 mio. kr./år efter etablering.

Tidsplan

- Første halvdel af maj: Byrummet etableres.
- Maj: Åbning af byrummet, som vil kunne indgå som et input i høringen om udviklingsplanen for Kongens Lyngby Centrum, hvor omdannelsen af Klampenborgvej spiller en central rolle.
- Maj 2023 - november 2025: Byrummet vil kunne danne ramme for aktiviteter i hele perioden frem til november 2025, hvor det midlertidige byrum nedtages.

Strategisk ramme

Byrummet er skitseret med fokus på at realisere den overordnede vision om et levende og oplevelsesrigt Kongens Lyngby Centrum, der danner en grønnere ramme for mødesteder og fællesskaber.

Forslaget er udarbejdet i forlængelse af Team SLA's idéoplæg til udviklingsplan for Kongens Lyngby Centrum og deres forslag til hvordan Klampenborgvej kan omdannes til et attraktivt sted at handle, opholde sig og stå af og på letbanen.

Videre proces

Såfremt forslaget godkendes, skriver forvaltningen kontrakt med den udbyder, som har givet det bedste tilbud (bilag) og går videre med myndighedsdialog, godkendelse og kontrakter for brug af vejareal og dialog med de handelsdrivende for endeligt at afstemme hvilket indhold, der skal være i zonerne.

Forvaltningen forventer, at projektet indvies den 8. maj 2023 i forbindelse med, at høringen om udviklingsplanen for Kongens Lyngby Centrum lanceres.

Erfaringer med byrummet vil blive forelagt ultimo 2023.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 1. september 2022 at give en anlægsbevilling til projektering af et nyt byrum på Klampenborgvej. Der blev givet en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. til fase 2 og 3 af det fulde byrumsprojekt, samt udarbejdelse af forslag til midlertidigt byrum på Klampenborgvej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 11,1 mio. kr. til "Letbane-Byrumsforskøn.ml.Lyngby hovedgade/Kanalvej" i 2022-25. 0,35 mio. kr. af anlægsbevillingen var disponeret til udarbejdelsen af forslaget til det midlertidige byrum.

Status pr. 23. februar 2023 er, at der er et samlet forbrug 0,23 mio. kr. af anlægsbevillingen, hvor der ift. disponeringen på de 0,35 mio. til udarbejdelsen af forslag til det midlertidige byrum ikke har været forbrugt nogle midler. Årsagen til, at det

ikke har været nødvendigt at anvende midler til udarbejdelse af forslaget er, at det har vist sig fordelagtigt at udarbejde forslaget selv frem for at anvende midler til ekstern rådgiver.

Udgiften til det midlertidige byrum er estimeret til 1,75 mio. kr., og dækker over etableringsudgift, intern projektstyring, 3 sæsoners drift samt nedtagning. Idet der ift. den tidligere afgivne anlægsbevilling er 0,35 mio. kr., som ikke har været anvendt til udarbejdelse af forslaget, vil merbevillingsbehovet til etableringen af det midlertidige byrum udgøre 1,4 mio. kr. Det foreslås i den forbindelse, at der gives en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til gennemførelsen af projektet og den efterfølgende drift i 3 sæsoner, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til anlægsprojektet "Letbane-Byrumsforskøn.ml.Lyngby hovedgade/Kanalvej" i 2025.

Såfremt der gives en anlægsbevilling på 1,4 mio. kr. til ovenstående, vil den korrigerede anlægsbevilling til projektet "Letbane-Byrumsforskøn.ml.Lyngby hovedgade/Kanalvej" inkl. P/L-fremskrivning udgøre 6,1 mio. kr. Herefter vil der i forhold til det korrigerede rådighedsbeløb på 11,6 mio. kr. (2023-p/l) restere 5,5 mio. kr.

Såfremt der gives en anlægsbevilling til projektet vil der samtidig skulle foretages en re-periodisering af rådighedsbeløbet til projektet, hvilket betyder, at der fra 2025 fremrykkes 1,2 mio. kr., hvoraf 1 mio. kr. fremrykkes til 2023 og 0,2 mio. kr. fremrykkes til 2024.

Forskønnelse af byggepladshegn

Der er undersøgt, hvad det vil koste at supplere byrummet med en udsmykning af det eksisterende byggepladshegn. Udgiften til dette er estimeret til at udgøre 0,25 mio. kr. og er ikke indeholdt i den ovenstående udgift til det midlertidige byrum. Såfremt dette vil skulle etableres, vil det derfor kræve, at anlægsbevillingen forhøjes med dette beløb og finansieres tilsvarende den øvrige anlægsbevilling.

t. kr. i 2023 p/l	Udvalg / Aktivitetsområde	2023	2024	2025	2026	2027	Varig? Ja/nej
Letbane- Byrumsforskøn.ml.Lyngby hovedgade/Kanalvej (0060610025)	Økonomiudvalget / Anlæg	1.000	200	-1.200			Nej
I alt		1.000	200	-1.200			

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Teknikudvalget anbefaler for så vidt angår punkt 1.

Byplanudvalget anbefaler for så vidt angår punkt 1.

Økonomiudvalget anbefaler for så vidt angår punkt 2.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Ad 1) Anbefalet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til midlertidigt byrum på Klampenborgvej

Økonomisk overslag midlertidigt byrum

Punkt 10: Lyngby Hovedgade 4, dispensation fra lokalplan og fortidsmindebeskyttelseslinje (Beslutning)

02.34.02-P19-505-22

Resume

Lyngby Hovedgade 4 skal i gang med en større indvendig om- og tilbygning og i den forbindelse skal der etableres et nyt ventilationsanlæg. Placering af ventilationsanlægget kræver dispensation fra lokalplan 179. Derudover søges der tilladelse til nedlæggelse af sikringsrum. Ejendommen er delvis omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje i henhold til § 18 i Naturbeskyttelsesloven og det ansøgte kræver derfor dispensation. Der er meddelt dispensation fra lokalplan til placering af kantine, som blev behandlet på byplanudvalgets møde 17.8.2022.

Indstilling

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at meddele

1. dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinje,
2. dispensation fra lokalplan 179,
3. nedlæggelse af sikringsrum.

Problemstilling

I forlængelse af, at der er søgt og opnået dispensation fra lokalplan til placering af kantine mellem de to længer, er der ved ansøgning om byggetilladelse til om- og tilbygning ansøgt om etablering af ventilationsanlæg for bedre sikring af indeklimaet. Ventilationsaggregaterne og en del af kanalerne placeres på taget.

Ejendommen er delvis omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinje, afkastet af Fæstningskanalen, stemmeværket i Nordbanens jernbanedæmning(bilag).

Fortidsmindebeskyttelseslinjen ligger ca. 72 m inde på ejendommen målt fra skel mod Lyngby Omfartsvej.

Ifølge indsendt ansøgning er en del af ventilationskanalerne og aggregat placeret på taget af bygning A der er omfattet af beskyttelseslinjen(bilag).

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 18 er at sikre fortidsmindernes værdi som landskabelementer. Med bestemmelsen skal der tages hensyn til fortidsmindernes betydning i landskabet, samt indsig og udsyn fra fortidsmindet.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 179 for et område ved Mølledammen i Kgs. Lyngby.

Lokalplanens § 8.2.5 fastsætter at ny bebyggelse skal fremstå med fladt tag og må ikke opføres i mere end 4 etager. Den maksimale bygningshøjde må ikke overskride 15 m, dog kan bygningshøjden overskrides for trappe- og elevatorårne samt ventilationsafkast.

Ventilationsanlæg samt kanaler kræver dispensation fra § 8.2.5, idet lokalplanen kun giver mulighed for ventilationsafkast på tag(bilag).

Derudover er ejendommen delvis omfattet af naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17 (å- og sø beskyttelseslinjer og skovbyggelinje) samt fredning. Ventilationsanlægget og kanaler placeres udenfor disse linjer.

På ejendommen er registreret 425 sikringsrumspladser. Sikringsrum har igennem tiden haft forskellige anvendelser og fremstår i dag med delvis lette facadepartier og er indrettet til teknikrum, varmecentral, toiletter, depotrum mv. og lever derfor ikke længere op til kravene for sikringsrum.

Ved om- og tilbygning af ejendommen skal der omlægges til fjernvarme, indrettes med nyt produktionskøkken, bade faciliteter og toiletter. På baggrund af den væsentlige ombygning søges der om tilladelse til nedlæggelse af sikringsrum(bilag).

Løsninger

Den ansøgte om- og tilbygning sker i forlængelse af ejers ønske om at ændre kontorejendommens opdeling, til en kombination af helt små lejemål med få ansatte og større lejemål med mange arbejdspladser.

På ejendommen findes der idag et 10.004 m² stort erhvervsbyggeri (kontoradministration) i 4 etager. I 2021 blev der godkendt et nyt indgangsparti, bygning C, med et areal på 160 m² fordelt på 3 etager og en bygningshøjde på 13 m.

Den 22.8.2022 blev der meddelt planmæssig tilladelse til at placere en tilbygning i én etage på 320 m² til kantine samt pergola på 73 m². Denne sag blev behandlet på byplanudvalgets møde 18.8.2022.

Med den ansøgte tilbygning til kantine bliver ejendommens fremtidige etageareal samlet 10484 m². Det maksimale etageareal for ejendommen, må i henhold til lokalplanen maksimalt være 19000 m².

Bygningen ønskes disponeret med kontorlejemålene placeret omkring et centralt fælles ankomstområde med tilhørende fælles faciliteter herunder mødecenter, kantine, lounge, reception med videre, hvorfor ankomstområdet i stueetagen ønskes udvidet med en tilbygning til kanten.

Ved om- og tilbygningen er det en forudsætning at indeklimaet opdateres og der skal derfor etableres et nyt ventilationsanlæg. Bygningen har ikke kælder eller rejst tag og de indvendige loftshøjder begrænser muligheden for, at placere anlægget indenfor eksisterende bygningsvolumen. Det er derfor nødvendigt at placere ventilationsaggregaterne og en del af ventilationskanalerne på taget.

Det nye ventilationsanlæg er bearbejdet, så ventilationsanlægget på taget har den mindst muligt udstrækning og al ventilation inklusivt kanaler på taget indfarves i mat sort, så det bedre falder i et med det sorte tagpap og derved beholder et slankt udtryk. En så stor del som muligt placeres i de eksisterende taghuse. Ventilationskanaler er trukket ind fra tagkanten og ventilationskanaler vil ikke overstige den maksimale fastsatte bygningshøjde i henhold til lokalplanen. Kommende ventilationsanlæg placeres foran eksisterende taghuse. Ventilationsrør placeres midt på taget med så lidt synlighed som muligt fra terræn. Alle rør på taget placeres med en overkantshøjde på mellem 1 - 1,8 m. Anlæg på tagene af bygning D og E bliver holdt i samme højde som rørs overkantshøjde. Anlæg på tagene af bygning A og B bliver op til 2 m høje og placeres foran taghusene.

Bygning A og B er i 4 etager og bygning D og E er i 3 etager. Løsningen hvor ventilation etableres på taget gør at det nuværende antal etager kan fastholdes. Lokalplanen giver mulighed for etablering af op til 4 etager, hvilket giver mulighed for én ekstra etage på bygningerne D og E. Bygherre ønsker ikke, at gøre brug af denne mulighed for at kunne etablere ventilationsanlægget inde i bygningen (bilag).

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Det er forvaltningens vurdering, at det ansøgte, ikke vil påvirke fortidsmindets værdi som landskabselement eller ind-/udsyn. Den mindre del af ventilationsanlægget samt kanaler på taget, der ligger indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen er trukket ind på taget og det er vurderet at det ikke vil ændre på nuværende forhold, bl.a. grundet den tætte bevoksning mod Lyngby Omfartsvej. Vedlagt er et gis-kort over området med fortidsmindebeskyttelseslinjen indtegnet. Udvalget kan vælge at dispensere fra Naturbeskyttelseslovens § 18, eller afvise den ansøgte dispensation. Naboer er ikke hørt, da de, i henhold til Naturbeskyttelsesloven, ikke er klageberettigede.

Dispensation fra lokalplan 179 for et område ved Mølledammen i Kgs. Lyngby

Det er forvaltningens vurdering, at den ansøgte placering af ventilationsanlæg samt kanaler på taget ikke vil være i strid med lokalplanens formål, som bl.a. er at muliggøre udbygning af eksisterende kontorkompleks og fastsætte principper for placering og udformning af ny bebyggelse samt at sikre at ubebyggede arealer fremstår med en parkagtig karakter, der

indgår i en beplantningsmæssig helhed med de omgivende grønne arealer. Det vurderes, at ventilationsanlæg og ventilationskanaler placeres tilbagerykket fra tagkant med en maksimal højde på ca. 1-1,8 m fortsat gør, at den arkitektoniske helhed bevares. Der er ligeledes lagt vægt på, at anlægget ikke er tydeligt, set fra terræn. Krav og standarder for indeklima og ventilation er ændret siden vedtagelse af lokalplanen i 2004. Dette medfører at anlæggene skal have en større kapacitet og derved fylder mere idag.

Naboer er ikke hørt, idet ventilationsanlægget ikke er synligt for naboer. Nærmeste nabo er grundareal ejet af samme ejer.

Sikringsrum

Det er forvaltningens vurdering, at der ved den ansøgte ombygning, sker en så væsentlig ombygning, at nedlæggelse af sikringsrum kan godkendes. Beredskabsstyrelsen har ved brev af den 17.8.2022 udtalt, at ”kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde godkende nedlæggelse af sikringsrum, uden at der skal opføres erstatningsrum, såfremt sikringsrummet udgør en hindring for gennemførelse af en aktuell ombygning.” Beredskabsstyrelsen har opstillet tre betingelser der skal være opfyldt for at kunne nedlægge sikringsrum(bilag).

Konsekvens ved afslag i henhold til naturbeskyttelseslinjen kan have den betydning, at kanaler placeres andet sted udenfor beskyttelseslinjerne.

Ved afslag på dispensation fra lokalplanen på det ansøgte, kan ønsket om at skabe fornyelse af kontorlejemålene med tidssvarende indeklima, medføre at der skal findes en anden løsning for placering af ventilationsanlæg, som holder sig inden i bygningen. Dette vil muligvis medføre en løsning, hvor der skal etableres en ekstra etage på bygningen, hvor der idag er 3 etager.

Strategisk ramme

Den gældende lokalplan blev vedtaget i 2004 på et tidspunkt, hvor kontorbyggeri var karakteriseret ved større enheder med enkelt ankomstråde for et samlet lejemål.

I dag er kontorbyggeri kendetegnet ved en større fleksibilitet tilpasset en mere dynamisk erhvervsstruktur herunder fællesfaciliteter. De nutidige kontorfællesskabers behov tilgodeses ikke i den eksisterende lokalplan.

Den ansøgte anvendelse vil være i tråd med kommunen- og Science City Lyngbys erhvervsstrategier, der har fokus på både store og små virksomheders behov for en fremtidssikret fleksibilitet. Den ansøgte ombygning vil således understøtte kommunens erhvervsprofil.

Videre proces

En eventuel dispensation fra Naturbeskyttelsesloven vil blive meddelt ansøger. Samtidig vil kopi af afgørelsen blive sendt til en række foreninger, organisationer samt offentlige myndigheder.

Ifølge Naturbeskyttelsesloven skal en dispensation fra § 18 efterfølgende meddeles forskellige nationale og lokale foreninger med mulighed for at anke afgørelsen. En dispensation vil ikke kunne udnyttes, før ankefristen på fire uger er gået, eller hvis der sker anke, før ankesagen er afgjort. Efter udløb af ankefristen for dispensation i henhold til Naturbeskyttelsesloven, vil der blive meddelt byggetilladelse indeholdende dispensation fra lokalplanen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutningskompetence

Teknikudvalget for så vidt angår pkt. 1

Byplanudvalget for så vidt angår pkt. 2-3.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Ad 1) Godkendt.

Bilag

Fortidsmindebeskyttelseslinje

Dispensationsansøgning fortidsmindebeskyttelseslinje

Dispensationsansøgning lokalplan

Ansøgning om nedlæggelse af sikringsrum

Visualisering, fremtidige forhold

Svar fra Beredskabsstyrelsen om nedlæggelse af sikringsrum

Oversigtskort

Punkt 11: Kommende sager

00.22.00-A00-11-21

Sagsfremstilling

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Forvaltningen bemærker, at de nævnte sager kan flytte datoer, nye sager kan komme til og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Følgende sager er planlagt til det kommende møde:

- Skitseprojekt for kystsikring af Taarbæk
- Budgetbesparelser - udmøntning af besparelsesramme 2023
- Håndtering af prisstigninger på vejbelysning
- Høringssvar til fredningsdispensationsansøgningerne til KALC-projektet
- Natur-, bygge- og anlægsprojekter samt vedligeholdelsesopgaver 2022
- Plangrundlag for ny lokalplan for DTU Campus
- Ændring af servitutter på Lyngby Parkkirkegård
- Endelig vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2023-2027
- Ekstraordinær trafikbestilling 2023 - besparelsesforslag
- Opsætning af varmepumpe inden for skovbyggelinje

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Taget til efterretning.

Punkt 12: Meddelelser

00.22.00-A00-11-21

Sagsfremstilling

1. Etablering af parkering forbudt på Gyrithe Lemches Vej

Kommunalbestyrelsen havde godkendt og givet anlægsbevilling til at gennemføres parkeringsoptimering ved Maskinmesterskolen på TEC's nuværende lejemål, med en udvidelse af eksisterende grusparkering til også at omfatte areal, hvor pavillonbygningen står og indrette 28 p-pladser på dette areal, når TECs lejeaftale ophører 1. juli 2023. Projektet for optimering af grusparkeringspladsen på Gyrithe Lemches Vej, er dog udgået i Budgetaftalen 2023-2026.

Der er fortsat parkeringsproblemer, da der parkeres i begge sider af vejen, til gene for den gennemkørende trafik. Da der fortsat er trafiksikkerhedsmæssige problemer og problemer med fremkommelighed på vejen, vil forvaltningen etablere parkering forbudt i den sydlige side af vejen eller skiftevis i sydlige og nordlige side.

Maskinmesterskolen er informeret, og har oplyst at de etablerer 44 nye parkeringspladser inden deres egen matrikel (på tidligere basketballbane) til personaleparkering. Parkeringspladser foran skolen mod Gyrithe Lemches Vej bliver indrettet til parkering til studerende, som så umiddelbart får cirka 3 gange flere p-pladser end der er i dag. Parkeringspladserne vil blive etableret i løbet af foråret.

Det er aftalt med maskinmesterskolen at koordinere arbejdet, således at parkering forbudt først opsættes, når parkeringspladserne på Maskinmesterskolen er etableret, og når TEC er væk fra området 1. juli 2023.

2. Cykelpulje 2023

Vejdirektoratet har meddelt, at de endnu ikke har åbnet op for ansøgninger til Cykelpuljen 2023, da det afventer godkendelse af finanslov for 2023. De har fremsendt ansøgningsguide og meddelt, at ansøgningsfristen til cykelpuljen er fredag 31. marts 2023. Ansøgningsfristen vil derfor blive kortere end normalt (bilag).

Der er oplyst, at der er afsat 65 mio. kr. til medfinansiering af cykelprojekter i 2023. I 2024 og 2025 er der afsat henholdsvis 108 mio. kr. og 180 mio. kr. til medfinansiering. Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40% og projekterne skal være fuldt afslutter senest 6 år fra tilsagnsdatoen.

Som følge af den korte ansøgningsfrist er det ikke muligt, at nå en politisk behandling af ansøgning og kommunens egenfinansiering. Forvaltningen vil arbejde frem mod at kunne sende ansøgning til cykelpulje 2024, herunder undersøge om at cykelprojekter kan udføres i forbindelse med den almindelige vedligeholdelse af vejen for at få bedst udnyttelse af driftsmidler og kommunens egenfinansiering.

3. Lovforslag om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren mv. i høring

Energistyrelsen har sendt en række lovforslag i høring, som omhandler ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingseget affald. Formålet med selskabsgørelsen af affaldsforbrændingsanlæggene er, at affaldet fremover behandles, hvor det kan gøres mest miljørigtigt, bedst og billigst. Anlæg, der ikke kan klare sig i konkurrencen, skal reducere deres kapacitet eller lukke, så der opnås en højere grad af ligevægt mellem forbrændingskapaciteten og de danske forbrændingsegne mængder. Selskabsgørelsen skal dermed tilskynde til, at mængden af importeret affald begrænses.

Lovændringerne vil konkret medføre, at kommunale affaldsforbrændingsanlæg (herunder I/S Vestforbrænding) skal udskilles fra kommunerne og selskabsgøres i A/S eller ApS senest pr. 1. januar 2025.

De af ejerkommunerne stillede garantier for I/S forventes videreført for selskabet.

Selskabsgørelsen indebærer videre, at kommunen senest fra 1. juli 2025 skal udbyde afsætningen af forbrændingseget affald indsamlet via kommunale ordninger fra husholdninger og erhverv (fx restaffald fra boliger/erhverv, brændbart fra genbrugsstationen og storskraldsordningen). Forbrændingseget affald indsamlet i de kommunale ordninger kan således ikke længere køres til behandling på Vestforbrænding, med mindre Vestforbrænding vinder udbuddet i konkurrence med andre forbrændingsanlæg.

Kommunens ret til at anvise forbrændingseget erhvervsaffald til Vestforbrænding ophører. Fremover vil den enkelte virksomhed frit kunne vælge forbrændingsanlæg. De fleste virksomheder indgår dog aftale med en affaldsindsamler, der overtager ansvaret for affaldet ved afhentning og vælger hvilket forbrændingsanlæg, det indsamlede affald afsættes til.

4. Status på implementering af DK2020 klimaplan

Lyngby-Taarbæk Kommunes DK2020 plan blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i oktober 2022, og på opfordring fra Teknikudvalget den 7. februar 2023 gives her en kort status. Kommunerne i Region Hovedstaden undersøger, hvordan de kan understøtte hinanden i at implementere og afrapportere DK2020 planerne. Forvaltningen har planlagt, at der i 4. kvartal 2023 forelægges Teknikudvalget en afrapportering af mål, delmål og indsatser og et forslag til plan for det kommende års indsatser.

Implementeringen af DK2020 planens mål er på flere punkter igangsat. Energi og transport udgjorde i 2022 93% af kommunens emissioner, og planens fem primære indsatser findes derfor også på disse områder. Status for de fem primære indsatser og den overordnede udvikling for udledning af CO₂ ses på det vedlagte bilag, (Notat om de fem primære indsatser i DK2020 planen).

1. Varmeplan: Varmeplan 2022-2030 sikrer, at ialt 98% af kommunen er tilbudt fjernvarme frem mod 2030. Der er afholdt to borgermøder.
2. Grøn varmeproduktion: et CO₂-fangst anlæg på Vestforbrænding under planlægning. Der arbejdes i 2023 på at etablere varmepumper, ligesom overskudsvarme undersøges.
3. Energibesparelser: Fokus på energigennemgange af boliger og virksomheder, optimering af kommunes bygninger, samt institutionsbyggerier efter nye bæredygtige standarder. §17 stk. 4 udvalget om bæredygtighed har nedsat en arbejdsgruppe hertil.
4. Solceller: Kommunen har pt. 5 solcelleanlæg på egne bygninger. I 2023 undersøges muligheden for et samarbejde med Lyngby-Taarbæk Forsyning, ligesom lokalplaner undersøges.
5. Klimaneutral transport: Flere ladepladser, el-busser, delebiler, samkørsel, og ny cykelstrategi. Fra 2024 udelukkende indkøb af grønne køretøjer. Grøn varelevering søges udbredt. §17 stk. 4 udvalget om bæredygtighed har nedsat en arbejdsgruppe til understøtte indsatserne.

Klimatilpasning udmøntes især gennem 3 indsatser: Separatkloakerings projekt for det centrale Lyngby (KALC), promovering af lokal regnvandshåndtering, og Kystsikring i Taarbæk.

Ansvarligt Forbrug har 2 fokusområder: Affaldsreduktion og bæredygtigt vareforbrug. Herunder proces om ny genbrugsplads og færdigimplementering af affaldssortering i alle kommunens institutioner, bæredygtig drift af detailhandlen, samt fremme af bæredygtige varer. §17 stk. 4 udvalget om bæredygtighed vil understøtte området.

5. Orientering om letbanen

Forvaltningen orienterer mundtligt om de seneste henvendelser om letbanen og spørgsmål, der har været besvaret på de månedlige "åbent hus-møder".

6. Støj fra Nærumbanen

Kommunen afviste i efteråret 2021 en klage over støj fra forbi kørende tog på Nærumbanen. Afgørelsen blev påklaget til Miljøklagenævnet. Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sagen og giver ikke medhold i klagen. Begrundelsen er, at det følger af nævnets praksis, at der i miljøbeskyttelsesloven ikke er hjemmel til at begrænse ulemper fra forbi kørende tog. Afgørelsen er vedlagt.

7. Naturkonsekvensvurdering af ændret vandstand i Lyngby Sø

Forvaltningen arbejder på at lovliggøre en ulovlig vandstandssænkning i Lyngby Sø på ca. 7,5 cm. I den forbindelse har forvaltningen fået udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering, som anbefaler en fysisk lovliggørelse af forholdet. Det vil sige en genhævning af vandstanden på 7,5 cm. Det vil betyde mere vand på stierne i Lyngby Åmose. Forvaltningen vil, som led i sagsbehandlingen, bede Danmarks Naturfredningsforening om en udtalelse til konsekvensvurderingen, da forvaltningen vurderer, at foreningen har et særligt godt kendskab til naturen i Lyngby Åmose.

8. Oplæg til undersøgelse af vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU

Forligspartierne bag Fremtidens Veje under Infrastrukturplan 2035 har godkendt oplæg til undersøgelse af vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU, og Vejdirektoratet kan nu igangsætte undersøgelse af vejforbedringer på Helsingørmotorvejen ved DTU. Arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen begynder i foråret 2023 og forventes afsluttet medio 2024.

Med infrastrukturaftalen er der afsat 50 mio. kr. til at udføre vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen, uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.

I en årrække har der om morgenen været trængsel på Helsingørmotorvejens tilslutningsanlæg 16 (TSA16), fra kørslen til Klampenborgvej. Den eksisterende rampe fra syd har ikke kapacitet til at imødekomme efterspørgslen i morgenmyldretiden. Der er samtidig sket en markant by- og erhvervsudvikling i Lyngby-Taarbæk Kommune langs motorvejen, udvidelse på DTU's område, Letbanens komme samt flere vejomlægninger/-lukninger i kommunen. Lige syd for Klampenborgvej fletter 2 trafikerede motorveje – Motorring 3 og Helsingørmotorvejen – sammen, hvorefter mange trafikanter skal flette og skifte vognbane for at komme af på TSA16 hhv. komme videre nordpå ad Helsingørmotorvejen.

Dette sammenholdt med den generelle trafikudvikling gør, at man må forudse stigende trafik på Helsingørmotorvejen og dens tilslutningsanlæg de kommende år. Formålet med projektet er derfor at øge kapaciteten på strækningen og sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen ved DTU.

Der undersøges en række mindre tiltag på motorvejen, på rampen til Klampenborgvej og en evt. rampe til Rævehøjvej foruden mindre tiltag på motorvejens skærende veje. Desuden søges de trafikale, miljømæssige, samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter afdækket. I undersøgelsen vil der være særligt fokus på trafikafviklingen i området. Desuden vil hastighedsgrænsen på strækningen blive analyseret, med særligt fokus på de korte afstande mellem tilslutningsanlæggene på strækningen og krydsene på det lokale vejnet.

Analyserne skal danne grundlag for endelig politisk stillingtagen til et konkret anlægsprojekt.

Beslutning

Teknikudvalget, den 14. marts 2023

Taget til efterretning.

Bilag

Afgørelse, MFKN

Konsekvensvurdering af ændret drift af slusen ved Lyngby Mølle

Notat om de fem primære indsatser 2023

Punkt 13: Underskrift af protokol

00.01.00-A00-10-22

Sagsfremstilling

Dette er det digitale underskriftsark.

Med godkendelse af denne sag godkendes protokollen for mødet.